
Ordine del giorno n. 3 del 30 LUGLIO 2013

OGGETTO: CONFERIMENTO INCARICO PER LA REDAZIONE DEL PIANO INDUSTRIALE 2014-2016.

Il Direttore generale, d'intesa con il Direttore Amministrativo riferisce e propone quanto segue:

- a. con deliberazione n. 19 del 17.3.2008 il Consiglio di amministrazione allora in carica prendeva atto della bozza finale del Piano industriale 2008/2009, redatta dalla struttura aziendale e preventivamente inviata al Comune di Taranto in data 21.2.2008, comprendente lo Stato patrimoniale 2008/2009, la previsione del Conto economico relativa agli esercizi 2008 e 2009 e 29 tabelle. Il suddetto Piano, articolato in 9 capitoli, veniva successivamente trasmesso alle OO.SS. affinché formulassero le proprie osservazioni nei successivi convocati per il necessario confronto;
- b. Terminato il confronto sindacale ed approvato definitivamente dal Consiglio di Amministrazione, il suddetto Piano veniva assunto a riferimento della gestione operativa relativa agli esercizi interessati e costituiva presupposto indispensabile affinché avesse si compiesse positivamente il processo di ricapitalizzazione della società da parte del Comune, avvenuta in occasione dell'Assemblea straordinaria del 15.12.2008;
- c. i tentativi di procedere all'aggiornamento del Piano dopo alla sua scadenza incontravano un non trascurabile ostacolo nel susseguirsi di innovazioni legislative di settore, talvolta in conflitto tra loro, dettate dalla necessità del Governo di attuare misure di finanza pubblica finalizzate al contenimento della spesa, cui si sono associate le conseguenti novità legislative di competenza della Regione, anch'esse di non agevole applicazione;
- d. siffatta situazione di incertezza normativa, unita all'assenza di indicazioni di carattere programmatico da parte dell'Ente locale, non consentiva la predisposizione di un nuovo Piano industriale che presentasse previsioni, sia di carattere gestionale, sia di carattere economico, caratterizzate da sufficienti margini di attendibilità ed affidabilità;
- e. alla data odierna i contratti di servizio sottoscritti con il Comune, inerenti i servizi di T.P.L. su gomma e mediante motonavi, il servizio sosta ed il servizio scolastico, sono giunti alla loro

scadenza naturale ed attualmente sono in regime di proroga, mentre quello sottoscritto con il Co.Tr.A.P. scadrà il prossimo 31.12.2013 e potrà godere di una successiva proroga della durata di mesi sei;

f. tenuto conto di quanto sopra ed in previsione delle iniziative che il Comune dovrà necessariamente assumere a breve per poter dar corso ai nuovi affidamenti dei servizi nella forma e con le modalità che riterrà di assumere in relazione all'attuale quadro normativo di riferimento, è indispensabile disporre del nuovo Piano Industriale, relativo al triennio 2014/2016, che definisca, al più entro il prossimo 31.12.2013, le linee della gestione operativa e le possibili proiezioni di carattere economico per gli esercizi 2014/2016 che scaturiranno dagli indirizzi che, in ogni caso, l'Ente locale dovrà necessariamente fornire in via preliminare.

In relazione a quanto sopra va rilevato che l'attuale struttura aziendale è mutata in modo significativo rispetto a quella del 2007/2008 in quanto si è ridotta in termini quantitativi per quanto attiene al numero dei Dirigenti e dei Quadri in servizio e che, nonostante ciò, l'Azienda ha continuato e tuttora continua ad assicurare tutte le attività necessarie per lo svolgimento dei servizi affidati. Tenuto conto di ciò, considerati i tempi ristretti (31.12.2013) entro cui occorrerà disporre del Piano Industriale 2014/2016, è indispensabile conferire specifico incarico ad una figura di provata esperienza del settore in grado di predisporlo, con il supporto dalla struttura aziendale che si renderà necessario, entro il termine indicato.

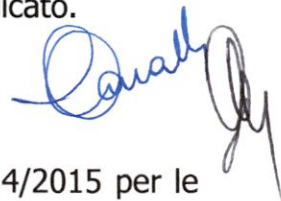
Tanto premesso,

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- ritenuto indispensabile disporre entro il 31.12.2013 del Piano Industriale 2014/2015 per le ragioni esposte;
 - ritenuto necessario conferire, per le ragioni espresse in narrativa, specifico incarico ad una figura, di provata esperienza del settore, in grado di predisporre detto Piano, con il supporto dalla struttura aziendale, entro il termine predetto;
 - visto l'art. 14 del *"Regolamento per l'affidamento di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria"*;
 - visto lo Statuto della società ed il Codice Civile,
- a voti

DELIBERA

1. di conferire all'ing. Silvano Cavaliere l'incarico predetto, tenuto conto che lo stesso ha in passato ricoperto la posizione di Direttore generale in una pluralità di aziende operanti nel settore del tpl, compresa la stessa AMAT, ed attualmente impegnato dello svolgimento



dell'incarico di Amministratore unico presso la S.R.M. - AGENZIA DELLA MOBILITÀ DEL COMUNE DI BOLOGNA;

2. di stabilire in favore dello stesso, in applicazione l'art. 14 del *"Regolamento per l'affidamento di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria"*, un compenso di € 20.000,00, oltre accessori di legge;

3. di autorizzare il Presidente all'assunzione di ogni iniziativa conseguente.