

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 013/AR/13	DATA SINISTRO 26/01/2013	ORA 06.50	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 17	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - CAPOLINEA PORTO MERCANTILE		ANGOLO	
DIREZIONE PAOLO VI - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 573	TARGA AUTOBUS DN 317 AZ	
MATR. AGENTE 483500	COGNOME RUSSO	NOME MASSIMILIANO	Codice Fiscale RSSMSM70C30L049H	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 30/03/1970	DATA ASSUNZIONE 29/12/2008	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74121
DOMICILIO VIA G. PISANELLI N. 32	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5181785L	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 05/01/2005
		SCADENZA PATENTE 20/09/2016		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
	BUS 606	EH 005 FT	AMAT SPA	
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
		ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

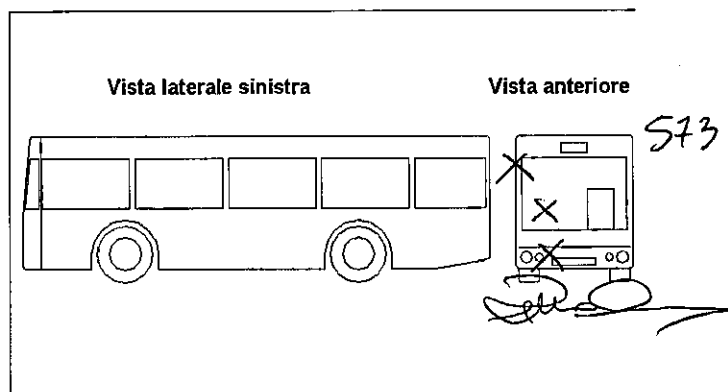
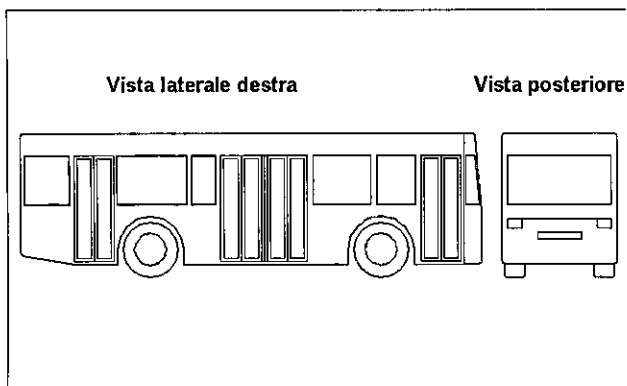
MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
IL CAPOLINEA GIUSEPPE BOTTARI	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro passivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

BUS 573

ROTTURA DEL BRACCIO E DELLO SPECCHIETTO ESTERNO DESTRO E LESIONE AL PARABREZZA + LIEVI DANNI AL PARAURTI ANTERIORE LATO DESTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

BUS 606

NON RILEVAVO DANNI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

COMANDATO SUL TURNO N.049 CON ORARIO 5,28 - 12,23 LINEA 17 CON IL BUS 573, INTORNO ALLE ORE 06.50 ARRIVAVO AL CAPOLINEA "PORTO MERCANTILE" E NEL PARCHEGGIARE IL BUS N.573 MENTRE FRENAVO, DAL PEDALE DEL FRENO SI TOGLIEVA DALLA PARTE SUPERIORE DEL PEDALE IL GOMMINO DI PROTEZIONE E IL MIO PIEDE DESTRO SI INCASTRAVA TRA L'ACCELERATORE E IL PEDALE DEL FRENO.

NON AVENDO LA POSSIBILITA' DI FRENARE, URTAVO LO SPECCHIETTO ESTERNO DESTRO ALLA RINGHIERA CHE DELIMITA IL NS. PARCHEGGIO BUS E TAMPONAVO LIEVEMENTE IL BUS N.606 CHE ERA FERMO.

PROCURAVO LA ROTTURA DEL BRACCIO E SPECCHIETTO ESTERNO DESTRO, LA LESIONE AL PARABREZZA ANTERIORE E LIEVI DANNI AL PARAURTI ANTERIORE LATO DESTRO.

AVVISANDO TEMPESTIVAMENTE IL CAPOLINEA DI SERVIZIO, MI FACEVO SOSTITUIRE IL BUS, CONTINUANDO A LAVORARE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

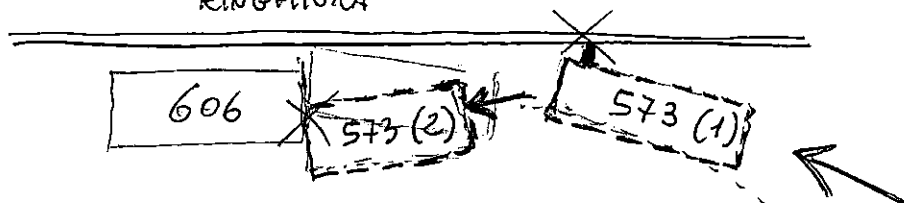
Il Conducente

TA, 28/01/2013

pagina

2

RINGHIERA



CAPOLINEA "PORTO MERCANTILE"

Taranto, li 28/01/2013

Egr. Sig.

RUSSO MASSIMILIANO
VIA G. PISANELLI N. 32
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 013/AR/13 del 26/01/2013

Il giorno 26/01/2013, il bus n° 573 da Lei condotto, impegnato sulla linea 17, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Considerato che la denuncia presentata presso l'ufficio sinistri attesta la Sua responsabilità nella determinazione dell'evento, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarLe, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LA DIREZIONE

RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta - Taranto, li 28/01/2013



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 013/AR/13	DATA SINISTRO 26/01/2013	ORA 06.50	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 17	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - CAPOLINEA PORTO MERCANTILE		ANGOLO	
DIREZIONE PAOLO VI - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 573	TARGA AUTOBUS DN 317 AZ	
MATR. AGENTE 483500	COGNOME RUSSO	NOME MASSIMILIANO	Codice Fiscale RSSMSM70C30L049H	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 30/03/1970	DATA ASSUNZIONE 29/12/2008	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74121
DOMICILIO VIA G. PISANELLI N. 32	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5181785L	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 05/01/2005
		SCADENZA PATENTE 20/09/2016		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
	BUS 606	EH 005 FT	AMAT SPA	
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
		ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
IL CAPOLINEA GIUSEPPE BOTTARI	

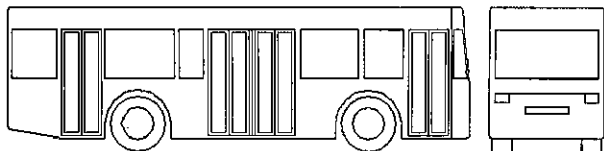
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Passivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

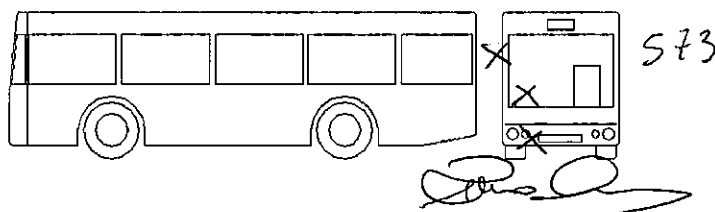
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

BUS 573

ROTTURA DEL BRACCIO E DELLO SPECCHIETTO ESTERNO DESTRO E LESIONE AL PARABREZZA + LIEVI DANNI AL PARAURTI ANTERIORE LATO DESTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

BUS 606

NON RILEVAVO DANNI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

COMANDATO SUL TURNO N.049 CON ORARIO 5,28 - 12,23 LINEA 17 CON IL BUS 573, INTORNO ALLE ORE 06.50 ARRIVAVO AL CAPOLINEA "PORTO MERCANTILE" E NEL PARCHEGGIARE IL BUS N.573 MENTRE FRENAVO, DAL PEDALE DEL FRENO SI TOGLIEVA DALLA PARTE SUPERIORE DEL PEDALE IL GOMMINO DI PROTEZIONE E IL MIO PIEDE DESTRO SI INCASTRAVA TRA L'ACCELERATORE E IL PEDALE DEL FRENO.

NON AVENDO LA POSSIBILITA' DI FRENARE, URTAVO LO SPECCHIETTO ESTERNO DESTRO ALLA RINGHIERA CHE DELIMITA IL NS. PARCHEGGIO BUS E TAMPONAVO LIEVEMENTE IL BUS N.606 CHE ERA FERMO.

PROCURAVO LA ROTTURA DEL BRACCIO E SPECCHIETTO ESTERNO DESTRO, LA LESIONE AL PARABREZZA ANTERIORE E LIEVI DANNI AL PARAURTI ANTERIORE LATO DESTRO.

AVVISANDO TEMPESTIVAMENTE IL CAPOLINEA DI SERVIZIO, MI FACEVO SOSTITUIRE IL BUS, CONTINUANDO A LAVORARE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 28/01/2013

Io sottoscritto Russo Massimiliano operatore d'esercizio matricola 483500,comandato sul turno n°049 con orario 5,28/12,23 linea 17 col bus n°573.Intorno alle ore 06,50 arrivavo al capolinea di Porto mercantile e nel parcheggiare il bus n°573 mentre frenavo,dal pedale del freno si toglieva dalla parte superiore del pedale,il gommino di protezione e il piede destro si incastrava tra l'acceleratore e il pedale del freno.Non avendo la possibilita di frenare,urtavo lo specchietto esterno destro alla ringhiera che delimita il nostro parcheggio bus e tamponavo lievemente il bus n°606 che era fermo.

Procuravo la rottura dello specchietto esterno destro e lesione al parabrezza anteriore.Avvisando tempestivamente il capolinea di servizio,mi facevo sostituire il bus,continuando a lavorare.

TA 26/01/2013

IN FEDE







LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° <u>146</u> DALLE ORE <u>535</u> ALLE ORE <u>1215</u> LINEA <u>28</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____:

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Information on the following pages

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

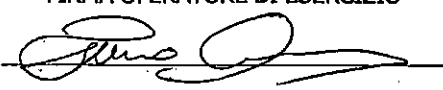
TURNO DI SERVIZIO n° 049

DALLE ORE 5,28

ALLE ORE 12,23

LINEA 17

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO



CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci Interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci Interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci Interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____:

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

DELEGA DI VISIONE PERIZIA AUTOBUS.

Io sottoscritto, Russo Massimiliano, Membro
Aziendale 433500, delego il Rappresentante
Sindacale Massimo alla perizia del BUS 573
in data 07/02/2013.

Taranto, 06/02/2013

In Fede



2399

Prot. N. 07 FEB. 2013

Del

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STG	STAFF QUALITA'	☐



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 E-Mail: ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 416,00/D /13		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.	
Assicurato AMAT N.606				Controparte AMAT N.573		Impresa di controparte 003 - ALLIANZ					
Esercizio 2013		Numero sinistro 013/AR/13				Codice - Agenzia				Data sinistro 26/01/2013	
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recupero IVA Si	
Data Incarico 06/02/2013		Data primo rilievo 07/02/2013		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 4	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C. BATTISTI 657 74121 - TARANTO TA										Scade il //	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa BD523KV	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) BREDAMENARINIBUS M 240LU/4P 26						Targa EH005FT		Telaio ZCM2400LDO1509271		1° Immatr. 11/05/99	
Stato d'uso SUFFICIENTE		Km. 1		Pneum. 50		Colore - Tipo smalto ARANCIONE PASTELLO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione //		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli comme./Ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
Assi n°		Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Rottito €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00	
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [//]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo	
Fanale post .Sx Paraurti post. La lesione sul lato dx del paraurti posteriore e' indipendente dal sinistro in oggetto. Già rilevata nel sinistro precedente n. 220/AR/12 del 30.10.2012. il danno al paraurti quantificato si riferisce alla parte sx sotto il fanale posteriore sx dove si riscontra la presenza di applicazione di vernice di colore rosso attribuibile all'autobs antagonista.				S 0,5 L 1,5		S 1,5 L 1,5		S 1,5 L 1,5		128,50	
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		SR		LA		VE operativo	
Telefono:				Totale Tempi		2,0		1,5		1,5	
Ore 0,23				Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Totale Ricambi	
Ore 0,23				Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		€ 128,50	
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore 0,23		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 0,17		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore 1,2	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		Totale tempi VE Ore	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23		Ore 0,17		Ore 1,2		Ore 1,60		Ore 1,60		3,10	
Ore 0,23											

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 416,00/D /13
Compagnia: AMAT
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: 013/AR/13
Numero Pol.:

Ramo sinistro: RCA RISC. ASS.

Data Sinistro: 26/01/2013
Data Perizia: 07/02/2013

Assicurato: AMAT N.606
Veicolo: BREDAMENARINIBUS M 240LU/4P 26
Targa: EH005FT
Controparte: AMAT N.573



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 013/AR/13		DATA SINISTRO 26/01/2013		ORA 06.50		MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 17		LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - CAPOLINEA PORTO MERCANTILE				ANGOLO	
DIREZIONE PAOLO VI - PORTO MERCANTILE				N° SOCIALE 573		TARGA AUTOBUS DN 317 AZ	
MATR. AGENTE 483500		COGNOME RUSSO		NOME MASSIMILIANO		Codice Fiscale RSSMSM70C30L049H	
COMUNE DI NASCITA TARANTO		DATA DI NASCITA 30/03/1970		DATA ASSUNZIONE 29/12/2008		COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	
						C.A.P. 74121	
DOMICILIO VIA G. PISANELLI N. 32		TIPO PATENTE D		N° PATENTE TA5181785L		RILASCIATA A TARANTO	
						DATA RILASCIO 05/01/2005	
						SCADENZA PATENTE 20/09/2016	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS				COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO BUS 606	TARGA EH 005 FT	PROPRIETARIO AMAT SPA	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA

1° DANNEGGIATO

NATURA DEL DANNO

2° DANNEGGIATO

NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

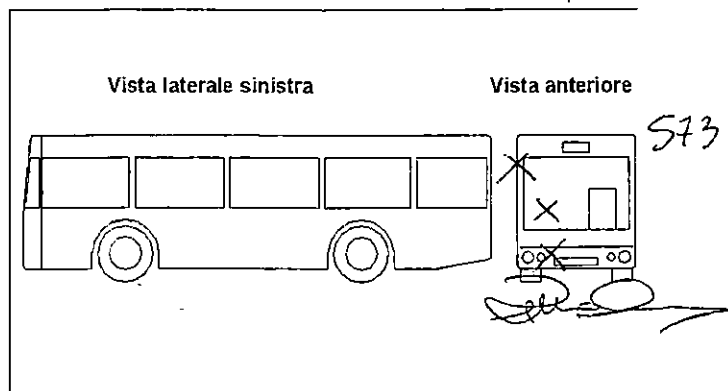
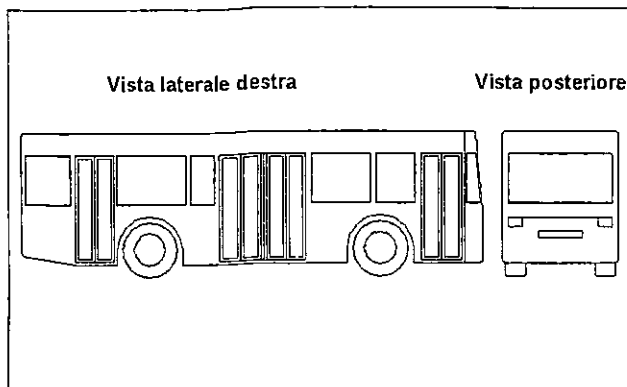
TESTIMONI

IL CAPOLINEA GIUSEPPE BOTTARI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Passivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

BUS 573

ROTTURA DEL BRACCIO E DELLO SPECCHIETTO ESTERNO DESTRO E LESIONE AL PARABREZZA + LIEVI DANNI AL PARAURTI ANTERIORE LATO DESTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

BUS 606

NON RILEVAVO DANNI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

COMANDATO SUL TURNO N.049 CON ORARIO 5,28 - 12,23 LINEA 17 CON IL BUS 573, INTORNO ALLE ORE 06.50 ARRIVAVO AL CAPOLINEA "PORTO MERCANTILE" E NEL PARCHEGGIARE IL BUS N.573 MENTRE FRENAVO, DAL PEDALE DEL FRENO SI TOGLIEVA DALLA PARTE SUPERIORE DEL PEDALE IL GOMMINO DI PROTEZIONE E IL MIO PIEDE DESTRO SI INCASTRAVA TRA L'ACCELERATORE E IL PEDALE DEL FRENO.
NON AVENDO LA POSSIBILITA' DI FRENARE, URTAVO LO SPECCHIETTO ESTERNO DESTRO ALLA RINGHIERA CHE DELIMITA IL NS. PARCHEGGIO BUS E TAMPONAVO LIEVEMENTE IL BUS N.606 CHE ERA FERMO.
PROCURAVO LA ROTTURA DEL BRACCIO E SPECCHIETTO ESTERNO DESTRO, LA LESIONE AL PARABREZZA ANTERIORE E LIEVI DANNI AL PARAURTI ANTERIORE LATO DESTRO.
AVVISANDO TEMPESTIVAMENTE IL CAPOLINEA DI SERVIZIO, MI FACEVO SOSTITUIRE IL BUS, CONTINUANDO A LAVORARE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

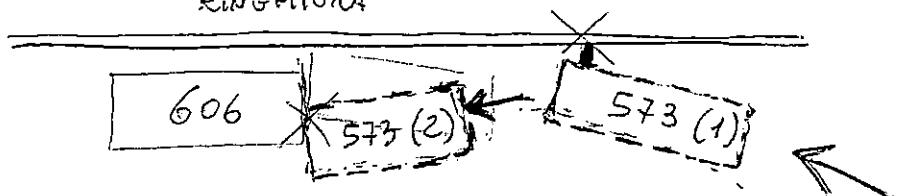
Il Conducente

TA, 28/01/2013

pagina

2

RINGHIERA



CAPOLINEA "PORTO MERCANTILE"

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le			Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT			001	416,00/13	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte	
			AMAT N.606		AMAT N.573		003 - ALLIANZ	
Esercizio		Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro		
2013		013/AR/13				26/01/2013		
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza		Ramo	Tipo Sx.		
					/	RCA RISC. ASS.		
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso		Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione	
06/02/2013	07/02/2013	TARANTO	ASS		A1	4	20/02/2013	

ONORARI		
Perizia	30,00	
Riscontro		
Interlocutoria		
Accertamento		
Negativa		
Suppl ARD		
Sup. Concordato		
Sup.Liquidazione		
Totale onorario	30,00	

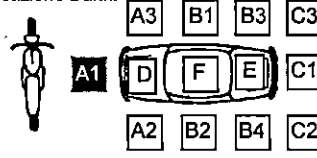
SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 4,00 %	1,20
I.V.A. 21 %	6,55
Totale	37,75
Non Imponib.	
Totale	37,75
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,75

Note:

 Taranto, li' 20/02/2013
 Importo PERIZIA IVA compresa:353,41

Data..... Visto del Liquidatore.....

per ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 E-Mail: ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 415,00/D /13		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.	
Assicurato AMAT N.573				Controparte AMAT N.606		Impresa di controparte 003 - ALLIANZ					
Esercizio 2013		Numero sinistro 013/AR/13		Codice - Agenzia				Data sinistro 26/01/2013			
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recupero o IVA Si	
Data Incendio 06/02/2013		Data primo rilievo 07/02/2013		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Ultimate		Foto N. 4	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Privilegio a favore di //	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) BREDAMENARINIBUS M 240/E5						Targa DN317AZ		Telaio ZCM2404L090026813		1° Immatr. 20/10/09	
Stato d'uso SUFFICIENTE		Km. 1		Pneum. 60		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZZATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione //		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
Assi n°		Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00	
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [//]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo	
Retrovisore dx. completo .Dx				S 1,0		S		S		684,41	
Parabrezza				S 10,0		S		S		1.036,00	
Kit incollaggio parabrezza				S		S		S		120,00	
Fianchetto ant. .Dx				M 1,0		M 2,0		M 2,0			
Paraurti ant. centrale				L 1,0		L 1,0		L 1,5			
Mezzo ispezionato a riparazioni ultimate. Acquisite e allegate n.6 foto del mezzo danneggiato. Perizia effettuata sulla scorta della documentazione fotografica fornita e dallo stato attuale del mezzo.											
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		SR		LA		VE operativo	
Telefono:				Totale Tempi		13,0		3,0		3,5	
Ore 0,53				Ore 0,40		Ore 1,2		Ore 2,13		Ore 5,63	
Supplemento per Doppio Strato 15%				Supplemento Finitura 10% max ore 3		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Totale Tempi Supplementari		Totale Ricambi € 1.840,41	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile € 1.840,41		Iva € 386,49		Totale € 2.226,90	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 5,63 €/h 11,55		€ 65,03		€ 13,66		€ 78,69	
Totale Imponibile		€ 2.364,08		Nolo Dime e/o Varie		€		€		€	
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 21,63 €/h 20,66		€ 446,88		€ 93,84		€ 540,72	
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€		€	
Totale (Imponibile)		€ 2.364,08		S.Rifiuti 0,50 % di 2.352,32		€ 11,76		€ 2,47		€ 14,23	
Totale (Iva Compresa)		€ 2.860,54		TOTALE STIMA		€ 2.364,08		€ 496,46		€ 2.860,54	
Franchigia/Scoperto min. e il max del		€		Importo Richiesto		Importo Concordato		Importo Lesioni		Fermo Tecnico Giorni 2,7	
Indennizzo Contrattuale		€									
TOTALE Indennizzo		€ 2.364,08		Osservazioni:							
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:											
Data consegna 20/02/2013				Firma Professionista per ind. Ernesto Sion				Ruolo N. 3812		Foglio N. 1	

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 415,00/D /13
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **013/AR/13**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **26/01/2013**
Data Perizia: **07/02/2013**

Assicurato: **AMAT N.573**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 240/E5**
Targa: **DN317AZ**
Controparte: **AMAT N.606**









DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 013/AR/13	DATA SINISTRO 26/01/2013	ORA 06.50	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 17	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - CAPOLINEA PORTO MERCANTILE		ANGOLO
DIREZIONE PAOLO VI - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 573	TARGA AUTOBUS DN 317 AZ
MATR. AGENTE 483500	COGNOME RUSSO	NOME MASSIMILIANO	Codice Fiscale RSSMSM70C30L049H
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 30/03/1970	DATA ASSUNZIONE 29/12/2008	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
DOMICILIO VIA G. PISANELLI N. 32		TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5181785L
		RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 05/01/2005
		SCADENZA PATENTE 20/09/2016	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
	BUS 606	EH 005 FT	AMAT SPA	
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
		ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

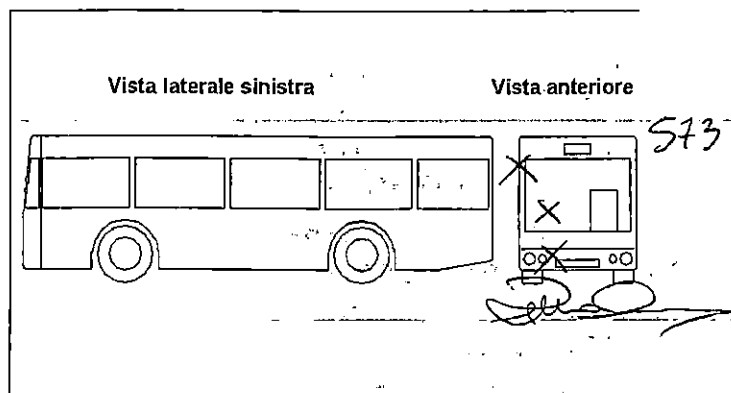
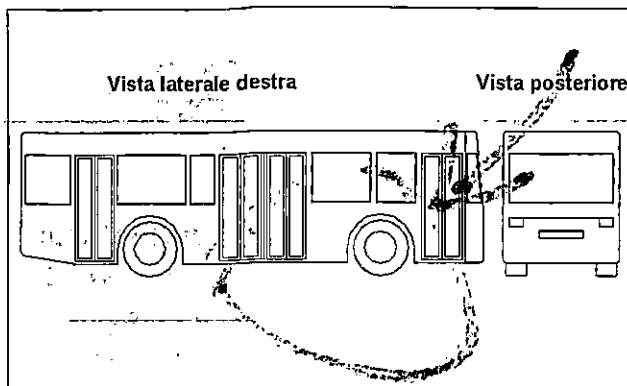
TESTIMONI

IL CAPOLINEA GIUSEPPE BOTTARI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Passivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

BUS 573

ROTTURA DEL BRACCIO E DELLO SPECCHIETTO ESTERNO DESTRO E LESIONE AL PARABREZZA + LIEVI DANNI AL PARAURTI ANTERIORE LATO DESTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

BUS 606

NON RILEVAVO DANNI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

COMANDATO SUL TURNO N.049 CON ORARIO 5,28 - 12,23 LINEA 17 CON IL BUS 573, INTORNO ALLE ORE 06.50 ARRIVAVO AL CAPOLINEA "PORTO MERCANTILE" E NEL PARCHEGGIARE IL BUS N.573 MENTRE FRENAVO, DAL PEDALE DEL FRENO SI TOGLIEVA DALLA PARTE SUPERIORE DEL PEDALE IL GOMMINO DI PROTEZIONE E IL MIO PIEDE DESTRO SI INCASTRAVA TRA L'ACCELERATORE E IL PEDALE DEL FRENO.

NON AVENDO LA POSSIBILITA' DI FRENARE, URTAVO LO SPECCHIETTO ESTERNO DESTRO ALLA RINGHIERA CHE DELIMITA IL NS. PARCHEGGIO BUS E TAMPONAVO LIEVEMENTE IL BUS N.606 CHE ERA FERMO.

PROCURAVO LA ROTTURA DEL BRACCIO E SPECCHIETTO ESTERNO DESTRO, LA LESIONE AL PARABREZZA ANTERIORE E LIEVI DANNI AL PARAURTI ANTERIORE LATO DESTRO.

AVVISANDO TEMPESTIVAMENTE IL CAPOLINEA DI SERVIZIO, MI FACEVO SOSTITUIRE IL BUS, CONTINUANDO A LAVORARE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

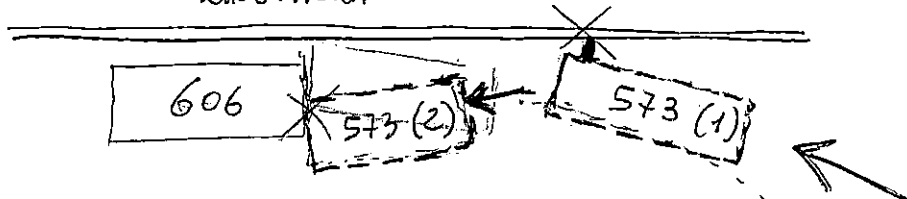
Il Conducente

TA 28/01/2013

pagina

2

RINGHIERA



CAPOLINEA "PORTO MERCANTILE"

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT		001	415,00/13	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte
			AMAT N.573		AMAT N.606		003 - ALLIANZ
Esercizio		Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro	
2013		013/AR/13				26/01/2013	
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.		
				/	RCA RISC. ASS.		
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione	
06/02/2013	07/02/2013	TARANTO	ASS	A1	4	20/02/2013	

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl. ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 4,00 %	1,20
I.V.A. 21 %	6,55
Totale	37,75
Non Imponib.	
Totale	37,75
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,75

Note:

 Taranto, li' 20/02/2013

 Importo PERIZIA IVA compresa: 2.860,54

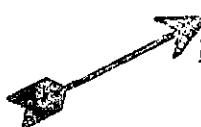
Data..... Visto del Liquidatore.....

Corrispondenza prot. n° 15513 UP

Taranto, li 24 SET. 2013

Al dipendente
RUSSO Massimiliano

e p.c. Al Capo Unità AA.GG. e P.R.
Dott.ssa Tiziana Tursi
S E D E



OGGETTO: Sinistro passivo n° 013/AR/13 del 26/01/2013. Recupero somme in applicazione dell'art. 38 del Regolamento All: A) al R.D. n° 148/1931 e della L.R. n° 18/2002 e successive modifiche ed integrazioni.

Si fa seguito alla raccomandata A/R del 12/07/2013, prot. az. n° 11774/UAG, riferita al sinistro n° 013/AR/13 del 26/01/2013, per comunicare che dalle prossime competenze di ~~ottobre~~ sarà avviato a suo carico il recupero di quanto dovuto dalla S.V. a titolo di risarcimento del danno per il sinistro sopra citato.

L'importo complessivamente dovuto per il titolo in questione, pari ad € 1.383,20 (stimato in applicazione della deliberazione del dirigente del Settore Trasporti e dell'Assessorato Regionale ai Trasporti n° 103 del 08/06/1999), sarà trattenuto in rate mensili del valore unitario di € 50,00, fino ad estinzione del dovuto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni MATTECCHIA)

Taranto, li 23/08/2013

Al Responsabile Area Personale
D.ssa Maria Fabiola Menenti
SEDE

E p.c. Al Direttore Amministrativo
Dott. Pietro Carallo
SEDE

Oggetto: **Sinistro passivo numero 013/AR/13 del 26/01/2013**

Le trasmetto copia della nota del 12/07/2013, ns. prot.11774, indirizzata all'Agente Russo Massimiliano con raccomandata n. 14849180495-8 (**All. 1**) concernente il rimborso del danno riferito al sinistro passivo in oggetto.

Considerato che il dipendente risulta iscritto alla "Società Mutuo Soccorso Autisti AMAT di Taranto", si rappresenta la necessità di provvedere alla trattenuta della somma dovuta all'Azienda per i danni causati al bus con le prossime competenze.

Si prega di informare la scrivente dell'avvenuto recupero.

Distinti saluti.

Il Capo Unità AA.GG. - P.R. - Sinistri
(Dottoressa Tiziana Tursi)

Handwritten signature

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N. **13924**
23 AGO. 2013

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITÀ ☐

Allegati: come sopra citati

Prot. n° 11774 /UAG

Taranto, li 12 LUG. 2013

RACCOMANDATA A/R

Egr. Sig.

RUSSO MASSIMILIANO
VIA G. PISANELLI N. 32
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 013/AR/13 del 26/01/2013

Il giorno 26/01/2013, il bus n° 573 da Lei condotto, impegnato sulla linea 17, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per l'importo complessivo di Euro 2.634,08, come risulta dalla relativa perizia.

A completamento dell'istruttoria è emersa una Sua responsabilità nella dinamica del sinistro stesso.

In applicazione dell'art. 38 del Regolamento Allegato "A" al R.D. n°148/1931 e dell'art. 23, comma 1, della Legge Regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002, al fine di quantificare l'importo a Lei addebitabile a titolo di risarcimento per la causale di cui trattasi, è stata inoltrata specifica richiesta di valutazione al Comune di Taranto - Corpo di Polizia Municipale, per il successivo recupero nei termini di legge.

L'importo, in applicazione della deliberazione del dirigente del Settore trasporti e dell'assessorato Regionale ai trasporti n°103 del 08/06/1999, è stato stimato nella somma di Euro 1.383,2 con proposta di trattenuta mensile pari a Euro 50,00 (cinquanta/00).

Alla luce di quanto esposto, nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della compagnia assicuratrice. Qualora entro 30 giorni dalla notifica della presente comunicazione la Sua Compagnia non avrà provveduto alla liquidazione del danno, l'Azienda darà corso al recupero dello stesso mediante l'addebito sul suo ruolo paga, secondo le modalità sopra descritte.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. *Giovanna Matichecchia*)

ALLEGATI: 1) Eleborato Peritale - 2) Scheda di Valutazione del danno risarcibile.

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

BAKI CMO
Poste

18.07.

3 17
14849180495 8

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario RUSSO MASSIMILIANO

Via G. PISANELLI N. 32

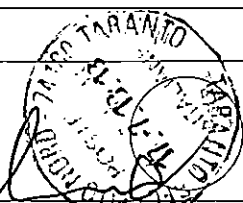
C.A.P. 74100 Località TURANTO

17-7-B


Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione


Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.03

☐ Invii multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rifiutata

Pósteitaliane

Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 VP - MOD. 01304A - SL [3] Ed. 08/11



Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

013/00113 (*)



Prot. n°: DA/.....**8640**.....

27 MAG. 2013

Taranto, li _____

RACCOMANDATA A R.

Spett.le
Città di Taranto
Corpo di Polizia Locale
Piazza Dante (Bestat) n.9
74121 - TARANTO

OGGETTO/ Risarcimento danni ex art. 38 R.D. n° 148/31

Ns. rif. Sinistri aziendali:

- **N.213/AR/12 del 16/11/2012;**
- **N.246/AR/12 del 14/12/2012;**
- **N.013/AR/13 del 26/01/2013.**

A norma dell'art.23, punto 1, lettera l, della Legge regionale 31/10/2002, n° 18 ("Testo Unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale"), si trasmettono i fascicoli relativi ai sinistri stradali in relazione ai quali è stata accertata la responsabilità dei conducenti degli autobus, dipendenti della scrivente Azienda.

Come è noto, la sopra menzionata riforma ha trasferito direttamente agli enti affidanti le competenze in materia di accertamento della responsabilità dei dipendenti delle Aziende di trasporto pubblico e di determinazione delle trattenute per il risarcimento dei danni di importo superiore ai € 1.000,00 (ai sensi dell'art. 38 del Regolamento allegato A) al R.D. n° 148/1931), precedentemente attribuite alle regioni.

I fascicoli allegati sono formati dalla seguente documentazione:

- 1) lettera di contestazione inoltrata al dipendente;
- 2) perizia del sinistro;
- 3) scheda di valutazione del danno elaborata alla luce della deliberazione del Dirigente del Settore trasporti dell'Assessorato regionale ai trasporti n° 103 dell'08/06/1999 e successiva determinazione Dirigenziale n.36 del 15/02/2007 (con la quale sono stati fissati i criteri da seguire per la determinazione delle responsabilità e del risarcimento dei danni), contenente la proposta della scrivente Azienda in merito alla determinazione delle trattenute da operare per i risarcimenti.

Si resta in attesa di cortese riscontro.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

BARI C.M.O.
Poste

05.00

148491804612

Numero

Destinatario

Spett.le

Città di Taranto

Corpo di Polizia Locale

Piazza Dante (Bestat) n.9

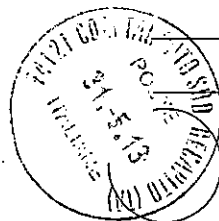
74100 TARANTO

Via

C.A.P.

COMUNE DI TARANTO

31 MAG 2013



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

SETTORE POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO DI ARRIVO

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.00

- ☐ Invii multipli a un unico destinatario
☐ Sottoscrizione rifiutata



Posteitaliane

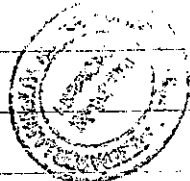


Avviso di ricevimento

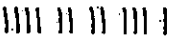
EP2159/EP2160 - Mod. 23 VP - MOD. 01304A - SL [3] Ed. 08/11

lett. 8640 27/5/2013 (3 sin.)

Da restituire a



A. M. A. T. S. P. S.
 AGENZIA PER LA MOBILITA'
 SERVIZIO DI TARANTO
 VIA C. GARIBOLDI, 611
 74100 TARANTO



Taranto, li 28/01/2013

Egr. Sig.

RUSSO MASSIMILIANO
VIA G. PISANELLI N. 32
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 013/AR/13 del 26/01/2013

Il giorno 26/01/2013, il bus n° 573 da Lei condotto, impegnato sulla linea 17, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Considerato che la denuncia presentata presso l'ufficio sinistri attesta la Sua responsabilità nella determinazione dell'evento, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarLe, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

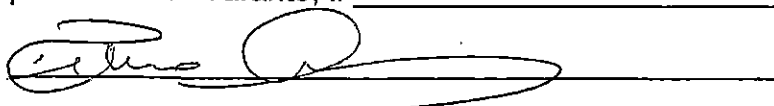
Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.


LA DIREZIONE

RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta - Taranto, li 28/01/2013



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 013/AR/13		DATA SINISTRO 26/01/2013		ORA 06.50		MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 17		LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - CAPOLINEA PORTO MERCANTILE				ANGOLO	
DIREZIONE PAOLO VI - PORTO MERCANTILE				N° SOCIALE 573		TARGA AUTOBUS DN 317 AZ	
MATR. AGENTE 483500		COGNOME RUSSO		NOME MASSIMILIANO		Codice Fiscale RSSMSM70C30L049H	
COMUNE DI NASCITA TARANTO		DATA DI NASCITA 30/03/1970		DATA ASSUNZIONE 29/12/2008		COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	
						C.A.P. 74121	
DOMICILIO VIA G. PISANELLI N. 32		TIPO PATENTE D		N° PATENTE TA5184785L		RILASCIATA A TARANTO	
						DATA RILASCIO 05/01/2005	
						SCADENZA PATENTE 20/09/2016	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS				COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
	BUS 606	EH 005 FT	AMAT SPA	
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
		ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

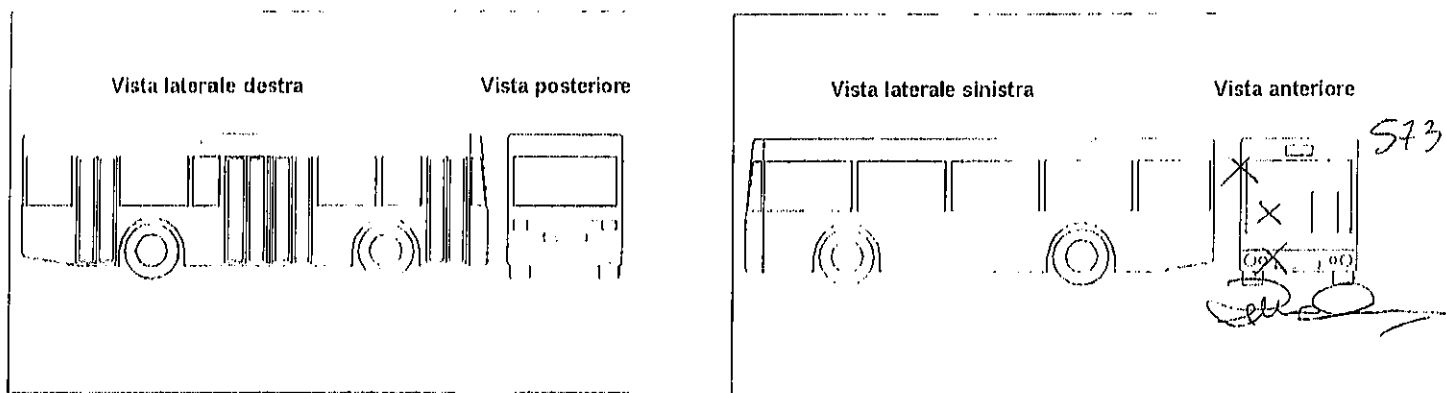
MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE		LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
IL CAPOLINEA GIUSEPPE BOTTARI	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Passivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

BUS 573

ROTTURA DEL BRACCIO E DELLO SPECCHIETTO ESTERNO DESTRO E LESIONE AL PARABREZZA + LIEVI DANNI AL PARAURTI ANTERIORE LATO DESTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

BUS 606

NON RILEVAVO DANNI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

COMANDATO SUL TURNO N.049 CON ORARIO 5,28 - 12,23 LINEA 17 CON IL BUS 573, INTORNO ALLE ORE 06.50 ARRIVAVO AL CAPOLINEA "PORTO MERCANTILE" E NEL PARCHEGGIARE IL BUS N.573 MENTRE FRENAVO, DAL PEDALE DEL FRENO SI TOGLIEVA DALLA PARTE SUPERIORE DEL PEDALE IL GOMMINO DI PROTEZIONE E IL MIO PIEDE DESTRO SI INCASTRAVA TRA L'ACCELERATORE E IL PEDALE DEL FRENO.

NON AVENDO LA POSSIBILITA' DI FRENARE, URTAVO LO SPECCHIETTO ESTERNO DESTRO ALLA RINGHIERA CHE DELIMITA IL NS. PARCHEGGIO BUS E TAMPONAVO LIEVEMENTE IL BUS N.606 CHE ERA FERMO.

PROCURAVO LA ROTTURA DEL BRACCIO E SPECCHIETTO ESTERNO DESTRO, LA LESIONE AL PARABREZZA ANTERIORE E LIEVI DANNI AL PARAURTI ANTERIORE LATO DESTRO.

AVVISANDO TEMPESTIVAMENTE IL CAPOLINEA DI SERVIZIO, MI FACEVO SOSTITUIRE IL BUS, CONTINUANDO A LAVORARE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

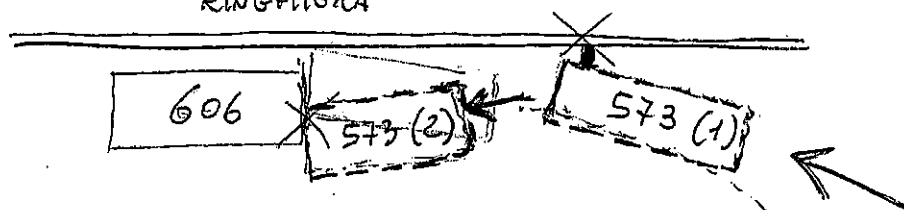
Il Conducente

TA 28/01/2013

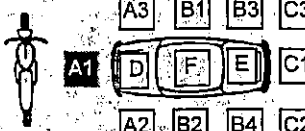
pagina

2

RINGHIERA



CAPOLINEA "PORTO MERCANTILE"

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it			Perizia N° 415,00/D /13		Relazione di perizia per AMAT		Codice Ramo sinistro 001		RCA RISC. ASS.			
Assicurato AMAT N.573			Controparte AMAT N.605			Impresa di controparte 003 - ALLIANZ						
Esercizio 2013		Numero sinistro 013/AR/13			Codice - Agenzia			Data sinistro 26/01/2013				
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recuper o IVA Si		
Data Incarico 06/02/2013		Data primo rilievo 07/02/2013		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Ultimate		Foto N. 4		
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Privilegio a favore di //		
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa		
Veicolo(Marca-Modello-Versione) BREDAMENARINIBUS M 240/E5					Targa DN317AZ		Telaio ZCM2404L090026813			1° Immatr. 20/10/09		
Stato d'uso SUFFICIENTE		Km. 1		Pneum. 60		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO			Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si			
Allestimenti/Dotazioni					Ultima revisione //			Ubicazione Danni: 				
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°		
Assi n°		Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00		
C.R. VOCI DI DANNO												
Listino ricambi aggiornato al [//]				SR		LA		VE		ME		
				Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Tempo		DCMS
Retrovisore dx. completo .Dx				S	1,0	S		S				
Parabrezza				S	10,0	S		S				1.036,00
Kit incollaggio parabrezza				S		S		S				120,00
Fianchetto ant. .Dx				M	1,0	M	2,0	M	2,0			
Paraurti ant. centrale				L	1,0	L	1,0	L	1,5			
Mezzo ispezionato a riparazioni ultimate.												
Acquisite e allegate n.6 foto del mezzo danneggiato. Perizia effettuata sulla scorta della documentazione fotografica fornita e dallo stato attuale del mezzo.												
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi		SR	LA	VE operativo	ME	Totale Ricambi
Telefono:						13,0		3,0	3,5			€ 1.840,41
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore 0,53	Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 0,40	Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore 1,2	Totale Tempi Supplementari		Ore 2,13	Totale tempi. VE Ore
												5,63
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		€ 1.840,41		Imponibile		Iva		Totale
												€ 2.226,90
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 5,63 €/h		11,55		€ 65,03		€ 13,66		€ 78,69
Totale Imponibile		€ 2.364,08		Nolo Dime s/o Varie								
Degrado				Mano d'opera carrozzeria Ore 21,63 €/h		20,66		€ 446,88		€ 93,84		€ 540,72
Insufficienza Assicurativa %				Mano d'opera meccanica Ore 20,66 €/h		20,66						
Totale (Imponibile)		€ 2.364,08		S.Rifiuti 0,50 % di		2.352,32		€ 11,76		€ 2,47		€ 14,23
Totale (Iva Compresa)		€ 2.860,54		TOTALE STIMA		€ 2.364,08		€ 496,46		€ 2.860,54		
Franchigia/Scoperto min. e il max del				Importo Richiesto		Importo Concordato		Importo Lesioni		Fermo Tecnico Giorni 2,7		
Indennizzo Contrattuale				€		€		€				
TOTALE Indennizzo		€ 2.364,08		Osservazioni:								
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:												
Data consegna 20/02/2013				Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion				Ruolo N. 3812				Foglio N. 1

Scheda Di Valutazione Del Danno Risarcibile

N° SINISTRO

013/AR/13

AI SENSI DELL'ART. 38 DELL'ALLEGATO "A" DEL R.D. 148/1931, DELL'ART. 23 DELLA L.R. n° 18/2002 E DELLA DELIBERAZIONE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE TRASPORTI DELL'ASSESSORATO REGIONALE AI TRASPORTI N° 36 DEL 15/02/2007

MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
483500	RUSSO	MASSIMILIANO	CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
TARANTO	30/03/1970	29/12/2008	TARANTO
C.A.P.			
74121			
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
VIA G. PISANELLI N. 32	D	TA5181785L	TARANTO
SCADENZA PATENTE	DATA SINISTRO		
20/09/2016	26/01/2013		
ORA	TARGA AUTOBUS	N° SOCIALE BUS	LINEA
06.50	DN 317 AZ	573	17
ENTE AFFIDATARIO	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		
	TARANTO - CAPOLINEA PORTO		

DANNO PREVENTIVATO

2.634,08

COEFFICIENTE RISCHIO DI IMPRESA:

25%

**DANNO RISARCIBILE AL NETTO
RISCHIO DI IMPRESA**

1.976,00

EVENTUALE COMPAGNIA CHE ASSICURA LA RESPONSABILITA' DELL'AGENTE

PARAMETRI DI DETERMINAZIONE DEL DANNO

1) CAUSE SOGGETTIVE

a) condizioni fisiche	1,0
b) provocazione	1,0
c) emulazione	1,0
d) imprudenza	1,0
e) inosservanza delle norme aziendali	1,0
f) inosservanza del Codice della Strada	1,0
g) ebbrezza	1,0

2) CAUSE OGGETTIVE

a) forza maggiore	1,0
b) stato d'uso del veicolo	1,0
c) condizioni atmosferiche e stradali	1,0
d) condizioni di sovraccarico	1,0
e) cause imprevedibili	1,0

3) ATTENUANTI PROFESSIONALI DELL'AGENTE

1° INCIDENTE	0,7
--------------	-----

Totale Coefficiente Moltiplicatore 0,700

**DANNO RISARCIBILE AL NETTO
RISCHIO DI IMPRESA**

1.976

**TOTALE COEFFICIENTE
MOLTIPLICATORE**

0,700

**QUOTA RISARCIMENTO
IMPUTABILE**

1383,20

Note: PROPOSTA TRATTENUTA MENSILE PARI A EURO: 50,00

Taranto, li

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matocchia)



**COMUNE DI TARANTO
CORPO DI POLIZIA LOCALE**

1590h
Prot. M 30 SET. 2013
Del P
PRESIDENTE
DIRETTORE GENERALE
DIRETTORE AMMINISTRATIVO
DIRETTORE TECNICO
ESERCIZIO MOVIMENTO
AFFARI GEN. / R. SINISTRI
ACQUISTI / CONTRATTI
CONTABILITA' / BILANCIO
INFORMATICA
PERSONALE / RETRIBUZIONI
TECNICO
PRODOTTI TRAFFICO
RAGIONERIA / ECONOMATO
STAFF GIURIDICO

N° 141588 Registro

Taranto, **28 SET. 2013**

Oggetto: L.R. n.18/2002, art.23. Rilascio dell'assenso al risarcimento danni ex art. 38 R.D. n° 148/1931, Allegato A - Sinistro AMAT S.p.A. N° 013/AR/13 del 26/01/2013 dipendente AMAT S.p.A. Sig. Massimiliano Russo

Il Dirigente

Visto:

- l'art.23 della L.R. n° 18/2002 che al comma 1 ha attribuito all'Ente affidante servizi di Trasporto Pubblico Regionale e Locale la competenza ad applicare la disposizione di cui all'art.38 dell'Allegato A del R.D. n°148/1931 per il rilascio dell'assenso al risarcimento dei danni arrecati colposamente alle Imprese di trasporto da parte del personale dipendente di importi superiori ad € 1.000,00, attivabile previo accertamento della responsabilità secondo criteri stabiliti dal dirigente del Settore Trasporti dell'Assessorato regionale Trasporti;
- la Determinazione n. 36 del 15.02.2007 con la quale il Dirigente del Settore Sistema Integrato dei Trasporti dell'Assessorato Regionale ai Trasporti, in ottemperanza a quanto disposto dall'art.23 della L.R. n.18/2002, ha stabilito i criteri per l'accertamento delle responsabilità e conseguente quantificazione del risarcimento a carico del dipendente mediante l'applicazione di coefficienti di maggiorazione e/o riduzione dell'entità del danno arrecato;

Considerato

- che compete a questo Corpo di Polizia Locale il rilascio dell'assenso di cui al c.1 dell'art.23 della L.R.18/2002 per il risarcimento di importi superiori ad € 1.000,00 da parte dei dipendenti della società AMAT ;

Esaminata

- la documentazione del sinistro in oggetto trasmessa dall'AMAT S.p.A. con nota del (rif. Amat S.p.A.) n° 8640 del 27/05/2013 ricevuta con raccomandata n°14849180441 - 2 il 31/05/2013 composta da: denuncia di sinistro e lettera di contestazione inoltrata al dipendente, perizia del danno, scheda di valutazione del grado di responsabilità e quantificazione delle trattenute da applicare al sig. Massimiliano Russo per il risarcimento del danno per l'importo complessivo di € 2.634,08;





Verificata

- la corrispondenza alle disposizioni e ai criteri dettati dalla Determinazione Dirigenziale dell'Assessorato ai Trasporti n° 36 del 15/02/2007 del procedimento istruttorio espletato da AMAT s.p.a. che ha definito il risarcimento del danno di che trattasi nell'importo di € 1.383,20 da recuperare mediante trattenute mensili di € 50 cadauna, fino ad estinzione del dovuto.

DETERMINA

- di rilasciare l'assenso al risarcimento del danno prodotto dal dipendente AMAT S.p.A. sig. Massimiliano Russo relativo al sinistro 013/AR/13 del 26/01/2013 nei termini indicati in narrativa che qui si intendono integralmente trascritti.

IL Dirigente della Direzione P.L.
Col. Matichecchia dott. Michele