

# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                                      |                                                                         |                                      |                                       |                             |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| N° SINISTRO<br>027/AR/13                                             | DATA SINISTRO<br>19/02/2013                                             | ORA<br>11.00                         | MODALITA' APERTURA<br>DENUNCIA AGENTE |                             |
| LINEA<br>8                                                           | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO<br>TARANTO - VIA REGINA MARGHERITA |                                      | ANGOLO<br>VIA MATTEOTTI               |                             |
| DIREZIONE<br>PORTO MERCANTILE - CEP                                  |                                                                         | N° SOCIALE<br>602                    | TARGA AUTOBUS<br>DW 994 TR            |                             |
| MATR. AGENTE<br>103100                                               | COGNOME<br>ANACLERIO                                                    | NOME<br>ANGELO                       | Codice Fiscale<br>NCL NGL 63M22 L049P |                             |
| COMUNE DI NASCITA<br>TARANTO                                         | DATA DI NASCITA<br>22/08/1963                                           | DATA ASSUNZIONE<br>20/10/2005        | COMUNE DI RESIDENZA<br>TARANTO        | C.A.P.<br>74121             |
| DOMICILIO<br>VIA XXV SPRILE ED, B SCALA                              | TIPO PATENTE<br>D                                                       | N° PATENTE<br>TA5215267S             | RILASCIATA A<br>MCTC-TA               | DATA RILASCIO<br>28/10/2006 |
| SCADENZA PATENTE<br>08/10/2016                                       |                                                                         |                                      |                                       |                             |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.<br>ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS |                                                                         | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE |                                       |                             |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                      |                     |                    |                                        |                     |
|------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|----------------------------------------|---------------------|
| MARCA<br>Furgone                                     | MODELLO<br>Blindato | TARGA<br>CH 396 PN | PROPRIETARIO<br>SVEVIAPOL SRL          | COMUNE DI RESIDENZA |
| VIA / PIAZZA                                         |                     |                    | COMPAGNIA ASSICURATRICE<br>ALLIANZ SPA |                     |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA |                     |                    | COMUNE DI RESIDENZA                    |                     |
| 1° DANNEGGIATO                                       |                     | NATURA DEL DANNO   |                                        |                     |
| 2° DANNEGGIATO                                       |                     | NATURA DEL DANNO   |                                        |                     |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

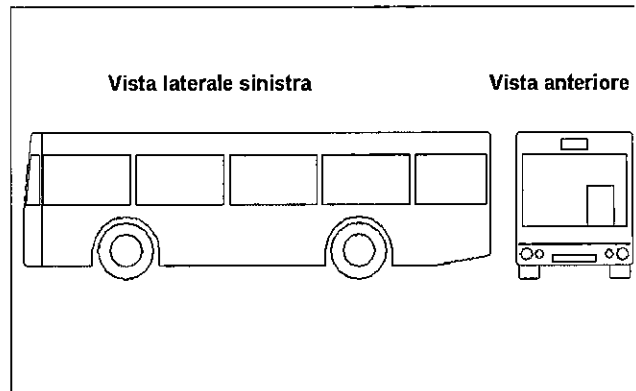
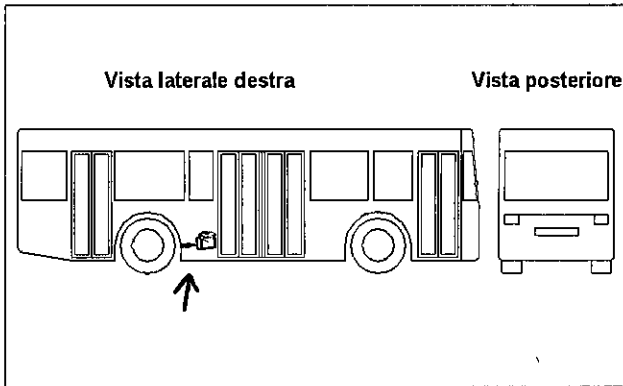
|                |         |                         |               |             |
|----------------|---------|-------------------------|---------------|-------------|
| MARCA          | MODELLO | TARGA                   | PROPRIETARIO  | RESIDENZA   |
| DOMICILIO      |         | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI | LIQUIDATORE |
| 3° DANNEGGIATO |         | NATURA DEL DANNO        |               |             |
| 4° DANNEGGIATO |         | NATURA DEL DANNO        |               |             |

|                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| AUTORITA' INTERVENUTA |                            |
| TESTIMONI             | IL COLLEGA CAFARO VITTORIO |

Sinistro Passivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SUL FIANCO DESTRO DEL BUS E' VISIBILE UN SEGNO DI STRISCIATA (TRA RABBOCCO GASOLIO E RUOTA POSTERIORE)

### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

ANGOLARE SINISTRO DEL PARAURTI POSTERIORE E ROTTURA DEL FANALE

### DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DA VIA MATTEOTTI DOVEVO SVOLTARE A DESTRA PER VIA REGINA MARGHERITA.

NELL'ESECUZIONE DELLA MANOVRA RESA DIFFICILE DALLA PRESENZA DI AUTOVETTURE IN SOSTA IN DOPPIA FILA SUL LATO SINISTRO E DI UN FURGONE PORTAVALORI IN DIVIETO DI SOSTA PROPRIO ALL'ANGOLO, PURTROPPO CON IL FIANCO DESTRO POSTERIORE DEL BUS URTAVO CONTRO L'ANGOLO POSTERIORE LATO SINISTRO DEL CITATO FURGONE BLINDATO DELLA DITTA SVEVIAPOL DI COLORE BLU.

COME GIA' DETTO IL FURGONE BLINDATO, CON IL CONDUCENTE A BORDO, ERA FERMO IN DIVIETO DI SOSTA ALL'ANGOLO DELL'INCROCIO PROPRIO SULLO SPAZIO RISERVATO AI MEZZI IN MANOVRA DI SVOLTA.

NESSUN FERITO.

### SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

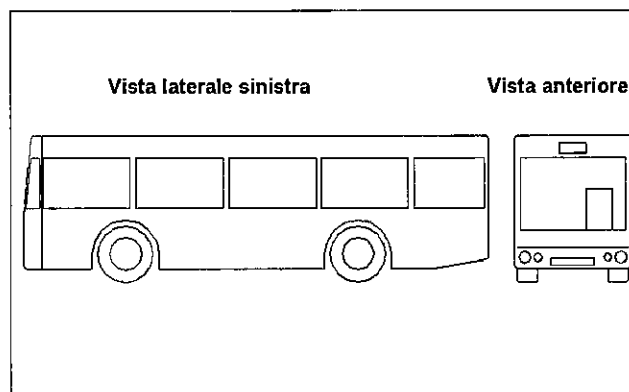
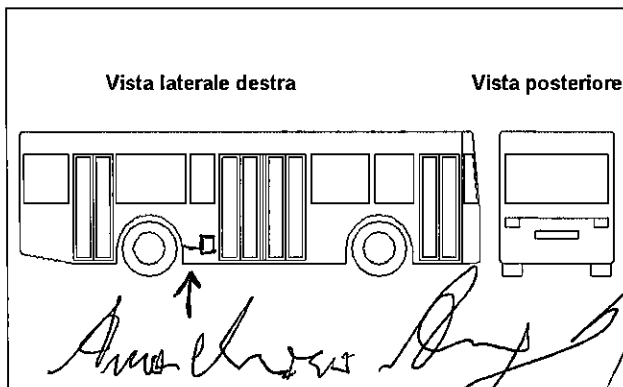
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 20/02/2013

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SUL FIANCO DESTRO DEL BUS E' VISIBILE UN SEGNO DI STRISCIATA (TRA RABBOCCO GASOLIO E RUOTA POSTERIORE)

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

ANGOLARE SINISTRO DEL PARAURTI POSTERIORE E ROTTURA DEL FANALE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DA VIA MATTEOTTI DOVEVO SVOLTARE A DESTRA PER VIA REGINA MARGHERITA.

NELL'ESECUZIONE DELLA MANOVRA RESA DIFFICILE DALLA PRESENZA DI AUTOVETTURE IN SOSTA IN DOPPIA FILA SUL LATO SINISTRO E DI UN FURGONE PORTAVALORI IN DIVIETO DI SOSTA PROPRIO ALL'ANGOLO, PURTROPPO CON IL FIANCO DESTRO POSTERIORE DEL BUS URTAVO CONTRO L'ANGOLO POSTERIORE LATO SINISTRO DEL CITATO FURGONE BLINDATO DELLA DITTA SVEVIAPOL DI COLORE BLU.

COME GIA' DETTO IL FURGONE BLINDATO, CON IL CONDUCENTE A BORDO, ERA FERMO IN DIVIETO DI SOSTA ALL'ANGOLO DELL'INCROCIO PROPRIO SULLO SPAZIO RISERVATO AI MEZZI IN MANOVRA DI SVOLTA.

NESSUN FERITO.

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

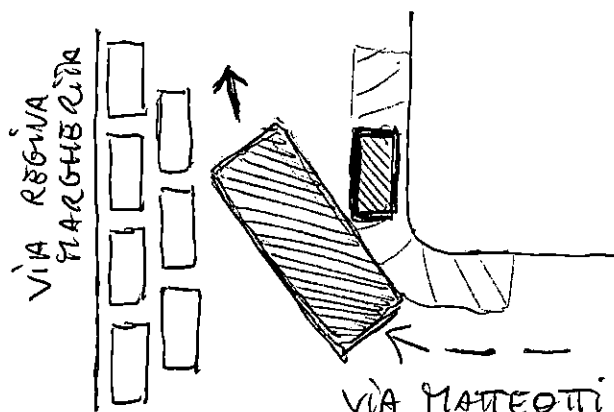
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 20/02/2013

pagina

2



# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                                             |  |                                                                                |  |                                             |  |                                              |  |
|-----------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------|--|----------------------------------------------|--|
| <b>N° SINISTRO</b><br>027/AR/13                                             |  | <b>DATA SINISTRO</b><br>19/02/2013                                             |  | <b>ORA</b><br>11.00                         |  | <b>MODALITA' APERTURA</b><br>DENUNCIA AGENTE |  |
| <b>LINEA</b><br>8                                                           |  | <b>LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO</b><br>TARANTO - VIA REGINA MARGHERITA |  |                                             |  | <b>ANGOLO</b><br>VIA MATTEOTTI               |  |
| <b>DIREZIONE</b><br>PORTO MERCANTILE - CEP                                  |  |                                                                                |  | <b>N° SOCIALE</b><br>602                    |  | <b>TARGA AUTOBUS</b><br>DW 994 TR            |  |
| <b>MATR. AGENTE</b><br>103100                                               |  | <b>COGNOME</b><br>ANACLERIO                                                    |  | <b>NOME</b><br>ANGELO                       |  | <b>Codice Fiscale</b><br>NCL NGL 63M22 L049P |  |
| <b>COMUNE DI NASCITA</b><br>TARANTO                                         |  | <b>DATA DI NASCITA</b><br>22/08/1963                                           |  | <b>DATA ASSUNZIONE</b><br>20/10/2005        |  | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b><br>TARANTO        |  |
|                                                                             |  |                                                                                |  |                                             |  | <b>C.A.P.</b><br>74121                       |  |
| <b>DOMICILIO</b><br>VIA XXV SPRILE ED, B SCALA                              |  | <b>TIPO PATENTE</b><br>D                                                       |  | <b>N° PATENTE</b><br>TA5215267S             |  | <b>RILASCIATA A</b><br>MCTC-TA               |  |
|                                                                             |  |                                                                                |  |                                             |  | <b>DATA RILASCIO</b><br>28/10/2006           |  |
|                                                                             |  |                                                                                |  |                                             |  | <b>SCADENZA PATENTE</b><br>08/10/2016        |  |
| <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.</b><br>ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS |  |                                                                                |  | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE</b> |  |                                              |  |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                             |  |                            |  |                           |  |                                               |  |                            |  |
|-------------------------------------------------------------|--|----------------------------|--|---------------------------|--|-----------------------------------------------|--|----------------------------|--|
| <b>MARCA</b><br>Furgone                                     |  | <b>MODELLO</b><br>Blindato |  | <b>TARGA</b><br>CH 396 PN |  | <b>PROPRIETARIO</b><br>SVEVIAPOL SRL          |  | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b> |  |
| <b>VIA / PIAZZA</b>                                         |  |                            |  |                           |  | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b><br>ALLIANZ SPA |  |                            |  |
| <b>CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA</b> |  |                            |  |                           |  |                                               |  | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b> |  |
| <b>1° DANNEGGIATO</b>                                       |  |                            |  | <b>NATURA DEL DANNO</b>   |  |                                               |  |                            |  |
| <b>2° DANNEGGIATO</b>                                       |  |                            |  | <b>NATURA DEL DANNO</b>   |  |                                               |  |                            |  |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                       |  |                                |  |                         |  |                     |  |                  |  |
|-----------------------|--|--------------------------------|--|-------------------------|--|---------------------|--|------------------|--|
| <b>MARCA</b>          |  | <b>MODELLO</b>                 |  | <b>TARGA</b>            |  | <b>PROPRIETARIO</b> |  | <b>RESIDENZA</b> |  |
| <b>DOMICILIO</b>      |  | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b> |  | <b>IMPORTO DANNI</b>    |  | <b>LIQUIDATORE</b>  |  |                  |  |
| <b>3° DANNEGGIATO</b> |  |                                |  | <b>NATURA DEL DANNO</b> |  |                     |  |                  |  |
| <b>4° DANNEGGIATO</b> |  |                                |  | <b>NATURA DEL DANNO</b> |  |                     |  |                  |  |

|                                                |  |
|------------------------------------------------|--|
| <b>AUTORITA' INTERVENUTA</b>                   |  |
| <b>TESTIMONI</b><br>IL COLLEGA CAFARO VITTORIO |  |

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

SINISTRO PASSIVO

Taranto, li 20/02/2013

Egr. Sig.

ANACLERIO ANGELO  
VIA XXV SPRILE ED, B SCALA D  
74100 TARANTO

**Oggetto: Sinistro n° 027/AR/13 del 19/02/2013**

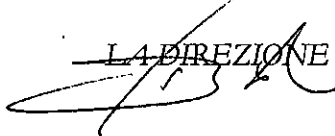
Il giorno 19/02/2013, il bus n° 602 da Lei condotto, impegnato sulla linea 8, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Considerato che la denuncia presentata presso l'ufficio sinistri attesta la Sua responsabilità nella determinazione dell'evento, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

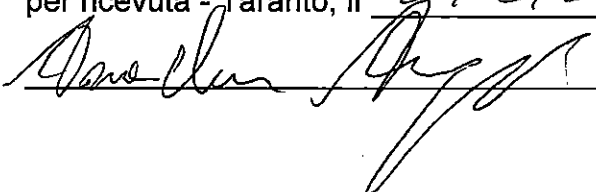
Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LA DIREZIONE  


RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta - Taranto, li 20/02/2013



CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 602 DATA 19/02/2013

| RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO |                       |      |                       |        | RISERVATO AI CONTROLLI                        |        |          |                                    |
|----------------------------------|-----------------------|------|-----------------------|--------|-----------------------------------------------|--------|----------|------------------------------------|
| Linea<br>N°                      | Orario di partenza    |      | Orario di arrivo      |        | OPERATORE:<br>COGNOME E NOME<br>(STAMPATELLO) | Orario | Località | Firma Verificatore<br>(PER ESTESO) |
|                                  | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE  | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE    |                                               |        |          |                                    |
| 17                               | INDUS.                | 530  | PM                    | 615    | ANALLERIO                                     |        |          |                                    |
| 8                                | PM                    | 633  | CEP                   | 725    | —                                             |        |          |                                    |
| 8                                | CEP                   | 737  | PM                    | 832    | —                                             |        |          |                                    |
| 8                                | PM                    | 841  | CEP                   | 937    | —                                             |        |          |                                    |
| 8                                | 945                   | CEP  | PM                    | 1045   | —                                             |        |          |                                    |
| 8                                | PM                    | 1049 | CE                    |        | ANALLERIO                                     |        |          |                                    |
| 8                                | CEP                   | 1153 | PORTO                 | 1251   | SIRAGUSA                                      |        |          |                                    |
| 8                                | PORTO                 | 1257 | CEP                   | PIA    | —                                             |        |          |                                    |
| 5. VIZO<br>LARI                  | PIA                   | 1410 | CEP                   | SPAGNA | —                                             |        |          |                                    |
| 8                                | CEP                   | 1610 | PORTO                 | 1710   | —                                             |        |          |                                    |
| 1/2                              | PORTO                 | 1714 | ONS                   | SEP    | SIRAGUSA                                      |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
| 3                                | CH                    | 1802 | <del>PORTO</del>      |        |                                               |        |          |                                    |
| 21                               | PH                    | 1853 | PORTO                 | 2023   |                                               |        |          |                                    |
| 21                               | PORTO                 | 2023 | PH                    | 2118   |                                               |        |          |                                    |
| 21                               | PH                    | 2140 | PORTO                 | 2300   |                                               |        |          |                                    |
| 21                               | PORTO                 | 2300 | PH                    | 2353   |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       |        |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |      |                       | </     |                                               |        |          |                                    |

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

| <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px; text-align: center;"><b>1</b></div> <p><b>TURNO DI SERVIZIO</b> n° <u>033</u></p> <p>DALLE ORE <u>454</u></p> <p>ALLE ORE <u>1132</u></p> <p>LINEA <u>8</u></p> <p>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Signature]</u></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px; text-align: center;"><b>2</b></div> <p><b>TURNO DI SERVIZIO</b> n° <u>137</u></p> <p>DALLE ORE <u>11,13</u></p> <p>ALLE ORE <u>18,02</u></p> <p>LINEA <u>8</u></p> <p>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Signature]</u></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px; text-align: center;"><b>3</b></div> <p><b>TURNO DI SERVIZIO</b> n° <u>213</u></p> <p>DALLE ORE <u>17,42</u></p> <p>ALLE ORE <u>0037</u></p> <p>LINEA <u>27</u></p> <p>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Signature]</u></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | INS                                        | INS             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | INS                                        | INS             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | INS                                        | INS             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |

**NE = Non Efficiente**

**M = Mancante**

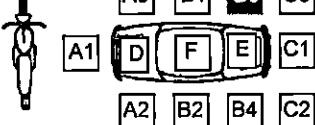
**INS = Insuficiente**

**Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

**nº \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ :**

**al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO**

... / ore

|                                                                                                                                                                                                     |  |                                                       |                                     |                                                         |                                         |                                                      |                                    |                                                                                                         |                                                              |                                                 |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--|
| <b>per. ind. Ernesto Sion</b><br><b>INFORTUNISTICA STRADALE</b><br>Via O. Flacco, 22<br>74121 - Taranto (Ta)<br>P.IVA: 01739870739<br>Tel.: TEL -FAX 0997364094<br>E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it |  |                                                       | Perizia N°<br><b>664,00/D /13</b>   |                                                         | Relazione di perizia per<br><b>AMAT</b> |                                                      | Codice<br><b>001</b>               |                                                                                                         | Ramo sinistro<br><b>RCA RISC. ASS.</b>                       |                                                 |  |
| Assicurato<br><b>AMAT N.602</b>                                                                                                                                                                     |  |                                                       | Controparte<br><b>SVEVIAPOL SRL</b> |                                                         |                                         | Impresa di controparte<br><b>003 - ALLIANZ</b>       |                                    |                                                                                                         |                                                              |                                                 |  |
| Esercizio<br><b>2013</b>                                                                                                                                                                            |  | Numero sinistro<br><b>027/AR/13</b>                   |                                     | Codice - Agenzia                                        |                                         |                                                      | Data sinistro<br><b>19/02/2013</b> |                                                                                                         |                                                              |                                                 |  |
| Cod. Perito                                                                                                                                                                                         |  | Cod. Liquidatore                                      |                                     | Cod. Ispettore                                          |                                         | Numero polizza                                       |                                    | Ramo polizza                                                                                            |                                                              | Recuper o IVA<br><b>Si</b>                      |  |
| Data Incarico<br><b>26/02/2013</b>                                                                                                                                                                  |  | Data primo rilievo<br><b>28/02/2013</b>               |                                     | Località<br><b>TARANTO</b>                              |                                         | C/o<br><b>ASS</b>                                    |                                    | Riparazioni<br>Da Iniz.                                                                                 |                                                              | Foto N.<br><b>4</b>                             |  |
| Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione<br><b>AMAT</b><br>VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA                                                             |  |                                                       |                                     |                                                         |                                         |                                                      |                                    |                                                                                                         |                                                              | Privilegio a favore di<br><b>/ /</b>            |  |
| Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione                                                                                                                                      |  |                                                       |                                     |                                                         |                                         |                                                      |                                    |                                                                                                         |                                                              | Già Targa                                       |  |
| CODICE FISCALE / P. I.V.A.:                                                                                                                                                                         |  |                                                       |                                     |                                                         |                                         |                                                      |                                    |                                                                                                         |                                                              |                                                 |  |
| Veicolo(Marca-Modello-Versione)<br><b>BREDAMENARINIBUS M 240 LU/4P/26</b>                                                                                                                           |  |                                                       |                                     |                                                         |                                         | Targa<br><b>DW994TR</b>                              |                                    | Telaio<br><b>ZCM2400L000418816</b>                                                                      |                                                              | 1° Immatr.<br><b>10/12/1998</b>                 |  |
| Stato d'uso<br><b>SUFFICIENTE</b>                                                                                                                                                                   |  | Km.<br><b>1</b>                                       |                                     | Pneum.<br><b>60</b>                                     |                                         | Colore - Tipo smalto<br><b>ARANCIONE METALLIZATO</b> |                                    |                                                                                                         | Coerenza del danno con la dinamica del sinistro<br><b>Si</b> |                                                 |  |
| Allestimenti/Dotazioni                                                                                                                                                                              |  |                                                       |                                     |                                                         |                                         | Ultima revisione<br><b>/ /</b>                       |                                    | Ubicazione Danni<br> |                                                              |                                                 |  |
| Codice Omologazione                                                                                                                                                                                 |  | Per veicoli<br>comme./ind.                            |                                     | Portata<br>q.li                                         |                                         | Tara<br>q.li                                         |                                    | Passo<br>m.                                                                                             |                                                              | Posti<br>n°                                     |  |
| Assi<br>n°                                                                                                                                                                                          |  | Valore Commerciale(C)<br><b>€ 1,00</b>                |                                     | Valore Relitto<br><b>€</b>                              |                                         | Valore per Differenza<br><b>€ 0</b>                  |                                    | Spese Accessorie<br><b>€</b>                                                                            |                                                              | Indennizzo per antieconomicità<br><b>€ 1,00</b> |  |
| <b>C.R. VOCI DI DANNO</b>                                                                                                                                                                           |  |                                                       |                                     | <b>SR</b>                                               |                                         | <b>LA</b>                                            |                                    | <b>VE</b>                                                                                               |                                                              | <b>ME</b>                                       |  |
| <b>Listino ricambi aggiornato al [ / / ]</b>                                                                                                                                                        |  |                                                       |                                     | Diff. Tempo                                             |                                         | Diff. Tempo                                          |                                    | Diff. Tempo                                                                                             |                                                              | Tempo                                           |  |
| Nicchia carburante                                                                                                                                                                                  |  |                                                       |                                     | S 1,5                                                   |                                         | S                                                    |                                    | S                                                                                                       |                                                              |                                                 |  |
| Arco passaruota parafrang. post. .Dx                                                                                                                                                                |  |                                                       |                                     | S                                                       |                                         | S                                                    |                                    | S                                                                                                       |                                                              |                                                 |  |
| 2° pannello lat. arancio .Dx                                                                                                                                                                        |  |                                                       |                                     | M 2,0                                                   |                                         | M 3,0                                                |                                    | M 3,0                                                                                                   |                                                              |                                                 |  |
| 2° pannello lat. bianco .Dx                                                                                                                                                                         |  |                                                       |                                     | M 1,0                                                   |                                         | M 1,5                                                |                                    | M 2,5                                                                                                   |                                                              |                                                 |  |
| 3° pannello lat. arancio .Dx                                                                                                                                                                        |  |                                                       |                                     | M 1,0                                                   |                                         | M 2,5                                                |                                    | M 2,5                                                                                                   |                                                              |                                                 |  |
| 4° pannello lat. arancio .Dx                                                                                                                                                                        |  |                                                       |                                     | M 1,0                                                   |                                         | M 2,0                                                |                                    | M 1,5                                                                                                   |                                                              |                                                 |  |
| 3° pannello lat.superiore bianco .Dx                                                                                                                                                                |  |                                                       |                                     | M 1,0                                                   |                                         | M 2,0                                                |                                    | M 2,0                                                                                                   |                                                              |                                                 |  |
| Codice / Riparatore                                                                                                                                                                                 |  |                                                       |                                     | Fascia Carr.<br><b>A1</b>                               |                                         | SR                                                   |                                    | LA                                                                                                      |                                                              | VE operativo                                    |  |
| Telefono:                                                                                                                                                                                           |  |                                                       |                                     | Totale Tempi<br><b>7,5</b>                              |                                         | 11,0                                                 |                                    | 11,5                                                                                                    |                                                              | ME                                              |  |
| Supplemento per Doppio Strato 15%                                                                                                                                                                   |  | Ore<br><b>1,73</b>                                    |                                     | Supplemento Finitura 10% max ore 3                      |                                         | Ore<br><b>1,32</b>                                   |                                    | Tempo Aggiuntivo per Verniciatura                                                                       |                                                              | Ore<br><b>1,2</b>                               |  |
| Totale Tempi                                                                                                                                                                                        |  | Ore<br><b>4,25</b>                                    |                                     | Supplementari                                           |                                         | Ore<br><b>15,75</b>                                  |                                    | Totale Ricambi<br><b>€ 301,00</b>                                                                       |                                                              |                                                 |  |
| Valore Assicurato(A)<br><b>€</b>                                                                                                                                                                    |  | Valore a nuovo(N)<br><b>€ 1,00</b>                    |                                     | Ricambi<br><b>€ 301,00</b>                              |                                         | Iva<br><b>€ 63,21</b>                                |                                    | Totale<br><b>€ 364,21</b>                                                                               |                                                              |                                                 |  |
| Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=                                                                                                                                                                 |  | Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=                       |                                     | Materiale Consumo Ore<br><b>15,75 € /h 11,55</b>        |                                         | €<br><b>181,91</b>                                   |                                    | €<br><b>38,20</b>                                                                                       |                                                              | €<br><b>220,11</b>                              |  |
| Totale Imponibile                                                                                                                                                                                   |  | €<br><b>1.196,47</b>                                  |                                     | Nolo Dime e/o Varie                                     |                                         | €                                                    |                                    | €                                                                                                       |                                                              | €                                               |  |
| Degrado                                                                                                                                                                                             |  | €                                                     |                                     | Mano d'opera carrozzeria Ore<br><b>34,25 € /h 20,66</b> |                                         | €<br><b>707,61</b>                                   |                                    | €<br><b>148,60</b>                                                                                      |                                                              | €<br><b>856,21</b>                              |  |
| Insufficienza Assicurativa %                                                                                                                                                                        |  | €                                                     |                                     | Mano d'opera meccanica Ore<br><b>€ /h 20,66</b>         |                                         | €                                                    |                                    | €                                                                                                       |                                                              | €                                               |  |
| Totale (Imponibile)                                                                                                                                                                                 |  | €<br><b>1.196,47</b>                                  |                                     | S.Rifiuti 0,50 % di<br><b>1.190,52</b>                  |                                         | €<br><b>5,95</b>                                     |                                    | €<br><b>1,25</b>                                                                                        |                                                              | €<br><b>7,20</b>                                |  |
| Totale (Iva Compresa)                                                                                                                                                                               |  | €<br><b>1.447,73</b>                                  |                                     | Importo Richiesto<br><b>€</b>                           |                                         | Importo Concordato<br><b>€</b>                       |                                    | Importo Lesioni<br><b>€</b>                                                                             |                                                              | Fermo Tecnico Giorni<br><b>4,3</b>              |  |
| Franchigia/Scoperto min. e il max del %                                                                                                                                                             |  | €                                                     |                                     | Importo Richiesto<br><b>€</b>                           |                                         | Importo Concordato<br><b>€</b>                       |                                    | Importo Lesioni<br><b>€</b>                                                                             |                                                              | Fermo Tecnico Giorni<br><b>4,3</b>              |  |
| Indennizzo Contrattuale                                                                                                                                                                             |  | €                                                     |                                     | Importo Richiesto<br><b>€</b>                           |                                         | Importo Concordato<br><b>€</b>                       |                                    | Importo Lesioni<br><b>€</b>                                                                             |                                                              | Fermo Tecnico Giorni<br><b>4,3</b>              |  |
| TOTALE Indennizzo                                                                                                                                                                                   |  | €<br><b>1.196,47</b>                                  |                                     | Osservazioni:                                           |                                         |                                                      |                                    |                                                                                                         |                                                              |                                                 |  |
| [70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753]<br><b>Genius Professional Ver: RELEASE:</b>                                                                                                |  |                                                       |                                     |                                                         |                                         |                                                      |                                    |                                                                                                         |                                                              |                                                 |  |
| Data consegna<br><b>25/03/2013</b>                                                                                                                                                                  |  | Firma Professionista<br><b>per. ind. Ernesto Sion</b> |                                     | Ruolo N.<br><b>3812</b>                                 |                                         | Foglio N.<br><b>1</b>                                |                                    |                                                                                                         |                                                              |                                                 |  |

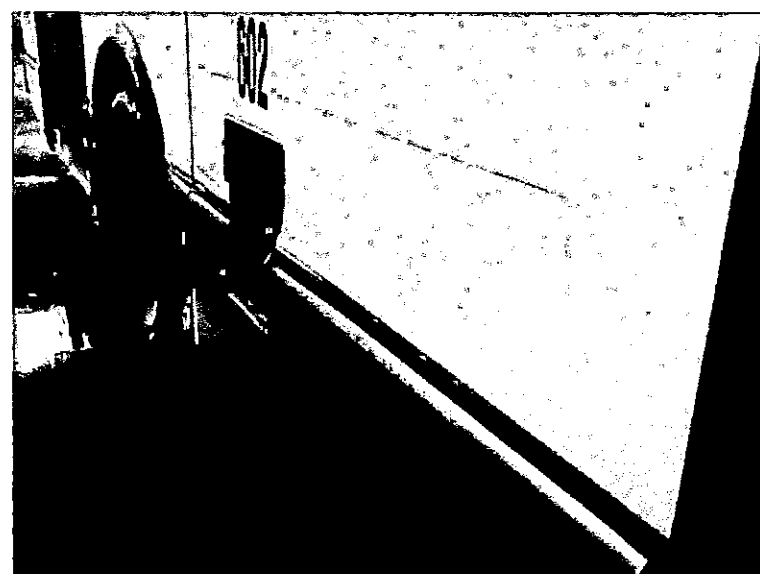
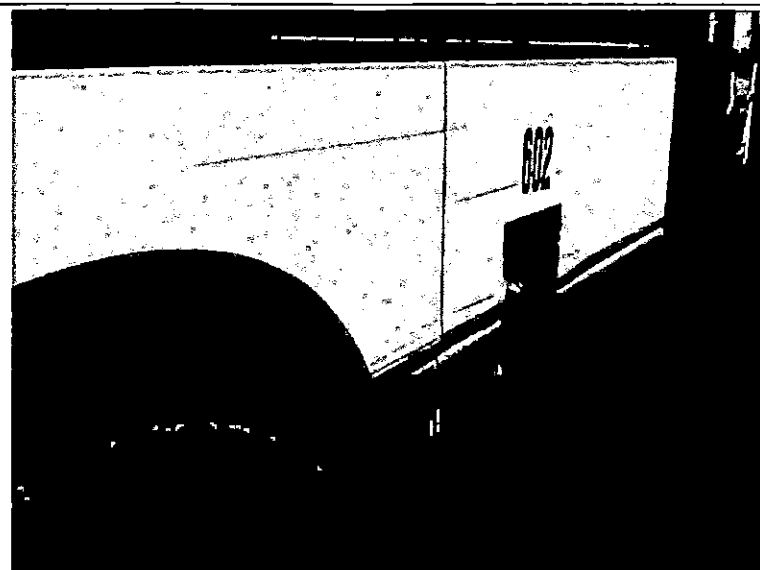
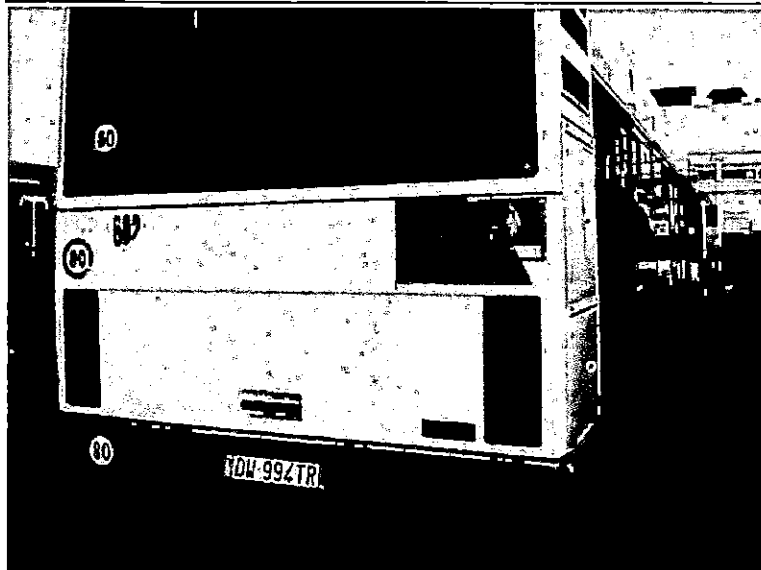
per. ind. Ernesto Sion  
INFORTUNISTICA STRADALE  
Via O. Flacco, 22  
74121 - Taranto (Ta)  
P.IVA: 01739870739  
Tel.: TEL -FAX 0997364094  
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 664,00/D /13  
Compagnia: AMAT  
Ispettorato:  
Agenzia:  
Sin. Numero: 027/AR/13  
Numero Pol.:

Ramo sinistro: RCA RISC. ASS.

Data Sinistro: 19/02/2013  
Data Perizia: 28/02/2013

Assicurato: AMAT N.602  
Veicolo: BREDAMENARINIBUS M 240 LU/4P/26  
Targa: DW994TR  
Controparte: SVEVIAPOL SRL



# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                                      |                                                                         |                                      |                                       |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| N° SINISTRO<br>027/AR/13                                             | DATA SINISTRO<br>19/02/2013                                             | ORA<br>11.00                         | MODALITA' APERTURA<br>DENUNCIA AGENTE |
| LINEA<br>8                                                           | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO<br>TARANTO - VIA REGINA MARGHERITA | ANGOLO<br>VIA MATTEOTTI              |                                       |
| DIREZIONE<br>PORTO MERCANTILE - CEP                                  |                                                                         | N° SOCIALE<br>602                    | TARGA AUTOBUS<br>DW 994 TR            |
| MATR. AGENTE<br>103100                                               | COGNOME<br>ANACLERIO                                                    | NOME<br>ANGELO                       | Codice Fiscale<br>NCL NGL 63M22 L049P |
| COMUNE DI NASCITA<br>TARANTO                                         | DATA DI NASCITA<br>22/08/1963                                           | DATA ASSUNZIONE<br>20/10/2005        | COMUNE DI RESIDENZA<br>TARANTO        |
| DOMICILIO<br>VIA XXV SPRILE ED, B SCALA                              |                                                                         | TIPO PATENTE<br>D                    | N° PATENTE<br>TA5215267S              |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.<br>ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS |                                                                         | RILASCIATA A<br>MCTC-TA              | DATA RILASCIO<br>28/10/2006           |
|                                                                      |                                                                         | SCADENZA PATENTE<br>08/10/2016       | C.A.P.<br>74121                       |
|                                                                      |                                                                         | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE |                                       |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                      |                     |                    |                                        |                     |
|------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|----------------------------------------|---------------------|
| MARCA<br>Furgone                                     | MODELLO<br>Blindato | TARGA<br>CH 396 PN | PROPRIETARIO<br>SVEVIAPOL SRL          | COMUNE DI RESIDENZA |
| VIA / PIAZZA                                         |                     |                    | COMPAGNIA ASSICURATRICE<br>ALLIANZ SPA |                     |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA |                     |                    | COMUNE DI RESIDENZA                    |                     |
| 1° DANNEGGIATO                                       |                     |                    | NATURA DEL DANNO                       |                     |
| 2° DANNEGGIATO                                       |                     |                    | NATURA DEL DANNO                       |                     |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                |         |                         |               |             |
|----------------|---------|-------------------------|---------------|-------------|
| MARCA          | MODELLO | TARGA                   | PROPRIETARIO  | RESIDENZA   |
| DOMICILIO      |         | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI | LIQUIDATORE |
| 3° DANNEGGIATO |         | NATURA DEL DANNO        |               |             |
| 4° DANNEGGIATO |         | NATURA DEL DANNO        |               |             |

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

IL COLLEGA CAFARO VITTORIO

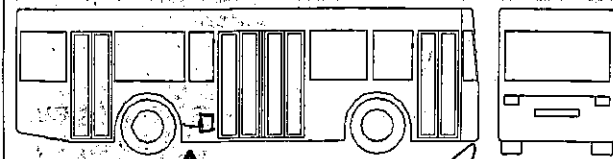
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

SINISTRO PASSIVO

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

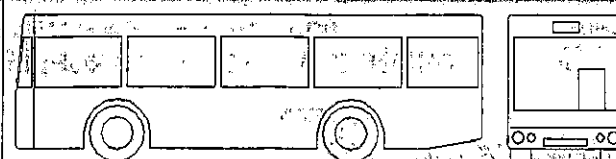
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SUL FIANCO DESTRO DEL BUS E' VISIBILE UN SEGNO DI STRISCIATA (TRA RABBOCCO GASOLIO E RUOTA POSTERIORE)

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

ANGOLARE SINISTRO DEL PARAURTI POSTERIORE E ROTTURA DEL FANALE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DA VIA MATTEOTTI DOVEVO SVOLTARE A DESTRA PER VIA REGINA MARGHERITA.

NELL'ESECUZIONE DELLA MANOVRA RESA DIFFICILE DALLA PRESENZA DI AUTOVETTURE IN SOSTA IN DOPPIA FILA SUL LATO SINISTRO E DI UN FURGONE PORTAVALORI IN DIVIETO DI SOSTA PROPRIO ALL'ANGOLO. PURTROPPO CON IL FIANCO DESTRO POSTERIORE DEL BUS URTAVO CONTRO L'ANGOLO POSTERIORE LATO SINISTRO DEL CITATO FURGONE BLINDATO DELLA DITTA SVEVIAPOL DI COLORE BLU.

COME GIA' DETTO IL FURGONE BLINDATO, CON IL CONDUCENTE A BORDO, ERA FERMO IN DIVIETO DI SOSTA ALL'ANGOLO DELL'INCROCIO PROPRIO SULLO SPAZIO RISERVATO AI MEZZI IN MANOVRA DI SVOLTA.

NESSUN FERITO.

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

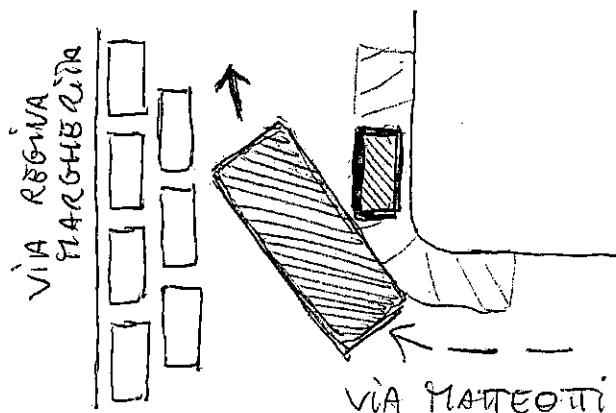
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 20/02/2013

pagina 2



**per. ind. Ernesto Sion**  
**INFORTUNISTICA STRADALE**

Via O. Flacco, 22  
74121 - Taranto (Ta)  
P.IVA: 01739870739  
Tel.: TEL -FAX 0997364094  
Posiz.Ruolo N.:3812

Nota Spese ed Onorario per la Spett.le  
**AMAT**

Codice  
**001**

Ns. Riferimento  
**664,00/13**

Assicurato  
**AMAT N.602**

Controparte  
**SVEVIAPOL SRL**

Impresa Controparte  
**003 - ALLIANZ**

Esercizio  
**2013**

Sinistro N.  
**027/AR/13**

Codice Agenzia

Data Sinistro  
**19/02/2013**

Codice Perito

Cod. Liquidatore

Cod. Ispett.

Numero Polizza

Ramo

Tipo Sx.

**RCA RISC. ASS.**

Data Incarico  
**26/02/2013**

Data effett. Perizia  
**28/02/2013**

Località  
**TARANTO**

Presso  
**ASS**

Carr. Fascia  
**A1**

Foto  
**4**

Data Restituzione  
**25/03/2013**

**ONORARI**

|                        |              |
|------------------------|--------------|
| Perizia                | 30,00        |
| Riscontro              |              |
| Interlocutoria         |              |
| Accertamento           |              |
| Negativa               |              |
| Suppl. ARD             |              |
| Sup. Concordato        |              |
| Sup. Liquidazione      |              |
| <b>Totale onorario</b> | <b>30,00</b> |

**SPESE**

**IMPONIBILI**

**NON IMPON.**

|                     |  |  |
|---------------------|--|--|
| Km. -               |  |  |
| Foto 4 -            |  |  |
| Postali/Telefon.    |  |  |
| Visura              |  |  |
| Raccomandate        |  |  |
| Varie               |  |  |
| <b>Totale spese</b> |  |  |

**TOTALI**

|                |              |
|----------------|--------------|
| Imponibile     | 30,00        |
| Cassa 4,00 %   | 1,20         |
| I.V.A. 21 %    | 6,55         |
| <b>Totale</b>  | <b>37,75</b> |
| Non Imponib.   |              |
| <b>Totale</b>  | <b>37,75</b> |
| Rit. Acc. 20 % | 6,00         |
| <b>Totale</b>  | <b>31,75</b> |

**Note:**

Taranto, li' 25/03/2013

Importo PERIZIA IVA compresa:1.447,73

Data..... Visto del Liquidatore.....

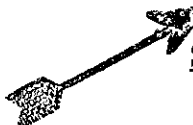
Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

Prot. 15641/UP

25 SET. 2013

All'Agente  
ANACLERIO Angelo

e p.c. Al Capo Unità AA.GG. e P.R.  
Dott.ssa Tiziana Tursi  
S E D E



**OGGETTO:** Sinistro n° 027/AR/13 del 19/02/2013. Polizza Kasco "Società Italiana Assicurazioni"

Si comunica che con le competenze del mese di ottobre 2013 sarà effettuata a suo carico la trattenuta di € 50,00, fino a concorrenza della somma di € 100,00.

Detta somma è dovuta a titolo di franchigia per il sinistro n° 027 del 19/02/2013, per il quale è pervenuto recentemente in data 10/09/2013 l'assegno della Compagnia Italiana Assicurazioni, secondo quanto previsto dalla polizza Kasco cui la S.V. ha aderito in data 04/08/2011.

Distinti saluti.

*IL DIRETTORE GENERALE*  
(Ing. Giovanni MATTECCHIA)

Taranto, li 19/09/2013

Al Responsabile Area Personale  
D.ssa Maria Fabiola Menenti  
SEDE

E p.c. Al Direttore Amministrativo  
Dott. Pietro Carallo  
SEDE

Oggetto: **Sinistro passivo numero 027/AR/13 del 19/02/2013**

Si invia il fascicolo relativo al sinistro passivo indicato in oggetto occorso al dipendente Anaclerio Angelo (Matricola 103100), ai fini del recupero, con le competenze dei prossimi mesi della somma di € 100,00.

La Compagnia Italiana Assicurazioni, cui aderisce il dipendente, per il sinistro in questione ha risarcito all'Azienda il danno al netto della franchigia di € 100,00.

Si prega di informare la scrivente al termine della procedura di recupero.

Distinti saluti.

**Il Capo Unità AA.GG. - P.R. - Sinistri**  
**(Dottoressa Tiziana Tursi)**

Prot. N. **15296**  
Del **19 SET 2013**  
R. PRESIDENTE ☐  
DG. DIRETTORE GENERALE ☐  
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT. DIRETTORE TECNICO ☐  
TE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
LA. AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐  
LA. ACQUISTI/CONTRATTI ☐  
LC. CONTABILITA'/BILANCIO ☐  
LI. INFORMATICA ☐  
LP. PERSONALE/RETRIBUZIONI ☒  
LT. TECNICO ☐  
LP. PRODOTTI TRAFFICO ☐  
LR. RAGIONERIA/ECONOMATO ☐  
ST. STAFF QUANTITA' ☐

Allegati: copia della notifica dell'importo del danno al dipendente (ns. prot.11777 del 12/07/2013), copia della notifica dell'assegno di € 754,00 (ns. prot.14723 del 10/09/2013).



BANCA REALE

Corso Vittorio Emanuele, 101 - 10128 Torino  
Numero Verde 803.808

027/AR/13

Banca Reale SpA • Società appartenente al Gruppo Reale Mutua • Capitale Sociale € 30.000.000 int. vers. • Partita IVA/C.F.N° d'iscrizione del Registro delle Imprese di Torino 07760860010 • Albo Banche 5426 • Codice ABI 3136  
Aderente al Fondo Interbancario di Tutela dei Depositi e al Fondo Nazionale di Garanzia • Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento della Società Reale Mutua di Assicurazioni

TORINO, 02.09.2013

Prot. n° 11723  
10 SET. 2013  
Del  
F PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
UP ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG AFFARI GENERALI/SINISTRI ☒  
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐  
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐  
UI INFORMATICA ☐  
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐  
UT TECNICO ☐  
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐  
ULRG RAGIONERIA/ECONOMATO ☒  
ULV ALTRI SERVIZI ☐

000719602



Spett.le  
AMAT SPA  
V. CESARE BATTISTI 657  
74121 TARANTO TA  
IT

Riferimento:

Società ITALIANA ASSICURAZIONI  
Ufficio BARI /  
V. CALEFATI 78  
70121 BARI (BA)  
Tel. 0800998011 Fax. 0800800998039  
Liquidatore: ROSSINI SERAFINA

Oggetto:

R.C.G. Sinistro n. 2013/94252/00  
Avvenuto in TARANTO - VIA REGINA MARHERITA il 19/02/2013  
Agenzia di BARI "CARRASSI" Polizza  
Parti coinvolte: FIT-CISL TARANTO / AMAT SPA  
Note: risarcimento danni bus az.602 tg. DW994TR cond. Anaclerio Angelo al netto della franchigia contratti

Allo scopo di definire il sinistro in oggetto, in nome e per conto della ITALIANA ASSICURAZIONI  
trasmettiamo assegno bancario non trasferibile n. 0801791206.08  
dell'importo di Euro SETTECENTOCINQUANTAQUATTRO/00\*

La società ordinante terrà a Vs. disposizione non oltre 60 giorni dalla data della presente e comunque salvo revoca la  
somma sopra indicata che potrete incassare presso il Vostro istituto di credito dopo aver firmato l'assegno per traenza  
(sul fronte) e per girata (sul retro).

Ci è gradita l'occasione per porgere i ns. migliori saluti.

Banca Reale S.p.A.

*[Signature]*

03138-01199.9

BANCA REALE

Via Corte D'Appello, 11 - 10122 Torino - Numero verde: 803.808

TORINO

il 02.09.2013

euro

\*754,00\*

VALIDO 60 GIORNI DALLA DATA DI EMISSIONE



A vista pagate per questo Assegno Bancario non trasferibile all'ordine nostro

euro SETTECENTOCINQUANTAQUATTRO/00\*

n. 0801791206.08

AMAT SPA  
00146330733

V. CESARE BATTISTI 657  
74121 TARANTO (TA)

Firma per traenza

N. Assegno

Banca

CAS



BANCA REALE

Corso Vittorio Emanuele, 101 - 10128 Torino  
Numero Verde 803.808

Banca Reale SpA • Società appartenente al Gruppo Reale Mutua • Capitale Sociale € 30.000.000 int. vers. • Partita IVA/C.F.N° d'iscrizione del Registro delle Imprese di Torino 07760860010 • Albo Banche 5426 • Codice ABI 3138  
Aderente al Fondo Interbancario di Tutela dei Depositi e al Fondo Nazionale di Garanzia • Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento della Società Reale Mutua di Assicurazioni

TORINO, 02.09.2013

Prot. N° 11723  
10 SET. 2013  
Del  
P PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG AFFARI GEN. PR. SINISTRI ☒  
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐  
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐  
UI INFORMATICA ☐  
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐  
UT TECNICO ☐  
U/PT PRODOTTI TRAFFICO ☐  
U/RG RAGIONERIA/ECONOMATO ☒  
SU SINISTRA QUALITÀ ☐

000719602

Spett.le  
AMAT SPA  
V. CESARE BATTISTI 657  
74121 TARANTO TA  
IT



Riferimento:

Società ITALIANA ASSICURAZIONI  
Ufficio BARI /  
V. CALEFATI 78  
70121 BARI (BA)  
Tel. 0800998011 Fax. 0800800998039  
Liquidatore: ROSSINI SERAFINA

Oggetto:

R.C.G. Sinistro n. 2013/94252/00  
Avvenuto in TARANTO - VIA REGINA MARHERITA il 19/02/2013  
Agenzia di BARI "CARRASSI" Polizza  
Parti coinvolte: FIT-CISL TARANTO / AMAT SPA  
Note: risarcimento danni bus az.602 tg. DW994TR cond. Anaclerio Angelo al netto della franchigia contratt

Allo scopo di definire il sinistro in oggetto, in nome e per conto della ITALIANA ASSICURAZIONI  
trasmettiamo assegno bancario non trasferibile n. 0801791206.08  
dell'importo di Euro SETTECENTOCINQUANTAQUATTRO/00\*

La società ordinante terrà a Vs. disposizione non oltre 60 giorni dalla data della presente e comunque salvo revoca la  
somma sopra indicata che potrete incassare presso il Vostro istituto di credito dopo aver firmato l'assegno per trattenza  
(sul fronte) e per girata (sul retro).

Ci è gradita l'occasione per porgere i ns. migliori saluti.

Banca Reale S.p.A.

*[Firma]*

03138-01199.9

BANCA REALE

Via Corte D'Appello, 11 - 10122 Torino - Numero verde: 803.808

TORINO

02.09.2013

euro

\*754,00\*

VALIDO 60 GIORNI DALLA DATA DI EMISSIONE



A vista pagate per questo Assegno Bancario non trasferibile all'ordine nostro

euro SETTECENTOCINQUANTAQUATTRO/00\*

n. 0801791206.08

AMAT SPA  
00146330733  
V. CESARE BATTISTI 657  
74121 TARANTO (TA)

Firma per trattenza

N. Assegno

Banca

CAB

Prot. n° 11777 /UAG

Taranto, li 12 LUG. 2013

**RACCOMANDATA A/R**

Egr. Sig.

ANACLERIO ANGELO  
VIA XXV SPRILE ED, B SCALA D  
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 027/AR/13 del 19/02/2013

Il giorno 19/02/2013, il bus n° 602 da Lei condotto, impegnato sulla linea 8, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per l'importo complessivo di Euro 1.626,47, come risulta dalla relativa perizia.

A completamento dell'istruttoria è emersa una Sua responsabilità nella dinamica del sinistro stesso.

In applicazione dell'art. 38 del Regolamento Allegato "A" al R.D. n°148/1931 e dell'art. 23, comma 1, della Legge Regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002, al fine di quantificare l'importo a Lei addebitabile a titolo di risarcimento per la causale di cui trattasi, è stata inoltrata specifica richiesta di valutazione al Comune di Taranto - Direzione Servizi Pubblici e Locali e Coordinamento delle Società Partecipate, per il successivo recupero nei termini di legge.

L'importo, in applicazione della deliberazione del dirigente del Settore trasporti e dell'assessorato Regionale ai trasporti n°103 del 08/06/1999, è stato stimato nella somma di Euro 854 con proposta di trattenuta mensile pari a Euro 50,00 (cinquanta/00).

Alla luce di quanto esposto, nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della compagnia assicuratrice. Qualora entro 30 giorni dalla notifica della presente comunicazione la Sua Compagnia non avrà provveduto alla liquidazione del danno, l'Azienda darà corso al recupero dello stesso mediante l'addebito sul suo ruolo paga, secondo le modalità sopra descritte.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

ALLEGATI: 1) Elebaorato Peritale - 2) Scheda di Valutazione del danno risarcibile.

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro \_\_\_\_\_

Data di spedizione \_\_\_\_\_

Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

BARI CMP  
Poste

31.07.13 -

14 869180496 7

Numero

Italiane

Destinatario

ANACLETTO ANGELO

Via

XXV APRILE ED. B SC. D

C.A.P.

74100

Località

TORRENTA

Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invii multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rifiutata



✓ *Anacleto* ✓ 30/07/2013  
*San*

# Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 VP - MOD. 01304A - SL [3] Ed. 08/11



Da restituire a



A.M.S.T. S.p.A.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO

027/Arc113 (\*)



Prot. n°: DA/5536...

04 APR. 2013

Taranto, li \_\_\_\_\_

**RACCOMANDATA A R**

Spett.le  
COMUNE DI TARANTO  
Direzione Ambiente Salute e Qualità Della Vita  
Piazza Municipio - Palazzo di Città  
74123 - TARANTO

**OGGETTO: Risarcimento danni ex art. 38 R.D. n° 148/31.**  
**Ns. rif. Sin. az.li N.027/AR/13 del 19/02/2013.**

A norma dell'art.23, punto 1, lettera l, della Legge regionale 31/10/2002, n° 18 ("Testo Unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale"), si trasmette il fascicolo relativo al sinistro stradale in relazione al quale è stata accertata la responsabilità del conducente dell'autobus, dipendente della scrivente Azienda.

Come è noto, la sopra menzionata riforma ha trasferito direttamente agli enti affidanti le competenze in materia di accertamento della responsabilità dei dipendenti delle Aziende di trasporto pubblico e di determinazione delle trattenute per il risarcimento dei danni di importo superiore ai € 1.000,00 (ai sensi dell'art. 38 del Regolamento allegato A) al R.D. n° 148/1931), precedentemente attribuite alle regioni.

Il fascicolo allegato è formato dalla seguente documentazione:

- 1) lettera di contestazione inoltrata al dipendente;
- 2) perizia del sinistro;
- 3) scheda di valutazione del danno elaborata alla luce della deliberazione del Dirigente del Settore trasporti dell'Assessorato regionale ai trasporti n° 103 dell'08/06/1999 e successiva determinazione Dirigenziale n.36 del 15/02/2007 (con la quale sono stati fissati i criteri da seguire per la determinazione delle responsabilità e del risarcimento dei danni), contenente la proposta della scrivente Azienda in merito alla determinazione delle trattenute da operare per i risarcimenti.

Si rappresenta che in assenza di riscontro, entro il termine di giorni 15 dalla data di ricezione della presente, si provvederà a trasmettere la richiesta di risarcimento danni al dipendente coinvolto nel sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro \_\_\_\_\_

CMP  
te  
142280205866

Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_

C.A.P. \_\_\_\_\_ Lt

Spett.le

COMUNE DI TARANTO

Direzione Ambiente Salute e Qualità Della Vita

Piazza Municipio - Palazzo di Città

74123 TARANTO

*Paolo Melloni*

10 APR. 2013

Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invii multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rifiutata

0271AE113 (\*) L.R. 4/4/13

# Posteitaliane



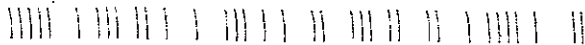
Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 VP - MOD. 01304A - St. [3] Ed. 08/11

CP

Da restituire a \_\_\_\_\_

A.M.A. I. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 657  
74100-TARANTO



Taranto, li 20/02/2013

Egr. Sig.

ANACLERIO ANGELO  
VIA XXV SPRILE ED, B SCALA D  
74100 TARANTO

**Oggetto: Sinistro n° 027/AR/13 del 19/02/2013**

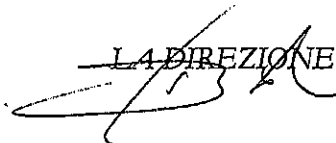
Il giorno 19/02/2013, il bus n° 602 da Lei condotto, impegnato sulla linea 8, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Considerato che la denuncia presentata presso l'ufficio sinistri attesta la Sua responsabilità nella determinazione dell'evento, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

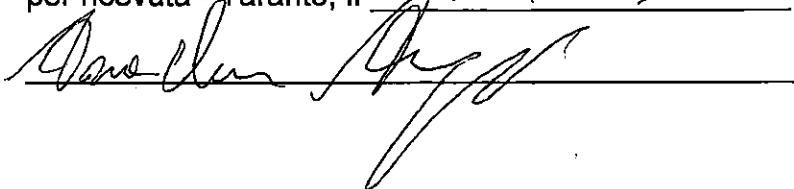
Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

~~LA DIREZIONE~~  


RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta - Taranto, li 20/02/2013



# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                                      |                                                                         |                                      |                                       |                             |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| N° SINISTRO<br>027/AR/13                                             | DATA SINISTRO<br>19/02/2013                                             | ORA<br>11.00                         | MODALITA' APERTURA<br>DENUNCIA AGENTE |                             |
| LINEA<br>8                                                           | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO<br>TARANTO - VIA REGINA MARGHERITA |                                      | ANGOLO<br>VIA MATTEOTTI               |                             |
| DIREZIONE<br>PORTO MERCANTILE - CEP                                  |                                                                         | N° SOCIALE<br>602                    | TARGA AUTOBUS<br>DW 994 TR            |                             |
| MATR. AGENTE<br>103100                                               | COGNOME<br>ANACLERIO                                                    | NOME<br>ANGELO                       | Codice Fiscale<br>NCL NGL 63M22 L049P |                             |
| COMUNE DI NASCITA<br>TARANTO                                         | DATA DI NASCITA<br>22/08/1963                                           | DATA ASSUNZIONE<br>20/10/2005        | COMUNE DI RESIDENZA<br>TARANTO        | C.A.P.<br>74121             |
| DOMICILIO<br>VIA XXV SPRILE ED, B SCALA                              | TIPO PATENTE<br>D                                                       | N° PATENTE<br>TA5215267S             | RILASCIATA A<br>MCTC-TA               | DATA RILASCIO<br>28/10/2006 |
| SCADENZA PATENTE<br>08/10/2016                                       |                                                                         |                                      |                                       |                             |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.<br>ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS |                                                                         | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE |                                       |                             |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                      |                     |                    |                                        |                     |
|------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|----------------------------------------|---------------------|
| MARCA<br>Furgone                                     | MODELLO<br>Blindato | TARGA<br>CH 396 PN | PROPRIETARIO<br>SVEVIAPOL SRL          | COMUNE DI RESIDENZA |
| VIA / PIAZZA                                         |                     |                    | COMPAGNIA ASSICURATRICE<br>ALLIANZ SPA |                     |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA |                     |                    | COMUNE DI RESIDENZA                    |                     |
| 1° DANNEGGIATO                                       |                     | NATURA DEL DANNO   |                                        |                     |
| 2° DANNEGGIATO                                       |                     | NATURA DEL DANNO   |                                        |                     |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

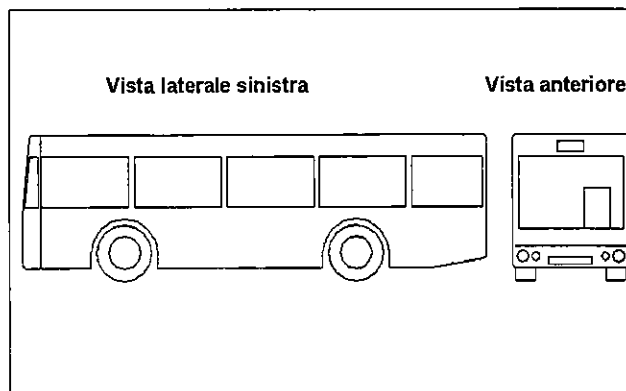
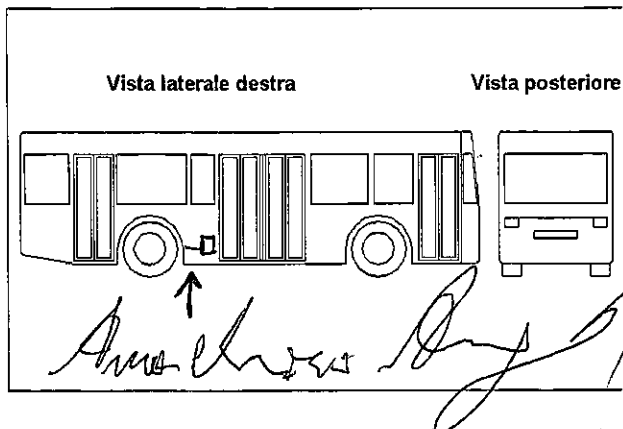
|                |         |                         |               |             |
|----------------|---------|-------------------------|---------------|-------------|
| MARCA          | MODELLO | TARGA                   | PROPRIETARIO  | RESIDENZA   |
| DOMICILIO      |         | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI | LIQUIDATORE |
| 3° DANNEGGIATO |         | NATURA DEL DANNO        |               |             |
| 4° DANNEGGIATO |         | NATURA DEL DANNO        |               |             |

|                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| AUTORITA' INTERVENUTA |                            |
| TESTIMONI             | IL COLLEGA CAFARO VITTORIO |

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

*SINISTRO PASSIVO*

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SUL FIANCO DESTRO DEL BUS E' VISIBILE UN SEGNO DI STRISCIATA (TRA RABBOCCO GASOLIO E RUOTA POSTERIORE)

### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

ANGOLARE SINISTRO DEL PARAURTI POSTERIORE E ROTTURA DEL FANALE

### DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DA VIA MATTEOTTI DOVEVO SVOLTARE A DESTRA PER VIA REGINA MARGHERITA.

NELL'ESECUZIONE DELLA MANOVRA RESA DIFFICILE DALLA PRESENZA DI AUTOVETTURE IN SOSTA IN DOPPIA FILA SUL LATO SINISTRO E DI UN FURGONE PORTAVALORI IN DIVIETO DI SOSTA PROPRIO ALL'ANGOLO, PURTROPPO CON IL FIANCO DESTRO POSTERIORE DEL BUS URTAVO CONTRO L'ANGOLO POSTERIORE LATO SINISTRO DEL CITATO FURGONE BLINDATO DELLA DITTA SVEVIAPOL DI COLORE BLU.

COME GIA' DETTO IL FURGONE BLINDATO, CON IL CONDUCENTE A BORDO, ERA FERMO IN DIVIETO DI SOSTA ALL'ANGOLO DELL'INCROCIO PROPRIO SULLO SPAZIO RISERVATO AI MEZZI IN MANOVRA DI SVOLTA.

NESSUN FERITO.

### SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO ☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

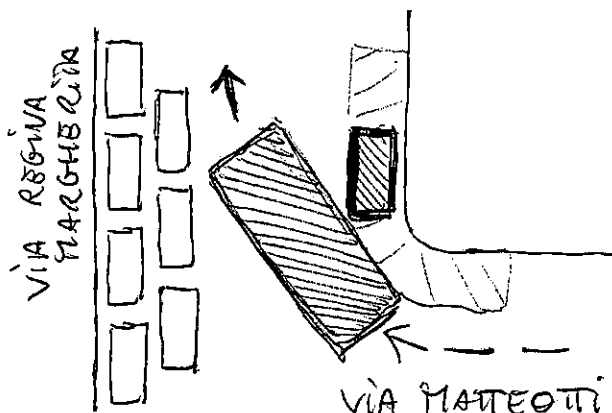
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 20/02/2013

pagina

2



|                                                                                                                                                                                                            |  |                                         |                                     |                                                               |                                         |                                                      |                                                   |                                                     |                                                              |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--|
| <b>per. ind. Ernesto Sion</b><br><b>INFORTUNISTICA STRADALE</b><br>Via O. Flacco, 22<br>74121 - Taranto (Ta)<br>P.IVA: 01739870739<br>Tel.: TEL -FAX 0997364094<br>E-Mail: ernestosion@tiscalinet.it       |  |                                         | Perizia N°<br><b>664,00/D /13</b>   |                                                               | Relazione di perizia per<br><b>AMAT</b> |                                                      | Codice Rami sinistro<br><b>001 RCA RISC. ASS.</b> |                                                     |                                                              |  |
| Assicurato<br><b>AMAT N.602</b>                                                                                                                                                                            |  |                                         | Controparte<br><b>SVEVIAPOL SRL</b> |                                                               |                                         | Impresa di controparte<br><b>003 - ALLIANZ</b>       |                                                   |                                                     |                                                              |  |
| Esercizio<br><b>2013</b>                                                                                                                                                                                   |  | Numero sinistro<br><b>027/AR/13</b>     |                                     |                                                               | Codice - Agenzia                        |                                                      |                                                   | Data sinistro<br><b>19/02/2013</b>                  |                                                              |  |
| Cod. Perito                                                                                                                                                                                                |  | Cod. Liquidatore                        |                                     | Cod. Ispettore                                                |                                         | Numero polizza                                       |                                                   | Ramo polizza<br>Recupero IVA<br><b>Si</b>           |                                                              |  |
| Data Incarico<br><b>26/02/2013</b>                                                                                                                                                                         |  | Data primo rilievo<br><b>28/02/2013</b> |                                     | Località<br><b>TARANTO</b>                                    |                                         | C/o<br><b>ASS</b>                                    |                                                   | Riparazioni<br>Da Iniz.                             |                                                              |  |
| Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione<br><b>AMAT</b><br><b>VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA</b>                                                             |  |                                         |                                     |                                                               |                                         |                                                      |                                                   | Scade il<br><b>//</b>                               |                                                              |  |
| Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione                                                                                                                                             |  |                                         |                                     |                                                               |                                         |                                                      |                                                   | Già Targa                                           |                                                              |  |
| CODICE FISCALE / P. I.V.A.:                                                                                                                                                                                |  |                                         |                                     |                                                               |                                         |                                                      |                                                   |                                                     |                                                              |  |
| Veicolo(Marca-Modello-Versione)<br><b>BREDAMENARINIBUS M 240 LU/4P/26</b>                                                                                                                                  |  |                                         |                                     |                                                               |                                         | Targa<br><b>DW994TR</b>                              |                                                   | Telaio<br><b>ZCM2400L000418816</b>                  |                                                              |  |
| Stato d'uso<br><b>SUFFICIENTE</b>                                                                                                                                                                          |  | Km.<br><b>1</b>                         |                                     | Pneum.<br><b>60</b>                                           |                                         | Colore - Tipo smalto<br><b>ARANCIONE METALLIZATO</b> |                                                   |                                                     | Coerenza del danno con la dinamica del sinistro<br><b>Si</b> |  |
| Allestimenti/Dotazioni                                                                                                                                                                                     |  |                                         |                                     |                                                               |                                         | Ultima revisione<br><b>//</b>                        |                                                   | Ubicazione Danni<br>                                |                                                              |  |
| Codice Omologazione                                                                                                                                                                                        |  | Per veicoli<br><b>comme./Ind.</b>       |                                     | Portata<br>q.li                                               |                                         | Tara<br>q.li                                         |                                                   | Passo<br>m.                                         |                                                              |  |
| Valore Commerciale(C)<br><b>€ 1,00</b>                                                                                                                                                                     |  | Valore Relitto<br><b>€</b>              |                                     | Valore per Differenza<br><b>€ 0</b>                           |                                         | Spese Accessorie<br><b>€</b>                         |                                                   | Indennizzo per antieconomicità<br><b>€ 1,00</b>     |                                                              |  |
| <b>C.R. VOCI DI DANNO</b>                                                                                                                                                                                  |  |                                         |                                     | <b>SR</b>                                                     |                                         | <b>LA</b>                                            |                                                   | <b>VE</b>                                           |                                                              |  |
| <b>Listino ricambi aggiornato al [ // ]</b>                                                                                                                                                                |  |                                         |                                     | Diff. Tempo                                                   |                                         | Diff. Tempo                                          |                                                   | Diff. Tempo                                         |                                                              |  |
| Nicchia carburante<br>Arco passaruota parafrang. post.<br>2° pannello lat. arancio<br>2° pannello lat. bianco<br>3° pannello lat. arancio<br>4° pannello lat. arancio<br>3° pannello lat. superiore bianco |  |                                         |                                     | S 1,5<br>S<br>M 2,0<br>M 1,0<br>M 1,0<br>M 1,0<br>M 1,0       |                                         | S<br>S<br>M 3,0<br>M 1,5<br>M 2,5<br>M 2,0<br>M 2,0  |                                                   | S<br>S<br>M 3,0<br>M 2,5<br>M 2,5<br>M 1,5<br>M 2,0 |                                                              |  |
| Costo dei Ricambi<br>* (Iva Esclusa)                                                                                                                                                                       |  |                                         |                                     | 221,00<br>80,00                                               |                                         |                                                      |                                                   |                                                     |                                                              |  |
| Codici / Riparatore                                                                                                                                                                                        |  |                                         |                                     | Fascia Carr.<br><b>A1</b>                                     |                                         | SR<br><b>Totale Tempi 7,5</b>                        |                                                   | LA<br><b>11,0</b>                                   |                                                              |  |
| Telefono:                                                                                                                                                                                                  |  |                                         |                                     | VE operativo<br><b>11,5</b>                                   |                                         | ME                                                   |                                                   | Totale Ricambi<br><b>€ 301,00</b>                   |                                                              |  |
| Supplemento per<br>Doppio Strato 15%                                                                                                                                                                       |  | Ore<br><b>1,73</b>                      |                                     | Supplemento Finitura<br>10% max ore 3                         |                                         | Ore<br><b>1,32</b>                                   |                                                   | Tempo Aggiuntivo<br>per Verniciatura                |                                                              |  |
| Ore<br><b>1,2</b>                                                                                                                                                                                          |  | Ore<br><b>4,25</b>                      |                                     | Ore<br><b>15,75</b>                                           |                                         | Ore<br><b>1,2</b>                                    |                                                   | Ore<br><b>15,75</b>                                 |                                                              |  |
| Valore Assicurato(A)<br><b>€</b>                                                                                                                                                                           |  | Valore a nuovo(N)<br><b>€ 1,00</b>      |                                     | Ricambi<br><b>€ 301,00</b>                                    |                                         | Imponibile<br><b>€ 301,00</b>                        |                                                   | Iva<br><b>€ 63,21</b>                               |                                                              |  |
| Insuff. Assicurativa %<br>(C-A)/Cx100=                                                                                                                                                                     |  | Coeff. Riduzione %<br>(N-C)/Nx100=      |                                     | Materiale Consumo<br>Ore <b>15,75</b> €/h <b>11,55</b>        |                                         | <b>€ 181,91</b>                                      |                                                   | <b>€ 38,20</b>                                      |                                                              |  |
| Totale Imponibile<br><b>€ 1.196,47</b>                                                                                                                                                                     |  |                                         |                                     | Nolo Dime e/o Varie                                           |                                         | <b>€</b>                                             |                                                   | <b>€</b>                                            |                                                              |  |
| Degrado<br><b>€</b>                                                                                                                                                                                        |  |                                         |                                     | Mano d'opera carrozzeria<br>Ore <b>34,25</b> €/h <b>20,66</b> |                                         | <b>€ 707,61</b>                                      |                                                   | <b>€ 148,60</b>                                     |                                                              |  |
| Insufficienza<br>Assicurativa %                                                                                                                                                                            |  |                                         |                                     | Mano d'opera meccanica<br>Ore <b>€</b> /h <b>20,66</b>        |                                         | <b>€</b>                                             |                                                   | <b>€</b>                                            |                                                              |  |
| Totale (Imponibile)<br><b>€ 1.196,47</b>                                                                                                                                                                   |  |                                         |                                     | S.Rifiuti 0,50 % di <b>1.190,52</b>                           |                                         | <b>€ 5,95</b>                                        |                                                   | <b>€ 1,25</b>                                       |                                                              |  |
| Totale (Iva Compresa)<br><b>€ 1.447,73</b>                                                                                                                                                                 |  |                                         |                                     | <b>TOTALE STIMA</b>                                           |                                         | <b>€ 1.196,47</b>                                    |                                                   | <b>€ 251,26</b>                                     |                                                              |  |
| Franchigia/Scoperto<br>min. e il max del %                                                                                                                                                                 |  |                                         |                                     | <b>€ 1.447,73</b>                                             |                                         | <b>€</b>                                             |                                                   | <b>€</b>                                            |                                                              |  |
| Indennizzo Contrattuale<br><b>€</b>                                                                                                                                                                        |  | Importo Richiesto<br><b>€</b>           |                                     | Importo Concordato<br><b>€</b>                                |                                         | Importo Lesioni<br><b>€</b>                          |                                                   | Fermo Tecnico<br>Giorni <b>4,3</b>                  |                                                              |  |
| TOTALE Indennizzo<br><b>€ 1.196,47</b>                                                                                                                                                                     |  | Osservazioni:                           |                                     |                                                               |                                         |                                                      |                                                   |                                                     |                                                              |  |
| [70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753]<br><b>Genius Professional Ver: RELEASE:</b>                                                                                                       |  |                                         |                                     | Data consegna<br><b>25/03/2013</b>                            |                                         | Firma Professionista<br>per. ind. Ernesto Sion       |                                                   | Ruolo N.<br><b>3812</b>                             |                                                              |  |
|                                                                                                                                                                                                            |  |                                         |                                     |                                                               |                                         |                                                      |                                                   | Foglio N.<br><b>1</b>                               |                                                              |  |

**Scheda Di Valutazione Del Danno Risarcibile**

N° SINISTRO

027/AR/13

AI SENSI DELL'ART. 38 DELL'ALLEGATO "A" DEL R.D. 148/1931, DELL'ART. 23 DELLA L.R. n° 18/2002 E DELLA DELIBERAZIONE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE TRASPORTI DELL'ASSESSORATO REGIONALE AI TRASPORTI N° 36 DEL 15/02/2007

|                              |                                      |                 |                     |
|------------------------------|--------------------------------------|-----------------|---------------------|
| MATR. AGENTE                 | COGNOME                              | NOME            | QUALIFICA           |
| 103100                       | ANACLERIO                            | ANGELO          | CONDUCENTE DI LINEA |
| COMUNE DI NASCITA            | DATA DI NASCITA                      | DATA ASSUNZIONE | COMUNE DI RESIDENZA |
| TARANTO                      | 22/08/1963                           | 20/10/2005      | TARANTO             |
| C.A.P.                       |                                      |                 |                     |
| 74121                        |                                      |                 |                     |
| DOMICILIO                    | TIPO PATENTE                         | N° PATENTE      | RILASCIATA A        |
| VIA XXV SPRILE ED, B SCALA D | D                                    | TA5215267S      | MCTC-TA             |
| SCADENZA PATENTE             | DATA SINISTRO                        |                 |                     |
| 08/10/2016                   | 19/02/2013                           |                 |                     |
| ORA                          | TARGA AUTOBUS                        | N° SOCIALE BUS  | LINEA               |
| 11.00                        | DW 994 TR                            | 602             | 8                   |
| ENTE AFFIDATARIO             | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO |                 |                     |
|                              | TARANTO - VIA REGINA MARGHERITA      |                 |                     |

DANNO PREVENTIVATO

1.626,47

COEFFICIENTE RISCHIO DI IMPRESA:

25%

DANNO RISARCIBILE AL NETTO

RISCHIO DI IMPRESA

1.220,00

EVENTUALE COMPAGNIA CHE ASSICURA LA RESPONSABILITA' DELL'AGENTE ITALIANA

**PARAMETRI DI DETERMINAZIONE DEL DANNO**

**1) CAUSE SOGGETTIVE**

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| a) condizioni fisiche                   | 1,0 |
| b) provocazione                         | 1,0 |
| c) emulazione                           | 1,0 |
| d) imprudenza                           | 1,0 |
| e) inosservanza delle norme aziendali   | 1,0 |
| f) inosservanza del Codice della Strada | 1,0 |
| g) ebbrezza                             | 1,0 |

**2) CAUSE OGGETTIVE**

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| a) forza maggiore                     | 1,0 |
| b) stato d'uso del veicolo            | 1,0 |
| c) condizioni atmosferiche e stradali | 1,0 |
| d) condizioni di sovraccarico         | 1,0 |
| e) cause imprevedibili                | 1,0 |

**3) ATTENUANTI PROFESSIONALI DELL'AGENTE**

|              |     |
|--------------|-----|
| 1° INCIDENTE | 0,7 |
|--------------|-----|

Totale Coefficiente Moltiplicatore 0,700

DANNO RISARCIBILE AL NETTO  
RISCHIO DI IMPRESA

1.220

TOTALE COEFFICIENTE  
MOLTIPLICATORE

0,700

QUOTA RISARCIMENTO  
IMPUTABILE

854,00

Note: PROPOSTA TRATTENUTA MENSILE PARI A EURO: 50,00

Taranto, 11

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichicchia)

Taranto, li 20/08/2013

Prot. n.: \_\_\_\_\_ UAG

Egr. Sig.  
Angiulli Ettore  
Coordinatore di Ufficio  
UFFICIO RAGIONERIA  
SEDE

**OGGETTO/ RECUPERO FRANCHIGIE SINISTRI:**

- 1) N. SIN. 923241377 DEL 04/06/2013 (NS. RIF. 100/AR/13) Importo € 750,00
- 2) N. SIN. 923198015 DEL 19/03/2013 (NS. RIF. 053/AR/13) Importo € 1.500,00
- 3) N. SIN. 950413771 DEL 19/02/2013 (NS. RIF. 027/AR/13) Importo € 1.050,00
- 4) N. SIN. 923207598 DEL 10/04/2013 (NS. RIF. 065/AR/13) Importo € 850,00
- 5) N. SIN. 923231446 DEL 06/05/2013 (NS. RIF. 080/AR/13) Importo € 1.000,00

**Totale € 5.150,00**

Si invita codesto Spett.le Ufficio a provvedere alla liquidazione delle franchigie di cui all'oggetto richieste dalla Compagnia ALLIANZ Spa che gestisce l'attuale copertura assicurativa di Responsabilità Civile Veicoli a motore.

La somma complessiva di € 5.150,00 (eurocinquemilacentocinquanta/00) dovrà essere versata a mezzo bonifico bancario.

Di seguito vengono indicate le coordinate bancarie:

**Codice IBAN: IT 83 B 035 8901 6000 1057 0004 543**  
**Beneficiario: Allianz S.p.a.**

Si resta in attesa dell'avvenuta notizia e copia del mandato predisposto.

Distinti saluti.

**Il Capo Unità**  
**AA.GG. - P.R. - Sinistri**  
**D.ssa Tiziana Tursi**

*[Firma]*

Allegati: n.4 note Allianz del 14/08/2013 prot. 13582, 13583, 13584 e 13585.

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo  
Prot. N. 13586  
21 AGO. 2013

|     |     |                           |                          |
|-----|-----|---------------------------|--------------------------|
| Del | P   | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/> |
|     | DG  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/> |
|     | DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/> |
|     | DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/> |
|     | UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/> |
|     | UAG | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input type="checkbox"/> |
|     | UA  | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/> |
|     | UC  | CONTABILITA' / BILANCIO   | <input type="checkbox"/> |
|     | UP  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/> |
|     | UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/> |
|     | UT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/> |
|     | UPT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/> |
|     | URG | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/> |
|     | STQ | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/> |

**Agenzia ROMA GERENZA DIRETTE**  
**P.ZZA DI S. SILVESTRO 13**  
**00187 ROMA**  
**Tel. 06 6768.1**  
**Fax 06 6768.2439**

[illegible]

Polizza n.: 059497052

Spettabile  
AMAT  
VIA CESARE BATTISTI 657  
74121 TARANTO TA

11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 10

Spettabile            AMAT

L'importo totale da rimborsare è di **2.550,00** euro e corrisponde alla somma delle franchigie di ogni singolo sinistro.

Qualora aveste nel frattempo già provveduto al pagamento, considerate nullo questo avviso e ci scusiamo del disturbo arrecato.

Ringraziamo per l'attenzione e con l'occasione vi porgiamo cordiali saluti.

Allianz S.p.A.  
Jesus Marin Giulia Gliubich

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Pool N

14 AGO. 2013

|     |                           |                                     |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| Del | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| P   |                           |                                     |
| DG  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UAG | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA  | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/>            |
| UC  | CONTABILITA' / BILANCIO   | <input type="checkbox"/>            |
| UI  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/>            |
| UT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| UPT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UR  | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |
| US  | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |



**Allianz S.p.A.**  
Sede legale  
Largo Ugo Inneri, 1 - 34123 Trieste  
Telefono +39 040 7781.111  
Fax +39 040 7781.311  
[www.allianz.it](http://www.allianz.it)  
Codice 01

**Uffici:**  
Milano 20122 - Corso Italia, 23  
Torino 10121 - Via Vittorio Alfieri, 22  
Trieste 34123 - Largo Ugo Inneri, 1  
CF, P. IVA e Registro imprese  
di Trieste n. 05032630963  
Cap. sociale euro 403.000.000 i.v.

Iscritta all'Albo imprese  
di assicurazione n. 1.00152  
Capogruppo del gruppo assicurativo  
Allianz, iscritto all'Albo gruppi  
assicurativi n. 018  
Società controllata, tramite  
A.C.I.F. S.p.A., da Allianz SE - Monaco

## Riepilogo delle Franchigie da recuperare

| N. Sinistro  | Data Sinistro | Località del Sinistro         | Nominativo del danneggiato | Importo liquidato | Data liquidazione | Targa   | Veicolo | Importo franchigia |
|--------------|---------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------|-------------------|---------|---------|--------------------|
| 01.923198015 | 19/03/2013    | VIA SAN BRUNONE 74100 TARANTO | * CIDD * GUARINO ANGELO    | 053/AR113         |                   | CA351RJ | AUTOBUS | 1.500,00           |
| 01.950413771 | 19/01/2013    | PROVINCIA AVVENIMENTO: TA     | * CIDD * SVEVIAPOL SUD     | 027/AR113         |                   | DW994TR | AUTOBUS | 1.050,00           |

19/2/2013

**Oggetto:** SINISTRO DEL 19/02/2013 A POL. RCV N. 0000059497052/0000125 - AMAT SPA (DW994TR) / SVEVIAPOL (CH396PN) - NS. RIF. 027/AR/13

**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

**Data:** 21/02/2013 11.40

**A:** CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Si trasmette in allegato la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA  
Via Cesare Battisti n.657  
74121 - Taranto  
Tel./Fax 099/7356261  
e-mail: [sinistriamat@amat.ta.it](mailto:sinistriamat@amat.ta.it)

—Allegati:—

---

027AR13.PDF

96.4 KB