

# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                                             |  |                                                                        |  |                                             |  |                                              |  |
|-----------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------|--|----------------------------------------------|--|
| <b>N° SINISTRO</b><br>025/AR/13                                             |  | <b>DATA SINISTRO</b><br>16/02/2013                                     |  | <b>ORA</b><br>17.20                         |  | <b>MODALITA' APERTURA</b><br>DENUNCIA AGENTE |  |
| <b>LINEA</b><br>20                                                          |  | <b>LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO</b><br>TARANTO - DISCESA VASTO |  |                                             |  | <b>ANGOLO</b>                                |  |
| <b>DIREZIONE</b><br>TALSANO - PORTO MERCANTILE                              |  |                                                                        |  | <b>N° SOCIALE</b><br>582                    |  | <b>TARGA AUTOBUS</b><br>DW 526 TR            |  |
| <b>MATR. AGENTE</b><br>163260                                               |  | <b>COGNOME</b><br>MONGELLI                                             |  | <b>NOME</b><br>SANDRO                       |  | <b>Codice Fiscale</b><br>MNGSDR57A25A883C    |  |
| <b>COMUNE DI NASCITA</b><br>BISCEGLIE                                       |  | <b>DATA DI NASCITA</b><br>25-01-57                                     |  | <b>DATA ASSUNZIONE</b><br>01-06-97          |  | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b><br>TARANTO        |  |
|                                                                             |  |                                                                        |  |                                             |  | <b>C.A.P.</b><br>74121                       |  |
| <b>DOMICILIO</b><br>VIA ADRIATICO n°                                        |  | <b>TIPO PATENTE</b><br>D                                               |  | <b>N° PATENTE</b><br>TA5011083K             |  | <b>RILASCIATA A</b><br>MCTC-TA               |  |
|                                                                             |  |                                                                        |  |                                             |  | <b>DATA RILASCIO</b><br>04/06/1996           |  |
|                                                                             |  |                                                                        |  |                                             |  | <b>SCADENZA PATENTE</b><br>14/01/2016        |  |
| <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.</b><br>ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS |  |                                                                        |  | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE</b> |  |                                              |  |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                             |  |                         |  |                           |  |                                                 |  |                                       |  |
|-------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|---------------------------|--|-------------------------------------------------|--|---------------------------------------|--|
| <b>MARCA</b><br>Mercedes                                    |  | <b>MODELLO</b><br>C 220 |  | <b>TARGA</b><br>DB 538 AM |  | <b>PROPRIETARIO</b><br>FESTINANTE LUIGI         |  | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b><br>TARANTO |  |
| <b>VIA / PIAZZA</b><br>VIA F. COMO N. 2/134                 |  |                         |  |                           |  | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b><br>MILANO ASS.NI |  |                                       |  |
| <b>CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA</b> |  |                         |  |                           |  |                                                 |  | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b>            |  |
|                                                             |  |                         |  |                           |  |                                                 |  |                                       |  |
| <b>1° DANNEGGIATO</b>                                       |  |                         |  |                           |  | <b>NATURA DEL DANNO</b>                         |  |                                       |  |
|                                                             |  |                         |  |                           |  |                                                 |  |                                       |  |
| <b>2° DANNEGGIATO</b>                                       |  |                         |  |                           |  | <b>NATURA DEL DANNO</b>                         |  |                                       |  |
|                                                             |  |                         |  |                           |  |                                                 |  |                                       |  |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                       |  |                                |  |                      |  |                         |  |                  |  |
|-----------------------|--|--------------------------------|--|----------------------|--|-------------------------|--|------------------|--|
| <b>MARCA</b>          |  | <b>MODELLO</b>                 |  | <b>TARGA</b>         |  | <b>PROPRIETARIO</b>     |  | <b>RESIDENZA</b> |  |
|                       |  |                                |  |                      |  |                         |  |                  |  |
| <b>DOMICILIO</b>      |  | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b> |  | <b>IMPORTO DANNI</b> |  | <b>LIQUIDATORE</b>      |  |                  |  |
|                       |  |                                |  |                      |  |                         |  |                  |  |
| <b>3° DANNEGGIATO</b> |  |                                |  |                      |  | <b>NATURA DEL DANNO</b> |  |                  |  |
|                       |  |                                |  |                      |  |                         |  |                  |  |
| <b>4° DANNEGGIATO</b> |  |                                |  |                      |  | <b>NATURA DEL DANNO</b> |  |                  |  |
|                       |  |                                |  |                      |  |                         |  |                  |  |

**AUTORITA' INTERVENUTA**

**TESTIMONI**  
UN PAIO DI COLLEGHI CHE PROCEDEVANO DIETRO DI ME

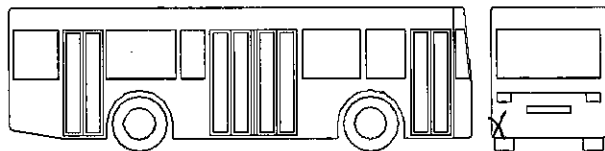
Simistro Attivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

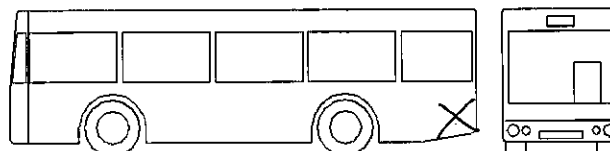
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARTE POSTERIORE LATO SINISTRO (PORTELLONE, PARAURTI E PANNELLO LATERALE)  
IL PANNELLO LATERALE DI COLORE ARANCIONE SI DISTACCAVA TOTALMENTE

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE ANTERIORE LATO DESTRO (A SEGUITO DELL'URTO SCOPPIAVA UN PNEUMATICO)

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE EFFETTUAVO LA FERMATA DELLA "DISCESA VASTO" E QUINDI ERO FERMO SULLA CORSIA DI DESTRA RISERVATA AI BUS, IL MEZZO VENIVA TAMPONATO SUL LATO POSTERIORE SINISTRO DALL'AUTOVETTURA MERCEDES C220 DI COLORE BLU SCURO CONDOTTA DAL SIG. FESTINANTE LUIGI.

NESSUN FERITO A BORDO DEI DUE MEZZI. PRECISO CHE IL SIG. FESTINANTE LUIGI ERA L'UNICO OCCUPANTE DELL'AUTOVETTURA.

POICHE' SI DISTACCAVA TOTALMENTE UN PANNELLO LATERALE SINISTRO (DA ME RECUPERATO), AL CAPOLINEA DI PORTO MERCANTILE CHIEDEVO LA SOSTITUZIONE DEL MEZZO.

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

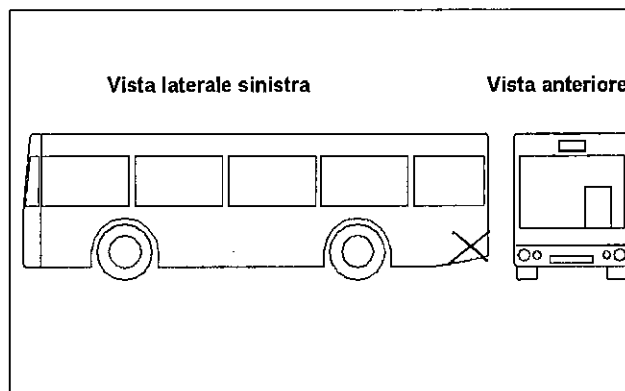
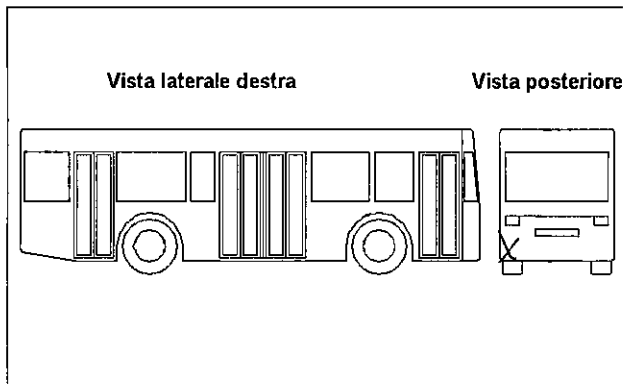
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 20/02/2013

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARTE POSTERIORE LATO SINISTRO (PORTELLONE, PARAURTI E PANNELLO LATERALE)  
IL PANNELLO LATERALE DI COLORE ARANCIONE SI DISTACCAVA TOTALMENTE

### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE ANTERIORE LATO DESTRO (A SEGUITO DELL'URTO SCOPPIAVA UN PNEUMATICO)

### DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE EFFETTUAVO LA FERMATA DELLA "DISCESA VASTO" E QUINDI ERO FERMO SULLA CORSIA DI DESTRA RISERVATA AI BUS, IL MEZZO VENIVA TAMPONATO SUL LATO POSTERIORE SINISTRO DALL'AUTOVETTURA MERCEDES C220 DI COLORE BLU SCURO CONDOTTA DAL SIG. FESTINANTE LUIGI.

NESSUN FERITO A BORDO DEI DUE MEZZI. PRECISO CHE IL SIG. FESTINANTE LUIGI ERA L'UNICO OCCUPANTE DELL'AUTOVETTURA.

POICHE' SI DISTACCAVA TOTALMENTE UN PANNELLO LATERALE SINISTRO (DA ME RECUPERATO), AL CAPOLINEA DI PORTO MERCANTILE CHIEDEVO LA SOSTITUZIONE DEL MEZZO.

### SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

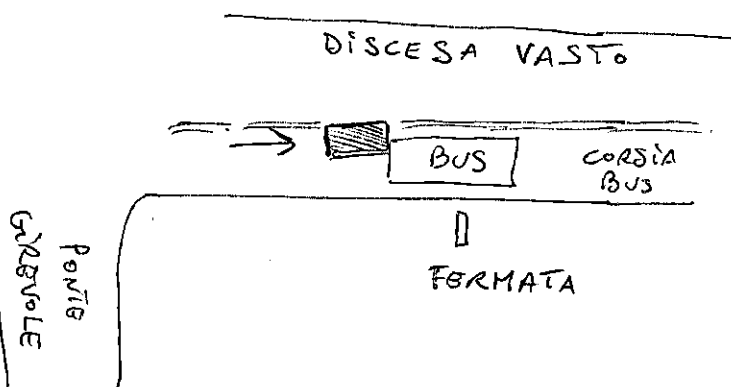
*[Signature]*

20/02/2013

*[Signature]*

pagina

2



# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                                      |                                                                 |                                      |                                       |                             |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| N° SINISTRO<br>025/AR/13                                             | DATA SINISTRO<br>16/02/2013                                     | ORA<br>17.20                         | MODALITA' APERTURA<br>DENUNCIA AGENTE |                             |
| LINEA<br>20                                                          | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO<br>TARANTO - DISCESA VASTO |                                      | ANGOLO                                |                             |
| DIREZIONE<br>TALSANO - PORTO MERCANTILE                              |                                                                 | N° SOCIALE<br>582                    | TARGA AUTOBUS<br>DW 526 TR            |                             |
| MATR. AGENTE<br>163260                                               | COGNOME<br>MONGELLI                                             | NOME<br>SANDRO                       | Codice Fiscale<br>MNGSDR57A25A883C    |                             |
| COMUNE DI NASCITA<br>BISCEGLIE                                       | DATA DI NASCITA<br>25-01-57                                     | DATA ASSUNZIONE<br>01-06-97          | COMUNE DI RESIDENZA<br>TARANTO        | C.A.P.<br>74121             |
| DOMICILIO<br>VIA ADRIATICO n°                                        | TIPO PATENTE<br>D                                               | N° PATENTE<br>TA5011083K             | RILASCIATA A<br>MCTC-TA               | DATA RILASCIO<br>04/06/1996 |
|                                                                      |                                                                 | SCADENZA PATENTE<br>14/01/2016       |                                       |                             |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.<br>ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS |                                                                 | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE |                                       |                             |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                      |                  |                                          |                                  |                                |
|------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| MARCA<br>Mercedes                                    | MODELLO<br>C 220 | TARGA<br>DB 538 AM                       | PROPRIETARIO<br>FESTINANTE LUIGI | COMUNE DI RESIDENZA<br>TARANTO |
| VIA / PIAZZA<br>VIA F. COMO N. 2/134                 |                  | COMPAGNIA ASSICURATRICE<br>MILANO ASS.NI |                                  |                                |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA |                  | COMUNE DI RESIDENZA                      |                                  |                                |
| 1° DANNEGGIATO                                       |                  | NATURA DEL DANNO                         |                                  |                                |
| 2° DANNEGGIATO                                       |                  | NATURA DEL DANNO                         |                                  |                                |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                |                         |               |              |           |
|----------------|-------------------------|---------------|--------------|-----------|
| MARCA          | MODELLO                 | TARGA         | PROPRIETARIO | RESIDENZA |
|                |                         |               |              |           |
| DOMICILIO      | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI | LIQUIDATORE  |           |
|                |                         |               |              |           |
| 3° DANNEGGIATO | NATURA DEL DANNO        |               |              |           |
| 4° DANNEGGIATO | NATURA DEL DANNO        |               |              |           |

|                                                  |  |
|--------------------------------------------------|--|
| AUTORITA' INTERVENUTA                            |  |
| TESTIMONI                                        |  |
| UN PAIO DI COLLEGHI CHE PROCEDEVANO DIETRO DI ME |  |

*Sinistro Attivo*

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Taranto, li 20/02/2013

Egr. Sig.

MONGELLI SANDRO  
VIA ADRIATICO n° 49-TALSANO  
74100 TARANTO

**Oggetto: Sinistro n° 025/AR/13 del 16/02/2013**

Il giorno 16/02/2013, il bus n° 582 da Lei condotto, impegnato sulla linea 20, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31/10/2002 e successive modificazioni ed integrazioni

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

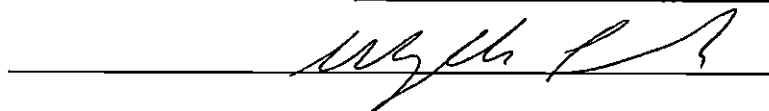
Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti

~~LA DIREZIONE~~  


RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta - Taranto, li 20/02/2013

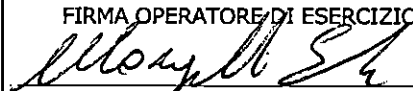


**CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 582 DATA 16-08-2013**

[illegible]

**LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)**

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <b>1</b><br/> <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> <u>672</u><br/> <b>DALLE ORE</b> <u>624</u><br/> <b>ALLE ORE</b> <u>1017</u><br/> <b>LINEA</b> <u>20</u><br/> <b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br/>  </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci Interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <b>2</b><br/> <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____<br/> <b>DALLE ORE</b> _____<br/> <b>ALLE ORE</b> _____<br/> <b>LINEA</b> _____<br/> <b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br/> <br/> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci Interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <b>3</b><br/> <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> <u>253</u><br/> <b>DALLE ORE</b> <u>1458</u><br/> <b>ALLE ORE</b> <u>2115</u><br/> <b>LINEA</b> <u>20</u><br/> <b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br/>  </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci Interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci Interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | INS                                        | INS             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci Interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | INS                                        | INS             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci Interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | INS                                        | INS             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |

**NE = Non Efficiente****M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_:

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO \_\_\_\_\_ / ore \_\_\_\_\_

**Oggetto:** bus 582

**Mittente:** CENTRO SERVIZI PERITALI SRL <sara.colapietro@gmail.com>

**Data:** 14/03/2013 17.23

**A:** sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

X BALBO

Si chiede anche copia del libretto del BUS 582 DW526TR in quanto mai ispezionato.

Saluti

Michele Venere

CENTRO SERVIZI PERITALI SRL

PERITO VITO COLAPIETRO

TEL. 0998864788

FAX. 0998863231

025/AR 13



27 MAR. 2013

Prot. N. 5229/UAG

Taranto, li \_\_\_\_\_

Spett.le  
Centro Liquidazione Danni  
ALLIANZ SPA  
Via Acclavio n.2  
74123 – TARANTO

RACCOMANDATA A R

E p.c. Spett.le  
Direzione Generale  
MILANO ASS.NI Spa  
Via senigallia n.18/2  
20161 – MILANO

**OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI  
SINISTRO DEL 16/02/2013  
AMAT SPA (DW526TR) / FESTINANTE LUIGI (DB538AM)  
(Ns. rif. 025/AR/13)**

La scrivente Azienda AMAT Spa (Codice fiscale 00146330733), proprietaria del veicolo Autobus Bredamenarinibus targato DW526TR e assicurato con la Compagnia ALLIANZ – RAS Spa, chiede il risarcimento dei danni subiti a seguito del sinistro avvenuto il giorno 16/02/2013 alle ore 17.20 circa a Taranto alla Discesa Vasto.

L'altro veicolo coinvolto nell'incidente è l'autovettura Mercedes C220 targata DB538AM assicurata per la responsabilità civile auto con la Compagnia MILANO Ass.ni.

Alla guida dell'autovettura targata DB538AM c'era il Sig. Festinante Luigi.

Il sinistro si è verificato per esclusiva responsabilità del Sig. Festinante Luigi secondo le modalità indicate nell'allegata denuncia di sinistro, come a Voi già noto anticipata via mail in data 20/02/2013.

Il ns. mezzo aziendale, già periziato da un Vs. fiduciario, ha riportato danni ancora in corso di quantificazione.

Per eventuali ulteriori chiarimenti vogliate contattare il ns. **Ufficio sinistri aziendale -TEL./FAX 099/7356261 – Via C. Battisti, 657 Taranto – sinistriamat@amat.ta.it.**

Si resta in attesa del dovuto risarcimento dei danni subiti dal ns. mezzo aziendale, con l'avvertimento che decorsi inutilmente i termini di legge agiremo per vie legali.

Distinti saluti.



IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)



Allegati:  
- denuncia di sinistro su modulo aziendale.

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro \_\_\_\_\_

BARI C.M.D.  
Poste

04.04.13-17

14228020560 6

Italiane

Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_

C.A.P. \_\_\_\_\_

Spett.le  
Centro Liquidazione Danni  
ALLIANZ SPA  
Via Acclavio n.2  
74123 - TARANTO

Allianz S.p.A.  
CLD TARANTO

Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

2 Data APR 2013

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.98:

☐ Invii multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rifiutata

RICEVUTO

# Posteitaliane

**A. R.***postaprioritaria***Avviso di ricevimento**

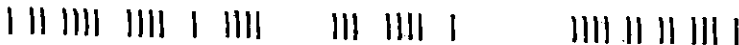
EP2159/EP2160 - Mod. 23 VP - MOD. 01304A - St. 3 | Ed. 08/11

Da restituire a



A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO

025/AC113 (c.d.)



# Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro \_\_\_\_\_

14228020561 7

Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_

C.A.P. \_\_\_\_\_

Spett.le

Direzione Generale

MILANO ASS.NI Spa

Via senigallia n.18/2

20161 - MILANO

**Milano Assicurazioni s.p.a.**UFFICIO  
POSTA

02/04/2013

02/04/2013

Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

- ☐ Inviati multipli a un unico destinatario  
☐ Sottoscrizione rifiutata

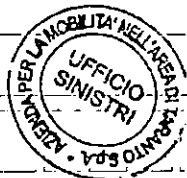
# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

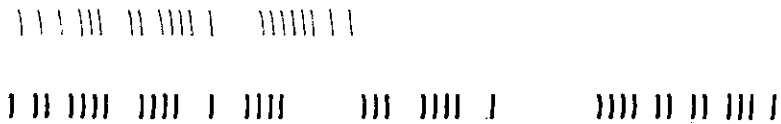
EP2150/EP2160 - Mod. 23 (P) - MOD. 01304A - St. [3] Ed. 08/11

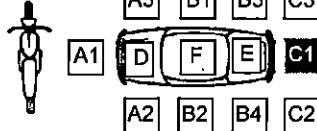
Da restituire a \_\_\_\_\_



A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO

025/00113



|                                                                                                                                                                                                     |  |                                         |  |                                                       |  |                                                        |  |                                                                                                         |  |                                                              |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------|--|
| <b>per. ind. Ernesto Sion</b><br><b>INFORTUNISTICA STRADALE</b><br>Via O. Flacco, 22<br>74121 - Taranto (Ta)<br>P.IVA: 01739870739<br>Tel.: TEL -FAX 0997364094<br>E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it |  |                                         |  | Perizia N°<br><b>662,00/D /13</b>                     |  | Relazione di perizia per<br><b>AMAT</b>                |  |                                                                                                         |  | Codice/Ramo sinistro<br><b>001/RCA RISC. ASS.</b>            |  |
| Assicurato<br><b>AMAT N.582</b>                                                                                                                                                                     |  |                                         |  | Controparte<br><b>FESTINANTE LUIGI</b>                |  |                                                        |  | Impresa di controparte<br><b>007 - MILANO</b>                                                           |  |                                                              |  |
| Esercizio<br><b>2013</b>                                                                                                                                                                            |  | Numero sinistro<br><b>025/AR/13</b>     |  | Codice - Agenzia                                      |  |                                                        |  | Data sinistro<br><b>16/02/2013</b>                                                                      |  |                                                              |  |
| Cod. Perito                                                                                                                                                                                         |  | Cod. Liquidatore                        |  | Cod. Ispettore                                        |  | Numero polizza                                         |  | Ramo polizza                                                                                            |  | Recuper o IVA<br><b>Si</b>                                   |  |
| Data Incarico<br><b>26/02/2013</b>                                                                                                                                                                  |  | Data primo rilievo<br><b>21/02/2013</b> |  | Località<br><b>TARANTO</b>                            |  | C/o<br><b>ASS</b>                                      |  | Riparazioni<br><b>Ultimate</b>                                                                          |  | Foto N.<br><b>5</b>                                          |  |
| Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione<br><b>AMAT</b><br><b>VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA</b>                                                      |  |                                         |  |                                                       |  |                                                        |  |                                                                                                         |  | Privilegio a favore di<br><b>//</b>                          |  |
| Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione<br><b>CODICE FISCALE / P. I.V.A.:</b>                                                                                                |  |                                         |  |                                                       |  |                                                        |  |                                                                                                         |  | Già Targa<br><b>AH607JP</b>                                  |  |
| Veicolo(Marca-Modello-Versione)<br><b>BREDAMENARINIBUS M220 E LU 4P</b>                                                                                                                             |  |                                         |  |                                                       |  | Targa<br><b>DW526TR</b>                                |  | Telaio<br><b>ZCM2200LUO3807365</b>                                                                      |  | 1° Immatr.<br><b>23/06/1995</b>                              |  |
| Stato d'uso<br><b>SUFFICIENTE</b>                                                                                                                                                                   |  | Km.<br><b>1</b>                         |  | Pneum.<br><b>60</b>                                   |  | Colore - Tipo smalto<br><b>ARANCIONE DOPPIO STRATO</b> |  |                                                                                                         |  | Coerenza del danno con la dinamica del sinistro<br><b>Si</b> |  |
| Allestimenti/Dotazioni                                                                                                                                                                              |  |                                         |  |                                                       |  | Ultima revisione<br><b>//</b>                          |  | Ubicazione Danni<br> |  |                                                              |  |
| Codice Omologazione                                                                                                                                                                                 |  | Per veicoli<br><b>comme./ind.</b>       |  | Portata<br>q.li                                       |  | Tara<br>q.li                                           |  | Passo<br>m.                                                                                             |  | Posti<br>n°                                                  |  |
| Assi<br>n°                                                                                                                                                                                          |  | Valore Commerciale(C)<br><b>€ 1,00</b>  |  | Valore Relitto<br><b>€</b>                            |  | Valore per Differenza<br><b>€ 0</b>                    |  | Spese Accessorie<br><b>€</b>                                                                            |  | Indennizzo per antieconomicità<br><b>€ 1,00</b>              |  |
| C.R. <b>VOCI DI DANNO</b>                                                                                                                                                                           |  |                                         |  |                                                       |  | SR                                                     |  | LA                                                                                                      |  | VE                                                           |  |
| <b>Listino ricambi aggiornato al [ // ]</b>                                                                                                                                                         |  |                                         |  |                                                       |  | Diff.                                                  |  | Tempo                                                                                                   |  | Diff.                                                        |  |
|                                                                                                                                                                                                     |  |                                         |  |                                                       |  | Tempo                                                  |  | Diff.                                                                                                   |  | Tempo                                                        |  |
| Ultimo pannello lat. .Sx                                                                                                                                                                            |  |                                         |  |                                                       |  | S                                                      |  | 1,5                                                                                                     |  | S                                                            |  |
| Paraurti post. .Sx                                                                                                                                                                                  |  |                                         |  |                                                       |  | S                                                      |  | 1,0                                                                                                     |  | S                                                            |  |
| Penultimo pannello lat.grigliato .Sx                                                                                                                                                                |  |                                         |  |                                                       |  | G                                                      |  | 2,5                                                                                                     |  | G                                                            |  |
| Ossatura interna ultimo pannello lat. .Sx                                                                                                                                                           |  |                                         |  |                                                       |  | M                                                      |  | 1,0                                                                                                     |  | M                                                            |  |
| Mezzo ispezionato a riparazioni ultimate.                                                                                                                                                           |  |                                         |  |                                                       |  |                                                        |  |                                                                                                         |  |                                                              |  |
| Acquisite e allegate n.3 foto del mezzo a riparazioni da iniziare.                                                                                                                                  |  |                                         |  |                                                       |  |                                                        |  |                                                                                                         |  |                                                              |  |
| Codice / Riparatore                                                                                                                                                                                 |  |                                         |  |                                                       |  | Fascia Carr.<br><b>A1</b>                              |  | SR                                                                                                      |  | LA                                                           |  |
| Telefono:                                                                                                                                                                                           |  |                                         |  |                                                       |  | VE operativo<br><b>8,5</b>                             |  | ME                                                                                                      |  | Totale Ricambi<br><b>€ 513,90</b>                            |  |
| Supplemento per Doppio Strato 15%                                                                                                                                                                   |  | Ore<br><b>1,28</b>                      |  | Supplemento Finitura 10% max ore 3                    |  | Ore<br><b>0,98</b>                                     |  | Tempo Aggiuntivo per Verniciatura                                                                       |  | Ore<br><b>1,6</b>                                            |  |
| Totale Tempi                                                                                                                                                                                        |  | <b>6,0</b>                              |  | Totale Tempi                                          |  | <b>8,0</b>                                             |  | Totale Tempi                                                                                            |  | <b>8,5</b>                                                   |  |
| Supplementari                                                                                                                                                                                       |  | <b>3,86</b>                             |  | Totale tempi VE Ore                                   |  | <b>12,36</b>                                           |  |                                                                                                         |  |                                                              |  |
| Valore Assicurato(A)<br><b>€</b>                                                                                                                                                                    |  | Valore a nuovo(N)<br><b>€ 1,00</b>      |  | Ricambi                                               |  | €                                                      |  | Imponibile<br><b>513,90</b>                                                                             |  | Iva<br><b>107,92</b>                                         |  |
| Insuff. Assicurativa %<br>(C-A)/Cx100=                                                                                                                                                              |  | Coeff. Riduzione %<br>(N-C)/Nx100=      |  | Materiale Consumo<br>Ore<br><b>12,36 €/h</b>          |  | 11,55                                                  |  | €                                                                                                       |  | 142,76                                                       |  |
| Totale Imponibile                                                                                                                                                                                   |  | €                                       |  | 1.207,27                                              |  | Nolo Dime e/o Varie                                    |  | €                                                                                                       |  | €                                                            |  |
| Degrado                                                                                                                                                                                             |  | €                                       |  | Mano d'opera carrozzeria<br>Ore<br><b>26,36 €/h</b>   |  | 20,66                                                  |  | €                                                                                                       |  | 544,60                                                       |  |
| Insufficienza Assicurativa %                                                                                                                                                                        |  | €                                       |  | Mano d'opera meccanica<br>Ore<br><b>€/h</b>           |  | 20,66                                                  |  | €                                                                                                       |  | €                                                            |  |
| Totale (Imponibile)                                                                                                                                                                                 |  | €                                       |  | 1.207,27                                              |  | S.Rifiuti 0,50 % di 1.201,26                           |  | €                                                                                                       |  | 6,01                                                         |  |
| Totale (Iva Compresa)                                                                                                                                                                               |  | €                                       |  | 1.460,80                                              |  | TOTALE STIMA                                           |  | €                                                                                                       |  | 1.207,27                                                     |  |
| Franchigia/Scoperto min. e il max del                                                                                                                                                               |  | %                                       |  | €                                                     |  |                                                        |  | €                                                                                                       |  | 253,53                                                       |  |
| Indennizzo Contrattuale                                                                                                                                                                             |  | €                                       |  | Importo Richiesto<br><b>€</b>                         |  | Importo Concordato<br><b>€</b>                         |  | Importo Lesioni<br><b>€</b>                                                                             |  | Fermo Tecnico<br>Giorni<br><b>3,3</b>                        |  |
| TOTALE Indennizzo                                                                                                                                                                                   |  | €                                       |  | 1.207,27                                              |  | Osservazioni:                                          |  |                                                                                                         |  |                                                              |  |
| [70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753]<br><b>Genius Professional Ver: RELEASE:</b>                                                                                                |  |                                         |  |                                                       |  |                                                        |  |                                                                                                         |  |                                                              |  |
| Data consegna<br><b>25/03/2013</b>                                                                                                                                                                  |  |                                         |  | Firma Professionista<br><b>per. ind. Ernesto Sion</b> |  |                                                        |  | Ruolo N.<br><b>3812</b>                                                                                 |  | Foglio N.<br><b>1</b>                                        |  |

per. ind. Ernesto Sion  
INFORTUNISTICA STRADALE  
Via O. Flacco, 22  
74121 - Taranto (Ta)  
P.IVA: 01739870739  
Tel.: TEL -FAX 0997364094  
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 662,00/D /13  
Compagnia: **AMAT**  
Ispettorato:  
Agenzia:  
Sin. Numero: **025/AR/13**  
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **16/02/2013**  
Data Perizia: **21/02/2013**

Assicurato: AMAT N.582  
Veicolo: BREDAMENARINIBUS M220 E LU 4P  
Targa: DW526TR  
Controparte: FESTINANTE LUIGI





per. ind. Ernesto Sion  
INFORTUNISTICA STRADALE  
Via O. Flacco, 22  
74121 - Taranto (Ta)  
P.IVA: 01739870739  
Tel.: TEL -FAX 0997364094  
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 662,00/D /13  
Compagnia: **AMAT**  
Ispettorato:  
Agenzia:  
Sin. Numero: **025/AR/13**  
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **16/02/2013**  
Data Perizia: **21/02/2013**

Assicurato: **AMAT N.582**  
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M220 E LU 4P**  
Targa: **DW526TR**  
Controparte: **FESTINANTE LUIGI**





Q25/AR113

BUS S82

sin. D&L 16/02/2013







18.02.2013 10:13

# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                                      |                                                                 |                                      |                                       |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| N° SINISTRO<br>025/AR/13                                             | DATA SINISTRO<br>16/02/2013                                     | ORA<br>17.20                         | MODALITA' APERTURA<br>DENUNCIA AGENTE |
| LINEA<br>20                                                          | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO<br>TARANTO - DISCESA VASTO | ANGOLO                               |                                       |
| DIREZIONE<br>TALSANO - PORTO MERCANTILE                              |                                                                 | N° SOCIALE<br>582                    | TARGA AUTOBUS<br>DW-526 TR            |
| MATR. AGENTE<br>163260                                               | COGNOME<br>MONGELLI                                             | NOME<br>SANDRO                       | Codice Fiscale<br>MNGSDR57A25A883C    |
| COMUNE DI NASCITA<br>BISCEGLIE                                       | DATA DI NASCITA<br>25-01-57                                     | DATA ASSUNZIONE<br>01-06-97          | COMUNE DI RESIDENZA<br>TARANTO        |
| DOMICILIO<br>VIA ADRIATICO n°                                        |                                                                 | TIPO PATENTE<br>D                    | N° PATENTE<br>TA5011083K              |
| RILASCIATA A<br>MCTC-TA                                              |                                                                 | DATA RILASCIO<br>04/06/1996          | SCADENZA PATENTE<br>14/01/2016        |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.<br>ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS |                                                                 | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE |                                       |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                      |                  |                    |                                          |                                |
|------------------------------------------------------|------------------|--------------------|------------------------------------------|--------------------------------|
| MARCA<br>Mercedes                                    | MODELLO<br>C 220 | TARGA<br>DB 538 AM | PROPRIETARIO<br>FESTINANTE LUIGI         | COMUNE DI RESIDENZA<br>TARANTO |
| VIA / PIAZZA<br>VIA F. COMO N. 2/134                 |                  |                    | COMPAGNIA ASSICURATRICE<br>MILANO ASS.NI |                                |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA |                  |                    | COMUNE DI RESIDENZA                      |                                |
| 1° DANNEGGIATO                                       |                  |                    | NATURA DEL DANNO                         |                                |
| 2° DANNEGGIATO                                       |                  |                    | NATURA DEL DANNO                         |                                |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

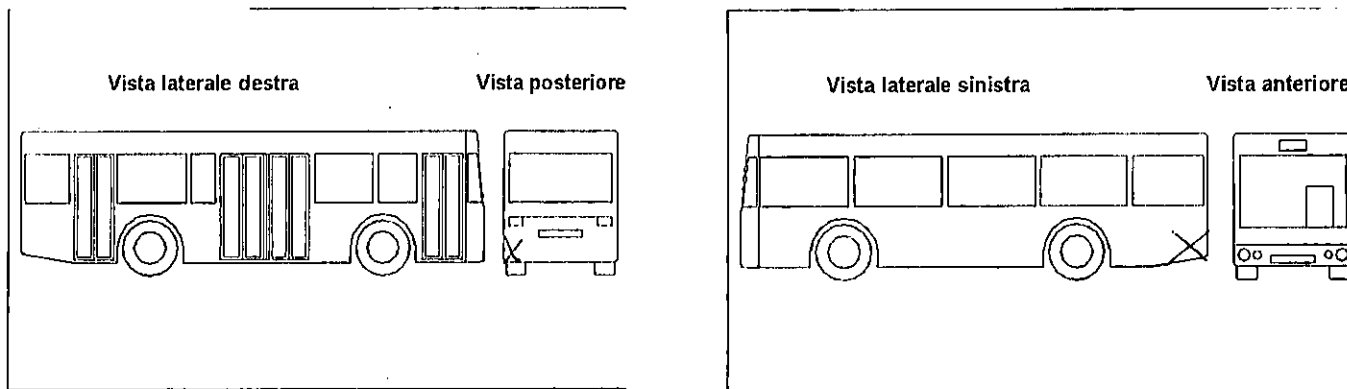
|                |         |       |                         |               |
|----------------|---------|-------|-------------------------|---------------|
| MARCA          | MODELLO | TARGA | PROPRIETARIO            | RESIDENZA     |
| DOMICILIO      |         |       | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI |
| 3° DANNEGGIATO |         |       | NATURA DEL DANNO        |               |
| 4° DANNEGGIATO |         |       | NATURA DEL DANNO        |               |

|                       |                                                  |
|-----------------------|--------------------------------------------------|
| AUTORITA' INTERVENUTA |                                                  |
| TESTIMONI             | UN PAIO DI COLLEGHI CHE PROCEDEVANO DIETRO DI ME |

Sinistro Attivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARTI POSTERIORE LATO SINISTRO (PORTELLONE, PARAURTI E PANNELLO LATERALE)  
IL PANNELLO LATERALE DI COLORE ARANCIONE SI DISTACCAVA TOTALMENTE

### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTI ANTERIORE LATO DESTRO (A SEGUITO DELL'URTO SCOPPIAVA UN PNEUMATICO)

### DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE EFFETTUAVO LA FERMATA DELLA "DISCESA VASTO" E QUINDI ERO FERMO SULLA CORSIA DI DESTRA RISERVATA AI BUS, IL MEZZO VENIVA TAMPONATO SUL LATO POSTERIORE SINISTRO DALL'AUTOVETTURA MERCEDES C220 DI COLORE BLU SCURO CONDOTTA DAL SIG. FESTINANTE LUIGI.

NESSUN FERITO A BORDO DEI DUE MEZZI. PRECISO CHE IL SIG. FESTINANTE LUIGI ERA L'UNICO OCCUPANTE DELL'AUTOVETTURA.

POICHE' SI DISTACCAVA TOTALMENTE UN PANNELLO LATERALE SINISTRO (DA ME RECUPERATO), AL CAPOLINEA DI PORTO MERCANTILE CHIEDEVO LA SOSTITUZIONE DEL MEZZO.

### SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

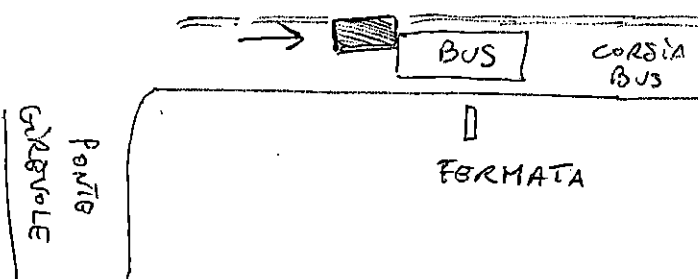
Il Conducente

Ar 20/02/2013

pagina

2

DISCESA VASTO



|                                                                                                                                                                                         |                                    |                                                       |                                 |                                            |                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------|
| <b>per. ind. Ernesto Sion</b><br><b>.INFORTUNISTICA STRADALE</b><br>Via O. Flacco, 22<br>74121 - Taranto (Ta)<br>P.IVA: 01739870739<br>Tel.: TEL -FAX 0997364094<br>Posiz.Ruolo N.:3812 |                                    | Nota Spese ed Onorario per la Spett.le<br><b>AMAT</b> |                                 | Codice<br>001                              | Ns. Riferimento<br>662,00/13      |
| Assicurato<br><b>AMAT N.582</b>                                                                                                                                                         |                                    | Controparte<br><b>FESTINANTE LUIGI</b>                |                                 | Impresa Controparte<br><b>007 - MILANO</b> |                                   |
| Esercizio<br>2013                                                                                                                                                                       | Sinistro N.<br>025/AR/13           | Codice Agenzia                                        |                                 | Data Sinistro<br>16/02/2013                |                                   |
| Codice Perito                                                                                                                                                                           | Cod. Liquidatore                   | Cod. Ispett.                                          | Numero Polizza                  | Ramo<br>/                                  | Tipo Sx.<br><b>RCA RISC. ASS.</b> |
| Data Incarico<br>26/02/2013                                                                                                                                                             | Data effett. Perizia<br>21/02/2013 | Località<br>TARANTO                                   | Presso<br>ASS                   | Carr. Fascia<br>A1                         | Foto<br>5                         |
|                                                                                                                                                                                         |                                    |                                                       | Data Restituzione<br>25/03/2013 |                                            |                                   |

| ONORARI                |              |
|------------------------|--------------|
| Perizia                | 30,00        |
| Riscontro              |              |
| Interlocutoria         |              |
| Accertamento           |              |
| Negativa               |              |
| Suppl ARD              |              |
| Sup. Concordato        |              |
| Sup.Liquidazione       |              |
| <b>Totale onorario</b> | <b>30,00</b> |

| SPESE               | IMPONIBILI | NON IMPON. |
|---------------------|------------|------------|
| Km. -               |            |            |
| Foto 5 -            |            |            |
| Postali/Telefon.    |            |            |
| Visura              |            |            |
| Raccomandate        |            |            |
| Varie               |            |            |
| <b>Totale spese</b> |            |            |

| TOTALI         |              |
|----------------|--------------|
| Imponibile     | 30,00        |
| Cassa 4,00 %   | 1,20         |
| I.V.A. 21 %    | 6,55         |
| <b>Totale</b>  | <b>37,75</b> |
| Non Imponib.   |              |
| <b>Totale</b>  | <b>37,75</b> |
| Rit. Acc. 20 % | 6,00         |
| <b>Totale</b>  | <b>31,75</b> |

Note:

Taranto, li' 25/03/2013

Importo PERIZIA IVA compresa:1.460,80

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

**Oggetto:** 01.919902571.001\*\*

**Mittente:** Ràele Domenico <Domenico.Raele@allianz.it>

**Data:** 08/04/2013 11.51

**A:** sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

**CC:** Comunicazioni Sirio <ComunicazioniSirio@allianz.it>

vs rif. 025/ar/13

buongiorno,  
la responsabilità per questo sinistro è ok.  
definiamo ?  
nostra stima 1200+ft 4gg

**Domenico Raele**

Centro Liquidazione Danni - Taranto

**Sinistri**

ALLIANZ S.p.A.

Tel. +39 099 4558111

Email: domenico.raele@allianz.it

5735

|         |                                                               |
|---------|---------------------------------------------------------------|
| Prot. N | 08 APR. 2013                                                  |
| Del     |                                                               |
| P       | PRESIDENTE <input type="checkbox"/>                           |
| DG      | DIRETTORE GENERALE <input type="checkbox"/>                   |
| DA      | DIRETTORE AMMINISTRATIVO <input type="checkbox"/>             |
| DT      | DIRETTORE TECNICO <input type="checkbox"/>                    |
| DE      | ESERCIZIO MOVIMENTO <input type="checkbox"/>                  |
| UAG     | AFFARI GEN. P.R. SINISTRI <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA      | ACQUISTI / CONTRATTI <input type="checkbox"/>                 |
| UC      | CONTABILITÀ / BILANCIO <input type="checkbox"/>               |
| UI      | INFORMATICA <input type="checkbox"/>                          |
| UP      | PERSONALE / RETRIBUZIONI <input type="checkbox"/>             |
| UT      | TECNICO <input type="checkbox"/>                              |
| UPT     | PRODOTTI TRAFFICO <input type="checkbox"/>                    |
| URG     | RAZIONERIA / ECONOMATO <input type="checkbox"/>               |
| STG     | STAFF QUALITÀ <input type="checkbox"/>                        |

P Prima di stampare questa mail, pensa all'impatto sull'ambiente - Please consider the environment before printing this e-mail.

Le informazioni contenute in questo messaggio e gli eventuali allegati (il "Messaggio") si intendono inviate a uno o più specifici destinatari. Il contenuto del Messaggio può essere confidenziale, riservato e comunque protetto dalla legge applicabile. Se non siete i destinatari del Messaggio, siete pregati di informare immediatamente il mittente, cancellare questo Messaggio, non rivelarlo, non distribuirlo né inoltrarlo a terzi, non copiarlo né farne alcun uso.

Questo Messaggio ha natura aziendale e non personale. Pertanto le risposte inviate a seguito di questa comunicazione potranno essere conosciute nell'organizzazione di appartenenza del mittente nei limiti e secondo le regole fissate dall'azienda, nel rispetto della vigente normativa e del disciplinare interno. Qualsiasi pubblicazione, utilizzo o diffusione, anche parziale di questo Messaggio deve essere preventivamente autorizzata. I messaggi di posta elettronica non sono sicuri e sono soggetti ad alterazioni, possono essere trasmettitori di Virus informatici o soggetti a ritardi nella distribuzione. Il mittente del Messaggio non può essere in alcun modo considerato responsabile per queste evenienze. Il mittente si riserva il diritto di archiviare, ritenere e controllare i messaggi di posta elettronica.

The information contained in this electronic message and any attachments (the "Message") is intended for one or more specific individuals or entities, and may be confidential, proprietary, privileged or otherwise protected by law.

If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately, delete the Message and do not disclose, distribute, or copy it to any third party or otherwise use the Message.

The Message has business character and not private and/or individual character. Your reply to the Message could be disclosed to the sender entity, according to and in respect of its internal rules, under the applicable laws, regulations or internal policies. Any publication, use or circulation of the Message, both total and partial, have to be previously authorized.

Electronic messages are not secure or error free and can contain viruses or may be delayed, and the sender is not liable for any of these occurrences. The sender reserves the right to monitor, record and retain electronic messages.



025/Ar/13

|                                                                                                                                                            |                                     |                                  |                                 |                               |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------|
| CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.<br>PERITO VITO COLAPIETRO<br>V. Europa, 35<br>74017 - Mottola (Ta)<br>P.IVA: 02602260735<br>Tel.: 0998864788 FAX 0998863231 | Perizia Numero<br>641,00/13         | Per la Spettabile<br>ALLIANZ SPA |                                 | Tipo Sinistro<br>/RCA/CID     | Ispett.<br>0944   |
|                                                                                                                                                            | Assicurato<br>AMAT SPA              |                                  | Controparte<br>FESTINANTE LUIGI |                               | Esercizio<br>2013 |
|                                                                                                                                                            | Numero Sinistro<br>01/919902571-9/1 | Data Sinistro<br>16/02/13        | Ramo e/o Polizza<br>59497052    | Agenzia<br>00709/ROMA GERENZA |                   |
|                                                                                                                                                            |                                     |                                  |                                 |                               |                   |

## VERBALE DI ACCORDO CONSERVATIVO SUL DANNO

Le parti che sottoscrivono il presente Verbale stabiliscono di comune accordo che, per effettuare tutte le riparazioni necessarie sul veicolo targato DW526TR in conseguenza del sinistro verificatosi il giorno 16/02/13 è necessaria la somma di € 1.200,00 (MILLEDUECENTO / 00 EURO) **ESCLUSO FERMO**

Il presente atto ha valore puramente conservativo e lascia quindi salva ed impregiudicata tra le parti la questione della responsabilità dell'incidente e/o particolari clausole contrattuali della polizza.

TORRANO, li 28/03/13

Inviare assegno a: .....

Inviare bonifico a iban: .....

IL PERITO

IL RIPARATORE

IL PROPRIETARIO DEL VEICOLO

RAG. VITO COLAPIETRO

AMAT SPA

Genius Professional Ver:

Tel. - 0771-681436-680982

5307  
Prot. N°  
Del 28 MAR. 2013

|     |                           |                                     |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| P   | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DS  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UAG | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA  | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/>            |
| UC  | CONTABILITA' / BILANCIO   | <input type="checkbox"/>            |
| UI  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/>            |
| UT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| UPT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| URG | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |
| STG | STAFF QUALITÀ             | <input type="checkbox"/>            |
|     |                           | <input type="checkbox"/>            |

OK

025/AN113







18.02.2013 10:13

**Oggetto:** SINISTRO DEL 16/02/2013 A POL. RCV N. 0000059497052/0000105 - AMAT SPA (DW526TR) / FESTINANTE LUIGI (DB538AM) - NS. RIF. 025/AR/13

**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

**Data:** 20/02/2013 11.24

**A:** CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Come da accordi intercorsi, si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Con la presente si richiede il risarcimento dei danni subiti dal ns. mezzo aziendale ai sensi ex art.145, comma 2 del D.L.gvo 7/9/05 n.209 e art. 5 del DPR 18/07/2006 N.254.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA  
Via Cesare Battisti n.657  
74121 - Taranto  
Tel./Fax 099/7356261  
e-mail: [sinistriamat@amat.ta.it](mailto:sinistriamat@amat.ta.it)

— Allegati: —

025AR13.PDF

92.7 KB