

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 083/AR/13	DATA SINISTRO 10/05/2013	ORA 17.45	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 1/2	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - CORSO UMBERTO		ANGOLO VIA CAVOUR	
DIREZIONE CITTA' MERCATO - TAMBURI		N° SOCIALE 555	TARGA AUTOBUS DA 494 ND	
MATR. AGENTE 500090	COGNOME BRUNO	NOME FRANCESCA	Codice Fiscale BRNFNC58P56L049P	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 16-09-1958	DATA ASSUNZIONE 01-08-2007	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74121
DOMICILIO VIA UMBRIA 78	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5306018P	RILASCIATA A MCTC-TA	DATA RILASCIO 06/06/2012
		SCADENZA PATENTE 06/06/2017		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FIAT	MODELLO 500	TARGA DN 512 RE	PROPRIETARIO MAGLIO MICHELE	COMUNE DI RESIDENZA MASSAFRA (TA)
VIA / PIAZZA VIA MARONCELLI 83		COMPAGNIA ASSICURATRICE MILANO - PREVIDENTE ASS.NI POL. 210.45.222305		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA CASTIELLO MARIA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA
TESTIMONI I DUE VIGILI URBANI DI TARANTO PRESENTI SUL LUOGO DELL'INCIDENTE PER PRESIDARE LA STRADA IN OCCASIONE DEI FESTEGGIAMENTI DI SAN CATALDO.

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Attivo

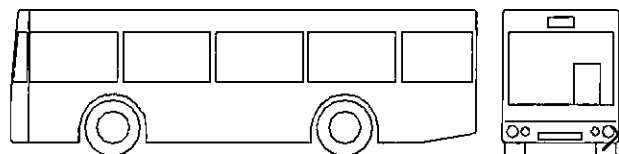
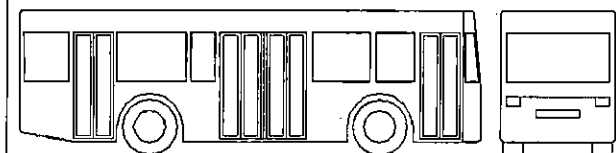
DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

Vista laterale destra

Vista posteriore

Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

GRAFFI SUL PARAURTI ANTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

FIANCATA LATO DESTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 17.45 DEL 10/05/2013 PERCORREVO CORSO UMBERTO CON DIREZIONE RIONE "TAMBURI" ED OCCUPAVO LA CORSIA PREFERENZIALE DI DESTRA RISERVATA I BUS.

ARRIVATA ALL'INCROCIO SEMAFORIZZATO DI CORSO UMBERTO CON VIA CAVOUR MI FERMAVO AL SEMAFORO ROSSO MANTENENDOMI PRIMA DELLA LINEA DI ARRESTO E ALL'ALTEZZA DEL CORDOLO DI SEPARAZIONE DELLA CORSIA RISERVATA AI MEZZI PUBBLICI.

ALLO SCATTARE DEL VERDE RIPRENDEVO LENTAMENTE LA MARCIA IN RETTILINEO E LA VETTURA FIAT 500 DI COLORE BIANCO CHE OCCUPAVA LA CORSIA DI SINISTRA CON L'INTENZIONE DI SVOLTARE A DESTRA PER VIA CAVOUR SENZA NESSUNA CAUTELA E SENZA DARE LA PRECEDENZA AL BUS TAGLIAVA IN DIAGONALE L'INCROCIO ALL'ALTEZZA DEL CORDOLO.

ACCORTAMI DELL'IMPROVVISA MANOVRA, FRENAVO, SUONAVO IL CLacson E STERZAVO A DESTRA ACCOSTANDOMI PER QUANTO POSSIBILE AL MARCIAPIEDE, MA CIO' NON E' BASTATO AD EVITARE L'IMPATTO.

PROPRIO DI FRONTE AL LUOGO DELL'INCIDENTE ERA PRESENTE UNA PATTUGLIA DEI VIGILI URBANI.

I DUE AGENTI DI POLIZIA MUNICIPALE ASSISTEVANO IN DIRETTA ALL'INCIDENTE E FACEVANO ACCOSTARE LA CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA SUL LATO DI PIAZZA GARIBALDI, ESEGUENDO POI GLI ACCERTAMENTI DEL CASO.

NESSUN FERITO A BORDO DEI DUE MEZZI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 16/05/2013

COMUNE DI TARANTO

DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE

Reparto Infortunistica Stradale

Tel. 099.4581023

Taranto, li 10-5-13 ore 17,45

Strada UMBERTO / CAPOUR

CONDUCENTE

Cognome CASTIELLO

Nome MARIA

Nato a

il

Residenza MASSAFRA

Via MARONCELLI
83

Veicolo FIAT 500

targato DN 512RE

PROPRIETARIO

MAFFIO

MICHELE

u

y

y

Ass.ne MILANO
ARREVIDENTE

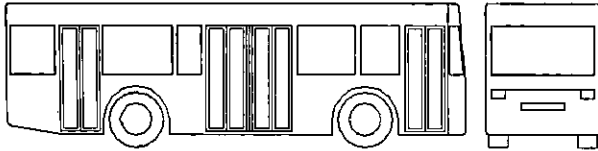
polizza 210.45.722305

il vigile urbano

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

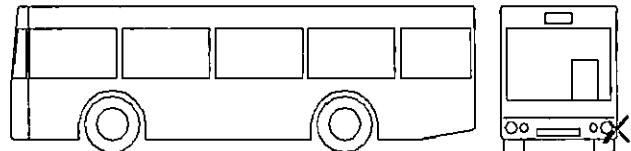
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

GRAFFI SUL PARAURTI ANTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PIANCATA LATO DESTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 17.45 DEL 10/05/2013 PERCORREVO CORSO UMBERTO CON DIREZIONE RIONE "TAMBURI" ED OCCUPAVO LA CORSIA PREFERENZIALE DI DESTRA RISERVATA I BUS.

ARRIVATA ALL'INCROCIO SEMAFORIZZATO DI CORSO UMBERTO CON VIA CAVOUR MI FERMAVO AL SEMAFORO ROSSO MANTENENDOMI PRIMA DELLA LINEA DI ARRESTO E ALL'ALTEZZA DEL CORDOLO DI SEPARAZIONE DELLA CORSIA RISERVATA AI MEZZI PUBBLICI.

ALLO SCATTARE DEL VERDE RIPRENDEVO LENTAMENTE LA MARCIA IN RETTILINEO E LA VETTURA FIAT 500 DI COLORE BIANCO CHE OCCUPAVA LA CORSIA DI SINISTRA CON L'INTENZIONE DI SVOLTARE A DESTRA PER VIA CAVOUR SENZA NESSUNA CAUTELA E SENZA DARE LA PRECEDENZA AL BUS TAGLIAVA IN DIAGONALE L'INCROCIO ALL'ALTEZZA DEL CORDOLO.

ACCORTAMI DELL'IMPROVVISA MANOVRA, FRENAVO, SUONAVO IL CLACSON E STERZAVO A DESTRA ACCOSTANDOMI PER QUANTO POSSIBILE AL MARCIAPIEDE, MA CIO' NON E' BASTATO AD EVITARE L'IMPATTO.

PROPRIO DI FRONTE AL LUOGO DELL'INCIDENTE ERA PRESENTE UNA PATTUGLIA DEI VIGILI URBANI.

I DUE AGENTI DI POLIZIA MUNICIPALE ASSISTEVANO IN DIRETTA ALL'INCIDENTE E FACEVANO ACCOSTARE LA CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA SUL LATO DI PIAZZA GARIBALDI, ESEGUENDO POI GLI ACCERTAMENTI DEL CASO. NESSUN FERITO A BORDO DEI DUE MEZZI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

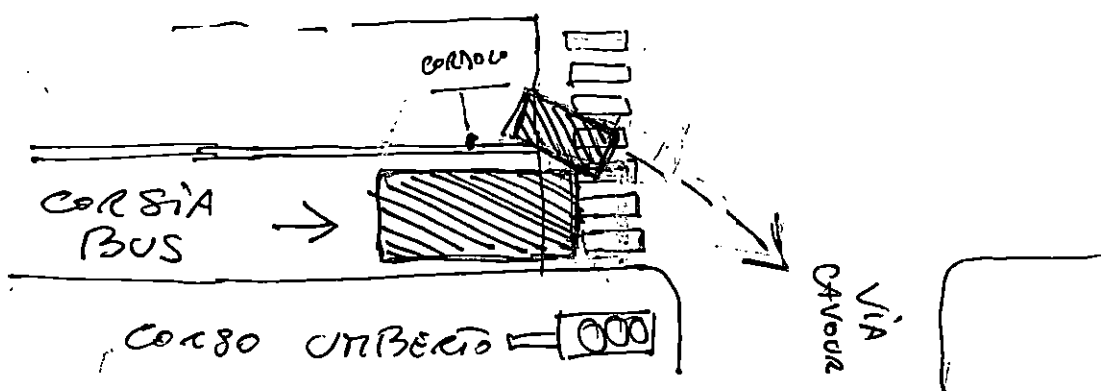
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

1 A, 16/05/2013

Il Conducente

pagina

2



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 083/AR/13	DATA SINISTRO 10/05/2013	ORA 17.45	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 1/2	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - CORSO UMBERTO		ANGOLO VIA CAVOUR	
DIREZIONE CITTA' MERCATO - TAMBURI		N° SOCIALE 555	TARGA AUTOBUS DA 494 ND	
MATR. AGENTE 500090	COGNOME BRUNO	NOME FRANCESCA	Codice Fiscale BRNFNC58P56L049P	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 16-09-1958	DATA ASSUNZIONE 01-08-2007	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74121
DOMICILIO VIA UMBRIA 78	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5306018P	RILASCIATA A MCTC-TA	DATA RILASCIO 06/06/2012
SCADENZA PATENTE 06/06/2017		COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		
COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE				

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FIAT	MODELLO 500	TARGA DN 512 RE	PROPRIETARIO MAGLIO MICHELE	COMUNE DI RESIDENZA MASSAFRA (TA)
VIA / PIAZZA VIA MARONCELLI 83		COMPAGNIA ASSICURATRICE MILANO - PREVIDENTE ASS.NI POL. 210.45.222305		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA CASTIELLO MARIA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI

I DUE VIGILI URBANI DI TARANTO PRESENTI SUL LUOGO DELL'INCIDENTE PER PRESIDARE LA STRADA IN OCCASIONE DEI FESTEGGIAMENTI DI SAN CATALDO.

Sinistro Attivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Taranto, li 16/05/2013

Egr. Sig.

BRUNO FRANCESCA
VIA UMBRIA 78
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 083/AR/13 del 10/05/2013

Il giorno 10/05/2013, il bus n° 555 da Lei condotto, impegnato sulla linea 1/2, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31/10/2002 e successive modificazioni ed integrazioni

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

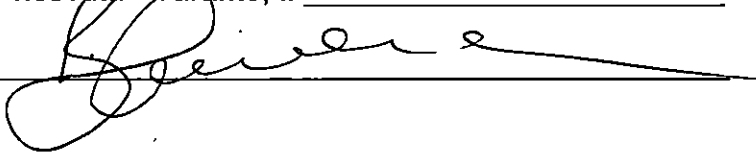
Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti

LA DIREZIONE

RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta - Taranto, li 16/05/2013





Indirizzo **49 Corso Umberto I**

L'indirizzo è approssimativo

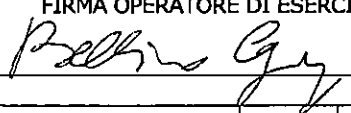


CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 555 DATA 10.05.2013

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
515	ASPAC	5,21	ILVA	6,30	Cinchevita			
515	PAOLO INVAUSI	7,05	UNICER 146. PI	8,30	Cinchevita			
112	TAM	8,46	CM	9,40	Cinchevita			
119	CM	9,44	EMH	10,40	Cinchevita			
112	TAM	10,42	CM	11,31	Cinchevita	1135	BAG	
112	CM	11,40	TAM	12,30	PABECCHIO			
112	TAM	12,40	CM	13,30	PABECCHIO			
112	CM	13,35	TAM	14,25	PABECCHIO			
112	TAM	15,35	CM	15,20	PABECCHIO			
112	CM	15,32	TAM	16,20	PABECCHIO			
112	TAM	16,20	CM	17,20	PABECCHIO			
112	CONS	17,28	IAMB	18,10	BZUNO			
112	IAMB	18,26	CONS	19,15	"			
112	CONS	19,26	MARG	20,07	"			
112	MARG	20,07	CONS	20,40	"			
112	CONS	21,20	MARG	22,07	"			
112	MARG	22,06	CONS	22,20	"			
112	CONS	23,20	MARG		"			
					03140			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

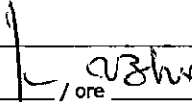
(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
1 TURNO DI SERVIZIO n° <u>009</u> DALLE ORE <u>6.50</u> ALLE ORE <u>11.39</u> LINEA <u>112</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	2 TURNO DI SERVIZIO n° <u>407</u> DALLE ORE <u>11.30</u> ALLE ORE <u>17.30</u> LINEA <u>112</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	3 TURNO DI SERVIZIO n° <u>209</u> DALLE ORE <u>17.18</u> ALLE ORE <u>00.09</u> LINEA <u>112</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width:10%;">Inizio Turno</th> <th style="width:10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width:10%;">Inizio Turno</th> <th style="width:10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width:10%;">Inizio Turno</th> <th style="width:10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____


 ore _____

Oggetto: SINISTRO DEL 10/05/2013 - CORSO UMBERTO - VIA CAVOUR

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 13/05/2013 13.25

A: POLIZIA MUNICIPALE DI TARANTO Servizio Infortunistica Stradale
<infortunistica@comune.taranto.it>

Trasmettiamo le copie del libretto di circolazione e del certificato/contrassegno relative al bus n.555 targato DA 494 ND coinvolto nel sinistro in oggetto.
Cordiali saluti

Ufficio Sinistri Amat Spa

---Allegati:-----

555.pdf	891 KB
sharp_amatmail_net_20130513_133420_0017_d56b62110027.pdf	164 KB

Oggetto: SINISTRO DEL 10/05/2013 A POL. RCV N. 0000059497074/0000069 - AMAT SPA (DA494ND) / MAGLIO (DN512RE) - NS. RIF. 083/AR/13

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 10/06/2013 12.00

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Con riferimento al sinistro in oggetto trasmettiamo in allegato copia integrale del rapporto d'incidente redatto dal corpo di Polizia locale (favorevole ad Amat Spa).

Cordiali saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Il 16/05/2013 18.17, Sinistri ha scritto:

Si trasmette in allegato la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Con la presente si richiede il risarcimento dei danni subiti dal ns. mezzo aziendale ai sensi ex art.145, comma 2 del D.L.gvo 7/9/05 n.209 e art. 5 del DPR 18/07/2006 N.254.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

—Allegati:—

083AR13.rapporto polizia locale.PDF

679 KB



Pagina 1/5



CITTA' DI TARANTO CORPO DI POLIZIA LOCALE

2° Servizio - Reparto Mobile e Vigilanza del Territorio
Ufficio infortunistica

Piazza Dante (Bestat), 9 Taranto - Tel. 0997323204 Fax 0994581048

RELAZIONE DI INCIDENTE STRADALE SENZA FERITI - NR. 331/2013

ORA, DATA E LUOGO DEL SINISTRO, CONDIZIONI AMBIENTALI

Data dell'incidente: 10 maggio 2013 venerdì - giorno festivo ore 17.45

Località: corso Umberto all'intersezione con via Cavour

Natura dell'incidente: urto frontale/laterale fra veicoli in marcia

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, composta di n° 8 facciate

è conforme all'originale.

Taranto, 11 20-5-013

L'UFFICIALE RESPONSABILE
Sez. INFORTUNISTICA
(Ten. Cosimo DI GIACOMO)

Localizzazione	: STRADA URBANA - CENTRO ABITATO		
Particol. della strada	: INTERSEZIONE SEMAFORIZZATA E SEGNALATA		
Pavimentazione	: BITUMATA IN DISCRETO STATO MANUTENTIVO		
Segnaletica orizzontale	: PRESENTE E IN BUONE CONDIZIONI		
Segnaletica verticale	: PRESENTE E IN BUONE CONDIZIONI		
Tipo di strada	: RETTILINEO A SENSO UNICO DI MARCIA DIVISO IN DUE CORSIE DI CUI QUELLA A DESTRA È RISERVATA ALLA CIRCOLAZIONE DEI MEZZI PUBBLICI.		
Fondo stradale	: ASCIUTTO	Condizioni di traffico	: NORMALE
Condizioni meteo	: SERENO	Illuminazione	: ORE DIURNE
Luce	: NORMALE	Visibilità	: BUONA
Anomalie	: No	Totale dichiarazioni	: 0
Rilievi planimetrici	: No	Fotografici	: No
Totale veicoli	: 2	Totale Pedoni	: 0
Sequestri	: No	Totale VdC	: 1
Limite velocità Km/h	: 50	Testimoni	: 0

Rapporto di incidente rilevato dagli Operatori di Polizia Municipale:

v. Brigadiere CASTELLI Isabella
Brigadiere MARINO Pietro
Tenente ACCOTI Annunziata

VEICOLI E PERSONE COINVOLTI



"A") Tipo.....: AUTOBUS marca...: BREDA MENARINI Tipo...: targa...: DA 494 ND

Proprietario....: AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI A.M.A.T. S.P.A.

Residente in...: TARANTO via....: CESARE BATTISTI, 657

Conducente...: BRUNO FRANCESCA nata a: Taranto il 16.09.58

Residente in Taranto alla via Umbria nr. 78

Documento....: Patente cat. "D" n. TA5306018P ril. 06.06.12 da MCTC di Taranto

Prescrizioni....: "NESSUNA"

C.A.P. 74121 : CQC TAQ014126K

Nota.....: DOCUMENTO VALIDO FINO AL 31.07.17

cinture di sicurezza.....:

Veicolo assicurato presso : Allianz polizza: 59497074 vale fino al 31.03.14

A bordo del veicolo viaggiavano i seguenti passeggeri:

non infortunati : CIRCA 20/25 NON IDENTIFICATI il:

Posizione: NON È STATO POSSIBILE ACCERTARE LA POSIZIONE SUL VEICOLO

cinture di sicurezza: VEICOLO ESENTATO DALL'OBLIGO DELLE CINTURE DI SICUREZZA

Veicolo rimosso dalla posizione terminale: NO

"B") Tipo.....: AUTOVETTURA marca...: FIAT Tipo...: 500 targa...: DN 512 RE

Proprietario: MAGLIO MICHELE nato a: MASSAFRA (TA) il: 05.02.1966

Residente in: MASSAFRA (TA) via....: MARONCELLI 83.

Conducente: CASTIELLO MARIA GRAZIA nata a: MASSAFRA (TA) il: 01.01.1968

Residente in: MASSAFRA (TA) via....: MARONCELLI 83.

Documento: Patente cat. "B" n. TA2223510G ril.: 16.01.1990 da: PREF. - TA

Prescrizioni : "NESSUNA"

Nota.....: VALIDA FINO AL 06.03.2020

Veicolo assicurato presso: ZURICH ASS. polizza: 80717126 vale fino al 21.06.2011

A bordo del veicolo viaggiavano i seguenti passeggeri:

non infortunati : MAGLIO MARINA nata a: MASSAFRA (TA) il: 19.07.1994

Posizione: ANT. DX air bag : SI esploso: NO

infortunati: FILIPOVA OLESSIA nata a: MOSCA (RUSSIA) il: 11.03.1997

Posizione.....: POSTERIORE air bag : NO esploso: =====

Veicolo rimosso dalla posizione terminale: SI

TESTE OCULARE: N.N.



EVENTO

Il giorno 10 del mese di maggio c.a., gli scriventi Tenente ACCOTI Annunziata, Brigadiere MARINO Pietro e v. Brigadiere CASTELLI Isabella, comandati in servizio automontato di controllo viabilità all'intersezione tra corso Umberto e via Cavour, alle ore 17,45 circa, constatavano che in detta località l'autobus "BREDAMENARINI targato DA494ND" e l'autovettura "FIAT 500 targata DN512RE", indicate in apposito spazio quali veicoli "A" e "B", sulla carreggiata di corso Umberto, nel senso di marcia da via Acclavio verso via Regina Margherita, in corrispondenza dell'intersezione con la via Cavour erano venuti a collisione, evento al quale il Brigadiere MARINO Pietro aveva avuto modo di seguirne la dinamica.

Giova precisare che ogniqualevolta nel presente verbale di accertamento dello stato dei luoghi si parlerà di destra, sinistra, avanti o dietro, si farà costantemente riferimento a corso Umberto nel senso di marcia da via Acclavio verso via Regina Margherita.

DANNI A PERSONE

I conducenti dei veicoli coinvolti nell'evento infortunistico interpellati in merito a eventuali danni fisici subiti a loro carico o dei loro trasportati, erano concordi nell'affermare che il sinistro non aveva causato alcun danno fisico alle persone interessate all'evento.

STATO DEI LUOGHI

Corso Umberto, nel tratto interessato dall'evento infortunistico è formata da un'ampia carreggiata disposta a senso unico di circolazione percorribile nel suo normale senso di marcia da via Acclavio verso via Regina Margherita, essa è marginata da marciapiedi rialzati e sosta consentita obliquamente esclusivamente lungo il margine sinistro della carreggiata. Oltre il marciapiede, su ambedue i lati sono presenti gli stabili. La carreggiata è divisa in due corsie di marcia di cui quella di destra è riservata alla circolazione dei mezzi pubblici, mentre quella di sinistra è destinata alla marcia di tutti i veicoli. L'intersezione con la via Cavour è disciplinata da impianto semaforizzato che al momento dell'evento infortunistico funzionava regolarmente sui colori. La via Cavour è disciplinata a senso unico di marcia da sinistra verso destra rispetto le direttrici di marcia dei veicoli coinvolti nel sinistro, circostanza questa comunque non pertinente all'evento in narrativa.

DICHIARAZIONE

Alla dinamica dell'evento in narrativa ha assistito il Brigadiere MARINO Pietro così come esposto in apposito spazio.

la sig.ra CASTIELLO Maria Grazia conducente del veicolo "B", interpellata sulla volontà di rilasciare dichiarazioni spontanee, affermava di riservarsi di rilasciare dichiarazione su quanto avvenuto alla propria assicurazione sottoscrivendone il relativo verbale.

la sig.ra BRUNO Francesca conducente del veicolo "A" veniva rilasciata immediatamente per non causare l'interruzione del pubblico servizio.

PUNTO D'URTO

Dalla testimonianza oculare del Brigadiere MARINO Pietro e dal riscontro degli elementi oggettivi costituiti dalla posizione dei veicoli coinvolti nell'evento, il punto di collisione era localizzato nell'intersezione in parola ove, nella fase culminante dell'evento, relativamente alle parti venute a contatto, ambedue i veicoli si erano immessi per mt.1,40, lungo il prolungamento ideale della corsia riservata alla circolazione dei mezzi pubblici, ovvero a mt. 2.40 dal prolungamento ideale nell'area dell'intersezione del marciapiede antistante gli stabili aventi numero civico dispari di corso Umberto.

POSIZIONE POST-URTO

I veicoli si trovavano nella fase post urto rispettivamente come segue: Il veicolo "A" era in normale assetto di marcia, parallelo all'asse longitudinale della carreggiata di corso Umberto lungo il prolungamento ideale della corsia riservata alla circolazione dei mezzi pubblici ed immesso nell'area dell'intersezione per m. 1,40. Il veicolo "B" si trovava in normale assetto di marcia, parzialmente obliquo in senso orario con la parte anteriore del fianco destro a contatto con la parte anteriore angolare sinistra.

ELEMENTI OGGETTIVI RISCONTRATI

Non venivano rinvenuti elementi oggettivi riconducibili ai veicoli e all'evento infortunistico.

NOTE E OSSERVAZIONI

Il conducente del veicolo "A" interpellato, affermava che al momento dell'evento era in normale servizio di linea urbana e durante l'esercizio delle proprie funzioni, inoltre a bordo trasportava in qualità di passeggeri paganti circa 20/25 persone.

Per quanto attiene il ciclo semaforico, si è accertato che le lanterne delle paline semaforiche poste allo sbocco del corso Umberto nell'intersezione con via Cavour funzionavano regolarmente sui colori e nella fase di attraversamento dei veicoli coinvolti nel sinistro emettevano luce verde rispetto alla loro provenienza.

DANNI AI MEZZI E LORO DESTINAZIONE

Per quanto attiene ai danni subiti dai veicoli coinvolti nell'evento infortunistico:

Veicolo A): abrasione e graffi nella parte anteriore angolare sinistra.

Veicolo B): presentava una lieve introflessione con accartocciamenti nella parte anteriore del fianco destro.

Ambedue i veicoli e quanto in essi contenuto venivano posti a dimora dai rispettivi conducenti.

DINAMICA DEL SINISTRO

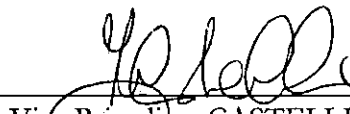
La dinamica dell'evento infortunistico alla quale ha assistito il Brig. MARINO Pietro viene qui di seguito descritta: il veicolo "A" percorreva la corsia riservata ai mezzi pubblici, ubicata sulla destra della carreggiata disposta a senso unico di circolazione di corso Umberto, con direzione di marcia verso via Regina Margherita a velocità moderata, giunto all'altezza dell'intersezione semaforizzata con via Cavour ne effettuava la manovra di attraversamento in quanto l'impianto emetteva luce verde rispetto la propria direttrice di marcia venendo a collisione con il veicolo "B". Quest'ultimo percorreva la stessa carreggiata nella corsia di sinistra destinata alla circolazione di tutti i veicoli con direzione di marcia verso via Regina Margherita procedeva a velocità moderata e giunto all'altezza dell'intersezione con la via Cavour veniva a collisione con il primo veicolo nel momento in cui improvvisamente effettuava manovra di svolta a destra verso la stessa via Cavour senza ottemperare all'obbligo che: nell'effettuare una manovra di svolta a destra, bisogna non creare pericolo e intralcio tenuto conto di posizione, distanza e direzione sia del proprio veicolo che degli altri veicoli o utenti della strada. L'urto di lieve entità, interessava la parte anteriore angolare sinistra del primo veicolo che collideva contro la parte anteriore del fianco destro del veicolo "B" e si concretizzava nell'area dell'intersezione in parola lungo le direttrici di pertinenza dei singoli veicoli. Giova precisare che il veicolo "B" al momento culminante dell'evento in narrativa aveva in funzione l'indicatore di direzione destro, ma gli scriventi non sono in condizioni di riferire se fosse stato attivato tempestivamente o nell'immediatezza dell'intersezione.

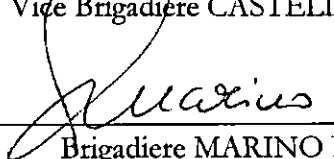
INFRAZIONI RILEVATE

In fase di stesura del presente rapporto, rianalizzando i fatti nella loro complessità, valutando le caratteristiche della località del sinistro, i danni riportati dai veicoli incidentati, nonché la loro posizione statica è irrefutabilmente emerso che la sig.ra CASTILLO Maria Grazia, conducente del veicolo "B", nelle circostanze di tempo e di luogo su descritte non si era attenuto a quanto disposto dall'art. 154 del CdS vigente - "conducente del veicolo, nell'effettuare la manovra di svolta a destra, creava pericolo e intralcio agli altri utenti della strada, tenuto conto che, prima dell'intersezione, alla propria destra scorre la corsia riservata ai mezzi pubblici regolarmente impegnata da un autobus con il quale si verificava una collisione." - alla parte verrà pertanto notificata d'ufficio la citata violazione mediante invio del V.d.C. con riportate in allegato, le modalità di ricorso e pagamento ai sensi dell'art. 201 del medesimo codice.

AGENTI OPERANTI

Quanto descritto nel presente Rapporto veniva rilevato, accertato e descritto dagli Operatori di P.L. Tenente ACCOTI Annunziata, Brigadiere MARINO Pietro e vice Brigadiere CASTELLI Isabella.


Vice Brigadiere CASTELLI Isabella


Brigadiere MARINO Pietro

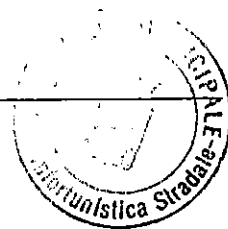

Tenente ACCOTI Annunziata

RICHIESTA DI ARCHIVIAZIONE

ALLEGATI

Si allegano i seguenti atti d'indagine:

- n. 1 dichiarazione del conducente del veicolo "B";
- n. 1 Verbale di Contestazione.





CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2013, addì 10 del mese di MAGGIO
alle ore 18⁰⁰ in località C.SO URBERTO

avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G.

BRIG. MARINO PIETRO

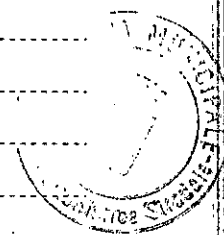
è presente il sig. CASIZZO MARIA GRAZIA

identificato a mezzo

il quale, in qualità di CONDUCENTE "A"

riferisce quanto segue:

MI RISERVO DI RINSCARZ DICHIARAZIONE SU QUANTO
AVVENUTO ALLA MIA ASSICURAZIONE.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

318

319

320

321

322

323

324

325

326

327

328

329

330

331

332

333

334

335

336

337

338

339

340

341

342

343

344

345

346

347

348

349

350

351

352

353

354

355

356

357

358

359

360

361

362

363

364

365

366

367

368

369

370

371

372

373

374

375

376

377

378

379

380

381

382

383

384

385

386

387

388

389

390

391

392

393

394

395

396

397

398

399

400

401

402

403

404

405

406

407

408

409

410

411

412

413

414

415

416

417

418

419

420

421

422

423

424

425

426

427

428

429

430

431

432

433

434

435

436

437

438

439

440

441

442

443

444

445

446

447

448

449

450

451

452

453

454

455

456

457

458

459

460

461

462

463

464

465

466

467

468

469

470

471

472

473

474

475

476

477

478

479

480

481

482

483

484

485

486

487

488

489

490

491

492

493

494

495

496

497

498

499

500

501

502

503

504

505

506

507

508

509

510

511

512

513

514

515

516

517

518

519

520

521

522

523

524

525

52

Il dichiarante

Chelb Epu

L'Ufficiale / Agente di P.G.

L'Ufficiale / Agente di P.S. 



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

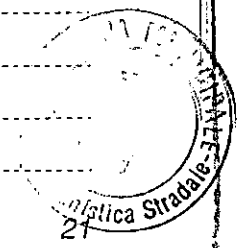
**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2013, addì 14 del mese di Marzo
alle ore 13,10 in località UFF. INF.
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. df

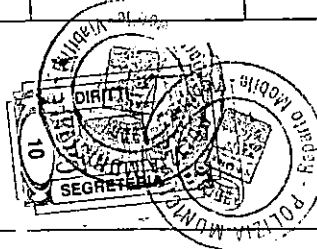
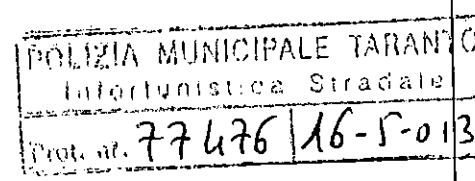
è presente il sig. Bruno FSCF
identificato a mezzo _____

il quale, in qualità di _____
riferisce quanto segue: all'imp. del bus dopo
aver percorso via Umberto nella corsia riservata
mi fermavo al semaforo rosso posto all'incro-
cio con via Guozz. All'ora scattava
era presente la FIAT che si muoveva,
deviava verso dx per superare la via
Guozz. In tale fase, anche se in lento
movimento non aveva tempo per fermare
il bus - Praticamente sterzava, girava
e dx e comunque veniva urtata dalla
veicolo -

[Signature]



Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI N. <u>77476</u> DEL <u>16/5/13</u>	Si assegni a Servizio/Ufficio:
Spazio per diritti di segreteria	
	
	

Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a a TARANTO il
10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE N. 13 s.c.
IN QUALITA' DI DIPENDENTE AMAT SPA ADDETTO ALL'UFFICIO SINISTRI

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: €. 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 10/05/2013 via: UMBERTO / CAVOUR
parti: AMAT (DA QUINDI) / MAGLIO (DNSI2 RE) (spese: €. 10,00)
- ☐ altro: (spese: €. 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO AMMINISTRATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: €. 5,60).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 16/5/2013 Il/la richiedente

Verificato documento CARTA D'IDENTITA' n. A02282580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio



COMUNE DI TARANTO

DIREZIONE POLIZIA LOCALE

N. prog. 1116 del 16-05-13

Cognome Baglio Nome EARLO

Oggetto della richiesta:

- Contravvenzioni/contenzioso.....spese € 2,50

- Mod. decurtaz. punti verb.n.....

- Reparto Mobile/viabilità.....spese € 2,50

☒ Infortunistica stradale 10-05-13 spese € 10,00

- Altro.....

Data del ritiro 30-05-13



0831a/11



Pagina 1/5



CITTA' DI TARANTO CORPO DI POLIZIA LOCALE

2° Servizio - Reparto Mobile e Vigilanza del Territorio
Ufficio infortunistica

Piazza Dante (Bestat), 9 Taranto - Tel. 0997323204 Fax 0994581048

RELAZIONE DI INCIDENTE STRADALE SENZA FERITI - NR. 331/2013

ORA, DATA E LUOGO DEL SINISTRO, CONDIZIONI AMBIENTALI

Data dell'incidente: 10 maggio 2013 venerdì - giorno festivo ore 17.45

Località: corso Umberto all'intersezione con via Cavour

Natura dell'incidente: urto frontale/laterale fra veicoli in marcia

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, composta di n° 8 fasciate

è conforme all'originale.

Taranto, N. 20-5-013

L'UFFICIALE RESPONSABILE
Sez. INFORTUNISTICA
(Ten. Cosimo DI GIACOMO)

Localizzazione	: STRADA URBANA - CENTRO ABITATO		
Particol. della strada	: INTERSEZIONE SEMAFORIZZATA E SEGNALATA		
Pavimentazione	: BITUMATA IN DISCRETO STATO MANUTENTIVO		
Segnaletica orizzontale	: PRESENTE E IN BUONE CONDIZIONI		
Segnaletica verticale	: PRESENTE E IN BUONE CONDIZIONI		
Tipo di strada	: RETTILINEO A SENSO UNICO DI MARCIA DIVISO IN DUE CORSIE DI CUI QUELLA A DESTRA È RISEVATA ALLA CIRCOLAZIONE DEI MEZZI PUBBLICI.		
Fondo stradale	: ASCIUTTO	Condizioni di traffico	: NORMALE
Condizioni meteo	: SERENO	Illuminazione	: ORE DIURNE
Luce	: NORMALE	Visibilità	: BUONA
Anomalie	: No	Totale dichiarazioni	: 0
Rilievi planimetrici	: No	Fotografici	: No
Totale veicoli	: 2	Totale Pedoni	: 0
Sequestri	: No	Totale VdC	: 1
Limite velocità Km/h	: 50	Testimoni	: 0

Rapporto di incidente rilevato dagli Operatori di Polizia Municipale:

v. Brigadiere CASTELLI Isabella
Brigadiere MARINO Pietro
Tenente ACCOTI Annunziata

9365
Tel. N. 07 GIU. 2013

P	PRESIDENTE	☐
DS	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
LE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UA	ATTI GEN. P. R. SISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UE	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UF	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	REGISTRO	☐
UE	PRODOTTI TRAFFICO	☐
UE	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
SSQ	STAFF QUALITA'	☐

VEICOLI E PERSONE COINVOLTI



"A") Tipo.....: AUTOBUS **marca....:** BREDA MENARINI **Tipo....:** **targa...:** DA 494 ND
Proprietario....: AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI A.M.A.T. S.P.A.
Residente in....: TARANTO **via.....:** CESARE BATTISTI, 657
Conducente....: BRUNO FRANCESCA **nata a:** Taranto il 16.09.58
Residente in Taranto alla via Umbria nr. 78
Documento....: Patente cat. "D" n. TA5306018P ril. 06.06.12 da MCTC di Taranto
Prescrizioni....: "NESSUNA"
C.A.P. 74121 : CQC TAQ014126K
Nota.....: DOCUMENTO VALIDO FINO AL 31.07.17
cinture di sicurezza.....:
Veicolo assicurato presso : Allianz polizza: 59497074 vale fino al 31.03.14
A bordo del veicolo viaggiavano i seguenti passeggeri:
non infortunati : CIRCA 20/25 NON IDENTIFICATI **il:**
Posizione: NON È STATO POSSIBILE ACCERTARE LA POSIZIONE SUL VEICOLO
cinture di sicurezza: VEICOLO ESENTATO DALL'OBBLIGO DELLE CINTURE DI SICUREZZA
Veicolo rimosso dalla posizione terminale: NO

"B") Tipo.....: AUTOVETTURA **marca....:** FIAT **Tipo....:** 500 **targa...:** DN 512 RE
Proprietario: MAGLIO MICHELE **nato a:** MASSAFRA (TA) **il:** 05.02.1966
Residente in: MASSAFRA (TA) **via.....:** MARONCELLI 83.
Conducente : CASTIELLO MARIA GRAZIA **nata a:** MASSAFRA (TA) **il:** 01.01.1968
Residente in: MASSAFRA (TA) **via.....:** MARONCELLI 83.
Documento: Patente cat. "B" n. TA2223510G **ril:** 16.01.1990 **da:** PREF. - TA
Prescrizioni : "NESSUNA"
Nota.....: VALIDA FINO AL 06.03.2020
Veicolo assicurato presso : ZURICH ASS. **polizza:** 80717126 **vale fino al** 21.06.2011
A bordo del veicolo viaggiavano i seguenti passeggeri:
non infortunati : MAGLIO MARINA **nata a:** MASSAFRA (TA) **il:** 19.07.1994
Posizione: ANT. DX **air bag :** SI **esploso:** NO
infortunati: FILIPOVA OLESSIA **nata a:** MOSCA (RUSSIA) **il:** 11.03.1997
Posizione.....: POSTERIORE **air bag :** NO **esploso:** =====
Veicolo rimosso dalla posizione terminale: SI

TESTE OCULARE: N.N.



EVENTO

Il giorno 10 del mese di maggio c.a., gli scriventi Tenente ACCOTI Annunziata, Brigadiere MARINO Pietro e v. Brigadiere CASTELLI Isabella, comandati in servizio automontato di controllo viabilità all'intersezione tra corso Umberto e via Cavour, alle ore 17,45 circa, constatavano che in detta località l'autobus "BRED A MENARINI targato DA494ND" e l'autovettura "FIAT 500 targata DN512RE", indicate in apposito spazio quali veicoli "A" e "B", sulla carreggiata di corso Umberto, nel senso di marcia da via Acclavio verso via Regina Margherita, in corrispondenza dell'intersezione con la via Cavour erano venuti a collisione, evento al quale il Brigadiere MARINO Pietro aveva avuto modo di seguirne la dinamica.

Giova precisare che ogniqualvolta nel presente verbale di accertamento dello stato dei luoghi si parlerà di destra, sinistra, avanti o dietro, si farà costantemente riferimento a corso Umberto nel senso di marcia da via Acclavio verso via Regina Margherita.

DANNI A PERSONE

I conducenti dei veicoli coinvolti nell'evento infortunistico interpellati in merito a eventuali danni fisici subiti a loro carico o dei loro trasportati, erano concordi nell'affermare che il sinistro non aveva causato alcun danno fisico alle persone interessate all'evento.

STATO DEI LUOGHI

Corso Umberto, nel tratto interessato dall'evento infortunistico è formata da un'ampia carreggiata disposta a senso unico di circolazione percorribile nel suo normale senso di marcia da via Acclavio verso via Regina Margherita, essa è marginata da marciapiedi rialzati e sosta consentita obliquamente esclusivamente lungo il margine sinistro della carreggiata. Oltre il marciapiede, su ambedue i lati sono presenti gli stabili. La carreggiata è divisa in due corsie di marcia di cui quella di destra è riservata alla circolazione dei mezzi pubblici, mentre quella di sinistra è destinata alla marcia di tutti i veicoli. L'intersezione con la via Cavour è disciplinata da impianto semaforizzato che al momento dell'evento infortunistico funzionava regolarmente sui colori. La via Cavour è disciplinata a senso unico di marcia da sinistra verso destra rispetto le direttrici di marcia dei veicoli coinvolti nel sinistro, circostanza questa comunque non pertinente all'evento in narrativa.

DICHIARAZIONI

Alla dinamica dell'evento in narrativa ha assistito il Brigadiere MARINO Pietro così come esposto in apposito spazio.

la sig.ra CASTIELLO Maria Grazia conducente del veicolo "B", interpellata sulla volontà di rilasciare dichiarazioni spontanee, affermava di riservarsi di rilasciare dichiarazione su quanto avvenuto alla propria assicurazione sottoscrivendone il relativo verbale.

la sig.ra BRUNO Francesca conducente del veicolo "A" veniva rilasciata immediatamente per non causare l'interruzione del pubblico servizio.

PUNTO D'URTO

Dalla testimonianza oculare del Brigadiere MARINO Pietro e dal riscontro degli elementi oggettivi costituiti dalla posizione dei veicoli coinvolti nell'evento, il punto di collisione era localizzato nell'intersezione in parola ove, nella fase culminante dell'evento, relativamente alle parti venute a contatto, ambedue i veicoli si erano immessi per mt.1,40, lungo il prolungamento ideale della corsia riservata alla circolazione dei mezzi pubblici, ovvero a mt. 2.40 dal prolungamento ideale nell'area dell'intersezione del marciapiede antistante gli stabili aventi numero civico dispari di corso Umberto.

POSIZIONE POST URTO

I veicoli si trovavano nella fase post urto rispettivamente come segue: Il veicolo "A" era in normale assetto di marcia, parallelo all'asse longitudinale della carreggiata di corso Umberto lungo il prolungamento ideale della corsia riservata alla circolazione dei mezzi pubblici ed immesso nell'area dell'intersezione per m. 1,40. Il veicolo "B" si trovava in normale assetto di marcia, parzialmente obliquo in senso orario con la parte anteriore del fianco destro a contatto con la parte anteriore angolare sinistra.

ELEMENTI OGGETTIVI RICONTRATI

Non venivano rinvenuti elementi oggettivi riconducibili ai veicoli e all'evento infortunistico.

NOTE E OSSERVAZIONI

Il conducente del veicolo "A" interpellato, affermava che al momento dell'evento era in normale servizio di linea urbana e durante l'esercizio delle proprie funzioni, inoltre a bordo trasportava in qualità di passeggeri paganti circa 20/25 persone.

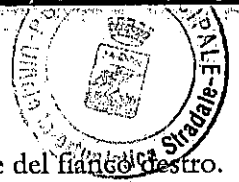
Per quanto attiene il ciclo semaforico, si è accertato che le lanterne delle paline semaforiche poste allo sbocco del corso Umberto nell'intersezione con via Cavour funzionavano regolarmente sui colori e nella fase di attraversamento dei veicoli coinvolti nel sinistro emettevano luce verde rispetto alla loro provenienza.

DANNI AI MEZZI E LORO DESTINAZIONE

Per quanto attiene ai danni subiti dai veicoli coinvolti nell'evento infortunistico:

Veicolo A): abrasione e graffi nella parte anteriore angolare sinistra.

Veicolo B): presentava una lieve introflessione con accartocciamenti nella parte anteriore del fianco destro.



Ambedue i veicoli e quanto in essi contenuto venivano posti a dimora dai rispettivi conducenti.

DINAMICA DEL SINISTRO

La dinamica dell'evento infortunistico alla quale ha assistito il Brig. MARINO Pietro viene qui di seguito descritta: il veicolo "A" percorreva la corsia riservata ai mezzi pubblici, ubicata sulla destra della carreggiata disposta a senso unico di circolazione di corso Umberto, con direzione di marcia verso via Regina Margherita a velocità moderata, giunto all'altezza dell'intersezione semaforizzata con via Cavour ne effettuava la manovra di attraversamento in quanto l'impianto emetteva luce verde rispetto la propria direttrice di marcia venendo a collisione con il veicolo "B". Quest'ultimo percorreva la stessa carreggiata nella corsia di sinistra destinata alla circolazione di tutti i veicoli con direzione di marcia verso via Regina Margherita procedeva a velocità moderata e giunto all'altezza dell'intersezione con la via Cavour veniva a collisione con il primo veicolo nel momento in cui improvvisamente effettuava manovra di svolta a destra verso la stessa via Cavour senza ottemperare all'obbligo che: nell'effettuare una manovra di svolta a destra, bisogna non creare pericolo e intralcio tenuto conto di posizione, distanza e direzione sia del proprio veicolo che degli altri veicoli o utenti della strada. L'urto di lieve entità, interessava la parte anteriore angolare sinistra del primo veicolo che collideva contro la parte anteriore del fianco destro del veicolo "B" e si concretizzava nell'area dell'intersezione in parola lungo le direttrici di pertinenza dei singoli veicoli. Giova precisare che il veicolo "B" al momento culminante dell'evento in narrativa aveva in funzione l'indicatore di direzione destro, ma gli scriventi non sono in condizioni di riferire se fosse stato attivato tempestivamente o nell'immediatezza dell'intersezione.

INFRAZIONI RILEVATE

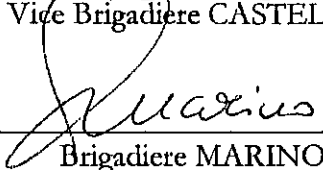
In fase di stesura del presente rapporto, rianalizzando i fatti nella loro complessità, valutando le caratteristiche della località del sinistro, i danni riportati dai veicoli incidentati, nonché la loro posizione statica è irrefutabilmente emerso che la sig.ra CASTILLO Maria Grazia, conducente del veicolo "B", nelle circostanze di tempo e di luogo su descritte non si era attenuto a quanto disposto dall'art. 154 del CdS vigente - "conducente del veicolo, nell'effettuare la manovra di svolta a destra, creava pericolo e intralcio agli altri utenti della strada, tenuto conto che, prima dell'intersezione, alla propria destra scorre la corsia riservata ai mezzi pubblici regolarmente impegnata da un autobus con il quale si verificava una collisione." - alla parte verrà pertanto notificata d'ufficio la citata violazione mediante invio del V.d.C. con riportate in allegato, le modalità di ricorso e pagamento ai sensi dell'art. 201 del medesimo codice.

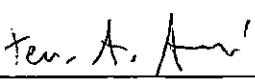
COMUNE DI TARANTO
CORPO DI POLIZIA LOCALE

AGENTI OPERANTI

Quanto descritto nel presente Rapporto veniva rilevato, accertato e descritto dagli Operatori di P.L. Tenente ACCOTI Annunziata, Brigadiere MARINO Pietro e vice Brigadiere CASTELLI Isabella.


Vice Brigadiere CASTELLI Isabella


Brigadiere MARINO Pietro

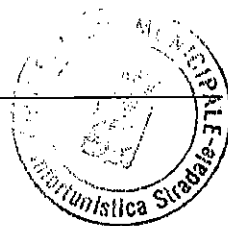

Tenente ACCOTI Annunziata

RICHIESTA DI ARCHIVIAZIONE

ALLEGATI

Si allegano i seguenti atti d'indagine:

- n. 1 dichiarazione del conducente del veicolo "B";
- n. 1 Verbale di Contestazione.





CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2013, addì 10 del mese di MAGGIO
alle ore 1800 in località C.SO UMBERTO

avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G.

BRIG. MARINO PIETRO

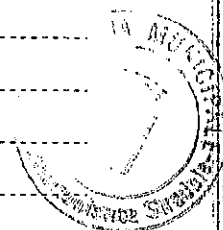
è presente il sig. CASTIZZO MARIA GRAZIA

identificato a mezzo

il quale, in qualità di CONDUCENTE "A"

riferisce quanto segue:

MI RISERVO DI RINSCUERE DICHIARAZIONE SU QUANTO
AVVENUTO ALLA MIA ASSICURAZIONE.



12/10

Il dichiarante

Chelwa

L'Ufficiale / Agente di P.G.

L'Ufficiale / Agente di I



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

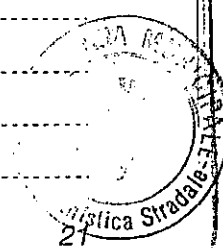
**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2013, addì 14 del mese di Marzo
alle ore 13,10 in località UFF. INF.
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. [Signature]

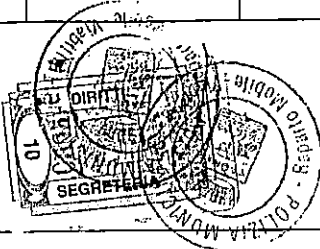
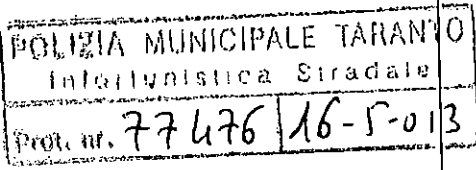
è presente il sig. Bruno FSC
identificato a mezzo

il quale, in qualità di
riferisce quanto segue: all'uscita del bus dopo
aver percorso via Umberto nella corsia riservata
mi fermavo al semaforo rosso posto all'inizio
del via via G. G. - All'una, l'istituto
era presente la T-12 che a sua volta
deviava verso dx per superare la via
G. G. In tale fase, quando si era tutto
momentaneamente fermo per fermare
il bus - Preso che stazionava, l'istituto
e dx e comunque veniva visto dall'
autista -

[Signature]



Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI N. <u>77476</u> DEL <u>16/5/13</u>	Si assegni a Servizio/Ufficio:
Spazio per diritti di segreteria	
	
	

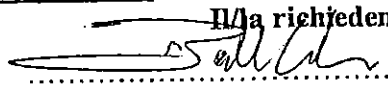
Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a a TARANTO il 10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE N. 13 s.c. INDAGATA DI DIPENDENTE AMAT SPA ADDETTO ALL'UFFICIO SINISTRI

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: € 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 10/05/2013 via: UMBERTO CAVOUR
parti: AMAT (DA QUINDI) / MAGLIO (DNSI2RE) (spese: € 10,00)
- ☐ altro: (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO AMMINISTRATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spesa: € 5,60).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, il 16/5/2013  Il/la richiedente

Verificato documento AMAT S'IDENITÀ n. A02282586 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

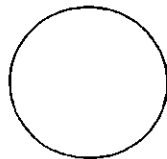
Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 E-Mail: ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 1521,00/D /13		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.	
Assicurato AMAT N.555				Controparte MAGLIO MICHELE				Impresa di controparte 007 - MILANO			
Esercizio 0		Numero sinistro 083/AR/13		Codica - Agenzia				Data sinistro 10/05/2013			
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recupero IVA Si	
Data Incarico 17/05/2013		Data primo rilievo 23/05/2013		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 4	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Privilegio a favore di //	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa	
Veicolo (Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA TIPO 491EU109/3P						Targa DA494ND		Telaio ZGA482M0006006367		1° Immatr. 18/12/06	
Stato d'uso SUFFICIENTE		Km. 1		Pneum. 50		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione //		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicolo/ come./Ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
Assi n°		Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00	
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [//]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo	
Fanalino ant. .Sx				S		S		S		90,00	
Angolare paraurti ant. .Sx				M 1,0		M 1,0		M 1,0			
Fianchetto ant. .Sx				L 1,0		L 1,0		L 1,0			
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		SR		LA		VE operativo	
Telefono:				Totale Tempi		2,0		2,0		ME	
Ore 0,30				Ore 0,23		Ore 1,2		Ore 1,73		Ore 3,73	
Supplemento per Doppio Strato 15%		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Totale Tempi Supplementari		Totale tempi VE		Ore	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile € 90,00		Iva € 18,90		Totale € 108,90	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 3,73 €/h 11,55		€ 43,08		€ 9,05		€ 52,13	
Totale Imponibile		€ 294,24		Nolo Dime e/o Varie		€		€		€	
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 7,73 €/h 20,66		€ 159,70		€ 33,54		€ 193,24	
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€		€	
Totale (Imponibile)		€ 294,24		S.Rifiuti 0,50 % di 292,78		€ 1,46		€ 0,31		€ 1,77	
Totale (Iva Compresa)		€ 356,03		TOTALE STIMA		€ 294,24		€ 61,80		€ 356,04	
Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€		Importo Richiesto		Importo Concordato		Importo Lesioni		Fermo Tecnico Giorni 1,0	
Indennizzo Contrattuale		€		€		€		€		€	
TOTALE Indennizzo		€ 294,24		Osservazioni:							
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:											
Data consegna 19/06/2013				Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion				Ruolo N. 3812		Foglio N. 1	

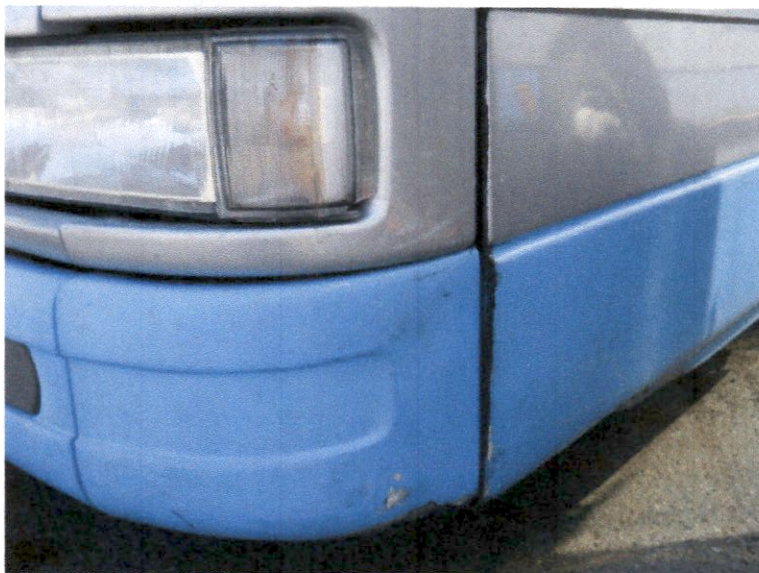
per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1521,00/D /13
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **083/AR/13**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **10/05/2013**
Data Perizia: **23/05/2013**

Assicurato: **AMAT N.555**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA TIPO 491EU109/3P**
Targa: **DA494ND**
Controparte: **MAGLIO MICHELE**



1521/13

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 083/AR/13		DATA SINISTRO 10/05/2013		ORA 17.45		MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 1/2		LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - CORSO UMBERTO				ANGOLO VIA CAVOUR	
DIREZIONE CITTA' MERCATO - TAMBURI				N° SOCIALE 555		TARGA AUTOBUS DA 494 ND	
MATR. AGENTE 500090		COGNOME BRUNO		NOME FRANCESCA		Codice Fiscale BRNFNC58P56L049P	
COMUNE DI NASCITA TARANTO		DATA DI NASCITA 16-09-1958		DATA ASSUNZIONE 01-08-2007		COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	
						C.A.P. 74121	
DOMICILIO VIA UMBRIA 78		TIPO PATENTE D		N° PATENTE TA5306018P		RILASCIATA A MCTC-TA	
						DATA RILASCIO 06/06/2012	
						SCADENZA PATENTE 06/06/2017	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS				COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FIAT	MODELLO 500	TARGA DN 512 RE	PROPRIETARIO MAGLIO MICHELE	COMUNE DI RESIDENZA MASSAFRA (TA)
VIA / PIAZZA VIA MARONCELLI 83			COMPAGNIA ASSICURATRICE MILANO - PREVIDENTE ASS.NI POL. 210.45.222305	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA CASTIELLO MARIA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	POLIZIA URBANA
TESTIMONI	
I DUE VIGILI URBANI DI TARANTO PRESENTI SUL LUOGO DELL'INCIDENTE PER PRESIDARE LA STRADA IN OCCASIONE DEI FESTEGGIAMENTI DI SAN CATALDO.	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Attivo

N° SINISTRO

083/A

21/1521

AmAt

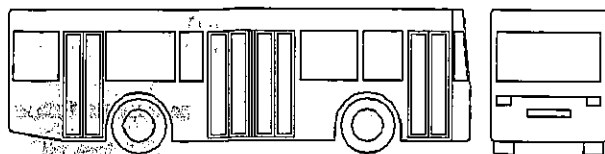
S.p.A.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

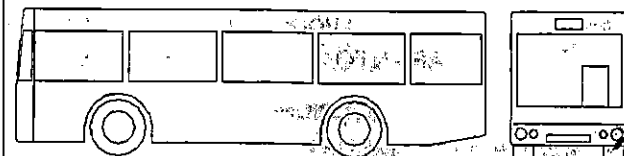
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore

**DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS**

GRAFFI SUL PARAURTI ANTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PIANCATA LATO DESTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 17:45 DEL 10/05/2013 PERCORREVO CORSO UMBERTO CON DIREZIONE RIONE "TAMBURI" ED OCCUPAVO LA CORSIA PREFERENZIALE DI DESTRA RISERVATA I BUS.

ARRIVATA ALL'INCROCIO SEMAFORIZZATO DI CORSO UMBERTO CON VIA CAVOUR MI FERMAVO AL SEMAFORO ROSSO MANTENENDOMI PRIMA DELLA LINEA DI ARRESTO E ALL'ALTEZZA DEL CORDOLO DI SEPARAZIONE DELLA CORSIA RISERVATA AI MEZZI PUBBLICI.

ALLO SCATTARE DEL VERDE RIPRENDEVO LENTAMENTE LA MARCIA IN RETTILINEO E LA VETTURA FIAT 500 DI COLORE BIANCO CHE OCCUPAVA LA CORSIA DI SINISTRA CON L'INTENZIONE DI SVOLTARE A DESTRA PER VIA CAVOUR SENZA NESSUNA CAUTELA E SENZA DARE LA PRECEDENZA AL BUS TAGLIAVA IN DIAGONALE L'INCROCIO ALL'ALTEZZA DEL CORDOLO.

ACCORTAMI DELL'IMPROVVISATA MANOVRA, FRENAVO, SUONAVO IL CLACSON E STERZAVO A DESTRA ACCOSTANDOMI PER QUANTO POSSIBILE AL MARCIAPIEDE, MA CIO' NON E' BASTATO AD EVITARE L'IMPATTO.

PROPRIO DI FRONTE AL LUOGO DELL'INCIDENTE ERA PRESENTE UNA PATTUGLIA DEI VIGILI URBANI.

I DUE AGENTI DI POLIZIA MUNICIPALE ASSISTEVANO IN DIRETTA ALL'INCIDENTE E FACEVANO ACCOSTARE LA CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA SUL LATO DI PIAZZA GARIBALDI, ESEGUENDO POI GLI ACCERTAMENTI DEL CASO. NESSUN FERITO A BORDO DEI DUE MEZZI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☒ NO

Il Capo Ufficio

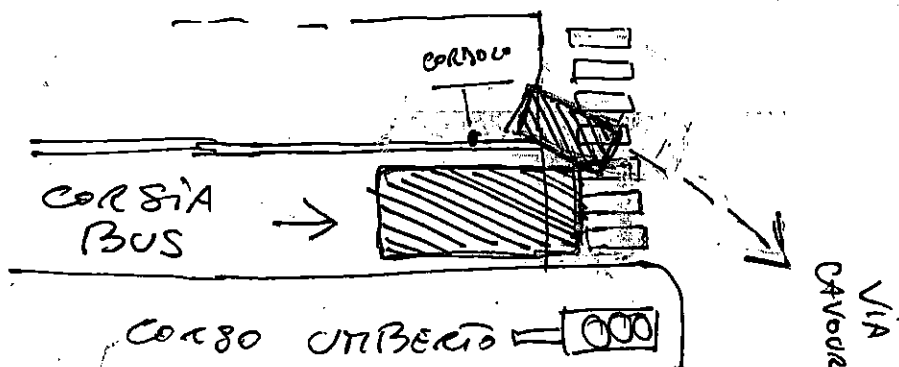
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

11/16/05/2013

Il Conducente

pagina

2



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT		001	1521,00/13	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte
			AMAT N.555		MAGLIO MICHELE		007 - MILANO
Esercizio	Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro		
0	083/AR/13				10/05/2013		
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.		
				/	RCA RISC. ASS.		
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione	
17/05/2013	23/05/2013	TARANTO	ASS	A1	4	19/06/2013	

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 4,00 %	1,20
I.V.A. 21 %	6,55
Totale	37,75
Non Imponib.	
Totale	37,75
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,75

Note:

 Taranto, li' 19/06/2013

 Importo PERIZIA IVA compresa:356,04

Data..... Visto del Liquidatore.....

Allianz  **Bank**

Financial Advisors

Allianz Bank Financial Advisors S.p.A. - Capogruppo del gruppo bancario Allianz Bank
 Financial Advisors S.p.A. - Sede legale Piazzale Lodi, 3 - 20137 Milano
 Telefono +39 02 7216.8000 - +39 02 72203.1 - +39 02 80200.1 - Fax +39 02 8901.0884
 +39 02 8900.991 - www.allianzbank.it - Capitale Sociale Euro 95.000.000 int. vers.
 Codice Fiscale, Partita IVA e iscrizione al Registro delle Imprese di Milano n. 09733300157
 Iscritta all'albo delle banche e dei gruppi bancari Cod. ABI 3589 - Aderente
 al Fondo Interbancario di Tutela dei Depositi - Società, con unico socio, rientrante nell'area
 di consolidamento del bilancio del Gruppo Allianz S.p.A.

Data 24/06/2013

083/AR/13

Spett.le
 AMAT SPA
 VIA CESARE BATTISTI 67
 74121 TARANTO

TA

N. SINISTRO DATA SINISTRO VS. RIFERIMENTO
 923224209 10/05/2013 DA494ND AMAT

CENTRO LIQUIDAZIONE DANNI LIQUIDATORE
 TARANTO RAELE DOMENICO
 NUMERO TELEFONO PERCIPIENTE
 099 /4558111 AMAT

LA INFORMIAMO CHE SU INCARICO DI ALLIANZ S.P.A. E' STATO
 LIQUIDATO A FAVORE DEL SUDDETTO PERCIPIENTE TRAMITE BONIFICO BANCARIO
 L'IMPORTO DI EURO 400,00* SUL C/C 000000008768
 PRESSO BANCA MONTE DEI PASCHI DI SIENA S.P.A.
 TRAMITE LA SUA BANCA SARA' POSSIBILE VERIFICARE L'AVVENUTO ACCREDITO
 SULLA BASE DELLA DATA VALUTA E DEL CRO BONIFICO SOTTO INDICATI.
 LE RICORDIAMO INOLTRE CHE IL CENTRO LIQUIDAZIONE DANNI INDICATO
 E' A SUA COMPLETA DISPOSIZIONE PER FORNIRLE INFORMAZIONI DETTAGLIATE
 E LA INVITIAMO A CONTATTARLO TELEFONICAMENTE PER QUALSIASI TIPO DI
 CHIARIMENTO.

DATA VALUTA : 27/06/2013 NUMERO CRO BONIFICO : 11425117512

Distinti saluti

Allianz Bank Financial Advisors S.p.A.

11089
 Prot. N.
 Del 03 LUG. 2013
 P. PRESIDENTE ☐
 DG DIRETTORE GENERALE ☐
 DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
 DT DIRETTORE TECNICO ☐
 DE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
 UAG AFFARI GEN. E P. SINISTRI ☒
 UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
 UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
 UI INFORMATICA ☐
 UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
 UT TECNICO ☐
 ULP1 PRODOTTI TRAFFICO ☐
 ULRG RAGIONERIA / ECONOMATO ☒
 STG STAFF QUALITA' ☐



LSC01001-20130625-101-AFFO-PE-45-2/2

083/AR113

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L. PERITO VITO COLAPIETRO V. Europa, 35 74017 - Mottola (Ta) P.IVA: 02602260735 Tel.: 0998864788 FAX 0998863231	Perizia Numero 1667.00/13	Per la Spettabile ALLIANZ SPA	Tipo Sinistro /RCA/CID	Ispett. 0944
	Assicurato AMAT SPA		Controparte CASTIELLO MARIA	Esercizio 2013
	Numero Sinistro 01/923224209-9/1	Data Sinistro 10/05/13	Ramo e/o Polizza 59497074	Agenzia 00709/ROMA GERENZA

VERBALE DI ACCORDO CONSERVATIVO SUL DANNO

Le parti che sottoscrivono il presente Verbale stabiliscono di comune accordo che, per effettuare tutte le riparazioni necessarie sul veicolo targato DA494ND in conseguenza del sinistro verificatosi il giorno 10/05/13 è necessaria la somma di € 300,00 (TRECENTO/00 EURO) + CORMI X FERMO TECNICO

Il presente atto ha valore puramente conservativo e lascia quindi salva ed impregiudicata tra le parti la questione della responsabilità dell'incidente e/o particolari clausole contrattuali della polizza.

PERITO li 21/06/13

Inviare assegno a:

Inviare bonifico a iban:

IL PERITO	IL RIPARATORE	IL PROPRIETARIO DEL VEICOLO
RAG. VITO COLAPIETRO		A.M.A.T. S.P.A.

Oggetto: INVIO ACCORDI CONSERVATIVI (PER BALBO)

Mittente: CENTRO SERVIZI PERITALI SRL <sara.colapietro@gmail.com>

Data: 21/06/2013 11.12

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

CENTRO SERVIZI PERITALI SRL
PERITO VITO COLAPIETRO
TEL. 0998864788
FAX. 0998863231

Allegati:

Scansione13062111131.pdf

968 KB

10296
ProL. n. 21 GIU. 2013

01	PRESIDENTE	☐
02	DIRETTORE GENERALE	☐
03	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
04	DIRETTORE TECNICO	☐
05	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
06	AFFARI GENERALI/AMMINISTRATIVI	☒
07	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
08	CONTABILITA'/FISCALITA'	☐
09	INFORMATICA	☐
10	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
11	UTILE TECNICO	☐
12	UTILE PROGETTI/TRAFFICO	☐
13	UTILE RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
14	STC - STAFF QUALITA'	☐

9

Oggetto: SINISTRO DEL 10/05/2013 A POL. RCV N. 0000059497074/0000069 - AMAT SPA (DA494ND) / MAGLIO (DN512RE) - NS. RIF. 083/AR/13

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 16/05/2013 18.17

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Si trasmette in allegato la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Con la presente si richiede il risarcimento dei danni subiti dal ns. mezzo aziendale ai sensi ex art.145, comma 2 del D.L.gvo 7/9/05 n.209 e art. 5 del DPR 18/07/2006 N.254.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Via Cesare Battisti n.657
74121 - Taranto
Tel./Fax 099/7356261
e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

—Allegati:—

083AR13.PDF

136 KB