

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
140/AR/13	08/08/2013	17.40	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
8	TARANTO - VIA MINNITI				
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
CEP - PORTO MERCANTILE	569	DN 245 AZ			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	Codice Fiscale		
119100	CHIAROFONTE	FRANCESCO	CHRFNC65B24Z133J		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
HORGEN (SVIZZERA)	24-02-65	16-04-96	TARANTO	74121	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA ORCHIDEE, 34 - LAMA	D	TA2150602W	TARANTO	08/01/1986	09/12/2015
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
MORELLI MARIA - NATA A TARANTO IL 16/2/1965		RESIDENTE A GUAGNANO (LE) IN VIA CANDIDO N. 12		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

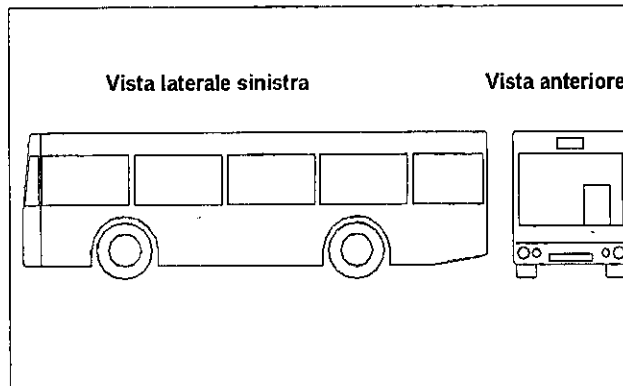
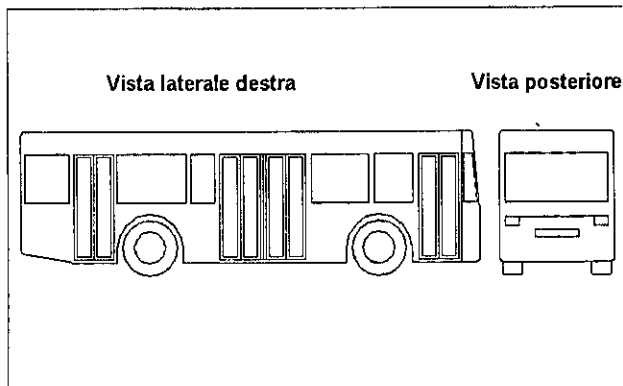
DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	POLIZIA URBANA
TESTIMONI	
NESSUNO	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 17.40 CIRCA SULLA LINEA 8 ALLA GUIDA DEL BUS 569 ARRIVAVO ALLA SECONDA FERMATA DI VIA MINNITI E APRIVO REGOLARMENTE LE PORTE.
USCITI ALCUNI PASSEGGERI, CHIUDEVO PROGRESSIVAMENTE LE PORTE MA NEL CHIUDERE LA PORTA CENTRALE, SENTIVO STRILLARE UNA SIGNORA CHE MI INVITAVA A RIAPRIRLA.
NEL GUARDARE LO SPECCHIO SIA INTERNO CHE ESTERNO (PERCHE' LE TELECAMERE INTERNE NON ERANO FUNZIONANTI) MI ACCORGEVO DALLO SPECCHIO ESTERNO DESTRO CHE FUORIUSCIVA UN PIEDE DALLA PORTA CENTRALE. QUESTO ACCADEVA PERCHE' LA SIGNORA CHE ERA INTENZIONATA A SCENDERE TARDAVA NELL'USCITA. IN UN SECONDO MOMENTO APPRENDEVO DALLA SORELLA CHE LA SIGNORA MALCAPITATA AVEVA DEI PROBLEMI FISICI PERCHE' AVEVA SUBITO DEGLI INTERVENTI.
NEL FRATTEMPO SI RIAPRIVA LA PORTA E LA SIGNORA IN QUESTIONE AVENDO PERSO L'EQUILIBRIO VENIVA AFFERRATA DA DUE PASSEGGERI ALL'INTERNO DEL BUS, AIUTANDOLA A SCENDERE E LA FACEVANO SEDERE SUL MARCIAPIEDE.
SCENDEVO DAL BUS E VEDEVO LA SIGNORA IN QUESTIONE IN STATO DI SHOCK.
CHIAMAVO IMMEDIATAMENTE IL 118. LA SORELLA DELLA SIGNORA IN QUESTIONE ALLERTAVA I VIGILI URBANI E INVEIVA NEI MIEI CONFRONTI.
ARRIVATA L'AMBULANZA DEL 118 LA MALCAPITATA VENIVA PORTATA VIA DAI SANITARI.
CONTEMPORANEAMENTE ALL'ARRIVO DELL'AMBULANZA GIUNGEVANO ANCHE I VIGILI URBANI I QUALI EFFETTUAVANO I RILIEVI DEL CASO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Capo Ufficio

Il Conducente

TA 9/8/2013

Stefano Zucchi

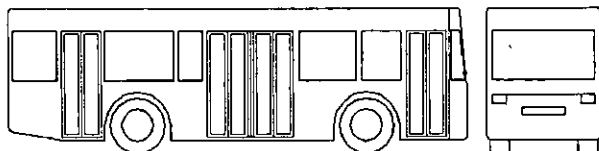
pagina

2

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

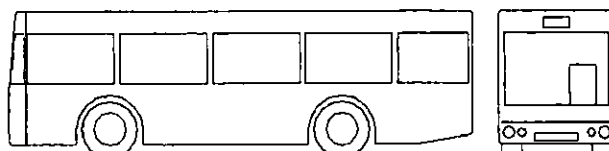
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 17.40 CIRCA SULLA LINEA 8 ALLA GUIDA DEL BUS 569 ARRIVAVO ALLA SECONDA FERMATA DI VIA MINNITI E APRIVO REGOLARMENTE LE PORTE.
USCITI ALCUNI PASSEGGERI, CHIUDEVO PROGRESSIVAMENTE LE PORTE MA NEL CHIUDERE LA PORTA CENTRALE, SENTIVO STRILLARE UNA SIGNORA CHE MI INVITAVA A RIAPRIRLA.
NEL GUARDARE LO SPECCHIO SIA INTERNO CHE ESTERNO (PERCHE' LE TELECAMERE INTERNE NON ERANO FUNZIONANTI) MI ACCORGEVO DALLLO SPECCHIO ESTERNO DESTRO CHE FUORIUSCIVA UN PIEDE DALLA PORTA CENTRALE. QUESTO ACCADEVA PERCHE' LA SIGNORA CHE ERA INTENZIONATA A SCENDERE TARDAVA NELL'USCITA. IN UN SECONDO MOMENTO APPRENDEVO DALLA SORELLA CHE LA SIGNORA MALCAPITATA AVEVA DEI PROBLEMI FISICI PERCHE' AVEVA SUBITO DEGLI INTERVENTI.
NEL FRATTEMPO SI RIAPRIVA LA PORTA E LA SIGNORA IN QUESTIONE AVENDO PERSO L'EQUILIBRIO VENIVA AFFERRATA DA DUE PASSEGGERI ALL'INTERNO DEL BUS, AIUTANDOLA A SCENDERE E LA FACEVANO SEDERE SUL MARCIAPIEDE.
SCENDEVO DAL BUS E VEDEVO LA SIGNORA IN QUESTIONE IN STATO DI SHOCK.
CHIAMAVO IMMEDIATAMENTE IL 118. LA SORELLA DELLA SIGNORA IN QUESTIONE ALLERTAVA I VIGILI URBANI E INVEIVA NEI MIEI CONFRONTI.
ARRIVATA L'AMBULANZA DEL 118 LA MALCAPITATA VENIVA PORTATA VIA DAI SANITARI.
CONTEMPORANEAMENTE ALL'ARRIVO DELL'AMBULANZA GIUNGEVANO ANCHE I VIGILI URBANI I QUALI EFFETTUAVANO I RILIEVI DEL CASO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

pagina

2

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
140/AR/13	08/08/2013	17.40	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
8	TARANTO - VIA MINNITI				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
CEP - PORTO MERCANTILE		569	DN 245 AZ		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	Codice Fiscale		
119100	CHIAROFONTE	FRANCESCO	CHRFNC65B24Z133J		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
HORGEN (SVIZZERA)	24-02-65	16-04-96	TARANTO	74121	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA ORCHIDEE, 34 - LAMA	D	TA2150602W	TARANTO	08/01/1986	09/12/2015
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
MORELLI MARIA - NATA A TARANTO IL 16/2/1965		RESIDENTE A GUAGNANO (LE) IN VIA CANDIDO N. 12		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	POLIZIA URBANA
TESTIMONI	
NESSUNO	

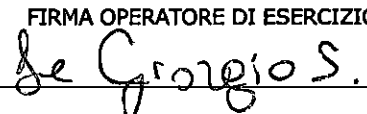
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 569 DATA 08-08-2013

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
8	CP	505	PM	545	LAMARINA			
8	PM	550	CP	628	4			
8	CP	630	PM	728	4			
8	PM	739	CP	836	4			
8	CP	843	PM	942	4			
8	PM	947	CP		LAMARINA			
8	CEP	1051	PM	1150	DEGIORGIS			
8	PM	1155	CEP	1250	4			
8	CEP	1258	PM	1400	4			
8	PM	1403	CEP	1500	4			
8	CEP	1507	PM	1600	4			
8	PM	1611	CEP		DEGIORGIS			
8	CEP	1715			CHIAPORENTI			
8	CEP	1823	PM	2045	4			
8	PM	2025	CEP	2125	4			
8	CEP	2131	PM	2215	4			
8	PM	2230	DE		CHIAPORENTI			

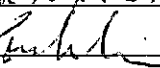
LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>15</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>420</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>215</u>																																																																																																																					
DALLE ORE <u>443</u>	DALLE ORE <u>1041</u>	DALLE ORE <u>1705</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>1050</u>	ALLE ORE <u>1714</u>	ALLE ORE <u>2335</u>																																																																																																																					
LINEA <u>8</u>	LINEA <u>8</u>	LINEA <u>8</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____:

TERMINATO LA CORSA DELLA 15 IN VIA MUNICI PER
 UN SINISTRO ALL'INTERNO BUS, ALLERTANDO IL 118
 COMUNICANDO L'ACCADUTO ALLA CENTRALE AMAT
 CON PIÙ COMUNICAZIONI. AG. 

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

1601/2013

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, composta di n° 8 facciate

è conforme all'originale.

Taranto, li 31-01-2014

L'UFFICIALE RESPONSABILE
Sez. INFORTUNISTICA
(Ten. Cosimo DI GIACOMO)

Prot. nr. 3906

P.G. del 11 NOV. 2013

Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE

Ufficio Infortunistica Stradale



Alla PROCURA DELLA REPUBBLICA
c/o il TRIBUNALE di TARANTO
SEDE

RELAZIONE

(Art. 11 Comma 1° d. lgs. nr. 274 del 28 Agosto 2000)

In data 08.08.2013 alle ore 18,00 quest'Ufficio, ha acquisito la seguente Notizia di reato per lesioni personali colpose, riportate a seguito di incidente stradale avvenuto in Taranto

ORA, DATA E LUOGO DEL SINISTRO; CONDIZIONI AMBIENTALI

Ore 18,00 del giorno 8.8.2013 in Taranto, sulla via Minniti, nel tratto compreso tra la via Dante e la via Oberdan; tempo sereno, strada asciutta, strutturata in conglomerato bituminoso, in buono stato manutentivo, condizioni di visibilità diurna.

VEICOLI E PERSONE COINVOLTI

- A) Autobus Breda Menarini (nr. sociale 569) tg. DN 245 AZ immatricolato nell'anno 2009
assicurazione: Allianz Ras pol. nr. 0000594970740000081 scad. 31.03.2013
conducente: Chiarofonte Francesco nato ad Horgen (CHZ) in data 24.02.1965 e residente in Taranto alla via Orchidee nr. 84 munito di patente di guida catg. D nr. TA2150602W rilasciata dalla Prefettura di Taranto in data 08.01.1986
proprietario: AMAT spa con sede in Taranto alla via C. Battisti nr. 657
trasportati: Morelli Maria e Morelli Margareth ed altri non menzionati

Passaggero: Morelli Maria nata a Taranto in data 16.02.1965 e residente in Guagnano alla via Candido nr. 12

DANNI A PERSONE

Morelli Maria: trauma cranio facciale commotivo, contusioni diffuse emisoma destra. Prognosi: gg. 15 s.c.

PERSONE INFORMATE SUI FATTI

Teste: Morelli Margaret nata Sydney (Australia) data 09.12.1968 e residente in Gioia del Colle (BA) alla Strada Provinciale Acquaviva nr. 1940, identificata a mezzo di Carta di identità nr. A0995891 rilasciata dal Comune di Gioia del Colle in data 11.11.2010



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Ufficio Infortunistica Stradale



STATO DEI LUOGHI

L'evento infortunistico avveniva nella corsia riservata ai mezzi pubblici della via Minniti, nel tratto compreso tra la via Dante e la via Oberdan e più precisamente all'altezza della 2/a fermata. La via Minniti è strada unidirezionale da Sud a Nord, suddivisa in due corsie: di destra (Est) riservata al transito dei mezzi pubblici, di sinistra per il regolare transito di altri veicoli.

POSIZIONE POST-URTO

All'arrivo degli scriventi, il bus Urbano stazionava nella corsia di sua pertinenza, qualche metro dopo la 2/a Fermata sita sulla via Minniti, nel tratto compreso tra la via Dante e la via Oberdan.

DINAMICA DEL SINISTRO

Sulla scorta delle dichiarazioni rese dal conducente del bus e dalla teste, si può evincere la seguente dinamica. Il Sig. Chiarofonte alla guida del bus urbano-Linea 8, contrassegnato con il nr. sociale 569, percorreva la via Minniti nel suo senso unico Sud/Nord, circolando nella corsia riservata al transito dei mezzi pubblici; il medesimo giunto alla 2/a fermata (posta tra la via Dante e la via Oberdan), arrestava il mezzo su prenotazione delle sorelle Morelli Maria e Margaret e apriva le portiere per permetterne la discesa. Lo stesso successivamente le chiudeva e ripartiva senza avvedersi che la passeggera Morelli Maria nello scendere dal bus, era rimasta incastrata tra le portiere. Alle urla delle sorelle Morelli, il conducente del bus, bloccava il mezzo e apriva le portiere mentre gli astanti aiutavano la malcapitata caduta nel contempo per terra. Nella circostanza la Sig.ra Morelli Maria riportava le lesioni come da referto medico.

AGENTI OPERANTI

Quanto descritto nel presente Rapporto veniva rilevato, accertato e descritto dai Brig.di P.L. Tamborrino Renato e Pignataro Rita.

RICHIESTA DI ARCHIVIAZIONE

Si dà atto che a tutt'oggi presso questo Ufficio non è pervenuta alcuna querela

Si allegano i seguenti atti d'indagine:

- Referto medico nr. 060051;
- Copia delle dichiarazioni del conducente e del teste



Ufficiale Responsabile
Ten. Cosimo Di Giacomo



S.I.S.: REGIONE PUGLIA

ACUR - SER035059

Pagina 1 di 2

ASL: TA
ISTITUTO: OSPEDALE TARANTO (SS ANNUNZIATA E MOSCATI)
STABILIMENTO: STABILIMENTO TARANTO
PS/PPI: MEDICINA E CHIRURGIA D'ACCETTAZIONE E D'URGENZA-TARANTO <PSS>
SALA VISITA:

REFERTO PER AUTORITA' DI POLIZIA

SPETT. LE
AUTORITA' DI POLIZIA

- S. E. D. E. -

IDENTIFICATIVO ACCESSO: 2013- 060051

ACCETTAZIONE: 08/08/2013 17:59

SI COMUNICA CHE L'ASSISTITO

IDENTIFICATIVO: MRLMRA65B56L049G ASSISTITO: MORELLI MARIA
DATA NASCITA: 16/02/1965 NATO/A A: 073027 TARANTO
SESSO: F FASCIA ETA':
CITTADINANZA: (100) ITALIANA ASL: 160116 LE
RESIDENTE A: 075034 GUAGNANO VIA: VIA CANDIDO 12
RESIDENZA AGGIORNATA: VIA:
DOMICILIO: VIA:
DOMICILIO AGGIORNATO: VIA:
IVELLO DI ISTRUZIONE:



GIUNTO AL PRONTO SOCCORSO DI QUESTO OSPEDALE

ACCETTAZIONE

MODALITA' ARRIVO: AMBULANZA 118 OPERATORE: TZZMRA77B44L049A-TIZZANI MARIA
TRAUMATISMO: INCIDENTE IN STRADA
ANAMNESI: I FAMILIARI RIFERISCONO TRAUMA DA SCHIACCIAMENTO NELLA PORTA DELL'AUTOBUS E SUCCESSIVA
CADUTA AL SUOLO IN AVANTI

PARAMETRI VITALI DI ACCETTAZIONE

PA [mmHg]	TC	HGT	SP02	DURATA	FR	AVPU	GCS	CPSS	RTS	OPERATORE
[pm]	max/min	[°C]	[%]	SINTOMI	[arpm]					
120/90			100							

FASCE DI ACCETTAZIONE: GIALLO - MEDIAMENTE CRITICO CODICE DI DIMISSIONE: GIALLO - MEDIAMENTE CRITICO

OGGETTO DELL'ACCESSO

PROBLEMA PRINCIPALE: TRAUMA
CAUSA: INCIDENTE IN STRADA
DATA E ORA EVENTO: 08/08/2013 17.30
DESCRIZIONE: RESTAVA SCHIACCIATA TRA LE PORTE DELL'AUTOBUS

Fatti incidentali non acquisiti

STAZIONI EROGATE

ISTITUTO: OSPEDALE TARANTO (SS ANNUNZIATA E MOSCATI)
STABILIMENTO: STABILIMENTO TARANTO
PARTO: MEDICINA E CHIRURGIA D'ACCETTAZIONE E D'URGENZA-TARANTO <PSS>
DATA E ORA CODICE - DESCRIZIONE
08/08/2013 18.38 897 - VISITA GENERALE

INDICAZIONE

Q.TA

1

DIMISSIONE

MODALITA': RICOVERO IN REPARTO DI DEGENZA
COMUNICAZIONE PRODOTTA PER: AUTORITA GIUDIZIARIA
DISPOSIZIONE DELL'AUTORITA' GIUDIZIARIA:
PROGNOSI RISERVATA:

DATA E ORA: 08/08/2013 18:44

RICHIESTA AUTOPSIA:

NR. GG PROGNOSI:

15



S.I.S.: REGIONE PUGLIA

ACUR - SER0350!

Pagina 2 d

ASL: TA
ISTITUTO: OSPEDALE TARANTO (SS ANNUNZIATA E MOSCATI)
STABILIMENTO: STABILIMENTO TARANTO
PS/PPI: MEDICINA E CHIRURGIA D'ACCETTAZIONE E D'URGENZA-TARANTO <PSS>
SALA VISITA:

REFERTO PER AUTORITA' DI POLIZIA

SPETT. LE
AUTORITA' DI POLIZIA

- S E D E

IDENTIFICATIVO ACCESSO: 2013- 060051

ACCETTAZIONE: 08/08/2013 17:59

DIAGNOSI DI DIMISSIONE: ALTRO

DESCRIZIONE AGGIUNTIVA: TRAUMA CRANIO-FACCIALE COMMOTIVO .CONTUSIONI DIFFUSE EMISOMA DX
RICOVERO

REPARTO: - NEUROCHIRURGIA-TARANTO

ID. SDO: 160172-13-016853

ALTRE NOTIZIE:

IL MEDICO
COTRUFO GRAZIA
Stabilimento Ospedaliere Contratto
S.S. di Medicina e Chirurgia d'Accettazione e d'Urgenza
Dott. Ssa Grazia COTRUFO
RISPONDE MEDICO





**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2013, addì 8 del mese di agosto
alle ore 18,30 in località Via Minuti Oberdan
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. Rignataro
Tamborino

è presente il sig. CHIAROFONTE Francesco

identificato a mezzo patente

il quale, in qualità di conduttore

riferisce quanto segue: dopo aver effettuato le
aree di fermata di via Minuti, non
vedendo vedere nessuno alba passeggero
chiuso le porte ed improvvisamente
sentivo strillare chiedendomi di
riaprire le porte. Rifevo il pulsante
per riaprire le porte ormai chiuse
e guardando allo specchietto retrovisivo di
vedere una coppia che le porte con
trali quindi riapri le porte e
le rifuro in questione visto che prese
da loro fare per la entrata e
uscita. Dopo che per fare fuori e
fare le rifuro uscivano e



segue la dichiarazione spontanea del sig.

chiamavo subito il 118



fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui sopra.

Il dichiarante

[Signature]

L'Ufficiale / Agente di P.G.

[Signature]



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**

**VERBALE DI DICHIARAZIONI RESE DA PERSONA
INFORMATATA SUI FATTI (TESTE)**



L'anno 2013, addì 08 del mese di agosto
alle ore 19,00 in località T.A. di M. e M. di
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G.

Ar. Tamburino / Pipuotero
è presente il sig. Marcelli Magare
identificato a mezzo C.I.D. n° 40495891 r.p. d. 11/11/2010 dal
com. / vice del Colle ucraino Sydney il 9-12-68 res. 11012
il quale, in merito all'incidente verificatosi in data 08/08/13 dichiara quanto
segue:

Alle 17,00 / quando il fulmine ~~si~~ / cospicuo
n° 559) / momento e mia sorella Maria,
non sapendo che lì era forse, poi che non
indicato sul display, chiudendo il co-
lante, che era il telefono, che numero
ho e solo dopo aver chiuso le telefo-
ne qui risponde che era il
n° 8. Giunti alle fermate di via M. e
qui, abbiamo prelevato le fermate,
dicianti e noi e' un ragazzo e
dopo averci chiesto se dovevamo andare
alle sue risposte negative noi ci

segue la dichiarazione del teste sig.

siamo fuori verso gli scali, in quel
momento l'autista chiude le porte
proprio quando mie sorelle ne subi-
scano rimangono quindi ricostrette
nelle stesse. Mentre l'autista era in
movimento io gridavo di fermarsi
ma egli continuava le cose, non
stante le mie grida e lo stato di
allarme comincio gli de tutti i
lasciarmi. Dopo ~~aver~~ ^{essere} avvenuto delle presenze
del ~~forse~~ sorelle ricostrette, fra le porte,
e le aperte le porte ~~non~~ ^{non} fermare le
cose. E quel fatto mie sorelle e come
per terra ed è stato soccorso da un fes-
te poco che ce all'vicino dell'auto aut.
Nonostante mie sorelle fore e terre ed
interchiedo all'autista un aiuto lui
rimaneva seduto al posto di guida
senza soccorrere mie sorelle e quindi
provvedo io e chiamare il 113 e gli
altri utenti chiamavano il 118.

Mariast. Mally

fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui
sopra.

Il dichiarante

Mariast. Mally

L'Ufficiale / Agente di P.G.

Rite D. Jero



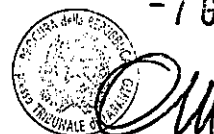
Taranto, li 02 DIC. 2013

Prot. n. 19532 UAG

PROCURA DELLA REPUBBLICA
UFFICIO DEL PROSECUTORE GENERALE
REGISTRO
Alla Procura della Repubblica
c/o il Tribunale
TARANTO

- 7 GEN. 2014

**OGGETTO: richiesta autorizzazione per il rilascio copie verbali
in relazione a sinistri stradali**



Il sottoscritto Dott. Francesco Walter Poggi, nato a Taranto il 27/5/1950, Presidente e rappresentante legale pro tempore dell'Azienda A.M.A.T. S.p.a. con sede a Taranto in Via C. Battisti, 657, in qualità di persona interessata nel sinistro stradale, verificatosi il 08/08/2013 a Taranto in Via Minniti, nel quale veniva coinvolto il ns. autobus aziendale targato DN245AZ e ci risulta che la Sig.ra **Morelli Maria** riportava lesioni,

CHIEDE

l'autorizzazione per il successivo rilascio della copia integrale del verbale, trasmesso al Vs. Ufficio con prot. 3906/PG del 11/11/2013, redatto dal personale della Polizia Municipale di Taranto.

Il sottoscritto **DELEGA** per la presentazione e successivo ritiro il Sig. Balbo Carlo, nato a Taranto il 10/11/1963, matricola N.104940 in qualità di dipendente addetto all'Ufficio sinistri dell'AMAT Spa.

Con Osservanza.

IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi

SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO DELLA PROCURA DELLA REPUBBLICA

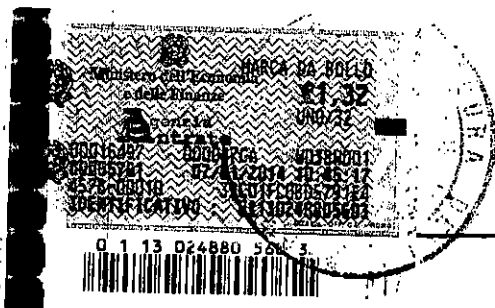
Procedimento penale n. 2532/13 Mod. 21 Bis / Mod. 21

P.M. Dr. BUCCOLIERO

VISTO: si autorizza

Taranto 10 GEN. 2014

IL PROCURATORE DELLA REPUBBLICA



Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI	Si assegna a Servizio/Ufficio	POLIZIA MUNICIPALE TARANTO Infortunistica Stradale
N. <u>Comune di Taranto</u> Prot. Generale Accesso Atti REGISTRO UFFICIALE	Prot. nr. <u>0015458</u>	<u>28-1-014</u>
Spazio 0015458 - 28/01/2014 INGRESSO		

Io sottoscritto/a BALBO CARLO nato/a TARANTO il
10/11/63 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE 13/C
IN QUALITA' DI DIPENDENTE ADDETTO ALL'UFFICIO SINISRI AMAT SPA

chiedo copia del seguente atto:

☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: €. 2,50)

☒ rapporto incidente stradale del 08/08/2013 via: MINNITI
parti: AMAT SPA (DN245AZ) / MORELLI MARIA (spese: €. 10,00)

☐ altro: (spese: €. 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: €. 5,10).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, H 28/01/2014 Il/la richiedente [firma]

Verificato documento CARTA D'IDENTITÀ n. A0 8282580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data):

Il caposervizio /capoufficio

cons. in 7/11/2014

1601/13



Taranto, li

02 DIC. 2013

Prot. n. 19532 UAG

Alla Procura della Repubblica
c/o il Tribunale
TARANTO

**OGGETTO: richiesta autorizzazione per il rilascio copie verbali
in relazione a sinistri stradali**

Il sottoscritto Dott. Francesco Walter Poggi, nato a Taranto il 27/5/1950, Presidente e rappresentante legale pro tempore dell'Azienda A.M.A.T. S.p.a. con sede a Taranto in Via C. Battisti, 657, in qualità di persona interessata nel sinistro stradale, verificatosi il 08/08/2013 a Taranto in Via Minniti, nel quale veniva coinvolto il ns. autobus aziendale targato DN245AZ e ci risulta che la Sig.ra Morelli Maria riportava lesioni,

CHIEDE

l'autorizzazione per il successivo rilascio della copia integrale del verbale, trasmesso al Vs. Ufficio con prot. 3906/PG del 11/11/2013, redatto dal personale della Polizia Municipale di Taranto.

Il sottoscritto **DELEGA** per la presentazione e successivo ritiro il Sig. Balbo Carlo, nato a Taranto il 10/11/1963, matricola N.104940 in qualità di dipendente addetto all'Ufficio sinistri dell'AMAT Spa.

Con Osservanza.

IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi

SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO DELLA PROCURA DELLA REPUBBLICA

Procedimento penale n. _____ Mod. 21 Bis / Mod. 21

P.M. Dr. _____

VISTO: si autorizza

Taranto _____

IL PROCURATORE DELLA REPUBBLICA

1401A2113

Amat
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 6883

del 18 FEB. 2014

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, composta di n. 8 facciate

è conforme all'originale.

Taranto, il 31-01-2014

L'UFFICIALE RESPONSABILE
Sez. INFORTUNISTICA
(Ten. Cosimo DI GIACOMO)

Prot. nr. 3906

P.G. del

11 NOV. 2013

Città di Taranto.
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Ufficio Infortunistica Stradale

AD	Amm.re Delegato
DG	Direttore Generale
DA	Direttore Amministrativo
DT	Direttore Tecnico
UAP	Appalti / Contratti
UCB	Commerciale / Marketing
UES	Contabilità Bilancio
UIS	Esercizio / Sosta
UMT	Informatica / Statistica
URU	Manutenzione / Tecnica
UAG	Risorse Umane
UAG	Affari Gen. PP. RR. SINISTRA
RAG	Ufficio Ragioneria
STQ	Staff Qualità

Alla PROCURA DELLA REPUBBLICA
c/o il TRIBUNALE di TARANTO
S E D E**RELAZIONE**

(Art. 11 Comma 1° d. lgs. nr. 274 del 28 Agosto 2000)

In data 08.08.2013 alle ore 18,00 quest'Ufficio, ha acquisito la seguente Notizia di reato per lesioni personali colpose, riportate a seguito di incidente stradale avvenuto in Taranto

ORA, DATA E LUOGO DEL SINISTRO, CONDIZIONI AMBIENTALI

Ore 18,00 del giorno 8.8.2013 in Taranto, sulla via Minniti, nel tratto compreso tra la via Dante e la via Oberdan; tempo sereno, strada asciutta, strutturata in conglomerato bituminoso, in buono stato manutentivo, condizioni di visibilità diurna.

VEICOLI E PERSONE COINVOLTI

A) Autobus Breda Menarini (nr. sociale 569) tg. DN 245 AZ immatricolato nell'anno 2009
assicurazione: Allianz Ras pol. nr. 0000594970740000081 scad. 31.03.2013
conducente: Chiarofonte Francesco nato ad Horgen (CHZ) in data 24.02.1965 e residente in Taranto alla via Orchidee nr. 84 munito di patente di guida catg. D nr. TA2150602W rilasciata dalla Prefettura di Taranto in data 08.01.1986
proprietario: AMAT spa con sede in Taranto alla via C. Battisti nr. 657
trasportati: Morelli Maria e Morelli Margareth ed altri non menzionati

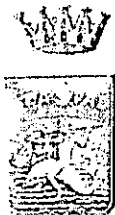
Passeggero: Morelli Maria nata a Taranto in data 16.02.1965 e residente in Guagnano alla via Candido nr. 12

DANNI A PERSONE

Morelli Maria: trauma cranio facciale commotivo, contusioni diffuse emisoma destra. Prognosi: gg. 15 s.c.

PERSONE INFORMATE SUI FATTI

Teste: Morelli Margaret nata Sydney (Australia) data 09.12.1968 e residente in Gioia del Colle (BA) alla Strada Provinciale Acquaviva nr. 1940, identificata a mezzo di Carta di identità nr. A0995391 rilasciata dal Comune di Gioia del Colle in data 11.11.2010

	<i>Città di Taranto</i> CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE <i>Ufficio Infortunistica Stradale</i> 
---	--

STATO DEI LUOGHI

L'evento infortunistico avveniva nella corsia riservata ai mezzi pubblici della via Minniti, nel tratto compreso tra la via Dante e la via Oberdan e più precisamente all'altezza della 2/a fermata. La via Minniti è strada unidirezionale da Sud a Nord, suddivisa in due corsie: di destra (Est) riservata al transito dei mezzi pubblici, di sinistra per il regolare transito di altri veicoli.

POSIZIONE POST-URTO

All'arrivo degli scriventi, il bus Urbano stazionava nella corsia di sua pertinenza, qualche metro dopo la 2/a Fermata sita sulla via Minniti, nel tratto compreso tra la via Dante e la via Oberdan.

DINAMICA DEL SINISTRO

Sulla scorta delle dichiarazioni rese dal conducente del bus e dalla teste, si può evincere la seguente dinamica. Il Sig. Chiarofonte alla guida del bus urbano Linea 8, contrassegnato con il nr. sociale 569, percorreva la via Minniti nel suo senso unico Sud/Nord, circolando nella corsia riservata al transito dei mezzi pubblici; il medesimo giunto alla 2/a fermata (posta tra la via Dante e la via Oberdan), arrestava il mezzo su prenotazione delle sorelle Morelli Maria e Margaret e apriva le portiere per permetterne la discesa. Lo stesso successivamente le chiudeva e ripartiva senza avvedersi che la passeggera Morelli Maria nello scendere dal bus, era rimasta incastrata tra le portiere. Alle urla delle sorelle Morelli, il conducente del bus, bloccava il mezzo e apriva le portiere mentre gli astanti aiutavano la malcapitata caduta nel contempo per terra. Nella circostanza la Sig.ra Morelli Maria riportava le lesioni come da referto medico.

AGENTI OPERANTI

Quanto descritto nel presente Rapporto veniva rilevato, accertato e descritto dai Brig.di P.L. Tamborrino Renato e Pignataro Rita.

RICHIESTA DI ARCHIVIAZIONE

Si dà atto che a tutt'oggi presso questo Ufficio non è pervenuta alcuna querela

Si allegano i seguenti atti d'indagine:

- Referto medico nr. 060051;
- Copia delle dichiarazioni del conducente e del teste



Ufficiale Responsabile
 Pch. Cosimo Di Giacomo



S.I.S.: REGIONE PUGLIA

ACUR - SER035059
Pagina 1 di 2

ASL: TA
ISTITUTO: OSPEDALE TARANTO (SS ANNUNZIATA E MOSCATI)
STABILIMENTO: STABILIMENTO TARANTO
PS/PPI: MEDICINA E CHIRURGIA D'ACCETTAZIONE E D'URGENZA-TARANTO <PSS>
SALA VISITA:

REFERTO PER AUTORITA' DI POLIZIA

SPETT. LE
AUTORITA' DI POLIZIA

- S E D E -

IDENTIFICATIVO ACCESSO: 2013- 060051

ACCETTAZIONE: 08/08/2013 17:59

SI COMUNICA CHE L'ASSISTITO

IDENTIFICATIVO:	MRLMRA65B56L049G	ASSISTITO:	MORELLI MARIA
DATA NASCITA:	16/02/1965	NATO/A A:	073027 TARANTO
SESSO:	F	FASCIA ETA':	
CITTADINANZA:	(100) ITALIANA	ASL:	160116 LE
RESIDENTE A:	075034 GUAGNANO	VIA:	VIA CANDIDO 12
RESIDENZA AGGIORNATA:		VIA:	
DOMICILIO:		VIA:	
DOMICILIO AGGIORNATO:		VIA:	
IVELLO DI ISTRUZIONE:			



GIUNTO AL PRONTO SOCCORSO DI QUESTO OSPEDALE

ACCETTAZIONE

MODALITA' ARRIVO:	AMBULANZA 118	OPERATORE:	TZZMRA77B44L049A-TIZZANI MARIA
TRAUMATISMO:	INCIDENTE IN STRADA		
NAMNESI:	I FAMILIARI RIFERISCONO TRAUMA DA SCHIACCIAMENTO NELLEA PORTA DELL'AUTOBUS E SUCCESSIVA CADUTA AL SUOLO IN AVANTI		

PARAMETRI VITALI DI ACCETTAZIONE

PA [mmHg]	FC	HGT	SP02	DURATA	FR	AVPU	GCS	CPSS	RTS	OPERATORE
max/min	[°C]		[%]	SINTOMI	[arpm]					
120/90			100							

DIAGNOSI DI ACCETTAZIONE: GIALLO - MEDIAMENTE CRITICO CODICE DI DIMISSIONE: GIALLO - MEDIAMENTE CRITICO

OGGETTO DELL'ACCESSO

PROBLEMA PRINCIPALE: TRAUMA
CAUSA: INCIDENTE IN STRADA
DATA E ORA EVENTO: 08/08/2013 17.30
SCRIZIONE: RESTAVA SCHIACCIATA TRA LE PORTE DELL'AUTOBUS
Il incidente non acquisiti

STAZIONI EROGATE

ISTITUTO:	OSPEDALE TARANTO (SS ANNUNZIATA E MOSCATI)		
STABILIMENTO:	STABILIMENTO TARANTO		
REPARTO:	MEDICINA E CHIRURGIA D'ACCETTAZIONE E D'URGENZA-TARANTO <PSS>		
DATA E ORA	CODICE - DESCRIZIONE	INDICAZIONE	Q.TA
08/08/2013 18.38	897 - VISITA GENERALE		1

DISSOLUZIONE

MODALITA':	RICOVERO IN REPARTO DI DEGENZA	DATA E ORA:	08/08/2013 18:44
COMUNICAZIONE PRODOTTA PER:	AUTORITA GIUDIZIARIA		
DISPOSIZIONE DELL'AUTORITA' GIUDIZIARIA:		RICHIESTA AUTOPSIA:	
IGNOSI RISERVATA:	NO	NR. GG PROGNOSI:	15

REFERTO PER AUTORITA' DI POLIZIA

- S E D E

ACCETTAZIONE: 08/08/2013 17:59

RICOVERO

~~ID, SDO:~~ 160172 13 016853

ALTRE NOTIZIE:

IL MEDICO

COTRUFO' GRAZIA

IL MEDICO
COTRUFO GRAZIA





**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2013, addì 8 del mese di agosto
alle ore 18,30 in località Via Minuti Obbarda
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. Rignaturo
Tambarino

è presente il sig. CHIAROFONTE Francesco

identificato a mezzo patente

il quale, in qualità di conduttore

riferisce quanto segue: dopo aver effettuato le
manovre previste di via Minuti, non
vedendo riuscire nessun altro passeggero
chiuso la porta ed improvvisamente
sentivo scattare chiedendomi di
riaprire la porta. Rifevo il pulsante
per riaprire la porta ormai chiusa
e guardando allo specchio vidi un
uomo che correva verso la porta con
braccia alzate, quindi riapri la porta e
lo scorse in questione venne preso
da una folla per essere
condotto opposto la porta, ma non
fu possibile aprirla e si



segue la dichiarazione spontanea del sig.

chiamavo subito il 118



fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui sopra.

Il dichiarante

[Signature]

L'Ufficiale / Agente di P.G.

[Signature]



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

**VERBALE DI DICHIARAZIONI RESE DA PERSONA
INFORMATATA SUI FATTI (TESTE)**



L'anno 2013, addì 08 del mese di agosto
alle ore 19,00 in località TA - Miravilli
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G.

Ar. Tamburino / Pipuogero
è presente il sig. Morelli Pasquale
identificato a mezzo C.I.D. n° 40495891 L.P. d. 11/11/2010
com. / ore del Colle nata a Sydney il 9-12-58 res. Roma
il quale, in merito all'incidente verificatosi in data 07-10-13 dichiara quanto
segue:

Alla h 17,00 / quando il fulmine ~~si~~ / crolla
il n° 559) momentaneamente e una sorella Maria,
non sapendo che lì era forse poi che non
indicato sul display, chiudendo il re-
gistro, che era al telefono, che numero
loro e solo dopo aver chiuso le telefo-
ne mi resi conto che era il
n° 8. Giunti alle fermate di via Mar-
coni, abbiamo prelevato le fermate,
dovendo e noi e' ora un ragazzo e
dopo averci chiesto se dovevamo andare
alle sue dimore rispettive noi ci

segue la dichiarazione del teste sig.

rimando fuori l'auto. In quel
momento l'autista che era la parte
propria quando mi sarebbe venuta
dentro rimarrebbe quindi incostante
nelle stesse. Mentre l'autista era in
movimento io gridavo di fermarsi
ma egli continuava le corse, non
stavate le mie parole e lo stato di
allarme cominciavo di fatto a
lasciarmi. Dopo aver sentito della presenza
dei fucili delle sorelle incostate, se la loro
che le aperte le porte mi si fermare le
corse. E quel fatto mi sarebbe i corse
per terra ed è stato soccorse da un
le poco che ce all'ultimo dell'auto bus.
Nonostante mi sarebbe fare e terre ed
chiedo all'autista un aiuto lui
rimarrebbe seduto al posto di guida
senza soccorrere me e quelle e quindi
proprio io e chiamare il 113 e di
alla volta chiamavano il 118.

fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui
sopra.

Il dichiarante

Maryat Muth

L'Ufficiale / Agente di P.G.

Rite Doro



Prot. n. 19532 UAG

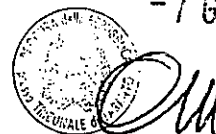
Taranto, li 02 DIC. 2013

Alla Procura della Repubblica
c/o il Tribunale
TARANTO

PROCURA DELLA REPUBBLICA
c/o TRIBUNALE
RECESSIONE

- 7 GEN. 2014

OGGETTO: richiesta autorizzazione per il rilascio copie verbali
in relazione a sinistri stradali



Il sottoscritto Dott. Francesco Walter Poggi, nato a Taranto il 27/5/1950, Presidente e rappresentante legale pro tempore dell'Azienda A.M.A.T. S.p.a. con sede a Taranto in Via C. Battisti, 657, in qualità di persona interessata nel sinistro stradale, verificatosi il 08/08/2013 a Taranto in Via Minniti, nel quale veniva coinvolto il ns. autobus aziendale targato DN245AZ e ci risulta che la Sig.ra **Morelli Maria** riportava lesioni,

CHIEDE

l'autorizzazione per il successivo rilascio della copia integrale del verbale, trasmesso al Vs. Ufficio con prot. 3906/PG del 11/11/2013, redatto dal personale della Polizia Municipale di Taranto.

Il sottoscritto **DELEGA** per la presentazione e successivo ritiro il Sig. Balbo Carlo, nato a Taranto il 10/11/1963, matricola N.104940 in qualità di dipendente addetto all'Ufficio sinistri dell'AMAT Spa.

Con Osservanza.

IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi

SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO DELLA PROCURA DELLA REPUBBLICA

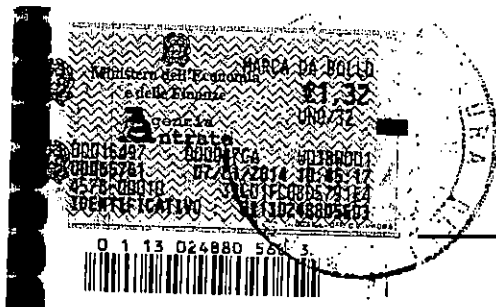
Procedimento penale n. 2532/13 Mod. 21 Bis / Mod. 21

P.M. Dr. BUCCOLIERO

VISTO: si autorizza

Taranto 10 GEN. 2014

IL PROCURATORE DELLA REPUBBLICA



Prot. n.: _____ UAG

Taranto, li 19/06/2014

Egr. Sig.
Angiulli Ettore
Coordinatore di Ufficio
UFFICIO RAGIONERIA
SEDE

OGGETTO/ RECUPERO FRANCHIGIE SINISTRI:

- 1) N. SIN. 923278222 DEL 17/09/2013 (NS. RIF. 159/AR/13) Importo € 1.000,00
- 2) N. SIN. 923304178 DEL 16/10/2013 (NS. RIF. 216/AR/13) Importo € 1.000,00
- 3) N. SIN. 923197215 DEL 27/02/2013 (NS. RIF. 045/AR/13) Importo € 1.700,00
- 4) N. SIN. 923266039 DEL 08/08/2013 (NS. RIF. 140/AR/13) Importo € 1.000,00
- 5) N. SIN. 923278167 DEL 12/09/2013 (NS. RIF. 156/AR/13) Importo € 1.000,00
- 6) N. SIN. 919864023 DEL 20/11/2012 (NS. RIF. 218/AR/12) Importo € 600,00

Totale € 6.300,00

Si invita codesto Spett.le Ufficio a provvedere alla liquidazione delle franchigie di cui all'oggetto richieste dalla Compagnia ALLIANZ Spa che gestisce l'attuale copertura assicurativa di Responsabilità Civile Veicoli a motore.

La somma complessiva di € 6.300,00 (euroseimilatrecento/00) dovrà essere versata a mezzo bonifico bancario.

Di seguito vengono indicate le coordinate bancarie:

Codice IBAN: IT 83 B 035 8901 6000 1057 0004 543
Beneficiario: Allianz S.p.a.

Si resta in attesa dell'avvenuta notizia e copia del mandato predisposto.

Distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

AmAt
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 13/11

del 20 GIU. 2014

AD	Amm.re Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
UAP	Appalti / Contratti	☐
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCB	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sosta	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UMT	Manutenzione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
UAG	Affari Gen. P.P.R.R. SINISTRI	☐
RAG	Ufficio Ragioneria	☐
STO	Staff Qualità	☐

Allegati: n.4 note Allianz del 16/05/2014 prot. 10807, 10808 e 10809, del 21/01/2014 prot. 2515.

Unità Recupero Franchigie
C.so Italia 23 - 20122 Milano
tel 02.7216.2192/2959 - fax 02.7216.6763

Agenzia ROMA GERENZA DIRETTE
P.ZZA DI S. SILVESTRO 13
00187 ROMA
Tel. 06 6768.1
Fax 06 6768.2439

Milano , 02 maggio 2014



0013
HSI400049140010001 01 GE02
01321011 HXA39760004164
78 2 0C00S1352 A

Polizza n.: 059497074

Spettabile
AMAT
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO TA



Oggetto: riepilogo periodico di recupero franchigie.

Spettabile AMAT

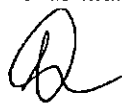
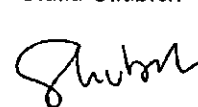
Vi inviamo sul retro e nelle eventuali pagine successive, il riepilogo periodico num. 010594970741404 degli importi di franchigia da rimborsare, in seguito alla liquidazione dei sinistri in elenco avvenuta in base alle condizioni generali di assicurazione.

L'importo totale da rimborsare è di 2.000,00 euro e corrisponde alla somma delle franchigie di ogni singolo sinistro.

Vi preghiamo di effettuare il pagamento del relativo importo al più presto tramite la vostra agenzia, alla quale potrete rivolgervi per qualsiasi chiarimento. Qualora aveste nel frattempo già provveduto al pagamento, considerate nullo questo avviso e ci scusiamo del disturbo arrecato.

Ringraziamo per l'attenzione e con l'occasione vi porgiamo cordiali saluti.

Allianz S.p.A.
Jesus Marin Giulia Gliubich

Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. **10809**
1-6 MAG. 2014

del

AD	Amministratore Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
UAP	Appalti / Contratti	☐
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCR	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sostit	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UMT	Mantenimento / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
UAG	Azienda Gen. PP.RR. SINISTRI	☒
RAG	Ufficio Ragioneria	☐
STQ	Stat. Qualità	☐



Allianz S.p.A.
Sede legale
Largo Ugo Inneri, 1 - 34123 Trieste
Telefono +39 040 7781.111
Fax +39 040 7781.311
www.allianz.it
Codice 01

Uffici:
Milano 20122 - Corso Italia, 23
Torino 10121 - Via Vittorio Alfieri, 22
Trieste 34123 - Largo Ugo Inneri, 1
CF, P. IVA e Registro imprese
di Trieste n. 05032630963
Cap. sociale euro 403.000.000 i.v.

Iscritta all'Albo imprese
di assicurazione n. 1.00152
Capogruppo del gruppo assicurativo
Allianz, iscritto all'Albo gruppi
assicurativi n. 018
Società controllata, tramite
A.C.I.F. S.p.A., da Allianz SE - Monaco

Riepilogo delle Franchigie da recuperare

N. Sinistro	Data Sinistro	Località del Sinistro	Nominativo del danneggiato	Importo liquidato	Data liquidazione	Targa		Veicolo	Importo franchigia
01.923266039	08/08/2013	VIA MINNITI 74100 TARANTO TA	MORELLI MARIA	3.515,00	07/03/2014	DN245AZ	AUTOBUS	160/AR/13	1.000,00
01.923278167	12/09/2013	VIA GALESO 74100 TARANTO TA	ORLANDO COSIMO	1.500,00	27/03/2014	CX225XG	AUTOBUS	156/AR/13	1.000,00

Oggetto: SINISTRO DEL 08/08/2013 A POL. RCV N.0000059497074/0000081 - AMAT SPA (DN245AZ) / MORELLI MARIA - NS. RIF. 140/AR/13

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 09/08/2013 13.03

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Trasmettiamo in allegato la denuncia di sinistro indicato in oggetto.
Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

--Allegati:-----

140AR13.PDF

124 KB