

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
036/AR/13	05/03/2013	08.45	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
21	TARANTO - VIA LAMA				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
PORTO MERCANTILE - FARO		598	DW 982 TR		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	Codice Fiscale		
108047	BOBBIO	FRANCESCO	BBBFNC57B22G273C		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
PALERMO	22-02-57	02-03-83	MONTEPARANO	74020	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
Via Spagna n. 39	SI	TA2068239U	TARANTO	28/05/1980	25/05/2015
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
RESTA FRANCESCO - Nato a Taranto il 5/6/1938			Residente a Taranto in Via De Amicis Pal. G.M. SCALA A	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

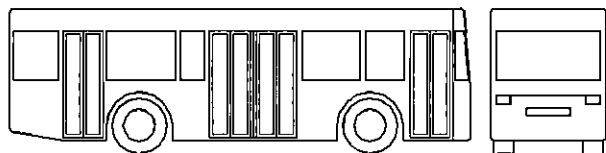
MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
AUTORITA' INTERVENUTA				
TESTIMONI				
NESSUNO				

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

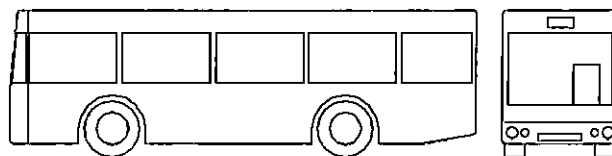
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 08.45 CIRCA ALLA FERMATA DEL CAPOLINEA DI VIA LAMA, SALIVA DALLA PORTA ANTERIORE IL SIG. RESTA FRANCESCO. LO' STESSO DOPO AVER CHIESTO UN INFORMAZIONE, TIMBRAVA IL BIGLIETTO E SI ACCINGEVA AD OCCUPARE UN POSTO A SEDERE.

ALLA RIPARTENZA DEL BUS IL SIGNORE IN QUESTIONE CADEVA DA SOLO E SI RIALZAVA PRONTAMENTE.

CIRCA DIECI MINUTI DOPO IL SIG. RESTA MI INFORMAVA CHE A SEGUITO DELLA CADUTA ACCUSAVA UN LIEVE DOLORE AL POLSO SINISTRO MA ERA DA ESCLUDERE L'INTERVENTO SUL POSTO DEI SANITARI DEL 118.

MI SONO PREMURATO DI CHIEDERE SE ERA STATO COLTO DA UN CAPOGIRO, MA LA RISPOSTA E' STATA NEGATIVA.

A QUESTO PUNTO IN VIA CAUTELATIVA MI FACEVO DARE LE PROPRIE GENERALITA' PUR FACENDO PRESENTE ALL'INTERESSATO CHE LA CADUTA ERA STATA DEL TUTTO ACCIDENTALE E CHE NON C'ERA STATA NESSUNA BRUSCA RIPARTENZA O FRENATA, DA LUI STESSO CONFERMATO.

LA PRESENTE DICHIARAZIONE VIENE DA ME RILASCIATA IN VIA DEL TUTTO CAUTELATIVA IN QUANTO SONO COMPLETAMENTE ESENTE DA RESPONSABILITA'.

PRECISO CHE AL MOMENTO DEL FATTO A BORDO DEL BUS, OLTRE AL SIG. RESTA FRANCESCO VIAGGIAVANO CINQUE PASSEGGERI DEI QUALI NESSUNO SI E' ACCORTO DELL'ACCADUTO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

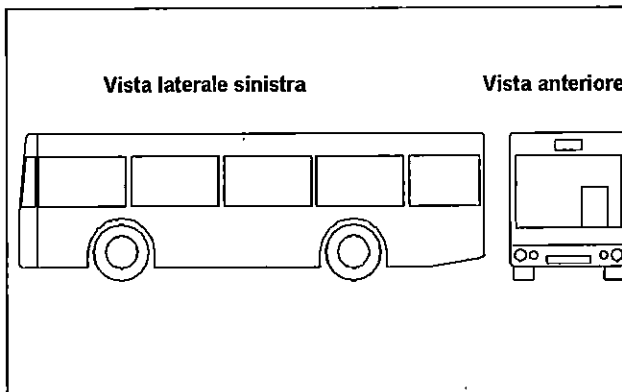
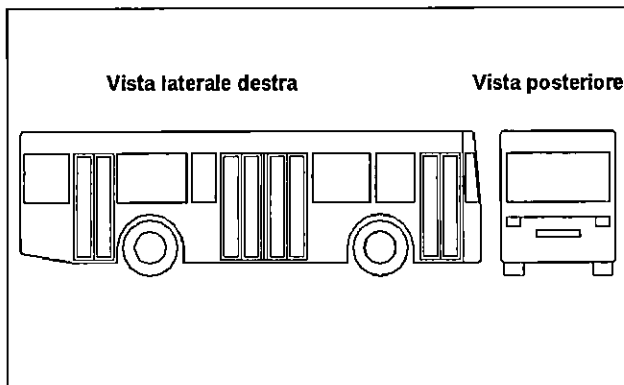
☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 08.45 CIRCA ALLA FERMATA DEL CAPOLINEA DI VIA LAMA, SALIVA DALLA PORTA ANTERIORE IL SIG. RESTA FRANCESCO. LO STESSO DOPO AVER CHIESTO UN INFORMAZIONE, TIMBRAVA IL BIGLIETTO E SI ACCINGEVA AD OCCUPARE UN POSTO A SEDERE.

ALLA RIPARTENZA DEL BUS IL SIGNORE IN QUESTIONE CADEVA DA SOLO E SI RIALZAVA PRONTAMENTE.

CIRCA DIECI MINUTI DOPO IL SIG. RESTA MI INFORMAVA CHE A SEGUITO DELLA CADUTA ACCUSAVA UN LIEVE DOLORE AL POLSO SINISTRO MA ERA DA ESCLUDERE L'INTERVENTO SUL POSTO DEI SANITARI DEL 118.

MI SONO PREMURATO DI CHIEDERE SE ERA STATO COLTO DA UN CAPOGIRO, MA LA RISPOSTA E' STATA NEGATIVA.

A QUESTO PUNTO IN VIA CAUTELATIVA MI FACEVO DARE LE PROPRIE GENERALITA' PUR FACENDO PRESENTE ALL'INTERESSATO CHE LA CADUTA ERA STATA DEL TUTTO ACCIDENTALE E CHE NON C'ERA STATA NESSUNA BRUSCA RIPARTENZA O FRENATA, DA LUI STESSO CONFERMATO.

LA PRESENTE DICHIARAZIONE VIENE DA ME RILASCIATA IN VIA DEL TUTTO CAUTELATIVA IN QUANTO SONO COMPLETAMENTE ESENTE DA RESPONSABILITA'.

PRECISO CHE AL MOMENTO DEL FATTO A BORDO DEL BUS, OLTRE AL SIG. RESTA FRANCESCO VIAGGIAVANO CINQUE PASSEGGERI DEI QUALI NESSUNO SI E' ACCORTO DELL'ACCADUTO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

14/05/2013

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
036/AR/13	05/03/2013	08.45	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
21	TARANTO - VIA LAMA				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
PORTO MERCANTILE - FARO		598	DW 982 TR		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	Codice Fiscale		
108047	BOBBIO	FRANCESCO	BBBFNC57B22G273C		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
PALERMO	22-02-57	02-03-83	MONTEPARANO	74020	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
Via Spagna n. 39	SI	TA2068239U	TARANTO	28/05/1980	25/05/2015
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
RESTA FRANCESCO - Nato a Taranto il 5/6/1938			Residente a Taranto in Via De Amicis Pal. G.M. SCALA A	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
NESSUNO	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 598 DATA 05-03-2013[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>057</u> DALLE ORE <u>7,03</u> ALLE ORE <u>13,12</u> LINEA <u>94</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>12,54</u> ALLE ORE <u>18,54</u> LINEA <u>27</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° <u>251</u> DALLE ORE <u>21,30</u> ALLE ORE <u>24,35</u> LINEA <u>16</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

DRE P454 FARE SEGNALI CADUTA PASSER. CAV. CANA

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore 1

Taranto, li 08/05/2013

Egr. Ing.
Cigliese Cosimo
Responsabile Area Commerciale
SEDE

OGGETTO: Sinistro n.032/AR/13 del 26/02/2013
Utente: **Tocci Antonietta** Nata a Taranto il 21/05/1962

Sinistro n.036/AR/13 del 05/03/2013
Utente: **Resta Francesco** Nato a Taranto il 05/06/1938

Sinistro n.061/AR/13 del 09/04/2013
Utente: **Semeraro Lorenzo** Nato a Palagiano (Ta) il 14/2/1959

Sinistro n.069/AR/13 del 14/04/2013
Utente: **Pellicore Anna** Nata il 27/11/1940

Sinistro n.074/AR/13 del 18/04/2013
Utente: **Mariano Piera** Nata a Taranto il 11/02/1950

AMAT s.p.a. - Protocollo in Archivio

Prot. N. 7513
Del 09 MAG 2013
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UR PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UT.PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
UR.G RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐

Si prega di comunicare se gli utenti indicati in oggetto, al momento del sinistro, erano in possesso di valido abbonamento per poter viaggiare sui bus.

In attesa di cortese riscontro Le porgo distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Prot. n.: 7643 UAG

Taranto, li

09 MAG. 2013

Spett.le
Studio legale
Avv. Donato Pascarella
Via Campania n.15
74121 - Taranto

e p.c. Spett.le
Centro Liquidazione Danni
ALLIANZ SPA
Via Acclavio n.2
74123 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI – RESTA FRANCESCO
Ns. Rif. 036/AR/13

Con riferimento alla Sua nota pervenuta in data 26/04/2013, ns. prot. 6790, si comunica che la stessa è stata portata all'attenzione del CLD della ns. Compagnia Assicuratrice ALLIANZ Spa Divisione ALLIANZ – RAS, che ci legge per opportuna conoscenza.

Per effetto del vigente regolamento di vettura, Vogliate trasmetterci copia leggibile del titolo di viaggio in possesso del suo assistito al momento dell'evento in termini.

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro _____

Data di spedizione _____

Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____

Spett.le

Studio legale

Avv. Donato Pascarella

Via Campania n.15

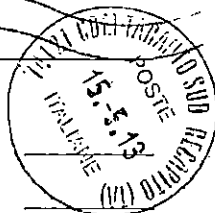
74121 - Taranto

BARI CMC
Poste

17 05 13

13915062330 6

Numero



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

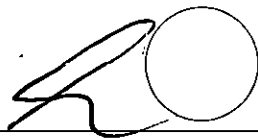
Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invii multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rifiutata

15-05-2013



Posteitaliane



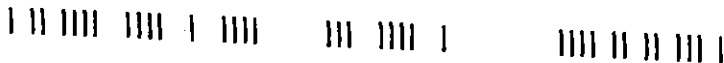
Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 VP - MOD. 01304A - SL(3) Ed. 08/11

Da restituire **A.M.A.F.s.p.a.**
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



036/ARH3



6790

STUDIO LEGALE
Avv. Donato PASCARELLA
 Via Campania n. 15 - 74121 Taranto
 Tel. /Fax 099/7351133

E mail: pascarella.donato@oravta.legalmail.it

Prot. N. **26 APR. 2013**

Del
 P PRESIDENTE ☐
 DG DIRETTORE GENERALE ☐
 DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
 DT DIRETTORE TECNICO ☐
 DE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
 DG AFFARI GEN./PR./SINISTRI ☒
 DA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
 UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
 UI INFORMATICA ☐
 UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
 UT TECNICO ☐
 UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
 URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
 STQ STAFF QUALITA' ☐

Taranto, 15 aprile 2013

Spett.le
AMAT S.p.A.

In persona del
 legale rappresentante pro tempore
 Via Cesare Battisti, 657
 74100 TARANTO

Raccomandata a/r

OGGETTO: risarcimento danni - diffida

Formulo la presente nell'interesse del sig. RESTA Francesco (C.F. RSTFNC38H05L049T), dal quale ho ricevuto mandato in tal senso, per rappresentarVi ad ogni effetto di legge quanto segue.

Il mio assistito, in data 5 marzo 2013 alle ore 8,45 circa, subiva un grave infortunio mentre si trovava a bordo del Bus Amat n. 598 durante la corsa Lama-Capolinea.

In particolare, il sig. Resta a causa della brusca partenza dell'indicato mezzo, cadeva rovinosamente a terra, riportando lesioni fisiche che rendevano necessario il trasporto dello stesso presso il locale nosocomio, ove i medici lo sottoponevano a controlli clinici e radiologici, come si evince dalla documentazione clinica che ci si riserva di produrre.

Il mio assistito, a seguito dell'occorso, riportava una forte cervicalgia post-traumatica nonché una importante contusione alla spalla e braccio destri, che venivano immobilizzati a mezzo di tutore semirigido, nonché al polso sinistro.

La responsabilità dei danni patiti dal sig. Resta è da ascrivere alla Vs. Spett.le Società in ragione del disposto di cui all'art. 1681 c.c., atteso il nesso di causalità tra il sinistro occorso al mio assistito e l'attività del vettore in esecuzione del trasporto.

Con la presente, pertanto, Vi chiedo il risarcimento dei danni patrimoniali e non, subiti dal sig. Resta, di cui saranno prodotte le attestazioni mediche comprovanti l'entità delle lesioni subite e le fatture inerenti gli esborsi sostenuti.

Vi invito, quindi, a voler prendere contatti con il mio studio onde addivenire ad una definizione bonaria della vertenza *de qua*, avvertendoVi che, in mancanza, sarò costretto ad adire le competenti Autorità Giudiziarie al fine di tutelare gli interessi del mio assistito.

Cordiali saluti.

Resta Francesco

Avv. Donato Pascarella

Postaraccomandata

AR

ID 137301449256 74121

()

1-PT014659

Posteitaliane



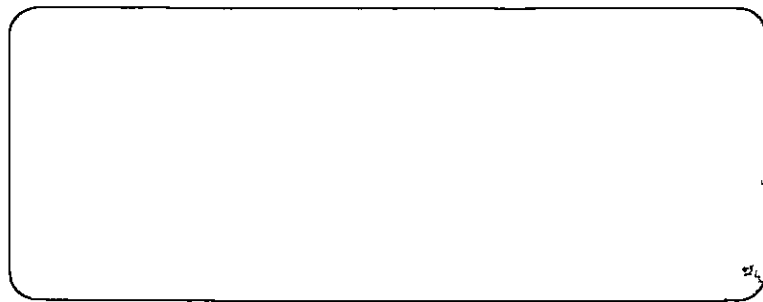
23.04.2013 09.48
Euro 004.30



R



13730144925-6



Taranto, li 30/01/2015

Prot. n.: _____ UAG

Egr. Sig.
Angiulli Ettore
Coordinatore di Ufficio
UFFICIO RAGIONERIA
SEDE

OGGETTO/ RECUPERO FRANCHIGIE SINISTRI:

- | | |
|--|----------|
| 1) N. SIN. 923224312 DEL 05/03/2013 (NS. RIF. 036/AR/13) Importo € | 500,00 |
| 2) N. SIN. 923325650 DEL 07/11/2013 (NS. RIF. 226/AR/13) Importo € | 1.000,00 |
| 3) N. SIN. 923398590 DEL 16/03/2014 (NS. RIF. 076/AR/14) Importo € | 1.000,00 |
| 4) N. SIN. 923424777 DEL 29/06/2014 (NS. RIF. 137/AR/14) Importo € | 1.000,00 |
| 5) N. SIN. 923439617 DEL 31/07/2014 (NS. RIF. 158/AR/14) Importo € | 750,00 |
| 6) N. SIN. 950489822 DEL 25/08/2014 (NS. RIF. 177/AR/14) Importo € | 1.000,00 |
| 7) N. SIN. 950493893 DEL 16/09/2014 (NS. RIF. 185/AR/14) Importo € | 1.000,00 |
| 8) N. SIN. 923211117 DEL 09/04/2013 (NS. RIF. 061/AR/13) Importo € | 500,00 |
| 9) N. SIN. 923444297 DEL 10/08/2014 (NS. RIF. 173/AR/14) Importo € | 1.000,00 |

Totale € 7.750,00

Si invita codesto Spett.le Ufficio a provvedere alla liquidazione delle franchigie di cui all'oggetto richieste dalla Compagnia ALLIANZ Spa che gestisce l'attuale copertura assicurativa di Responsabilità Civile Veicoli a motore.

La somma complessiva di € 7.750,00 (euro settemilasettecentocinquanta/00) dovrà essere versata a mezzo bonifico bancario.

Di seguito vengono indicate le coordinate bancarie:

Codice IBAN: IT 83 B 035 8901 6000 1057 0004 543

Beneficiario: Allianz S.p.a.

Si resta in attesa dell'avvenuta notizia e copia del mandato predisposto.

Distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

[Firma]

AmAt
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Prot. n. **1996**

del **02 FEB. 2015**

AD	Amministratore Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
AP	Appalti / Contratti	☐
CM	Commerciale / Marketing	☐
CB	Contabilità Bilancio	☐
ES	Esercizio / Sosta	☐
IS	Informatica / Statistica	☐
MT	Manutenzione / Tecnica	☐
RU	Risorse Umane	☐
AG	Atti San. PPRR SINISTRI	☐
RG	Ufficio Ragioneria	☐
STQ	Staff Qualità	☐

Allegati: n.5 note Allianz del 19/01/2015 prot. 953, 954, 956, 959 e 1183.

Agenzia ROMA GERENZA DIRETTE
P.ZZA DI S. SILVESTRO 13
00187 ROMA
Tel. 06 6768.1
Fax 06 6768.2439

Milano , 02 gennaio 2015



0022
MSI500F617A0010001 01 GE02
12341870 HXA52229003485
71 2 DC00S1352 A

Polizza n.: 059497052

Spettabile
AMAT
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO TA

Oggetto: Riepilogo periodico di recupero franchigie

Spettabile AMAT,

vi inviamo sul retro e nelle eventuali pagine successive il riepilogo periodico num. **010594970521411** degli importi di **franchigia da rimborsare**, in seguito alla liquidazione dei sinistri in elenco avvenuta in base alle condizioni generali di assicurazione.

L'importo totale da rimborsare è di 500,00 euro e corrisponde alla somma delle franchigie di ogni singolo sinistro.

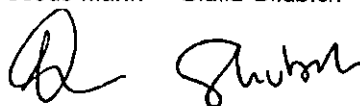
Vi preghiamo di effettuare il pagamento del relativo importo al più presto tramite la vostra agenzia.

Qualora aveste nel frattempo già provveduto, vi preghiamo di considerare nullo questo avviso e ci scusiamo del disturbo arrecato.

Per ogni chiarimento potrete rivolgervi alla vostra agenzia.

Vi ringraziamo per l'attenzione e con l'occasione porgiamo cordiali saluti.

Allianz S.p.A.
Jesus Marin Giulia Gliubich



Autografo
Agenzia per la mobilità nell'area di Taranto

Prd. n. **953**
data **19 GEN. 2015**

AG	Amministratore Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
UAP	Appalti e Contratti	☒
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCB	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Soste	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UAT	Manutenzione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
UAG	Ufficio Gen. P.P.R.R. SINISTRI	☒
RAG	Ufficio Ragioneria	☒
STO	Staff Qualità	☐

Allianz S.p.A.
Sede legale
Largo Ugo Inzeri, 1 - 34123 Trieste
Telefono +39 040 7781.111
Fax +39 040 7781.311
www.allianz.it
Codice 01

Uffici:
Milano 20122 - Corso Italia, 23
Torino 10121 - Via Vittorio Alfieri, 22
Trieste 34123 - Largo Ugo Inzeri, 1
CF, P. IVA e Registro imprese
di Trieste n. 05032630963
Cap. sociale euro 403.000.000 i.v.

Iscritta all'Albo imprese
di assicurazione n. 1.00152
Capogruppo del gruppo assicurativo
Allianz, iscritto all'Albo gruppi
assicurativi n. 018
Società controllata, tramite
A.C.I.F. S.p.A., da Allianz SE - Monaco

Riepilogo delle Franchigie da recuperare

N. Sinistro	Data Sinistro	Località del Sinistro	Nominativo del danneggiato	Importo liquidato	Data liquidazione	Targa	Veicolo	Importo franchigia
01.923224312	05/03/2013	VIA LAMA 74100 TARANTO TA	RESTA FRANCESCO	500,00	30/10/2014	DW982TR	AUTOBUS 036/AR1-13	500,00

Oggetto: SINISTRO DEL 05/03/2013 A POL. RCV N. 0000059497052/0000121 - AMAT SPA (DW982TR) / RESTA FRANCESCO - NS. RIF. 036/AR/13

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 07/05/2013 15.40

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Si trasmette in allegato la denuncia di sinistro indicato in oggetto unitamente alla richiesta di risarcimento danni, ns. prot. 6790 del 26/04/2013, formulata dall'Avv. Donato Pascarella per conto del Sig. Resta Francesco.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Via Cesare Battisti n.657
74121 - Taranto
Tel./Fax 099/7356261
e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

—Allegati:—

036AR13.PDF

177 KB