

PROPOSTA DI DELIBERA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 7 del 30/07/2013

Delibera n° del

Oggetto: PROCEDURA NEGOZIATA n° 08/2013 – AC PER LA FORNITURA DI MOTORI REVISIONATI PER I BUS AZIENDALI – RITIRO MOTORI FUORI USO.

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: nota prot. 11084 del 03/07/2013

Allegato 2: nota prot. 11819 del 12/07/2013

Allegato 3: nota prot. 11875/UA del 15/07/2013

Allegato 4: nota prot. 12210 del 19/07/2013

Il Direttore Generale d'intesa l'Area contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue:
Premesso che:

- Con deliberazione del C.d.A. 18 del 17/05/2013, veniva autorizzato l'espletamento di procedura negoziata mediante cottimo fiduciario per l'acquisto di motori revisionati IVECO, in n. 5 lotti, con una base d'asta di € 91.000,00 (€ novantunomila/00) oltre IVA;
- Nel bando di gara veniva specificamente indicato che il prezzo di fornitura comprendesse anche il costo mancato reso del motore del motore fuori uso.
- Le offerte pervenute in gara risultavano essere le seguenti:

lotto	Tipo motore	Bellizzi	Dibenedetto	ORM
1	F2BE0682D – mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione 2002	€ 12.176,00	€ 9.900,00	€ 12.800,00
2	F4AE0682C – mod Europolis Tector – anno di immatricolazione: 2002	€ 7.425,00	€ 5.900,00	€ 10.600,00
3	F2BE0682C – mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione: 2005	€ 12.500,00	€ 9.900,00	€ 12.800,00
4	F2BE 0642A (alimentato a metano) – Mod. Cityclass CNG – immatricolazione 2005	€ 15.800,00	€ 10.600,00	€ 15.700,00
5	F2BE3682C*P – mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione 2007	€ 12.875,00	€ 9.900,00	€ 15.000,00

- Con Determina dell'Amministratore Delegato n. 26 del 26/06/2013, la gara veniva aggiudicata, pertanto, secondo prospetto che segue ed ai prezzi, IVA esclusa, indicati per le singole tipologie di motore:

lotto	Tipo motore	Aggiudicataria	Prezzo (IVA esclusa)
1	F2BE0682D – mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione 2002	Dibenedetto	€ 9.900,00
2	F4AE0682C – mod Europolis Tector – anno di immatricolazione: 2002	Dibenedetto	€ 5.900,00
3	F2BE0682C – mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione: 2005	Dibenedetto	€ 9.900,00

4	F2BE 0642A (alimentato a metano) – Mod. Cityclass CNG – immatricolazione 2005	Dibenedetto	€ 10.600,00
5	F2BE3682C*P – mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione 2007	Dibenedetto	€ 9.900,00

- Con nota prot. 11084 del 03/07/2013 (**Allegato 1**) veniva comunicata alla società Dibenedetto l'aggiudicazione della gara.
- Con nota acquisita al prot. aziendale 11819 del 12/07/2013 (**Allegato 2**), la società Dibenedetto, contrariamente a quanto previsto in gara, comunicava che i prezzi offerti erano riferiti a forniture da effettuarsi con il reso del motore sostituito (tolto d'opera) e che, quindi, in caso di fornitura senza reso, avrebbe proceduto ad addebitare ad AMAT una somma di € 1.500,00 + IVA per ogni singolo motore.
- Con nota prot. 11875/UA del 15/07/2013 (**Allegato 3**), l'AMAT riscontrava la nota della Dibenedetto SAS, rammentando i contenuti del capitolato di gara, che non prevedono il reso del motore vecchio;
- Con nota acquisita al prot. aziendale 12210 del 19/07/2013 (**Allegato 4**), la società Dibenedetto comunicava di aver malinteso i contenuti del capitolato di gara, invocando la prassi consolidata nelle forniture di motori revisionati, che prevede la restituzione del motore fuori uso. La stessa società ribadiva, inoltre, la propria impossibilità a dare seguito agli ordinativi alle condizioni di gara.
- I prezzi offerti dalla Dibenedetto SAS sono di entità tale che, quand'anche si sommassero ai costi del mancato reso di € 1.500/motore, risulterebbero per tutti i 5 lotti comunque più vantaggiosi rispetto a quelli offerti dalle altre società.

Tanto premesso è necessario addivenire alla soluzione che consenta di conseguire i migliori vantaggi per l'azienda, eventualmente anche attraverso la consegna alla società Dibenedetto dei motori di proprietà AMAT da sostituire.

Per le ragioni suesposte, si propone:

- A. di autorizzare l'emissione degli ordinativi alla società Dibenedetto SAS, aggiudicataria della procedura negoziata 08/2013, ai costi offerti, con consegna dei motori fuori uso;
- B. di autorizzare la Direzione generale, l'Area Tecnica e l'Area contratti ed acquisti per l'assunzione di ogni atto connesso e conseguente.
- L'Area Contratti ed Acquisti _____
- Il Direttore Generale _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto di approvarla;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,
- a voti

DELIBERA

1. di autorizzare l'emissione degli ordinativi alla società Dibenedetto SAS, aggiudicataria della procedura negoziata 08/2013, ai costi offerti, con consegna dei motori fuori uso;
2. di autorizzare la Direzione generale, l'Area Tecnica e l'Area contratti ed acquisti per l'assunzione di ogni atto connesso e conseguente.

Prot. n°: 11084/UA

03 LUG. 2013
Taranto, lì

Spett.
DIBENEDETTO SAS
Via Callano, 56
76121 Barletta BT
Tel. 0883 346111
Fax 0883 346170

Oggetto: PROCEDURA NEGOZIATA n° 08/2013 – AC PER LA FORNITURA DI MOTORI REVISIONATI PER I BUS AZIENDALI - Aggiudicazione definitiva.

Si comunica che l'AMAT, con Determina dell'Amministratore Delegato n. 26 del 26/06/2013, ha aggiudicato definitivamente la procedura negoziata in oggetto alla vostra società ai prezzi offerti in sede di gara, come da prospetto che segue:

lotto	Tipo motore	Quantità	N. az. BUS	Prezzo unitario (IVA esclusa)	Prezzo totale (IVA esclusa)
1	F2BE0682D – mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione 2002	2	481, 488	€ 9.900,00	€ 19.800,00
2	F4AE0682C – mod Europolis Tector – anno di immatricolazione: 2002	2	494, 498	€ 5.900,00	€ 11.800,00
3	F2BE0682C – mod. Cityclass Cursor - anno di immatricolazione: 2005	1	531	€ 9.900,00	€ 9.900,00
4	F2BE 0642A (alimentato a metano) – Mod. Cityclass CNG – immatricolazione 2005	1	543	€ 10.600,00	€ 10.600,00
5	F2BE3682C*P – mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione 2007	1	558	€ 9.900,00	€ 9.900,00

Per il perfezionamento del contratto, già sottoscritto in chiave condizionata, codesta società dovrà consegnare, entro 10 gg. dalla ricezione della presente, i seguenti documenti:

- a) Prova di avvenuta costituzione della "garanzia definitiva", per un importo pari ad € 6.200,00, rilasciata con le modalità e nelle forme previste all'art. 6, lett c) del capitolato di gara.
- b) La presente nota di aggiudicazione, sottoscritta, per accettazione, dal vs. legale Rappresentante.

Con la presente, nelle more del completamento delle operazioni relative al perfezionamento contrattuale, si rimette formale ordinativo delle forniture di motori revisionati previste in gara, di seguito riportate:

lotto	Tipo motore	Quantità	N. az. BUS	Prezzo unitario (IVA esclusa)	Prezzo totale (IVA esclusa)
1	F2BE0682D – mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione 2002	2	481, 488	€ 9.900,00	€ 19.800,00
2	F4AE0682C – mod Europolis Tector – anno di immatricolazione: 2002	2	494, 498	€ 5.900,00	€ 11.800,00
3	F2BE0682C – mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione: 2005	1	531	€ 9.900,00	€ 9.900,00
4	F2BE 0642A (alimentato a metano) – Mod. Cityclass CNG – immatricolazione 2005	1	543	€ 10.600,00	€ 10.600,00
5	F2BE3682C*P – mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione 2007	1	558	€ 9.900,00	€ 9.900,00

Nel rispetto delle condizioni di gara, si ricorda che:

- a. la consegna dei motori revisionati dovrà essere effettuata presso il magazzino AMAT entro 15 giorni dalla ricezione del presente ordinativo;
- b. i ritardi nella consegna dei motori saranno assoggettati a penali giornaliere, pari all' 1 % del valore contrattuale, sino ad un ritardo massimo di 10 gg.

Si segnala, inoltre, che il pagamento di tale fornitura potrà avvenire unicamente in presenza di DURC regolare per la vs. società.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Giovanni Matichecchia

Spazio riservato alla ditta (da compilare, sottoscrivere e restituire a mezzo fax nel termine previsto)

Per accettazione

Timbro e firma del legale rappresentante

Data _____



Direzione e Amministrazione
0883.536035 - 0883.535090 PBX
Magazzino: 0883.533502
Fax: 0883.330784
Divisione Rettifica: Tel./Fax 0883.534267

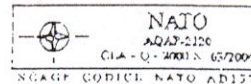
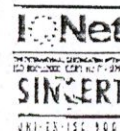


DIBENEDETTO

Michele Dibenedetto & C. s.a.s.

Veicoli Industriali
Ricambi originali
Assistenza IVECO

70051 BARLETTA
Via Callano, 5/7/56/58
Divisione Rettifica: Via Trani. 264
Casella Postale n. 242



Azienda Fondata nel 1964

D.C.I.A.A. Bari N° 318380
scr. Trib. di Trani N° 12079 Reg. Soc.
part. IVA: 04484740727
Cap. Sociale euro 728.204,23 i.v.

Spett./le
AMAT s.p.a.
Via C. Battisti, 657
74121 TARANTO (TA)

Anticipata via fax 099 7794247

Vs. Prot. 11084/ua

Oggetto :

PROCEDURA NEGOZIATA N. 08/2013 - AC PER LA FORNITURA DI MOTORI REVISIONATI PER I BUS AZIENDALI -

In riferimento alla Vs. in oggetto la presente per comunicare che i prezzi da noi offerti in gara, si intendono al netto per il motore revisionato del tipo da voi richiesto, e che per quanto riguarda il motore da rendere (tolto d'opera) nel caso di mancato reso vi saranno addebitati euro 1500,00 oltre i.v.a. per ogni motore così come previsto.

Riteniamo di dover chiarire questo passaggio in quanto chiedete la consegna nei 15gg. successivi alla data di consegna e quindi riteniamo che i motori da sostituire li avete già pronti per la restituzione.

In attesa di ricevere una Vs. conferma di quanto sopra, siamo a disposizione per la sottoscrizione della suddetta procedura e la consegna della documentazione richiesta.

Barletta, 12/07/2013

MICHELE DIBENEDETTO & C. s.a.s.
L'Amministratore
Savino Dibenedetto

15819
12 LUG. 2013

Iscritta all'Albo A.F.A. Ministero della Difesa prot. A/004202-22.03.95 fasc. n° 950234/MOT
Autorizzata IVECO - ISOLI - TELMA Remorfer Italia - KNORR - WABCO

IVECO

www.dibenedettosas.it

e-mail: info@dibenedettosas.191.it

(3)

Prot. n°: 11875/UA

Taranto, li 15 LUG. 2013

Spett.
DIBENEDETTO SAS
Via Callano, 56
76121 Barletta BT
Tel. 0883 346111
Fax 0883 346170

Oggetto: PROCEDURA NEGOZIATA n° 08/2013 – AC PER LA FORNITURA DI MOTORI REVISIONATI PER I BUS AZIENDALI – Riscontro vs. nota del 12/07/2013

Con riferimento alla vs. nota del 12/07/2013, si comunica che il capitolato della procedura negoziata in oggetto recita: "Il costo offerto per la fornitura del motore revisionato deve essere comprensivo del costo del mancato reso del motore fuori uso, nonché delle spese di consegna presso la sede dell'AMAT".

A seguito di ciò, non è previsto alcun reso dei motori fuori uso ed i prezzi da voi offerti in sede di gara ricoprono anche gli oneri legati a tale circostanza.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Giovanni Matichecchia



Michele Dibenedetto & C. S.r.l.

Veicoli Industriali
Ricambi originali
Assistenza IVECO

70051 BARLETTA
Via Callano, 5/7/56/58
Divisione Rettifica: Via Trani, 264
Casella Postale n. 242



C.C.I.A.A. Bari N° 318380
Iscr. Trib. di Trani N° 12079 Reg. Soc.
Part. IVA: 04484740727
Cap. Sociale euro728.204,23 i.v.

Spett.le
AMAT s.p.a.
Via C. Battisti, 657
74121 TARANTO (TA)

Anticipata via fax 099 7794247

Rif. Vs. Prot. 11875/ua

Oggetto :

PROCEDURA NEGOZIATA N. 08/2013 – AC PER LA FORNITURA DI MOTORI REVISIONATI PER I BUS AZIENDALI –

Riscontriamo la Vs. in oggetto, ed effettivamente, quanto da Voi evidenziato risulta esserci nel capitolato la richiesta del prezzo complessivo del motore senza reso ma, poiché l'impostazione della richiesta ci ha portato ad intendere tutt' altro, e poiché per prassi consolidata nessun fornitore di motori avrebbe accettato la condizione in quanto come è noto, sempre, a fronte di fornitura di complessivi revisionati è previsto il reso, altrimenti non potrebbe esserci lo stesso complessivo revisionato.

Ritenendo pertanto non sia possibile fornire dei motori revisionati con altro senza rendere il Vs. tolto d'opera, la scrivente purtroppo non è nelle condizione di poter proseguire nella firma di questo contratto ma chiede di poter rivedere la determina n.26 del 26/06/2013 con altra soluzione e addebitando come già precedentemente comunicato con ns. del 12/07 u.s. la somma di euro € 1500,00 per ogni motore li dove non ci sarà tolto d'opera.

Ci scusiamo di ripeterci ma, si consiglia inoltre di tenere a disposizione i toliti d'opera (motori da revisionare) in quanto aziende specializzate nella revisione di motori non avrebbero possibilità di effettuare forniture se non accompagnate dalla restituzione dei motori dello stesso tipo.

Certi della Vs. comprensione e disponibilità alla soluzione, l'occasione è gradita per porgere i ns. saluti.

Barletta, 16/07/2013

MICHELLE D'AMORETTI & C. SA
A. D'AMORETTI
(Società per Azioni)

Iscritta all'albo A.F.A. Ministero della Difesa prot. A/004202-22.03.95 fasc. n° 950234/MOT
Autorizzata IVECO - ISOLI - TELMA Retarder Italia - KNORR - WABCO

www.dibenedetto.it

IVECO

e-mail: Info@dibenedettosas.191.it

#2691 P. 001/001

011303N08110

19/01/2013 08:43 0883346170