

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 078/AR/13		DATA SINISTRO 24/04/2013		ORA 13.00		MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 8		LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - CORSO ITALIA (RONDO' FOUGEZ)				ANGOLO	
DIREZIONE CEP - PORTO MERCANTILE				N° SOCIALE 605		TARGA AUTOBUS EH 010 FT	
MATR. AGENTE 126650		COGNOME D'ANDRIA		NOME VITTORIO		Codice Fiscale DND VTR 69E05 L049G	
COMUNE DI NASCITA TARANTO		DATA DI NASCITA 05/05/1969		DATA ASSUNZIONE 11/10/2005		COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	
						C.A.P. 74121	
DOMICILIO VIA S. D'ACQUISTO N. 11/A		TIPO PATENTE D		N° PATENTE TA 5064555U		RILASCIATA A TARANTO	
						DATA RILASCIO 15/08/99	
						SCADENZA PATENTE 04/06/2014	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS				COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Renault	MODELLO TWINGO	TARGA DT 397 HY	PROPRIETARIO SPARTERA ANTONIA (Taranto, 21/1/64)	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA LAGO DI CECITA N.1			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA LA STESSA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO DI PEDE GIUSY - Nata a Taranto il 20/5/92 (trasp. DT397HY)			NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Via Lago di Cecita n.1	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA FIAT	MODELLO PUNTO	TARGA CY 487 ES	PROPRIETARIO CELLAMARE UMBERTO (Taranto, 31/5/56)	RESIDENZA TARANTO
DOMICILIO IN VIA GOLFO DI TARANTO N. 7/B		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
AUTORITA' INTERVENUTA				
TESTIMONI NESSUNO				

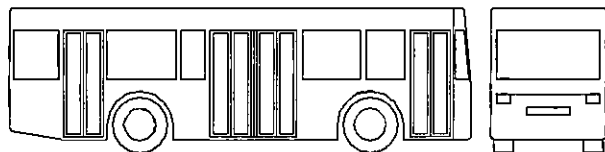
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro passivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

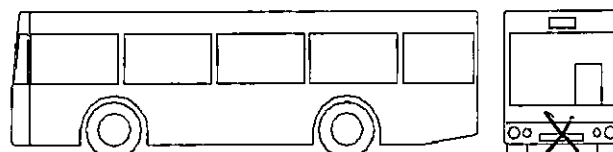
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARANTURTI ANTERIORE CENTRALE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

- 1) RENAULT TWINGO DI COLORE GRIGIO CHIARO = DANNI ALLA PARTE POSTERIORE (NON HO VERIFICATO L'ESISTENZA DI EVENTUALI DANNI ALLA PARTE ANTERIORE)
- 2) FIAT PUNTO DI COLORE NERO = LIEVISSIMI DANNI AL PARAURTI POSTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 13.00 CIRCA PERCORREVO CORSO ITALIA CON DIREZIONE TA/2.

ARRIVATO IN CORRISPONDENZA DEL PONTE, NELLE VICINANZE DEL RONDO' FOUGEZ, TAMPONAVO UNA RENAULT TWINGO DI COLORE GRIGIO CHIARO CHE FRENAVA BRUSCAMENTE LA MARCIA PER L'IMPROVVISO ARRESTO DI UN'AUTOVETTURA FIAT PUNTO DI COLORE NERO CHE SI ERA FERMATA PER FAR PASSARE FUORI DALLE STRISCE PEDONALI UNA SIGNORA CON UN PASSEGGINO.

A SEGUITO DEL TAMPONAMENTO LA RENAULT TWINGO VENIVA SOSPINTA IN AVANTI E TAMPONAVA A SUA VOLTA LA FIAT PUNTO.

I DUE OCCUPANTI DELLA RENAULT TWINGO (SIG.RE SPARTERA ANTONIA E DI PEDE GIUSY) E IL SIG. CELLAMARE UMBERTO CONDUCENTE E UNICO OCCUPANTE DELLA FIAT PUNTO, VENIVANO SOCCORSI DAI SANITARI DEL 118 INTERVENUTI SUL POSTO CON UN'AMBULANZA.

A BORDO DEL BUS AL MOMENTO DEL TAMPONAMENTO NON C'ERANO VIAGGIATORI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

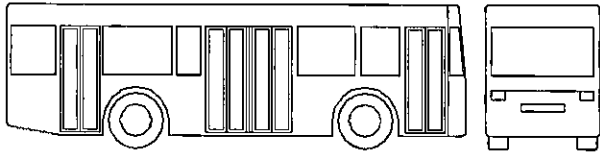
TA, 03/05/2013

D. Audie J. Puli

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

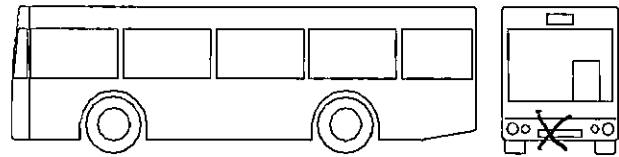
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARANTURTI ANTERIORE CENTRALE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

- 1) RENAULT TWINGO DI COLORE GRIGIO CHIARO = DANNI ALLA PARTE POSTERIORE (NON HO VERIFICATO L'ESISTENZA DI EVENTUALI DANNI ALLA PARTE ANTERIORE)
- 2) FIAT PUNTO DI COLORE NERO = LIEVISSIMI DANNI AL PARAURTI POSTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 13.00 CIRCA PERCORREVO CORSO ITALIA CON DIREZIONE TA/2.

ARRIVATO IN CORRISPONDENZA DEL PONTE, NELLE VICINANZE DEL RONDO' FOUGEZ, TAMPONAVO UNA RENAULT TWINGO DI COLORE GRIGIO CHIARO CHE FRENAVA BRUSCAMENTE LA MARCIA PER L'IMPROVVISO ARRESTO DI UN'AUTOVETTURA FIAT PUNTO DI COLORE NERO CHE SI ERA FERMATA PER FAR PASSARE FUORI DALLE STRISCE PEDONALI UNA SIGNORA CON UN PASSEGGINO.

A SEGUITO DEL TAMPONAMENTO LA RENAULT TWINGO VENIVA SOSPINTA IN AVANTI E TAMPONAVA A SUA VOLTA LA FIAT PUNTO.

I DUE OCCUPANTI DELLA RENAULT TWINGO (SIG.RE SPARTERA ANTONIA E DI PEDE GIUSY) E IL SIG. CELLAMARE UMBERTO CONDUCENTE E UNICO OCCUPANTE DELLA FIAT PUNTO, VENIVANO SOCCORSI DAI SANITARI DEL 118 INTERVENUTI SUL POSTO CON UN'AMBULANZA.

A BORDO DEL BUS AL MOMENTO DEL TAMPONAMENTO NON C'ERANO VIAGGIATORI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

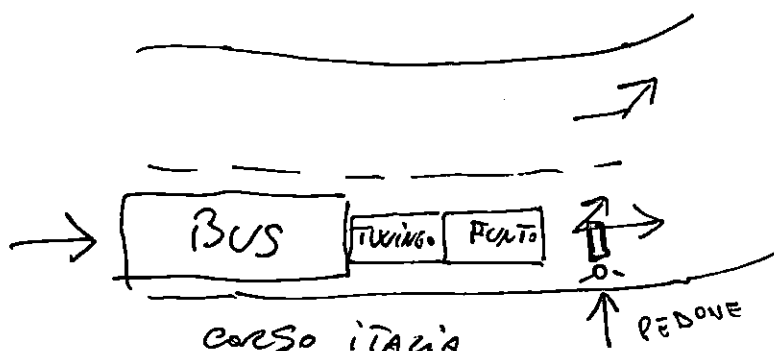
TA, 03/05/2013

Andrea Vittori

Rondo' FOUGEZ

pagina

2



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 078/AR/13		DATA SINISTRO 24/04/2013		ORA 13.00		MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 8		LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - CORSO ITALIA (RONDO' FOUGEZ)				ANGOLO	
DIREZIONE CEP - PORTO MERCANTILE						N° SOCIALE 605	
MATR. AGENTE 126650						TARGA AUTOBUS EH 010 FT	
COGNOME D'ANDRIA		NOME VITTORIO		Codice Fiscale DND VTR 69E05 L049G			
COMUNE DI NASCITA TARANTO		DATA DI NASCITA 05/05/1969		DATA ASSUNZIONE 11/10/2005		COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	
						C.A.P. 74121	
DOMICILIO VIA S. D'ACQUISTO N. 11/A		TIPO PATENTE D		N° PATENTE TA 5064555U		RILASCIATA A TARANTO	
						DATA RILASCIO 15/08/99	
						SCADENZA PATENTE 04/06/2014	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS				COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Renault		MODELLO TWINGO		TARGA DT 397 HY		PROPRIETARIO SPATERA ANTONIA (Taranto, 21/1/64)		COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	
VIA / PIAZZA VIA LAGO DI CECITA N.1						COMPAGNIA ASSICURATRICE			
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA LA STESSA								COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO DI PEDE GIUSY - Nata a Taranto il 20/5/92 (trasp. DT 397 HY)						NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Via Lago di Cecita n.1			
2° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA FIAT		MODELLO PUNTO		TARGA CY 487 ES		PROPRIETARIO CELLAMARE UMBERTO (Taranto, 31/5/56)		RESIDENZA TARANTO	
DOMICILIO IN VIA GOLFO DI TARANTO N. 7/B						COMPAGNIA ASSICURATRICE		IMPORTO DANNI	
								LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA									
TESTIMONI NESSUNO									

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Passivo

Taranto, lì 03/09/2013

Al f.f. Capo Unità Tecnica
Sig. Gregorio Paurini
SEDE

Oggetto: **SINISTRO N. 078/AR/13 DEL 24/04/2013 - BUS 605**

In data 24/04/2013 il bus n.605 è stato coinvolto in un incidente stradale (tamponamento a catena) ed ha riportato danni per un importo complessivo di € 2.181,42.

Il dipendente D'Andria Vittorio, che conduceva il mezzo aziendale, al rientro in deposito ha segnalato agli addetti all'Esercizio l'avaria all'impianto frenante del bus 605, come si evince dalla bolla di segnalazione avaria n.5.086 che si allega in copia alla presente.

Al riguardo, si richiede di conoscere se dall'intervento eseguito è stata accertata l'avaria all'impianto frenante.

Quanto sopra al fine di procedere all'eventuale recupero del danno cagionato al mezzo nei confronti del dipendente.

In attesa di leggerVi, porgiamo distinti saluti.

15080

Prot. N° **17 SET. 2013**

Del	PRESIDENTE	☐
RG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
DE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. P.R. SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
SIO	SIAT QUALITÀ	☐

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

AMAT

42133

078/A2113

**BOLLA
DI SEGNALAZIONE AVARIA**Data **24/04/2013**Numero **5.086**

Data registrazione:

Autobus **0605****24/04/2013 13:56:06**Autista **D'ANDRIA VITTORIO**Località avaria: **DEP**inserita da: **MANCUSO -PASQUALE**

AVARIA

**VERIFICARE LA PRESSIONE DELL ' ARIA DELL ' IMPIANTO
FRENANTE ASSE 1 E ASSE 2 INQUANTO DA STRUMENTAZIONE DI
BORDO RISULTANO
PRIVE DI ARIA**

Intervento eseguito:

*Verificare
my. code* *(Bredas-GSE)*

Operatori: _____

Data e ora restituzione
esercizio: _____*Non riscontrate avarie -**AS**2/10/2013*

Topic: _____

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>027</u> DALLE ORE <u>4.45</u> ALLE ORE <u>10.41</u> LINEA <u>8</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>D'Aquino e Vittorio</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

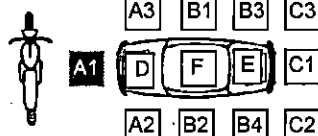
M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

 n° _____ del _____:
VERIFICARE LA PRESSIONE DELL'ARIA
DEGLI IMPIANTI FRENO 1 ASSE - E FRENO 2 ASSE
IN QUANTO LA STRUMENTAZIONE DI BORDO RISULTA
PRIVA DI ARIA.

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 E-Mail: ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 1400,00/D /13		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.	
Assicurato AMAT N°605				Controparte SPATERA ANTONIA		Impresa di controparte N.N.					
Esercizio 2013		Numero sinistro 078/AR/13		Codice - Agenzia				Data sinistro 24/04/2013			
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recupero IVA Non Accertato	
Data Incarico 09/05/2013		Data primo rilievo 14/05/2013		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Ultimate		Foto N. 6	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C. BATTISTI 657 74121 - TARANTO TA										Privilegio a favore di //	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa BD522KV	
Veicolo (Marca-Modello-Versione) BREDAMENARINIBUS M 240 LU74P/26						Targa EH010FT		Telaio ZCM2400L001499270		1° Immatr. 11/05/99	
Stato d'uso DISCRETO		Km. 1		Pneum. 50		Colore - Tipo smalto BIANCO/ARANCIO DOPPIO STRATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione //		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli comme./Ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo mm.		Posti n°	
Assi n°		Valore Commerciale (C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00	
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [//]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo	
Fianchetto anteriore .Dx				S 2,5		S 1,5		S 3,0			
Rivesimento anteriore esterno				S 3,5		S 1,0		S 3,0			
Paraurti anteriore centrale				S 1,5		S 1,5		S 3,0			
Proiettore .Dx				S		S		S			
Modanatura parabrezza				M		M 0,5		M 0,5			
Ossatura interna				M		M 2,0		M 1,0			
Perizia effettuata sulla scorta dello stato attuale del mezzo, della documentazione fotografica fornita, dalla bolla segnalazione avaria. Dalla bolla segnalazione avaria si rileva che i ricambi attualmente montati sul mezzo sono stati prelevati in magazzino e sono inerenti al Bus 607. Si presume temporanea riparazioni in attesa di sostituzione con ricambi nuovi.											
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi		SR		LA	
Telefono:				7,5		6,5		VE operativo		ME	
Totale Ricambi				€ 1.056,40							
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore 1,58		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 1,21		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore 1,2	
Totale Tempi		Ore		Supplementari		Ore		Totale tempi VE		Ore	
14,49											
Valore Assicurato (A) €		Valore a nuovo (N) € 1,00		Ricambi		Imponibile		Iva		Totale	
€		€		€		€ 1.056,40		€ 221,84		€ 1.278,24	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo		€		€		€	
%		%		Ore 14,49 € /h 11,55		€ 167,36		€ 35,15		€ 202,51	
Totale Imponibile		€ 1.821,42		€		€		€		€	
€		€		€		€		€		€	
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria		€		€		€	
€		€		Ore 28,49 € /h 20,66		€ 588,60		€ 123,61		€ 712,21	
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica		€		€		€	
%		%		Ore € /h 20,66		€		€		€	
Totale (Imponibile)		€ 1.821,42		€		€		€		€	
€		€		€		€		€		€	
Totale (Iva Compresa)		€ 2.203,92		€		€		€		€	
€		€		€		€		€		€	
Franchigia/Scoperto min. e il max del %		%		TOTALE STIMA		€ 1.821,42		€ 382,50		€ 2.203,92	
€		€		€		€		€		€	
Indennizzo Contrattuale		€		Importo Richiesto		€		Importo Concordato		€	
€		€		€		€		€		€	
TOTALE Indennizzo		€ 2.203,92		Osservazioni:							
€		€									
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753]				Data consegna 24/07/2013		Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion				Ruolo N. 3812	
Genius Professional Ver. RELEASE:										Foglio N. 1	

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1400,00/D /13
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **078/AR/13**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **24/04/2013**
Data Perizia: **14/05/2013**

Assicurato: AMAT N.605
Veicolo: BREDAMENARINIBUS M 240 LU74P/26
Targa: EH010FT
Controparte: SPARTERA ANTONIA



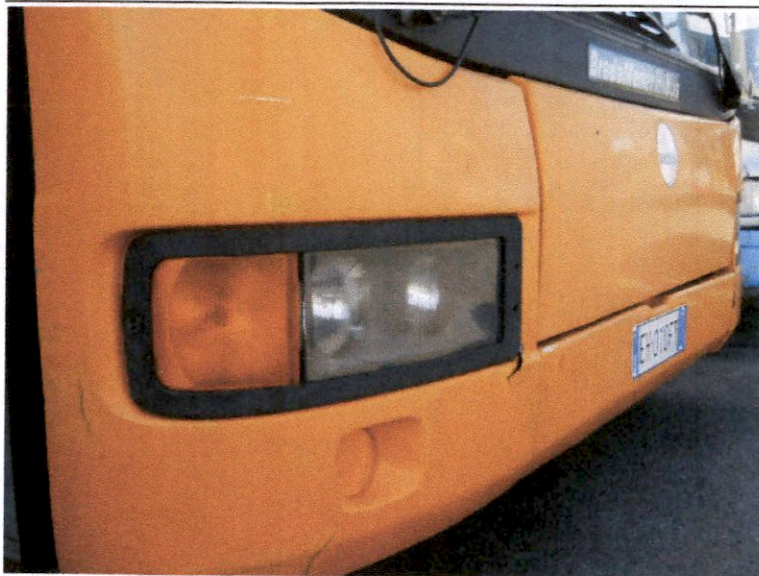
per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1400,00/D /13
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **078/AR/13**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **24/04/2013**
Data Perizia: **14/05/2013**

Assicurato: **AMAT N.605**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 240 LU74P/26**
Targa: **EH010FT**
Controparte: **SPARTERA ANTONIA**





BredaMenarinibus

27.04.2013 09:01



BredaMenarinibus

27.04.2013 09:01



BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		Data 24/04/2013
		Numero 5.087
Data registrazione: 24/04/2013 14:06:24	Autobus 0605	
		Autista D'ANDRIA NICOLA VITTORIO
Località avaria: DEP		
inserita da: MANCUSO -PASQUALE		
AVARIA	VISTOSA AMMACCATURA ALLA CARROZZERIA NELLA PARTE ANTERIORE + PORTA CENTRALE (VETRO)	
	Non PARTE	
Intervento eseguito:	Sost. scocca, fari e scocca vet. di c.v. n. 150 (Albergo) fuso da fus H. 607 (Albergo) fuso del cruscotto, da cruscotto H. 607 (Albergo) fuso del cruscotto, da cruscotto H. 607 (Albergo) fuso del cruscotto, da cruscotto	
Operatori:	De Luca. Nicotri	
Data e ora restituzione esercizio:	De Luca.	

**RIPARAZIONE FUNZIONAMENTO PORCI
CRISTALLO CON LA SOSTITUZIONE DELLA
LUBA. E RIPARAZIONE DEFORMAZIONE TELAIO**

**CERCA RUGGERO 03-05-2013
ORA. 16,30 20.00**

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		Data 24/04/2013
		Numero 5.086
Data registrazione: 24/04/2013 13:56:06	Autobus 0605	
	Autista D'ANDRIA VITTORIO	
Località avaria: DEP		
inserita da: MANCUSO -PASQUALE		
AVARIA VERIFICARE LA PRESSIONE DELL ' ARIA DELL ' IMPIANTO FRENANTE ASSE 1 E ASSE 2 INQUANTO DA STRUMENTAZIONE DI BORDO RISULTANO PRIVE DI ARIA		
Intervento eseguito: <i>Verificare</i> <i>(Brullos-Gse)</i> <i>ing. c. de</i>		
Operatori: _____		
Data e ora restituzione esercizio: _____		



BUONO APPROVIGIONAMENTO DA MAGAZZINO N° 45987

COMMESSA DI LAVORAZIONE N° 62133

Quantità		Descrizione	Cod. Art./Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
Kg/Lt	N°				
	1	Scocce antenne dx		605	
	1	Pompa dx		-	
	1	Pompa L.		-	R.H.
	1	Manichetta antenne		-	M.H.

Capo Tecnico/Capo Operaio

Il Distributore di magazzino

DATA 26/04/2013

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

L'OPERATORE

DATA ____/____/____ N° REGISTRAZIONE _____

L'OPERATORE



BUONO APPROVVIGIONAMENTO DA MAGAZZINO N° 0007416

COMMESSA DI LAVORAZIONE N° 42133

Quantità		Descrizione	Cod. Art. / Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
kg/Lt	N°				
	1	Bolle ari se-llante		605	
	1	Volvo			

Capo Tecnico/Capo Operaio [Signature] Il Distributore di magazzino _____ DATA 02/05/2013

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

Data ____/____/____ N° REGISTRAZIONE _____ L'OPERATORE _____



BUONO APPROVVIGIONAMENTO DA MAGAZZINO N° 0007413

COMMESSA DI LAVORAZIONE N° 42133

Quantità		Descrizione	Cod. Art. / Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
kg/Lt	N°				
	1	KIT BETA PEAL		605	

Capo Tecnico/Capo Operaio *[Signature]* Distributore di magazzino _____ DATA 02/05/2012

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

Data ____/____/____ N° REGISTRAZIONE _____ L'OPERATORE _____

Quantità					Giacenza Residua
Kg/Lt	N°	Descrizione	Cod. Art./Barcode	Destinazione	
M-1		LAVA TARGI		605	

Capo Tecnico/Capo Operaio

Il Distributore di magazzino

DATA 03/05/2013

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

DATA ____/____/____ N° REGISTRAZIONE _____

L'OPERATORE _____

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 078/AR/13	DATA SINISTRO 24/04/2013	ORA 13.00	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 8	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - CORSO ITALIA (RONDO' FOUGEZ)		ANGOLO
DIREZIONE CEP - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 605	TARGA AUTOBUS EH 010 FT
MATR. AGENTE 126650	COGNOME D'ANDRIA	NOME VITTORIO	Codice Fiscale DND VTR 69E05 L049G
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 05/05/1969	DATA ASSUNZIONE 11/10/2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
DOMICILIO VIA S. D'ACQUISTO N. 11/A		TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA 5064555U
		RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 15/08/99
		SCADENZA PATENTE 04/06/2014	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Renault	MODELLO TWINGO	TARGA DT 397 HY	PROPRIETARIO SPATERA ANTONIA (Taranto, 21/1/64)	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA LAGO DI CECITA N.1		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA LA STESSA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO DI PEDE GIUSY - Nata a Taranto il 20/5/92 (trasp. DT 397 HY)		NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Via Lago di Cecita n.1		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

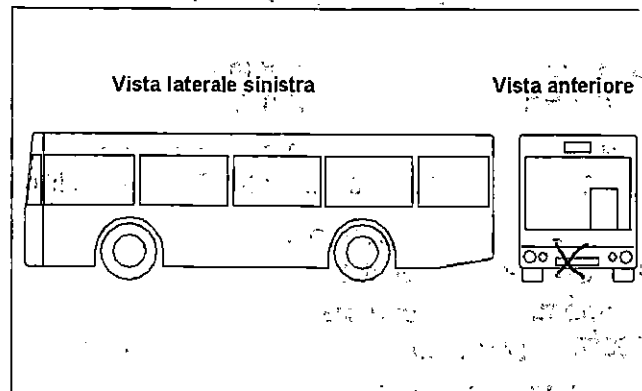
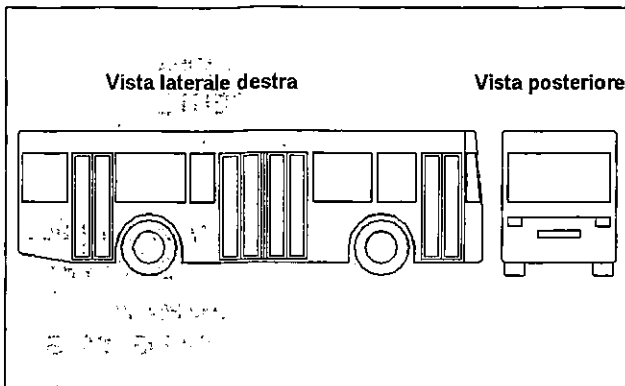
DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA FIAT	MODELLO PUNTO	TARGA CY 487 ES	PROPRIETARIO CELLAMARE UMBERTO (Taranto, 31/5/56)	RESIDENZA TARANTO
DOMICILIO IN VIA GOLFO DI TARANTO N. 2/B		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
AUTORITA' INTERVENUTA				
TESTIMONI NESSUNO				

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Passivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARANTURTI ANTERIORE CENTRALE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

- 1) RENAULT TWINGO DI COLORE GRIGIO CHIARO = DANNI ALLA PARTE POSTERIORE (NON HO VERIFICATO L'ESISTENZA DI EVENTUALI DANNI ALLA PARTE ANTERIORE)
- 2) FIAT PUNTO DI COLORE NERO = LIEVISSIMI DANNI AL PARAURTI POSTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 13.00 CIRCA PERCORREVO CORSO ITALIA CON DIREZIONE TA/2.

ARRIVATO IN CORRISPONDENZA DEL PONTE, NELLE VICINANZE DEL RONDO' FOUGEZ, TAMPONAVO UNA RENAULT TWINGO DI COLORE GRIGIO CHIARO CHE FRENAVA BRUSCAMENTE LA MARCIA PER L'IMPROVVISO ARRESTO DI UN'AUTOVETTURA FIAT PUNTO DI COLORE NERO CHE SI ERA FERMATA PER FAR PASSARE FUORI DALLE STRISCE PEDONALI UNA SIGNORA CON UN PASSEGGINO.

A SEGUITO DEL TAMPONAMENTO LA RENAULT TWINGO VENIVA SOSPINTA IN AVANTI E TAMPONAVA A SUA VOLTA LA FIAT PUNTO.

I DUE OCCUPANTI DELLA RENAULT TWINGO (SIG.RE SPARTERA ANTONIA E DI PEDE GIUSY) E IL SIG. CELLAMARE UMBERTO CONDUCENTE E UNICO OCCUPANTE DELLA FIAT PUNTO, VENIVANO SOCCORSI DAI SANITARI DEL 118 INTERVENUTI SUL POSTO CON UN'AMBULANZA.

A BORDO DEL BUS AL MOMENTO DEL TAMPONAMENTO NON C'ERANO VIAGGIATORI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

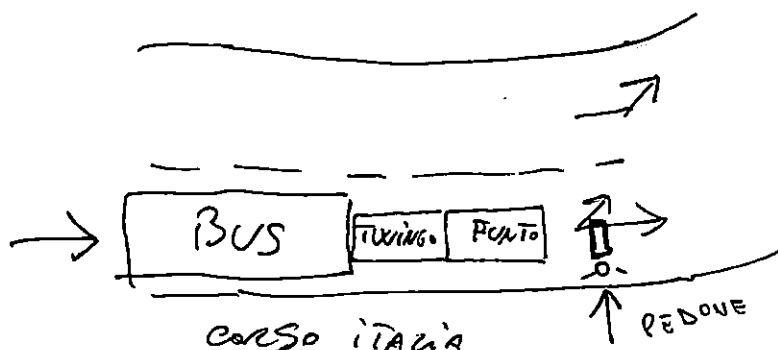
Il Conducente

A. 03/05/2013

Rondo' FOUGEZ

pagina

2



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 Posiz.Ruolo N.:3812		Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento	
		AMAT		001	1400,00/13	
		Assicurato	Controparte	Impresa Controparte		
		AMAT N.605	SPARTERA ANTONIA	N.N.		
Esercizio	Sinistro N.	Codice Agenzia		Data Sinistro		
2013	078/AR/13			24/04/2013		
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.	
				/	RCA RISC. ASS.	
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione
09/05/2013	14/05/2013	TARANTO	ASS	A1	6	24/07/2013

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 6 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 4,00 %	1,20
I.V.A. 21 %	6,55
Totale	37,75
Non Imponib.	
Totale	37,75
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,75

Note:

Taranto, li' 24/07/2013

Importo PERIZIA IVA compresa:2.203,92

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

Scheda Di Valutazione Del Danno Risarcibile

N° SINISTRO

078/AR/13

AI SENSI DELL'ART. 38 DELL'ALLEGATO "A" DEL R.D. 148/1931, DELL'ART. 23 DELLA L.R. n° 18/2002 E DELLA DELIBERAZIONE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE TRASPORTI DELL'ASSESSORATO REGIONALE AI TRASPORTI N° 36 DEL 15/02/2007

MATR. AGENTE

COGNOME

NOME

QUALIFICA

126650

D'ANDRIA

VITTORIO

CONDUCENTE DI LINEA

COMUNE DI NASCITA

DATA DI NASCITA

DATA ASSUNZIONE

COMUNE DI RESIDENZA

C.A.P.

TARANTO

05/05/1969

11/10/2005

TARANTO

74121

DOMICILIO

TIPO PATENTE

N° PATENTE

RILASCIATA A

SCADENZA PATENTE

DATA SINISTRO

VIA S. D'ACQUISTO N. 11/A

D

TA 5064555U

TARANTO

04/06/2014

24/04/2013

ORA

TARGA AUTOBUS

N° SOCIALE BUS

LINEA

ENTE AFFIDATARIO

LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO

13.00

EH 010 FT

605

8

TARANTO - CORSO ITALIA (RONDO)

DANNO PREVENTIVATO

2.181,42

COEFFICIENTE RISCHIO DI IMPRESA:

25%

DANNO RISARCIBILE AL NETTO

RISCHIO DI IMPRESA

1.636,00

EVENTUALE COMPAGNIA CHE ASSICURA LA RESPONSABILITA' DELL'AGENTE

PARAMETRI DI DETERMINAZIONE DEL DANNO

1) CAUSE SOGGETTIVE

a) condizioni fisiche	1,0
b) provocazione	1,0
c) emulazione	1,0
d) imprudenza	1,0
e) inosservanza delle norme aziendali	1,0
f) inosservanza del Codice della Strada	1,0
g) ebbrezza	1,0

2) CAUSE OGGETTIVE

a) forza maggiore	1,0
b) stato d'uso del veicolo	1,0
c) condizioni atmosferiche e stradali	1,0
d) condizioni di sovraccarico	1,0
e) cause imprevedibili	1,0

3) ATTENUANTI PROFESSIONALI DELL'AGENTE

1° INCIDENTE	0,7
--------------	-----

Totale Coefficiente Moltiplicatore 0,700

**DANNO RISARCIBILE AL NETTO
RISCHIO DI IMPRESA**

1.636

**TOTALE COEFFICIENTE
MOLTIPLICATORE**

0,700

**QUOTA RISARCIMENTO
IMPUTABILE**

1145,20

Note: PROPOSTA TRATTENUTA MENSILE PARI A EURO: 50,00

Taranto, li

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Mathecchia)

Taranto, lì 03/09/2013

Al f.f. Capo Unità Tecnica
Sig. Gregorio Paurini
SEDE

Oggetto: **SINISTRO N. 078/AR/13 DEL 24/04/2013 - BUS 605**

In data 24/04/2013 il bus n.605 è stato coinvolto in un incidente stradale (tamponamento a catena) ed ha riportato danni per un importo complessivo di € 2.181,42.

Il dipendente D'Andria Vittorio, che conduceva il mezzo aziendale, al rientro in deposito ha segnalato agli addetti all'Esercizio l'avaria all'impianto frenante del bus 605, come si evince dalla bolla di segnalazione avaria n.5.086 che si allega in copia alla presente.

Al riguardo, si richiede di conoscere se dall'intervento eseguito è stata accertata l'avaria all'impianto frenante.

Quanto sopra al fine di procedere all'eventuale recupero del danno cagionato al mezzo nei confronti del dipendente.

In attesa di leggerVi, porgiamo distinti saluti.

Prot. N. **15080**
17 SET. 2013

Del	PRESIDENTE	☐
RG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STU	STAFF QUALITÀ	☐

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi
Tiziana Tursi

Ces. 16, 16/5/2013

AMAT

42133

078/AR/13



BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		Data 24/04/2013 Numero 5.087
Data registrazione: 24/04/2013 14:06:24	Autobus 0605 Autista D'ANDRIA NICOLA VITTORIO	
Località avaria: DEP		
inserita da: MANCUSO -PASQUALE		
AVARIA	VISTOSA AMMACCATURA ALLA CARROZZERIA NELLA PARTE ANTERIORE + PORTA CENTRALE (VETRO) Non PARTE	
Intervento eseguito: Sost. scocca, fari e scocca lat. di as. n. fuso (disteso fuso da fus H. 607) disteso fuso dal cruscotto, da cruscotto per il 607) fuso con il quale, in seguito per il 607) fuso con il quale, in seguito		
Operatori: De Luca. De Luca De Luca		
Data e ora restituzione esercizio:		

Restituzione Funzionamento FRC

CRISTALLO CON LA SOSTITUZIONE DRCCA

CRUA. E RIPRISTINO DEFORMAZIONE TACCAIO

CRCR RUGGERO 03-05-2013

ORR. 16,30 20.00

AMAT

42133

**BOLLA
DI SEGNALAZIONE AVARIA**Data **24/04/2013**Numero **5.086**

Data registrazione:

Autobus **0605****24/04/2013 13:56:06**Autista **D'ANDRIA VITTORIO**Località avaria: **DEP**inserita da: **MANCUSO -PASQUALE**

AVARIA

**VERIFICARE LA PRESSIONE DELL ' ARIA DELL ' IMPIANTO
FRENANTE ASSE 1 E ASSE 2 INQUANTO DA STRUMENTAZIONE DI
BORDO RISULTANO
PRIVE DI ARIA**

Intervento eseguito:

*Verificare
hy - code**(Brake-Gas)*

Operatori: _____

Data e ora restituzione
esercizio: _____



BUONO APPROVVIGIONAMENTO DA MAGAZZINO N° 45987

COMMESSA DI LAVORAZIONE N° 62133

Quantità		Descrizione	Cod. Art./Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
Kg/Lt	N°				
	1	Scocce antenno dx		605	
	1	Pom. dx		-	
	1	Pom. l.		-	REP
	1	Alcaterano antenno		-	M.M.

Capo Tecnico/Capo Operaio

Il Distributore di magazzino

DATA 26/04/2013

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

L'OPERATORE

DATA 1/1/ N° REGISTRAZIONE



BUONO APPROVVIGIONAMENTO DA MAGAZZINO N° 0007409

COMMESSA DI LAVORAZIONE N° 62133

Quantità		Descrizione	Cod. Art. / Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
kg/Lit	N°				
	2	Molle e spin		605	

Capo Tecnico/Capo Operaio

Il Distributore di magazzino

DATA 01/05/2013

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

Data

/ /

N° REGISTRAZIONE

L'OPERATORE



BUONO APPROVVIGIONAMENTO DA MAGAZZINO N° 0007416

COMMESSA DI LAVORAZIONE N° 42133

Quantità		Descrizione	Cod. Art. / Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
kg/Lt	N°				
	1	16 bolle air seel m. 140		605	
	1	Volvo			

Capo Tecnico/Capo Operaio [Signature] Il Distributore di magazzino _____ DATA 02/05/2013

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

Data ____/____/____ N° REGISTRAZIONE _____ L'OPERATORE _____



BUONO APPROVVIGIONAMENTO DA MAGAZZINO N° 0007413

COMMESSA DI LAVORAZIONE N° 42133

Quantità		Descrizione	Cod. Art. / Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
kg/Lt	N°				
	1	KIT BETA PEAL		605	

Capo Tecnico/Capo Operaio [Signature] Il Distributore di magazzino _____ DATA 02/05/2013

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

Data 1/1/ N° REGISTRAZIONE _____ L'OPERATORE _____

Quantità				
Kg/Lt	N°	Descrizione	Cod. Art./Barcode	Destinazione
1		CAVA TIRREI		605

Capo Tecnico/Capo Operaio

Il Distributore di magazzino

DATA 03/05/2013

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

DATA ____/____/____ N° REGISTRAZIONE _____

L'OPERATORE _____



BredaMenarinibus

27.04.2013 09:01



BredaMenarinibus

27.04.2013 09:01



27.04.2013 09:01



BredaMenarinibus

27.04.2013 09:01



BredaMenarinibus

27.04.2013 09:01



Prog problema	Aperto	Associata a commessa	Data segnalazione	Id bene	Riferimento
902	False	True	19/12/2012	0593	BA 688 YC
746	False	True	16/12/2012	0593	BA 688 YC
708	False	True	15/12/2012	0593	BA 688 YC
631	False	True	12/12/2012	0593	BA 688 YC
489	False	True	07/12/2012	0593	BA 688 YC
434	False	True	06/12/2012	0593	BA 688 YC
223	False	True	29/11/2012	0593	BA 688 YC

Prog problema	Aperto	Associata a commessa	Data segnalazione	Id bene	Riferimento
5101	False	True	24/04/2013	0593	BA 688 YC
5052	False	True	23/04/2013	0593	BA 688 YC
5016	False	True	22/04/2013	0593	BA 688 YC
5009	False	True	22/04/2013	0593	BA 688 YC
4978	False	True	20/04/2013	0593	BA 688 YC
4950	False	True	20/04/2013	0593	BA 688 YC
4892	False	True	18/04/2013	0593	BA 688 YC
4880	False	True	18/04/2013	0593	BA 688 YC
4794	False	True	16/04/2013	0593	BA 688 YC
4770	False	True	15/04/2013	0593	BA 688 YC
4678	False	True	12/04/2013	0593	BA 688 YC
4519	False	True	08/04/2013	0593	BA 688 YC
4482	False	True	07/04/2013	0593	BA 688 YC
4455	False	True	06/04/2013	0593	BA 688 YC
4324	False	True	03/04/2013	0593	BA 688 YC
4213	False	True	31/03/2013	0593	BA 688 YC
4211	False	True	31/03/2013	0593	BA 688 YC
4187	False	True	30/03/2013	0593	BA 688 YC
3940	False	True	26/03/2013	0593	BA 688 YC
3874	False	True	25/03/2013	0593	BA 688 YC
3840	False	True	23/03/2013	0593	BA 688 YC
3724	False	True	19/03/2013	0593	BA 688 YC
3630	False	True	16/03/2013	0593	BA 688 YC
3611	False	True	16/03/2013	0593	BA 688 YC
3156	False	True	03/03/2013	0593	BA 688 YC
2972	False	True	26/02/2013	0593	BA 688 YC
1840	False	True	24/01/2013	0593	BA 688 YC
1753	False	True	22/01/2013	0593	BA 688 YC
1548	False	True	16/01/2013	0593	BA 688 YC
1520	False	True	15/01/2013	0593	BA 688 YC
1379	False	True	10/01/2013	0593	BA 688 YC
1308	False	True	08/01/2013	0593	BA 688 YC
1271	False	True	06/01/2013	0593	BA 688 YC
1252	False	True	05/01/2013	0593	BA 688 YC
1225	False	True	04/01/2013	0593	BA 688 YC
1205	False	True	03/01/2013	0593	BA 688 YC
1108	False	True	28/12/2012	0593	BA 688 YC
1070	False	True	26/12/2012	0593	BA 688 YC

<u>Id Bene</u>	<u>Targa/Riferimento</u>	<u>Modello</u>	<u>Segnalatore</u>	<u>Assegnata a</u>	<u>Associata in commessa</u>
<u>Data segn.</u>	<u>Problema segnalato e descrizione</u>				
Azienda: 23508					
0593	BA 688 YC	BREDAMENARINIBUS M 240 LU/4P/26			
24/04/2013	AVARIA		LARDIERI GERARDO		1

5101



Commessa di Lavorazione

42133

N° Comm.:	Bus:	Km vita:	Contakm:
42.133	0605	413.465	94.672
Deposito:	Data Apertura:		Data Prev. Ricons:
TARANTO	BREDAMENARINIBUS M 240 LU/4P 24/04/13		

1. Anomalie Segnalate e Annotazioni su Commessa (A cura Resp. Off)

VERIFICARE LA PRESSIONE DELL ' ARIA DELL ' IMPIANTO FRENANTE ASSE 1 E ASSE 2 INQUANTO DA STRUMENTAZIONE DI BORDO RISULTANO PRIVE DI ARIA - VISTOSA AMMACCATURA ALLA CARROZZERIA NELLA PARTE ANTERIORE

I AVARIA

S

VERIFICARE LA PRESSIONE DELL ' ARIA

2. Esecuzione Lavorazioni (a cura Operatore)

Interventi Effettuati	Data	Ore	Firma Operatore	Cod. Lav.

3. Chiusura Lavorazione

Annotazioni relative alle lavorazioni effettuate

Data chiusura

Firma add. al SI.

Oggetto: SIN. N. 923221521 DEL 24/04/2013 - AMAT SPA / PISTILLO ANTONIA E SPARTERA ANTONIA

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 04/11/2013 16.55

A: Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>, CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto in allegato alla presente trasmettiamo copia delle due citazioni notificate ad Amat Spa e all'Allianz Assicurazioni Spa (Giudice di pace di Taranto udienze 07/11/2013 e 12/11/2013).

Poichè è stata citata codesta Compagnia assicuratrice l'Amat non interverrà nei giudizi e, pertanto, vogliate mallevare la scrivente Azienda provvedendo alla gestione delle presenti vertenze.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

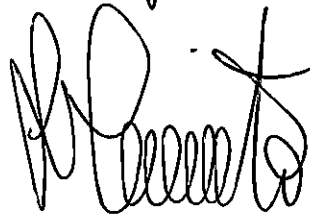
—Allegati:—

078AR13.citazione pistillo.PDF	227 KB
078AR13.citazione spartera.PDF	224 KB

GIUDICE DI PACE DI TARANTO

Atto di citazione

PISTILLO Antonia, nata a Taranto il 05/08/1958 e ivi residente alla via Golfo di Taranto, n. 7/B, cod. fisc. PSTNTN58M45L049M, rappresentata e difesa, con mandato apposto a margine del presente atto, dall' avv. Stefano VENERITO (cod. fisc. VNRSFN71C03E205X – fax 099 4746645 – pec: venerito.stefano@oravta.legalmail.it) ed elettivamente domiciliata presso il suo studio in Statte (TA), alla via Pergolesi, n. 46,

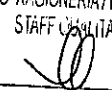
*Vi mandato
a margine
dell' originale*


PREMESSO

- 1) che la sig.ra PISTILLO Antonia è proprietaria dell'autovettura FIAT Punto tg. CY 487 ES, come da fotocopia del libretto di circolazione (doc. 1) e assicurata per la R.C.A. presso la DONAU VERSICHERUNG AG VIENNA INSURANCE GROUP;
- 2) che il giorno 24/04/2013, alle ore 13.00 circa, in Taranto, CELLAMARE Umberto, alla guida della suindicata vettura FIAT Punto, percorreva a moderata velocità il cavalcavia di Corso Italia, con direzione verso la via Golfo di Taranto;
- 3) che lo stesso CELLAMARE Umberto, poiché sul predetto cavalcavia vi erano dei pedoni che stavano attraversando la strada, arrestava la marcia del suo veicolo onde consentire l'attraversamento dei pedoni;
- 4) che parimenti anche la vettura RENAULT Twingo tg. DT 397 HY di proprietà della sig.ra SPATERA

Prot. N. 12623
Del 29 LUG. 2013

P	PRESIDENTE	☐
OG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
DE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
DAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
DA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
CC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF CHILITA'	☐



Antonia, giusta visura PRA (doc. 2), condotta dalla stessa e assicurata per la R.C.A. presso la VITTORIA ASSICURAZIONI S.p.A., e che seguiva da tergo la richiamata vettura FIAT Punto condotta appunto dal sig. CELLAMARE Umberto, si fermava a debita distanza dalla predetta vettura FIAT Punto, allorquando veniva violentemente tamponata dall'autobus di linea n. 8, tg. EH 010 FT, di proprietà dell'A.M.A.T. S.p.A., giusta visura PRA (doc. 3) e assicurato per la R.C.A. presso l'ALLIANZ S.p.A., che proveniva da tergo;

- 5) che la vettura RENAULT Twingo, a seguito dell'urto ricevuto dall'autobus, veniva sbalzata in avanti andando così a tamponare la vettura FIAT Punto;
- 6) che a causa del sinistro de quo, il veicolo attoreo riportava danni sulla parte posteriore così come raffigurati nelle n. 4 foto (da doc. 4 a doc. 7);
- 7) che per la riparazione del suindicato veicolo si rende necessario l'esborso di spesa di Euro 891,84, IVA inclusa, giusta preventivo rilasciato dall'autocarozzeria ODISSEA S.r.l. (doc. 8);
- 8) che con lettera racc. a/r del 07/05/2013 (doc. 9) e pervenuta in data 15/05/2013 veniva richiesto alla ALLIANZ S.p.A., quale Compagnia garante per la R.C.A. dell'autobus tg. EH 010 FT di proprietà dell'A.M.A.T. S.p.A. il risarcimento di tutti i danni materiali riportati dalla predetta autovettura attorea;

9) che ad oggi nulla è stato corrisposto ed è pertanto indispensabile adire Codesto Ufficio Giudiziario per ottenere i provvedimenti di Giustizia.

Tanto premesso, la sig.ra PISTILLO Antonia, come innanzi rappresentata, difesa e domiciliata,

CITA

ALLIANZ S.p.A., in persona del suo legale rappresentante pro-tempore, con sede in Trieste, al Largo Ugo Inneri, n. 1, cod. fisc. 05032630963,

nonché

l'A.M.A.T. S.p.A., in persona del suo legale rappresentante pro-tempore, con sede in Taranto, alla via C. Battisti, n. 657, cod. fisc. 00146330733, a comparire innanzi al Giudice di Pace di Taranto, via Temenide, n. 83, all'udienza del 07 novembre 2013, ore 8.30, con invito a costituirsi nei modi e forme di cui all'art. 319 c.p.c. e con espresso avvertimento che, in caso di mancata costituzione, si procederà in loro contumacia e che, in tal caso, l'emananda sentenza sarà come emessa in legittimo contraddittorio e che la costituzione oltre la sopra indicata udienza comporterà le decadenze di cui all'art. 167 c.p.c. e all'art. 38 c.p.c., per ivi sentir accogliere le seguenti

CONCLUSIONI

Voglia il Giudice di Pace di Taranto, respinto il contrario, così decidere:

- 1) Accertare e dichiarare che il sinistro de quo si è verificato per responsabilità esclusiva dell'A.M.A.T. S.p.A., quale proprietaria dell'autobus tg. EH 010 FT, e per lo effetto

- 2) Condannare l'ALLIANZ S.p.A., legale rappresentante e l'A.M.A.T. S.p.A., legale rappresentante nelle suindicate rispettive qualità e in solido tra loro, al risarcimento di tutti i danni materiali riportati dal veicolo FIAT Punto tg. CY 487 ES di proprietà dell'attrice, pari alla somma di **€uro 891,84**, IVA inclusa, o a quella minore che sarà accertata in corso di causa e ritenuta di Giustizia, oltre interessi e rivalutazione monetaria dal giorno dell'evento fino all'effettivo soddisfo, il tutto entro i limiti di valore fino a €uro 1.033,00.
- 3) Condannare l'ALLIANZ S.p.A., legale rappresentante, e l'A.M.A.T. S.p.A., legale rappresentante, in solido tra loro, al pagamento delle spese, compensi, CAP e IVA da distrarsi in favore del sottoscritto difensore che si dichiara antistatario.

Per effetto delle disposizioni di legge sul pagamento del contributo unificato, si dichiara che il valore della causa non è superiore a €uro 1.033,00 e che pertanto il relativo importo è di €uro 37,00.

mezzi istruttori

- 1) si chiede l'ammissione della prova per testi sulle circostanze di fatto di cui ai punti nn. 2, 3, 4, 5 e 6 della premessa del presente atto, precedute dalla locuzione "Vero che ", con riserva di indicare i testi nei termini di legge.
- 2) si chiede disporre CTU sul quantum debeatur.

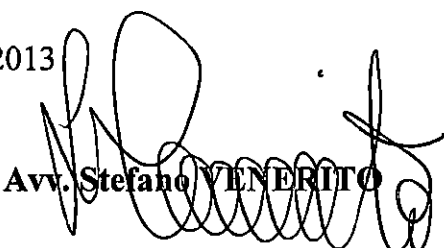
produzione

- fotocopia del libretto di circolazione della vettura FIAT Punto tg. CY 487 ES (doc. 1);
- fotocopia della visura PRA del veicolo RENAULT Twingo tg. DT 397 HY (doc. 2);
- fotocopia della visura PRA dell'autobus tg. EH 010 FT (doc. 3);
- n. 4 fotografie ritraenti la vettura attorea danneggiata (da doc. 4 a doc. 7);
- fotocopia del preventivo rilasciato dall'autocarrozzeria ODISSEA S.r.l. (doc. 8);
- fotocopia della lettera racc.ta a/r del 07/05/2013 inviata all'ALLIANZ S.p.A. (doc. 9).

Con ogni ampia riserva e salvezza.

STATTE – TARANTO, 19 luglio 2013

Avv. Stefano VENERITO



RELATA DI NOTIFICA

Ad istanza della parte costituita in atti, io sottoscritto Ufficiale Giudiziario, addetto all'Ufficio Unico Notifiche Civili, presso la Corte d'Appello di Lecce, Sezione Distaccata di Taranto, per ogni effetto di legge, ho notificato il presente atto alla **ALLIANZ S.p.A.**, in persona del suo legale rappresentante pro-tempore, con sede in Trieste, al Largo Ugo Irneri, n. 1, a mezzo del servizio postale, ai sensi della legge 20/11/1982 n. 890.

TARANTO,

RELATA DI NOTIFICA

Ad istanza della parte costituita in atti, io sottoscritto Ufficiale Giudiziario, addetto all'Ufficio Unico Notifiche Civili, presso la Corte d'Appello di Lecce, Sezione Distaccata di Taranto, per ogni effetto di legge, ho notificato il presente atto all'A.M.A.T. S.p.A., in persona del suo legale rappresentante pro-tempore, con sede in Taranto, alla via C. Battisti, n. 657, a mani

di Stasole Lorenzo,
difendente incaricato di
avere gli atti, le

TA, 29.07.2013

**CORTE DI APPELLO
SEZIONE DI TARANTO**
Dr.ssa Maria Pia NICOLACI
Funzionario UNEP



London, 24 June 2013
P. H. Dickinson

Total £

Share post. £

0%

4%

Profit

9356
Moo.

COPIA

GIUDICE DI PACE DI TARANTO

Atto di citazione

SPARTERA Antonia, nata a Taranto il 21/01/1964 e ivi residente alla via Lago di Cecita, n. 1, cod. fisc. SPRNTN64A61L049I, rappresentata e difesa, con mandato apposto a margine del presente atto, dall' avv. Stefano VENERITO (cod. fisc. VNRSFN71C03E205X – fax 099 4746645 – pec: venerito.stefano@oravta.legalmail.it) ed elettivamente domiciliata presso il suo studio in Statte (TA), alla via Pergolesi, n. 46,

*Vi è mandato
a margine
dell' originale*
[Firma]

PREMESSO

- 1) che la sig.ra SPARTERA Antonia è proprietaria dell'autovettura RENAULT Twingo tg. DT 397 HY, come da fotocopia del libretto di circolazione (doc. 1) e assicurata per la R.C.A. presso la VITTORIA ASSICURAZIONI S.p.A.;
- 2) che il giorno 24/04/2013, alle ore 13.00 circa, in Taranto, CELLAMARE Umberto, alla guida della vettura FIAT Punto tg. CY 487 ES di proprietà della sig.ra PISTILLO Antonia, giusta visura PRA (doc. 2), e assicurata per la R.C.A. presso la DONAU VERSICHERUNG AG VIENNA INSURANCE GROUP, percorreva a moderata velocità il cavalcavia di Corso Italia, con direzione verso la via Golfo di Taranto;
- 3) che lo stesso CELLAMARE Umberto, poiché sul predetto cavalcavia vi erano dei pedoni che stavano attraversando la strada, arrestava la marcia del suo veicolo onde consentire l'attraversamento dei pedoni;

12624

ProL N	29 LUG. 2013
Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
GE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
CG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
CA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
CC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
SI	INFORMATICA ☐
SP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAZIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

[Firma]

- 4) che parimenti anche la suindicata vettura RENAULT Twingo condotta dall'attrice, che seguiva da tergo la richiamata vettura FIAT Punto condotta appunto dal sig. CELLAMARE Umberto, si fermava a debita distanza dalla predetta vettura FIAT Punto, allorquando veniva violentemente tamponata dall'autobus di linea n. 8, tg. EH 010 FT, di proprietà dell'A.M.A.T. S.p.A., giusta visura PRA (doc. 3) e assicurato per la R.C.A. presso l'ALLIANZ S.p.A., che proveniva da tergo;
- 5) che la vettura RENAULT Twingo, a seguito dell'urto ricevuto dall'autobus, veniva sospinta in avanti andando così a tamponare la vettura FIAT Punto;
- 6) che a causa del sinistro de quo, il veicolo attoreo riportava danni sulla parte posteriore e anteriore così come raffigurati nelle n. 8 foto (da doc. 4 a doc. 11), mentre la sig.ra SPARTERA Antonia subiva lesioni fisiche, per il risarcimento delle quali si riserva di agire in separato giudizio;
- 7) che per la riparazione del suindicato veicolo si rende necessario l'esborso di spesa di Euro 4.040,44, IVA inclusa, giusta preventivo rilasciato dall'autocarozzeria CORIGLIANO Francesco (doc. 12);
- 8) che con lettera racc. a/r del 06/05/2013 (doc. 13) e pervenuta in data 15/05/2013 veniva richiesto alla ALLIANZ S.p.A., quale Compagnia garante per la R.C.A. dell'autobus tg. EH 010 FT di proprietà

dell'A.M.A.T. S.p.A. il risarcimento di tutti i danni materiali riportati dalla predetta autovettura attorea;

- 9) che ad oggi nulla è stato corrisposto ed è pertanto indispensabile adire Codesto Ufficio Giudiziario per ottenere i provvedimenti di Giustizia.

Tanto premesso, la sig.ra SPARTERA Antonia, come innanzi rappresentata, difesa e domiciliata,

CITA

ALLIANZ S.p.A., in persona del suo legale rappresentante pro-tempore, con sede in Trieste, al Largo Ugo Inneri, n. 1, cod. fisc. 05032630963,

nonché

l'A.M.A.T. S.p.A., in persona del suo legale rappresentante pro-tempore, con sede in Taranto, alla via C. Battisti, n. 657, cod. fisc. 00146330733, a comparire innanzi al Giudice di Pace di Taranto, via Temenide, n. 83, all'udienza del 12 novembre 2013, ore 8.30, con invito a costituirsi nei modi e forme di cui all'art. 319 c.p.c. e con espresso avvertimento che, in caso di mancata costituzione, si procederà in loro contumacia e che, in tal caso, l'emananda sentenza sarà come emessa in legittimo contraddittorio e che la costituzione oltre la sopra indicata udienza comporterà le decadenze di cui all'art. 167 c.p.c. e all'art. 38 c.p.c., per ivi sentir accogliere le seguenti

CONCLUSIONI

Voglia il Giudice di Pace di Taranto, respinto il contrario, così decidere:

- 1) Accertare e dichiarare che il sinistro de quo si è verificato per responsabilità esclusiva dell'A.M.A.T. S.p.A., quale proprietaria dell'autobus tg. EH 010 FT, e per lo effetto
- 2) Condannare l'ALLIANZ S.p.A., legale rappresentante e l'A.M.A.T. S.p.A., legale rappresentante nelle suindicate rispettive qualità e in solido tra loro, al risarcimento di tutti i danni materiali riportati dal veicolo RENAULT Twingo tg. DT 397 HY di proprietà della sig.ra SPARTERA Antonia, pari alla somma di **€uro 4.040,44**, IVA inclusa, o a quella minore che sarà accertata in corso di causa e ritenuta di Giustizia, oltre interessi e rivalutazione monetaria dal giorno dell'evento fino all'effettivo soddisfo, il tutto entro i limiti di valore fino a €uro 5.200,00.
- 3) Condannare l'ALLIANZ S.p.A., legale rappresentante, e l'A.M.A.T. S.p.A., legale rappresentante, in solido tra loro, al pagamento delle spese, compensi, CAP e IVA da distrarsi in favore del sottoscritto difensore che si dichiara antistatario.

Per effetto delle disposizioni di legge sul pagamento del contributo unificato, si dichiara che il valore della causa non è superiore a €uro 5.200,00 e che pertanto il relativo importo è di €uro 85,00.

mezzi istruttori

- 1) si chiede l'ammissione della prova per testi sulle circostanze di fatto di cui ai punti nn. 2, 3, 4, 5 e 6 della premessa del presente atto, precedute dalla locuzione “

Vero che ”, con riserva di indicare i testi nei termini di legge.

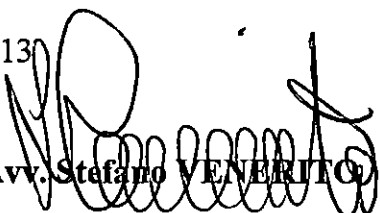
2) si chiede disporre CTU sul quantum debeatur.

produzione

- fotocopia del libretto di circolazione della vettura RENAULT Twingo tg. DT 397 HY (doc. 1);
- fotocopia della visura PRA del veicolo FIAT Punto tg. CY 487 ES (doc. 2);
- fotocopia della visura PRA dell'autobus tg. EH 010 FT (doc. 3);
- n. 8 fotografie ritraenti la vettura attorea danneggiata (da doc. 4 a doc. 11);
- fotocopia del preventivo rilasciato dall'autocarrozzeria CORIGLIANO Francesco (doc. 12);
- fotocopia della lettera racc.ta a/r del 06/05/2013 inviata all'ALLIANZ S.p.A. (doc. 13).

Con ogni ampia riserva e salvezza.

STATTE – TARANTO, 23 luglio 2013


Avv. Stefano VENERITO

RELATA DI NOTIFICA

Ad istanza della parte costituita in atti, io sottoscritto Ufficiale Giudiziario, addetto all'Ufficio Unico Notifiche Civili, presso la Corte d'Appello di Lecce, Sezione Distaccata di Taranto, per ogni effetto di legge, ho notificato il presente atto all'A.M.A.T.

CORTE L
SEZIONE L
Dr.ssa Maria L
Funzionar.

S.p.A., in persona del suo legale rappresentante pro-tempore,
con sede in Taranto, alla via C. Battisti, n. 657, a mani

di Stasolla Lorenzo,

dipendente incaricato di ricevere gli

atti

TA, 29.07.2013

CORTE DI APPELLO
SEZIONE DI TARANTO
Dr.ssa Maria Pia NICOLACI
Fiduciaria UNEP



APPELLO
TARANTO
NICOLACI
UNEP

N° cronologico
Importo ecc. € 16.18
Tavenna 25 LUG. 2013
UFFICIO LE GIUDIZIARIO

7645



Prot. n. 181/10
06 NOV. 2013

AD	Amministratore Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
DT	Direttore Contratti	☐
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCR	Contratti e Ricerche	☐
US	Esercizio / Socia	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
Uat	Manifattura / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
UAG	Affari Gen. P.P.R. SINISTRA	☐
URAG	Ufficio Regionale	☐
ISTQ	Staff Qualità	☐

COMUNE DI TARANTO
PO DI POLIZIA MUNICIPALE

Nº 162038 Registro

Taranto, 05/11/2013

Oggetto: L.R. n.18/2002, art.23. Rilascio dell'assenso al risarcimento danni ex art. 38 R.D. n° 148/1931, Allegato A - Sinistro AMAT S.p.A. N° 078/AR/13 del 24/04/2013 dipendente AMAT S.p.A. Sig. Vittorio D'Andria

Il Dirigente

Visto:

- l'art.23 della L.R. n° 18/2002 che al comma 1 ha attribuito all'Ente affidante servizi di Trasporto Pubblico Regionale e Locale la competenza ad applicare la disposizione di cui all'art.38 dell'Allegato A del R.D. n°148/1931 per il rilascio dell'assenso al risarcimento dei danni arrecati colposamente alle Imprese di trasporto da parte del personale dipendente di importi superiori ad € 1.000,00, attivabile previo accertamento della responsabilità secondo criteri stabiliti dal dirigente del Settore Trasporti dell'Assessorato regionale Trasporti;
- la Determinazione n. 36 del 15.02.2007 con la quale il Dirigente del Settore Sistema Integrato dei Trasporti dell'Assessorato Regionale ai Trasporti, in ottemperanza a quanto disposto dall'art.23 della L.R. n.18/2002, ha stabilito i criteri per l'accertamento delle responsabilità e conseguente quantificazione del risarcimento a carico del dipendente mediante l'applicazione di coefficienti di maggiorazione e/o riduzione dell'entità del danno arrecato;

Considerato

- che compete a questo Corpo di Polizia Locale il rilascio dell'assenso di cui al c.1 dell'art.23 della L.R.18/2002 per il risarcimento di importi superiori ad € 1.000,00 da parte dei dipendenti della società AMAT ;

Esaminata

- la documentazione del sinistro in oggetto trasmessa dall'AMAT S.p.A. con nota del (rif. Amat S.p.A.) n° 17349 del 23/10/2013 composta da: denuncia di sinistro e lettera di contestazione inoltrata al dipendente, perizia del danno, scheda di valutazione del grado di responsabilità e quantificazione delle trattenute da applicare al sig. Vittorio D'Andria per il risarcimento del danno per l'importo complessivo di € 2.181,42;



Verificata

- la corrispondenza alle disposizioni e ai criteri dettati dalla Determinazione Dirigenziale dell'Assessorato ai Trasporti n° 36 del 15/02/2007 del procedimento istruttorio espletato da AMAT s.p.a. che ha definito il risarcimento del danno di che trattasi nell'importo di € 1.145,20 da recuperare mediante trattenute mensili di € 50 cadauna, fino ad estinzione del dovuto.

DETERMINA

- di rilasciare l'assenso al risarcimento del danno prodotto dal dipendente AMAT S.p.A. sig. Vittorio D'Andria relativo al sinistro 048/AR/13 del 24/04/2013 nei termini indicati in narrativa che qui si intendono integralmente trascritti.

IL Dirigente della Direzione P.M.
Col. Matichecchia dott. Michele

Oggetto: comunicazioni

Mittente: Capurso Francesco <f.capurso@comune.taranto.it>

Data: 01/11/2013 12.35

A: tursi <tursi@amat.ta.it>

Gent.ma Dott.ssa con la posta ho ricevuto la sottonotata nota afferenti il sinistro aziendale affianco indicato, se per Lei va bene possiamo seguire la stessa procedura dell'altra volta, in attesa di un corte cenno di riscontro è gradita l'occasione per porgerLe distinti saluti
M.Ilo Capurso Francesco.

1. Nota prot. 17349 del 23.10.2013 sinistro aziendale n. 078/AR/13 del 24.04.2013;

Allegati:

ATT00001.txt

28 bytes

~~AMAT~~
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 17936

del 04 NOV. 2013

AD	Amministratore Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
UAP	Appalti / Contratti	☐
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCB	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sosta	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UMT	Manutenzione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☒
UAG	Affari Gen. PPRR, SINISTRI	☒
RAG	Ufficio Regionale	☐
STQ	Stati Qualità	☐

Prot. n°: DA/.....17349

23 OTT. 2013

Taranto, li _____

RACCOMANDATA A R

Spett.le
Città di Taranto
Corpo di Polizia Locale
Via Acton n.77
74121 - TARANTO

OGGETTO/ Risarcimento danni ex art. 38 R.D. n° 148/31
Ns. rif. Sinistro aziendale: - N.078/AR/13 del 24/04/2013.

A norma dell'art.23, punto 1, lettera l, della Legge regionale 31/10/2002, n° 18 ("Testo Unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale"), si trasmette il fascicolo relativo al sinistro stradale in relazione al quale è stata accertata la responsabilità del conducente dell'autobus, dipendente della scrivente Azienda.

Come è noto, la sopra menzionata riforma ha trasferito direttamente agli enti affidanti le competenze in materia di accertamento della responsabilità dei dipendenti delle Aziende di trasporto pubblico e di determinazione delle trattenute per il risarcimento dei danni di importo superiore ai € 1.000,00 (ai sensi dell'art. 38 del Regolamento allegato A) al R.D. n° 148/1931), precedentemente attribuite alle regioni.

Il fascicolo allegato è formato dalla seguente documentazione:

- 1) lettera di contestazione inoltrata al dipendente;
- 2) perizia del sinistro;
- 3) scheda di valutazione del danno elaborata alla luce della deliberazione del Dirigente del Settore trasporti dell'Assessorato regionale ai trasporti n° 103 dell'08/06/1999 e successiva determinazione Dirigenziale n.36 del 15/02/2007 (con la quale sono stati fissati i criteri da seguire per la determinazione delle responsabilità e del risarcimento dei danni), contenente la proposta della scrivente Azienda in merito alla determinazione delle trattenute da operare per i risarcimenti.

Si resta in attesa di cortese riscontro.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

BARI CMO
Poste

31

14849480600 5

Numero

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

CITA' DI TARANTO - CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE

Via

ACTON N. 77

C.A.P.

74122

Località

TARANTO

COMUNE DI TARANTO

[Handwritten signature]

Firma per esteso del ricevente

(Nome e Cognome)

Data

SPEDIRE POLIZIA MUNICIPALE

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 10.10.88

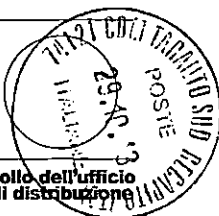
☐ Invi multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rifiutata

Firma dell'incaricato alla distribuzione

[Handwritten signature]

Bollo dell'ufficio di distribuzione



Posteitaliane



A. R.

postaprioritaria

Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 231P - MOD. 01304A - SL [3] Ed. 08/11

A.M.A. I. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

Da restituire a



078/AR113 (*)

Prot. n° 18878 /UAG

Taranto, li 19 NOV. 2013

RACCOMANDATA A/R

Egr. Sig.

D'ANDRIA VITTORIO
VIA S. D'ACQUISTO N. 11/A LAMA
74020 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 078/AR/13 del 24/04/2013

Il giorno 24/04/2013, il bus n° 605 da Lei condotto, impegnato sulla linea 8, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per l'importo complessivo di Euro 2.181,42, come risulta dalla relativa perizia.

A completamento dell'istruttoria è emersa una Sua responsabilità nella dinamica del sinistro stesso.

In applicazione dell'art. 38 del Regolamento Allegato "A" al R.D. n°148/1931 e dell'art. 23, comma 1, della Legge Regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002, al fine di quantificare l'importo a Lei addebitabile a titolo di risarcimento per la causale di cui trattasi, è stata inoltrata specifica richiesta di valutazione al Comune di Taranto - Direzione Servizi Pubblici e Locali e Coordinamento delle Società Partecipate, per il successivo recupero nei termini di legge.

L'importo, in applicazione della deliberazione del dirigente del Settore trasporti e dell'assessorato Regionale ai trasporti n°103 del 08/06/1999, è stato stimato nella somma di Euro 1.145,2 con proposta di trattenuta mensile pari a Euro 50,00 (cinquanta/00).

Alla luce di quanto esposto, nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della compagnia assicuratrice. Qualora entro 30 giorni dalla notifica della presente comunicazione la Sua Compagnia non avrà provveduto alla liquidazione del danno, l'Azienda darà corso al recupero dello stesso mediante l'addebito sul suo ruolo paga, secondo le modalità sopra descritte.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

ALLEGATI: 1) Elebaorato Peritale - 2) Scheda di Valutazione del danno risarcibile.

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

BARI CMP
Poste

168497806130

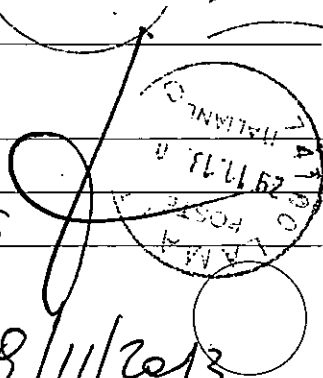
Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario D'ANDRIA VITTORIO

Via S. D'ACQUISTO N. 11/A

C.A.P. 74122 Località LANA TARANTO



X S'Alm *Vittorio* *29/11/2013*

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invii multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rifiutata

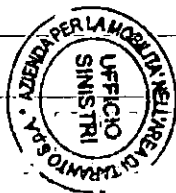
Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 VP - MOD. 01304A - St. [3] Ed. 08/11

Da restituire a



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

078/AR 113 (*)

Taranto, li 19/09/2013

Prot. n.: _____ UAG

Egr. Sig.
Angiulli Ettore
Coordinatore di Ufficio
UFFICIO RAGIONERIA
SEDE

OGGETTO/ RECUPERO FRANCHIGIE SINISTRI:

- 1) N. SIN. 919868165 DEL 15/11/2012 (NS. RIF. 219/AR/12) Importo € 2.000,00
- 2) N. SIN. 919905948 DEL 06/02/2013 (NS. RIF. 023/AR/13) Importo € 2.000,00
- 3) N. SIN. 923221521 DEL 24/04/2013 (NS. RIF. 078/AR/13) Importo € 1.000,00

Totale € 5.000,00

Si invita codesto Spett.le Ufficio a provvedere alla liquidazione delle franchigie di cui all'oggetto richieste dalla Compagnia ALLIANZ Spa che gestisce l'attuale copertura assicurativa di Responsabilità Civile Veicoli a motore.

La somma complessiva di € 5.000,00 (eurocinquemila/00) dovrà essere versata a mezzo bonifico bancario.

Di seguito vengono indicate le coordinate bancarie:

Codice IBAN: IT 83 B 035 8901 6000 1057 0004 543
Beneficiario: Allianz S.p.a.

Si resta in attesa dell'avvenuta notizia e copia del mandato predisposto.

Distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

[Firma]

PROL. N.	15295
Del	19 SET. 2013
1	PRESIDENTE ☐
2	DIRETTORE GENERALE ☐
3	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
4	DIRETTORE TECNICO ☐
5	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
6	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
7	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
8	CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
9	INFORMATICA ☐
10	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
11	TECNICO ☐
12	PRODOTTI TRAFFICO ☐
13	RAGIONERIA / ECONOMATO ☒
14	SINISTRI ☐

[Firma]

Allegati: n.2 note Allianz del 11/09/2013 prot. 14803 e 14804.

Unità Recupero Franchigie
C.so Italia 23 - 20122 Milano
tel. 02.7216.2192/2959 - fax 02.7216.6763

Agenzia ROMA GERENZA DIRETTE
P.ZZA DI S. SILVESTRO 13
00187 ROMA
Tel. 06 6768.1
Fax 06 6768.2439

Milano, 02 settembre 2013



0017
HS13008820F0010001 01 GE02
01298229 HXA25064006244
62 2 DC00S1352.A

Polizza n.: 059497074

Spettabile
AMAT
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO TA



Oggetto: riepilogo periodico di recupero franchigie.

Spettabile AMAT

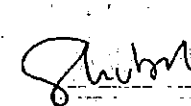
Vi inviamo sul retro e nelle eventuali pagine successive, il riepilogo periodico num. 010594970741308 degli importi di franchigia da rimborsare, in seguito alla liquidazione dei sinistri in elenco avvenuta in base alle condizioni generali di assicurazione.

L'importo totale da rimborsare è di 1.000,00 euro e corrisponde alla somma delle franchigie di ogni singolo sinistro.

Vi preghiamo di effettuare il pagamento del relativo importo al più presto tramite la vostra agenzia, alla quale potrete rivolgervi per qualsiasi chiarimento.
Qualora aveste nel frattempo già provveduto al pagamento, considerate nullo questo avviso e ci scusiamo del disturbo arrecato.

Ringraziamo per l'attenzione e con l'occasione vi porgiamo cordiali saluti.

Allianz S.p.A.
Jesus Marin Giulia Gliubich

PROL N 11803
Del 11 SET. 2013

PR	PRESIDENTE	☐
DEL	DIRETTORE GENERALE	☐
SA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
SE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☒
IC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
ID	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☒
STQ	STAFF QUALITA'	☐





Allianz S.p.A.
Sede legale
Largo Ugo Inzeri, 1 - 34123 Trieste
Telefono +39 040 7781.111
Fax +39 040 7781.311
www.allianz.it
Codice 01

Uffici:
Milano 20122 - Corso Italia, 23
Torino 10121 - Via Vittorio Alfieri, 22
Trieste 34123 - Largo Ugo Inzeri, 1
CF, P. IVA e Registro imprese
di Trieste n. 05032630963
Cap. sociale euro 403.000.000 i.v.

Iscritta all'Albo imprese
di assicurazione n. 1.00152
Capogruppo del gruppo assicurativo
Allianz, iscritto all'Albo gruppi
assicurativi n. 018
Società controllata, tramite
A.C.I.F. S.p.A., da Allianz SE - Monaco

Riepilogo delle Franchigie da recuperare

N. Sinistro	Data Sinistro	Località del Sinistro	Nominativo del danneggiato	Importo liquidato	Data liquidazione	Targa	Veicolo	Importo franchigia
01.923221521	24/04/2013	CSO ITALIA 74100 TARANTO TA	SPARTERA ANTONIA	2.450,00 2.450,00	30/07/2013	EN 1187		1000

Oggetto: SINISTRO DEL 24/04/2013 A POL. RCV N. 0000059497074/0000117 - AMAT SPA (EH010FT) / SPARTERA (DT397HY) + CELLAMARE (CY487ES) - NS. RIF. 078/AR/13

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 03/05/2013 12.56

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Si trasmette in allegato la denuncia di sinistro indicato in oggetto (3 veicoli coinvolti).

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

— Allegati: —

078AR13 - 1.pdf	635 KB
-----------------	--------

078AR13 - 2.pdf	566 KB
-----------------	--------