



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
105/AR/13	17/06/2013	09.15	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO		
1/2	TARANTO - VIA CESARE BATTISTI				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
STAZIONE - CITTA' MERCATO		565	DP 907 GP		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	Codice Fiscale		
500785	SEMERARO	PATRIZIA	SMRPRZ70B66L049Z		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	26-02-1970	01-08-2007	TARANTO	74121	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA MAZZINI 168	SI	TA5304795J	MCTC-TA	09/05/2012	09/05/2017
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	

1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO
BALDI PIETRINO - Nato il 25/03/1924	Residente a Taranto in Via Generale Messina n.182
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

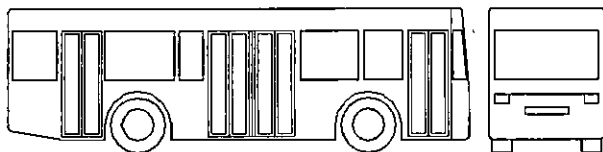
AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
SEMERARO MINA MICHELA - NATA A TARANTO IL 29/9/76 E IVI RESIDENTE IN VIA DANTE ALIGHIERI N. 39	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

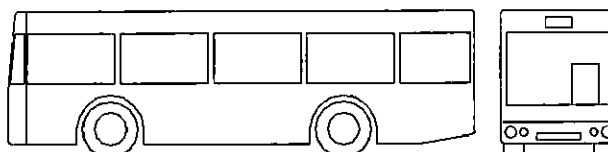
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DENUNCIA CAUTELATIVA

GIUNGEVO ALLA FERMATA NELLE VICINANZE DEL CIVICO N. 188 DI VIA CESARE BATTISTI E MI FERMAVO PER EFFETTUARLA, QUINDI APRIVO LE TRE PORTE PER FAR SCENDERE E SALIRE I PASSAGGERI.

ULTIMATA LA FERMATA, NEL VEDERE DALLO SPECCHIO CHE PIU' NESSUNO DOVEVA SALIRE O SCENDERE, PREMEVO I PULSANTI PER POTER POI RIPRENDERE LA CORSA.

PROPRIO NEL MOMENTO IN CUI LE PORTE SI STAVANO RICHIUDENDO, UN ANZIANO VIAGGIATORE (DI CIRCA ANNI 90) DECIDEVA DI SCENDERE DALLA PORTA CENTRALE E DI CONSEGUENZA VENIVA SFIORATO DALLE ANTE DELLA PORTA CHE IMMEDIATAMENTE SI RIAPRIVANO IN QUANTO PRONTAMENTE RIPREMEVO IL PULSANTE DI APERTURA DELLA STESSA PORTA.

IL VIAGGIATORE IN QUESTIONE DOPO ESSERE SCESO DEL TUTTO DAL BUS, FACEVA ALCUNI PASSI E POI DA SOLO PERDEVA L'EQUILIBRIO E SI ACCASCIAVA PER TERRA.

NOTANDO TUTTO DALLO SPECCHIO ESTERNO METTEVO IN SICUREZZA IL BUS E SCENDEVO PER DARE SOCCORSO AL VIAGGIATORE CHE INIZIALMENTE RIFIUTAVA L'INTERVENTO DEL 118 ASSERENDO DI NON ESSERSI FATTO NULLA SOLO UNA LIEVE ESCORIAZIONE AL POLSO.

IN CONSIDERAZIONE DELL'ETA' DELL'UTENTE INSISTEVO NEL FARE INTERVENIRE SUL POSTO I SANITARI DEL 118.

IL SIGNORE SI CONVINCEVA E NELL'ATTESA DEI SOCCORSO SALIVA SUL BUS E SI ACCOMODAVA.

DOPO CIRCA 15 MINUTI GIUNGEVA SUL POSTO UN'AMBULANZA DEL 118 CHE TRASPORTAVA IL MALCAPITATO AL PRONTO SOCCORSO. DURANTE L'ATTESA GIUNGEVA SUL POSTO ANCHE IL FIGLIO DELL'UTENTE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Capo Ufficio

Il Conducente

T.A. 17/03/2013

Saverio Perini

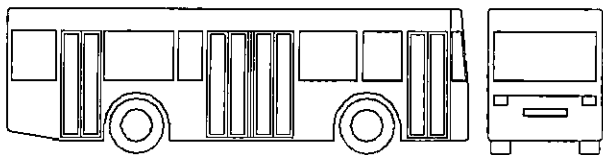


Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

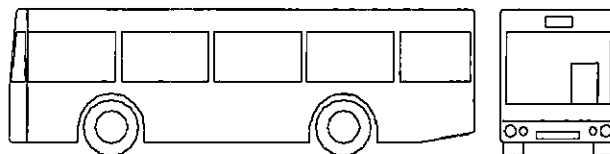
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DENUNCIA CAUTELATIVA

GIUNGEVO ALLA FERMATA NELLE VICINANZE DEL CIVICO N. 188 DI VIA CESARE BATTISTI E MI FERMAVO PER EFFETTUARLA, QUINDI APRIVO LE TRE PORTE PER FAR SCENDERE E SALIRE I PASSAGGERI.

ULTIMATA LA FERMATA, NEL VEDERE DALLO SPECCHIO CHE PIU' NESSUNO DOVEVA SALIRE O SCENDERE, PREMEVO I PULSANTI PER POTER POI RIPRENDERE LA CORSA.

PROPRIO NEL MOMENTO IN CUI LE PORTE SI STAVANO RICHIUDENDO, UN ANZIANO VIAGGIATORE (DI CIRCA ANNI 90) DECIDEVA DI SCENDERE DALLA PORTA CENTRALE E DI CONSEGUENZA VENIVA SFIORATO DALLE ANTE DELLA PORTA CHE IMMEDIATAMENTE SI RIAPRIVANO IN QUANTO PRONTAMENTE RIPREMEVO IL PULSANTE DI APERTURA DELLA STESSA PORTA.

IL VIAGGIATORE IN QUESTIONE DOPO ESSERE SCESO DEL TUTTO DAL BUS, FACEVA ALCUNI PASSI E POI DA SOLO PERDEVA L'EQUILIBRIO E SI ACCASCIAVA PER TERRA.

NOTANDO TUTTO DALLO SPECCHIO ESTERNO METTEVO IN SICUREZZA IL BUS E SCENDEVO PER DARE SOCCORSO AL VIAGGIATORE CHE INIZIALMENTE RIFIUTAVA L'INTERVENTO DEL 118 ASSERENDO DI NON ESSERSI FATTO NULLA SOLO UNA LIEVE ESCORIAZIONE AL POLSO.

IN CONSIDERAZIONE DELL'ETA' DELL'UTENTE INSISTEVO NEL FARE INTERVENIRE SUL POSTO I SANITARI DEL 118.

IL SIGNORE SI CONVINCeva E NELL'ATTESA DEI SOCCORSO SALIVA SUL BUS E SI ACCOMODAVA.

DOPO CIRCA 15 MINUTI GIUNGEVA SUL POSTO UN'AMBULANZA DEL 118 CHE TRASPORTAVA IL MALCAPITATO AL PRONTO SOCCORSO. DURANTE L'ATTESA GIUNGEVA SUL POSTO ANCHE IL FIGLIO DELL'UTENTE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

pagina

2

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA
105/AR/13	17/06/2013	09.15	DENUNCIA AGENTE
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO	
1/2	TARANTO - VIA CESARE BATTISTI		
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS	
STAZIONE - CITTA' MERCATO	565	DP 907 GP	
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	Codice Fiscale
500785	SEMERARO	PATRIZIA	SMRPRZ70B66L049Z
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
TARANTO	26-02-1970	01-08-2007	TARANTO
C.A.P.			
74121			
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
VIA MAZZINI 168	SI	TA5304795J	MCTC-TA
DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE		
09/05/2012	09/05/2017		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.	COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
BALDI PIETRINO - Nato il 25/03/1924	Residente a Taranto in Via Generale Messina n.182			
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
SEMERARO MINA MICHELA - NATA A TARANTO IL 29/9/76 E IVI RESIDENTE IN VIA DANTE ALIGHIERI N. 39	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

AMAT S.P.A
VIA CESARE BATTISTI
UFFICIO SINISTRI

Io sottoscritta SEMERARO MINA RICHELA
NATA A TARANTO IL 29/09/1946
RESIDENTE A TARANTO VIA SANTE N° 39
DICHIARO

CHE IL GIORNO 17/06/2013 ALLE ORE 9:15
LINEA 1/2,

ERO SUL BUS N° 565 TARGATO BP 904 GP CHE
PERCORREVA VIA CESARE BATTISTI.

ARRIVATI ALLA FERMATA VICINO AL BAR

"MELUCCI", L'AUTISTA APRIVA LE PORTE PER FAR
SCENDERE E SALIRE I PASSEGGERI ULTIME

QUESTE MANOVRA PIGIANA I PULSANTI PER
CHIUDERE LE PORTE, NEL FRATTEMPO UN ANZIANO
SIGNORE DI CIRCA 90 ANNI

NELL'INDECISIONE DI SCENDERE AVANZAVA
MENTRE LE PORTE STAVANO PER CHIUDERSI L'AUTISTA
ACCORTOSI DI QUESTO PASSEGGERO INDECISO RIAPRIVA
IMMEDIATAMENTE LE PORTE DEL BUS.

IL SIGNORE IN QUESTIONE VENIVA SFIORATO DALLA
PORTA MA UGUALMENTE SCENDEVA,

L'AUTOBUS ERA ANCORA FERMO,
E L'ANZIANO SCESO ORMAI SUL MARCIAPIEDE
LO PERCORREVA E DOPO ALCUNI PASSI SI
ACCASCIAVA PER TERRA POICHE AVEVA PERSO
L'EQUILIBRIO.

IMMEDIATAMENTE L'AUTISTA SCENDEVA DAL BUS
PER DARE SOCCORSO ALL'ANZIANO, GLI DOMANDAVA
SE STAVA BENE E GLI RIFERIVA CHE AVREBBE
CHIAMATO I SANITARI DEL 118. L'ANZIANO SIGNORE
RIFIUTAVA L'INTERVENTO DEI SANITARI E
RIFERIVA DI NON ESSERSI FATTO NULLA DI GRAVE
MA UNA SEMPLICE ESCORIAZIONE AL POLSO.
IL PASSEGGERO SOLO DOPO L'INSISTENZA DELL'AUTISTA
ACCONSENTIVA L'INTERVENTO DEL 118.
NEL FRATTEMPO RISALIVA SUL BUS, SI ACCOMODAVA E
ATTENDEVA I SANITARI DEL 118, CHE ARRIVAVANO DOPO
15 MINUTI CIRCA E LO TRASPORTAVANO PER
ACCERTAMENTI DEL CASO ALL'OSPEDALE.

FIRMA

TARANTO 18/6/2013

Securaro Mico Michele

Codice Fiscale: SMRMNC76P69L049Y - Data di scadenza: 03/10/2016
 Cognome: SEMERARO
 Nome: MINA MICHELA
 Luogo di nascita: TARANTO
 Provincia: TA
 Data di nascita: 29/09/1976
 Sesso: F

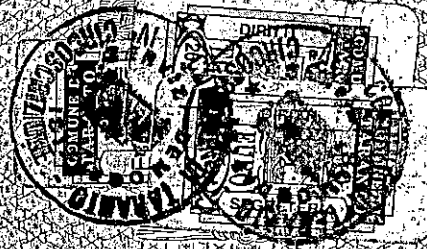
REPUBBLICA ITALIANA
 TESSERA SANITARIA

Firma del titolare: *Semeraro Mina Michela*
 TARANTO 13/04/2010
 Impronta del dito indice sinistro: *[Signature]*
 IL SINDACO: *[Signature]*


Cognome: SEMERARO
 Nome: MINA MICHELA
 nato il: 29/09/1976
 (atto n. 294 P. I. S. A.)
 a: TARANTO TA
 Cittadinanza: ITALIANA
 Residenza: TARANTO
 Via: DUCA DEGLI ABRUZZI, 78
 Stato civile: _____
 Professione: _____
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
 Statura: 1,60
 Capelli: CASTANI
 Occhi: VERDI
 Segni particolari: NESSUNO

SEMERARO
 MINA MICHELA
 SMRMNC76P69L049Y SSN-MIN SALUTE - 500001
 80380001600075810742
 03/10/2016

REPUBBLICA ITALIANA
 COMUNE DI TARANTO
 CARTA D'IDENTITA
 N° AS 3702887
 DI SEMERARO MINA MICHELA

SCADDE il 12/04/2020

 AS 3702887
 1 P.Z.S. SPA - OFFICINA C.V. - ROMA

10105

19 GIU 2013

PROT. N.	19 GIU 2013
DEL	PRESIDENTE
P	DIRETTORE GENERALE
DS	DIRETTORE AMMINISTRATIVO
DA	DIRETTORE TECNICO
DE	DIRETTORE COMMERCIALE
LE	ESERCIZIO MOVIMENTO
LA	AFFARI GENERALI/SINISTRI
UA	ACQUISTI/CONTRATTI
UC	CONTABILITA'/FISCALITA'
UI	INFORMATICA
UP	PERSONALE/RETROCESSIONI
UT	TECNICO
UPT	PRODOTTO TRAFFICO
URG	RAZIONERIA/ECONOMATO
UIU	STAFF QUALITA'

AMAT S.P.A. 105/AR113

VIA CESARE BATTISTI

UFFICIO SINISTRI

IO SOTTOSCRITTA SEMERARO LINA RICHELIA
NATA A TARANTO IL 29/09/1946
RESIDENTE A TARANTO VIA DANTE N° 39

DICHIARO

CHE IL GIORNO 17/06/2013 ALLE ORE 9:15
LINEA 1/2,

ERO SUL BUS N° 565 TARGATO DP 904GP CHE
PERCORREVA VIA CESARE BATTISTI.

ARRIVATI ALLA FERMATA VICINO AL BAR

"MELUCCI", L'AUTISTA APRIVA LE PORTE PER FAR
SCENDERE E SALIRE I PASSEGGERI ULTIME

QUESTE MANOVRA PIGIANA I PULSANTI PER
CHIUDERE LE PORTE, NEL FRATTEMPO UN ANZIANO
SIGNORE DI CIRCA 90 ANNI

NELL'INDECISIONE DI SCENDERE AVANZAVA
PENTRE LE PORTE STAVANO PER CHIUDERSI L'AUTISTA
ACCORTOSI DI QUESTO PASSEGGERO INDECISO RIAPRIVA
IMMEDIATAMENTE LE PORTE DEL BUS.

IL SIGNORE IN QUESTIONE VENIVA SFIORATO DALLA
PORTA MA UGUALMENTE SCENDEVA,

L'AUTOBUS ERA ANCORA FERMO,
E L'ANEIANO SCESO ORMAI SUL MARCIAPIEDE
LO PERCORREVA E DOPO ALCUNI PASSI SI
ACCASCIAVA PER TERRA POICHE AVEVA PERSO
L'EQUILIBRIO.

IMMEDIATAMENTE L'AUTISTA SCENDEVA DAL BUS
PER DARE SOCCORSO ALL'ANEIANO, GLI DOMANDAVA
SE STAVA BENE E GLI RIFERIVA CHE AVREBBE
CHIAMATO I SANITARI DEL 118. L'ANEIANO SIGNORE
RIFIUTAVA L'INTERVENTO DEI SANITARI E
RIFERIVA DI NON ESSERSI FATTO NULLA DI GRAVE
MA UNA SEMPLICE ESCORIAZIONE AL POLSO.
IL PASSEGGERO SOLO DOPO L'INSISTENZA DELL'AUTISTA
ACCONSENTIVA L'INTERVENTO DEL 118.
NEL FRATTEMPO RISALIVA SUL BUS, SI ACCOMODAVA E
ATTENDEVA I SANITARI DEL 118, CHE ARRIVAVANO DOPO
15 MINUTI CIRCA E LO TRASPORTAVANO PER
ACCERTAMENTI DEL CASO ALL'OSPEDALE.

FIRMA

TARANTO 18/6/2013

Securaro Nicu Michele

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 565 **DATA** 17/06/2013

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>004</u> DALLE ORE <u>05.49</u> ALLE ORE <u>12.37</u> LINEA <u>112</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Saverio Polini</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____	TURNO DI SERVIZIO n° <u>275</u> DALLE ORE <u>17.06</u> ALLE ORE <u>00.01</u> LINEA <u>27</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Rottari Aylo</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° 004 del 17/06/2013 :

SU DISPOSIZIONE AREA MOVIMENTO SI FA LA PARTENZA
 DALLA STAZIONE. TELECAMERA POST NON FUNZIONA APPROPRIAZIONE INSUFF.
 ORE 9.40 ATTENDO ARRIVO DEL 118 X CADUTA PASSILLER
 SUL MARCIAPIEDE.

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore 2830

Oggetto: SINISTRO DEL 17/06/2013 - RIF. POL. RCV N. 0000059497074/0000078 - AMAT SPA (DP907GP) / BALDI PIETRINO - NS. RIF. 105/AR/13

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 01/07/2013 19.08

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Con riferimento all'evento in oggetto si trasmette in allegato la denuncia cautelativa rilasciata dalla dipendente sig.ra Semeraro Patrizia e la dichiarazione testimoniale rilasciata in data 18/06/2013 dalla sig.ra Semeraro Mina Michela.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Via Cesare Battisti n.657
74121 - Taranto
Tel./Fax 099/7356261
e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

—Allegati:—

105AR13.PDF

680 KB

SO SOTTO SCHIATA SENERARO MINA MICHELA

NATA A TARANTO IL 29/09/1976

RESIDENTE A TARANTO ALLA VIA DANTE N° 39

BICHARO

CHE IL GIORNO 17/06/2013 ALLE ORE 2:15 LINEA
1/2 ERÒ SUL BUS N 565 TARGATO DP 907GP CHE
PERCORREVA VIA CESARE BATTISTI.

ARRIVATI ALLA FERMATA DAVANTI AL BAR "ELZUCCI",
L'AUTISTA APRIVA LE PORTE PER FAR SCENDERE E

SALIRE I PASSEGGERI ULTIMATE QUESTE MANOVRA

PIGLIAVA I PULSANTI PER CHIUDERE LE PORTE, NEL
FRATTEMPO UN ANZIANO SIGNORE DI CIRCA 90 ANNI

NELL'INDECISIONE DISCENDERE AVANZAVA MENTRE
LE PORTE STAVANO PER CHIUDERSI, L'AUTISTA
ACCORTOSI DI QUESTO PASSEGGERO INDECISO

RIAPRIVA IMMEDIATAMENTE LE PORTE DEL BUS.

IL SIGNORE IN QUESTIONE VENIVA SFIORATO DALLA
PORTA MA UGUALMENTE SCENDEVA, L'AUTOBUS
ERA ANCORA FERMO, E L'ANZIANO SCESE ORMAI SUL
MARCIPIEDE LO PERCORREVA E DOPO ALCUNI
PASSI SI ACCASCIAVA PER TERRA POICHE AVEVA

FIRWA

PERSO L' EQUILIBRIO.

TARANTO 12/6/2012

Semerong Bus To Kalo

Codice Fiscale **SMRMMC76P69L049Y** Data di scadenza **03/10/2016**
 Comune **SEMERARO**
 Nome **MINA MICHELA**
 Luogo di nascita **TARANTO**
 Provincia **TA**
 Data di nascita **29/09/1976**
 Sesso **F**

REPUBBLICA ITALIANA
 L'ESSERA SANITARIA


 Firma del titolare *Semeraro Mina Michela*
 TARANTO **13/04/2010**
 Impronta del dito indice sinistro *IL SINDACO*


Cognome **SEMERARO**
 Nome **MINA MICHELA**
 nato il **29/09/1976**
 (atto n. **294** P. **I** S. **A**)
 a **TARANTO** **TA**
 Cittadinanza **ITALIANA**
 Residenza **TARANTO**
 Via **DUCA DEGLI ABRUZZI, 78**
 Stato civile
 Professione
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
 Statura **1,60**
 Capelli **CASTANI**
 Occhi **VERDI**
 Segni particolari **NESSUNO**

REPUBBLICA ITALIANA
 COMUNE DI **TARANTO**
 CARTA D'IDENTITA
 N° **AS 3702887**
 DI
SEMERARO
MINA MICHELA

SCADDE IL **03/10/2016**

AS 3702887
 P.Z.S. SpA - OFFICINA C.V. - ROMA

SEMERARO
 MINA MICHELA
 SMRMMC76P69L049Y SSN-MIN.SALUTE - 500001
 80380001600075810742
 29/09/1976
 03/10/2016

ANAT S.P.A
VIA CESARE BATTISTI
UFFICIO SINISTRI

IO SOTTO SCRITTA SEMERARO MINA RICHELA

NATA A TARANTO IL 29/09/1976

RESIDENTE A TARANTO ALLA VIA DANTE N° 39

DICHIARO

CHE IL GIORNO 17/06/2013 ALLE ORE 9:15 LINEA
1/2 ERO SUL BUS N 565 TARGATO DP 907 GP CHE
PERCORREVA VIA CESARE BATTISTI.

ARRIVATI ALLA FERMATA DAVANTI AL BAR "ELZUCCI",
L'AUTISTA APRIVA LE PORTE PER FAR SCENDERE E

SALIRE I PASSEGGERI ULTIME QUESTE MANOVRA

PUGIAVA I PULSANTI PER CHIUDERE LE PORTE, NEL
FRATTEMPO UN ANZIANO SIGNORE DI CIRCA 90 ANNI

NELL'INDECISIONE DISCENDERE AVANZAVA MENTRE
LE PORTE STAVANO PER CHIUDERSI, L'AUTISTA
ACCORTOSI DI QUESTO PASSEGGERO INDECISO

RIAPRIVA IMMEDIATAMENTE LE PORTE DEL BUS.

IL SIGNORE IN QUESTIONE VENIVA SFIORATO DALLA
PORTA MA UGUALMENTE SCENDEVA, L'AUTOBUS

ERA ANCORA FERMO, E L'ANZIANO SCESE ORMAI SUL
MARCIAPIEDE LO PERCORREVA E DOPO ALCUNI
PASSI SI ACCASCIAVA PER TERRA POICHE AVEVA

FIRMA

PERSO L'EQUILIBRIO.

TARANTO 18/6/2013

Semeraro Bus Michele