

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 129/AR/13		DATA SINISTRO 15/07/2013		ORA 07.00		MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 8		LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA LIGURIA				ANGOLO VIA MOLISE	
DIREZIONE CEP - PORTO MERCANTILE						N° SOCIALE 563	
TARGA AUTOBUS DG 441 BF							
MATR. AGENTE 106185		COGNOME BASILE		NOME VITO		Codice Fiscale BSLVTI53A07L049G	
COMUNE DI NASCITA TARANTO		DATA DI NASCITA 07-01-53		DATA ASSUNZIONE 16-12-82		COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	
						C.A.P. 74121	
DOMICILIO VIA ZARA, 7		TIPO PATENTE DK		N° PATENTE TA5289454F		RILASCIATA A MCTC-TA	
						DATA RILASCIO 04/03/2011	
						SCADENZA PATENTE 25/01/2014	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS				COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
LONGOBARDO PATRIZIA - Nata a Taranto il 13/5/1962			Residente a Taranto in Via Liguria n. 45	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

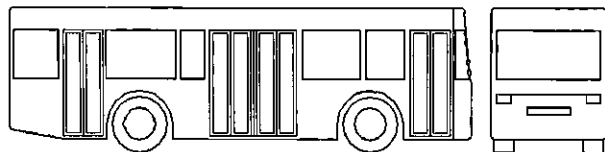
AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
LONGONE GIANCARLO - VIA ETOLIA N.7 TARANTO 3285676109	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

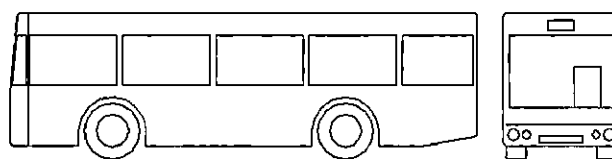
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA LIGURIA, CON DIREZIONE "PORTO MERCANTILE", ALL'ALTEZZA DELL'INCROCIO CON VIA MOLISE SI ARRESTAVA IMPROVVISAMENTE DI COLPO LA CORSA DEL BUS.
MI ACCERTAVO PRONTAMENTE DI COSA FOSSE ACCADUTO, ALLORCHE' VERIFICAVO CHE LA PORTA CENTRALE SI ERA LEGGERMENTE APERTA E CIO' AVEVA FATTO ATTIVARE IL DISPOSITIVO DI SICUREZZA CHE BLOCCA IL MEZZO.
NEL FRATTEMPO SOCCORREVO LA SUCCITATA PASSEGGERA CHE ACCUSAVA DOLORI AL COSTATO ED ESCORIAZIONI AL PIEDE SINISTRO.
FACEVO INTERVENIRE IL 118 CHE DI LI' A POCO SOPRAGGIUNGEVA CON UN'AMBULANZA DANDO RICOVERO ALLA STESSA.
PRECISO CHE AL MOMENTO DEL FATTO A BORDO DEL BUS VIAGGIAVANO ALL'INCIRCA UNA DECINA DI PASSEGGERI E NON RICEVEVO NESSUN ALTRA SEGNALEZIONE.
IL VIAGGIATORE LONGONE GIANCARLO CONSTATAVA CON ME L'APERTURA DELLA PORTA CENTRALE E SI DICHIARAVA DISPONIBILE A TESTIMONIARE SU QUANTO ACCADUTO.

LA CORSA VENIVA INTERROTTA E FACEVO RIENTRO IN DEPOSITO SEGNALANDO L'ANOMALIA MECCANICA ALLA PORTA CENTRALE (VEDI BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA N. 7391 DEL 15/7/2013).

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

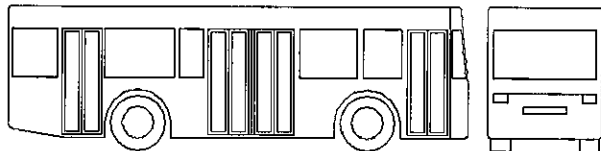
Il Conducente

TA, 16/7/2013

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

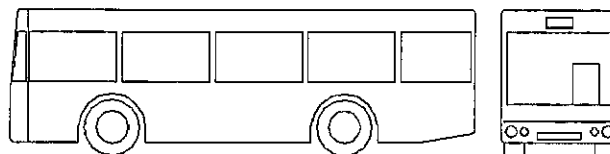
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA LIGURIA, CON DIREZIONE "PORTO MERCANTILE", ALL'ALTEZZA DELL'INCROCIO CON VIA MOLISE SI ARRESTAVA IMPROVVISAMENTE DI COLPO LA CORSA DEL BUS.

MI ACCERTAVO PRONTAMENTE DI COSA FOSSE ACCADUTO, ALLORCHE' VERIFICAVO CHE LA PORTA CENTRALE SI ERA LEGGERMENTE APERTA E CIO' AVEVA FATTO ATTIVARE IL DISPOSITIVO DI SICUREZZA CHE BLOCCA IL MEZZO.

NEL FRATTEMPO SOCCORREVO LA SUCCITATA PASSEGGERA CHE ACCUSAVA DOLORI AL COSTATO ED ESCORIAZIONI AL PIEDE SINISTRO.

FACEVO INTERVENIRE IL 118 CHE DI LI' A POCO SOPRAGGIUNGEVA CON UN'AMBULANZA DANDO RICOVERO ALLA STESSA. PRECISO CHE AL MOMENTO DEL FATTO A BORDO DEL BUS VIAGGIAVANO ALL'INCIRCA UNA DECINA DI PASSEGGERI E NON RICEVEVO NESSUN ALTRA SEGNALAZIONE.

IL VIAGGIATORE LONGONE GIANCARLO CONSTATAVA CON ME L'APERTURA DELLA PORTA CENTRALE E SI DICHIARAVA DISPONIBILE A TESTIMONIARE SU QUANTO ACCADUTO.

LA CORSA VENIVA INTERROTTA E FACEVO RIENTRO IN DEPOSITO SEGNALANDO L'ANOMALIA MECCANICA ALLA PORTA CENTRALE (VEDI BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA N. 7391 DEL 15/7/2013).

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

Tu. 16/7/2013

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 129/AR/13		DATA SINISTRO 15/07/2013		ORA 07.00		MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 8		LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA LIGURIA				ANGOLO VIA MOLISE	
DIREZIONE CEP - PORTO MERCANTILE				N° SOCIALE 563		TARGA AUTOBUS DG 441 BF	
MATR. AGENTE 106185		COGNOME BASILE		NOME VITO		Codice Fiscale BSLVTI53A07L049G	
COMUNE DI NASCITA TARANTO		DATA DI NASCITA 07-01-53		DATA ASSUNZIONE 16-12-82		COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	
						C.A.P. 74121	
DOMICILIO VIA ZARA, 7		TIPO PATENTE DK		N° PATENTE TA5289454F		RILASCIATA A MCTC-TA	
						DATA RILASCIO 04/03/2011	
						SCADENZA PATENTE 25/01/2014	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS				COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
LONGOBARDO PATRIZIA - Nata a Taranto il 13/5/1962			Residente a Taranto in Via Liguria n. 45	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	LONGONE GIANCARLO - VIA ETOLIA N.7 TARANTO 3285676109

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

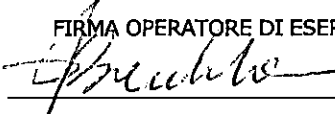
1

TURNO DI SERVIZIO n° 15

DALLE ORE 9:43

ALLE ORE 10:50

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO


CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Implanto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Implanto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

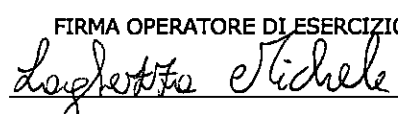
3

TURNO DI SERVIZIO n° 235

DALLE ORE 17:41

ALLE ORE 00:35

LINEA 021

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO


CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Implanto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____:

FORA CE VINCE NIFELIOSA

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore 21:00

Eseminare le bolle di evasione acquisite dalle Compagnie Assicurative
che consente di imputare il sinistro ad un'evenienza eccezionale,
si ritiene applicabile alle garanzie art. 3 delle Condizioni Generali delle
revisioni del premio eventi sinistri del 12/03/2007 e pertanto, il
sinistro è escluso dal computo individuale dell'agente Vito Biondi ed
incluso nel computo generale.

12/02/2014

[Signature]

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA

Data 15/07/2013

Numero 7.391

Data registrazione:

Autobus 0563

15/07/2013 08:09:10

Autista BASILE -VITO

Località avaria: DEP

inserita da: PIZZALEO -FRANCESCO

AVARIA

PORTA CENTRALE DIFETTOSA + GUARNIZIONE ANTA SX DA
SISTEMARE IN BINARIO (CARROZZERIA)

Intervento eseguito: SOSTITUITO N°1 MEMBRANIZZATORE, SOSTITUITO N°1 MOTORE

PORTA (MATERIALE IN RISULTA) OCCORRE SISTEMARE LA GUARNIZIONE ANTA SX

PORTA CENTRALE PRIMA DI EFFETTUARE LA REGOLAZIONE DELLA TIRANTORIA MOTORI
Apertura porte per controllare il corretto funzionamento

Operatori:

MASTROVITO -

Queri

Data e ora restituzione
esercizio:

15/07/2013

Oggetto: SINISTRO DEL 15/07/2013 A POL. RCV N. 0000059497074/0000050 - AMAT SPA (DG441BF) / LONGOBARDO PATRIZIA - NS. RIF. 129/AR/13

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 17/07/2013 13.18

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Si trasmette in allegato la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Via Cesare Battisti n.657
74121 - Taranto
Tel./Fax 099/7356261
e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

---Allegati:-----

129AR13.PDF

102 KB