

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 052/AR/13	DATA SINISTRO 19/03/2013	ORA 12.00	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 1/2	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - CORSO UMBERTO I		ANGOLO VIA F. CAVALLOTTI	
DIREZIONE CITTA' MERCATO - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 546	TARGA AUTOBUS CX 206 XG	
MATR. AGENTE 126650	COGNOME D'ANDRIA	NOME VITTORIO	Codice Fiscale DND VTR 69E05 L049G	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 05/05/1969	DATA ASSUNZIONE 11/10/2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74121
DOMICILIO VIA S. D'ACQUISTO N. 11/A	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA 5064555U	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 15/08/99
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	

1° DANNEGGIATO CARONE GIOVANNI - Nato a Taranto il 16/3/51	NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Via Brest n. 2
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	POLIZIA URBANA
-----------------------	----------------

TESTIMONI

MOCCIA VALENTINO - NATO IL 26/9/1990 - RESIDENTE A POLICORO (MT) IN VIA E. FERMI S.N. 3807465760;
VIVACQUA GIUSEPPE - NATO A ORIOLO (CS) IL 30/11/74 RESIDENTE A TREBISACCE - 3498787457
MATTIA DANIELE NATO IL 17/11/73 A TARANTO RESIDENTE A TARANTO IN VIA BARI N.4 - 3496418142

Stefano V. H. i.

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

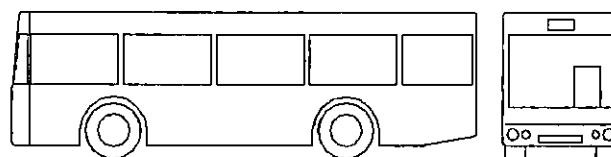
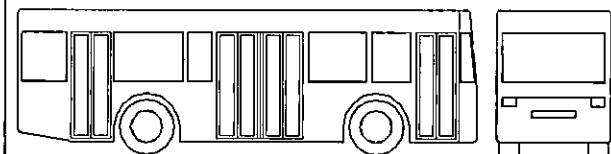
DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

Vista laterale destra

Vista posteriore

Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 12.00 PERCORREVO CORSO UMBERTO I, CON DIREZIONE RIONE "TAMBURI", E PROCEDEVO A BASSA ANDATURA DI VIAGGIO NELLA CORSIA PREFERENZIALE DI DESTRA RISERVATA AI MEZZI PUBBLICI.

PRECISO CHE ALCUNI METRI PRIMA DELL'INCROCIO CON VIA CAVALLOTTI AVEVO EFFETTUATO LA FERMATA, PERTANTO, RIBADISCO CHE PROCEDEVO MOLTO LENTAMENTE.

NELLA FASE DI ATTRAVERSAMENTO DELL'INCROCIO CON VIA FELICE CAVALLOTTI, UN PEDONE CHE ATTRAVERSAVA LA STRADA (VIA CAVALLOTTI) NELLO STESSO SENSO DI MARCIA DEL BUS, IMPROVVISAMENTE CAMBIAVA DIREZIONE E USCIVA FUORI DALLE STRISCIE PEDONALI DEVIANDO A SINISTRA VERSO LA CORSIA RISERVATA AI BUS SENZA GUARDARE.

VEDENDOMI TAGLIARE LA STRADA DAL PEDONE, A DISTANZA MOLTO RAVVICINATA DAL BUS, FRENAVO E DEVIAMO A SINISTRA PER EVITARE DI INVESTIRLO MA, MIO MALGRADO, NON RIUSCIVO AD EVITARE IL CONTATTO E CON L'ANGOLO ANTERIORE DESTRO DEL BUS SPINGEVO PER TERRA IL PEDONE.

IMMEDIATAMENTE MI FERMAVO E CHIAMAVO IL SOCCORSO MEDICO DEL 118 CHE INTERVENIVA SUL POSTO CON UN'AMBULANZA.

I VIGILI URBANI INTERVENUTI SUL POSTO HANNO EFFETTUATO GLI ACCERTAMENTI DEL CASO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

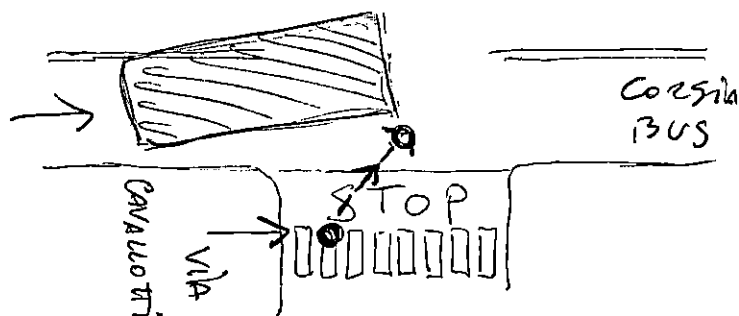
26/03/2013

D. Duvali

pagina

2

CORSO UMBERTO



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 052/AR/13		DATA SINISTRO 19/03/2013		ORA 12.00		MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 1/2		LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - CORSO UMBERTO I				ANGOLO VIA F. CAVALLOTTI	
DIREZIONE CITTA' MERCATO - PORTO MERCANTILE						N° SOCIALE 546	
TARGA AUTOBUS CX 206 XG							
MATR. AGENTE 126650		COGNOME D'ANDRIA		NOME VITTORIO		Codice Fiscale DND VTR 69E05 L049G	
COMUNE DI NASCITA TARANTO		DATA DI NASCITA 05/05/1969		DATA ASSUNZIONE 11/10/2005		COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	
						C.A.P. 74121	
DOMICILIO VIA S. D'ACQUISTO N. 11/A		TIPO PATENTE D		N° PATENTE TA 5064555U		RILASCIATA A TARANTO	
						DATA RILASCIO 15/08/99	
						SCADENZA PATENTE 04/06/2014	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS				COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA		MODELLO		TARGA		PROPRIETARIO		COMUNE DI RESIDENZA	
VIA / PIAZZA						COMPAGNIA ASSICURATRICE			
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA								COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO CARONE GIOVANNI - Nato a Taranto il 16/3/51						NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Via Brest n. 2			
2° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA		MODELLO		TARGA		PROPRIETARIO		RESIDENZA	
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE				IMPORTO DANNI		LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

COMUNE DI TARANTO

DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE

Reparto Infortunistica Stradale

Tel. 099.4581023

Taranto, li 19.03.2013. ore

Strada E. D. Umberto / CARALLOTTI

CONDUCENTE
CARONE

PROPRIETARIO

Cognome

Nome GIOVANNI

Nato a TA.

il 16.3.51

Residenza TA.

Via BREST n° 2

Veicolo

Ass.ne

targato

polizza

il vigile urbano

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
052/AR/13	19/03/2013	12.00	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
1/2	TARANTO - CORSO UMBERTO I	VIA F. CAVALLOTTI			
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
CITTA' MERCATO - PORTO MERCANTILE		546	CX 206 XG		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	Codice Fiscale		
126650	D'ANDRIA	VITTORIO	DND VTR 69E05 L049G		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	05/05/1969	11/10/2005	TARANTO	74121	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA S. D'ACQUISTO N. 11/A	D	TA 5064555U	TARANTO	15/08/99	04/06/2014
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
CARONE GIOVANNI - Nato a Taranto il 16/3/51		Residente a Taranto in Via Brest n. 2		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	POLIZIA URBANA
TESTIMONI	

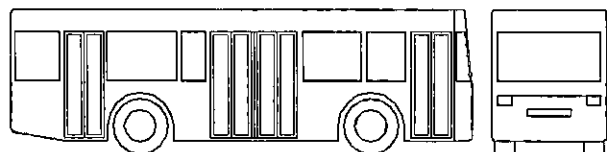
--

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

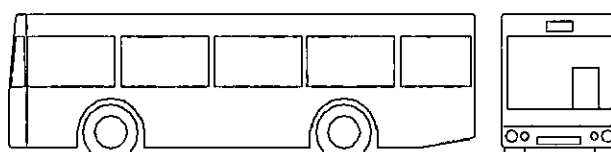
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 12.00 PERCORREVO CORSO UMBERTO I, CON DIREZIONE RIONE "TAMBURI", E PROCEDEVO A BASSA ANDATURA DI VIAGGIO NELLA CORSIA PREFERENZIALE DI DESTRA RISERVATA AI MEZZI PUBBLICI.

PRECISO CHE ALCUNI METRI PRIMA DELL'INCROCIO CON VIA CAVALLOTTI AVEVO EFFETTUATO LA FERMATA, PERTANTO, RIBADISCO CHE PROCEDEVO MOLTO LENTAMENTE.

NELLA FASE DI ATTRAVERSAMENTO DELL'INCROCIO CON VIA FELICE CAVALLOTTI, UN PEDONE CHE ATTRAVERSAVA LA STRADA (VIA CAVALLOTTI) NELLO STESSO SENSO DI MARCIA DEL BUS, IMPROVVISAMENTE CAMBIAVA DIREZIONE E USCIVA FUORI DALLE STRISCIE PEDONALI DEVIANDO A SINISTRA VERSO LA CORSIA RISERVATA AI BUS SENZA GUARDARE.

VEDENDOMI TAGLIARE LA STRADA DAL PEDONE, A DISTANZA MOLTO RAVVICINATA DAL BUS, FRENAVO E DEVIAMO A SINISTRA PER EVITARE DI INVESTIRLO MA, MIO MALGRADO, NON RIUSCIVO AD EVITARE IL CONTATTO E CON L'ANGOLO ANTERIORE DESTRO DEL BUS SPINGEVO PER TERRA IL PEDONE.

IMMEDIATAMENTE MI FERMAVO E CHIAMAVO IL SOCCORSO MEDICO DEL 118 CHE INTERVENIVA SUL POSTO CON UN'AMBULANZA.

I VIGILI URBANI INTERVENUTI SUL POSTO HANNO EFFETTUATO GLI ACCERTAMENTI DEL CASO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

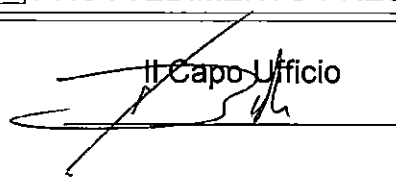
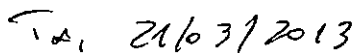
APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente


DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 052/AR/13	DATA SINISTRO 19/03/2013	ORA 12.00	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 1/2	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - CORSO UMBERTO I		ANGOLO VIA F. CAVALLOTTI	
DIREZIONE CITTA' MERCATO - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 546	TARGA AUTOBUS CX 206 XG	
MATR. AGENTE 126650	COGNOME D'ANDRIA	NOME VITTORIO	Codice Fiscale DND VTR 69E05 L049G	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 05/05/1969	DATA ASSUNZIONE 11/10/2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74121
DOMICILIO VIA S. D'ACQUISTO N. 11/A	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA 5064555U	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 15/08/99
SCADENZA PATENTE 04/06/2014				
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	

1° DANNEGGIATO CARONE GIOVANNI - Nato a Taranto il 16/3/51	NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Via Brest n. 2
---	---

2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI MOCCIA VALENTINO - NATO IL 26/9/1990 - RESIDENTE A POLICORO (MT) IN VIA E. FERMI S.N. 3807465760; VIVACQUA GIUSEPPE - NATO A ORIOLO (CS) IL 30/11/74 RESIDENTE A TREBISACCE - 3498787457 MATTIA DANIELE NATO IL 17/11/73 A TARANTO RESIDENTE A TARANTO IN VIA BARI N.4 - 3496418142
--

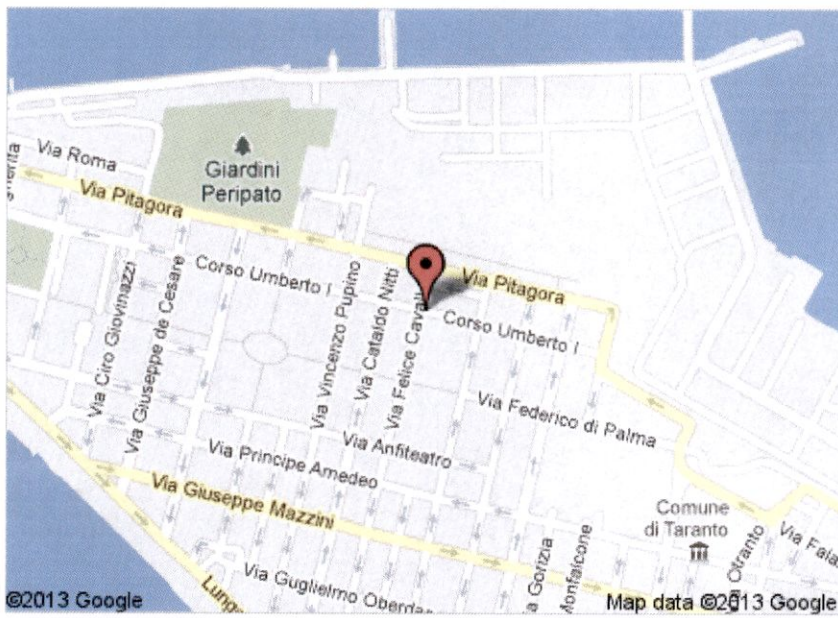
Stefano Vittorini

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE



Indirizzo **159 Corso Umberto I**

L'indirizzo è approssimativo



		REPUBBLICA ITALIANA Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI	
CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I BB 0877224			
Regulierungsschein (Parte I) - Reglementation des Personne de Circulation (Parte I) - Reklamationschein (Teil I) - Certificat d'Immatri-culation (Partie I) - Kenntzeichenkarte (Teil I) - Certification de Matricule (Partie I) - Reglementation des Personne de Zulassungsschein (Teil I) - Altri Kenntzeichen Karte (Teil I)			
N°	A015903TA05	(A)	CX206XG
(B) 15.09.2005			
(C.2.1) AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO (A.M.A.T. SPA) SPA (C.2.3) 653 C. BATTISTI TARANTO (TA)			

N°	A015903TA05	(A)	CX206XG	2
(D.1) IRISBUS ITALIA TIPO 491E.12/U91/T/F26 (D.2) (D.3)				
(E) ZG7492M1006005552 (F.1) (F.2) 19000 (F.3) (G) (I) 15.09.2005 (J) M3 (J.1) AUTONOUS PER TRASPORTO DI PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO IN LINEA (J.2) A2 (TIPO URBANO)				
(K) LBM5075NEST004				
(L)	2	(N.1)	(N.2)	
(N.3)		(N.4)	(N.5)	
(O.1) (O.2) (P.1) 7800 (P.2) 200,00 (P.3) METANO (P.5) F2BE0642A (Q) (S.1) 29 (S.2) 62 (U.1) 88 (U.2) 1500 (V.1) (V.2) (V.3) 00,43 (V.5) (V.6) (V.7) (V.9) 2001/27/CE				
				IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

N°	A015903TA05	(A)	CX206XG	3
PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 17.09.2005 CERTIFICATO DI APPROVAZIONE DATA 15.09.2005 (06TA542884) LUNGHEZZA 11,995 M LARGHEZZA 2,500 M TIPO CAMBIO: AUTOMATICO PNEUMATICI: 275/70 R22,5(148/145J)-(152/148E)S-D AUTORIZZAZIONE COMUNE DI TARANTO N. 102 DEL 10.08.2005 LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE DEVE ESSERE ACCOMPAGNATA DAL DOCUMENTO INTEGRATIVO DI CUI ALL'ART.87 CDS SU AUTOLINEE URBANE CONCESSE DAL COMUNE DI TARANTO. P.L.O. N. 06TA542884 DEL 15.09.2005 RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/27/CE - RIF 1999/96/CE RIGA C SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA MASSE MAX AMMESSE-ASSE 1-KG. 07100 ASSE 2-KG. 12000 ASSE 3-KG. SEGUE MOTORE: IVECO FRENI DI SERVIZIO PNEUMOIDRAULICI SU 1' ASSE - PNEUMATICI SU 2' ASSE VEICOLO EQUIPAGGIATO CON IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE A GAS METANO IN ALTERNATIVA 24 POSTI A SEDERE UN POSTO DISABILE 64 POSTI IN PIEDI OPP. 24+2 RIBALTABILI A SEDERE 64 POSTI IN PIEDI				

N°	A015903TA05	(A)	CX206XG	4
66 POSTI IN PIEDI (CON SPAZIO DISABILE LIBERO) OPPURE 24+1 RIBALTABILE A SEDERE 65 POSTI IN PIEDI.				

B08546

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- | | |
|---|---|
| <p>(A) Numero di immatricolazione</p> <p>(B) Data della prima immatricolazione del veicolo</p> <p>(C) Dati nominali:</p> <p>(C.1) intestatario della carta di circolazione:</p> <p>(C.1.1) cognome o ragione sociale</p> <p>(C.1.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)</p> <p>(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento</p> <p>(C.2) proprietario del veicolo</p> <p>(C.2.1) cognome o ragione sociale</p> <p>(C.2.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)</p> <p>(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento</p> <p>(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario</p> <p>(C.3.1) cognome o ragione sociale</p> <p>(C.3.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)</p> <p>(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento</p> <p>(C.5) (C.6) (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.</p> <p>(D) Veicolo:</p> <p>(D.1) marca</p> <p>(D.2) tipo</p> <p>- variante (se disponibile)</p> <p>- versione (se disponibile)</p> <p>(D.3) denominazione/i commerciale/i</p> <p>(E) numero di identificazione del veicolo</p> <p>(F) massa:</p> <p>(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)</p> <p>(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)</p> <p>(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)</p> <p>(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)</p> <p>(H) durata di validità, se non è illimitata</p> <p>(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione</p> <p>(J) categoria del veicolo</p> <p>(J.1) destinazione ad uso</p> <p>(J.2) carrozzeria</p> | <p>(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)</p> <p>(L) numero di assi</p> <p>(M) interasse (mm)</p> <p>(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:</p> <p>(N.1) asse 1 (kg)</p> <p>(N.2) asse 2 (kg), se del caso</p> <p>(N.3) asse 3 (kg), se del caso</p> <p>(N.4) asse 4 (kg), se del caso</p> <p>(N.5) asse 5 (kg), se del caso</p> <p>(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:</p> <p>(O.1) rimorchio frenato (kg)</p> <p>(O.2) rimorchio non frenato (kg)</p> <p>(P) motore:</p> <p>(P.1) cilindrata (cm³)</p> <p>(P.2) potenza nella massima (kw) (se disponibile)</p> <p>(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione</p> <p>(P.4) regime nominale (giri/min)</p> <p>(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore</p> <p>(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)</p> <p>(R) colore del veicolo</p> <p>(S) posti a sedere</p> <p>(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente</p> <p>(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)</p> <p>(T) velocità massima (km/h)</p> <p>(U) livello sonoro:</p> <p>(U.1) veicolo fermo (dB(A))</p> <p>(U.2) regime del motore (giri/min)</p> <p>(U.3) veicolo in marcia (dB(A))</p> <p>(V) emissioni gas di scarico:</p> <p>(V.1) CO (g/km o g/kWh)</p> <p>(V.2) HC (g/km o g/kWh)</p> <p>(V.3) H₂ (g/km o g/kWh)</p> <p>(V.4) HC + NO_x (g/km)</p> <p>(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)</p> <p>(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min)</p> <p>(V.7) CO₂ (g/km)</p> <p>(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)</p> <p>(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE.</p> <p>(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri).</p> |
|---|---|

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

06TA555794 06TA564359

2007 REVISIONE REGOLARE TA 05 23 SET 2007 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.	2006 REVISIONE REGOLARE TA 05 13 SET 2006 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.
--	--

TA/000/AY9

CX 206XG

REVISIONE DEL 14/12/2010

ESITO

TA0001BBC7R

IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

02BR529572

2013

REVISIONE REGOLARE

BR 06

06 FEB 2013

IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

06TA023103

2012

REVISIONE REGOLARE

TA 07

14 GEN 2012

IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

21 OTT 2008

IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

29 OTT 2009

IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

Da ripresentare entro un mese

IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

Costrinse connazionale a prostituirsi: 8 anni

Gravato da elementi probatori pesantissimi, una volta comparso dinanzi al giudice non ha potuto far altro che sperare in attenuanti che potessero "levigare" la pena. Lo ha sperato sino al momento della lettura della sentenza, anche se la richiesta formulata al termine della requisitoria del pubblico ministero non era delle più incoraggianti. Lo ha sperato fino a quando il gup ha fatto naufragare ogni sua illusione con una sentenza che non gli ha risparmiato nulla. Già, perché quel rumeno finito in cella lo scorso ottobre, per episodi e circostanze che videro come vittima una sua giovanissima connazionale si è visto infliggere una condanna a 8 anni di carcere.



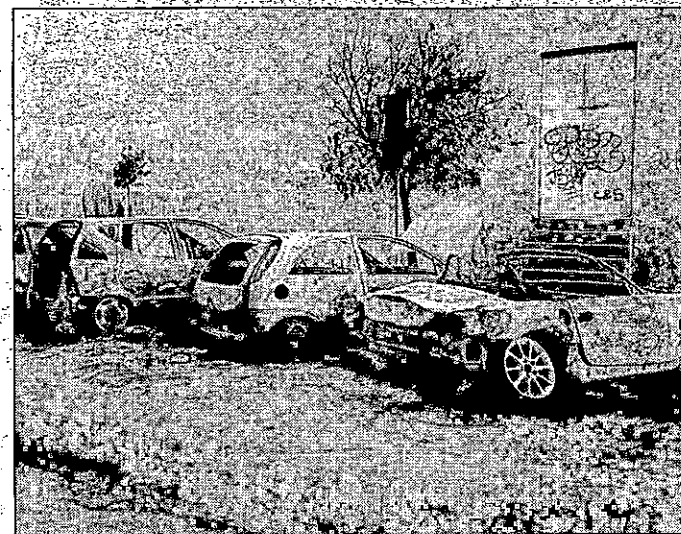
Questa la decisione del giudice delle udienze preliminari del Tribunale dott. Martino Rosati adottata al termine di un procedimento celebrato nelle forme del giudizio abbreviato. Aderendo in pieno alle argomentazioni formulate dal pubblico ministero requirente dott.ssa Giovanna Cannarile, il gup ha ritenuto l'inquisito responsabile per tut-

ti i reati che gli erano stati contestati. Del resto, ad aver reso difficilissima la sua posizione erano stati gli esiti delle indagini svolte dai carabinieri dopo aver raccolto una segnalazione anonima che parlava di una 18enne segregata e costretta a prostituirsi dietro minacce e percosse. Stando alla ricostruzione della vicenda, il rumeno imputato pare avesse convinto la donna a seguirlo in Italia con il miraggio di un lavoro. Con quei soldi, la po-

veretta avrebbe garantito un futuro migliore al proprio bambino. Ma questo solo sulla carta perché la realtà si sarebbe rivelata ben diversa. Condotta a Policoro, in provincia di Matera e, successivamente a Taranto, per farle perdere

l'orientamento ed evitarne la fuga, la giovane sarebbe stata tenuta contro la propria volontà in due immobili abbandonati, costretta a vivere mezza nuda, tra la sporcizia ed i rifiuti, a dormire su un materasso sporco e a prostituirsi. Il tutto fino allo scorso ottobre, quando il blitz dei carabinieri pose fine a questa drammatica storia.

Incendi e roghi nella notte dell'Epifania, gli autori patteggiano a 3 anni e 4 mesi



Hanno preferito patteggiare la pena ed evitare un regolare processo i protagonisti degli incendi divampati a Taranto nella notte dell'Epifania, gli stessi che mandarono in fumo autovetture e danneggiarono i quadri elettrici di alcuni portoni. Ad aver optato per il rito alternativo sono stati il 23enne Domenico Colella, il fratello 27enne Salvatore Colella ed il 24enne Nicola De Savino, difesi dagli avvocati Enzo Sapia, Andrea Salinari ed Ernesto Bucci. La sanzione fissata con il consenso del pubblico ministero Antonella De Luca è stata pari a 3 anni e 4 mesi di reclusione. Una pena che, va ricordato, è stata formalizzata ieri mattina dal giudice delle indagini preliminari dott.ssa Valeria Ingenito dopo che gli inquisiti avevano ottenuto gli arresti domiciliari una decina di giorni fa. L'accusa a carico dei tre giovani (che hanno ammesso gli addebiti) era quella di incendio aggravato continuato, una contestazione formulata alla luce di quanto emerso dalle veloci indagini della Squadra Mobile che riuscì ad identificare i piromani anche grazie alle immagini di sistemi di videosorveglianza.

SAN PIETRO IN BEVAGNA *Ignoti hanno appiccato il fuoco ad un appartamento estivo in via Sardegna*

Misterioso incendio di un'abitazione

Attentato incendiario a San Pietro in Bevagna. I soliti ignoti hanno appiccato il fuoco alla porta d'ingresso di un appartamento in via Sardegna. L'episodio si è verificato lunedì sera.

Stando ad una prima ricostruzione dell'accaduto, qualcuno ha forzato il portone d'ingresso per raggiungere l'appartamento preso di mira. Dopo aver sparso una sostanza infiammabile, forse benzina, hanno appiccato il fuoco. Le fiamme si sono sviluppate danneggiando pesantemente l'immobile ed estendendosi anche ad un'abitazione vicina. Per spegnerle sono intervenuti i vigili del fuoco i quali, da quanto si è appreso, non avrebbero dubbi sull'origine dolosa.

Sull'episodio sono scattate le indagini dei carabinieri. I militari stanno tentando di decifrare un attentato che, al momento, sembra avvolto nel mistero.

Centauro finisce fuori strada Anziana investita da un bus

Tragedia evitata di un soffio ieri pomeriggio, al quartiere Tamburi. Sulla Ss 172, un 37enne che guidava un ciclomotore, per cause in corso di accertamento, ha perso il controllo del mezzo andando a urtare contro il guard rail. Inizialmente, le sue condizioni sembravano gravi, infatti l'intervento del 118 è iniziato come "codice rosso". Fortunatamente, il

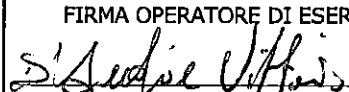
motociclista guarirà in 30 giorni. E' stato ricoverato in neurochirurgia.

Al Borgo, in corso Umberto, all'incrocio con via Cavallotti, un'anziana è stata investita da un bus Amat. Anche lei non è grave. Altri tre incidenti con due feriti si sono verificati nel corso della giornata. Intenso lavoro per gli agenti della Polizia municipale.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>008</u> DALLE ORE <u>06.15</u> ALLE ORE <u>11.28</u> LINEA <u>1/2</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° <u>405</u> DALLE ORE <u>11.18</u> ALLE ORE <u>18.20</u> LINEA <u>4/2</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

Le corse delle ore 11.28 non è state terminate per motivi di incidente avvenuto alle ore 12.00 circa in corso Umberto I di Cavallotti.

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

16/11/74
 VIA
 070/10/11
 17/11/74
 VIA
 369648148

MOCCIA
 VALENTINO
 N. 76-09-1990

POLICORO TIT
 V. FERRI. ENRICO
 380 7465760

TURI (MT)
 79028

VACQUA GIUSEPPE
 N. 30/11/74
 ORIO
 L.S. TREBISACCE
 349/8787457

Oggetto: SIN. DEL 19/03/2013 NS. RIF. 052/AR/13

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 21/03/2013 17.48

A: TIZIANA TURSI <tursi@amat.ta.it>

Qui di seguito si illustra l'attività, svolta in data odierna dall'Ufficio sinistri per contattare telefonicamente i tre testimoni indicati dal dipendente D'Andria Vittorio in relazione al sinistro in oggetto:

1) Sig. Moccia Valentino:

contattato alle ore 11.00 ha dichiarato che per il momento non deve venire a Taranto. Ha confermato che l'autista non ha colpa e che grazie ai suoi riflessi ha evitato la tragedia.

Alla mia proposta di preparare una dichiarazione testimoniale scritta (di suo pugno o al PC) da far pervenire via posta o fax all'Amat, dopo una sua iniziale disponibilità, alle ore 16.30 quando è stato nuovamente ricontattato, ha fatto sapere che ha il PC rotto. Sarebbe, tuttavia, disposto a venire a Taranto specificatamente per rilasciarci la dichiarazione con rimborso a ns. carico di spese di viaggio e vitto.

Risiede a Tursi (Mt) e non a Policoro (Mt) come indicato dal'autista. Abbiamo il nome della Via Enrico Fermi ma non il numero civico.

2) Sig. Vivacqua Giuseppe:

contattato alle ore 11.10 ha dichiarato che periodicamente viene a Taranto per motivi di lavoro (di mestiere fa l'autista). Dobbiamo ricontattarlo Lun.

25/03/2013 ore 09.00 perchè farà sapere il giorno preciso in cui sarà a Taranto. Il teste risiede a Trebisacce (Cs) ma non abbiamo l'indirizzo.

3) Mattia Daniele:

contattato alle ore 11.15 ha dichiarato che sarebbe venuto alle ore 16.00 odierne al deposito Amat per rendere dichiarazione. All'orario prestabilito il teste non si è presentato.

Ricontattato telefonicamente si è giustificato spiegando di aver avuto un imprevisto e che al momento si trovava a Laterza per aver accompagnato una parente con problemi di salute.

Ci dobbiamo risentire Lunedì' 25/03/2013 per concordare nuovo appuntamento.

Del teste abbiamo l'indirizzo completo. Via Bari n.4 74121 TARANTO.

Taranto, li 27 MAR. 2013

Prot. 5220 UAG

RACCOMANDATA A R

Egr. Sig.
Mattia Daniele
Via Bari n. 4
74121 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 19/03/2013 ore 12.00 circa
in Corso Umberto (bus Amat linea 1/2)
Ns. Rif. 052/AR/13

La S.V. è gentilmente invitata a recarsi presso l'Ufficio sinistri aziendale, previo appuntamento telefonico con l'addetto all'Ufficio (Tel. 099/7356261), per rilasciare dichiarazione testimoniale riguardante l'evento indicato in oggetto.

La ringraziamo anticipatamente per l'attenzione che riserverà alla presente e porgiamo distinti saluti.

3

70

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro _____

BARI CMP
Poste

04.04.13

14228020570 8

Italiane Numero

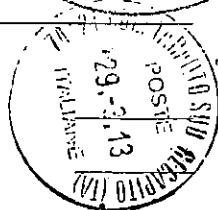
Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____

Egr. Sig.
Mattia Daniele
Via Bari n. 4
74121 TARANTO



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma del Pincaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invi multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

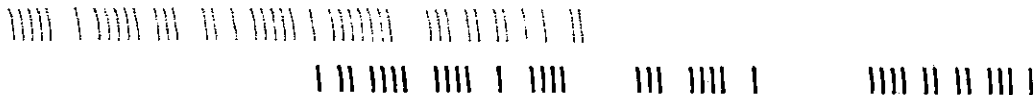
EP2159/EP2160 - Mod. 23 VP - MOD. 01304A - SL [3] Ed. 08/11

Da restituire a



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

052/Ael13



12 7 MAG. 2013

Prot. n.: 8635 UAG

Taranto, li

Spett.le
Studio legale
Avv. Anna Murianna
Via Berardi n.46
74123 - Taranto

e p.c. Spett.le
Centro Liquidazione Danni
ALLIANZ SPA
Via Acclavio n.2
74123 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI – GIOVANNI CARONE
Ns. Rif. 052/AR/13

Con riferimento alla Sua nota pervenuta in data 13/05/2013, ns. prot. 7736, si comunica che la stessa è stata portata all'attenzione del CLD della ns. Compagnia Assicuratrice ALLIANZ Spa Divisione ALLIANZ – RAS, che ci legge per opportuna conoscenza.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Maricheckchia)

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

Via

C.A.P.

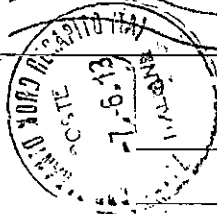
Spett.le
Studio legale
Avv. Anna Murianna
Via Berardi n.46
74123 - Taranto

BARICAMP
Poste

11.06.15

148491804354

Numero



Spett.le Nicola

76B R

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invi multipli a un unico destinatario☐ Sottoscrizione rifiutata

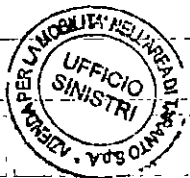
Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 1/P - MOD. 01304A - SL [3] Ed. 08/11

Da restituire a



A.M.A. T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

052/Ar/113



Avv. Anna Murianna
Via Berardi 46 – 74123 Taranto
0992016254 - 3381942645

Spett.le ditta
AMAT SPA
Via Cesare Battisti 657
74100 Taranto

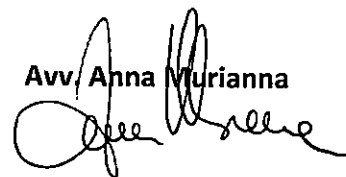
Formulo la presente in nome e nell'interesse di **Giovanni Carone**, nato a Taranto il 16.03.1951 ed ivi residente alla via Brest n.2, il quale conferisce mandato allo scrivente studio legale, sito in Taranto alla via Berardi 46, dove elegge domicilio al fine di rappresentare quanto segue.

Il giorno 19.03.2013 alle ore 12 circa in Taranto al corso Umberto 1° angolo via F. Cavallotti un bus della linea Amat ha investito violentemente il mio assistito facendolo cadere rovinosamente sull'asfalto e provocandogli trauma cranico, ferita lacero contusa in zona occipitale gomito destro, varie ecchimosi e un trauma policontusivo, con 8 giorni di prognosi dall'ospedale SS Annunziata, oltre 40 giorni di prognosi come da certificati dal dott. Giovanni Poretti e a tutt'oggi non è ancora guarito.

La presente al fine di richiedere il risarcimento dei danni fisici subiti dal sig. Carone Giovanni entro e non oltre il termine di 10 giorni dal ricevimento della presente; in difetto mi vedrò costretta ad adire l'autorità giudiziaria con maggior aggravio di spese a vostro carico.

Ta li. 3/5/13

Avv. Anna Murianna



7736

Prot. N. 13 MAG. 2013

Del

PR	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
TE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
MA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
MA	INFORMATICA	☐
OP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
U/PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
U/RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

9

Avv. ANNA MURIANNA
Via Berardi, 46 - 74100 TARANTO
Tel. 099.4525941 - Cell. 3351942645
Cod. Fisc.: MRN NNA 6234919089
Part. IVA 01908970732

Avv. ANNA MURIANNA
Via Berardi, 46 - 74100 TARANTO
Tel. 099.4525941 - Cell. 3351942645
Cod. Fisc.: MRN NNA 6234919089
Part. IVA 01908970732

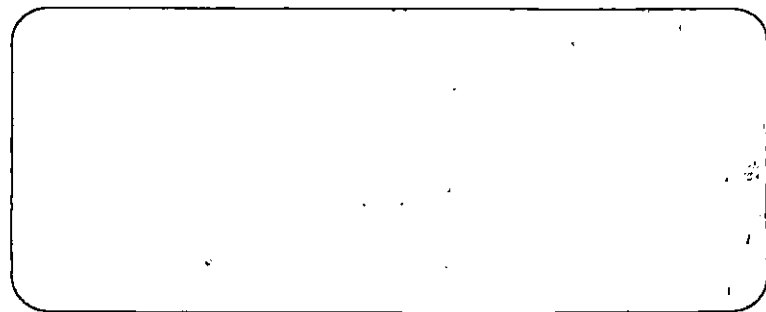


00-007047926-99-7

Formula Certa



post



Oggetto: SINISTRO DEL 19/03/2013 A POL. RCV N. 0000059497052/0000070 - AMAT SPA (CX206XG) / CARONE GIOVANNI - NS. RIF. 052/AR/13

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 20/05/2013 19.32

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Con riferimento al sinistro in oggetto trasmettiamo in allegato la richiesta di risarcimento danni, ns. prot. 7736 del 13/05/2013 formulata dall'Avv. Anna Murianna per conto del Sig. Giovanni Carone.
Distinti saluti.

Il 21/03/2013 18.12, Sinistri ha scritto:

Si trasmette in allegato la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Via Cesare Battisti n.657
74121 - Taranto
Tel./Fax 099/7356261
e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

—Allegati:—

052AR13.carone.PDF

66.3 KB



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Ufficio Infortunistica Stradale

Del		
P	PRESIDENTE	☐
OG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
ES	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
AG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
AC	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
SC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
II	INFORMATICA	☐
UT	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
AP	APPLICAZIONI	☐
PRO	PROGETTAZIONE	☐
STU	STAFF UFFICIO	☐

La copia, composta da 9 facciate

e conforme all'originale.

Taranto, il 23-7-2013
 L'UFFICIALE RESPONSABILE
 Sez. INFORTUNISTICA
 (Ten. Cosimo DI GIACOMO)

ALLA PROCURA DELLA REPUBBLICA
c/o il TRIBUNALE di TARANTO
SEDE

Prot. nr. 2402 P.G. del 29 GIU. 2013

RELAZIONE

(Art. 11 Comma 1° d. lgs. nr. 274 del 28 Agosto 2000)

In data 19.03.2012 alle ore 12,20 quest'Ufficio, ha acquisito la seguente Notizia di reato per lesioni personali colpose, riportate a seguito di incidente stradale avvenuto in Taranto

ORA, DATA E LUOGO DEL SINISTRO, CONDIZIONI AMBIENTALI

Ore 12,20 del giorno 19.03.2013 in Taranto, sul Corso Umberto all'intersezione con la via Cavallotti; tempo sereno; strada asciutta, strutturata in conglomerato bituminoso, in buono stato manutentivo, condizioni di visibilità diurna, traffico nella norma.

VEICOLI E PERSONE COINVOLTI

A) Autobus: tg. CX 206 XG immatricolato nell'anno 2005

assicurazione: Allianz Ras pol. nr. 0000059497052/0000070 scad. 31.03.2013

conducente: D'Andria Vittorio nato a Taranto in data 05.05.1969 ed ivi residente alla via S. D'Acquisto nr.11/A, munito di patente di guida catg. D nr. TA5064565U rilasciata dalla M.C.T.C. di Taranto in data 13.11.2008

proprietario: AMAT con sede in Taranto alla via C. Battisti nr.657

trasportati: nessuno

Pedone: Carone Giovanni nato a Taranto in data 16.03.1951 ed ivi residente alla via Brest nr. 2

DANNI A PERSONE

Carone Giovanni: trauma cranico non commotivo-piccola ferita escoriata reg. occipitale e gomito destro. Prognosi: gg. 8 s.c.

PERSONE INFORMATE SULL'ATTI

- Per tutto il tempo dei rilievi non si veniva a conoscenza di testi, tanto meno le parti ne facevano menzione.

DANNI AI MEZZI

Autobus: Nessun danno

SITUAZIONE POST-URTO E DINAMICA DEL SINISTRO

Il sinistro è avvenuto sul C.so Umberto all'altezza dell'intersezione con la via Cavallotti. Quest'ultima via comunque non interessata al sinistro, è strada a carreggiata unica e a senso unico di marcia; il cui traffico veicolare si svolge da nord verso sud. Il C.so Umberto, è strada a carreggiata unica e a senso unico di marcia, il cui traffico veicolare si svolge da est verso ovest. Nel Tratto



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Ufficio Infortunistica Stradale

interessato al sinistro, il C.so è diviso in tre corsie di cui quella di destra nord, è riservata al transito dei mezzi pubblici. Sui versanti est, sud e nord dell'intersezione in analisi, insistono attraversamenti pedonali. All'arrivo della Polizia Municipale, il bus veniva ritrovato in posizione post-urto mentre il pedone risultava essere già stato soccorso e trasportato presso il civico nosocomio da ambulanza del 118. L'autobus di città contrassegnato con numero sociale 546, veniva ritrovato sulla corsia dei mezzi pubblici del C.so Umberto e nell'area di manovra con la via Cavallotti. Obliquo verso sinistra di circa 30°, rimaneva con la struttura anteriore a cavallo della linea di delimitazione corsia, invadendo per metà la corsia centrale del C.so. Nella circostanza, presentava il frontale verso sud/ovest. Sul manto stradale platea del sinistro, non venivano rilevate tracce di frenata o di scarrocciamento tanto meno frammenti o indizi utili, riconducibili all'individuazione dell'esatto punto d'urto. Per quanto riguarda il pedone, sig. Carone Giovanni e fino alla chiusura del presente rapporto, non ha mai rilasciato dichiarazioni spontanee circa l'accaduto, nonostante ripetute ricognizioni presso il proprio domicilio da parte della Polizia Municipale. Pertanto, dai rilievi effettuati e dalla dichiarazione dell'autista del bus, la dinamica del sinistro la si può così descrivere: il sig. D'Andria alla guida del bus di città, percorreva la corsia a lui riservata del C.so Umberto, direzione Ponte Girevole. Dopo aver effettuato la fermata nei pressi dell'incrocio con la via Cavallotti, riprendeva la marcia. Percorso circa mt.20, entrava nell'area di manovra con la via Cavallotti, notando il pedone sig. Carone Giovanni staccarsi dal cantonale nord/est dell'intersezione per attraversare la via Cavallotti verso ovest. In questa fase però il pedone e a dire dell'autista del bus, invece di seguire la traiettoria rettilinea dell'attraversamento proprio alla fine di quest'ultimo diagonava verso sinistra, invadendo così parte della corsia bus. All'evento lo stesso conduttore del mezzo pubblico che si trovava nelle immediate vicinanze del pedone, deviava leggermente verso sinistra senza però evitare il contatto con quest'ultimo che avveniva con lo spigolo anteriore destro del bus. Nella circostanza, il pedone che rovinava per terra subito soccorso veniva successivamente trasportato presso il civico nosocomio, come da referto medico in allegato.

AGENTI OPERANTI

Quanto descritto nel presente Rapporto veniva rilevato, accertato e descritto dai M.lli di Polizia Municipale De Giorgio Angelo e Magnesa Biagio.

RICHIESTA DI ARCHIVIAZIONE

Si dà atto che a tutt'oggi presso questo Ufficio non è pervenuta alcuna querela

Si allegano i seguenti atti d'indagine:

- Referto medico nr.020192;
- Copia della dichiarazione della parte;
- Copia reperti fotografici nr.08.



L'Ufficiale Responsabile
Ten. Cosimo Di Giacomo

ASL: TA
ISTITUTO: OSPEDALE TARANTO (SS ANNUNZIATA E MOSCATI)
STABILIMENTO: STABILIMENTO TARANTO
PS/PPI: MEDICINA E CHIRURGIA D'ACCETTAZIONE E D'URGENZA-TARANTO <PSS>
SALA VISITA:

RELAZIONE DI PRONTO SOCCORSO

IDENTIFICATIVO ACCESSO: 2013- 020192

ACCETTAZIONE: 19/03/2013 12:24

IDENTIFICATIVO:	CRNGNN51C16L049X	ASSISTITO:	CARONE GIOVANNI
DATA NASCITA:	16/03/1951	NATO/A A:	073027 TARANTO
SSO:	M	FASCIA ETA':	
CITTA' DI NASCITA:	(100) ITALIANA	ASL:	160112 TA
RESIDENTE A:	073027 TARANTO	VIA:	VIA BREST,2
RESIDENZA AGGIORNATA:		VIA:	
PRIMO RICOGLTO:		VIA:	
PRIMO RICOGLTO AGGIORNATO:		VIA:	



TI ACCOMPAGNATORE

COMPAGNATORE:

GRADO PARENTELA:

OTIVO DELL'ACCESSO

PROBLEMA PRINCIPALE: TRAUMA
CAUSA: INCIDENTE IN STRADA
DATA E ORA EVENTO: 19/03/2013 12.00
DESCRIZIONE: PEDONE INVESTITO

SCETTAZIONE

ODALITA' ARRIVO: AMBULANZA 118

OPERATORE: -ZIZZA FRANCESCA TIZIANA

PARAMETRI VITALI DI ACCETTAZIONE

PRESSURE	PA [mmHg]	TC	HGT	SP02 [%]	DURATA SINTOMI	FR [arpm]	AVPU	GCS	CPSS	RTS	OPERATORE
[mm]	max/min	[°C]									
98	160/85			99							

GIUDIZIO DI ACCETTAZIONE: GIALLO - MEDIANTE CRITICO

CODICE DI DIMISSIONE: VERDE - POCO CRITICO

SINTOMATOLOGIA DIAGNOSTICA: RIF. CEFALEA, RIF. TRAUMA CRANICO NON COMMOTIVO, FLC IN ZON OCCIPITALE, CONTUSIONE DI APPARENTE ENTITA

PERMANENZA IN ACCETTAZIONE: 0 : 11 (hh:mm)

ID. REGISTRO CARTACEO:

RESA IN VISITA - DATI CLINICI

ATA E ORA: 19/03/2013 12:35

MEDICO: - GRASSI MARIA EMANUELA

NAMNESI: RIF INC STRAD PULLMAN PEDONE, PZ INVESTITO

NAMNESI FARMACOLOGICA:

ALLERGIE: NEGA A FARMACI

IMUNOPROFILASSI:

ALTRE NOTIZIE:

SAME OBIETTIVO: SAT 99% IN AA, NEGA PERDITA DI COSCIENZA OPZ VIGILE E COSCIENTE PUP ISOCOOR NORMOCICLICHE MUOVE TUTTI E 4 GLI ARTI. ESCORIAZIONE REG OCCIPITALE PICCOLA FER LC GOMITO DX

POTESI DIAGNOSTICA:

S.I.S.: REGIONE PUGLIA

ASL: TA
ISTITUTO: OSPEDALE TARANTO (SS ANNUNZIATA E MOSCATI)
STABILIMENTO: STABILIMENTO TARANTO
PS/PPI: MEDICINA E CHIRURGIA D'ACCETTAZIONE E D'URGENZA-TARANTO <PSS>
SALA VISITA:

RELAZIONE DI PRONTO SOCCORSO

ACCETTAZIONE: 19/03/2013 12:24

IDENTIFICATIVO ACCESSO: 2013-020192

PRESTAZIONI

ISTITUTO: OSPEDALE TARANTO (SS ANNUNZIATA E MOSCATI)
STABILIMENTO: STABILIMENTO TARANTO
REPARTO: MEDICINA E CHIRURGIA D'ACCETTAZIONE E D'URGENZA-TARANTO <PSS>

INDICAZIONE

Q.TA'
1

DATA E ORA CODICE - DESCRIZIONE
19/03/2013 12.35 897 - VISITA GENERALE



ISTITUTO: OSPEDALE TARANTO (SS ANNUNZIATA E MOSCATI)
STABILIMENTO: STABILIMENTO TARANTO
REPARTO: NEUROCHIRURGIA-TARANTO

INDICAZIONE

Q.TA
1

VISITA NEUROCHIRURGICA

DATA E ORA CODICE - DESCRIZIONE
19/03/2013 14.25 897 - VISITA GENERALE

ISTITUTO: OSPEDALE TARANTO (SS ANNUNZIATA E MOSCATI)
STABILIMENTO: STABILIMENTO TARANTO
REPARTO: RADIOLOGICA-TARANTO <RAD>

INDICAZIONE

Q.T.

DATA E ORA CODICE - DESCRIZIONE
8722 - RADIOGRAFIA DELLA COLONNA CERVICALE
87171 - RADIOGRAFIA DEL CRANIO E DEI SENI PARANASALI
8822 - RADIOGRAFIA DEL GOMITO E DELL' AVAMBRACCIO

TRAUMA

RX GOMITO DX

1

1

1

Nessun farmaco somministrato

RIFIUTI

NUM. TIPOLOGIA
1 PRESTAZIONE
2 PRESTAZIONE

DESCRIZIONE
RIFIUTA GAMMA TETA 500 ML EDOTTO DEI RISCHI E RIFIUTA
PUNTI REG OCCIPITALE
RIFIUTA TAC CRANIO

DATA / ORA
19/03/2013 16.4
19/03/2013 16.4

FIRMA PAZIENTE/ACCOMPAGNATORE/DICHIARANTE

Nessuna rilevazione di parametri vitali è presente nel diario

DIARIO CLINICO

OPERATORE

NUMERO DESCRIZIONE
1 SI SUTURA GOMITO DX, MEDICAZIONE PICCOLA ESCORIAZIONE REG OCCIPITALE

Nessuna frattura da fragilità rilevata

Nessuna diagnosi secondaria inserita

DIMISSIONE

DATA E ORA: 19/03/2013 1

MODALITA': RIFIUTA RICOVERO NELLO STESSO ISTITUTO
COMUNICAZIONE PRODOTTA PER: AUTORITA GIUDIZIARIA

PROGNOSI RISERVATA: NO NR. GG. PROGNOSI: 0

PARTECIPAZIONE ALLA SPESA: URGENTE

TERAPIA DOMICILIARE / PRESTAZIONI: EDOTTO PROTOCOLLO CRANIO CONTUSI

PERMANENZA IN ASSISTENZA: 4 : 08 (hh:mm)

DIAGNOSI DI DIMISSIONE: ALTRO

DESCRIZIONE AGGIUNTIVA: TRAUMA CRANICO NON COMMOTIVO PICCOLA FERITA EESCORIATA REG OCCIPITALE E GOMITO
CONSIGLIA MED A GG ALTERNI. MACLADIN 500 MG R 1 CP AL DI PER 6 GG, ANTIDOLORIFICO.

Nessuna dichiarazione assistito è stata registrata

S.I.S.: REGIONE PUGLIA



ASL: TA
 ISTITUTO: OSPEDALE TARANTO (SS ANNUNZIATA E MOSCATI)
 STABILIMENTO: STABILIMENTO TARANTO
 PS/PPI: MEDICINA E CHIRURGIA D'ACCETTAZIONE E D'URGENZA-TARANTO <PSS>
 SALA VISITA:

RELAZIONE DI PRONTO SOCCORSO

ACCETTAZIONE: 19/03/2013 12:24

IDENTIFICATIVO ACCESSO: 2013- 020192

DATA E ORA CAMBIO TURNO

OPERATORI

- OPERATORE**
 - GRASSI MARIA EMANUELA
 - GRASSI MARIA EMANUELA
 - GRASSI MARIA EMANUELA
 - GRASSI MARIA EMANUELA
 - ZIZZA FRANCESCA TIZIANA

TIPO

- DIMISSIONE
 CONSULENZA
 CONSULENZA
 PRESA IN VISITA
 ACCETTAZIONE

ALTRE NOTIZIE:

NOTE:

FIRMA PAZIENTE/ACCOMPAGNATORE/DICHIARANTE

IL MEDICO

GRASSI MARIA EMANUELA



STAMPATO IL: 20/03/2013 ALLE ORE: 9:54
 DA: GRECO GIOVANNA



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2013, addì 19 del mese di Marzo

alle ore _____ in località C. S. Umberto

avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. Mefune



è presente il sig. D'ANDRIA

identificato a mezzo Pat.

il quale, in qualità di Comune

riferisce quanto segue: Percorrendo il corso Umberto

è stato effettuato la fermata dove sono stati

gli uffici portali - di tale per i portali e

motori che il gestore ottiene le

certificazioni delle ve. Cavallotti che si sono

avute di quanto sono le cose buone

In tale momento si aspettava ed ~~attende~~ l'arrivo

delle corse del corso Umberto che non

sono mai in tal modo si possono sulle

vie fruibili - al piccolo albero il

marco una linea indicativa di arrivo

una parte il fondo non si vedeva delle

in prima la parte era di fatto con

da quel momento

segue la dichiarazione spontanea del sig.

[Handwritten signature]

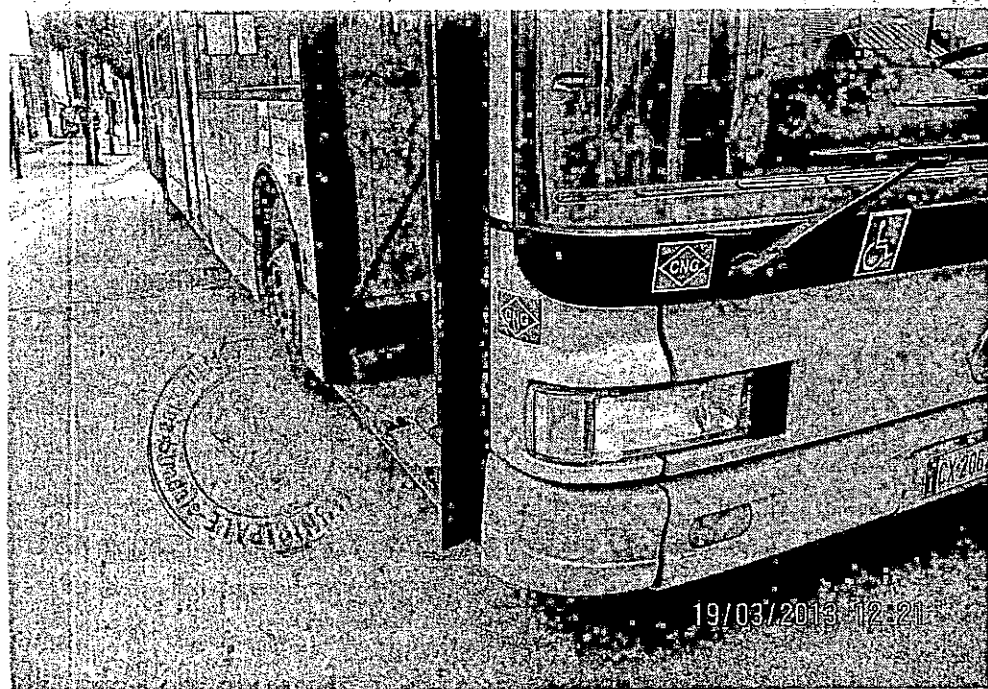
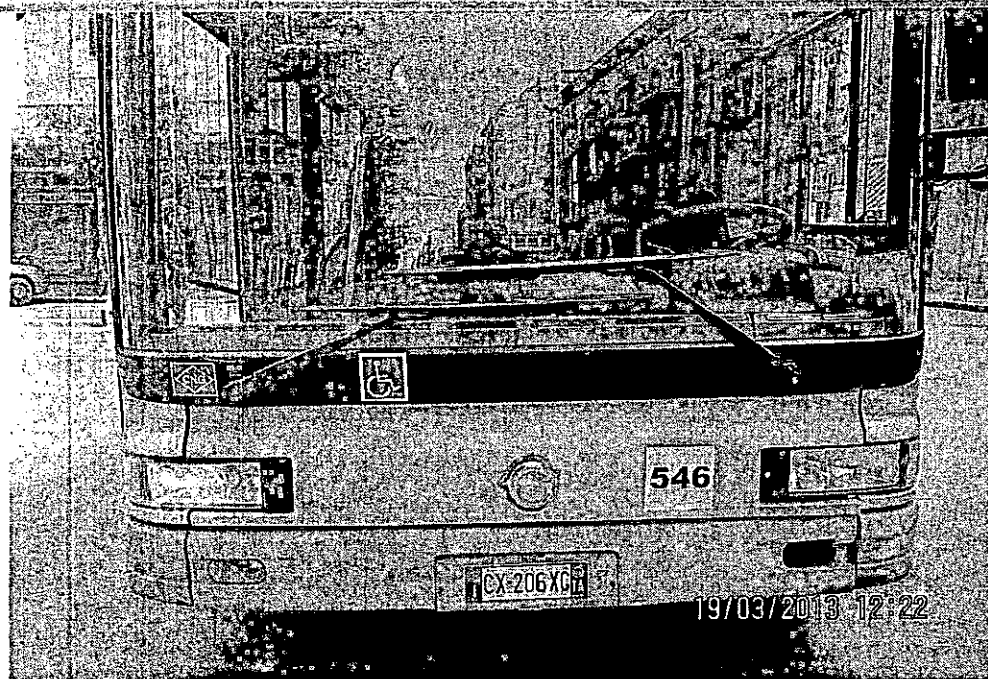
[Handwritten signature]

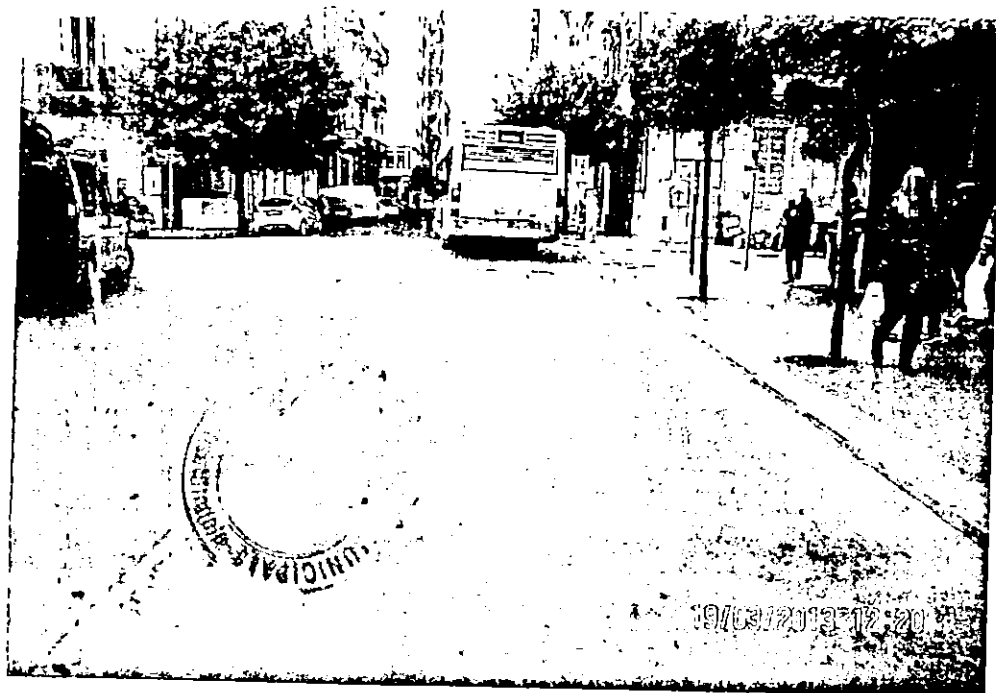
fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui sopra.

Il dichiarante

L'Ufficiale / Agente di P.G.A.







Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI

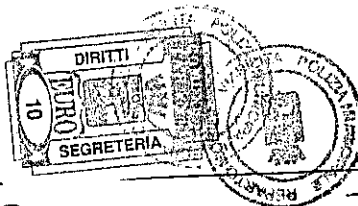
N. MA 363 DEL 18-07-2013

Si assegna a
Servizio/Ufficio:

Spazio per diritti di segreteria

POLIZIA MUNICIPALE TARANTO
Infortunistica Stradale

Prot. nr. MA 363 18-7-013



Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a a TARANTO il
10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE N. 13
in qualità di DIPENDENTE AMAT SPA ADDETTO ALL'UFFICIO SINISTRI

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: € 2,50)
☒ rapporto incidente stradale del 19/03/2013 via: CORSO UMBERTO CAVALLOTTI
parti: AMAT (CX206XG) / CARONE GIOVANNI (spese: € 10,00)
☐ altro: (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spesa: € 5,60).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 18/07/2013

Verificato documento CARTA D'IDENTITÀ n. AO 8282580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

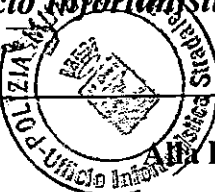
Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio

 COMUNE DI TARANTO COMANDO POLIZIA MUNICIPALE La copia, composta da 9 facciate	Città di Taranto CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE Ufficio Infortunistica Stradale
e conforme all'originale.	
Taranto, li 23-7-013 L'UFFICIALE RESPONSABILE Sez. INFORTUNISTICA (Ten. Cosimo DI GIACOMO)	
PROCURA DELLA REPUBBLICA c/o il TRIBUNALE di TARANTO S E D E	
Prot. nr. 2402 P.G. del 29 GIU. 2013	

RELAZIONE

(Art. 11 Comma 1° d. lgs. nr. 274 del 28 Agosto 2000)

In data 19.03.2012 alle ore 12,20 quest'Ufficio, ha acquisito la seguente Notizia di reato per lesioni personali colpose, riportate a seguito di incidente stradale avvenuto in Taranto

ORA, DATA E LUOGO DEL SINISTRO CONDIZIONI AMBIENTALI

Ore 12,20 del giorno 19.03.2013 in Taranto, sul Corso Umberto all'intersezione con la via Cavallotti; tempo sereno, strada asciutta, strutturata in conglomerato bituminoso, in buono stato manutentivo, condizioni di visibilità diurna, traffico nella norma.

VEICOLI E PERSONE COINVOLTI

A) Autobus: tg. CX 206 XG immatricolato nell'anno 2005

assicurazione: Allianz Ras pol. nr. 0000059497052/0000070 scad. 31.03.2013

conducente: D'Andria Vittorio nato a Taranto in data 05.05.1969 ed ivi residente alla via S. D'Acquisto nr.11/A, munito di patente di guida catg. D nr. TA5064565U rilasciata dalla M.C.T.C. di Taranto in data 13.11.2008

proprietario: AMAT con sede in Taranto alla via C. Battisti nr.657

trasportati: nessuno

Pedone: Carone Giovanni nato a Taranto in data 16.03.1951 ed ivi residente alla via Brest nr. 2

DANNI A PERSONE

Carone Giovanni: trauma cranico non commotivo-piccola ferita escoriata reg. occipitale e gomito destro. Prognosi: gg. 8 s.c.

PERSONE INFORMATE SUI FATTI

- Per tutto il tempo dei rilievi non si veniva a conoscenza di testi, tanto meno le parti ne facevano menzione.

DANNI A VEICOLI

Autobus: Nessun danno

SITUAZIONE POST-URTIVO E DINAMICA DEL SINISTRO

Il sinistro è avvenuto sul C.so Umberto all'altezza dell'intersezione con la via Cavallotti. Quest'ultima via comunque non interessata al sinistro, è strada a carreggiata unica e a senso unico di marcia, il cui traffico veicolare si svolge da nord verso sud. Il C.so Umberto, è strada a carreggiata unica e a senso unico di marcia, il cui traffico veicolare si svolge da est verso ovest. Nel Tratto



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Ufficio Infortunistica Stradale

interessato al sinistro, il C.so è diviso in tre corsie di cui quella di destra nord, è riservata al transito dei mezzi pubblici. Sui versanti est, sud e nord dell'intersezione in analisi, insistono attraversamenti pedonali. All'arrivo della Polizia Municipale, il bus veniva ritrovato in posizione post-urto mentre il pedone risultava essere già stato soccorso e trasportato presso il civico nosocomio da ambulanza del 118. L'autobus di città contrassegnato con numero sociale 546, veniva ritrovato sulla corsia dei mezzi pubblici del C.so Umberto e nell'area di manovra con la via Cavallotti. Obliquo verso sinistra di circa 30°, rimaneva con la struttura anteriore a cavallo della linea di delimitazione corsia, invadendo per metà la corsia centrale del C.so. Nella circostanza, presentava il frontale verso sud/ovest. Sul manto stradale platea del sinistro, non venivano rilevate tracce di frenata o di scarrocciamento tanto meno frammenti o indizi utili, riconducibili all'individuazione dell'esatto punto d'urto. Per quanto riguarda il pedone, sig. Carone Giovanni e fino alla chiusura del presente rapporto, non ha mai rilasciato dichiarazioni spontanee circa l'accaduto, nonostante ripetute ricognizioni presso il proprio domicilio da parte della Polizia Municipale. Pertanto, dai rilievi effettuati e dalla dichiarazione dell'autista del bus, la dinamica del sinistro la si può così descrivere: il sig. D'Andria alla guida del bus di città, percorreva la corsia a lui riservata del C.so Umberto, direzione Ponte Girevole. Dopo aver effettuato la fermata nei pressi dell'incrocio con la via Cavallotti, riprendeva la marcia. Percorso circa mt.20, entrava nell'area di manovra con la via Cavallotti, notando il pedone sig. Carone Giovanni staccarsi dal cantonale nord/est dell'intersezione per attraversare la via Cavallotti verso ovest. In questa fase però il pedone e a dire dell'autista del bus, invece di seguire la traiettoria rettilinea dell'attraversamento proprio alla fine di quest'ultimo diagonava verso sinistra, invadendo così parte della corsia bus. All'evento lo stesso conduttore del mezzo pubblico che si trovava nelle immediate vicinanze del pedone, deviava leggermente verso sinistra senza però evitare il contatto con quest'ultimo che avveniva con lo spigolo anteriore destro del bus. Nella circostanza, il pedone che rovinava per terra subito soccorso veniva successivamente trasportato presso il civico nosocomio, come da referto medico in allegato.=====

AGENTI OPERANTI

Quanto descritto nel presente Rapporto veniva rilevato, accertato e descritto dai M.Ili di Polizia Municipale De Giorgio Angelo e Magnesa Biagio.

RICHIESTA DI ARCHIVIAZIONE

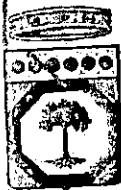
Si dà atto che a tutt'oggi presso questo Ufficio non è pervenuta alcuna querela

Si allegano i seguenti atti d'indagine:

- Referto medico nr.020192;
- Copia della dichiarazione della parte;
- Copia reperti fotografici nr.08.



L'Ufficiale Responsabile
Ten. Cosimo Di Giacomo



S.I.S.: REGIONE PUGLIA

ASL: TA
 ISTITUTO: OSPEDALE TARANTO (SS ANNUNZIATA E MOSCATI)
 STABILIMENTO: STABILIMENTO TARANTO
 PS/PPI: MEDICINA E CHIRURGIA D'ACCETTAZIONE E D'URGENZA-TARANTO <PSS>
 SALA VISITA:

RELAZIONE DI PRONTO SOCCORSO

IDENTIFICATIVO ACCESSO: 2013- 020192

ACCETTAZIONE: 19/03/2013 12:24

IDENTIFICATIVO: CRNGN51C16L049X ASSISTITO: CARONE GIOVANNI
 DATA NASCITA: 16/03/1951 NATO/A A: 073027 TARANTO
 SSO: M FASCIA ETA':
 CITTADINANZA: (100) ITALIANA ASL: 160112 TA
 RESIDENTE A: 073027 TARANTO VIA: VIA BREST,2
 RESIDENZA AGGIORNATA: VIA:
 DOMICILIO: VIA:
 DOMICILIO AGGIORNATO: VIA:



ATTI ACCOMPAGNATORE

COMPAGNATORE:

GRADO PARENTELA:

OGGETTO DELL'ACCESSO

PROBLEMA PRINCIPALE: TRAUMA
 TRAUMA: INCIDENTE IN STRADA
 DATA E ORA EVENTO: 19/03/2013 12.00
 DESCRIZIONE: PEDONE INVESTITO

ACCETTAZIONE

MODALITA' ARRIVO: AMBULANZA 118

OPERATORE: -ZIZZA FRANCESCA TIZIANA

PARAMETRI VITALI DI ACCETTAZIONE

	PA [mmHg]	TC	HGT	SP02	DURATA	FR	AVPU	GCS	CPSS	RTS	OPERATORE
[rpm]	max/min	[°C]		[%]	SINTOMI	[arpm]					
98	160/85			99							

ATTMICA

GRADU DI ACCETTAZIONE: GIALLO - MEDIAMENTE CRITICO CODICE DI DIMISSIONE: VERDE - POCO CRITICO

SINTOMATOLOGIA DIAGNOSTICA: RIF.CEFALEA,RIF.TRAUMA CRANICO NON COMMOTIVO,FLC IN ZON OCCIPITALE ,CONTUSIONE DI APPARENTE ENTITA

PERMANENZA IN ACCETTAZIONE: 0 : 11 (hh:mm) ID. REGISTRO CARTACEO:

ANAMNESI IN VISITA - DATI CLINICI

DATA E ORA: 19/03/2013 12:35 MEDICO: - GRASSI MARIA EMANUELA

ANAMNESI: RIF INC STRAD PULLMAN PEDONE, PZ INVESTITO

ANAMNESI FARMACOLOGICA:

ALLERGIE: NEGA A FARMACI

IMMUNOPROFILASSI:

ALTRE NOTIZIE:

SAME OBIETTIVO: SAT 99% IN AA, NEGA PERDITA DI COSCUIENZA OPZ VIGILE E COSCUIENTE PUP ISOCOR NORMOCICLICHE MUOVE TUTTI E 4 GLI ARTI. ESCORIAZIONE REG OCCIPITALE PICCOLA FER LC GOMITO DX

IPOTESI DIAGNOSTICA:

S.I.S.: REGIONE PUGLIA

ASL: TA
ISTITUTO: OSPEDALE TARANTO (SS ANNUNZIATA E MOSCATI)
STABILIMENTO: STABILIMENTO TARANTO
PS/PPI: MEDICINA E CHIRURGIA D'ACCETTAZIONE E D'URGENZA-TARANTO <PSS>
SALA VISITA:

RELAZIONE DI PRONTO SOCCORSO

ACCETTAZIONE: 19/03/2013 12:24

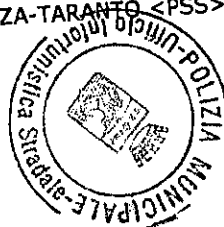
IDENTIFICATIVO ACCESSO: 2013- 020192

PRESTAZIONI

ISTITUTO: OSPEDALE TARANTO (SS ANNUNZIATA E MOSCATI)
STABILIMENTO: STABILIMENTO TARANTO
REPARTO: MEDICINA E CHIRURGIA D'ACCETTAZIONE E D'URGENZA-TARANTO <PSS>
DATA E ORA: 19/03/2013 12.35 CODICE - DESCRIZIONE: 897 - VISITA GENERALE

INDICAZIONE

Q.TA'
1



ISTITUTO: OSPEDALE TARANTO (SS ANNUNZIATA E MOSCATI)
STABILIMENTO: STABILIMENTO TARANTO
REPARTO: NEUROCHIRURGIA-TARANTO
DATA E ORA: 19/03/2013 14.25 CODICE - DESCRIZIONE: 897 - VISITA GENERALE

INDICAZIONE

Q.TA'
1

VISITA NEUROCHIRURGICA

ISTITUTO: OSPEDALE TARANTO (SS ANNUNZIATA E MOSCATI)
STABILIMENTO: STABILIMENTO TARANTO
REPARTO: RADIOLOGICA-TARANTO <RAD>
DATA E ORA: CODICE - DESCRIZIONE

INDICAZIONE

Q.TA'

8722 - RADIOGRAFIA DELLA COLONNA CERVICALE
87171 - RADIOGRAFIA DEL CRANIO E DEI SENI PARANASALI
8822 - RADIOGRAFIA DEL GOMITO E DELL' AVAMBRACCIO

TRAUMA
RX GOMITO DX

1
1
1

Nessun farmaco somministrato

RIFIUTI

NUM. TIPOLOGIA
1 PRESTAZIONE

DESCRIZIONE
RIFUTA GAMMA TETA 500 ML EDOTTO DEI RISCHI E RIFIUTA
PUNTI REG OCCIPITALE
RIFIUTA TAC CRANIO

DATA / ORA
19/03/2013 16.4
19/03/2013 16.4

2 PRESTAZIONE

FIRMA PAZIENTE/ACCOMPAGNATORE/DICHIARANTE

Nessuna rilevazione di parametri vitali è presente nel diario

DIARIO CLINICO

NUMERO DESCRIZIONE
1 SI SUTURA GOMITO DX, MEDICAZIONE PICCOLA ESCORIAZIONE REG OCCIPITALE

OPERATORE

Nessuna frattura da fragilità rilevata

Nessuna diagnosi secondaria inserita

DIMISSIONE

MODALITA': RIFIUTA RICOVERO NELLO STESSO ISTITUTO
COMUNICAZIONE PRODOTTA PER: AUTORITA GIUDIZIARIA

PARTECIPAZIONE ALLA SPESA: URGENTE

TERAPIA DOMICILIARE / PRESTAZIONI: EDOTTO PROTOCOLLO CRANIO CONTUSI

PERMANENZA IN ASSISTENZA: 4 : 08 (hh:mm)

DIAGNOSI DI DIMISSIONE: ALTRO

DESCRIZIONE AGGIUNTIVA: TRAUMA CRANICO NON COMMOTIVO PICCOLA FERITA EESCORIATA REG OCCIPITALE E GOMITO
CONSIGLIA MED A GG ALTERNI. MACLADIN 500 MG R 1 CP AL DI PER 6 GG, ANTIDOLORIFICO.

PROGNOSI RISERVATA: NO NR. GG. PROGNOSI:

DATA E ORA: 19/03/2013 16
0809/08

Nessuna dichiarazione assistito è stata registrata



S.I.S.: REGIONE PUGLIA

ASL:

TA

ISTITUTO:

OSPEDALE TARANTO (SS ANNUNZIATA E MOSCATI)

STABILIMENTO:

STABILIMENTO TARANTO

PS/PPI:

MEDICINA E CHIRURGIA D'ACCETTAZIONE E D'URGENZA-TARANTO <PSS>

SALA VISITA:

RELAZIONE DI PRONTO SOCCORSO

ACCETTAZIONE: 19/03/2013 12:24

IDENTIFICATIVO ACCESSO: 2013- 020192

DATA E ORA CAMBIO TURNO

OPERATORI

OPERATORE

- GRASSI MARIA EMANUELA
- GRASSI MARIA EMANUELA
- GRASSI MARIA EMANUELA
- GRASSI MARIA EMANUELA
- ZIZZA FRANCESCA TIZIANA

TIPO

- DIMISSIONE
- CONSULENZA
- CONSULENZA
- PRESA IN VISITA
- ACCETTAZIONE

ALTRE NOTIZIE:

NOTE:

FIRMA PAZIENTE/ACCOMPAGNATORE/DICHIARANTE

IL MEDICO

GRASSI MARIA EMANUELA



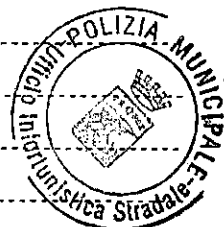
STAMPATO IL: 20/03/2013 ALLE ORE: 9:54
DA: GRECO GIOVANNA



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2013, addì 19 del mese di Marzo
alle ore in località C. di V. V. V.
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. Mejuna



è presente il sig. D'ANDRIA
identificato a mezzo Pat.

il quale, in qualità di Comune

riferisce quanto segue: Percorrendo il corso V. V. V.

è stato effettuato le fermate dove sono presenti
gli uffici portali - A tali per i portali e
motori che il gestore ottiene le
caratteristiche delle va Cancellotti che in un
gesto di appoggio una le cariche bus
in tale momento si apprestava ad effettuare l'attività
della condotta del corso V. V. V. che non
una volta in tal modo si poteva sulle
una frontiera - Al piccolo gruppo il
verso una volta in tal modo si era
una parte il fuso non si era delle
in persona lo colpo era di fatto anti
gli del corso

segue la dichiarazione spontanea del sig.

~~Verdine~~

Stefano Verdi

fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui sopra.

Il dichiarante

L'Ufficiale / Agente di P.G.I.A. MUNICIPALE
Municipalità Stradale





Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI

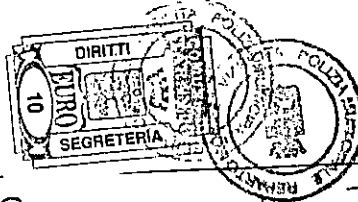
N. M 363 DEL 18.07.2013

Si assegna a
Servizio/Ufficio:

Spazio per diritti di segreteria

POLIZIA MUNICIPALE TARANTO
Infortunistica Stradale

Prot. nr. M 363 18-7-013



Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a a TARANTO il
10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE N. 13
in qualità di DIPENDENTE AMAT SPA ADDETTO ALL'UFFICIO SINISTRI

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: € 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 19/03/2013 via: CORSO UMBERTO I, CAVALLOTTI
parti: AMAT (CX206XG) / CARONE GIOVANNI (spese: € 10,00)
- ☐ altro: (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: € 5,60).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 18/07/2013

Verificato documento CARTA D'IDENTITÀ n. AO 8282580 in corso di validità.

Il/la richiedente

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,
☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio



Comune di Taranto
Direzione Polizia Locale

N. prog. 1638 del 18.07.13

Cognome BALBO Nome CARLO

Oggetto della richiesta:

-Contravvenzioni/contenzioso spese € 2,50

-Mod. decurtaz. Punti verb. n.

-Reparto Mobile/viabilità spese € 2,50

☒ Infortunistica stradale 19.07.13 spese € 2,50 10,00

-Richiesta annullamento in autotutela verb. n.

-Richiesta cancellazione dal ruolo

-Altro

Data del ritiro 30.07.13

Firma operatore



1.1 LUG 2013

Taranto, li 05 LUG 2013

Prot. n. 11301 UAG

Alla Procura della Repubblica
c/o il Tribunale
TARANTO

**OGGETTO: richiesta autorizzazione per il rilascio copie verbali
in relazione a sinistri stradali**

Il sottoscritto Dott. Francesco Walter Poggi, nato a Taranto il 27/5/1950, Presidente e rappresentante legale pro tempore dell'Azienda A.M.A.T. S.p.a. con sede a Taranto in Via C. Battisti, 657, in qualità di persona interessata nel sinistro stradale, verificatosi il 19/03/2013 a Taranto in Corso Umberto I incrocio con Via F. Cavallotti, nel quale veniva coinvolto il ns. autobus aziendale targato CX206XG e ci risulta che il Sig. **Carone Giovanni** riportava lesioni,

CHIEDE

l'autorizzazione per il successivo rilascio della copia integrale del verbale, trasmesso al Vs. Ufficio con prot. 2402/PG del 29/06/2013, redatto dal personale della Polizia Municipale di Taranto.

Il sottoscritto **DELEGA** per la presentazione e successivo ritiro il Sig. Balbo Carlo, nato a Taranto il 10/11/1963, matricola N.104940 in qualità di dipendente addetto all'Ufficio sinistri dell'AMAT Spa.

Con Osservanza.

IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi

SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO DELLA PROCURA DELLA REPUBBLICA

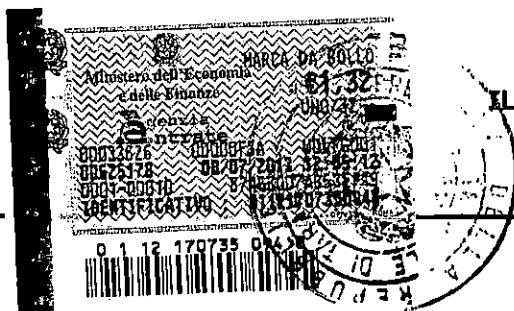
Procedimento penale n. 1441/13 Mod. 21 Bis / Mod. 21

P.M. Dr. DI TURS I

VISTO: si autorizza

Taranto 16/7/2013

IL PROCURATORE DELLA REPUBBLICA





Prot. n. 11301 UAG

Taranto, li 05 LUG. 2013

Alla Procura della Repubblica
c/o il Tribunale
TARANTO

**OGGETTO: richiesta autorizzazione per il rilascio copie verbali
in relazione a sinistri stradali**

Il sottoscritto Dott. Francesco Walter Poggi, nato a Taranto il 27/5/1950, Presidente e rappresentante legale pro tempore dell'Azienda A.M.A.T. S.p.a. con sede a Taranto in Via C. Battisti, 657, in qualità di persona interessata nel sinistro stradale, verificatosi il 19/03/2013 a Taranto in Corso Umberto I incrocio con Via F. Cavallotti, nel quale veniva coinvolto il ns. autobus aziendale targato CX206XG e ci risulta che il Sig. Carone Giovanni riportava lesioni,

CHIEDE

l'autorizzazione per il successivo rilascio della copia integrale del verbale, trasmesso al Vs. Ufficio con prot. 2402/PG del 29/06/2013, redatto dal personale della Polizia Municipale di Taranto.

Il sottoscritto **DELEGA** per la presentazione e successivo ritiro il Sig. Balbo Carlo, nato a Taranto il 10/11/1963, matricola N.104940 in qualità di dipendente addetto all'Ufficio sinistri dell'AMAT Spa.

Con Osservanza.

IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi

SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO DELLA PROCURA DELLA REPUBBLICA

Procedimento penale n. _____ Mod. 21 Bis / Mod. 21

P.M. Dr. _____

VISTO: si autorizza

Taranto _____

IL PROCURATORE DELLA REPUBBLICA

Taranto, li 01/08/2014

Prot. n.: _____ UAG

Egr. Sig.
Angiulli Ettore
Coordinatore di Ufficio
UFFICIO RAGIONERIA
SEDE

OGGETTO/ RECUPERO FRANCHIGIE SINISTRI:

- 1) N. SIN. 923358260 DEL 25/02/2014 (NS. RIF. 041/AR/14) Importo € 650,00
- 2) N. SIN. 950464775 DEL 20/02/2014 (NS. RIF. 038/AR/14) Importo € 610,00
- 3) N. SIN. 950465775 DEL 05/02/2014 (NS. RIF. 026/AR/14) Importo € 400,00
- 4) N. SIN. 923197712 DEL 19/03/2013 (NS. RIF. 052/AR/13) Importo € 2.000,00

Totale € 3.660,00

Si invita codesto Spett.le Ufficio a provvedere alla liquidazione delle franchigie di cui all'oggetto richieste dalla Compagnia ALLIANZ Spa che gestisce l'attuale copertura assicurativa di Responsabilità Civile Veicoli a motore.

La somma complessiva di € 3.660,00 (euro tremilaseicentossessanta/00) dovrà essere versata a mezzo bonifico bancario.

Di seguito vengono indicate le coordinate bancarie:

Codice IBAN: IT 83 B 035 8901 6000 1057 0004 543

Beneficiario: Allianz S.p.a.

Si resta in attesa dell'avvenuta notizia e copia del mandato predisposto.

Distinti saluti.

**Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi**

Et

Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. **16308**

del **04 AGO. 2014**

- | | | |
|-----|-----------------------------|--------------------------|
| AD | Amministratore Delegato | ☐ |
| DG | Direttore Generale | ☐ |
| DA | Direttore Amministrativo | ☐ |
| DT | Direttore Tecnico | ☐ |
| UAP | Appalti / Contratti | ☐ |
| UCM | Commerciale / Marketing | ☐ |
| UCB | Contabilità Bilancio | ☐ |
| UES | Esercizio / Sosta | ☐ |
| UIS | Informatica / Statistica | ☐ |
| UMT | Manutenzione / Tecnica | ☐ |
| URU | Risorse Umane | ☐ |
| UAG | Affari Gen. PP.RR. SINISTRI | ☐ |
| RAG | Ufficio Ragioneria | ☐ |
| STQ | Staff Qualità | ☐ |

Allegati: n.2 note Allianz del 14/07/2014 prot. 14884 e 14799.

Allianz S.p.A.



Unità Recupero Franchigie
C.so Italia 23 - 20122 Milano
tel 02.7216.2192/2959 - fax 02.7216.6763

Agenzia ROMA GERENZA DIRETTE
P.ZZA DI S. SILVESTRO 13
00187 ROMA
Tel. 06 6768.1
Fax 06 6768.2439

Milano, 01 luglio 2014



0022
HSI400D87080010001 01 GE02
01326352 MAA42958003569
123 2 DC00S1352 A

Polizza n.: 059497052

Spettabile
AMAT
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO TA



Oggetto: riepilogo periodico di recupero franchigie.

Spettabile AMAT

Vi inviamo sul retro e nelle eventuali pagine successive, il riepilogo periodico num. 010594970521406 degli importi di **franchigia da rimborsare**, in seguito alla liquidazione dei sinistri in elenco avvenuta in base alle condizioni generali di assicurazione.

L'importo totale da rimborsare è di 2.000,00 euro e corrisponde alla somma delle franchigie di ogni singolo sinistro.

Vi preghiamo di effettuare il pagamento del relativo importo al più presto tramite la vostra agenzia, alla quale potrete rivolgervi per qualsiasi chiarimento.
Qualora aveste nel frattempo già provveduto al pagamento, considerate nullo questo avviso e ci scusiamo del disturbo arrecato.

Ringraziamo per l'attenzione e con l'occasione vi porgiamo cordiali saluti.

Allianz S.p.A.
Jesus Marin Giulia Gliubich

AMAT
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 1488h
del 14 LUG. 2014

AD	Amm.re Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
UAP	Appalti / Contratti	☐
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCB	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sosta	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UMT	Manutenzione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
UAG	Azienda Gen. P.P.R.R. SINISTRI	☒
RAG	Ufficio Ragioneria	☐
STQ	Staff Qualità	☐

g



Allianz S.p.A.
Sede legale
Largo Ugo Inneri, 1 - 34123 Trieste
Telefono +39 040 7781.111
Fax +39 040 7781.311
www.allianz.it
Codice 01

Uffici:
Milano 20122 - Corso Italia, 23
Torino 10121 - Via Vittorio Alfieri, 22
Trieste 34123 - Largo Ugo Inneri, 1
CF, P. IVA e Registro imprese
di Trieste n. 05032630963
Cap. sociale euro 403.000.000 i.v.

Iscritta all'Albo imprese
di assicurazione n. 1.00152
Capogruppo del gruppo assicurativo
Allianz, iscritto all'Albo gruppi
assicurativi n. 018
Società controllata, tramite
A.C.I.F. S.p.A., da Allianz SE - Monaco

Riepilogo delle Franchigie da recuperare

N. Sinistro	Data Sinistro	Località del Sinistro	Nominativo del danneggiato	Importo liquidato	Data liquidazione	Targa	Veicolo	Importo franchigia
01.923197712	19/03/2013	VIA UMBERTO VIA CAVALLOTTI 741	CARONE GIOVANNI	2.400,00	05/05/2014	CX206XG	AUTOBUS 052142113	2.000,00

Oggetto: SINISTRO DEL 19/03/2013 A POL. RCV N. 0000059497052/0000070 - AMAT SPA (CX206XG) / CARONE GIOVANNI - NS. RIF. 052/AR/13

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 21/03/2013 18.12

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Si trasmette in allegato la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Via Cesare Battisti n.657
74121 - Taranto
Tel./Fax 099/7356261
e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

--Allegati:-----

052AR13.PDF

134 KB