

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 006/AR/13		DATA SINISTRO 10/01/2013		ORA 18.30		MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 27		LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - CORSO DUE MARI				ANGOLO VIA MATTEOTTI	
DIREZIONE FARO - PORTO MERCANTILE				N° SOCIALE 478		TARGA AUTOBUS CA 351 RJ	
MATR. AGENTE 170989		COGNOME PAPPADA'		NOME GIANCOSIMO DAM.		Codice Fiscale PPPGCS74L27E630N	
COMUNE DI NASCITA LIZZANO		DATA DI NASCITA 27/07/1974		DATA ASSUNZIONE 26/09/2000		COMUNE DI RESIDENZA LIZZANO	
						C.A.P. 74020	
DOMICILIO VIA MARCHE, 3		TIPO PATENTE D		N° PATENTE TA5013054K		RILASCIATA A MCTC-TA	
						DATA RILASCIO 18/07/1996	
						SCADENZA PATENTE 10/06/2016	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS				COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
		CP 227 BK		
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
			MILANO ASS.NI	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
4° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
IL COLLEGA INNO GIOVANNI	

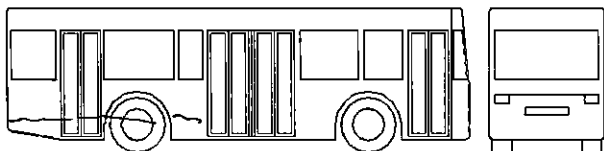
sinistro Attivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

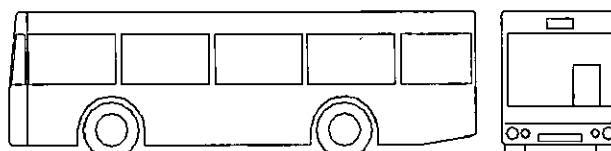
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

GRAFFI SULLA FIANCATO POSTERIORE LATO DESTRO (DALLA PORTA CENTRALE FINO AL VANO MOTORE)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

SI E' DISTACCATA LA TARGA ANTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

NELLA FASE DI ATTRAVERSAMENTO DELL'INCROCIO DI VIA MATTEOTTI CON CORSO DUE MARI, LA CONDUCENTE DI UN'AUTOVETTURA TARGATA CP227BK PROVENIENTE DALLA MIA DESTRA DA CORSO DUE MARI CON OBBLIGO DI ARRESTO ALL'INCROCIO (STOP), AVANZAVA LENTAMENTE FINO AD APOGGIARSI COMPLETAMENTE SULLA FIANCATO POSTERIORE LATO DESTRO DEL BUS.

SUBITO DOPO IL CONTATTO TRA I DUE MEZZI MI SONO FERMATO QUASI ALL'IMBOCCO DEL "PONTE GIREVOLE" E UNA VOLTA SCESO DAL MEZZO HO VISTO L'AUTOVETTURA ALLONTARSI DAL POSTO.

PER TERRA TROVAVO LA TARGA ANTERIORE DELL'AUTOVETTURA STACCATASI TOTALMENTE A SEGUITO DELL'IMPATTO.

CONSTATANDO L'ALLONTANAMENTO DELLA VETTURA IN QUESTIONE, RACCOGLIEVO DA TERRA LA TARGA E PROSEGUIVO LA MIA CORSA DI LAVORO.

IL COLLEGA INNO GIOVANNI CHE MI SEGUIVA A POCHI METRI DI DISTANZA CON IL BUS N.586 LINEA 8 (DIR. PORTO MERCANTILE) NOTAVA TUTTO L'ACCADUTO E SI DICHIARAVA DISPONIBILE A RILASCIARE EVENTUALE DICHIARAZIONE TESTIMONIALE.

NESSUN FERITO A BORDO DEL BUS.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

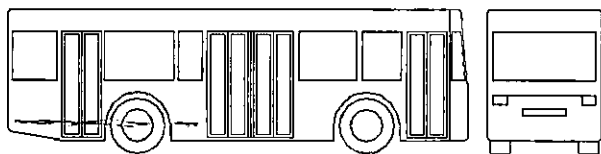
pagina

2

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

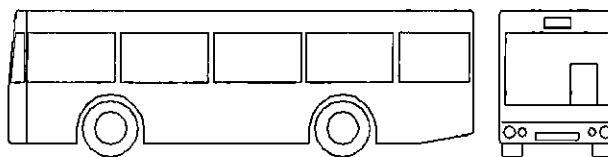
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

GRAFFI SULLA FIANCATA POSTERIORE LATO DESTRO (DALLA PORTA CENTRALE FINO AL VANO MOTORE)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

SI E' DISTACCATA LA TARGA ANTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

NELLA FASE DI ATTRAVERSAMENTO DELL'INCROCIO DI VIA MATTEOTTI CON CORSO DUE MARI, LA CONDUCENTE DI UN'AUTOVETTURA TARGATA CP227BK PROVENIENTE DALLA MIA DESTRA DA CORSO DUE MARI CON OBBLIGO DI ARRESTO ALL'INCROCIO (STOP), AVANZAVA LENTAMENTE FINO AD APPOGGIARSI COMPLETAMENTE SULLA FIANCATA POSTERIORE LATO DESTRO DEL BUS.

SUBITO DOPO IL CONTATTO TRA I DUE MEZZI MI SONO FERMATO QUASI ALL'IMBOCCO DEL "PONTE GIREVOLE" E UNA VOLTA SCESO DAL MEZZO HO VISTO L'AUTOVETTURA ALLONTARSI DAL POSTO.

PER TERRA TROVAVO LA TARGA ANTERIORE DELL'AUTOVETTURA STACCATASI TOTALMENTE A SEGUITO DELL'IMPATTO.

CONSTATANDO L'ALLONTANAMENTO DELLA VETTURA IN QUESTIONE, RACCOGLIEVO DA TERRA LA TARGA E PROSEGUIVO LA MIA CORSA DI LAVORO.

IL COLLEGA INNO GIOVANNI CHE MI SEGUIVA A POCHI METRI DI DISTANZA CON IL BUS N.586 LINEA 8 (DIR. PORTO MERCANTILE) NOTAVA TUTTO L'ACCADUTO E SI DICHIARAVA DISPONIBILE A RILASCIARE EVENTUALE DICHIARAZIONE TESTIMONIALE.

NESSUN FERITO A BORDO DEL BUS.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA, 15/01/2013

Il Conducente

pagina

2

CORSO
DUE MARI

STOP

VIA
MATTEOTTI

PONTE GIREVOLE

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA	
006/AR/13	10/01/2013	18.30	DENUNCIA AGENTE	
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO	
27	TARANTO - CORSO DUE MARI		VIA MATTEOTTI	
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS	
FARO - PORTO MERCANTILE		478	CA 351 RJ	
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	Codice Fiscale	
170989	PAPPADA'	GIANCOSIMO DAM.	PPPGCS74L27E630N	
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.
LIZZANO	27/07/1974	26/09/2000	LIZZANO	74020
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO
VIA MARCHE, 3	D	TA5013054K	MCTC-TA	18/07/1996
				SCADENZA PATENTE
				10/06/2016
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS				

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
		CP 227 BK		
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
IL COLLEGA INNO GIOVANNI	

Sinistro Attivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE



Comune di Taranto

CORPO POLIZIA MUNICIPALE

Squadra Infortunistica Stradale

Piazzale Dante 9/A - Tel./Fax 099-4581023

006/Ae/12

Prot. Nr. 9023 del 17.01.2013

Oggetto: verbale di rinvenimento della targa anteriore CP 227 BK

L'anno 2013 addì 17 del mese di Gennaio alle ore 10.45, negli uffici di P.M. Squadra Infortunistica, siti in Taranto alla piazza Dante nr.9, innanzi al Sottoscritto Ag. di P.G. Brig. Mappa Orlando, è presente il signor Pappadà Giancosimo nato a Lizzano (TA) il 27.07.74 ed ivi residente alla Via Marche nr.3, identificato a mezzo di patente di guida ctg."D" nr.TA5013054K rilasciata in data 18.07.96 dalla Prefettura di Taranto, il quale consegnava la sopra citata targa.==

Quanto sopra descritto, ovvero il rinvenimento della targa CP 227 BK, avveniva a seguito di sinistro stradale tra la vettura citata e un bus Amat nr. Sociale 478 tg. CA 351 RJ, occorso in data 10.01.2013 ore 18.30 in Taranto al C.so ai Due Mari intersezione Via Matteotti. Detta targa viene consegnata, unitamente alla copia della relazione di servizio e alla copia dei documenti di circolazione del Bus Amat, al Personale del Comando scrivente, dal conducente del mezzo pubblico, per gli accertamenti di rito.

Firma per accettazione

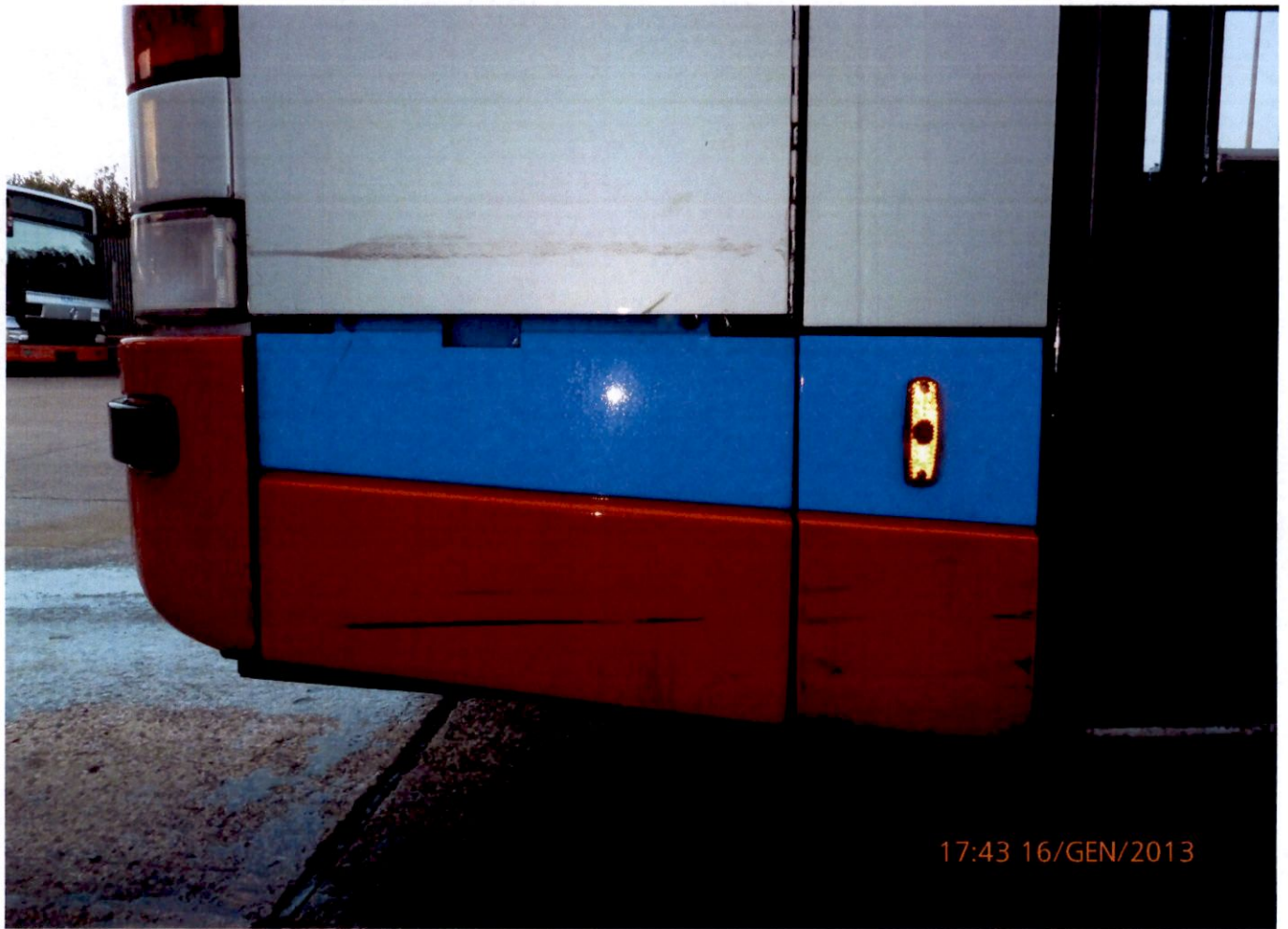
Pappadà Giancosimo



Il verbalizzante

BRIG. Mappa Orlando





17:43 16/GEN/2013



17:43 16/GEN/2013





GUARINO ROSAMMA

TURISMO 10

MILANO 612 8500 375236

Sc. 10/03





Automobile Club d'Italia

UFFICIO PROVINCIALE DI:

TARANTO

PRA

PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO

ISPEZIONE

TARGA: CP227BK

DATI DEL VEICOLO

Targa	CP227BK
Telaio	ZFA18800005310923
Omologazione	OM54707EST10C
Fabbrica / Tipo	FIAT AUTO SPA 188DXH1A CX FIAT PUNTO
Data Immatricolazione	10/03/2005
KW	51,00
Classe / Uso	AUTOCARRO / PRIVATO TRASPORTO COSE
Carrozzeria	FURGONE
Cilindrata	1248
Alimentazione	GASOLIO
Tara	1080
Portata	410
Peso Complessivo	1490
Posti n.ro	4
Assi n.ro	2

Prima Formalita'	PRIMA ISCRIZIONE VEICOLO NUOVO
Data Prima Formalita'	10/03/2005
R.P.	A031996T

Ultima Formalita'	CANCELLAZIONE DI PROVVEDIMENTO
Data Ultima Formalita'	19/04/2011
R.P.	A036209M

DATI DELLA INTESTAZIONE

R.P.	A031996T
del	10/03/2005
Atto	SCRITTURA PRIVATA
Data Atto	09/03/2005
Prezzo del Veicolo	***** 13.485,00 * Euro

Proprietario	GUARINO ROSANNA
Sesso / Tipo Societa'	FEMMINILE
Data di nascita	25/02/1969
Comune di nascita	TARANTO (TA)
Comune di residenza	TARANTO (TA)
Indirizzo	VIALE DEL TURISMO 10 - 74100

ANNOTAZIONI

Numero precedenti intestazioni 0
Non rilasciato certificato di proprieta' a seguito dell'ultima formalita'
Non risultano iscritte ipoteche/privilegi
Non risultano iscritti gravami

Certificazione / Ispezione n. 171 del 16/01/2013 08:13:41

NON COSTITUISCE CERTIFICAZIONE

importo bollo	***** 0,00 * Euro
importo emolumenti	***** 2,84 * Euro
importo totale	***** 2,84 * Euro

foglio n.ro 1



Indirizzo **Corso Due Mari**
74123 Taranto TA

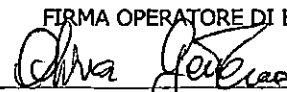
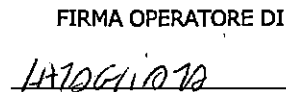
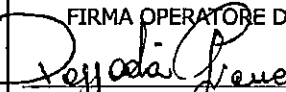


CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 178 **DATA** 10-01-2013

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
27	PH	533	FARO	555	Chico Poteo			
27	FARO	703	PH	805	"	755	MAR	
27	PH	813	FARO	913	"			
27	FARO	913	P.H	1037	"			
27	PH	1053			Chico Poteo			
27	PH	1053	F	1223	LIAGGIOM			
27	F	1223	PH	1333	"			
27	PH	1333	FARO	1503	PAPPADACI			
27	FARO	1503	PH	1600	"			
27	PH	1613	FARO	1743	"			
27	FARO	1743	PH	1840	"			
3	PH	1853	DS		PAPPADACI			
8	CP	20:00	P.N.	21:00	VERSACE.			
8	P.N.	21:45	CP	2240	VERSACE.			
					2330			
					4~			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>062</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>221</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>1119</u>	DALLE ORE <u>1013</u>	DALLE ORE <u>1323</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>1058</u>	ALLE ORE <u>1338</u>	ALLE ORE <u>1942</u>																																																																																																																					
LINEA <u>27</u>	LINEA <u>27</u>	LINEA <u>28</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

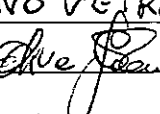
NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

N.B. AL MONTAGGIO NUOVO VETRO PARABREZZA LESIONATO, AVVISAVO IL CONTROLLORE DI TURNO. 

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____



Comune di Taranto

CORPO POLIZIA MUNICIPALE

Squadra Infortunistica Stradale

Piazzale Dante 9/A - Tel./Fax 099-4581023

0061AR/13

Prot. Nr. 9023 del 17.01.2013

Oggetto: verbale di rinvenimento della targa anteriore CP 227 BK

L'anno 2013 addì 17 del mese di Gennaio alle ore 10.45, negli uffici di P.M. Squadra Infortunistica, siti in Taranto alla piazza Dante nr.9, innanzi al Sottoscritto Ag. di P.G. Brig. Mappa Orlando, è presente il signor Pappadà Giancosimo nato a Lizzano (TA) il 27.07.74 ed ivi residente alla Via Marche nr.3, identificato a mezzo di patente di guida ctg."D" nr.TA5013054K rilasciata in data 18.07.96 dalla Prefettura di Taranto, il quale consegnava la sopra citata targa.====

Quanto sopra descritto, ovvero il rinvenimento della targa CP 227 BK, avveniva a seguito di sinistro stradale tra la vettura citata e un bus Amat nr. Sociale 478 tg. CA 351 RJ, occorso in data 10.01.2013 ore 18.30 in Taranto al C.so ai Due Mari intersezione Via Matteotti. Detta targa viene consegnata, unitamente alla copia della relazione di servizio e alla copia dei documenti di circolazione del Bus Amat, al Personale del Comando scrivente, dal conducente del mezzo pubblico, per gli accertamenti di rito.

Firma per accettazione

Pappadà Giancosimo



Il verbalizzante

B. B. B.

Prot. N°

Del

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

1201

18 GEN. 2013

PRESIDENTE

DIRETTORE GENERALE

DIRETTORE AMMINISTRATIVO

DIRETTORE TECNICO

ESERCIZIO MOVIMENTO

AFFARI GEN./P.R./SINISTRI

ACQUISTI/CONTRATTI

CONTABILITA'/BILANCIO

INFORMATICA

PERSONALE/RETRIBUZIONI

TECNICO

PRODOTTI TRAFFICO

RAGIONERIA/ECONOMATO

STAFF QUALITÀ

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, composta di n° 14 fasciate è conforme all'originale.

Taranto, li 1-2-013

L'UFFICIALE RESPONSABILE
Sez. INFORTUNISTICA
(Ten. Cosimo DI GIACOMO)



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

PRONTUARIO PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI INCIDENTI STRADALI

Nr.	0032	data incidente	10012013
		orario comunicazione c.o.	
		orario intervento	
Incidente con soli danni a cose ☒		rilievi planimetrici ☐	
con feriti ☐		fotografici ☐	
mortale ☐			
ACCERTATORI			
Qualifica	Cognome	Nome	
	Di Giacomo		



CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI

orario presunto	Via [a] <u>MATTEOTTI</u>				
<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>					intersezione [b] <u>AVE MARZI</u>

Strada [a]: ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate
pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Strada [b]: ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate
pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Fondo stradale

☐ asciutto ☐ bagnato ☐ sdrucciolevole (motivo):

Tempo

☐ sereno ☐ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

☐ Diurna, luce normale ☐ Notturna, illuminazione inesistente
☐ Diurna, luce abbagliante ☐ Notturna, illuminazione insufficiente
☐ Notturna, illuminazione discreta
☐ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note:



VEICOLO **B** Tipo marca
modello targa Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione ultima revisione esito

annotazioni:

Assicurazione

pol. nr. dal al

proprietario

nato a il

residente

via nr.

proprietario

nato a il

residente

via nr.

titolare di cat. nr.

rilasciato/a da di

in data valida al con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati:

retrovisore esterno dispos. acustici

indicatori direzionali luci arresto

pneumatici imp. illuminaz.

DINAMICA



Dai rilievi effettuati, dai danni ai veicoli e dalle dichiarazioni dei rispettivi conducenti, si è così ricostruita la dinamica del sinistro nel quale i sottoscritti sono intervenuti.

Il sinistro ha opposto veicolo, agente al traffico
e separato nelveste AMAT che conseguente
la forza, della vettura all'occorrenza dopo
la collisione -

Lo scrivente non era, nel momento del
sinistro, se precise che sulla via
Ave Mirt, per i veicoli in transito
circolavano lungo via, e posti separatamente
veicoli e orizzontali di stop.
Per quanto sopra, volendo di osservazioni
del conducente, del veicolo nascoste sui
motori, risulta evidente che la vettura
della vettura, dopo il sinistro, si
allontanava dal luogo senza fermarsi
e senza fornire i propri dati.
Volendo, l'ist. 101/1, del 6/6/59
Alli stessi si eleva all'ufficio il
verbale n. 8059

6/



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2012, addì 20 del mese di luglio
alle ore 0900 in località uff. 14/1
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. 6/1

è presente il sig. Luca

identificato a mezzo

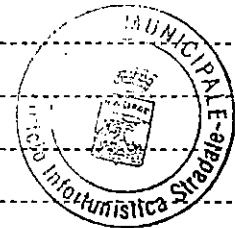
il quale, in qualità di

riferisce quanto segue:

è alle prese con la vittima per la strada
Mezz. in direzione lampione - 1-4 all'incrocio
con via Matteotti, mi fermavo all'incrocio
al semaforo stop. In quel momento i punti
di vista, un bus che stava
contro la parte anteriore della mia vettura
perché il bus mi stava con la
parte posteriore della sua. Dopo
l'incidento, visto che la mia vettura era
situata dietro la mia vettura, proseguo
la marcia in direzione lampione con
l'intento di fermarmi più avanti
Non avevo spazio per fare il giro

segue la dichiarazione spontanea del sig. :

dell'Isola e di mio ritorno sul posto
non ritrovavo più il bus. Predischi che non
mi accorgevo di aver perso il Tappi autistico
e richiedo sporgere denuncia presso i
Carabinieri.



fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui
sopra.

Il dichiarante

Guarino Rosanna

L'Ufficiale / Agente di P.G.



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

**VERBALE DI DICHIARAZIONI RESE DA PERSONA
INFORMATATA SUI FATTI (TESTE)**



L'anno 2013, addì 23 del mese di GENNAIO
alle ore 09 30 in località UFFICIO INFORTUNISTICA STRADALE
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. RIK MARIA ORLANDO

è presente il sig. INDO GIOVANNI NATO TARANTO 06/11/70 IVI R35
identificato a mezzo VIA INCAGGIATORI 19

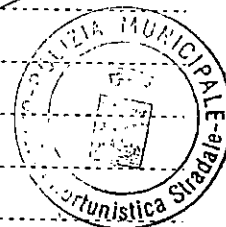
PAT. CAT. "A" NR TA 22935131 R.L. 06/05/94 PCTE-TA

il quale, in merito all'incidente verificatosi in data 10/01/13, dichiara quanto
segue: Nella data e orario del sinistro di cui

io stesso condurrei il bus nr 586 linea 8
direzione Porto Macchia, seguendo la
retrovia bus nr 478, comodato del mio collega
Peppe dei Cosma. Giunti all'intersezione
della Via Portofino con C.so ex Luc. Porti,
notavo che la retrovia Fiat Punto che
transitava su C.so ex Luc. Porti direzione
Sanfamele, guidava da una conducente
un po' distratta che girava a destra non
molto in maniera rettilinea, manifestando
nesso lo STOP nella sua intenzione e senza
tener conto del pedale bus 478, procedente

segue la dichiarazione del teste sig.

della propria sinistra e con il quale
veniva in collisione. A collisione avvenuta,
dello veicolo Fiat Panda non si fermava
e proseguiva in direzione semiformale,
mentre il sinistro avveniva e
mentre avesse preso, e seguito
della collisione, la terza corsia, che
veniva raccolta dal S.M. collegato
Pappada, che si fermava sul luogo.



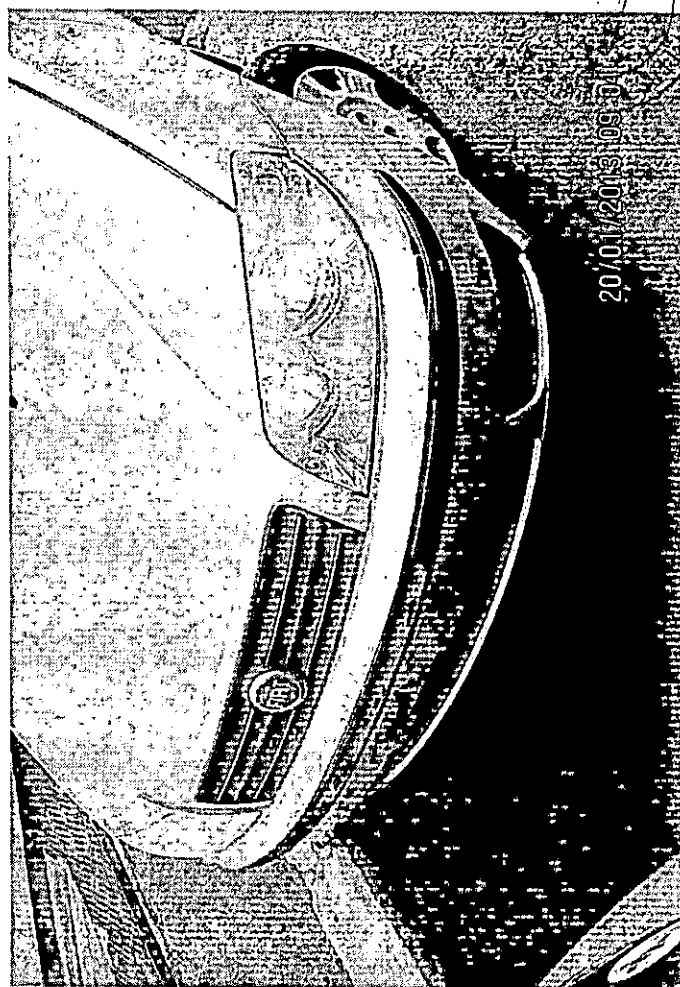
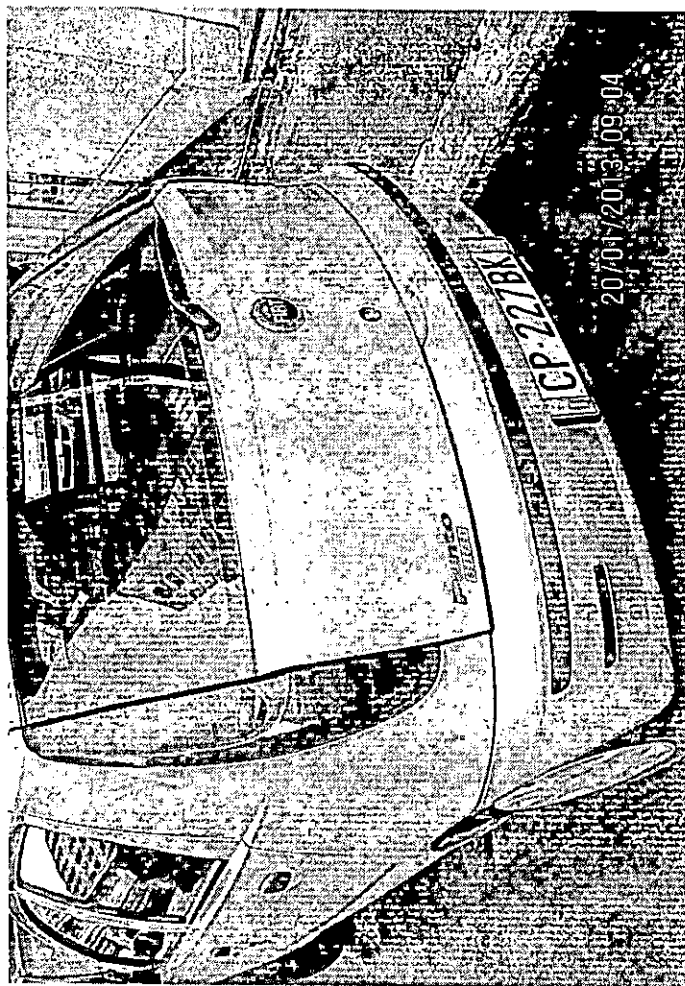
fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui
sopra.

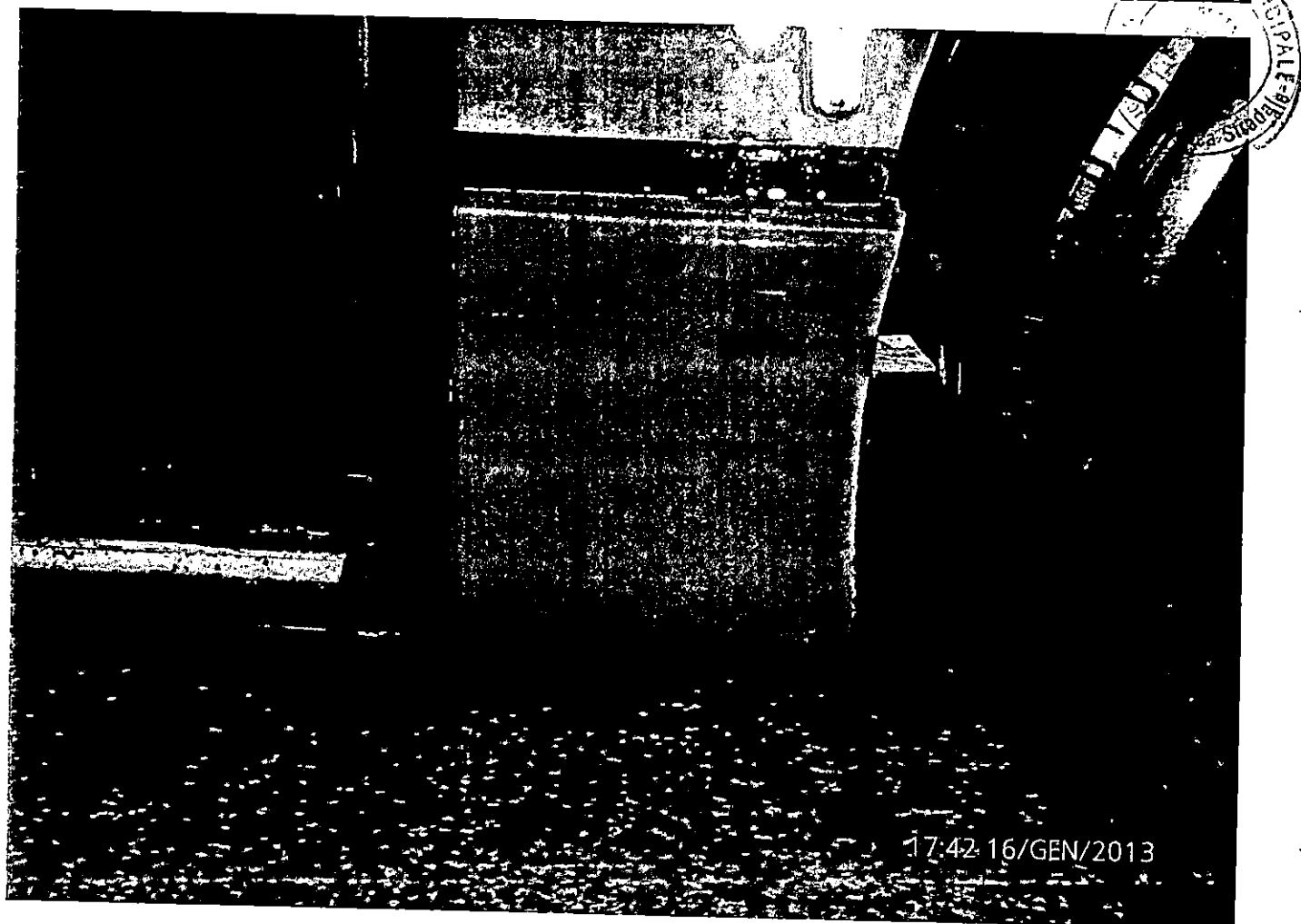
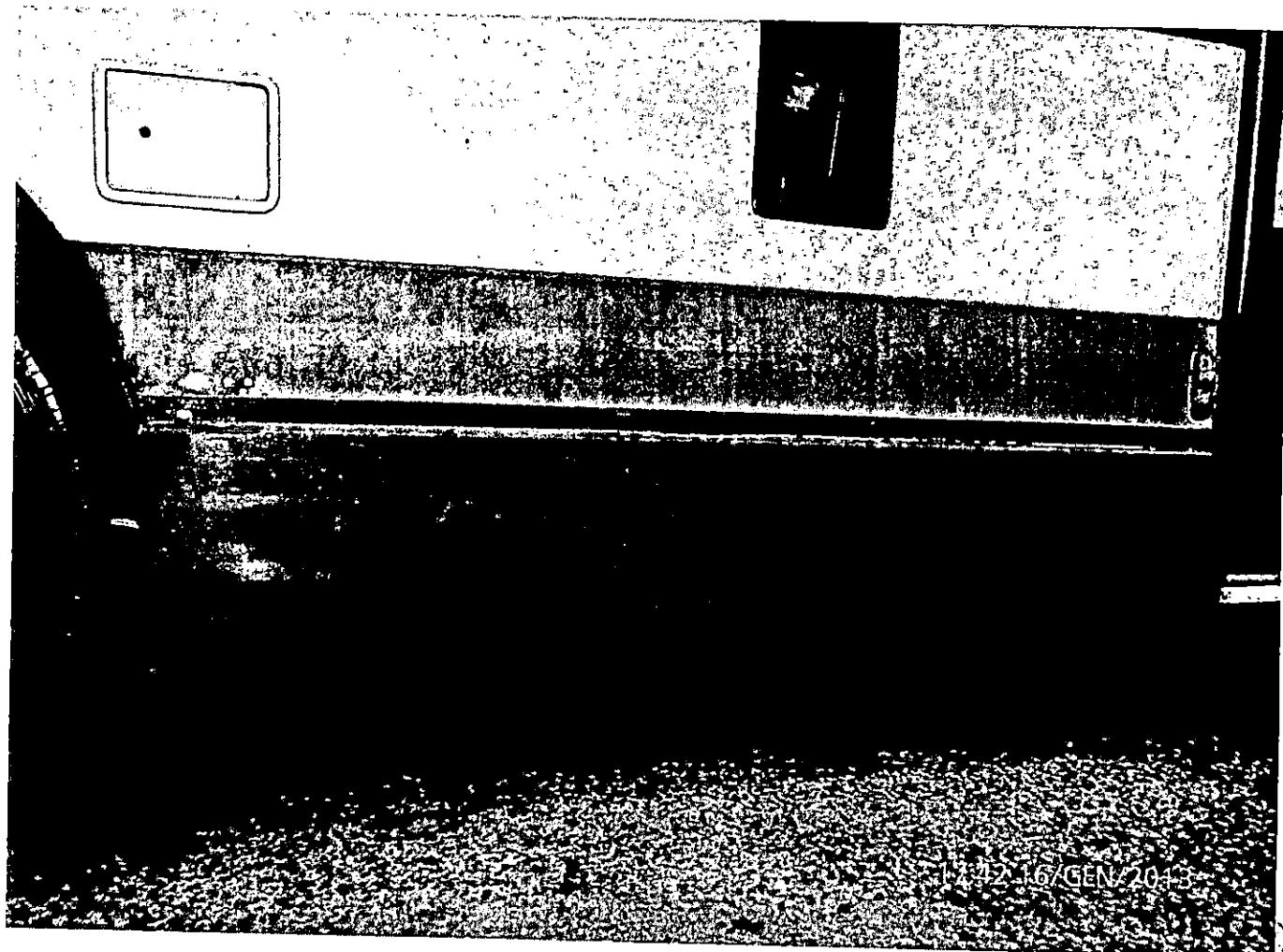
Il dichiarante

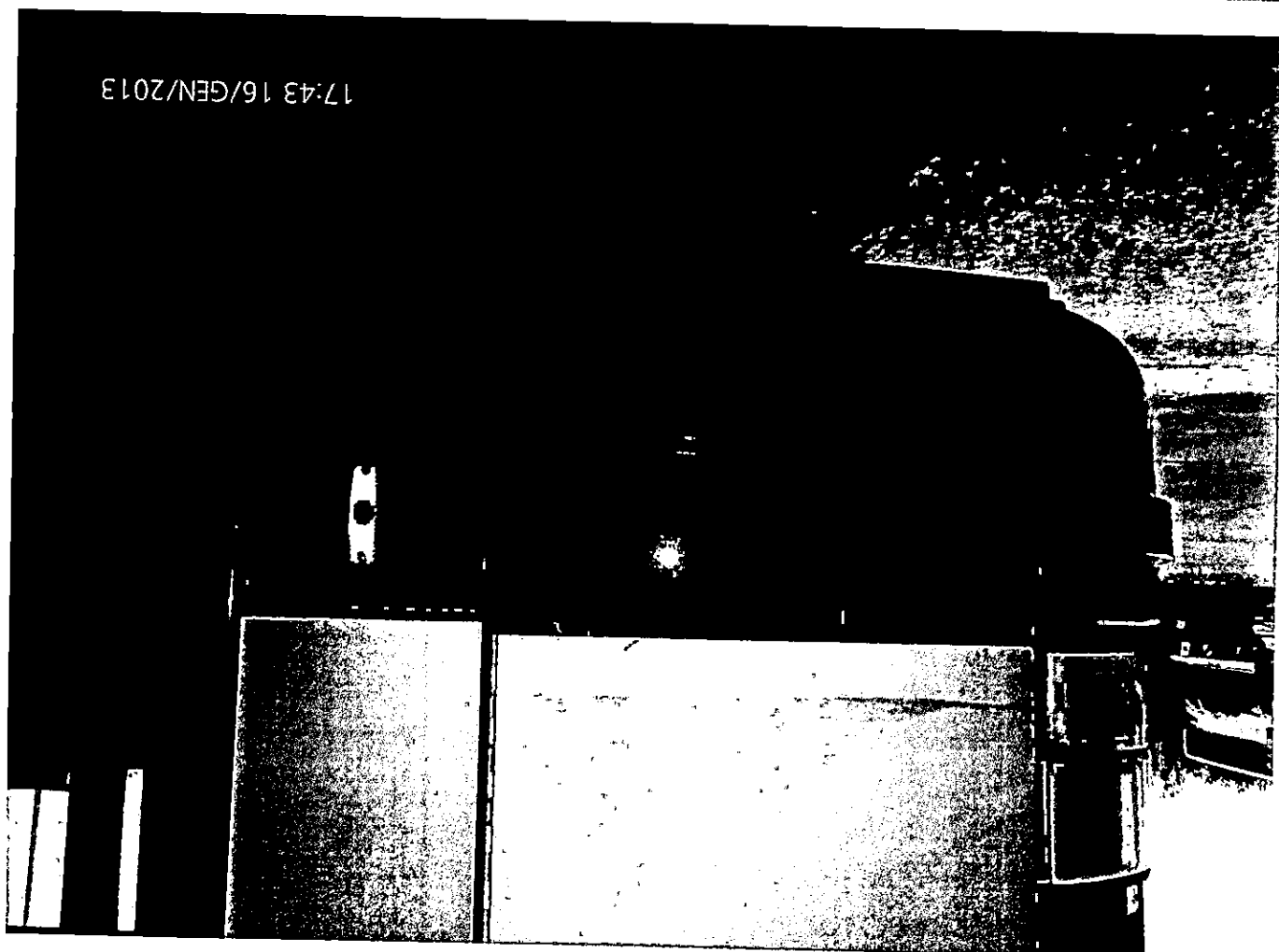
[Signature]

L'Ufficiale / Agente di P.G.

[Signature]









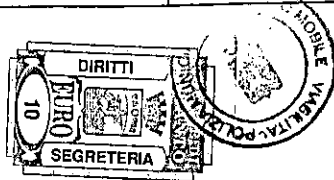


17:43 16/GEN/2013



17:44 16/GEN/2013

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI N. <u>18428</u> DEL <u>31 GEN. 2013</u>	Si assegni a Servizio/Ufficio:
Spazio per diritti di segreteria	
POLIZIA MUNICIPALE TARANTO Infortunistica Stradale	
Prot. nr. <u>18428</u>	<u>31-1-013</u>

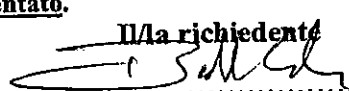
Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a a TARANTO il
10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE N. 13
in QUALITA' DI DIPENDENTE AMAT SPA ADEBITO ALL'UFFICIO SINISTRI

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del. (spese: € 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 10/01/2013 via CORSO DUE MARI, PIATTO OTT
parti: AMAT (CA351RS) / GUARINO (CP227 BK) (spese: € 10,00)
- ☐ altro: (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spesa: € 5,60).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 31/01/2013 Il/la richiedente 

Verificato documento CARTA D'IDENTITA' n. AO 8282580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio



COMUNE DI TARANTO

DIREZIONE POLIZIA LOCALE

N. prog.

190

del

31.01.13

Cognome

BALBO

Nome

CARLO

Oggetto della richiesta:

- Contravvenzioni/contenzioso.....spese € 2,50

- Mod. decurtaz. punti verb.n.....

- Reparto Mobile/viabilità.....spese € 2,50

☒ Infortunistica stradale 10.1.13.....spese € 10,00

- Altro.....

Data del ritiro

07.02.13

Firma Operatore



SOSPENSIONI DELLA PATENTE		VALIDAZIONI ANNO		PATENTE A GUIDA	
PATENTE N. TA2293513J (L2YHXM) VALIDA FINO AL 16/04/2014 NESSUNA PRESCRIZIONE		PATENTE N. TA2293513J (L2YHXM) VALIDA FINO AL 16/04/2014 NESSUNA PRESCRIZIONE		PATENTE N. TA2293513J (L2YHXM) VALIDA FINO AL 16/04/2014 NESSUNA PRESCRIZIONE	
Firma: _____		Firma: _____		Firma: _____	
Modello della COMUNITA' EUROPEA		Modello della COMUNITA' EUROPEA		Modello della COMUNITA' EUROPEA	

1. Cognome **INNO**
 2. Nome **GIOVANNI**
 3. Data e luogo di nascita **06/11/1970**
TARANTO (TA)
 4. Residenza **TARANTO**
 Via **61 V. MEDAGLIE D'ORO**
 Gruppo sanguigno _____

Il Funzionario
della
Motociclette Civile
UP MCIC di
TA

5. Rilasciato da **TA**
 6. **TA**
 7. Valore fino al **5-89**
 8. Patente N. **TA2293513J**
 DEN **IL PREBITTO**

Categorie per le quali la patente è valida	Valida
A TA2293513J 22/04/97 Motocicli con o senza carenaggio laterale, motore con potenza o volume fino a 400 kg e potenza complessiva non supe- riore a 1500 kg.	☒
B TA2293513J 22/04/97 Motocicli, esclusi i tricicli, motore non superiore a 3500 kg di motore complessivo e alla potenza (vedere al punto 8 con- dotta, anche se inferiore al limite superiore). (1) (2)	☒
C TA2293513J 22/04/97 Autoveicoli, esclusi quelli della categoria D, di motore com- plessivo superiore a 3500 kg, anche se trattati in un unico leg- gero. (1)	☒
D TA2293513J 22/04/97 Autoveicoli di tutti i tipi, esclusi quelli di categoria E, di motore complessivo superiore a 3500 kg, anche se trattati in un unico leg- gero. (1)	☒
E TA2293513J 22/04/97 Autoveicoli appartenenti alle categorie A, C, D e per i quali della 1, 2, 3 e 4, anche se trattati in un unico leggero. (1)	☒

(1) Per la patente di guida è richiesto che non ecceda la massa complessiva di 750 kg
 (2) E' ammessa la guida di veicoli a motore a gas, se la potenza complessiva non eccede
 la media di tutto del veicolo trattata e se, a pieno carico, la massa totale del com-
 plesso non supera i 3500 kg
 (3) La guida di tutti i veicoli è ammessa se la potenza complessiva non eccede la media di tutto del veicolo trattata e se, a pieno carico, la massa totale del com-
 plesso non supera i 3500 kg
 (4) Per la guida di tutti i veicoli è ammessa la guida della macchina trattata, esclusa la
 guida della macchina trattata, esclusa la guida della macchina trattata, esclusa la guida della macchina trattata.

INDICAZIONI ADDIZIONALI

 (04TA077379)
 CONVERSIONE MILITARE
 SOSTITUISCE TA2206720

LIMITAZIONI ART 117 C.D.R.
 PER CAT. "A" NESSUNA
 PER CAT. "B" NESSUNA

Oggetto: SIN. 919895525 DEL 10/01/2013 (NS. RIF. 006/AR/13)

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 12/02/2013 16.24

A: Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Come da odierne intese telefoniche si conferma l'accettazione della somma di € 700,00 comprensiva del fermo tecnico.

Si allega, altresì, rapporto dei vigili urbani di Taranto con annessa dichiarazione testimoniale del Sig. Inno Giovanni.

Cordiali saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

—Allegati:—

006AR13.rapporto vigili.PDF

1.8 MB

006/AR/13

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L. PERITO VITO COLAPIETRO V. Europa, 35 74017 - Mottola (Ta) P.IVA.: 02602260735 Tel.: 0998864788 FAX 0998863231	Perizia Numero 455,00/13	Per la Spettabile ALLIANZ SPA	Tipo Sinistro. /RCA/CID	Ispezz. 0944
	Assicurato AMAT SPA	Controparte CONTROPARTE		Esercizio 2013
	Numero Sinistro 01/919895525-4/1	Data Sinistro 10/01/13	Ramo e/o Polizza 59497052	Agenzia 00709/ROMA-GERENZA

VERBALE DI ACCORDO CONSERVATIVO SUL DANNO

Le parti che sottoscrivono il presente Verbale stabiliscono di comune accordo che, per effettuare tutte le riparazioni necessarie sul veicolo targato CA351RJ in conseguenza del sinistro verificatosi il giorno 10/01/13 è necessaria la somma di € 550,00 (CINQUECENTOCINQUANTA / 00 EURO) ESCLUSO FERMO TENEB
Il presente atto ha valore puramente conservativo e lascia quindi salva ed impregiudicata tra le parti la questione della responsabilità dell'incidente e/o particolari clausole contrattuali della polizza.

Mottola li 06/02/13

Inviare assegno a:

Inviare bonifico a iban:

IL PERITO

IL RIPARATORE

IL PROPRIETARIO DEL VEICOLO

RAG. VITO COLAPIETRO

A.M.A.T. S.P.A.

Genius Professional Ver:

Tel. - 0771-681436-680982

ALL

€ 700,00 DM

+ DM V. D. S.

006/AR/13

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.

PERITO VITO COLAPIETRO

V. Europa, 35

74017 - Mottola (Ta)

P.IVA: 02602260735

Tel.: 0998864788 FAX 0998863231

Perizia Numero

455,00/13

Per la Spettabile

ALLIANZ SPA

Tipo Sinistro

/RCA/CID

Ispezz.

0944

Assicurato

AMAT SPA

Controparte

CONTROPARTE

Esercizio

2013

Numero Sinistro

01/919895525-4/1

Data Sinistro

10/01/13

Ramo e/o Polizza

59497052

Agenzia

00709/ROMA GERENZA

VERBALE DI ACCORDO CONSERVATIVO SUL DANNO

Le parti che sottoscrivono il presente Verbale stabiliscono di comune accordo che, per effettuare tutte le riparazioni necessarie sul veicolo targato CA351RJ in conseguenza del sinistro verificatosi il giorno 10/01/13 è necessaria la somma di € 550,00 (CINQUECENTOCINQUANTA / 00 EURO) ESCUSSO FERMO TECNICO. Il presente atto ha valore puramente conservativo e lascia quindi salva ed impregiudicata tra le parti la questione della responsabilità dell'incidente e/o particolari clausole contrattuali della polizza.

Nota

Il 06/02/13

Inviare assegno a:

Inviare bonifico a iban:

IL PERITO

IL RIPARATORE

IL PROPRIETARIO DEL VEICOLO

RAG. VITO COLAPIETRO

A.M.A.T. S.P.A.

Genius Professional Ver:

Tel - 0771 681436-680982

2265

Prot. N 06 FEB. 2013

Del

P PRESIDENTE ☐

OG DIRETTORE GENERALE ☐

DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐

DI DIRETTORE TECNICO ☐

UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐

UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒

UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐

UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐

U INFORMATICA ☐

UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐

UT TECNICO ☐

UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐

URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐

STG STAFF QUALITA' ☐

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 345,00/13		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.	
Assicurato AMAT N.478				Controparte XXX		Impresa di controparte N.N.					
Esercizio 2013		Numero sinistro 006/AR/13				Codice - Agenzia				Data sinistro 10/01/2013	
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recupero o IVA Si	
Data Incarico 22/01/2013		Data primo rilievo 22/01/2013		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 9	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Scade il / /	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 491E/3P						Targa CA351RJ		Telaio ZGA482M0006002980		1° Immatr. 18/06/02	
Stato d'uso SUFFICIENTE		Km. 1		Pneum. 50		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZZATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
Assi n°		Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00	
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo	
Guarnizione inferiore porta post. .Dx				S 0,8		S		S		30,00	
3° pannello lat. .Dx				L 1,0		L 1,5		L 2,0			
4° pannello lat. .Dx				L 1,0		L 1,0		L 1,0			
5° pannello lat. .Dx				L 1,0		L 1,0		L 1,0			
6° pannello lat. .Dx				L 1,0		L 1,0		L 1,0			
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi		SR		LA	
Telefono:				4,8		4,5		VE operativo		ME	
Ore 0,75				Ore 0,58		Ore 1,2		Ore 2,53		Ore 7,53	
Supplemento per Doppio Strato 15%				Supplemento Finitura 10% max ore 3		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Totale Tempi Supplementari		Totale tempi VE Ore	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile		Iva		Totale	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 7,53 €/h 9,92		€ 74,70		€ 15,69		€ 90,39	
Totale Imponibile		€ 454,67		Nolo Dime e/o Varie		€		€		€	
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 16,83 €/h 20,66		€ 347,71		€ 73,02		€ 420,73	
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€		€	
Totale (Imponibile)		€ 454,67		S.Rifiuti 0,50 % di 452,41		€ 2,26		€ 0,47		€ 2,73	
Totale (Iva Compresa)		€ 550,15		TOTALE STIMA		€ 454,67		€ 95,48		€ 550,15	
Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€		Importo Richiesto		Importo Concordato		Importo Lesioni		Fermo Tecnico Giorni 2,1	
Indennizzo Contrattuale		€		Osservazioni:							
TOTALE Indennizzo		€ 454,67									
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:				Data consegna 06/02/2013		Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion				Ruolo N. 3812	
										Foglio N. 1	

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 345,00/13
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **006/AR/13**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **10/01/2013**
Data Perizia: **22/01/2013**

Assicurato: **AMAT N.478**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 491E/3P**
Targa: **CA351RJ**
Controparte: **XXX**



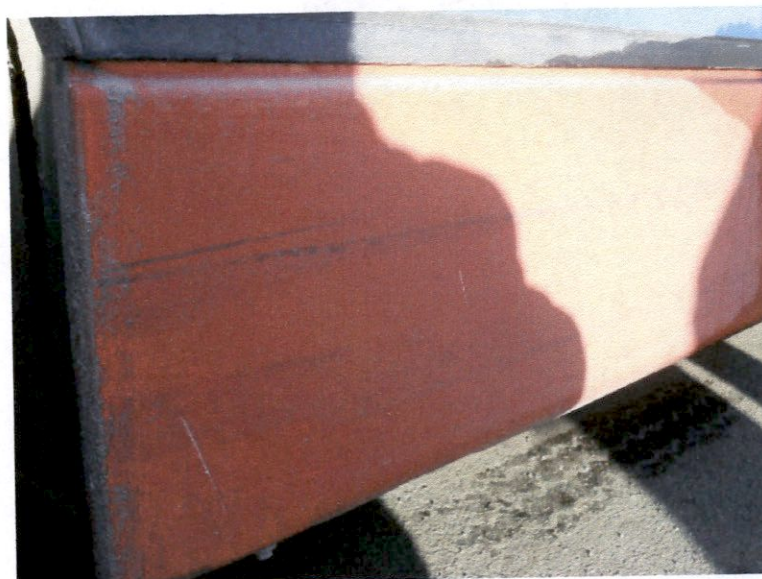
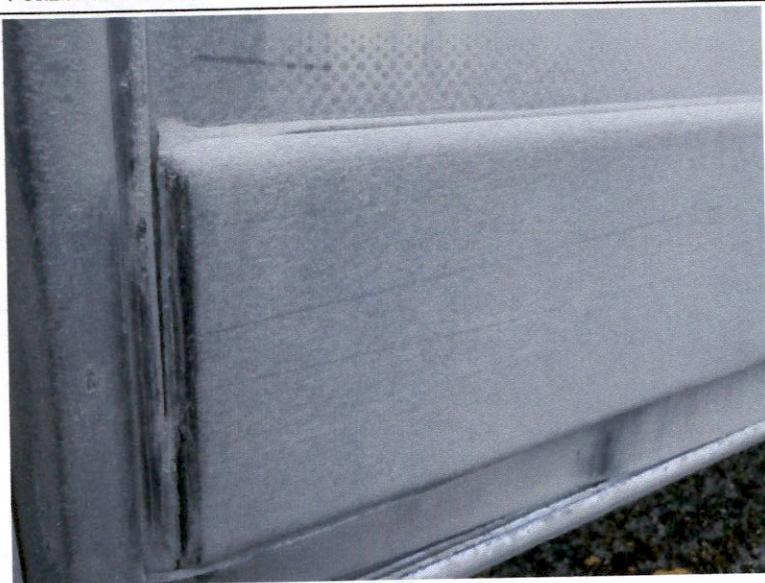
per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 345,00/13
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **006/AR/13**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **10/01/2013**
Data Perizia: **22/01/2013**

Assicurato: **AMAT N.478**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 491E/3P**
Targa: **CA351RJ**
Controparte: **XXX**



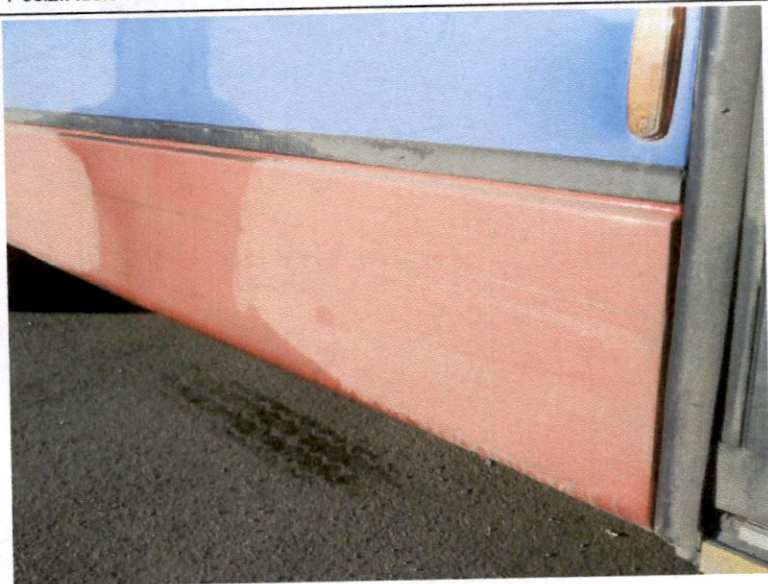
per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 345,00/13
Compagnia: AMAT
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: 006/AR/13
Numero Pol.:

Ramo sinistro: RCA RISC. ASS.

Data Sinistro: 10/01/2013
Data Perizia: 22/01/2013

Assicurato: AMAT N.478
Veicolo: IRISBUS ITALIA 491E/3P
Targa: CA351RJ
Controparte: XXX



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA
006/AR/13	10/01/2013	18.30	DENUNCIA AGENTE
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO
27	TARANTO - CORSO DUE MARI		VIA MATTEOTTI
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS
FARO - PORTO MERCANTILE		478	CA 351 RJ
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	Codice Fiscale
170989	PAPPADA'	GIANCOSIMO DAM.	PPPGCS74L27E630N
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
LIZZANO	27/07/1974	26/09/2000	LIZZANO
			C.A.P.
			74020
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
VIA MARCHE, 3	D	TA5013054K	MCTC-TA
			DATA RILASCIO
			18/07/1996
			SCADENZA PATENTE
			10/06/2016
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
		CP 227 BK		
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
IL COLLEGA INNO GIOVANNI	

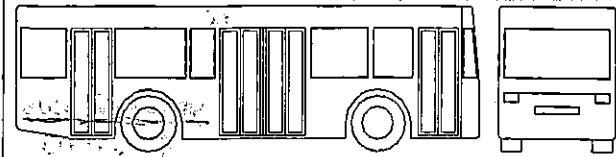
Sinistro Attivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

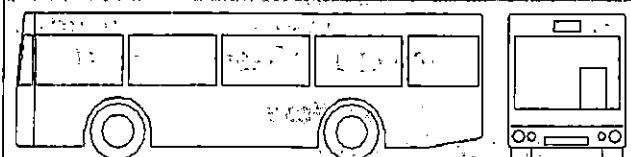
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

GRAFFI SULLA FIANCATA POSTERIORE LATO DESTRO (DALLA PORTA CENTRALE FINO AL VANO MOTORE)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

SI E' DISTACCATA LA TARGA ANTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

NELLA FASE DI ATTRAVERSAMENTO DELL'INCROCIO DI VIA MATTEOTTI CON CORSO DUE MARI, LA CONDUCENTE DI UN'AUTOVETTURA TARGATA CP227BK PROVENIENTE DALLA MIA DESTRA DA CORSO DUE MARI CON OBBLIGO DI ARRESTO ALL'INCROCIO (STOP), AVANZAVA LENTAMENTE FINO AD APPOGGIARSI COMPLETAMENTE SULLA FIANCATA POSTERIORE LATO DESTRO DEL BUS.

SUBITO DOPO IL CONTATTO TRA I DUE MEZZI MI SONO FERMATO QUASI ALL'IMBOCCO DEL "PONTE GIREVOLE" E UNA VOLTA SCESO DAL MEZZO HO VISTO L'AUTOVETTURA ALLONTARSI DAL POSTO.

PER TERRA TROVAVO LA TARGA ANTERIORE DELL'AUTOVETTURA STACCATASI TOTALMENTE A SEGUITO DELL'IMPATTO.

CONSTATANDO L'ALLONTANAMENTO DELLA VETTURA IN QUESTIONE, RACCOGLIEVO DA TERRA LA TARGA E PROSEGUIVO LA MIA CORSA DI LAVORO.

IL COLLEGA INNO GIOVANNI CHE MI SEGUIVA A POCHI METRI DI DISTANZA CON IL BUS N.586 LINEA 8 (DIR. PORTO MERCANTILE) NOTAVA TUTTO L'ACCADUTO E SI DICHIARAVA DISPONIBILE A RILASCIARE EVENTUALE DICHIARAZIONE TESTIMONIALE.

NESSUN FERITO A BORDO DEL BUS.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

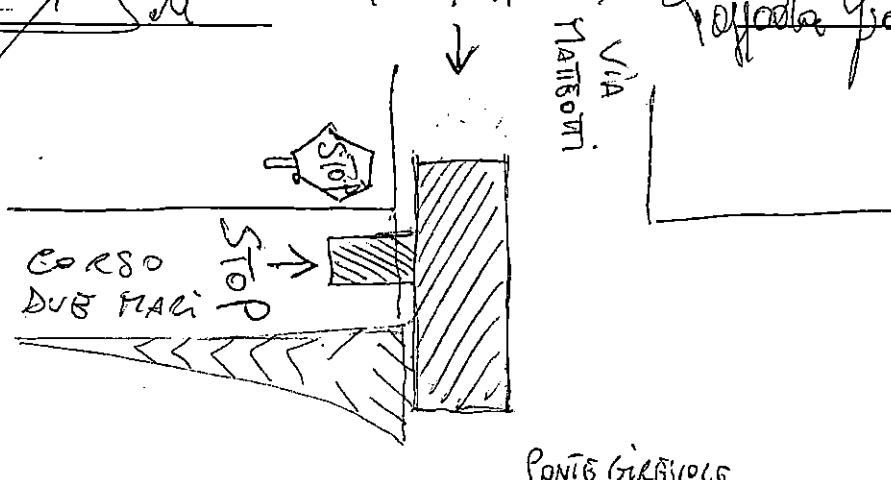
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA. 15/01/2013

Il Conducente

pagina

2



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT		001	345,00/13	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte
			AMAT N.478		XXX		N.N.
Esercizio		Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro	
2013		006/AR/13				10/01/2013	
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.		
				/	RCA RISC. ASS.		
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione	
22/01/2013	22/01/2013	TARANTO	ASS	A1	9	06/02/2013	

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 9 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 4,00 %	1,20
I.V.A. 21 %	6,55
Totale	37,75
Non Imponib.	
Totale	37,75
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,75

Note:

Taranto, li' 06/02/2013

Importo PERIZIA IVA compresa:550,15

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

206/Ar/13

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, composta di n° 14 fasciate è conforme all'originale.

Taranto, il 1-2-013

L'UFFICIALE RESPONSABILE
Sez. INFORTUNISTICA
(Ten. Cosimo DI GIACOMO)



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

Prot. N° 2402
07 FEB. 2013

Del	PRESIDENTE	☐
P		
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. / P.R. / SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UTPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
UTRG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

PRONTUARIO PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI INCIDENTI STRADALI

Nr.	0 0 3 2	data incidente	1 0 0 1 2 0 1 3
		orario comunicazione c.o.	
		orario intervento	
Incidente con soli danni a cose ☒		rilievi planimetrici ☐	
con feriti ☐		fotografici ☐	
mortale ☐			
ACCERTATORI			
Qualifica	Cognome	Nome	
	<u>Di Giacomo</u>		



CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI

orario presunto	Via [a] <u>MATTEOTTI</u>				
<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					intersezione [b] <u>AVE MARZI</u>

Strada [a]:

☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza

☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia

☐ a doppio senso di marcia

☐ a due carreggiate separate

☐ a più carreggiate separate

pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Strada [b]:

☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza

☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia

☐ a doppio senso di marcia

☐ a due carreggiate separate

☐ a più carreggiate separate

pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Fondo stradale

☐ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo):

Tempo

☐ sereno ☐ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

☐ Diurna, luce normale	☐ Notturna, illuminazione inesistente
☐ Diurna, luce abbagliante	☐ Notturna, illuminazione insufficiente
	☐ Notturna, illuminazione discreta
	☐ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note:



Modello **B** Tipo marca **FIAT**
targa **CP227BK** Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione **05** ultima revisione **4-4-12** esito

annotazioni:

Assicurazione *Milano*

pol. nr. **6128500375235** dal al **10-3-13**

proprietario

nato a

residente

via

PROPRIOCONDUTTORE **GVARINO ROSANNA**

nato a

residente

via

titolare di

rilasciato/a da **MCTC**

in data **18-10-95**

valida al **18-10-15**

con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo

nr.

UPMCTC

il

trasportati:

.....

.....

.....

retrovisore esterno

indicatori direzionali

pneumatici

dispos. acustici

luci arresto

imp. illuminaz.

DINAMICA



Dai rilievi effettuati, dai danni ai veicoli e dalle dichiarazioni dei rispettivi conducenti, si è così ricostruita la dinamica del sinistro nel quale i sottoscritti sono intervenuti.

Il sinistro ha opposto veicolo, specie all'ufficario
e separato nel resto AMAT che conseguente
la forza della vettura all'istante dopo
la collisione -

Lo scrivente non entra nel merito del
sinistro, so precisare che sulla via
Ave. Min. per i veicoli in transito
circolano lungo via e posto separatamente
veicolo e orizzontali di stop.

Per quanto sopra, volendo le dichiarazioni
dei conducenti, del danno economico sui
mezzi, risulta evidente che la vettura
della vettura, dopo il sinistro, si
allontanava dal luogo senza fermarsi
e senza fornire i documenti richiesti.

Volendo precisare che il veicolo
Alli stessi si eleva all'istante il
veicolo ne fosse

10/1



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

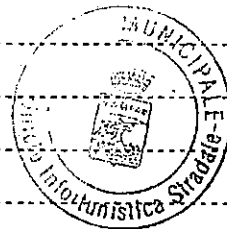
L'anno 2012, addì 20 del mese di luglio
alle ore 0900 in località vill. tur. G. F.
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G.

è presente il sig. Fueri
identificato a mezzo
il quale, in qualità di
riferisce quanto segue:

È alle prime della mattina percorrendo la via
Mezz. in direzione Sanpaoletti - finché all'incrocio
con via Ruffini, mi fermavo all'incrocio
al segnale di stop. In quel momento il
veicolo che si trovava in via Ruffini che stava
contro la parte anteriore della mia vettura
perché il bus mi stava con la
parte posteriore della sua. Dopo
l'evento, visto che io ero solo che
suonavo il clacson e mi fermavo, proseguivo
il mezzo di via Ruffini con
l'intento di fermarmi più avanti
Non avevo spazio per fare il giro

segue la dichiarazione spontanea del sig. :

all'isole e al mio ritorno sul posto
non ritrovavo più il bus. Predischi che non
mi accorgevo di aver preso la Vezzi antiche
e prima sporcare alcuni pezzi
accidentali.



fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui
sopra.

Il dichiarante

Giuseppe Rosanna

L'Ufficiale / Agente di P.G.



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**

**VERBALE DI DICHIARAZIONI RESE DA PERSONA
INFORMATATA SUI FATTI (TESTE)**



L'anno 2013, addì 23 del mese di GENNAIO
alle ore 09.30 in località UFFICIO INFORTUNISTICA STRADALE
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. RIK MARA ORLANDO

è presente il sig. INDO GIOVANNI LATO TARANTO 06/11/76 IVI. R35.
identificato a mezzo VIA INCROCIATORI 19

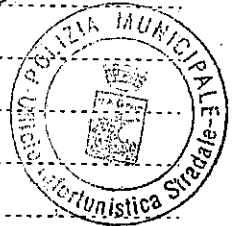
PAT. CAT. "A" NR TA 22935131 R.L. 06/05/94 PICT-TA

il quale, in merito all'incidente verificatosi in data 10/01/13, dichiara quanto
segue: Nella data e orario del sinistro di cui

testimoni, conducevo il bus nr 586 linea 8
direzionale Porto Rotondo, seguendo la
retrovia bus Anet 478, condotta dal mio collega
Pappadà Cosimo. Giunti all'incrocio
di Via Placitelli con C.so. c. b. c. l'auto
materna che la retrovia Fiat Punto che
transitava su C.so. b. c. l'auto direzione
semifermata, guidata da una conducente
un po' distratta che girò a destra non
molto in maniera rettilinea, non si
arrestò lo STOP nella sua interezza e senza
rendersi conto del pedale bus 478, proiettando

segue la dichiarazione del teste sig.....

della propria sinistra e con il proprio
remora in collisione. A collisione avvenuta,
detto veicolo Fiat Panda non si fermava,
e proseguiva in direzione San Pommare,
mentre il sinistro avrebbe e
mentre avesse perso, e quindi
della collisione. La parte coinvolta, che
veniva raccolto dal S.M.S. collegato
Pappada, che si fermava sul luogo.



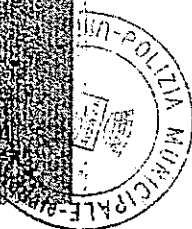
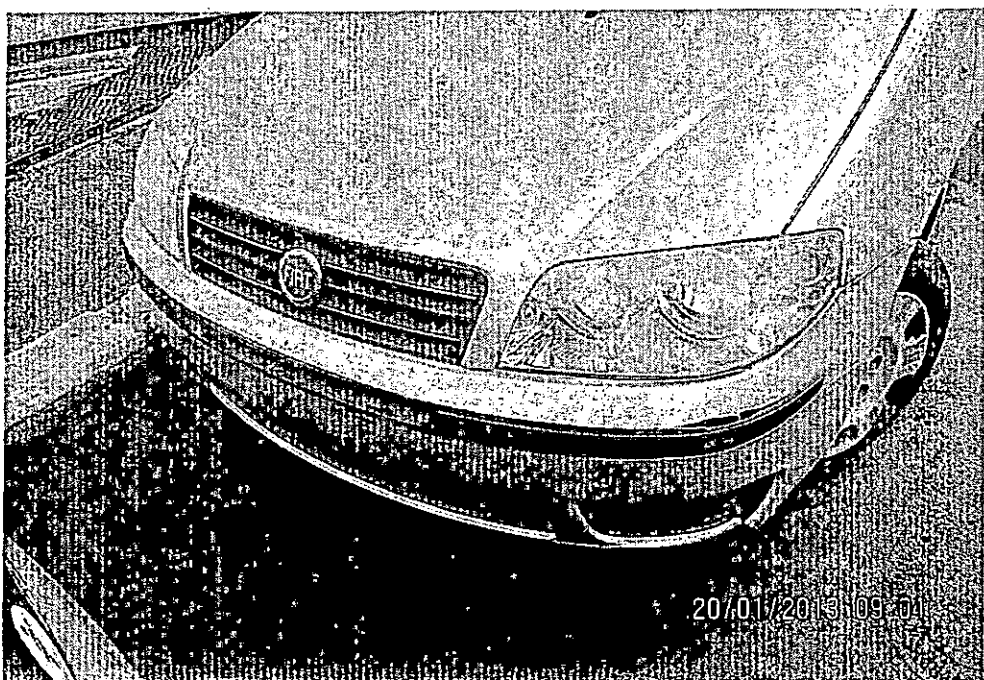
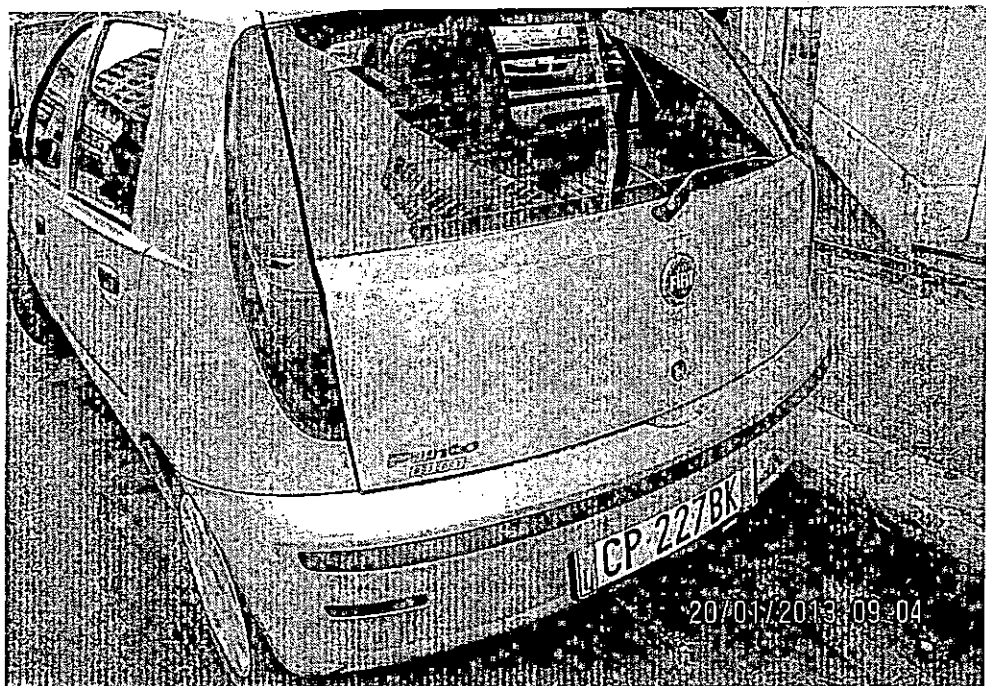
fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui
sopra.

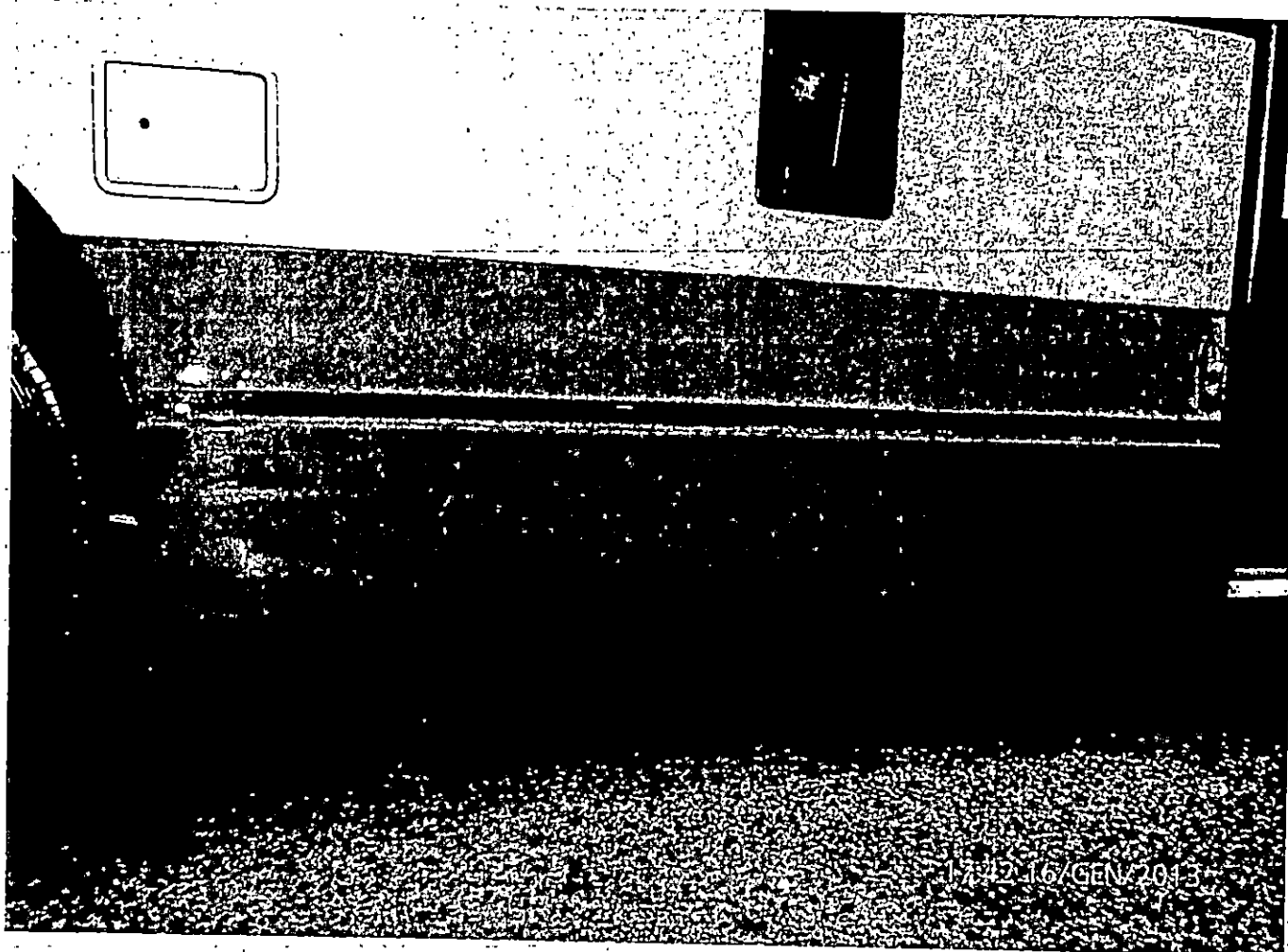
Il dichiarante

funo Gennaro

L'Ufficiale / Agente di P.G.

BR 16



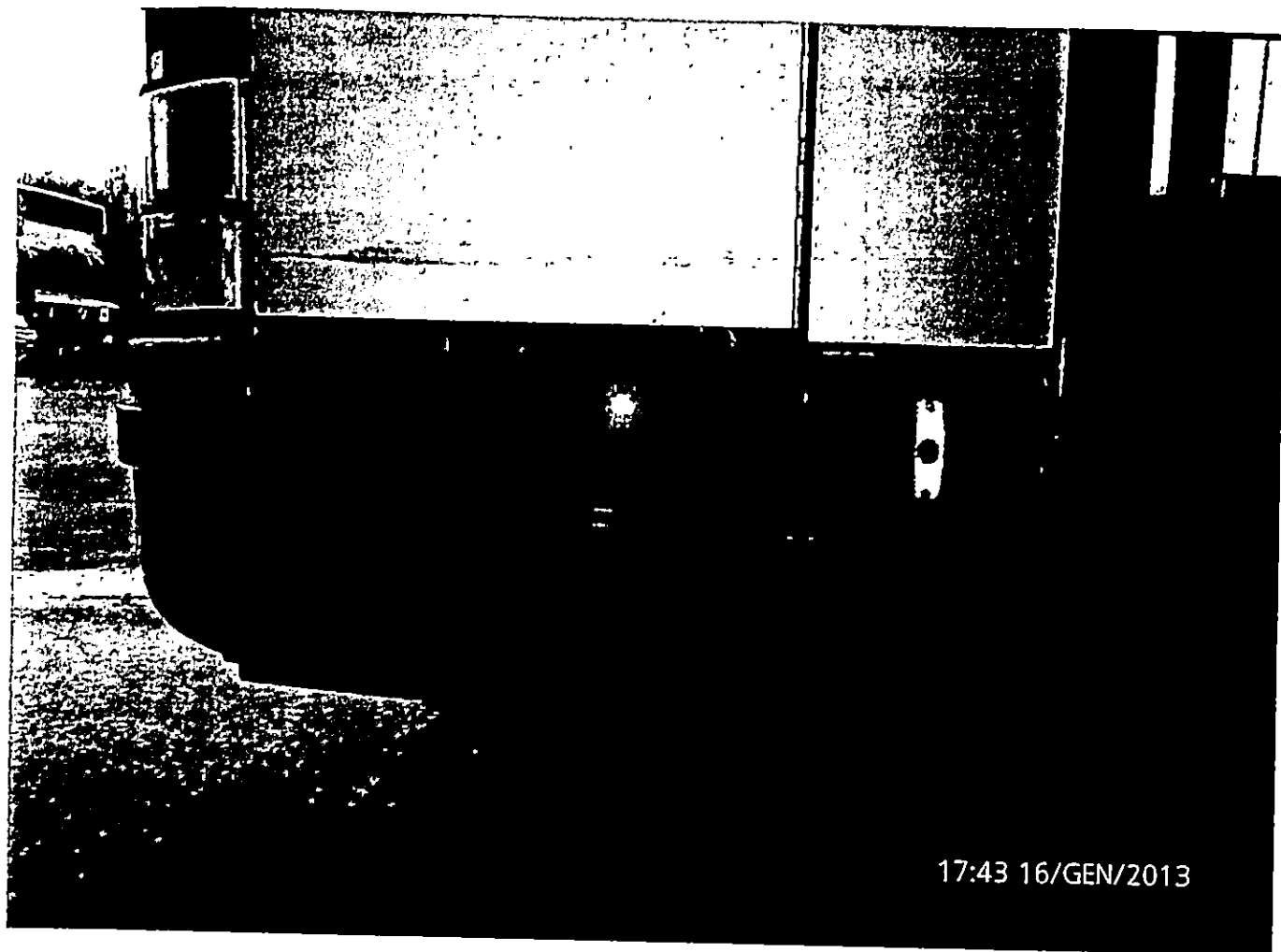


17:42 16/GEN/2013



17:42 16/GEN/2013

MICROLE-9/8
ca. Strada

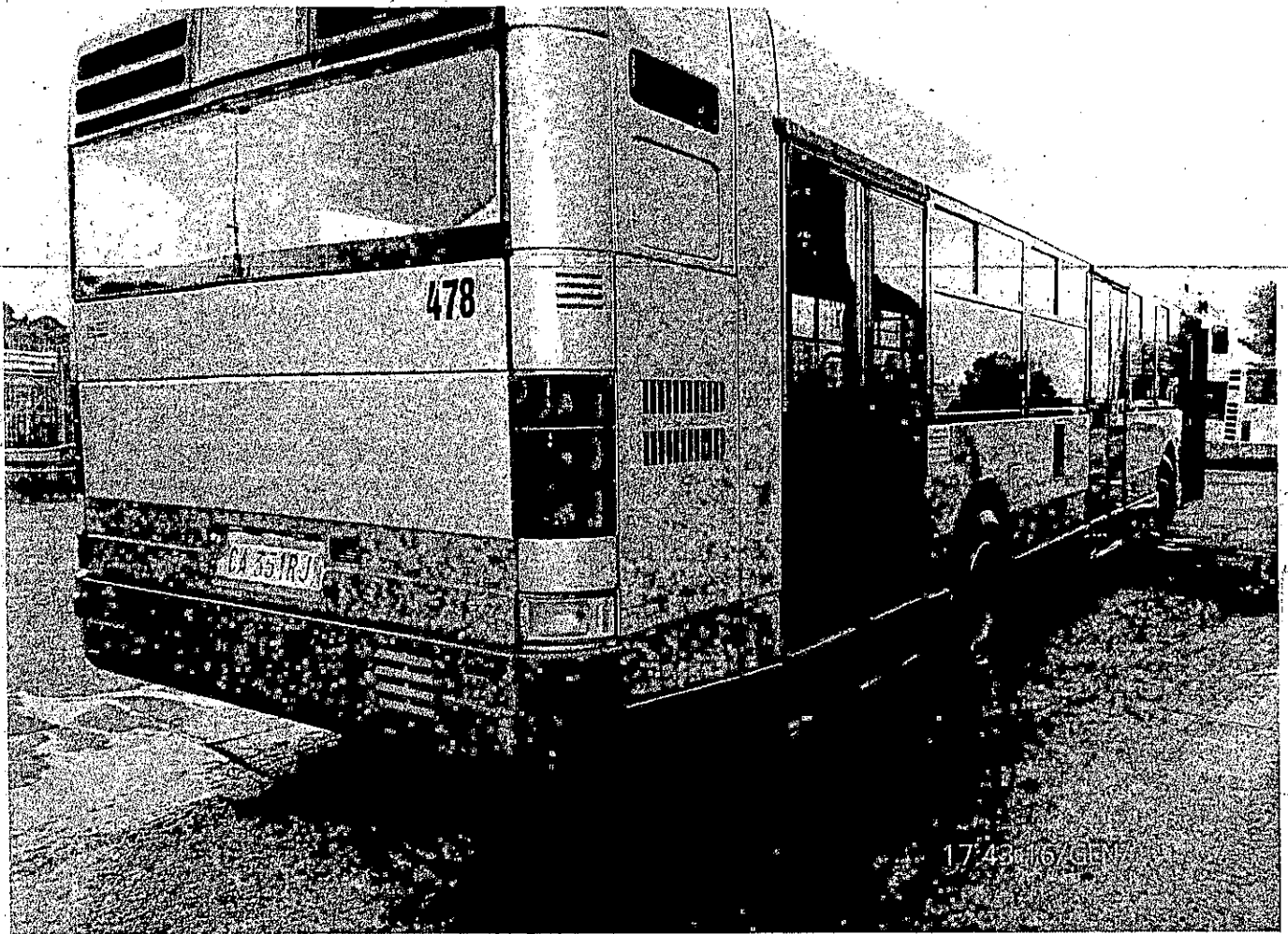


17:43 16/GEN/2013

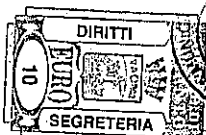


17:43 16/GEN/2013





Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI N. <u>18428</u> DEL <u>31 GEN. 2013</u>	Si assegni a Servizio/Ufficio:
Spazio per diritti di segreteria	
	
POLIZIA MUNICIPALE TARANTO Infortunistica Stradale	
Prot. nr. <u>18428</u>	<u>31-1-013</u>

Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a a TARANTO il
10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE N. 13
IN QUALITA' DI DIPENDENTE AMAT SPA ADDETTO ALL'UFFICIO SINISTRI
chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del. (spese: €. 2,50)
☒ rapporto incidente stradale del 10/01/2013 via CORSO DUE MARI, MAROTTA
parti: AMAT (CA351RS) / GUARINO (CP227BK) (spese: €10,00)
☐ altro: (spese: €. 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: €5,60).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 31/01/2013 Il/la richiedente

Verificato documento CARTA D'IDENTITA' n. AO 8282580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio



COMUNE DI TARANTO
DIREZIONE POLIZIA LOCALE

N. prog. 190 del 31.01.13

Cognome BALBO Nome CARLO

Oggetto della richiesta:

- Contravvenzioni/contenzioso spese € 2,50

- Mod. decurtaz. punti verb.n.

- Reparto Mobile/viabilità spese € 2,50

☒ Infortunistica stradale 10.1.13 spese € 10,00

- Altro

Data del ritiro 07.02.13

Firma operatore



Oggetto: 01.919895525.001****Mittente:** Raele Domenico <Domenico.Raele@allianz.it>**Data:** 13/02/2013 11.25**A:** sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

R: SIN. 919895525 DEL 10/01/2013 (NS. RIF. 006/AR/13)

Buongiorno,

L'accettazione così come concordata, resta in stand by.

All'esito della risposta del compagni di ctp, ritornerò in argomento con cordialità

Domenico Raele
Centro Liquidazione Danni - TarantoSinistri
ALLIANZ S.p.A.
Tel. +39 099 4558111
domenico.raele@allianz.it

Prima di stampare questa mail, pensa all'impatto sull'ambiente - Please consider the environment before printing this e-mail.

-----Messaggio originale-----

Da: Sinistri [<mailto:sinistriamat@amat.ta.it>]

Inviato: martedì 12 febbraio 2013 16.24

A: Raele Domenico

Oggetto: SIN. 919895525 DEL 10/01/2013 (NS. RIF. 006/AR/13)

Come da odierne intese telefoniche si conferma l'accettazione della somma di € 700,00 comprensiva del fermo tecnico.

Si allega, altresì, rapporto dei vigili urbani di Taranto con annessa dichiarazione testimoniale del Sig. Inno Giovanni.
Cordiali saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

Le informazioni contenute in questo messaggio e gli eventuali allegati (il "Messaggio") si intendono inviate a uno o più specifici destinatari. Il contenuto del Messaggio può essere confidenziale, riservato e comunque protetto dalla legge applicabile. Se non siete i destinatari del Messaggio, siete pregati di informare immediatamente il mittente, cancellare questo Messaggio, non rivelatelo, non distribuirlo né inoltrarlo a terzi, non copiarlo né farne alcun uso.

Questo Messaggio ha natura aziendale e non personale. Pertanto le risposte inviate a seguito di questa comunicazione potranno essere conosciute nell'organizzazione di appartenenza del mittente nei limiti e secondo le regole fissate dall'azienda, nel rispetto della vigente normativa e del disciplinare interno. Qualsiasi pubblicazione, utilizzo o diffusione, anche parziale di questo Messaggio deve essere preventivamente autorizzata.

I messaggi di posta elettronica non sono sicuri e sono soggetti ad alterazioni, possono essere trasmettitori di Virus informatici o soggetti a ritardi nella distribuzione. Il mittente del Messaggio non può essere in alcun modo considerato responsabile per queste evenienze. Il mittente si riserva il diritto di archiviare, ritenere e controllare i messaggi di posta elettronica.

The information contained in this electronic message and any attachments (the "Message") is intended for one or more specific individuals or entities, and

2668
Prot. N° 13 FEB. 2013

Del	PRESIDENTE	☐
P	DIRETTORE GENERALE	☐
DG	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DA	DIRETTORE TECNICO	☐
DT	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UE	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UAG	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UA	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UC	INFORMATICA	☐
UI	PERSONALE/RETROCUZIONI	☐
UP	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI/TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
SIG	STAFF QUALITÀ	☐

Oggetto: vs rif 006/ar/13 ns 919895525

Mittente: Raele Domenico <Domenico.Raele@allianz.it>

Data: 28/02/2013 14.29

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

Buonsera,

per il sinistro in oggetto, vi prego volermi inviare copia della dichiarazione testimoniale del sig. Inno e codice fiscale dello stesso.

cordialità

Domenico Raele

Centro Liquidazione Danni - Taranto

Sinistri

ALLIANZ S.p.A.

Tel. +39 099 4558111

Email: domenico.raele@allianz.it

P Prima di stampare questa mail, pensa all'impatto sull'ambiente - Please consider the environment before printing this e-mail.

Le informazioni contenute in questo messaggio e gli eventuali allegati (il "Messaggio") si intendono inviate a uno o piu' specifici destinatari. Il contenuto del Messaggio puo' essere confidenziale, riservato e comunque protetto dalla legge applicabile. Se non siete i destinatari del Messaggio, siete pregati di informare immediatamente il mittente, cancellate questo Messaggio, non rivelatelo, non distribuitelo ne' inoltratelo a terzi, non copiatelo ne' fatene alcun uso.

Questo Messaggio ha natura aziendale e non personale. Pertanto le risposte inviate a seguito di questa comunicazione potranno essere conosciute nell'organizzazione di appartenenza del mittente nei limiti e secondo le regole fissate dall'azienda, nel rispetto della vigente normativa e del disciplinare interno. Qualsiasi pubblicazione, utilizzo o diffusione, anche parziale di questo Messaggio deve essere preventivamente autorizzata.

I messaggi di posta elettronica non sono sicuri e sono soggetti ad alterazioni, possono essere trasmettitori di Virus informatici o soggetti a ritardi nella distribuzione. Il mittente del Messaggio non puo' essere in alcun modo considerato responsabile per queste evenienze. Il mittente si riserva il diritto di archiviare, ritenere e controllare i messaggi di posta elettronica.

The information contained in this electronic message and any attachments (the "Message") is intended for one or more specific individuals or entities, and may be confidential, proprietary, privileged or otherwise protected by law. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately, delete the Message and do not disclose, distribute, or copy it to any third party or otherwise use the Message.

The Message has business character and not private and/or individual character. Your reply to the Message could be disclosed to the sender entity, according to and in respect of its internal rules, under the applicable laws, regulations or internal policies. Any publication, use or circulation of the Message, both total and partial, have to be previously authorized.

Electronic messages are not secure or error free and can contain viruses or may be delayed, and the sender is not liable for any of these occurrences. The sender reserves the right to monitor, record and retain electronic messages.

Oggetto: SINISTRO DEL 10/01/2013 A POL. RCV N. 0000059497052/0000012 - AMAT SPA (CA351RJ) / GUARINO ROSANNA (CP227BK) - NS. RIF. 006/AR/13

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 18/01/2013 17.56

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Come da accordi intercorsi, si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Con la presente si richiede il risarcimento dei danni subiti dal ns. mezzo aziendale ai sensi ex art.145, comma 2 del D.L.gvo 7/9/05 n.209 e art. 5 del DPR 18/07/2006 N.254.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Via Cesare Battisti n.657
74121 - Taranto
Tel./Fax 099/7356261
e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

—Allegati:—

006AR13.PDF

484 KB