

PERIODO FIDUCIARIO

099/7794166

02/89663333



Prot. n. 11223 UAG

Taranto, li

05 LUG. 2013

RACCOMANDATA A R

Spett.le
Direzione Generale
GROUPAMA Assicurazioni Spa
Viale Cesare Pavese, 385
00144 - ROMA

Egr. Sig.
De Giorgio Emanuele
Via Delfini n.63
74122 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DEI DANNI
Danneggiamento palina di fermata di proprietà Amat Spa
a seguito di incidente stradale del 05/06/2013
occorso in Taranto in Via Vizzarro n.70/A
AMAT SPA / De Giorgio Emanuele (DP039GS)
Ns. Rif. 101/13

Formuliamo la presente per richiedere l'integrale risarcimento dei danni subiti da una ns. palina di fermata, in occasione del sinistro verificatosi in data 05/06/2013 ore 17.30 circa a Taranto in Via Vizzarro n.70/A, per responsabilità del conducente dell'autovettura FIAT 600 targata DP039GS assicurata con la Compagnia Groupama Assicurazioni Spa.

I dati relativi all'autovettura che ha causato il danneggiamento della pensilina di fermata sono stati forniti dal Comando di Polizia Locale di Taranto.

Vi invitiamo, ai fini di una bonaria composizione della pratica, a provvedere al risarcimento dei danni previ accordi da assumere con l'addetto al ns. Ufficio Sinistri (Tel./fax 099/7356261 - Via C. Battisti, 657 Taranto - E-mail: sinistriamat@amat.ta.it).

In assenza di riscontro entro il termine di giorni 15 dalla data di ricezione della presente, saremo costretti ad intraprendere le vie legali per la tutela degli interessi aziendali.

Distinti saluti.


IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)


Allegato: foto palina danneggiata.

Mod. 64204 (Ex 60210)
EP09G4/EP0486 - 5° (14)

14849180483-4



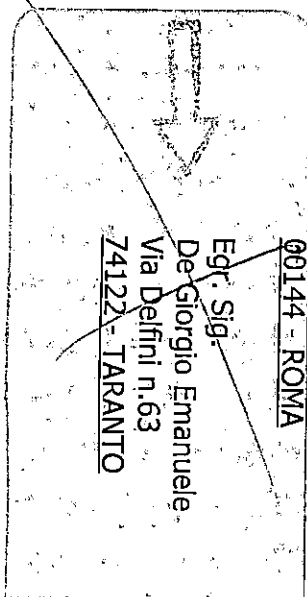
RACCOMANDA A P

Al Redero
Caro Pina
Grazie 3/8

12/8

Proda

0202-13



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

14849180484 5

Numero

Data di spedizione

Destinatario

Via

C.A.P.

Spett.le
Direzione Generale
GROUPAMA Assicurazioni Spa
Viale Cesare Pavese, 385
00144 - ROMA

12 LUG 2013

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01/10/06

☐ Inviato multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rinviata

Prot. n°:/.....

Prot. N

9370
07 GIU. 2013

Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
EE ESERCIZIO MOVIMENTO ☒
UAG AFFARI GEN. P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐

☐

Taranto, li 06/06/2013

**AL RESPONSABILE UNITA'
ESERCIZIO
P. I. Cosimo RUSSO**

ALL'UFFICIO SINISTRI

S E D E

**Oggetto: Relazione di servizio per abbattimento di una palina
di fermata in seguito ad incidente stradale.**

In data 05 giugno u.s. verso le ore 17.30 a seguito incidente stradale, veniva letteralmente abbattuta la palina di fermata del tipo "Palina Isea" ubicata in Via Vizzarro al civico n. 70/A.

Per quanto sopra, l'incidente è stato rilevato da una pattuglia di Vigili Urbani la quale ha provveduto ad avvisare telefonicamente dell'accaduto alla sala movimento.

Il sottoscritto, al fine di procedere alla richiesta di risarcimento danni, in data odierna ha rilevato le foto (allegate).

I suddetti Vigili Urbani hanno comunicato che ulteriori informazioni relativi al responsabile dell'incidente potranno essere rilasciate presso il comando degli stessi Vigili Urbani.

Tanto per opportuna conoscenza.

IL COORDINATORE DI ESERCIZIO

(Pietro Rizzo)
P. Rizzo



06.06.2013 08:44



prot. _____/UA

Taranto, li _____

Al Capo unità AA.GG. – Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi
S E D E

Oggetto: Sinistro n. 101/13.

Con riferimento al sinistro in oggetto ed al conseguente danneggiamento di palina, si fornisce preventivo di spesa per il ripristino della stessa, fornito dalla ditta "Isea" di Fragagnano.

Distinti saluti.

Area Contratti - Il coord. d'Ufficio
(dott. Nicola Carrieri)

Prot. N° 10206
Del 20 GIU. 2013

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PROMOTTI TRAFFICO	☐
URC	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
UQA	STAFF QUALITÀ	☐
		☐

PROPOSTA D'OFFERTA	
n. 161 del 19/06/2013	
Cliente/Ditta	A.M.A.T. S.P.A.
C.A.	UFFICIO COMMERCIALE
Indirizzo	VIA C. BATTISTI N. 657
C.A.P./Città	74020 MONTMESOLA (TA)
Tel/fax	099/7356257
E-mail	areacontratti@amat.ta.it

Rif: VS RICHIESTA TELEFONICA DEL 18/06/2013 PER LA FORNITURA DI N. 1 PALINA INCIDENTATA DA SOSTITUIRE C/O VIA VIZZARRO N. 70.

Facciamo seguito alla Vs richiesta e, mentre sentitamente ringraziamo per averci interpellati, qui di seguito provvediamo a sottoporvi la ns migliore offerta per la fornitura di quanto da Voi richiesto, alle condizioni di seguito riportate:

Q.tà	U.m.	Descrizione	Dimensioni (cm)	Prezzo Unitario	Prezzo totale
1	pz	TABELLE DI FERMATA CM. 50X75 STRUTTURA IN FERRO ZINCATO E PANNELLI IN DIBOND MM.3 E STAMPA DIGITALE MONOFACCIALE PERCORSO	50X75	€ 60,00	€ 60,00
1	pz	SUPPORTO TUBOLARE IN FERRO ZINCATO MM.60 VERNICIATO GIALLO	H. 330	€ 20,50	€ 20,50
1	pz	POSA IN OPERA C/O COMUNE TARANTO		€ 150,00	€ 150,00
Totale IVA esclusa €					€ 230,50
IVA 21% €					€ 48,41
TOTALE GENERALE €					€ 278,91

Resa:	Periodo di consegna: DA CONCORDARE
Modalità di pagamento: SOLITA	Imballaggio:

Fragagnano, 19/06/13

EVENTUALI VARIAZIONI SUL PRESENTE DOCUMENTO DOVRANNO ESSERE PREVENTIVAMENTE SOTTOPOSTE ALLA DIREZIONE GENERALE. ALTRIMENTI SARA' CONSIDERATO NULO.

Firma Responsabile Commerciale		
Firma cliente per Accettazione Offerta	Timbro I.S.E.A. e Firma D.G.	Firma DG per Riesame o accettazione modificata

S.P. 117 km 0+100 - Zona Industriale
74022 FRAGAGNANO (TA)
Tel. 099/9561651 - Fax 099/9561575
C.F. e Partita IVA 02535280735

Oggetto: SIN. DEL 05/06/2013 DANNEGGIAMENTO PALINA DI FERMATA AMAT SPA

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 26/08/2013 12.33

A: studioante@libero.it

ALLA CORTESE ATTENZIONE DELL'EGR. P.I. FIORENTINO

COME DA ACCORDI TELEFONICI INTERCORSI SI TRASMETTONO IN ALLEGATO N.
DUE FOTO A COLORI E PREVENTIVO DELLA DITTA ISEA.
RESTIAMO IN ATTESA DI CORTESE RISCONTRO E PORGIAMO DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Allegati:

FOTO 1.pdf	1.0 MB
FOTO 2.pdf	947 KB
PREVENTIVO DITTA ISEA.pdf	483 KB

101/13

Oggetto: accordo conservativo danno de Giorgio / Amat

Mittente: "studioante@libero.it" <studioante@libero.it>

Data: 28/08/2013 10.55

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

DOCUM001.JPG

STUDIO ANTE & C sas perizie - stime - consulenze Via Biscari, 47 74100 - TARANTO (TA) P.IVA: 02419080730 Tel.: 099 7328965 r.a.	Perizia Numero 975,02/13	Per la Spettabile GROUPAMA ASSICURAZIONI	Tipo Sinistro /RCA	Ispett. 1R
	Assicurato DE GIORGIO EMANUELE	Controparte AMAT SPA	Esercizio 2013	
	Numero Sinistro 12013F495000080	Data Sinistro 05/05/13	Ramo e/o Polizza 00F49090015249	Agenzia F49 /DIPIERRO GIACOM

VERBALE DI ACCORDO CONSERVATIVO SUL DANNO

Le parti che sottoscrivono il presente Verbale stabiliscono di comune accordo che, per effettuare tutte le riparazioni necessarie sul veicolo targato PENSILINA in conseguenza del sinistro verificatosi il giorno 05/05/13

è necessaria la somma di € 230,00 (DUECENTOTRENTA / 00 EURO)

Il presente atto ha valore puramente conservativo e lascia quindi salva ed impregiudicata tra le parti la questione della responsabilità dell'incidente e/o particolari clausole contrattuali della polizza.

TARANTO li 28/08/2013

Inviare assegno a:

Inviare bonifico a iban:

IL PERITO

IL RIPARATORE

IL PROPRIETARIO DEL VEICOLO

Studio Ante & C.

O EVENTO

AMAT SPA

Genius Professional Ver:

Tel: 071-6213430-6213432

FIRMA
E
TIMBRO

Profil N. 1087
Del 28 AGO. 2013

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
ANC	AFFARI GEN. / PER SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UDT	DEPARTAMENTO TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
UD	STAMP. / ALTRA	☐

190 KB
230-bytes

ATT00001.txt

Alla cortese attenzione del Dott. Balbo:
Come da accordi intercorsi, le invio accordo conservativo.
Indicare le coordinate del codice IBAN per pagamento tramite bonifico bancario.
Colgo l'occasione di porgere cordiali saluti.

Allegati:

DOCUM001.JPG

ATT00001.txt

101/13

Oggetto: SIN. DEL 5/6/2013 de Giorgio / Amat

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 18/09/2013 15.51

A: "studioante@libero.it" <studioante@libero.it>

ALLA C.A. DELL'EGR. P.I. FIORENTINO

Trasmettiamo, debitamente firmato dal ns. Presidente, l'accordo conservativo sul danno inerente il sinistro in oggetto.

Cordiali saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Allegati:

sin amat - de giorgio.PDF

52.3 KB

STUDIO ANTE & C. sas perizie - stime - consulenza Via Bucchieri, 47 74100 - TARANTO (TA) P.IVA: 02419080730 Tel.: 099 7328966 r.a.	Perizia Numero	Per la Spettabile		Tipo Sinistro	Ispezz.
	975,02/13	GROUPAMA ASSICURAZIONI		/RCA	1R
	Assicurato		Controparte		Esercizio
	DE GIORGIO EMANUELE		AMAT SPA		2013
	Numero Sinistro	Data Sinistro	Ramo e/o Polizza	Agenzia	
	12013F499000080	05/06/13	00F49090015249	F49 /DIPIERRO GIACOM	

VERBALE DI ACCORDO CONSERVATIVO SUL DANNO

Le parti che sottoscrivono il presente Verbale stabiliscono di comune accordo che, per effettuare tutte le riparazioni necessarie sul veicolo targato PENSILINA in conseguenza del sinistro verificatosi il giorno 05/06/13 è necessaria la somma di € 230,00 (DUECENTOTRENTA / 00 EURO)

Il presente atto ha valore puramente conservativo e lascia quindi salva ed impregiudicata tra le parti la questione della responsabilità dell'incidente e/o particolari clausole contrattuali della polizza.

TARANTO il 28/08/2013

Inviare assegno a:

Inviare bonifico a iban: IT 06 G 01030 15801 000000008768

IL PERITO

IL RIPARATORE

IL PROPRIETARIO DEL VEICOLO

Studio Ante & C.

O EVENTO

AMAT SPA

Genius Professional Ver:

Tel. + 0771-651436-689982

FIRMA
E
TIMBRO

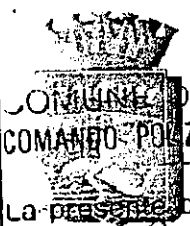
A.M.A.T. S.p.A.
IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi

Q

[Signature]

10/1/13

24/10/2013

 COMUNE DI TARANTO COMANDO POLIZIA MUNICIPALE La presente copia, composta di n° <u>25</u> fogli, è conforme all'originale Taranto <u>15.10.2013</u> L'UFFICIALE RESPONSABILE Sez. INFORTUNISTICA (Ten. Cosimo DI GIACOMO)	Città di Taranto CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE Squadra Infortunistica Stradale 
--	--

Alla PROCURA DELLA REPUBBLICA
c/o il TRIBUNALE di TARANTO
SEDE
c.a. BORTOLISSA AL TORRELLI F.

Prot. Nr. 2397 / P.G. del 27/06/2013
Fa seguito a prot. 2182/P.G.+2183/ P.G. del 06/06/2013
PROC. PEN. NR. 2921/13 R.G. Mod. 44

Rapporto Giudiziario di incidente stradale avvenuto in Taranto, avente come conseguenze lesioni PROGNOSI RISERVATA e successivamente MORTALI

ORA, DATA E LUOGO DEL SINISTRO - CONDIZIONI AMBIENTALI

Ore 17.45 del giorno 05/06/2013 in Taranto, sulla via Vizzarro all'altezza del civico 70/A, tempo sereno, strada asciutta, strutturata in conglomerato bituminoso, in buono stato manutentivo, condizioni di visibilità e luminosità diurna, traffico nella norma.

VEICOLI E PERSONE COINVOLTI

A) Autoveicolo: Fiat Seicento tg. DP 039 GS immatricolato nell'anno 2008
assicurazione: Groupama pol. nr.NOOF4990015249 scad. 23/09/2013
conducente: De Giorgio Emanuele nato a Martina Franca (TA) in data 28/01/1943 e residente in Taranto alla via Delfini nr.63 munito di patente di guida catg. "A/B" nr.TA5090409V rilasciata dalla Prefettura di Taranto in data 20/06/1979
proprietario: medesimo
trasportati: nessuno

Testi: Dario Gentile nato a Catanzaro in data 26/10/1976 e residente a Santo Stefano Magra (SP) alla via Arzela nr.7/D, identificato a mezzo tessera Marina Militare nr.7897457 rilasciata in data 14/12/2006; Scorcelletti Beniamino nato a Pistoia in data 17/04/1973 residente in Roma alla Via Foligno nr.16, identificato mediante tessera Marina Militare nr.AA0234682 rilasciata in data 25/03/2009

40	Amministrativo	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
UAP	Appalti / Contratti	☐
UCH	Commerciale / Marketing	☐
UCB	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sost.	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UMT	Manutenzione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
UAG	Affari Gen. PR-RR SINISTRI	☒
RAG	Ufficio Ragioneria	☐
STG	Staff Qualità	☐

cel. 25 011 2013
F.rol. n. 1755
Amm. 1755



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale



CONSEGUENZE DEL SINISTRO
DANNI A PERSONE

- **De Giorgio Emanuele:** Contusione del polmone, senza menzione di ferita aperta nel torace. PNX post traumatico con focolai contusivi multipli polmonari in politrauma della strada. Stato soporoso. **"PROGNOSI RISERVATA"**. Successivamente e in data 10/06/2013, veniva redatto certificato medico a firma della dott.ssa Camilla Dimito, appartenente al Reparto di Anestesia e Terapia Antalgica, attestante l'avvenuto decesso del signor de Giorgio Emanuele, per: "Dispnea in trauma toracico"

DANNI AL MEZZO

Fiat Seicento: Sfondamento del frontale destro, con rottura del piantone anteriore destro. Rottura con lesione-frantumazione completa del parabrezza. Ammaccatura con aggozzamento del cofano motore, rottura del paraurti anteriore, dei gruppi ottici anteriori. Danni di consenso alle parti anteriore laterali sinistro e destro. Afflosciamento dei pneumatici anteriore e posteriore destro, con probabile interessamento del semi asse anteriore. Ammaccatura del cerchio ruota anteriore sinistra. Dequadratura della portiera sinistra e interessamento della portiera destra. Rottura del gruppo ottico posteriore destro, con ammaccatura della struttura posteriore angolare destra, sopra detto gruppo ottico; Interessamento del vano bagagliaio.

DANNI A COSE

Nell'occasione del sinistro stradale in esame, veniva danneggiato il muro di cinta posto nel versante Nord del civico 70/A di Via Vizzarro, per una lunghezza lineare di circa metri 9.50, muro di proprietà della signora **Calò Maria Maddalena** nata a Taranto in data 04/01/1951 e residente in Roma alla Via Senio nr.48, identificata tramite carta d'identità nr.AO6937437 rilasciata dal Comune di Roma in data 06/05/2008; Altresì veniva danneggiato e abbattuta il paletto AMAT indicante la fermata dei Bus linea 20 e 28: Per quanto in ultimo descritto, si presentava sul posto l'addetto all'esercizio Amat signor Mongelli Giuseppe. Sempre come conseguenza della collisione e nel medesimo versante Nord, veniva danneggiata la base del palo in cemento della pubblica illuminazione, ovvero veniva sollevato il marciapiede prospiciente la stessa base.

IDENTIFICAZIONE PERSONE AVENTI DIRITTO

De Giorgio Maria nata a Taranto in data 15/12/1939 (in altra famiglia); **De Giorgio Carmela** nata a Taranto in data 26/06/1941 (in altra famiglia); **De Giorgio Giuseppe M.** nata a Taranto in data 14/06/1945 (in altra famiglia); **Arena Fabio** nato a Taranto in data 24/01/1970 (in altra famiglia); **Arena Giannicola** nato a Grottaglie (TA) in data 15/12/1971 (in altra famiglia).



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale



STATO DEI LUOGHI

Il campo del sinistro è sito in località San Vito-Taranto e precisamente sulla via Vizzarro, all'altezza del civico 70/A, quasi in prossimità dell'intersezione con la Via Lutrini. La Via Vizzarro è strada ad unica carreggiata, a doppio senso di circolazione (Nord/Sud e viceversa), e nel tratto interessato al sinistro stradale ha un'ampiezza utile di circa mt. 6,20. La stessa è delimitata su ambo i lati, da striscia longitudinale continua di margine, ed è suddivisa in due corsie di marcia (ovvero una per ogni senso di marcia) delimitate da linea longitudinale continua di mezzzeria, che si interrompe in presenza delle intersezioni, di accessi laterali e per altre servitù. La strada, delimitata su ambo i margini da marciapiedi rialzati, si snoda alternando tratti curvilinei a tratti rettilinei. In loco si rilevavano attraversamenti pedonali, con relativa segnaletica d'indicazione degli stessi attraversamenti; Altresì veniva rilevata segnaletica indicante il limite di velocità pari a 50 Km/h. In corrispondenza del civico 70/A di Via Vizzarro e lungo il versante Est, si rilevava il cancello d'accesso al predetto civico, delimitato lateralmente a destra e sinistra da muro di cinta, ingresso che nella sua corrispondenza presentava la pavimentazione a corda molla, ovvero con il marciapiede a raso e non rialzato, e ciò per consentire l'uscita/ingresso dei veicoli da e per la predetta area.

SITUAZIONE POST - URTO

All'arrivo degli scriventi sul posto, il veicolo Fiat Seicento veniva rilevato nella sua posizione statica post-urto, ovvero: Si rilevava lungo il margine Est della Via Vizzarro, all'altezza del civico 70/A, e più spostato nel versante Nord rispetto al predetto civico. Detto veicolo veniva trovato trasversale rispetto l'asse longitudinale della carreggiata, con il frontale rivolto verso S/O. Al suolo e alla destra della predetta vettura, a partire dalla semi carreggiata Est, quella non di pertinenza della Fiat Seicento, si rilevava una traccia di scarrocciamento ascrivibile ai pneumatici sinistri del medesimo veicolo, avente lunghezza totale di circa metri 8,30. Detta traccia non era marcata e dall'interno della citata semi carreggiata Est, diagonava verso il margine Est e in corrispondenza del cordolo rialzato del marciapiede, ove si rilevava un' incisione impressa dalla struttura sottostante della Fiat Seicento, lungo i cerchi delle ruote di sinistra. Quest'ultimo mezzo si presentava con l'air-bag lato guida, esploso. Già all'arrivo degli scriventi sul posto, era presente una pattuglia dei Vigili del Fuoco denominata 1^ partenza Taranto, coordinata dal Capo Squadra signor Delli Ponti, la quale aveva provveduto alle operazioni di soccorso nei confronti dell'infortunato signor de Giorgio Emanuele; Altresì e sempre sul posto, era già presente un'autoambulanza del 118 con al seguito l'auto medica. All'interno della citata autoambulanza si trovava l'infortunato De Giorgio Emanuele, il quale dopo le prime cure del caso, successivamente veniva trasportato presso il pronto soccorso dell'Ospedale SS Annunziata di Taranto. Nell'immediatezza del trasporto dell'infortunato presso il civico nosocomio, gli scriventi per il tramite della Sala radio d'appartenenza, chiedevano telefonicamente ai Sanitari di sottoporre il De Giorgio ai test d'alcolemia e sostanze psicotrope. Intorno alle ore 19.19 dello stesso giorno, gli scriventi si portavano in Ospedale per formalizzare per iscritto la predetta richiesta, e nell'occasione venivano a conoscenza che il De Giorgio Emanuele era stato giudicato in Prognosi riservata, con referto medico nr.2013- 041289. Per quanto in ultimo e quale conseguenza procedurale, si provvedeva a porre sotto sequestro penale l'autovettura Fiat Seicento, affidandola alla custodia



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale



giudiziaria della Ditta Gallo con sede in Taranto alla Via Rapillo San Francesco nr.146; Quasi contestualmente alla notizia delle lesioni giudicate in Prognosi riservata, gli stessi Sanitari informavano gli scriventi che i risultati dei test di alcolemia e sostanze psicotrope, avevano avuto esito negativo, giusto referto medico Nr.80 in allegato alla presente. =====

La zona interessata all'evento infortunistico, ovvero il muro danneggiato del civico 70/A di Via Vizzarro, così come il paletto Amat e il palo della pubblica illuminazione, venivano messi in sicurezza, ovvero segnalati e delimitati da opportune transenne contrassegnate da nastro bi-colore bianco e rosso. Sul marciapiede prospiciente il muro di proprietà danneggiato, si rilevavano pezzi di tufo e tufino, appartenenti al muro stesso; Altresì i detriti sparsi sulla carreggiata, costituiti da olio motore, vetro e pezzi di plastica di carrozzeria, venivano recuperati e bonificati dalla Ditta Sicurezza e Ambiente S.p.A., fatta intervenire in tal senso. In loco si reperivano i due testi oculari, sopra meglio generalizzati, i quali rilasciavano a verbale le dichiarazioni testimoniali, in allegato alla presente.

RILIEVI TECNICI ESEGUITI

Da parte degli Agenti sono state effettuate tutte le misurazioni per la localizzazione di tutti gli elementi sopra descritti e per la compilazione della unità planimetrica in scala 1:200 usando il metodo delle triangolazioni con capisaldi A e B come evidenziati in planimetria. Inoltre, sono stati effettuati nr. 46 rilievi fotografici sul luogo del sinistro.

DINAMICA DEL SINISTRO

Dagli accertamenti tecnici effettuati, dalla posizione post-urto del veicolo, dalla ubicazione dei danni, dalle dichiarazioni dei testi, si è così ricostruita nelle sue fasi, la dinamica dell'evento: Il signor De Giorgio Emanuele, alla guida del veicolo Fiat Seicento, percorreva la semi carreggiata Ovest della Via Vizzarro, con direzione di marcia dalla Borgata di Lama verso la Borgata di San Vito. Lo stesso, giunto quasi nei pressi del civico 70/A, quest'ultimo distante di circa metri 14,20 dall'intersezione con la Via Lutrini, per cause che non si sono potute accertare, perdeva improvvisamente il controllo del proprio mezzo, invadendo la semi carreggiata opposta al suo senso di marcia e diagonando verso il margine Est della predetta semi carreggiata. In tale fase l'autovettura subiva uno scarrocciamento laterale sinistro, imprimendo seppur non marcatamente, traccia al suolo dei pneumatici di sinistra, lunga circa metri 8.30 ed avente inizio a partire dall'interno della citata semi carreggiata Est. Nella medesima fase dinamica, il veicolo sempre privo di controllo proseguiva nel moto e dopo aver sormontato il marciapiede rialzato posto al margine Est, nell'occasione imprimeva sullo stesso una scalfitura con i cerchioni delle ruote di sinistra, proseguiva perdendo aderenza con il suolo, in direzione del muro di cinta del civico 70/A, danneggiando con il frontale sinistro, la parte iniziale di detto muro, struttura posta ad angolo retto rispetto la restante parte lineare, e con i pneumatici destri e la struttura sottostante, urtava e sradicava il palo indicante la fermata Amat, posta sul cordolo del marciapiede rialzato all'estremo terminale destro rispetto il citato muro. A seguito di questo primo violento impatto, per l'energia cinetica non del tutto dissipata e in possesso da parte della Fiat Seicento, quest'ultimo proseguiva in direzione dell'ingresso del predetto civico, coprendo una distanza di circa metri 9.50, iniziando una fase evolutiva di roteazione in senso antiorario, la quale trovava ostacolo dapprima con l'impatto molto violento e quasi contestuale, tra il frontale destro della



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale



vettura contro il restante muro di cinta ed il palo in cemento armato della pubblica illuminazione, quest'ultimo sempre ubicato al di sopra del marciapiede rialzato. Successivamente a quest'ultima fase dinamica, l'auto subiva un'ulteriore roteazione in senso antiorario di poco oltre i 90°, fermandosi come in post-urto descritto. Nell'occasione il signor De Giorgio Emanuele riportava le lesioni giudicate inizialmente in P.R. e successivamente in data 10/06/2013, Mortali.=====

CONSIDERAZIONI

La dinamica sopra descritta trova alcuni punti di riscontro, ad iniziare dalle dichiarazioni rese a verbale dai testi. Gli stessi precisano che vedono il veicolo Fiat Seicento deviare e diagonare verso sinistra improvvisamente e senza alcun motivo di traffico, ovvero senza che dal senso opposto di marcia sopraggiungessero veicoli, tanto meno da strade laterali, così come non venivano segnalati cani randagi e/o di proprietà che circolavano nelle immediate vicinanze. La predetta fase evolutiva del sinistro, non permette agli scriventi di poter determinare in via oggettiva cosa possa aver causato da parte del signor De Giorgio Emanuele la perdita di controllo del mezzo, pertanto non è da escludere che lo stesso conducente possa essere stato colto da eventuale malore; In ogni caso, dal momento in cui il veicolo devia verso la semi carreggiata opposta di marcia e sino a tutta la sua evoluzione, gli scriventi non hanno rilevato elementi tali da aver fatto intendere che il conducente, alla percezione del pericolo e per quanto potesse scaturire, abbia posto in essere manovre diversive o quanto necessitasse, seppur come tentativo, di arrestare il mezzo (frenata). L'autovettura in esame invece, prosegue diagonando verso il margine Est e in direzione del muro di cinta del civico 70/A, impattando contro di esso per ben due volte e in maniera violenta. Dette collisioni così violente, ed i danni causati e riportati dalla vettura Fiat Seicento, che termina la corsa con una roteazione di circa 90° in senso antiorario, sopra meglio descritta, dimostrano come la stessa auto procedesse ad una velocità non commisurata allo stato dei luoghi, considerato che si era in prossimità di un'intersezione e attraversamenti pedonali, tratto di Via Vizzarro sul quale insiste segnaletica stradale verticale di limite di velocità di 50Km/h, oltre a ripetute intersezioni, civili abitazioni ed attraversamenti pedonali. Per ciò che attiene la dinamica sopra riportata, si specifica che dopo il primo impatto avuto tra il frontale sinistro della vettura Fiat Seicento e il muro di cinta posto ad angolo retto rispetto al restante muro lineare del civ.70/A di Via Vizzarro, contestuale all'urto tra i pneumatici di destra e la struttura sottostante, contro il palo indicante la fermata Amat ubicata sul marciapiede rialzato nell'estremo margine di destra rispetto al citato muro ad angolo retto, il veicolo proseguiva nel moto sempre in maniera incontrollata e in direzione del restante muro lineare. In tale fase, come già detto, l'autovettura iniziava una sua evoluzione rotatoria in senso antiorario e perdendo aderenza con il suolo. Quanto in ultimo trova riscontro oggettivo poiché, come visibile dai rilievi fotografici in allegato alla presente, sul marciapiede che viene cosparso dai detriti del muro danneggiatosi (pezzi di tufo misto a terriccio ed appunto a tufino), non si rilevavano tracce riconducibili al veicolo, ovvero tracce impresse dai pneumatici che, se avessero in quel punto toccato il suolo, avrebbero dovuto necessariamente lasciare traccia, una propria scia sul tufino.



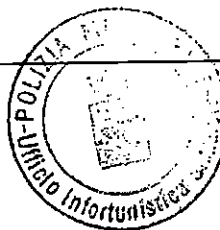
Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale

AGENTI OPERANTI

Quanto descritto nel presente Rapporto veniva rilevato, accertato e descritto dagli Operatori di P.L.
M.Ili Magnesa Biagio e Mappa Orlando.

ALLEGATI

- Referto medico nr.2013-041289;
- Referto medico nr.80;
- Verbale di identificazione del cadavere e atti concernenti l'accertamento della causa della morte;
- Copia reperti fotografici nr.46;
- Copia Informativa Preliminare;
- Copia verbale sequestro mezzo;
- Copia delle dichiarazioni dei testi;
- Verifica anagrafica del Comune di Taranto per Stato di famiglia;
- Planimetria in scala 1:200.



L'Ufficiale Responsabile
Ten. Cosimo Di Giacomo

17.2.10 *[Signature]*

ASL TA - PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
STABILIMENTI "SS. ANNUNZIATA" E "S. GIUSEPPE MOSCATI"
STRUTTURA COMPLESSA
ANESTESIA RIANIMAZIONE E TERAPIA ANTALGICA
74100 TARANTO

☎ 099/4585 - 301 - 302 - 320 099/4527008 Fax 099/4537427
E-mail: antalgicataranto@libero.it

Direttore: Dr. Donato SEMERARO

Al Sig. Direttore Sanitario
e p.c. Al Posto di Polizia

Si comunica che in data odierna, il paziente

DE GIORGIO EMANUELE

nato a MARTINA FRANCA TA il 28-01-1943

residente a TARANTO

in Via ABRUZZI 16

ricoverato il 5-6-13 per DISPNEA IN TRAMIA
TORACICA

☐ viene sciolta la P.R. e lo si dichiara guaribile in gg. S.C.

☐ viene trasferito presso

☐ è stato dimesso alle ore in gravissime condizioni per volontà dei familiari

☒ è deceduto alle ore 17.50 DEL 10-6-2013

Taranto, li 10-6-13

IL DIRETTORE
A.S.L. TA PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA"
S.C. di Anestesia - Rianimazione - Terapia Antalgica
Dott.ssa Camilla DIMITO
Dirigente Medico - Cod. Reg. N.929924





CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

VERBALE DI DICHIARAZIONI RESE DA PERSONA
INFORMATI SUI FATTI (TESTE)

L'anno 2013, addì 5 del mese di giugno
alle ore in località VIZZARÒ
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. Mofene



è presente il sig. DARIO GENTILE - CATANZARO 26.10

identificato a mezzo Zed S. STEFANO MAGRA (SP)

Via ARZELA 7/D TESSA M.M. 7591457 16/10/06

il quale, in merito all'incidente verificatosi in data, dichiara quanto

segue: Fanno parte di un'auto nuova
Vendo il veicolo per acquistare un
sopraelevato della serie delle n. 17220
della S. V. T. 2, che viene fornito
motore in pronta mano e
veicoli provati dal tutto e
sbandare verso il marciapiede
e apparte e con il pontale e
l'auto, poi, però, con il
ponte e il solo scendere al 90°
di punto e si è stato
una collina con pronta - BERGAMO
SERRA COLLETTA - PISTOIA 12 17 17 43

segue la dichiarazione del teste sig.....

residente a ROMA VIA POLIGNO 16

Dario *[Signature]*

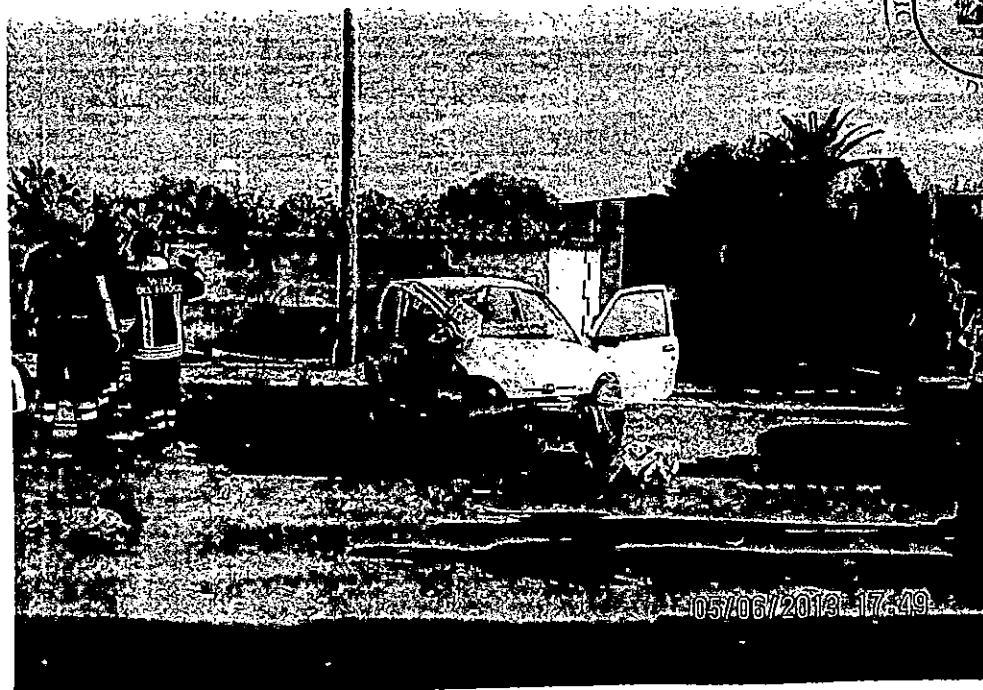
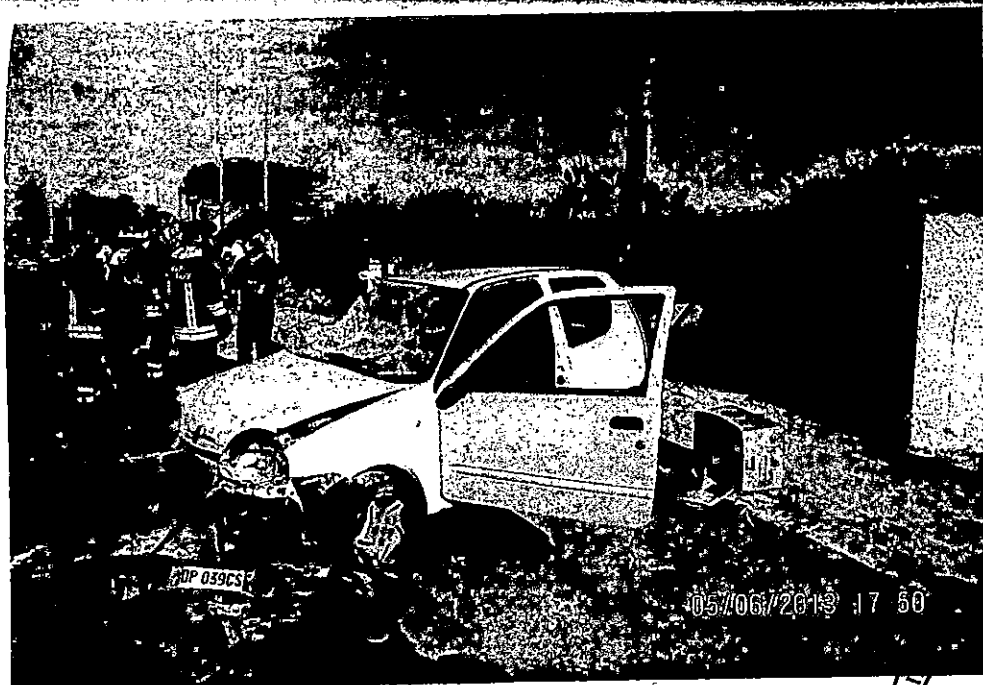


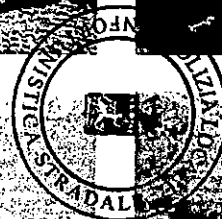
Tel. 3357197393

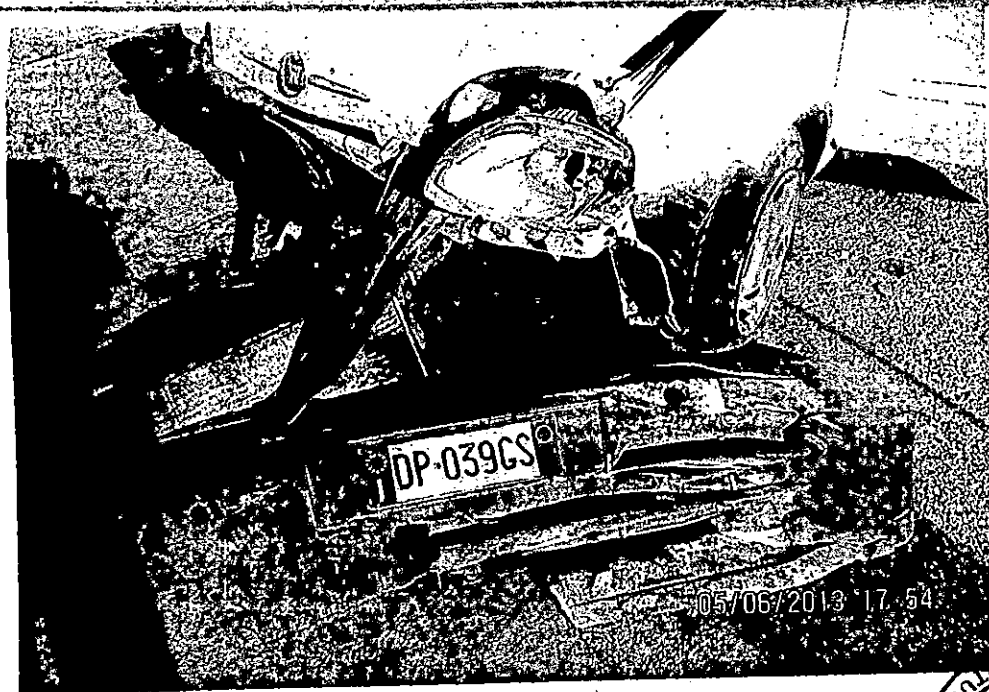
fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui sopra.

Il dichiarante

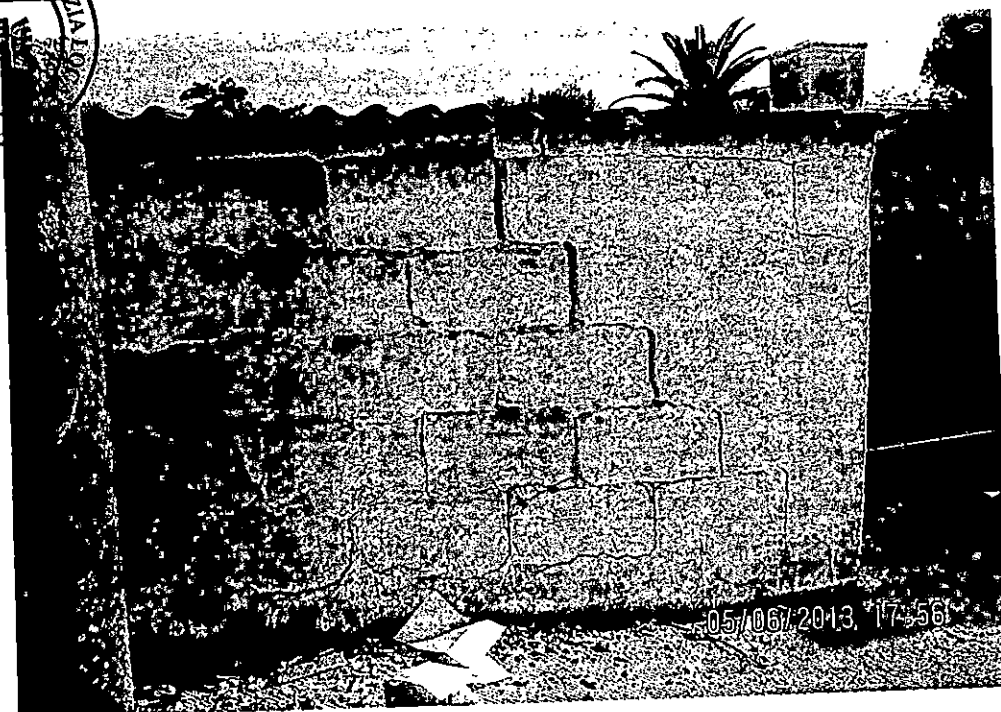
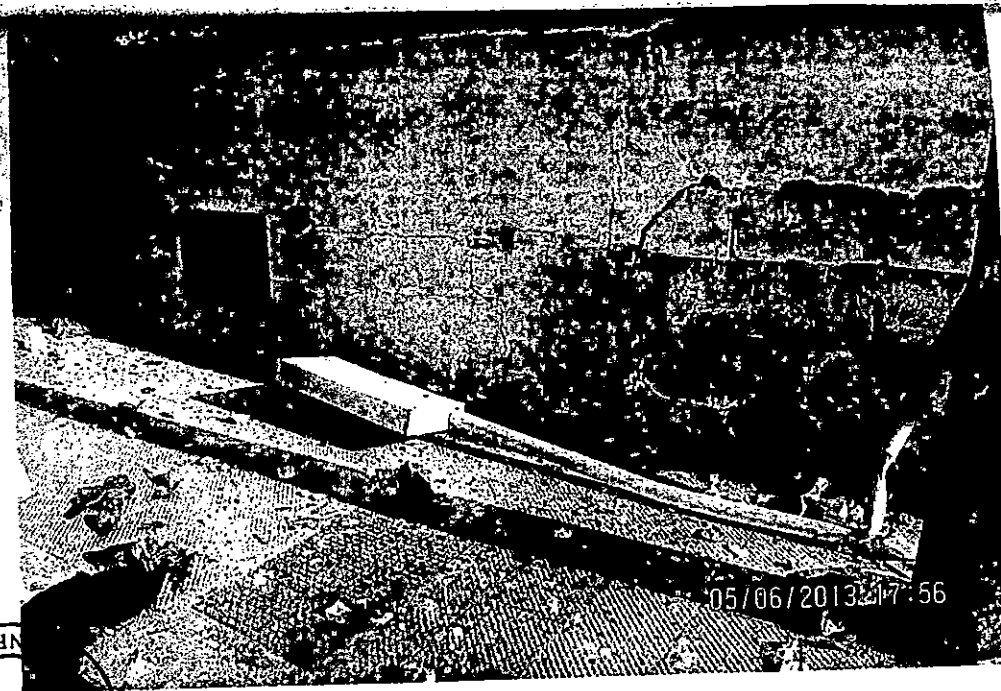
L'Ufficiale / Agente di P.G.

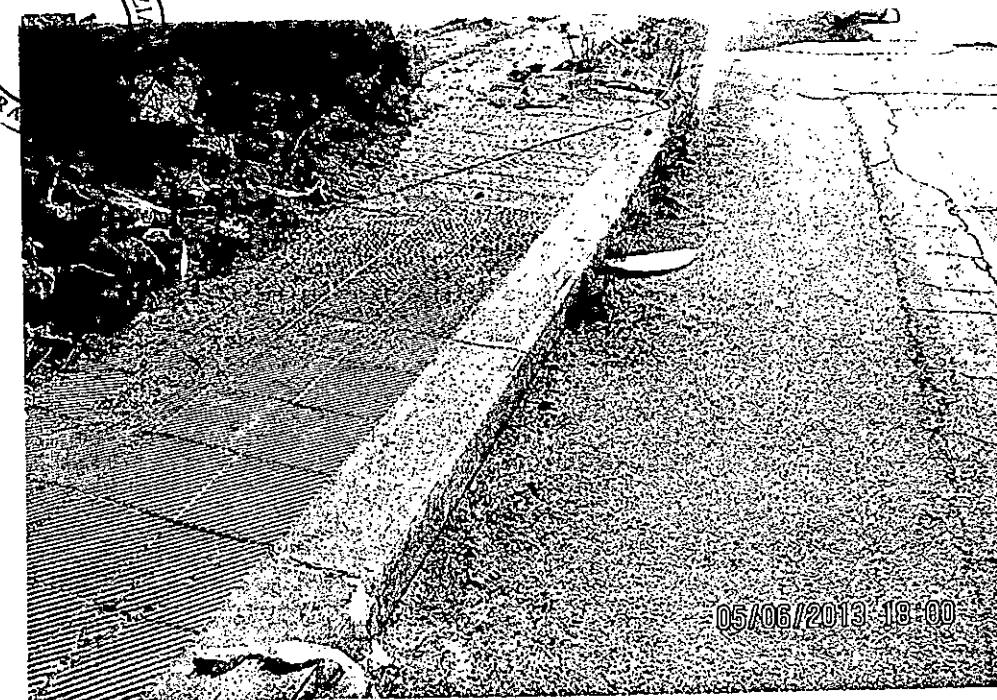


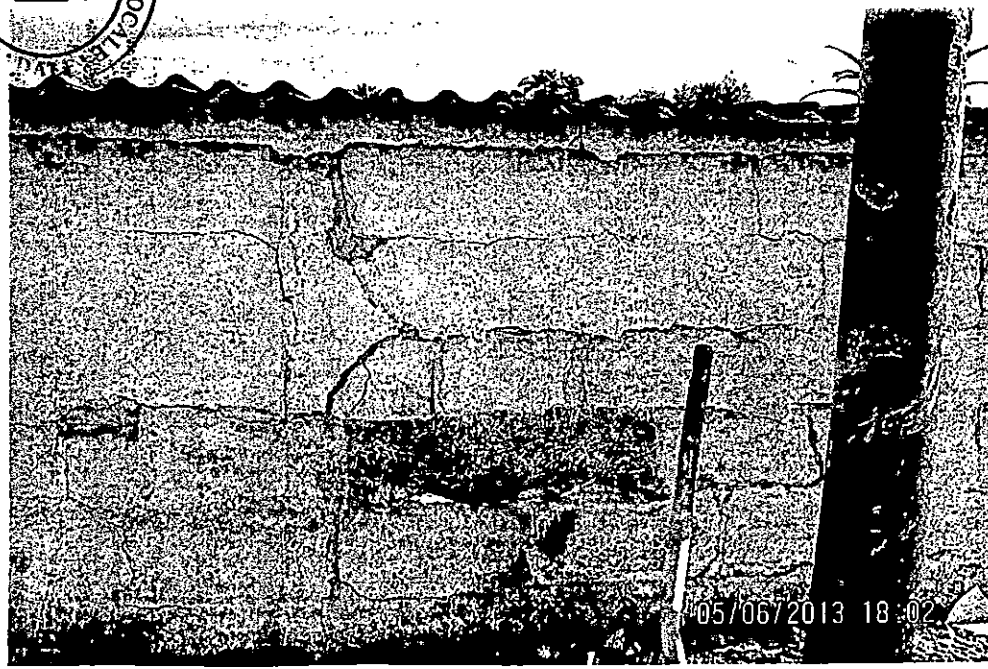
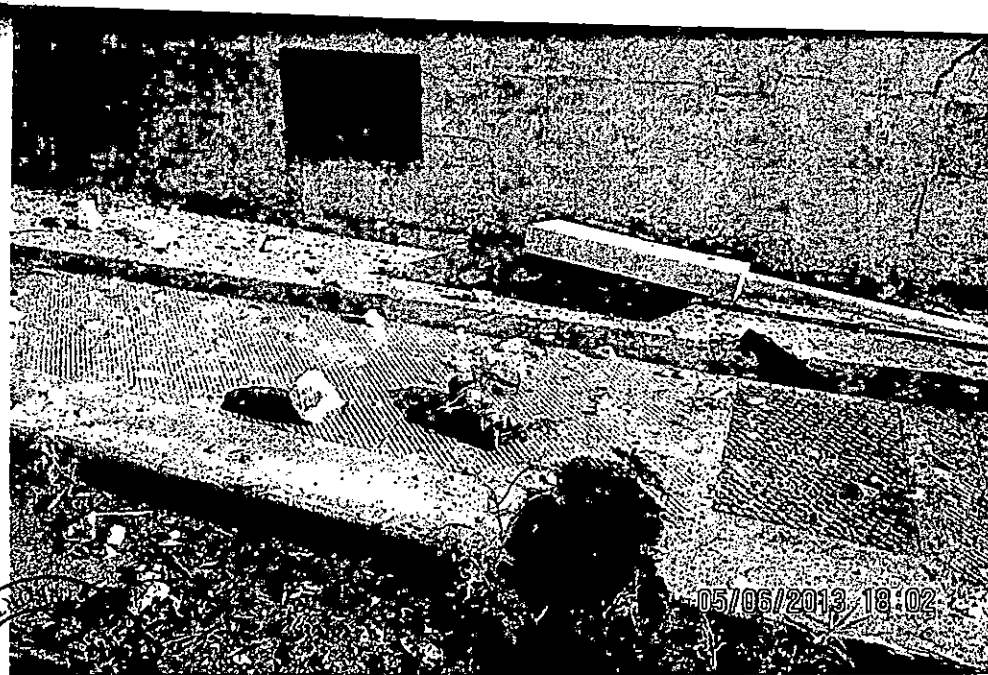




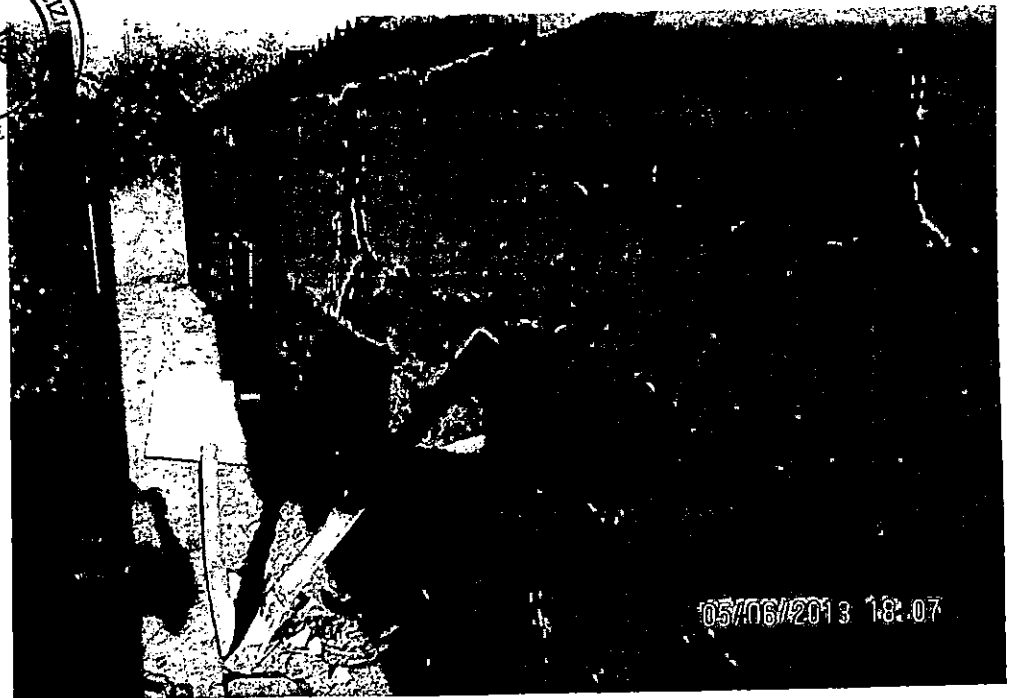
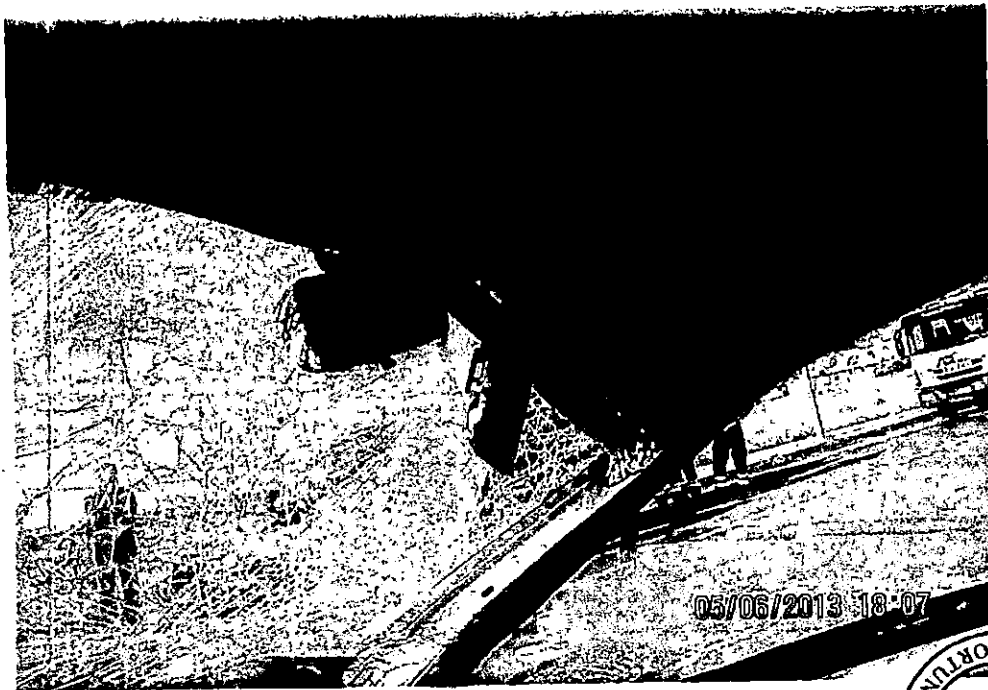


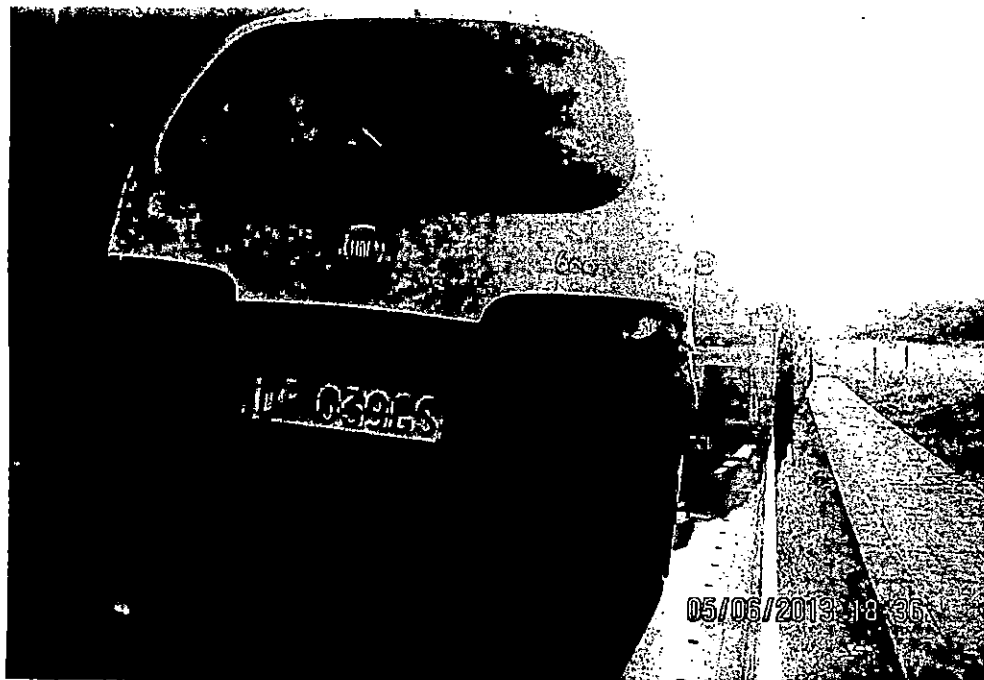


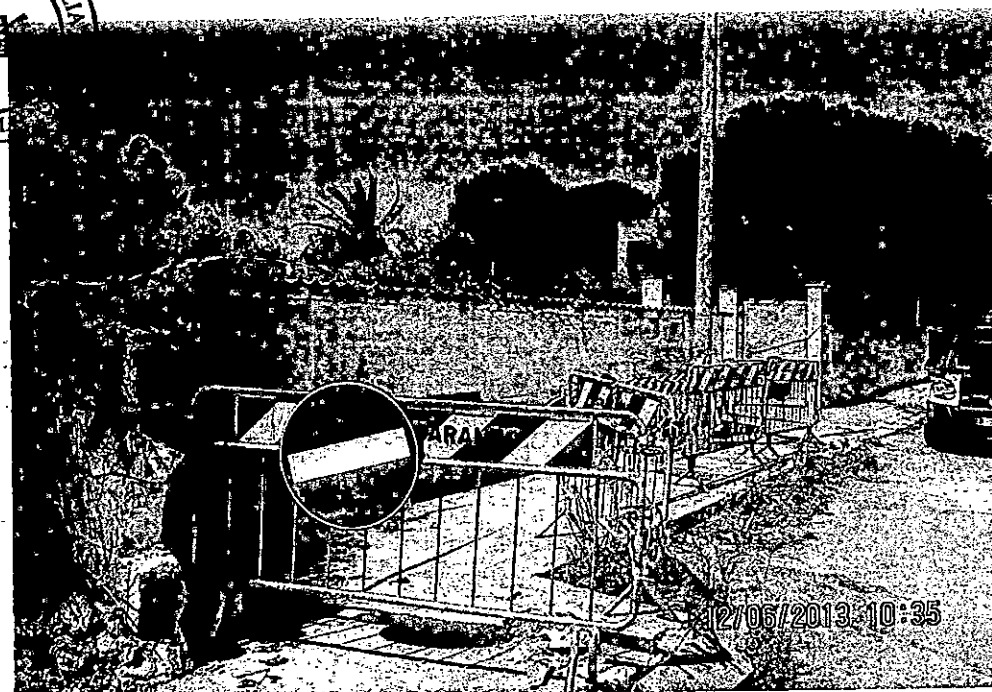




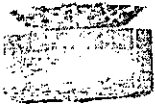












CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale

INCIDENTE STRADALE DEL 05/06/2013
VIA VIZZARRO 70/A
PROGNOSI RISERVATA E SUCCESSIVAMENTE
MORTALE

PLANIMETRIA IN SCALA 1:200

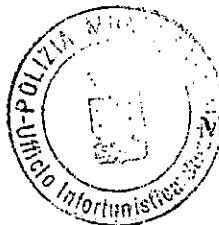
- a) FIAT SEICENTO
- A) CAPOSALDO CIV.70/A
- d) DETRITI SPARSI SUL MARCIAPIEDE
- s) SCARROCCIAMENTO
- i) INCISIONE SUL MARCIAPIEDE
- p.e.) PALO INDICANTE LA FERMATA AMAT
- p) PALO DELLA PUBBLICA ILLUMINAZIONE

CAPOSALDI AUSILIARI A1-B: mt. 5,00

A1-1= 08,30 mt.
A1-2= 11,25 mt.
A1-3= 08,65 mt.
A1-i= 20,00 mt.
B-i= 24,76 mt.

B-1= 11,60 mt.
B-2= 14,30 mt.
B-3= 12,40 mt.

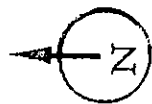
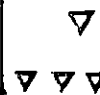
i-muretto= 03,90 mt.
i-auto Fiat seicento= 11,80 mt.
s= 08,30 mt.



DISEGNATORE
M.lo MAPPA ORLANDO



via
lutri



muro danneggiato

muro danneggiato

civ.70/A

corda
molla

marciapiede

s



via
vizzarro

direzione auto fiat seicento

50

marciapiede

A₁

B

marciapiede

piano campagna

