

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 010/AR/13		DATA SINISTRO 05/01/2013		ORA 08.10		MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA		LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - CAPOLINEA PORTO MERCANTILE				ANGOLO	
DIREZIONE				N° SOCIALE 596		TARGA AUTOBUS DW 792 TR	
MATR. AGENTE 150420		COGNOME LATERZA		NOME DOMENICO		Codice Fiscale LTRDNC69L26Z133G	
COMUNE DI NASCITA SCHAFFHAUSEN		DATA DI NASCITA 26/07/1969		DATA ASSUNZIONE 25/10/2000		COMUNE DI RESIDENZA MONTESCAGLIOSO	
						C.A.P. 75024	
DOMICILIO CONTRADA PESCO DI IUSO		TIPO PATENTE D		N° PATENTE MT2092295N		RILASCIATA A PREF. MT	
						DATA RILASCIO 15/04/1991	
						SCADENZA PATENTE 13/09/2016	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS				COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Mercedes		MODELLO C		TARGA DK 908 TF		PROPRIETARIO FORNARO VINCENZO (16/10/60)		COMUNE DI RESIDENZA CRISPIANO (TA)	
VIA / PIAZZA C.DA LARICCIA 6						COMPAGNIA ASSICURATRICE MILANO			
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA								COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			
2° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA		MODELLO		TARGA		PROPRIETARIO		RESIDENZA	
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE		IMPORTO DANNI		LIQUIDATORE			
3° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			

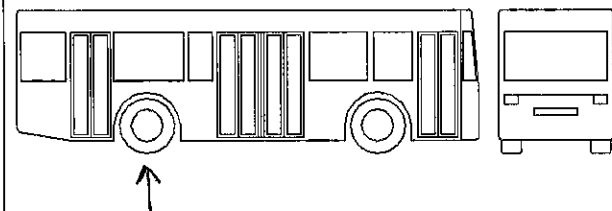
AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
COLLEGHI DONVITO ANTONIO E SANTORO DONATO	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

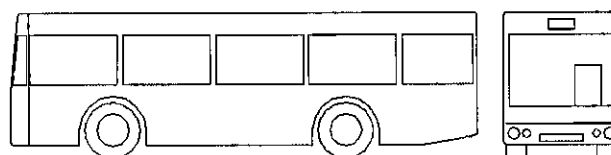
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NESSUNO IN QUANTO IL LIEVE CONTATTO E' AVVENUTO CON IL PNEUMATICO POSTERIORE DESTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

ERA VISIBILE DEL NERO GOMMA SUL CERCHIO ANTERIORE SINISTRO.
NESSUN DANNO ALLA CARROZZERIA DI COLORE GRIGIO.

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 07.55 ALLA GUIDA DEL BUS 596 MI DIRIGEVO DAL DEPOSITO AZIENDALE VERSO IL CAPOLINEA DI PORTO MERCANTILE PER INIZIARE IL TURNO DI LAVORO SULLA LINEA 8.

ARRIVATO ALLE ORE 08.10 CIRCA AL CAPOLINEA, NEL PERCORRERE LA CORSIA BUS NELLE VICINANZE DEL "GABBIOTTO CAPOLINEA" PER TROVARE UN PARCHEGGIO, UN'AUTOVETTURA DI MARCA MERCEDES DI COLORE GRIGIO CHIARO METALLIZZATO CHE SI TROVAVA IN DIVIETO DI SOSTA E DI FERMATA PROPRIO DAVANTI AL GABBIOTTO DEVIAVA A SINISTRA PER ANDARSENE SENZA ACCORGERSI DEL BUS.

IL SIGNORE ALLA GUIDA DELL'AUTOVETTURA MERCEDES CON LA RUOTA ANTERIORE LATO SINISTRO URTAVA CONTRO IL PNEUMATICO POSTERIORE LATO DESTRO DEL BUS.

NESSUN CONTATTO C'E' STATO TRA LA CARROZZERIA DEI DUE MEZZI E ALLA MERCEDES ERA SOLO VISIBILE DEL NERO GOMMA SUL CERCHIONE DELLA RUOTA, COME E' VISIBILE DA UNA FOTO CHE HO SUBITO SCATTATO DAL MIO CELLULARE SUBITO DOPO.

NON AVENDO NESSUNA RESPONSABILITA' SU QUANTO ACCADUTO, CONFERMATA ANCHE DAL DIRETTO INTERESSATO CHE AMMETTEVA DI AVER RIPRESO LA MARCIA SENZA ACCORGERSI DEL BUS, E IN CONSIDERAZIONE CHE L'AUTOBUS NON AVEVA RIPORTATO DANNI ESSENDO AVVENUTO IL CONTATTO CON LA GOMMA DEL PNEUMATICO, AMICHEVOLMENTE MI SONO LASCIATO CON LA CONTROPARTE CON UNA STRETTA DI MANO E CON L'ACCORDO CHE NON CI SAREBBE STATO NESSUN SEGUITO ALLA FACCENDA.

QUANTO DA ME DESCRITTO POTRA' ESSERE CONFERMATO DAI COLLEGHI DONVITO ANTONIO E SANTORO DONATO CHE NELLA CIRCOSTANZA SI TROVAVANO PRESSO IL CAPOLINEA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

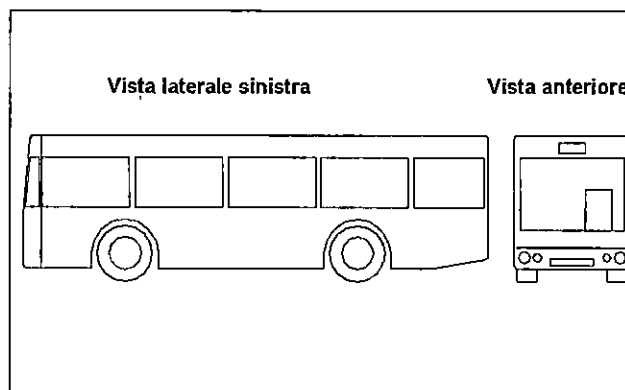
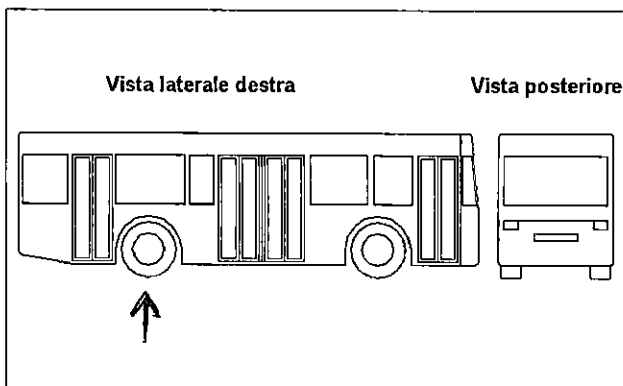
Il Conducente

T.A. 23/01/2013

pagina

2

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NESSUNO IN QUANTO IL LIEVE CONTATTO E' AVVENUTO CON IL PNEUMATICO POSTERIORE DESTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

ERA VISIBILE DEL NERO GOMMA SUL CERCHIO ANTERIORE SINISTRO.
NESSUN DANNO ALLA CARROZZERIA DI COLORE GRIGIO.

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 07.55 ALLA GUIDA DEL BUS 596 MI DIRIGEVO DAL DEPOSITO AZIENDALE VERSO IL CAPOLINEA DI PORTO MERCANTILE PER INIZIARE IL TURNO DI LAVORO SULLA LINEA 8.

ARRIVATO ALLE ORE 08.10 CIRCA AL CAPOLINEA, NEL PERCORRERE LA CORSIA BUS NELLE VICINANZE DEL "GABBIOTTO CAPOLINEA" PER TROVARE UN PARCHEGGIO, UN'AUTOVETTURA DI MARCA MERCEDES DI COLORE GRIGIO CHIARO METALLIZZATO CHE SI TROVAVA IN DIVIETO DI SOSTA E DI FERMATA PROPRIO DAVANTI AL GABBIOTTO DEVIAVA A SINISTRA PER ANDARSENE SENZA ACCORGERSI DEL BUS.

IL SIGNORE ALLA GUIDA DELL'AUTOVETTURA MERCEDES CON LA RUOTA ANTERIORE LATO SINISTRO URTAVA CONTRO IL PNEUMATICO POSTERIORE LATO DESTRO DEL BUS.

NESSUN CONTATTO C'E' STATO TRA LA CARROZZERIA DEI DUE MEZZI E ALLA MERCEDES ERA SOLO VISIBILE DEL NERO GOMMA SUL CERCHIONE DELLA RUOTA, COME E' VISIBILE DA UNA FOTO CHE HO SUBITO SCATTATO DAL MIO CELLULARE SUBITO DOPO.

NON AVENDO NESSUNA RESPONSABILITA' SU QUANTO ACCADUTO, CONFERMATO ANCHE DAL DIRETTO INTERESSATO CHE AMMETTEVA DI AVER RIPRESO LA MARCIA SENZA ACCORGERSI DEL BUS, E IN CONSIDERAZIONE CHE L'AUTOBUS NON AVEVA RIPORTATO DANNI ESSENDO AVVENUTO IL CONTATTO CON LA GOMMA DEL PNEUMATICO, AMICHEVOLMENTE MI SONO LASCIATO CON LA CONTROPARTE CON UNA STRETTA DI MANO E CON L'ACCORDO CHE NON CI SAREBBE STATO NESSUN SEGUITO ALLA FACCENDA.

QUANTO DA ME DESCRITTO POTRA' ESSERE CONFERMATO DAI COLLEGHI DONVITO ANTONIO E SANTORO DONATO CHE NELLA CIRCOSTANZA SI TROVAVANO PRESSO IL CAPOLINEA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

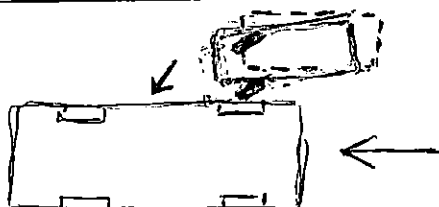
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TAI 23/01/2013

pagina

2

GABBIOTTO
CAPOLINEA

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
010/AR/13	05/01/2013	08.10	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
	TARANTO - CAPOLINEA PORTO MERCANTILE				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
		596	DW 792 TR		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	Codice Fiscale		
150420	LATERZA	DOMENICO	LTRDNC69L26Z133G		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
SCHAFFAUSEN	26/07/1969	25/10/2000	MONTESCAGLIOSO	75024	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
CONTRADA PESCO DI IUSO	D	MT2092295N	PREF. MT	15/04/1991	13/09/2016
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
Mercedes	C	DK 908 TF	FORNARO VINCENZO (16/10/60)	CRISPIANO (TA)
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
C.DA LARICCIA 6		MILANO		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

I COLLEGHI DONVITO ANTONIO E SANTORO DONATO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

**Alla Direzione Generale
AMAT SPA
SEDE**

OGGETTO: dichiarazione testimoniale

Il sottoscritto Santoro Donato, nato a San Giorgio (Ta) il 05/03/1969 e ivi residente in Via Trento n. 26, dichiara quanto segue:

la mattina del 05/01/2013 mi trovavo al capolinea di "Porto mercantile" e stavo nei pressi del gabbiotto Amat insieme ad altri colleghi.

Alle ore 08.10 circa assistevo in diretta a un sinistro di lievissima entità, tra il mezzo Amat Spa targato DW792TR e un'autovettura targata DK908TF, che ha avuto la seguente dinamica:

mentre l'autobus condotto dal Sig. Laterza Domenico percorreva in rettilineo la corsia di canalizzazione dove si esegue la "fermata bus", vicino al gabbiotto Amat, il conducente di un'autovettura targata DK908TF, che sostava in prossimità dello stesso gabbiotto, si immetteva nella circolazione sterzando a sinistra senza prestare attenzione al bus che in quel momento era già passato.

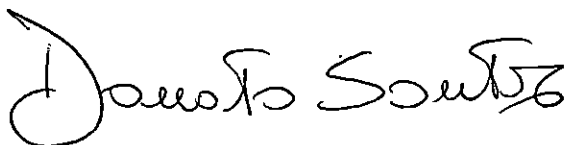
Il bus veniva urtato in corrispondenza del pneumatico posteriore lato destro, dalla ruota anteriore lato sinistro "sterzata" dell'autovettura targata DK908TF.

Nessun contatto avveniva tra le carrozzerie dei due mezzi e l'unico danno che si notava era il nero gomma riportato sul cerchione dell'autovettura.

Letto, confermato e sottoscritto.

Distinti saluti.

Taranto, li 23/01/2013



SNT DNT 69C05 H882G

TARANTO

SANTORO

DONATO

M

SAN GIORGIO IONICO

TARANTO

05.03.69

DATA 12 MARZO

1993



[Signature]
DIRETTORE REGIONALE
CAPOSERVIZIO
(DI AREA ARRETRATA)

SANTORO
Cognome.....
DONATO
Nome.....
05.03.1969
nato il.....
19.....1.....A.....
(atto n.P.....S.....)
SAN GIORGIO IONICO (TA)
a.....
ITALIANA
Cittadinanza.....
SAN GIORGIO IONICO (TA)
Residenza.....
GIOTTO n.14
Via.....
CNG
Stato civile.....
AUTISTA
Professione.....
CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
Statura.....**1,75**
Capelli.....**CASTANI**
Occhi.....**CASTANI**
Segni particolari.....**NESSUNO**



Firma del titolare

[Signature]
S. GIORGIO I.

23/08/2005

Imp. di Capo Area Amministrativa
indice sinistro

IL SINDACO

Franco POMES



AVVERTENZE

1. - Il numero di codice fiscale indicato nel presente certificato deve essere utilizzato per tutti gli scopi di legge, anche se i dati anagrafici (cognome, nome, sesso, data e luogo di nascita) in esso indicati sono errati o incompleti.
2. - Il contribuente, al quale è stato attribuito il numero di codice fiscale calcolato sulla base di dati anagrafici errati o incompleti, e che non riceva successiva comunicazione da parte dell'Amministrazione finanziaria, deve recarsi, entro sei mesi dalla data di emissione del presente certificato a decorrere dal 1° luglio 1978, presso qualsiasi ufficio distrettuale delle Imposte Dirette per chiedere l'attribuzione del numero di codice fiscale definitivo.
3. - Nel caso di ricezione di più di un certificato da parte del medesimo contribuente, il numero di codice fiscale valido è quello riportato sul certificato emesso in data più recente.
4. - Nel caso di smarrimento del presente certificato è possibile, con apposita domanda soggetta a bollo, ottenere un duplicato.
5. - A decorrere dal 1° gennaio 1978 è obbligatoria l'indicazione del numero di codice fiscale sui seguenti principali atti:
 - a) fatture relativamente all'emittente;
 - b) richieste di registrazione di atti pubblici e privati;
 - c) dichiarazioni dei redditi;
 - d) dichiarazioni annuali I.V.A.;
 - e) domande per autorizzazioni, licenze, concessioni per l'esercizio di determinate attività;
 - f) domande per iscrizioni nei registri delle Camere di commercio e negli albi professionali.
6. - La normativa generale relativa al numero di codice fiscale è trattata nel D.P.R. 2 novembre 1976, n. 784 e nei Decreti Ministeriali d'attuazione 23 dicembre 1976.

L.P.S. OFFICINA C.V. - ROMA



MINISTERO DELLE FINANZE ANAGRAFE TRIBUTARIA

CERTIFICATO DI ATTRIBUZIONE DEL NUMERO DI CODICE FISCALE

SCADENZA: 22/08/2010

x diritti: euro 5,42

Validità prorogata ai sensi dell'art. 31
del D.L. N. 112/08, convertito dalla
L. 133/08 fino al 22/08/2015

15 **AMPIEGATO INCASSO**
Sig. Donato Santoro

AH 9751376

L.P.S. - OFFICINA C.V. - ROMA

REPUBBLICA ITALIANA



COMUNE DI
SAN GIORGIO IONICO

CARTA D'IDENTITÀ

N° **AH 9751376**

DI

**SANTORO
DONATO**

Sion
22/04/2013

Constatazione amichevole di incidente - Denuncia di sinistro

Se compilato congiuntamente dai due conducenti produce gli effetti di cui all'art. 146, comma 1, D.Lgs. n. 289 del 2003 e all'art. 8, comma 2, lettera c) D.P.P. n. 254 del 2002

1. data incidente 05.01.13 2. luogo (comune, provincia, via e numero) 0510 TARANTO 3. feriti anche se lievi ☒ sì ☐ no

4. danni materiali
veicoli oltre A o B ☐ no ☐ sì
oggetti diversi dai veicoli ☐ no ☐ sì

5. testimoni: cognome, nome, indirizzo, telefono, presenza di prima di trasporto dei veicoli A o B

veicolo A
6. contraente/assicurato (vedere certificato d'assicurazione)
Cognome FRANCO
Nome VINCENZO
Cod. Fisc./P. IVA _____
Indirizzo (comune, provincia, via e numero) via CADALFARA 6
C.A.P. _____ Stato CE SOLIANO
N. Tel. o E-mail 328.8947122

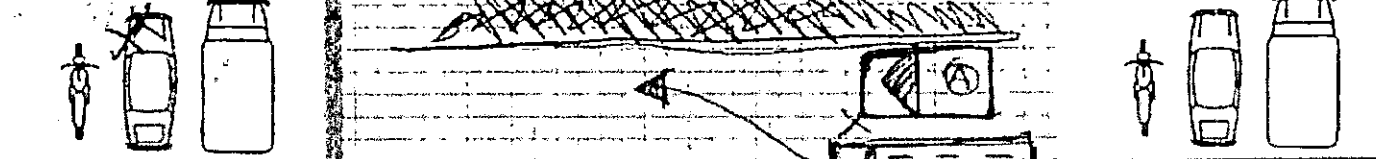
7. veicolo
A MOTORE MERCEDES C200
RIMORCHIO _____
N. di targa o altro DK 908 TF
Stato d'immatricolazione _____ Stato d'immatricolazione _____

8. compagnia d'assicurazione (vedere certificato d'assicurazione)
Denominazione MILANO
N. di polizza 2184500429837
N. di Carta Verde _____
Certificato di assicurazione o Carta Verde
Valido dal _____ al _____
Agenzia (o ufficio o intermediario) _____

Denominazione _____
Indirizzo _____
Stato _____
N. Tel. o E-mail _____
La polizza copre anche i danni materiali al proprio veicolo: ☐ no ☐ sì

9. conducente (vedere patente di guida)
Cognome _____
Nome _____
Data di nascita _____
Codice Fiscale _____
Indirizzo (comune, provincia, via e numero) _____
Stato _____
N. Tel. o E-mail _____
Patente N. _____
Categ. (A, B, ...) _____ valida fino al _____

10. indicare con una freccia (→) il punto d'urto iniziale del veicolo A



11. danni visibili al veicolo A FRANCO + FRONTERA
DISSOLTA FRONTERA

14. osservazioni LA COP DEL PARCHEGGIO
URBAN DI VIA DEL PARCHEGGIO
DAI A SEMARE INC.

15. firma dei conducenti A Franco B

11. veicolo B FRONTERA

veicolo B
6. contraente/assicurato (vedere certificato d'assicurazione)
Cognome FRONTERA
Nome ALIST SPA
Cod. Fisc./P. IVA _____
Indirizzo (comune, provincia, via e numero) _____
C.A.P. _____ Stato _____
N. Tel. o E-mail _____

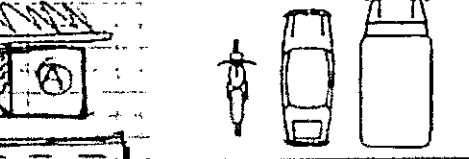
7. veicolo
A MOTORE _____
RIMORCHIO _____
N. di targa o altro DK 908 TF
Stato d'immatricolazione _____ Stato d'immatricolazione _____

8. compagnia d'assicurazione (vedere certificato d'assicurazione)
Denominazione _____
N. di polizza _____
N. di Carta Verde _____
Certificato di assicurazione o Carta Verde
Valido dal _____ al _____
Agenzia (o ufficio o intermediario) _____

Denominazione _____
Indirizzo _____
Stato _____
N. Tel. o E-mail _____
La polizza copre anche i danni materiali al proprio veicolo: ☐ no ☐ sì

9. conducente (vedere patente di guida)
Cognome FRONTERA
Nome ALIST SPA
Data di nascita _____
Codice Fiscale _____
Indirizzo (comune, provincia, via e numero) _____
Stato _____
N. Tel. o E-mail _____
Patente N. _____
Categ. (A, B, ...) _____ valida fino al _____

10. indicare con una freccia (→) il punto d'urto iniziale del veicolo B



11. danni visibili al veicolo B MILANO ASS
FRONTERA

14. osservazioni FRONTERA
0-8-GEN-2013

15. firma dei conducenti A Franco B

11. veicolo B FRONTERA

* In caso di lesioni o di danni materiali a cose diverse dai veicoli A e B indicare, sulla denuncia a tergo, l'identità e l'indirizzo del danneggiato. La denuncia non deve essere modificata dopo la firma o la separazione degli esemplari. Vedere a tergo le dichiarazioni dell'Assicurato.

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 586 DATA 5/01/13

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
17	PTC	845	OSP	932	Antonio Panno			
17	OSP	932	PTC	1019	Antonio Panno			
17	PTC	1029	OSP	1116	Antonio Panno			
17	OSP	1116	PTC	1213	Antonio Panno			
17	PTC	1213	ON	13.00	S. Andrea V. H.			
17	ON	13.00	PTC	1333	" " "			
17	PTC	1352	ON	1440	" " "			
17	ON	1444	PTC	1530	" " "			
17	PTC	1541	ON	1625	" " "			
17	ON	1638	PTC	1710	" " "			
11	PTC	1726	1800		S. Andrea V. H.			
20	PTC	1934	101	2109	COMETA			
APP12 U.BUR.	2125	APP12	2245					
22	APP12	2325			COMETA			
					2115			

5/1/2013

(596)

S. Andrea V. H.

FORNARO V. 20

CRISPIANI

DK 908 TF

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° 069	TURNO DI SERVIZIO n° 459	TURNO DI SERVIZIO n° 258																																																																																																																					
DALLE ORE 528	DALLE ORE 1203	DALLE ORE 1250																																																																																																																					
ALLE ORE 1223	ALLE ORE 1848	ALLE ORE 2119																																																																																																																					
LINEA 1F	LINEA 17	LINEA 20																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>ANUOLO GRANTO</i>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>S. Andrieu D'Amato</i>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>Eric</i>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	+	+	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	+	+	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	+	+																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	+	+																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° del :

AL MIO CARBIO BUS 518 CON BUS 526 ALLO ORE 20,20 CIRCA. NOTA UN DIVERBIO CON IL COLLEGA CA TERRA CON UN AUTO SUCCESSIONE AL PR. AL MIO MONTAGGIO SONO ESPRIMO A QUALSIASI DANNO O PROBLEMA CAUSATO DAL BUS 518. AMMORTIZZATORI SCARSI - KONTAKILORR TRO QUASSI

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

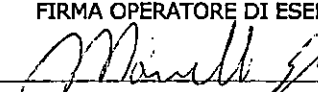
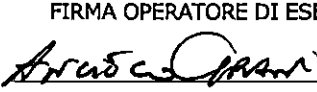
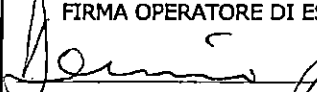
f. ore 2100

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 518 DATA 05/01/2013

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
15	PM	550	LA	620	MARIWELLI EGIDIO			
15	LA	625	PM	705	" "			
8	PM				MARIWELLI EGIDIO			
17	PM	701	OSP	740	ANGELI GRAMATO			
17	OSP	740	PM	835	GRAMATO			
8	CEP	919	PM	1020	LATERZA			
8	PM	1023	CEP	1122	" "			
8	CEP	1127	PM	1225	" "			
8	PM	1226	CEP		LATERZA			
					1300			
28	PM	1337	PM	1516	DE BONTI			
28	Tall	1522			DE BONTI			
17	PM	1620	DEY		DE BONTI			
112	PM	1840	CM		DE BONTI			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>409</u> DALLE ORE <u>5.06</u> ALLE ORE <u>8.35</u> LINEA <u>Bis</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° <u>069</u> DALLE ORE <u>528</u> ALLE ORE <u>1223</u> LINEA <u>17</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° <u>31</u> DALLE ORE <u>643</u> ALLE ORE <u>1346</u> LINEA <u>P</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Implanto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Implanto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Implanto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Implanto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Implanto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Implanto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Implanto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Implanto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Implanto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

Acciaio montaggio n° 20 - Rotta Kilometro Quattro Sestato.

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Alla Direzione Generale
AMAT SPA
SEDE

OGGETTO: dichiarazione testimoniale

Il sottoscritto Santoro Donato, nato a San Giorgio (Ta) il 05/03/1969 e ivi residente in Via Trento n. 26, dichiara quanto segue:

la mattina del 05/01/2013 mi trovavo al capolinea di "Porto mercantile" e stavo nei pressi del gabbiotto Amat insieme ad altri colleghi.

Alle ore 08.10 circa assistevo in diretta a un sinistro di lievissima entità, tra il mezzo Amat Spa targato DW792TR e un'autovettura targata DK908TF, che ha avuto la seguente dinamica:

mentre l'autobus condotto dal Sig. Laterza Domenico percorreva in rettilineo la corsia di canalizzazione dove si esegue la "fermata bus", vicino al gabbiotto Amat, il conducente di un'autovettura targata DK908TF, che sostava in prossimità dello stesso gabbiotto, si immetteva nella circolazione sterzando a sinistra senza prestare attenzione al bus che in quel momento era già passato.

Il bus veniva urtato in corrispondenza del pneumatico posteriore lato destro, dalla ruota anteriore lato sinistro "sterzata" dell'autovettura targata DK908TF.

Nessun contatto avveniva tra le carrozzerie dei due mezzi e l'unico danno che si notava era il nero gomma riportato sul cerchione dell'autovettura.

Letto, confermato e sottoscritto.
Distinti saluti.

Taranto, li 23/01/2013

Donato Santoro

Prot. N. 1178
Del 23 GEN. 2013

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
U/PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
U/RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STG	STAFF QUALITÀ	☐
		☐

9

AVVERTENZE

1. - Il numero di codice fiscale indicato nel presente certificato, deve essere utilizzato per tutti gli atti, anche se del tipo di registrazione, e per tutti gli atti di luogo a cui, in base all'articolo 10 del D.L. N. 112/08, è stato attribuito.
2. - Il presente certificato, ai fini della sua validità, deve essere depositato presso l'Ufficio di gestione delle tasse calcolate sulla base dei dati personali e di reddito, e che non deve essere utilizzato per la presentazione dell'Amministrazione finanziaria, entro sei mesi dalla data di emissione del presente certificato e decorre dal 1° luglio 1976, in base all'articolo 10 del D.L. N. 112/08.
3. - Nel caso di ricorrenza di più di un contribuente, la parte del medesimo contribuente, il numero di codice fiscale valido e quello riportato sul certificato, deve essere il più recente.
4. - Nel caso di smarrimento del presente certificato, è possibile, con apposita domanda, chiederne un duplicato.
5. - A decorrere dal 1° gennaio 1976 è obbligatoria l'indicazione del numero di codice fiscale nei seguenti principali atti:
 - a) fatture relativamente all'emittente;
 - b) richieste di registrazione di atti pubblici e privati;
 - c) dichiarazioni dei redditi;
 - d) dichiarazioni annuali I.V.A.;
 - e) domande per autorizzazioni, licenze, concessioni, per l'esercizio di determinate attività;
 - f) domande per iscrizioni nei registri delle Camere di commercio e negli albi professionali.
6. - La normativa generale relativa al numero di codice fiscale è trattata nel D.P.R. 2 novembre 1974, n. 764 e nei Decreti Ministeriali d'attuazione 25 dicembre 1974.

MINISTERO
DELLE FINANZE
ANAGRAFE TRIBUTARIA

CERTIFICATO DI ATTRIBUZIONE DEL
NUMERO DI CODICE FISCALE

SCADENZA: 22/08/2010

X diritti euro 5,42

Validità prorogata ai sensi dell'art. 31
del D.L. N. 112/08, convertito dalla
L. 133/08 fino al 22/08/2010

5/10/2010
S. 20/10/2010
S. 20/10/2010

AH 9751376

I.R.S. - OFFICINA C.V. - ROMA

REPUBBLICA ITALIANA



COMUNE DI
SAN GIORGIO IONICO

CARTA D'IDENTITÀ

N° AH 9751376

DI

SANTORO
DONATO

SNT DNT 69C05 H882G

TARANTO

SANTORO

DONATO

M

SAN GIORGIO IONICO

TARANTO

05.03.69

DATA 12 MARZO 1993



[Signature]
DIREZIONE REGIONALE
IN CARO SERVIZIO
(PREFETTURA ANCONA)

Cognome	SANTORO
Nome	DONATO
nato il	05.03.1969
	19 I A
(atto n. P. S.)	
a	SAN GIORGIO IONICO (TA)
Cittadinanza	ITALIANA
Residenza	SAN GIORGIO IONICO (TA)
Via	GIOTTO n.14
Stato civile	CNG.
Professione	AUTISTA
CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI	
Statura	1,75
Capelli	CASTANI
Occhi	CASTANI
Segni particolari	NESSUNO

	
Firma del titolare <i>Donato Santoro</i>	
S. GIORGIO I. 23/08/2005	
Imp. Il Capo Area Amministrativa	IL SINDACO
indice sinistro	Franco PONES
	

Oggetto: I: INFO

Mittente: GIUSEPPE ALTOMARE <perizie10810@alice.it>

Data: 09/01/2013 15.37

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

In allegato trasmetto copia modello CAI in mio possesso.
Saluti

Da: GIUSEPPE ALTOMARE [mailto:perizie10810@alice.it]

Inviato: mercoledì 9 gennaio 2013 15.06

A: 'Sinistri'

Oggetto: INFO

Ciao Carlo sono Giuseppe Altomare.

Ho avuto incarico da AVIVA ASS.NI per eseguire perizia di riscontro sul mezzo AMAT tg. DW790TR in merito al sinistro del 25.12.2012 contro il sig. Perrone Pasquale tg. CG605DD.

Mi puoi far sapere quando è disponibile visionarlo?

Saluti

Per.ind.Giuseppe Altomare

Tel. 3495455903

Informazioni da ESET NOD32 Antivirus, versione del database delle firme digitali 7875 (20130109)

Il messaggio è stato controllato da ESET NOD32 Antivirus.

www.nod32.it

Informazioni da ESET NOD32 Antivirus, versione del database delle firme digitali 7875 (20130109)

Il messaggio è stato controllato da ESET NOD32 Antivirus.

www.nod32.it

-- FOTO001.JPG --

1. data dell'incidento 25.12.2012 12.27 **2. luogo dell'incidento** C.so V. FORZANOVIC - TAVIANO - TA

3. Centri anche se non ☒ **4. danni materiali** ☒ **5. testimoni cognome, nome, indirizzo, telefono** Giulio Auto s.r.l. di T. Michela

REGISTRATO 02 GEN. 2013

6. controinteressato **veicolo A**
 Cognome PERACONE
 Nome PASQUALE
 Codice Fiscale PER PA PASQUALE
 Indirizzo (comune, provincia, via e numero) V. FIOR DI CAPOFUSCO 4
 CAP 74100 Stato BA
 N. Tel. o E-mail 389486213

7. veicolo
FORD FIESTA "Autorenavel"
 A MOTORE Automatico
 Marca, tipo FORD FIESTA
 N. di targa o telaio CG 605 DB
 Stato d'immatricolazione BA

8. compagnia d'assicurazione
 Denominazione AXIA ITALIA
 N. di polizza 14101684
 N. di Carta Verde ---
 Certificato di assicurazione o Carta Verde ---
 Agenzia (o ufficio o intermediario) ---
 Denominazione ---
 Indirizzo ---
 Stato ---
 N. Tel. o E-mail ---
 La polizza copre anche i danni materiali al proprio veicolo: ☒ **9. conducente**
 Cognome DEM
 Nome ---
 Data di nascita ---
 Codice Fiscale ---
 Indirizzo (comune, provincia, via e numero) ---
 Stato ---
 N. Tel. o E-mail ---
 Patente N. ---
 Categoria (A, B, ...) --- valida fino al ---

10. indicare con una freccia (*) il punto d'urto iniziale del veicolo A

11. danni visibili al veicolo A

12. circostanze dell'incidento
 Mettere una croce (X) soltanto nella casella unita alla descrizione (in casella "Intorno al veicolo")
 1. Intorno al veicolo ☒
 2. Incidente dopo una lunga sosta nel traffico ☐
 3. Sosta per il traffico ☐
 4. Incidente da un parcheggio, da un luogo privato, da una strada chiusa ☐
 5. Incidente in un parcheggio, in un luogo privato, in una strada chiusa ☐
 6. Incidente in una piazza o in una via pubblica ☐
 7. Incidente in una piazza o in una via pubblica ☐
 8. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 9. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 10. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 11. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 12. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 13. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 14. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 15. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 16. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 17. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 18. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 19. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 20. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 21. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 22. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 23. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 24. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 25. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 26. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 27. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 28. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 29. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 30. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 31. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 32. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 33. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 34. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 35. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 36. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 37. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 38. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 39. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 40. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 41. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 42. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 43. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 44. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 45. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 46. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 47. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 48. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 49. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 50. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 51. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 52. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 53. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 54. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 55. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 56. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 57. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 58. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 59. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 60. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 61. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 62. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 63. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 64. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 65. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 66. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 67. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 68. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 69. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 70. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 71. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 72. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 73. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 74. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 75. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 76. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 77. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 78. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 79. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 80. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 81. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 82. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 83. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 84. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 85. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 86. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 87. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 88. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 89. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 90. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 91. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 92. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 93. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 94. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 95. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 96. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 97. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 98. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 99. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐
 100. Incidente procedendo nella stessa direzione e nella stessa fila ☐

13. grafico dell'incidento al momento dell'urto
 Autoveicolo A Autoveicolo B
 12. Autoveicolo A PERACONE
 13. Autoveicolo B DEM

14. osservazioni

15. firma del conducente

16. osservazioni

17. danni visibili al veicolo B

18. osservazioni

19. osservazioni

20. osservazioni

21. osservazioni

22. osservazioni

23. osservazioni

24. osservazioni

25. osservazioni

26. osservazioni

27. osservazioni

28. osservazioni

29. osservazioni

30. osservazioni

31. osservazioni

32. osservazioni

33. osservazioni

34. osservazioni

35. osservazioni

36. osservazioni

37. osservazioni

38. osservazioni

39. osservazioni

40. osservazioni

41. osservazioni

42. osservazioni

43. osservazioni

44. osservazioni

45. osservazioni

46. osservazioni

47. osservazioni

48. osservazioni

49. osservazioni

50. osservazioni

51. osservazioni

52. osservazioni

53. osservazioni

54. osservazioni

55. osservazioni

56. osservazioni

57. osservazioni

58. osservazioni

59. osservazioni

60. osservazioni

61. osservazioni

62. osservazioni

63. osservazioni

64. osservazioni

65. osservazioni

66. osservazioni

67. osservazioni

68. osservazioni

69. osservazioni

70. osservazioni

71. osservazioni

72. osservazioni

73. osservazioni

74. osservazioni

75. osservazioni

76. osservazioni

77. osservazioni

78. osservazioni

79. osservazioni

80. osservazioni

81. osservazioni

82. osservazioni

83. osservazioni

84. osservazioni

85. osservazioni

86. osservazioni

87. osservazioni

88. osservazioni

89. osservazioni

90. osservazioni

91. osservazioni

92. osservazioni

93. osservazioni

94. osservazioni

95. osservazioni

96. osservazioni

97. osservazioni

98. osservazioni

99. osservazioni

100. osservazioni

09/01/2013

Allegati:

FOTO001.JPG

89.9 KB

Oggetto: SINISTRO DEL 05/01/2013 A POL. RCV N. 0000059497052/0000119 - AMAT SPA (DW792TR) / FORNARO VINCENZO (DK908TF) - NS. RIF. 010/AR/13

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 23/01/2013 13.07

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Si comunica che in data 22/01/2013 lo Studio peritale P.I. Sion Ernesto, per incarico ricevuto dalla MILANO Assicurazioni, ci ha richiesto di effettuare perizia di riscontro sul bus aziendale n.596 targato DW792TR coinvolto in un sinistro verificatosi a Taranto alle ore 08.10 del 05/01/2013.

Stante le informazioni acquisite dallo Studio peritale, abbiamo subito provveduto a contattare l'agente Laterza Domenico, interessato al fatto, il quale ci rilasciato in data odierna l'allegata denuncia di sinistro dichiarando di essere esente da responsabilità. Tesi confermata dal teste Santoro Donato che ha rilasciato in pari data dichiarazione testimoniale che si allega in copia.

Si precisa che a tutt'oggi non ci risulta pervenuta una Vs. comunicazione di apertura sinistro a seguito di segnalazione della Milano Assicurazioni e tanto meno una richiesta danni da parte dalla controparte.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Via Cesare Battisti n.657
74121 - Taranto
Tel./Fax 099/7356261
e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

Allegati:

010AR13.PDF

543 KB

Prot. N. 1190
23 GEN. 2013

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DS	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
LE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UNG	AFFARI GEN. PR. SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
ULRG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐
	☐

Oggetto: R: SINISTRO DEL 05/01/2013 A POL. RCV N. 0000059497052/0000119 - AMAT SPA (DW792TR) / FORNARO VINCENZO (DK908TF) - NS. RIF. 010/AR/13

Mittente: CLD Taranto <mailcld123@allianz.it>

Data: 23/01/2013 18.45

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

Confermiano ricezione della Vs comunicazione con allegati del 23.1.13.

Comunichiamo che nei giorni scorsi la compagnia Milano Ass.ni a seguito di richiesta inoltrata dal proprio assicurato, ci ha informato di voler precedere al risarcimento dei danni subiti dallo stesso e/o ai suoi trasportati, in base ad una responsabilità a Voi attribuibile.

Abbiamo protocollato sinistro numero 950406302.

Cordiali saluti

Annalisa Di Giuseppe

Centro Liquidazione Danni - Taranto

Sinistri

ALLIANZ S.p.A.

Tel. +39 099 4558111 Fax +39 099 4521309

Email: annalisa.di.giuseppe@allianz.it

ProL N. 1521
Del 24 GEN. 2013

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./PR./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STU	STAFF UFFICIO	☐

Da: Sinistri [mailto:sinistriamat@amat.ta.it]

Inviato: mer 23/01/2013 13.07

A: CLD Taranto; Ruele Domenico

Oggetto: SINISTRO DEL 05/01/2013 A POL. RCV N. 0000059497052/0000119 - AMAT SPA (DW792TR) / FORNARO VINCENZO (DK908TF) - NS. RIF. 010/AR/13

Si comunica che in data 22/01/2013 lo Studio peritale P.I. Sion Ernesto, per incarico ricevuto dalla MILANO Assicurazioni, ci ha richiesto di effettuare perizia di riscontro sul bus aziendale n.596 targato DW792TR coinvolto in un sinistro verificatosi a Taranto alle ore 08.10 del 05/01/2013.

Stante le informazioni acquisite dallo Studio peritale, abbiamo subito provveduto a contattare l'agente Laterza Domenico, interessato al fatto, il quale ci rilasciato in data odierna l'allegata denuncia di sinistro dichiarando di essere esente da responsabilità. Tesi confermata dal teste Santoro Donato che ha rilasciato in pari data dichiarazione testimoniale che si allega in copia.

Si precisa che a tutt'oggi non ci risulta pervenuta una Vs. comunicazione di apertura sinistro a seguito di segnalazione della Milano Assicurazioni e tanto meno una richiesta danni da parte dalla controparte.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

Le informazioni contenute in questo messaggio e gli eventuali allegati (il

"Messaggio") si intendono inviate a uno o piu' specifici destinatari. Il contenuto del Messaggio puo' essere confidenziale, riservato e comunque protetto dalla legge applicabile. Se non siete i destinatari del Messaggio, siete pregati di informare immediatamente il mittente, cancellare questo Messaggio, non rivelatelo, non distribuirlo ne' inoltrarlo a terzi, non copiarlo ne' farne alcun uso.

Questo Messaggio ha natura aziendale e non personale. Pertanto le risposte inviate a seguito di questa comunicazione potranno essere conosciute nell'organizzazione di appartenenza del mittente nei limiti e secondo le regole fissate dall'azienda, nel rispetto della vigente normativa e del disciplinare interno. Qualsiasi pubblicazione, utilizzo o diffusione, anche parziale di questo Messaggio deve essere preventivamente autorizzata.

I messaggi di posta elettronica non sono sicuri e sono soggetti ad alterazioni, possono essere trasmettitori di Virus informatici o soggetti a ritardi nella distribuzione. Il mittente del Messaggio non puo' essere in alcun modo considerato responsabile per queste evenienze. Il mittente si riserva il diritto di archiviare, ritenere e controllare i messaggi di posta elettronica.

The information contained in this electronic message and any attachments (the "Message") is intended for one or more specific individuals or entities, and may be confidential, proprietary, privileged or otherwise protected by law. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately, delete the Message and do not disclose, distribute, or copy it to any third party or otherwise use the Message.

The Message has business character and not private and/or individual character. Your reply to the Message could be disclosed to the sender entity, according to and in respect of its internal rules, under the applicable laws, regulations or internal policies. Any publication, use or circulation of the Message, both total and partial, have to be previously authorized.

Electronic messages are not secure or error free and can contain viruses or may be delayed, and the sender is not liable for any of these occurrences. The sender reserves the right to monitor, record and retain electronic messages.

Allianz S.p.A.
CLD TARANTO
VIA ACCLAVIO 2
74123 TARANTO
Tel: 0994558111
Fax: 0994521309

Apertura al pubblico
lun e mar: 09.00-12.00
gio: 09.00-12.00

Prot. N. **1921**
31 GEN. 2013

Del	P	PRESIDENTE.	☐
	DG	DIRETTORE GENERALE	☐
	DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
	DT	DIRETTORE TECNICO	☐
	DE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
	DAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
	VA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
	SC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
	IN	INFORMATICA	☐
	PO	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
	UT	TECNICO	☐
	APT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
	JRG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
	STQ	STAFF QUALITA	☐

Taranto, 23 gennaio 2013

0011
MSI300933FC0010001 01 RM01
01172419 MTA79676000294
14 6 A

Sinistro numero: 01.950406302.04
Avvenuto il: 05/01/2013
A: TARANTO
Assicurato: AMAT
Targa veicolo Assicurato: DW792TR
Polizza N.: 059497052
Agenzia: ROMA GERENZA DIRETTE
Targa veicolo Controparte: DK908TF
Compagnia Controparte:
COMPAGNIA DI MILANO

AMAT
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO TA



c.c. ROMA GERENZA DIRETTE

Oggetto: DENUNCIA DI SINISTRO CID: COSA FARE ORA

Gentile/i AMAT

La/Vi confermiamo di aver ricevuto la denuncia del sinistro avvenuto il 05/01/2013.

La/Vi informiamo che, come previsto dalla Convenzione tra Assicuratori per il Risarcimento Diretto (CARD), assumiamo la gestione del sinistro per la quale attendiamo conferma da parte della Compagnia assicuratrice dell'altro veicolo coinvolto.

La pratica è stata assegnata al Centro Liquidazione Danni:

CLD TARANTO

Telefono: 0994558111

Sinistro Numero: 01.950406302.041

Ad integrazione della Denuncia, qualora non avesse già provveduto direttamente o tramite la Sua/Vostra Agenzia, La/Vi preghiamo di trasmettere:

la richiesta di risarcimento, allegata alla presente, firmata e completata di tutte le informazioni mancanti, per consentirci di gestire il Suo/Vostro danno.

La suddetta documentazione dovrà essere inviata via fax al numero 0994521309

o via post al seguente indirizzo: CLD TARANTO

VIA ACCLAVIO 2 74123 TARANTO

Qualora dal sinistro siano derivati danni fisici il/la danneggiato/a deve fornire le seguenti informazioni:

- Generalità del danneggiato (Nome e Cognome e indirizzo)
- Età del danneggiato
- Codice Fiscale
- Attività del danneggiato
- Reddito del danneggiato
- Entità delle lesioni subite
- Dichiarazione di avere/non avere diritto a prestazioni da parte di Istituti che gestiscono Assicurazioni sociali obbligatorie
- Attestazione medica comprovante l'avvenuta guarigione con o senza postumi permanenti
- Eventuale consulenza medico legale di parte

Qualora Lei/Voi rilevasse/ste qualche inesattezza circa le informazioni qui riportate, La/Vi preghiamo di chiamare tempestivamente il Centro Liquidazione Danni al numero 0994558111.

In mancanza di una Sua/Vostra segnalazione riterremo confermata la denuncia del sinistro sopra descritto.



Allianz S.p.A.
Sede legale
Largo Ugo Inrari, 1 34123 Trieste
Telefono +39 040 7781.111
Fax +39 040 7781.311
www.allianz.it

Uffici:
Milano 20122 - Corso Italia, 23
Torino 10121 - Via Vittorio Alfieri, 22
Trieste 34123 - Largo Ugo Inrari, 1
CF, P. IVA e Registro imprese
di Trieste n. 05032630963
Cap. sociale euro 403.000.000 i.v.

Iscritta all'Albo imprese
di assicurazione n. 1.00152
Capogruppo del gruppo assicurativo
Allianz, iscritto all'Albo gruppi
assicurativi n. 018
Società controllata, tramite
A.C.I.F. S.p.A., da Allianz SE - Monaco

Le nostre divisioni commerciali
Allianz  Lloyd Adriatico
Allianz  RAS
Allianz  Subalpina

..Cordiali saluti.

Allianz S.p.A.
Centro Liquidazione Danni



Sinistro numero: 01.950406302.041
Avvenuto il: 05/01/2013
A: TARANTO
Assicurato: AMAT
Targa veicolo Assicurato: DW792TR
Polizza N.: 059497052
Agenzia: ROMA GERENZA DIRETTE
Targa veicolo Controparte: DK908TF
Compagnia Controparte:
COMPAGNIA DI MILANO

CLD TARANTO
VIA ACCLAVIO 2
74123 TARANTO

Oggetto: RICHIESTA DI RISARCIMENTO

Il/La sottoscritto/a _____ chiede il risarcimento dei danni patrimoniali e non patrimoniali subiti a seguito del sinistro sottodescritto.

Per comunicare con il liquidatore incaricato è possibile inviare un'e-mail a
L'oggetto dell'e-mail deve contenere il numero di sinistro come di seguito indicato: 01.950406302.041

Collisione tra i veicoli: SI ☒ NO ☐

Veicoli coinvolti: UNO ☐ DUE ☒ PIU' DI DUE ☐

Veicolo assicurato: BREDAMENARINI

Targa: DW792TR Compagnia: ALLIANZ S.P.A.

Veicolo di controparte (Marca e Modello):

Targa: DK908TF Compagnia: COMPAGNIA DI MILANO

Generalità controparte (Nome e Cognome): FORNARO VINCENZO

C.F.:

Presenza di feriti sul veicolo assicurato: SI ☐ NO ☐

Generalità dei feriti sul veicolo assicurato (Nome e Cognome):

Responsabilità di terzi: SI ☐ NO ☒

Presenza Testimoni: SI ☐ NO ☒

Generalità Testimoni (Nome e Cognome, data di nascita e indirizzo):

Autorità intervenute: SI ☐ NO ☒

Descrizione Autorità: P. Stradale ☐ C. Carabinieri ☐ P. Locale ☐ VVFF ☐ ALTRO ☐

Indirizzo Autorità intervenute:



Descrizione delle circostanze e delle modalità del sinistro:

Visibilità del veicolo: luogo

giorni/ore _____

Danni a cose trasportate di proprietà del Trasportato o del Conducente: SI ☐ NO ☐

Proprietario delle cose danneggiate: Trasportato ☐ Conducente ☐

Per una gestione più efficiente indico i miei attuali recapiti telefonici:

Numero Cellulare: _____

Numero Fisso: _____

Orario di reperibilità (Telefono Fisso): _____

Qualora dal sinistro siano derivati danni fisici

Informazioni riguardanti il/la danneggiato/a che ha subito lesioni

Generalità del danneggiato (Nome e Cognome e indirizzo)

- Età del danneggiato _____ - Codice Fiscale: _____
- Attività del danneggiato: _____
- Reddito del danneggiato: _____
- Entità delle lesioni subite: _____

- Dichiarazione di avere/non avere diritto a prestazioni da parte di Istituti che gestiscono Assicurazioni sociali obbligatorie
- Attestazione medica comprovante l'avvenuta guarigione con o senza postumi permanenti
- Eventuale consulenza medico legale di parte

Le segnaliamo che per consentire la gestione del Suo/Vostro danno
il presente documento dovrà essere restituito firmato e completo di tutti i dati mancanti.

Luogo: _____ Data: _____ Firma: _____



010/AR/13
S/1/2013
UD. 18/10/2013

Avv. Luciano Annicchiarico
Piazza Medaglie d'Oro, 1 - Tel. 099.378232
74100 TARANTO
Via La Scala, 42 - Tel. e Fax 099.5612464 - 366.567385
74023 GROTTAGLIE (TA)
Partita IVA 02521730735

UFFICIO DEL GIUDICE DI PACE DI TARANTO

Atto di citazione

per

il sig. **Vincenzo Fornaro**, nato a Montemesola (TA), il 16 ottobre 1960 (C.F. FRN VCN 60R16 F563D) e residente in Crispiano (TA), alla Contrada La Riccia n. 6, rappresentato e difeso dall'avv. Luciano Annicchiarico (C.F. NNC LCN 62T07 E205H - P.I. 02521730735), in virtù di procura conferitagli a margine del presente atto di citazione ed elettivamente domiciliato presso il suo studio professionale in Taranto, alla Piazza Medaglie d'Oro n. 1, il cui procuratore, ai sensi del secondo comma dell'art. 176 c.p.c., dichiara di voler ricevere le comunicazioni al numero di telefax **099/5612464** ovvero al seguente indirizzo di posta elettronica certificata: **annicchiarico.luciano@oravta.legalmail.it**;

Premesso:

- 1)- che, il 5 gennaio 2013, intorno alle ore 08:15, in Taranto, all'interno del piazzale del Porto Mercantile, si verificava un sinistro stradale nel quale rimanevano coinvolti i seguenti veicoli: l'autovettura "Mercedes" targata DK 908 TF, assicurata per la responsabilità civile verso terzi con la Compagnia "Milano Assicurazioni S.p.A.", di proprietà del sig. Vincenzo Fornaro; l'autobus di linea n. 596 targato DW 792 TR, di proprietà della Società "Amat S.p.A. - Azienda per la mobilità nell'area di Taranto" e, per l'occasione, condotto dal sig. Domenico La Terza, assicurato per la responsabilità civile verso terzi con la Compagnia "Allianz Assicurazioni S.p.A.";
- 2)- che, nelle circostanze di tempo e di luogo sopra riferite, l'autovettura "Mercedes", di proprietà dell'attore, si trovava regolarmente in fermata all'interno del piazzale del Porto Mercantile, Terminal Autobus, dinanzi alla biglietteria, allorquando, subiva l'urto,

COPIA

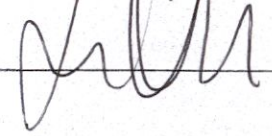
1095h
Prot. N. 02 LUG. 2013

Del	PRESIDENTE	☐
IG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
DE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RIBUTIZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
UQ	STAFF QUALITÀ	☐

C'E' MANDATO A

MARGINE

DELL'ORIGINALE



16/11/13 Cronologico
Importo alle
Taranto, 28 GIU. 2013
16/17

nella parte anteriore sinistra, ad opera dell'autobus antagonista impegnato in una maldestra manovra di svolta;

3)- che, in conseguenza dell'urto subito, l'autovettura "Mercedes" riportava danni per il cui ripristino, veniva preventivata e sostenuta la somma complessiva di €. **2.447,54**, giusto preventivo di spesa versato in atti, con fattura in corso di emissione;

4)- che, la responsabilità dell'occorso deve ascriversi esclusivamente ed integralmente al conducente dell'autobus di linea n. 596 targato DW-792 TR, artefice di una condotta di guida distratta, imprudente ed imperita ed, in particolare, per non aver usato la dovuta cautela nell'eseguire la manovra di svolta;

5)- che, stante la vigenza del combinato disposto normativo di cui all'art. 149, D.L.vo 209/2005 (nuovo Codice delle Assicurazioni) e DPR del 18 luglio 2006 n. 254, la richiesta di risarcimento, proprio come vuole la citata normativa, veniva avviata nei confronti della rispettabile Compagnia "Milano Assicurazioni S.p.A.", impresa di assicurazione del veicolo di proprietà dell'attore, mediante l'inoltro di lettera racc. a.r. n. 14522490228-8 del 12 marzo 2013, ricevuta dalla Compagnia obbligata il 15 successivo;

6)- che vana ed infruttuosa si è rivelata la rituale richiesta risarcitoria stragiudiziale attuata nei confronti della Compagnia obbligata la quale, ha solo periziato il veicolo di proprietà dell'attore e null'altro ha fatto più sapere o pervenire;

7)- che l'odierno attore sosteneva, altresì, spese e competenze legali relative alla fase stragiudiziale del sinistro in quanto si rendeva necessario, a mezzo del sottoscritto procuratore, formulare n. 2 lettere raccomandate aa.rr. e n. 3 colloqui informativi con il cliente ed ogni altra attività collegata alla gestione del sinistro;

8)- che le spese e competenze di assistenza legale stragiudiziale, seppure non siano state quantificate nello specifico ammontare, esse sono richieste come autonome voci

di danno e sono provate dell'an: infatti, si producono le missive del difensore comprovanti l'attività da questi svolta in via stragiudiziale (vds, tra le altre, cass. Sez. III, sent. n. 2275 del 2.02.2006).

Tutto ciò premesso, il sig. Vincenzo Fornaro, rappresentato e difeso come in epigrafe

cita

la Società "**Amat S.p.A. - Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto**", in persona del legale rappresentante *pro tempore*, (P.I.:00146330733), con sede in 74121 Taranto, alla via Cesare Battisti n. 657, in qualità di proprietaria del veicolo "responsabile del sinistro" e la Compagnia di Assicurazioni "**Milano Ass.ni S.p.A.**" (P.I. 00957670151), in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, con sede in 20161 Milano, alla via Senigallia n. 18/2, quale impresa assicuratrice del veicolo "non responsabile del sinistro", dinanzi al Giudice di Pace di Taranto, a comparire all'udienza del **18 ottobre 2013**, alle ore 09.00, col seguito, invitandoli a costituirsi nei modi e nelle forme di cui agli artt. 319 e 166 c.p.c. ed a comparire alla ripetuta udienza del **18.X.2013**, ovvero a quella immediatamente successiva che dovesse essere celebrata dal designando Magistrato, espressamente avvertendoli che la ritardata costituzione in giudizio comporterebbe le decadenze e le preclusioni di cui agli artt. 38 e 167 c.p.c. e che -essi non comparendo- si procederebbe in loro contumacia, per ivi sentire accogliere le seguenti

conclusioni:

Voglia il sig. Giudice di Pace adito, disattesa ogni avversa eccezione, deduzione, produzione e conclusione:

1)- accertare e dichiarare che la responsabilità del sinistro per cui è causa, verificatosi il 5 gennaio 2013, in Taranto, all'interno del piazzale del Porto Mercantile, è

esclusivamente ed integralmente ascrivibile al conducente dell'autobus di linea n. 596 targato DW 792 TR, di proprietà della Società "Amat S.p.A.- Azienda per la mobilità nell'area di Taranto" ed, in applicazione dell'art. 149 D.L.vo 209/2005 e DPR 254/2006, condannare la Compagnia di Assicurazioni "Milano Ass.ni S.p.A.", quest'ultima in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, quale impresa assicuratrice dell'autovettura "non responsabile del sinistro" di proprietà dell'attore, al risarcimento dei danni subiti dal sig. Vincenzo Fornaro che, per le causali indicate in narrativa, si indicano in complessivi **€. 2.447,54**, oltre al fermo tecnico ed alle spese e competenze legali della fase stragiudiziale del sinistro, ovvero nella diversa somma maggiore o minore che dovesse risultare dovuta in corso di causa, il tutto da determinarsi secondo giustizia o, in subordine, secondo equità, con rivalutazione monetaria ed interessi al saggio legale dal dì del sinistro sino all'effettivo soddisfo il tutto entro l'ambito della competenza *ratione valoris* dell'Autorità Giudiziaria adita e con domanda contenuta nello scaglione fiscale di €. 5.200,00;

2)- infine, condannare sempre la società convenuta, in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, al pagamento delle spese, diritti ed onorari del presente giudizio.

Produce, mediante deposito in cancelleria e con offerta in comunicazione:

- 1- copia delle lettere racc.te aa.rr. nn. 14524490228-8 del 12 marzo 2013 e n. 14524490426-8 del 5 aprile 2013, ambedue corredate da ricevuta postale ed avviso di ricevimento;
- 2- copia della carta di circolazione e fotografie ritraenti il veicolo danneggiato;
- 3- copia preventivo di spesa;
- 4- informativa relativa alla possibilità di ricorrere al procedimento di mediazione e di accedere ai benefici fiscali ivi previsti, sottoscritta dall'istante.

In via istruttoria l'attore:

a)- deferisce, in caso di integrazione del contraddittorio nei confronti del conducente dell'autobus di linea n. 596 targato DW 792 TR, sig. Domenico La Terza, interrogatorio formale allo stesso sulle circostanze di fatto indicate nella narrativa del presente atto ai numeri 1)-, 2)-e 3)-, precedute dalla locuzione "se vero che" e con espressa esclusione di quelle parti che comportano giudizi o valutazioni;

b)- in caso di esito negativo, chiede di essere abilitato sulle medesime circostanze e con le medesime limitazioni, alla prova per testi, cui riserva l'indicazione nel prefiggendo termine;

c)- chiede, altresì, solo in caso di contestazione sul *quantum debeatur*, disporsi ed espletarsi C.T.U. meccanica per la quantificazione dei danni subiti dall'autovettura.

Con riserva di integrare ovvero estendere il contraddittorio all'esito dell'avverso contegno processuale.

Ai sensi dell'art. 14 del T.U. delle spese di giustizia -DPR 115/02, così come modificato dall'art. 37 D.L.vo 98/2011, si dichiara che il valore della controversia è di € 2.600,00, con contributo versato di € 85,00.

Taranto,

Avv. Luciano Annicchiarico

a.c.

Relata di notifica:

ad istanza dell'Avv. Luciano Annicchiarico, difensore e procuratore del sig. Vincenzo Fornaro, io sottoscritto Ufficiale Giudiziario ho notificato copia dell'antescritto atto di citazione a:

1- la Società "Amat S.p.A.- Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto", in persona del legale rappresentante *pro tempore*, con sede in 74121 Taranto, alla via

Cesare Battisti n. 657, colà consegnando copia conforme all'originale a mani

*di Gianfrate Incole, dipendente
incaricato di ricevere per atto*

TA, 02.07.2013

**CORTE DI APPELLO
SEZIONE DI TARANTO**
*Il Funzionario UNEP
Drs.ssa Maria Pia NICOLACI*

2-la Compagnia di Assicurazioni "Milano Ass.ni S.p.A.", in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, con sede in 20161 Milano, alla via Senigallia n. 18/2,

colà inoltrando copia conforme all'originale a mezzo plico raccomandato a.r. ai sensi di legge.

Oggetto: 01.950406302.041**

Mittente: Raele Domenico <Domenico.Raele@allianz.it>

Data: 15/10/2013 15.03

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

CC: Comunicazioni Sirio <ComunicazioniSirio@allianz.it>

rif amat 010ar13 lettera prot.16157/uag

Buonasera,

L'avv. Annicchiarico ha citato in giudizio la compagnia della vettura del suo cliente (MILANO.) e il presunto responsabile (AMAT).

Nessun intervento è possibile allo stato attuale.

Sarà eventualmente la Milano a costituirsi e resistere in giudizio.

La costituzione dell'amat, visto che il mezzo non ha riportato alcun danno, è del tutto inutile.

Nel caso in cui Amat decidesse di costituirsi, dovrà poi chiamare in garanzia l'alliaz.

Cordialità

Domenico Raele

Centro Liquidazione Danni - Taranto

Sinistri

ALLIANZ S.p.A.

Tel. +39 099 4558111

Email: domenico.raele@allianz.it

P Prima di stampare questa mail, pensa all'impatto sull'ambiente - Please consider the environment before printing this e-mail.

Le informazioni contenute in questo messaggio e gli eventuali allegati (il "Messaggio") si intendono inviate a uno o piu' specifici destinatari. Il contenuto del Messaggio puo' essere confidenziale, riservato e comunque protetto dalla legge applicabile. Se non siete i destinatari del Messaggio, siete pregati di informare immediatamente il mittente, cancellare questo Messaggio, non rivelatelo, non distribuirlo ne' inoltrarlo a terzi, non copiarlo ne' farne alcun uso.

Questo Messaggio ha natura aziendale e non personale. Pertanto le risposte inviate a seguito di questa comunicazione potranno essere conosciute nell'organizzazione di appartenenza del mittente nei limiti e secondo le regole fissate dall'azienda, nel rispetto della vigente normativa e del disciplinare interno. Qualsiasi pubblicazione, utilizzo o diffusione, anche parziale di questo Messaggio deve essere preventivamente autorizzata. I messaggi di posta elettronica non sono sicuri e sono soggetti ad

alterazioni, possono essere trasmettitori di Virus informatici o soggetti a ritardi nella distribuzione. Il mittente del Messaggio non puo' essere in alcun modo considerato responsabile per queste evenienze. Il mittente si riserva il diritto di archiviare, ritenere e controllare i messaggi di posta elettronica.

The information contained in this electronic message and any attachments (the "Message") is intended for one or more specific individuals or entities, and may be confidential, proprietary, privileged or otherwise protected by law. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately, delete the Message and do not disclose, distribute, or copy it to any third party or otherwise use the Message.

The Message has business character and not private and/or individual character. Your reply to the Message could be disclosed to the sender entity, according to and in respect of its internal rules, under the applicable laws, regulations or internal policies. Any publication, use or circulation of the Message, both total and partial, have to be previously authorized.

Electronic messages are not secure or error free and can contain viruses or may be delayed, and the sender is not liable for any of these occurrences. The sender reserves the right to monitor, record and retain electronic messages.

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro _____

BANCA LMD
Poste

ES. 11.12.13

14849480581 2

Numero

Italiano

Data di spedizione _____ Dell'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Egr. Sig.

Laterza Domenico

Via _____

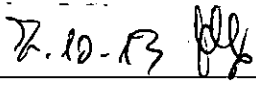
Contrada Pesco di Iuso S.N.

C.A.P. _____

75024 - MONTECAGLIOSO (MT)


Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data


Firma dell'incaricato alla distribuzione



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invi multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

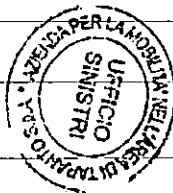
EP2159/EP2160 - Mod. 23 VP - MOD. 01304A - St. [3] Ed. 08/11

Da restituire a _____

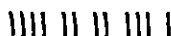
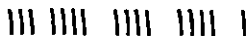
A.M.A.T. s.p.a.

AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO

Via G. Battisti, 657
74100 TARANTO



0101A113



Taranto, li

02 OTT. 2013

Prot. n.: 16158 UAG

RACCOMANDATA A R

Egr. Sig.
Laterza Domenico
Contrada Pesco di Iuso S.N.
75024 - MONTESCAGLIOSO (MT)

OGGETTO: Sinistro del 05/01/2013
AMAT SPA (BUS 596) / FORNARO VINCENZO (DK908TF)
Ns. Rif. 010/AR/13

Con riferimento all'evento indicato in oggetto, per il quale la S.V. ha rilasciato dichiarazione scritta in data 23/01/2013, si comunica che il Sig. Fornaro Vincenzo, rappresentato e difeso dall' Avv. Luciano Annicchiarico, ha presentato ricorso al Giudice di Pace di Taranto (udienza fissata per il giorno 18/10/2013).

La S.V. è invitata a presentarsi presso l'Ufficio sinistri aziendale per prendere visione della citata documentazione.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Marchecchia)

Taranto, li

02 OTT. 2013

Prot. n.: 16157 UAG

RACCOMANDATA A R

Spett.le
Centro Liquidazione Danni
ALLIANZ SPA
Via Acclavio n.2
74123 - TARANTO

OGGETTO: sinistro del 05/01/2013 - AMAT SPA / FORNARO VINCENZO
ATTO DI CITAZIONE - GIUDICE DI PACE DI TARANTO - UD. 18/10/2013
Vs. rif. 950406302 - Ns. Rif. 010/AR/13

Con riferimento al sinistro in oggetto, si comunica che il Sig. Fornaro Vincenzo, rappresentato e difeso dall'Avv. Luciano Annicchiarico, ha presentato ricorso al Giudice di pace di Taranto al fine di ottenere il risarcimento dei danni subiti in conseguenza del sinistro indicato in oggetto, come da copia di atto di citazione allegato (udienza fissata dal Giudice adito per il giorno 18/10/2013 - convenuti: Amat Spa e Milano Ass.ni Spa).

Stante il tenore delle dichiarazioni rilasciate dal ns. dipendente Laterza Domenico, confermate dal teste Santoro Donato, nel comune interesse gradiremmo conoscere il Vs. parere in merito a un'eventuale costituzione in giudizio per resistere alle pretese avverse.

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, si porgono distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Vatichecchia)

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

14849180582 4

Numero

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

Via

C.A.P.

Spett.le
Centro Liquidazione Danni
ALLIANZ SPA
Via Acclavio n.2
74123 - TARANTO

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Inviati multipli a un unico destinatario☐ Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane

**A. R.***postaprioritaria***Avviso di ricevimento**

EP2159/EP2160 - Mod. 23 VP - MOD. 01304A - SL [3] Ed. 08/11

010/Ar113 (A.C.)

Da restituire
A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



Oggetto: 01.950406302.041**

Mittente: Raele Domenico <Domenico.Raele@allianz.it>

Data: 15/10/2013 15.03

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

CC: Comunicazioni Sirio <ComunicazioniSirio@allianz.it>

rif amat 010ar13 lettera prot.16157/uag

Buonasera,

L'avv. Annicchiarico ha citato in giudizio la compagnia della vettura del suo cliente (MILANO.) e il presunto responsabile (AMAT).

Nessun intervento è possibile allo stato attuale.

Sarà eventualmente la Milano a costituirsi e resistere in giudizio.

La costituzione dell'amat, visto che il mezzo non ha riportato alcun danno, è del tutto inutile.

Nel caso in cui Amat decidesse di costituirsi, dovrà poi chiamare in garanzia l'alliaz.

Cordialità

Domenico Raele

Centro Liquidazione Danni - Taranto

Sinistri

ALLIANZ S.p.A.

Tel. +39 099 4558111

Email: domenico.raele@allianz.it

Prot. N. **16946**
 Del **15 OTT. 2013**

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
DE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UNG	UFFICIO GEN. P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
AC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
GP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
TE	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ARG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

[Signature]

P Prima di stampare questa mail, pensa all'impatto sull'ambiente - Please consider the environment before printing this e-mail.

Le informazioni contenute in questo messaggio e gli eventuali allegati (il "Messaggio") si intendono inviate a uno o piu' specifici destinatari. Il contenuto del Messaggio puo' essere confidenziale, riservato e comunque protetto dalla legge applicabile. Se non siete i destinatari del Messaggio, siete pregati di informare immediatamente il mittente, cancellate questo Messaggio, non rivelatelo, non distribuitelo ne' inoltratelo a terzi, non copiatelo ne' fatene alcun uso.

Questo Messaggio ha natura aziendale e non personale. Pertanto le risposte inviate a seguito di questa comunicazione potranno essere conosciute nell'organizzazione di appartenenza del mittente nei limiti e secondo le regole fissate dall'azienda, nel rispetto della vigente normativa e del disciplinare interno. Qualsiasi pubblicazione, utilizzo o diffusione, anche parziale di questo Messaggio deve essere preventivamente autorizzata. I messaggi di posta elettronica non sono sicuri e sono soggetti ad

alterazioni, possono essere trasmettitori di Virus informatici o soggetti a ritardi nella distribuzione. Il mittente del Messaggio non puo' essere in alcun modo considerato responsabile per queste evenienze. Il mittente si riserva il diritto di archiviare, ritenere e controllare i messaggi di posta elettronica.

The information contained in this electronic message and any attachments (the "Message") is intended for one or more specific individuals or entities, and may be confidential, proprietary, privileged or otherwise protected by law. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately, delete the Message and do not disclose, distribute, or copy it to any third party or otherwise use the Message.

The Message has business character and not private and/or individual character. Your reply to the Message could be disclosed to the sender entity, according to and in respect of its internal rules, under the applicable laws, regulations or internal policies. Any publication, use or circulation of the Message, both total and partial, have to be previously authorized.

Electronic messages are not secure or error free and can contain viruses or may be delayed, and the sender is not liable for any of these occurrences. The sender reserves the right to monitor, record and retain electronic messages.

 REPUBBLICA ITALIANA		1
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI		
CARTA DI CIRCOLAZIONE CE 0190963		
Permisso de circulaci6n. Osvědčení o registraci. Registrierungsbescheinigung. Registrationsbewijs. Attest de circulație. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registrační osvědčení. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība. Registracijos liudijimas. Forgalma espedity. Confirmația Registrării. Kertzenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matrícula. Osvědčení o evidenci. Provozní dovoljenje. Rekvizitní listina. Registratsiyabivnet.		
N° A010189TA11	(A) DW792TR	
(B) 20.11.1998		
(C.2.1) A.M.A.T. SPA		
(C.2.3) VIA C.BATTISTI 657 TARANTO (TA)		

N° A010189TA11	(A) DW792TR	2
(D.1) BREDAMENARINIBUS M.240 LU/4F/26		
(D.2)		
(D.3)		
(E) ZCM2400L000468821		
(F.1)		
(F.2) 18100 (F.3) (G)		
(H) 07.07.2011		
(J) M3		
(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO IN LINEA		
(J.2) A2 (TIPO URBANO)		
(K) 0E98074E98217E0		
(L) 2 (N.1) (N.2)		
(N.3) (N.4) (N.5)		
(O.1) (O.2)		
(P.1) 7585,00 (P.2) 196,00 (P.3) GASOL		
(P.4) 1418360,46V		
(Q) (S.1) 28 (S.2) 77		
(U.1) 936 (U.2) 1540		
(V.1) (V.2)		
(V.3) 6,2900 (V.5)		
(V.6) (V.7)		
(V.8) 9671 CE		
IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE		

N° A010189TA11	(A) DW792TR	3
PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 21.10.2011 GIA' TARGA BA689YC ESITO VISITA E PROVA (ART. 75) DATA 07.07.2011 (06TA619102) LUNGHEZZA 11,960 M. LARGHEZZA 2,500 M. TIPO CAMBIO: AUTOMATICO AGG.N.06TA619102 COLL.DD. 07.07.2011 PNEUMATICI: 275/70R22,5 148/145J AUTORIZZAZIONE COM.TARANTO N. 245 DEL 01.06.2011 NON IDONEO AL TRASPORTO DI CARROZZE LE PER TRASPORTO DISABILI M.Q. N. 06TA619102 DEL 07.07.2011 RISPETTA LE DIRETTIVE 96/20 CE 96/1 CE SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA IN ALTERNATIVA 101 POSTI TOTALI: 22 POSTI A SEDERE + UNO SPAZIO PER CARROZZELLA, 77 POSTI IN PIEDI RALLENTATORE IDRAULICO INTEGRATO NEL CAMBIO.		

N° A010189TA11	(A) DW792TR	4
302 536		

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) numero di immatricolazione
- (B) data della prima immatricolazione del veicolo
- (C) dati nominativi
- (C.1) intestatario della carta di circolazione
- (C.1.1) cognome e ragione sociale
- (C.1.2) nome e iniziale (se del caso)
- (C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.2) proprietario del veicolo
- (C.2.1) cognome e ragione sociale
- (C.2.2) nome e iniziale (se del caso)
- (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
- (C.3.1) cognome e ragione sociale
- (C.3.2) nome e iniziale (se del caso)
- (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.4) (C.5) (C.6) (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui al codice C.1, C.2 o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detto punto possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle lettere di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.
- (D) veicolo
- (D.1) marca
- (D.2) tipo
- (D.3) denominazione commerciale
- (E) numero di identificazione del veicolo
- (F) massa
- (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
- (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (G) massa del veicolo in servizio attrezzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
- (H) durata di validità, se non è illimitata
- (I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
- (J) categoria del veicolo
- (J.1) destinazione ed uso
- (J.2) carrozzeria
- (K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
- (L) numero di assi
- (M) interasse (mm)
- (N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile
- (N.1) asse 1 (kg)
- (N.2) asse 2 (kg), se del caso
- (N.3) asse 3 (kg), se del caso
- (N.4) asse 4 (kg), se del caso
- (N.5) asse 5 (kg), se del caso
- (O) massa massima a i) motore tecnicamente ammissibile
- (O.1) motore (kw)
- (O.2) motore (cv)
- (P) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
- (P.1) tipo di combustibile o di alimentazione
- (P.2) regime nominale (g/min.kWh)
- (P.3) numero di identificazione del motore / tipo di motore
- (Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motori diesel)
- (R) colore del veicolo
- (S) posti a sedere
- (S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
- (S.2) numero di posti in piedi (se del caso)
- (T) velocità massima (km/h)
- (U) livello sonoro
- (U.1) veicolo fermo (dB(A))
- (U.2) regime del motore (g/min.kWh)
- (U.3) veicolo in marcia (dB(A))
- (V) emissioni gas di scarico
- (V.1) CO (g/km o g/kWh)
- (V.2) HC (g/km o g/kWh)
- (V.3) HCx (g/km o g/kWh)
- (V.4) HC + NOx (g/km)
- (V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
- (V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (g/km.kWh)
- (V.7) CO₂ (g/km)
- (V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
- (V.9) indicazione della classe armonizzata di omologazione CE: dicitura recante la versione applicativa in virtù della direttiva 70/221/CEE o della direttiva 86/77/CEE
- (W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L. n. 30 del 28.2.1992 N. 285)

06TA 630168

REVISIONE
2012 3 REGOLARE

2017 2012 TA 06

IL FUNZIONARIO M.T.C.

REVISIONE
FIDETEE

ART. 80 DEL D.L. N. 30 DEL 28.2.1992

C.G.S.

Da ripresentare a nuova revisione entro un mese

06TA 006167

REVISIONE
2013 3 REGOLARE

04 OTT 2013 TA 04

IL FUNZIONARIO M.T.C.



 REPUBBLICA ITALIANA		1
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI		
CARTA DI CIRCOLAZIONE CE 0190963		
Permis de circulaci3n. Osvedceni o registraci. Registraci3nsbescheinigung. Registraci3nsmitnisus. Afscun eucl3p3p3n. Πιστονομηρο Εγγραφη. Registraci3n certificate. Certificat d'immatriculaci3n. Registraci3n aplici3ba. Registraci3n liudl3jmas. Fargalni engd3ly. Certificat la Registraci3ni. Kertekenb3v3ly. Daw3d Rejistraci3ny. Certificado de matricula. Osvedceni o evidenci3. Promisno dovoljenje. Rejisterb3niridist3s. Registraci3nsbeviset.		
N° A010189TA11	(A) DW792TR	
(B) 20.11.1998		
(C.2.1) A.M.A.T. SPA		
(C.2.3) VIA C. BATTISTA 657 TARANTO (TA)		

N° A010189TA11	(A) DW792TR	2
(D.1) BREDAMENAR INTEBUS M 240 LU/4P/26		
(D.2)		
(D.3)		
(E) ZDM2400L000448821		
(F.1)		
(F.2) 19100 (F.3) (G)		
(F.4) 07.07.2011		
(F.5) M3		
(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI PERSONE - USO DI TERZI PUBBLICO IN LINEA		
(J.2) A2 - TIPO URBANO		
(K) 0190963CEP821780		
(L)	(N.1)	(N.2)
(N.3)	(N.4)	(N.5)
(O.1)	(O.2)	
(P.1) 27455.00	(P.2) 198.00	(P.3) GASOL
(P.5) 24453.00	46V	
(Q)	(S.1) 28	(S.2) 77
(U.1) 25	(U.2) 1540	
(V.1)	(V.2)	
(V.3) 6.2900	(V.5)	
(V.6)	(V.7)	
(V.9) 46/1 CE		
IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE		

N° A010189TA11	(A) DW792TR	3
PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 21.10.2011 GIA' TARGA BA689YC ESITO VISITA E PROVA (ART. 75) DATA 07.07.2011 (06TA619102) LUNGHEZZA 11,960 M. LARGHEZZA 2,500 M. TIPO CAMBIO: AUTOMATICO AGG.N. 06TA619102 COLL. 001 07A 47 0012 PNEUMATICI: 275/70R22,5 148/145J AUTORIZZAZIONE COM. TARANTO N. 245 DEL 01.06.2011 NON IDONEO AL TRASPORTO DI CARROZZE LE PER TRASPORTO DI SAE M.O. N. 06TA619102 DEL 07.07.2011 RISPETTA LE DIRETTIVE 96/20 CE 96/3 CE BOSP. ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA IN ALTERNATIVA 101 POSTI TOTALI: 22 POSTI A SEDERE + UNO SPAZIO PER CARROZZELLA. 77 POSTI IN PIEDI RALLENTATORE IDRAULICO INTEGRATO NEL CAMBIO		

N° A010189TA11	(A) DW792TR	4
308 586		

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) numero di immatricolazione
(B) data della prima immatricolazione del veicolo
(C) dati nominativi
(C.1) intestatario della carta di circolazione
(C.1.1) cognome e ragione sociale
(C.1.2) nomi e iniziali (se del caso)
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.2) proprietario del veicolo
(C.2.1) cognome e ragione sociale
(C.2.2) nomi e iniziali (se del caso)
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
(C.3.1) cognome e ragione sociale
(C.3.2) nomi e iniziali (se del caso)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.4) (C.5) (C.6) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui al codice C.1, C.2 e C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a dati più precisi non sono inseriti nei codici C.3, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle direttive di cui ai codici C.1, C.2 e C.3
(D) veicolo
(D.1) marca
(D.2) tipo
- variante (se disponibile)
- versione (se disponibile)
(D.3) denominazione commerciale
(E) numero di certificazione del veicolo
(F) massa
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motoveicoli (kg)
(F.2) massa massima a carico ammissibile per i veicoli in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(G) massa del veicolo in servizio caricato e munito dell'equipaggio di attacco per i veicoli in servizio di categoria diversa dalla M1 (kg)
(H) durata di validità, se non è illimitata
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
(J) categoria del veicolo
(J.1) destinazione ed uso
(J.2) carrozzeria
(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(L) numero di assi
(M) inarasci (mm)
(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(N.1) asse 1 (kg)
(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(O) massa massima a carico tecnicamente ammissibile
(O.1) rimorchiato frenato (kg)
(O.2) rimorchiato non frenato (kg)
(P) motore
(P.1) cilindrata (cm³)
(P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(P.4) regime nominale (giri/min)
(P.5) numero di identificazione del motore / tipo di motore
(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motoveicoli)
(R) colore del veicolo
(S) posti a sedere
(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)
(T) velocità massima (km/h)
(U) livello sonoro
(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(U.2) regime del motore (giri/min)
(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(V) emissioni gas di scarico
(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(V.4) HC + NOx (g/km)
(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(V.6) coefficiente di assorbimento calore per motori diesel (g/kWh)
(V.7) CO₂ (g/km)
(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CEE, relativa alla versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 85/77/CEE
(W) capacità del serbatoio o del sistema di carburante (litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L. 30.4.1992 N. 285)

06TA 630168

REVISIONE
2012 2 REGOLARE
TA 06
2017 012 TA 06
IL FUNZIONARIO M.T.C.

REVISIONE
PRELIEVE
ART. 80 27 SET 2012
C.d.S.
Da ripresentare a nuova
data di immatricolazione
06TA 630168

06TA 006167

REVISIONE
PRELIEVE
2013 2 REGOLARE
TA 06
04 OTT 2013 TA 06
IL FUNZIONARIO M.T.C.

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 E-Mail: ernestosion@tiscalinet.it			Perizia N° 346,00/D /13		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro CARD		
Assicurato AMAT N.596			Controparte FORNARO VINCENZO			Impresa di controparte 007 - MILANO					
Esercizio 010/AR/13			Codice - Agenzia			Data sinistro 22/01/2013					
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettorato		Numero polizza		Ramo polizza		Recupero IVA Si	
Data Incendio 04/02/2013		Data primo rilievo 07/02/2013		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 0	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Scade il / /	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) BREDAMENARINIBUS M 240 LU/4P/26					Targa DW792TR		Telaio ZCM2400L000468821		1° Immatr. 20/11/98		
Stato d'uso DISCRETO		Km. 1		Pneum. 60		Colore - Tipo smalto ARANCIONE PASTELLO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni					Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 				
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità €			
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo	
Sul pneumatico post.dx. e sul disco ruota post.dx. non si rileva alcun tipo di danno. Sono presenti altresì danni indipendenti dal sinistro in oggetto al parafrangente post. dx. e al 2° pannello post.dx.											
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi		SR		LA	
Telefono:				Ore		Ore		Ore		Ore	
Supplemento per Doppio Strato 15%				Supplemento Finitura 10% max ore 3		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore		Ore	
Ore				Ore		Ore		Ore		Ore	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile		Iva		Totale	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 11,55		Ore		Ore		Ore	
Totale Imponibile		€		Noto Dime e/o Varie		€		€		€	
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 20,66		Ore		Ore		Ore	
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore 20,66		Ore		Ore		Ore	
Totale (Imponibile)		€		S.Rifiuti 0,50 % di		€		€		€	
Totale (Iva Compresa)		€		TOTALE STIMA		€		€		€	
Franchigia/Scoperto min. e il max del		%		€		€		€		€	
Indennizzo Contrattuale		€		Importo Richiesto		Importo Concordato		Importo Lesioni		Fermo Tecnico Giorni 0,3	
TOTALE Indennizzo		€		Osservazioni:							
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:											
Data consegna 20/02/2013				Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion				Ruolo N. 3812		Foglio N. 1	

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 346,00/D /13
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **010/AR/13**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **CARD monofirma**

Data Sinistro: **22/01/2013**
Data Perizia: **07/02/2013**

Assicurato: **AMAT N.596**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 240 LU/4P/26**
Targa: **DW792TR**
Controparte: **FORNARO VINCENZO**



per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 346,00/D /13
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **010/AR/13**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **CARD monofirma**

Data Sinistro: **22/01/2013**
Data Perizia: **07/02/2013**

Assicurato: **AMAT N.596**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 240 LU/4P/26**
Targa: **DW792TR**
Controparte: **FORNARO VINCENZO**



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 010/AR/13	DATA SINISTRO 05/01/2013	ORA 08.10	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - CAPOLINEA PORTO MERCANTILE		ANGOLO
DIREZIONE		N° SOCIALE 596	TARGA AUTOBUS DW 792 TR
MATR. AGENTE 150420	COGNOME LATERZA	NOME DOMENICO	Codice Fiscale LTRDNC69L26Z133G
COMUNE DI NASCITA SCHAFFAUSEN	DATA DI NASCITA 26/07/1969	DATA ASSUNZIONE 25/10/2000	COMUNE DI RESIDENZA MONTESCAGLIOSO
			C.A.P. 75024
DOMICILIO CONTRADA PESCO DI IUSO	TIPO PATENTE D	N° PATENTE MT2092295N	RILASCIATA A PREF. MT
			DATA RILASCIO 15/04/1991
			SCADENZA PATENTE 13/09/2016
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Mercedes	MODELLO C	TARGA DK 908 TF	PROPRIETARIO FORNARO VINCENZO (16/10/60)	COMUNE DI RESIDENZA CRISPIANO (TA)
VIA / PIAZZA C.DA LARICCIA 6		MILANO		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

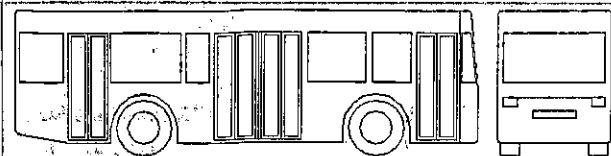
TESTIMONI
I COLLEGHI DONVITO ANTONIO E SANTORO DONATO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

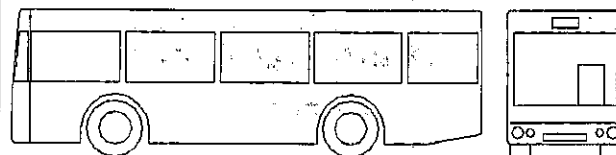
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NESSUNO IN QUANTO IL LIEVE CONTATTO E' AVVENUTO CON IL PNEUMATICO POSTERIORE DESTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

ERA VISIBILE DEL NERO GOMMA SUL CERCHIO ANTERIORE SINISTRO.
NESSUN DANNO ALLA CARROZZERIA DI COLORE GRIGIO.

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 07.55' ALLA GUIDA DEL BUS 596 MI DIRIGEVO DAL DEPOSITO AZIENDALE VERSO IL CAPOLINEA DI PORTO MERCANTILE PER INIZIARE IL TURNO DI LAVORO SULLA LINEA 8.

ARRIVATO ALLE ORE 08.10 CIRCA AL CAPOLINEA, NEL PERCORRERE LA CORSIA BUS NELLE VICINANZE DEL "GABBIOTTO CAPOLINEA" PER TROVARE UN PARCHEGGIO, UN'AUTOVETTURA DI MARCA MERCEDES DI COLORE GRIGIO CHIARO METALLIZZATO CHE SI TROVAVA IN DIVIETO DI SOSTA E DI FERMATA PROPRIO DAVANTI AL GABBIOTTO DEVIAVA A SINISTRA PER ANDARSENE SENZA ACCORGERSI DEL BUS.

IL SIGNORE ALLA GUIDA DELL'AUTOVETTURA MERCEDES CON LA RUOTA ANTERIORE LATO SINISTRO URTAVA CONTRO IL PNEUMATICO POSTERIORE LATO DESTRO DEL BUS.

NESSUN CONTATTO C'E' STATO TRA LA CARROZZERIA DEI DUE MEZZI E ALLA MERCEDES ERA SOLO VISIBILE DEL NERO GOMMA SUL CERCHIONE DELLA RUOTA, COME E' VISIBILE DA UNA FOTO CHE HO SUBITO SCATTATO DAL MIO CELLULARE SUBITO DOPO.

NON AVENDO NESSUNA RESPONSABILITA' SU QUANTO ACCADUTO, CONFERMATO ANCHE DAL DIRETTO INTERESSATO CHE AMMETTEVA DI AVER RIPRESO LA MARCIA SENZA ACCORGERSI DEL BUS, E IN CONSIDERAZIONE CHE L'AUTOBUS NON AVEVA RIPORTATO DANNI ESSENDO AVVENUTO IL CONTATTO CON LA GOMMA DEL PNEUMATICO, AMICHEVOLMENTE MI SONO LASCIATO CON LA CONTROPARTE CON UNA STRETTA DI MANO E CON L'ACCORDO CHE NON CI SAREBBE STATO NESSUN SEGUITO ALLA FACCENDA.

QUANTO DA ME DESCRITTO POTRA' ESSERE CONFERMATO DAI COLLEGHI DONVITO ANTONIO E SANTORO DONATO CHE NELLA CIRCOSTANZA SI TROVAVANO PRESSO IL CAPOLINEA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

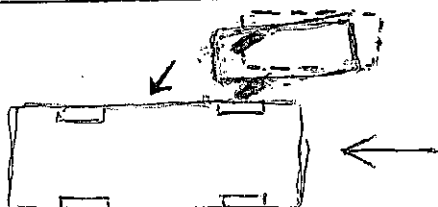
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TAI 23/01/2013

pagina

2

GABBIOTTO
CAPOLINEA

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT		001	346,00/13	
			Assicurato	Controparte		Impresa Controparte	
			AMAT N.596	FORNARO VINCENZO		007 - MILANO	
Esercizio	Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro		
	010/AR/13				22/01/2013		
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.		
				/	CARD monofirma		
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione	
04/02/2013	07/02/2013	TARANTO	ASS	A1	0	20/02/2013	

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 4,00 %	1,20
I.V.A. 21 %	6,55
Totale	37,75
Non Imponib.	
Totale	37,75
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,75

Note:

Taranto, li' 20/02/2013

Importo PERIZIA IVA compresa:0,00

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

Taranto, lì 22/01/2015

URGENTE

Al Responsabile Unità Esercizio/Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Agli Addetti all'Esercizio
SEDE

Al f.f. Capo Unità Tecnica
Egr. Sig. Gregorio Paurini
SEDE

Oggetto: **Consulenza tecnica d'ufficio bus 596**
coinvolto nel sinistro del 05/01/2013

Per espletamento CTU richiesta dal Giudice di pace di Taranto, si invita codesta Spett.le Area Esercizio a rendere disponibile il mezzo aziendale **n.596 targato DW792TR presso il deposito aziendale (nel piazzale subito dopo la sbarra d'ingresso) giorno venerdì 23/01/2015, dalle ore 15.00 fino al termine delle operazioni peritali.**

Distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

AmAt
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 1245
22 GEN. 2015

del _____
AD Amministratore Delegato ☐
DG Direttore Generale ☐
DA Direttore Amministrativo ☐
DT Direttore Tecnico ☐
UAP Appalti / Contratti ☐
UCM Commerciale / Marketing ☐
UCB Contabilità Bilancio ☐
UES Esercizio / Sosta ☐
UIS Informatica / Statistica ☐
UMT Manutenzione / Tecnica ☐
URU Risorse Umane ☐
UAG Affari Gen. P.P.R.R. SINISTRI ☐
RAG Ufficio Ragioneria ☐
STO Staff Qualità ☐
_____ ☐

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: c.a. signor Balbo

Mittente: "Per conto di: salvatoretagliente@pec.it" <posta-certificata@pec.aruba.it>

Data: 21/01/2015 19.57

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

--Questo è un Messaggio di Posta Certificata--

Il giorno 21/01/2015 alle ore 19:57:59 (+0100) il messaggio con Oggetto "c.a. signor Balbo" è stato inviato dal mittente salvatoretagliente@pec.it e indirizzato a:

Il messaggio originale è incluso in allegato, per aprirlo cliccare sul file "postacert.eml" (nella webmail o in alcuni client di posta l'allegato potrebbe avere come nome l'oggetto del messaggio originale).
L'allegato daticert.xml contiene informazioni di servizio sulla trasmissione
L'identificativo univoco di questo messaggio è:

Q-1

-----postacert.eml-----

Oggetto: c.a. signor Balbo

Mittente: "salvatoretagliente" <salvatoretagliente@pec.it>

Data: 21/01/2015 19.57

A: sinistriamat@amat.ta.it

Egregio signor Balbo,

Le confermo che il giorno 23/01/2015 alle ore 15,15, sarò presso l'AMAT per effettuare raffronto diretto e dal vero tra i mezzi coinvolti nell'incidente per cui è causa.

Distinti saluti

C.T.U. Salvatore Tagliente

-----Allegati:-----

daticert.xml

783 bytes

postacert.eml

2,0 KB

Taranto, lì 20/01/2015

URGENTE

Al Responsabile Unità Esercizio/Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Agli Addetti all'Esercizio
SEDE

Al f.f. Capo Unità Tecnica
Egr. Sig. Gregorio Paurini
SEDE

Oggetto: Consulenza tecnica d'ufficio bus 596
coinvolto nel sinistro del 05/01/2013

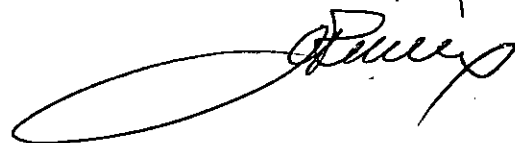
Per espletamento CTU richiesta dal Giudice di pace di Taranto, si invita codesta Spett.le Area Esercizio a rendere disponibile il mezzo aziendale n.596 targato DW792TR presso il deposito aziendale (nel piazzale subito dopo la sbarra d'ingresso) giorno mercoledì 21/01/2015, dalle ore 16.30 fino al termine delle operazioni peritali.

Distinti saluti.

D'ordine del Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi
Il Coll. D'uff. Balbo Carlo



N.B. La 596 sul turno IVU-049 rientra ore 15,25 in Dep.



Taranto, lì 20/01/2015

URGENTE

Al Responsabile Unità Esercizio/Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Agli Addetti all'Esercizio
SEDE

Al f.f. Capo Unità Tecnica
Egr. Sig. Gregorio Paurini
SEDE

Oggetto: **Consulenza tecnica d'ufficio bus 596**
coinvolto nel sinistro del 05/01/2013

Per espletamento CTU richiesta dal Giudice di pace di Taranto, si invita codesta Spett.le Area Esercizio a rendere disponibile il mezzo aziendale **n.596 targato DW792TR presso il deposito aziendale (nel piazzale subito dopo la sbarra d'ingresso) giorno mercoledì 21/01/2015, dalle ore 16.30 fino al termine delle operazioni peritali.**

Distinti saluti.

AmAt
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 1174
del **21 GEN. 2015**

AD	Amm.re Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
DAP	Appalti / Contratti	☐
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCB	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sosta	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UMT	Manutenzione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
UAG	Altri Gen. P.P.R. SINISTRI	☐
RAG	Ufficio Ragioneria	☐
STO	Staff Qualità	☐

D'ordine del Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi
Il Coll. D'uff. Balbo Carlo



~~Am-4~~

010/AR 113



Taranto, lì 20/01/2015

URGENTE

Al Responsabile Unità Esercizio/Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Agli Addetti all'Esercizio
SEDE

Al f.f. Capo Unità Tecnica
Egr. Sig. Gregorio Paurini
SEDE

Oggetto: **Consulenza tecnica d'ufficio bus 596**
coinvolto nel sinistro del 05/01/2013

Per espletamento CTU richiesta dal Giudice di pace di Taranto, si invita codesta Spett.le Area Esercizio a rendere disponibile il mezzo aziendale **n.596 targato DW792TR presso il deposito aziendale (nel piazzale subito dopo la sbarra d'ingresso) giorno mercoledì 21/01/2015, dalle ore 16.30 fino al termine delle operazioni peritali.**

Distinti saluti.

**D'ordine del Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi
Il Coll. D'uff. Balbo Carlo**

Corso Italia, 381 - 74100 TARANTO TELEFONO/FAX 099 7366372 cellulare 3392454208

e-mail: salvatoretagliente@libero.it pec: salvatoretagliente@pec.it

Si riceve il Lunedì, Mercoledì e Venerdì dalle ore 16,30 alle ore 19,30 o previo appuntamento.

Spett.le A.M.A.T. S.p.A.
Via Cesare Battisti, 657
74100 Taranto

Oggetto: Consulenza Tecnica d'Ufficio + Raffronto veicoli per compatibilità danni da effettuarsi sul luogo-teatro dell'incidente.

In merito all'incarico ricevuto dal signor Giudice di Pace di Taranto Dottor Lanfranco D'Alanno, Vi comunico che il giorno 21/01/2015 alle ore 16,30, presso lo studio sito in Taranto al Viale Magna Grecia n. 189, darò inizio alla consulenza tecnica d'ufficio sul veicolo MERCEDES targato DK 908 tf di proprietà del signor Fornaro Vincenzo.

Si prega, pertanto la spett.le A.M.A.T. S.p.A. di intervenire con l'Autobus n. 596 targato DW 792 TR, affinché si possa effettuare raffronto diretto e dal vero fra i due mezzi coinvolti nell'incidente per cui è causa, onde verificare le relative altezze con i relativi punti dell'avvenuta collisione e quindi dare una risposta sulla "compatibilità dei danni" in riferimento all'evento dannoso, il tutto possibilmente sul luogo-teatro dell'avvenuto incidente, così come richiesto dal Giudice di Pace nei quesiti formulati.

Lieto d'incontrarla, porgo distinti saluti.

Taranto, 13/01/2015

IL C.T.U.

20/01/2015
STABOLLA

c.a. signor Balbo

Oggetto: c.a. signor Balbo

Mittente: "salvatoretagliente" <salvatoretagliente@pec.it>

Data: 21/01/2015 19.57

A: sinistriamat@amat.ta.it

Egregio signor Balbo,

Le confermo che il giorno 23/01/2015 alle ore 15,15, sarò presso l'AMAT per effettuare raffronto diretto e dal vero tra i mezzi coinvolti nell'incidente per cui è causa.

Distinti saluti

C.T.U. Salvatore Tagliente

~~AMAT~~
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 1276

del 22 GEN. 2015

AD	Amm.re Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
UAP	Appalti / Contratti	☐
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCB	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sosta	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UIMT	Manutenzione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☒
UAG	Affari Gen. P.P.R.R. SINISTRI	☒
RAG	Ufficio Ragioneria	☐
STO	Staff Qualità	☐

22

Corso Italia, 381 - 74100 TARANTO TELEFONO/FAX 099 7366372 cellulare 3392454208

e-mail: salvatoretagliente@libero.it pec: salvatoretagliente@pec.it

Si riceve il Lunedì, Mercoledì e Venerdì dalle ore 16,30 alle ore 19,30 o previo appuntamento.

010/AR113

Spett.le A.M.A.T. S.p.A.
Via Cesare Battisti, 657
74100 Taranto

Oggetto: Consulenza Tecnica d'Ufficio + Raffronto veicoli per compatibilità danni da effettuarsi sul luogo-teatro dell'incidente.

In merito all'incarico ricevuto dal signor Giudice di Pace di Taranto Dottor Lanfranco D'Alanno, Vi comunico che il giorno 21/01/2015 alle ore 16,30, presso lo studio sito in Taranto al Viale Magna Grecia n. 189, darò inizio alla consulenza tecnica d'ufficio sul veicolo MERCEDES targato DK 908 tf di proprietà del signor Fornaro Vincenzo.

Si prega, pertanto la spett.le A.M.A.T. S.p.A. di intervenire con l'Autobus n. 596 targato DW 792 TR, affinché si possa effettuare raffronto diretto e dal vero fra i due mezzi coinvolti nell'incidente per cui è causa, onde verificare le relative altezze con i relativi punti dell'avvenuta collisione e quindi dare una risposta sulla "compatibilità dei danni" in riferimento all'evento dannoso, il tutto possibilmente sul luogo-teatro dell'avvenuto incidente, così come richiesto dal Giudice di Pace nei quesiti formulati.

Lieto d'incontrarLa, porgo distinti saluti.

Taranto, 13/01/2015

~~Amat~~
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Pres. n. 1073

del 20 GEN. 2015

AD	Amministratore Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
GA	Appalti / Contratti	☐
CM	Commerciale / Marketing	☐
GB	Contabilità Bilancio	☐
ES	Esercizio / Costa	☐
IS	Informatica / Statistica	☐
MT	Mantenimento / Tecnica	☐
RU	Risorse Umane	☐
AG	Ufficio Gen. P.P.R.R. SINISTRA	☒
RA	Ufficio Ragioneria	☐
ST	Staff (Mafia)	☐

IL C.T.U.

per Ind. SALVATORE TAGLIENTE
CONSULENTE TECNICO
C.so Italia, 381 74121 TARANTO

Postaraccomandata

AR

ID0146252109398 74121

0

I-FIU14007

Posteitaliane



15.01.2015 08.36
Euro 004.80



Spett.le A.O.T. A.T. N. 657
Via Cesare Battini N. 657
74100 Taranto

R



14625210939-8

Oggetto: SINISTRO DEL 05/01/2013 A POL. RCV N. 0000059497052/0000119 - AMAT SPA (DW792TR) / FORNARO VINCENZO (DK908TF) - NS. RIF. 010/AR/13

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 23/01/2013 13.07

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Si comunica che in data 22/01/2013 lo Studio peritale P.I. Sion Ernesto, per incarico ricevuto dalla MILANO Assicurazioni, ci ha richiesto di effettuare perizia di riscontro sul bus aziendale n.596 targato DW792TR coinvolto in un sinistro verificatosi a Taranto alle ore 08.10 del 05/01/2013.

Stante le informazioni acquisite dallo Studio peritale, abbiamo subito provveduto a contattare l'agente Laterza Domenico, interessato al fatto, il quale ci rilasciato in data odierna l'allegata denuncia di sinistro dichiarando di essere esente da responsabilità. Tesi confermata dal teste Santoro Donato che ha rilasciato in pari data dichiarazione testimoniale che si allega in copia.

Si precisa che a tutt'oggi non ci risulta pervenuta una Vs. comunicazione di apertura sinistro a seguito di segnalazione della Milano Assicurazioni e tanto meno una richiesta danni da parte dalla controparte.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Via Cesare Battisti n.657
74121 - Taranto
Tel./Fax 099/7356261
e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

— Allegati: —

010AR13.PDF

543 KB