

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 116/AR/13		DATA SINISTRO 27/06/2013		ORA 16.45		MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 20		LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TALSANO TARANTO - CORSO VITTORIO EMANUELE				ANGOLO VIA REGINA ELENA	
DIREZIONE TALSANO - PORTO MERCANTILE				N° SOCIALE 621		TARGA AUTOBUS EM 267 PE	
MATR. AGENTE 500740		COGNOME RUSSO		NOME MARIA		Codice Fiscale RSSMRA66L52L049A	
COMUNE DI NASCITA TARANTO		DATA DI NASCITA 12-07-1966		DATA ASSUNZIONE 01-08-2007		COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	
						C.A.P. 74121	
DOMICILIO VIA ACTON 75		TIPO PATENTE SI		N° PATENTE TA5304352X		RILASCIATA A MCTC-TA	
						DATA RILASCIO 30/04/2012	
						SCADENZA PATENTE 30/04/2017	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS				COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Peugeot		MODELLO 307		TARGA DC 515 BY		PROPRIETARIO CAPUTO MAURIZIO		COMUNE DI RESIDENZA	
VIA / PIAZZA						COMPAGNIA ASSICURATRICE Donau Vienna Ins. Group Sc. 11/2013			
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA						COMUNE DI RESIDENZA			
1° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			
2° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

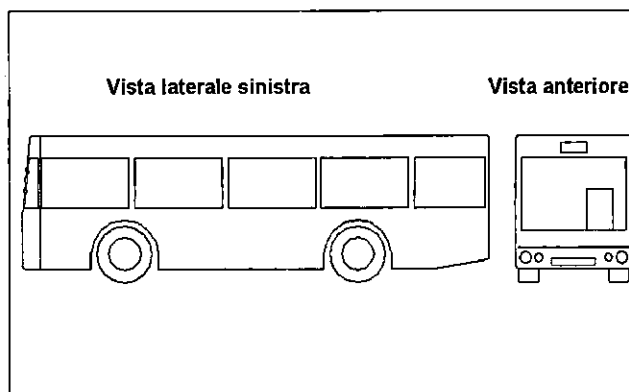
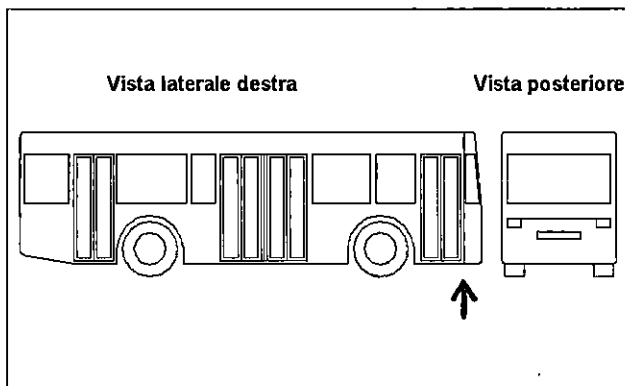
MARCA		MODELLO		TARGA		PROPRIETARIO		RESIDENZA	
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE		IMPORTO DANNI		LIQUIDATORE			
3° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA									
TESTIMONI									
NESSUNO									

SINISTRO ATTIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SPIGOLO ANTERIORE DESTRO (PORTA ANTERIORE)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE ANTERIORE SUPERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

LA SOTTOSCRITTA MARIA PIA RUSSO, OPERATORE DI ESERCIZIO, RAPPRESENTA CHE IN DATA 27/06/2013 ALLE ORE 16.45 CIRCA, DURANTE L'EFFETTUAZIONE DEL TURNO DI SERVIZIO N.259 (11:58 - 21:15) LINEA 20, ALLA GUIDA DEL BUS AZIENDALE N.621 (EM267PE), DOPO AVER EFFETTUATO LA PARTENZA DELLA CORSA DI LINEA DELLE ORE 16.43 DAL CAPOLINEA DI CORSO VITTORIO EMANUELE II IN TALSANO - DIREZIONE TARANTO - GIUNTA ALL'INCROCIO CON LA VIA REGINA ELENA L'AUTOBUS VENIVA ATTINTO DA UNA VETTURA CHE NON SI ARRESTAVA IN PROSSIMITA' DELLO STOP POSTO SULLA PREDETTA VIA REGINA ELENA, INVADENDO LA CORSIA PREFERENZIALE DI C.SO VITT. EMANUELE II. L'URTO CONTRO IL BUS E' AVVENUTO ALL'ALTEZZA DELLO SPIGOLO ANTERIORE DESTRO (PORTA ANTERIORE), NONOSTANTE LA PRONTA FRENATA DELLA SOTTOSCRITTA ED IL TENTATIVO DI EVITARE L'IMPATTO CON UNA STERZATA A SINISTRA.

ARRESTATA LA MARCIA MI RECAVO PRESSO L'AUTOVETTURA CHE AVEVA INVESTITO IL BUS E RILEVAVO CHE IL CONDUCENTE NON AVEVA RIPORTATO ALCUN DANNO FISICO E CHE VIAGGIAVA DA SOLO. PROCEDEVO, QUINDI, A RILEVARE I SEGUENTI DATI:

- AUTOVETTURA PEUGEOT 307 - TARGATA DC 515 BY;

- CONDOTTA DA CAPUTO MAURIZIO;

- ASSICURAZIONE DONAU VIENNA INSURANCE GROUP SCADENTE A NOVEMBRE 2013.

RAPPRESENTO, INOLTRE, CHE A BORDO DEL BUS NON VI ERA ALCUN PASSEGGERO E CHE LO STESSO MEZZO NON E' DOTATO DI APPARECCHIATURA VEDR.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

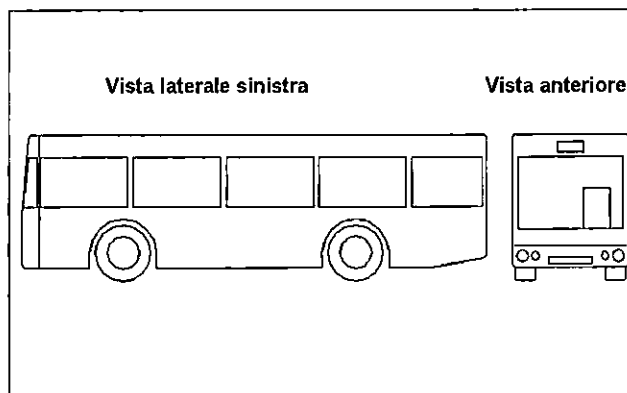
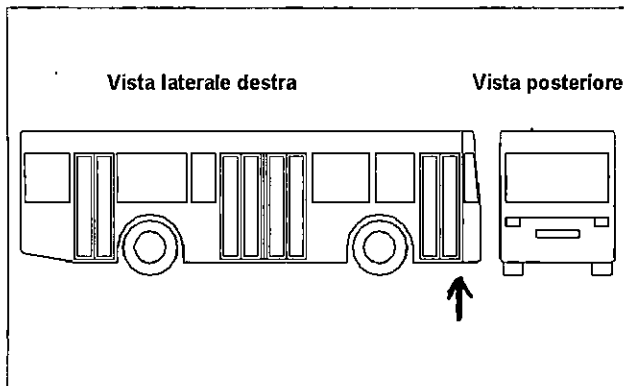
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 02/07/2013

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SPIGOLO ANTERIORE DESTRO (PORTA ANTERIORE)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE ANTERIORE SUPERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

LA SOTTOSCRITTA MARIA PIA RUSSO, OPERATORE DI ESERCIZIO, RAPPRESENTA CHE IN DATA 27/06/2013 ALLE ORE 16.45 CIRCA, DURANTE L'EFFETTUAZIONE DEL TURNO DI SERVIZIO N.259 (11:58 - 21:15) LINEA 20, ALLA GUIDA DEL BUS AZIENDALE N.621 (EM267PE), DOPO AVER EFFETTUATO LA PARTENZA DELLA CORSA DI LINEA DELLE ORE 16.43 DAL CAPOLINEA DI CORSO VITTORIO EMANUELE II IN TALSANO - DIREZIONE TARANTO - GIUNTA ALL'INCROCIO CON LA VIA REGINA ELENA L'AUTOBUS VENIVA ATTINTO DA UNA VETTURA CHE NON SI ARRESTAVA IN PROSSIMITA' DELLO STOP POSTO SULLA PREDETTA VIA REGINA ELENA, INVADENDO LA CORSIA PREFERENZIALE DI C.SO VITT. EMANUELE II. L'URTO CONTRO IL BUS E' AVVENUTO ALL'ALTEZZA DELLO SPIGOLO ANTERIORE DESTRO (PORTA ANTERIORE), NONOSTANTE LA PRONTA FRENATA DELLA SOTTOSCRITTA ED IL TENTATIVO DI EVITARE L'IMPATTO CON UNA STERZATA A SINISTRA.

ARRESTATO LA MARCIA MI RECAVO PRESSO L'AUTOVETTURA CHE AVEVA INVESTITO IL BUS E RILEVAVO CHE IL CONDUCENTE NON AVEVA RIPORTATO ALCUN DANNO FISICO E CHE VIAGGIAVA DA SOLO. PROCEDEVO, QUINDI, A RILEVARE I SEGUENTI DATI:

- AUTOVETTURA PEUGEOT 307 - TARGATA DC 515 BY;

- CONDOTTA DA CAPUTO MAURIZIO;

- ASSICURAZIONE DONAU VIENNA INSURANCE GROUP SCADENTE A NOVEMBRE 2013.

RAPPRESENTO, INOLTRE, CHE A BORDO DEL BUS NON VI ERA ALCUN PASSEGGERO E CHE LO STESSO MEZZO NON E' DOTATO DI APPARECCHIATURA VEDR.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

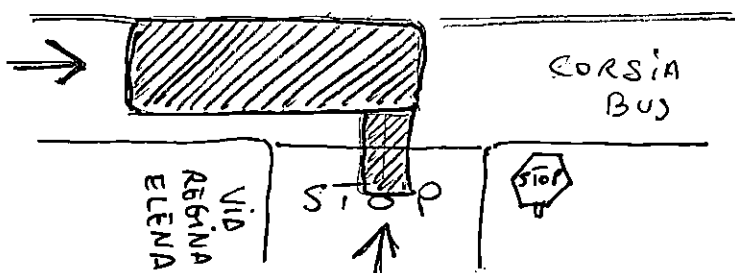
TA, 02/07/2013

Il Conducente

pagina

2

CORSO VITT. EMANUELE II



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 116/AR/13	DATA SINISTRO 27/06/2013	ORA 16.45	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 20	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TALSANO TARANTO - CORSO VITTORIO EMANUELE		ANGOLO VIA REGINA ELENA	
DIREZIONE TALSANO - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 621	TARGA AUTOBUS EM 267 PE	
MATR. AGENTE 500740	COGNOME RUSSO	NOME MARIA	Codice Fiscale RSSMRA66L52L049A	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 12-07-1966	DATA ASSUNZIONE 01-08-2007	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74121
DOMICILIO VIA ACTON 75	TIPO PATENTE SI	N° PATENTE TA5304352X	RILASCIATA A MCTC-TA	DATA RILASCIO 30/04/2012
SCADENZA PATENTE 30/04/2017		COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		
COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE				

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Peugeot	MODELLO 307	TARGA DC 515 BY	PROPRIETARIO CAPUTO MAURIZIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE Donau Vienna Ins. Group Sc. 11/2013	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
NESSUNO	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

SINISTRO ATTIVO

Taranto, li 02/07/2013

Egr. Sig.

RUSSO MARIA
VIA ACTON 75
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 116/AR/13 del 27/06/2013

Il giorno 27/06/2013, il bus n° 621 da Lei condotto, impegnato sulla linea 20, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31/10/2002 e successive modificazioni ed integrazioni

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti

LA DIREZIONE

RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta - Taranto, li 02/07/2013

Spett.le AMAT – S.p.A.

c.a. Ufficio Sinistri

Taranto, 28 Giugno 2013

Oggetto: DENUNCIA SINISTRO ATTIVO

La sottoscritta Maria Pia RUSSO, Operatore di Esercizio, rappresenta che in data 27/06/2013 alle ore 16:45 circa, durante l'effettuazione del turno di servizio n° 259 (11:58-21:15) linea 20, alla guida del bus aziendale n° 621 (EM 267 PE), dopo aver effettuato la partenza della corsa di linea delle ore 16:43 dal capolinea di C.so Vitt. Emanuele II in Talsano – direzione Taranto – giunta all'incrocio con la via Regina Elena l'autobus veniva attinto da una vettura che non si arrestava in prossimità dello STOP posto sulla predetta via Regina Elena, invadendo la corsia preferenziale di C.so Vitt. Emanuele II.

L'urto contro il bus è avvenuto all'altezza dello spigolo anteriore dx (porta anteriore), nonostante la pronta frenata della sottoscritta ed il tentativo di evitare l'impatto con una sterzata a sinistra.

Arrestata la marcia mi recavo presso l'autovettura che aveva investito il bus e rilevavo che il conducente non aveva riportato alcun danno fisico e che viaggiava da solo. Procedevo, quindi, a rilevare i seguenti dati:

- ⇒ Autovettura Peugeot 307 – tg. DC 515 BY;
- ⇒ Condotta da CAPUTO Patrizio; *MANUBIO*
- ⇒ Assicurazione: DONAU Vienna Insurance Group scadente a novembre 2013.

Rappresento, inoltre, che a bordo dell'autobus non vi era alcun passeggero e che lo stesso mezzo non è dotato di apparecchiatura VEDR.

Distinti saluti



Maria Pia Russo

Spett.le **AMAT – S.p.A.**

c.a. Ufficio Sinistri

Taranto, 28 Giugno 2013

Oggetto: **DENUNCIA SINISTRO ATTIVO**

La sottoscritta Maria Pia RUSSO, Operatore di Esercizio, rappresenta che in data 27/06/2013 alle ore 16:45 circa, durante l'effettuazione del turno di servizio n° 259 (11:58-21:15) linea 20, alla guida del bus aziendale n° 621 (EM 267 PE), dopo aver effettuato la partenza della corsa di linea delle ore 16:43 dal capolinea di C.so Vitt. Emanuele II in Talsano – direzione Taranto – giunta all'incrocio con la via Regina Elena l'autobus veniva attinto da una vettura che non si arrestava in prossimità dello STOP posto sulla predetta via Regina Elena, invadendo la corsia preferenziale di C.so Vitt. Emanuele II.

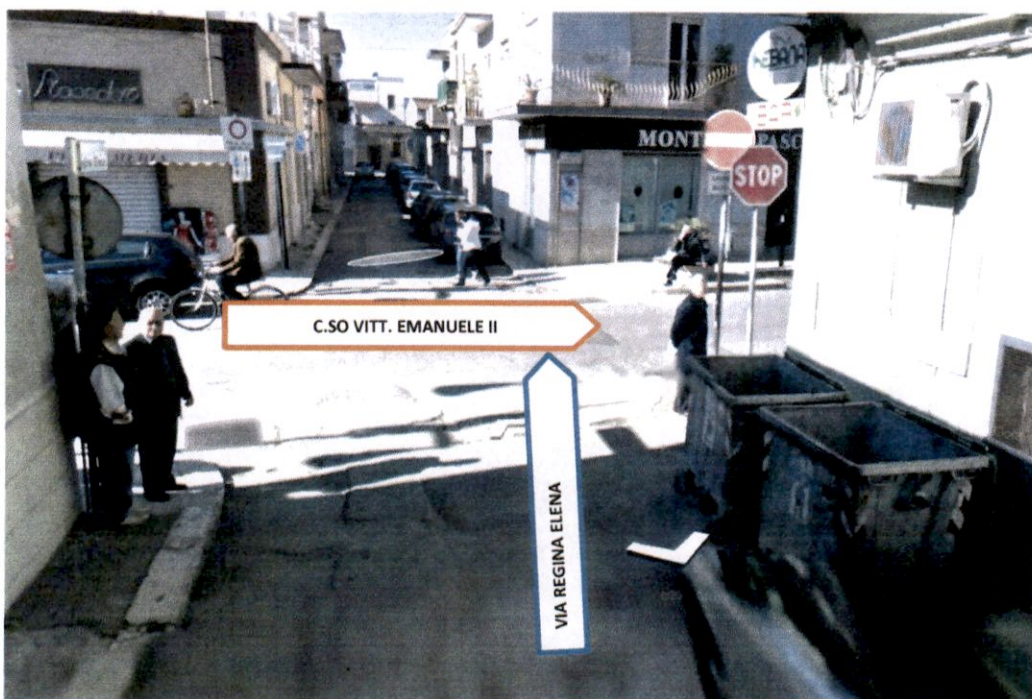
L'urto contro il bus è avvenuto all'altezza dello spigolo anteriore dx (porta anteriore), nonostante la pronta frenata della sottoscritta ed il tentativo di evitare l'impatto con una sterzata a sinistra.

Arrestata la marcia mi recavo presso l'autovettura che aveva investito il bus e rilevavo che il conducente non aveva riportato alcun danno fisico e che viaggiava da solo. Procedevo, quindi, a rilevare i seguenti dati:

- ⇒ Autovettura Peugeot 307 – tg. DC 515 BY;
- ⇒ Condotta da CAPUTO Patrizio;
- ⇒ Assicurazione: DONAU Vienna Insurance Group scadente a novembre 2013.

Rappresento, inoltre, che a bordo dell'autobus non vi era alcun passeggero e che lo stesso mezzo non è dotato di apparecchiatura VEDR.

Distinti saluti



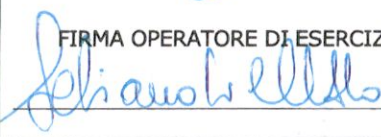
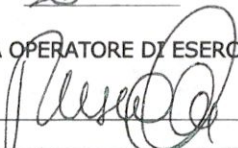
Maria Pia Russo

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 621 **DATA** 27/06/2013

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
20	PM	9:48	TALS	11:28	SCHIANO -			
20	TALS	11:28	PM	12:15	SCHIANO -			
20	PM	12:28	TALS	14:00	SCHIANO -	1300	BAG	
20	TALS	14:03	PM	14:50	SCHIANO -			
20	PM	15:08	TALS	16:43	RUSSO OT. PIA			
20	TALS	16:43	PM	17:33	" "			
20	PM	17:48	TALS	19:23	" "			
20	TALS	19:23	PM	20:13	" "			
1/2	PM	20:28	PM	21:05	RUSSO OT. PIA			
					7100			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>465</u> DALLE ORE <u>9:04</u> ALLE ORE <u>15:13</u> LINEA <u>20</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° <u>259</u> DALLE ORE <u>14:58</u> ALLE ORE <u>21:15</u> LINEA <u>20</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">☒ NE</td><td style="text-align: center;">☒ NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	☒ NE	☒ NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	☒ NE	☒ NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

ARIA CONDIZIONATA REVISIONATA MA NON FUNZIONANTE - INDICATORE
DI LINEA MANCANO I CODICI.

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

SCHIUSO-

/ ore 2:00

Spett.le AMAT – S.p.A.

c.a. Ufficio Sinistri

Taranto, 28 Giugno 2013

Oggetto: DENUNCIA SINISTRO ATTIVO

La sottoscritta Maria Pia RUSSO, Operatore di Esercizio, rappresenta che in data 27/06/2013 alle ore 16:45 circa, durante l'effettuazione del turno di servizio n° 259 (11:58-21:15) linea 20, alla guida del bus aziendale n° 621 (EM 267 PE), dopo aver effettuato la partenza della corsa di linea delle ore 16:43 dal capolinea di C.so Vitt. Emanuele II in Talsano – direzione Taranto – giunta all'incrocio con la via Regina Elena l'autobus veniva attinto da una vettura che non si arrestava in prossimità dello STOP posto sulla predetta via Regina Elena, invadendo la corsia preferenziale di C.so Vitt. Emanuele II.

L'urto contro il bus è avvenuto all'altezza dello spigolo anteriore dx (porta anteriore), nonostante la pronta frenata della sottoscritta ed il tentativo di evitare l'impatto con una sterzata a sinistra.

Arrestata la marcia mi recavo presso l'autovettura che aveva investito il bus e rilevavo che il conducente non aveva riportato alcun danno fisico e che viaggiava da solo. Procedevo, quindi, a rilevare i seguenti dati:

- ⇒ Autovettura Peugeot 307 – tg. DC 515 BY;
- ⇒ Condotta da CAPUTO Patrizio;
- ⇒ Assicurazione: DONAU Vienna Insurance Group scadente a novembre 2013.

Rappresento, inoltre, che a bordo dell'autobus non vi era alcun passeggero e che lo stesso mezzo non è dotato di apparecchiatura VEDR.

Distinti saluti



Maria Pia Russo
[Signature]

10762
Prot. N. 28 GIU. 2013
Del P. PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SIN. STR. ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
ufPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
ufRG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐



Automobile Club d'Italia

UFFICIO PROVINCIALE DI:

TARANTO

116/Ar/113
PRA

PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO

ISPEZIONE

TARGA: DC515BY

DATI DEL VEICOLO

Targa	DC515BY
Telaio	VF33CKFUC84704118
Omologazione	OEVF302EST97
Fabbrica / Tipo	AUTOMOBILES PEUGEOT 3CKFUC
Data Immatricolazione	04/07/2006
Data Aggiornamento Carta Circolazione	12/05/2011
KW	65,00
Classe / Uso	AUTOVETTURA / PRIVATO TRASPORTO PERSONE
Carrozzeria	CHIUSA
Cilindrata	1360
Alimentazione	BENZINA
Tara	1249
Portata	401
Peso Complessivo	1650
Posti n.ro	5
Assi n.ro	2
Prima Formalita'	PRIMA ISCRIZIONE VEICOLO NUOVO
Data Prima Formalita'	04/07/2006
R.P.	A060056N
Ultima Formalita'	TRASFERIMENTO DI RESIDENZA
Data Ultima Formalita'	19/10/2012
R.P.	A073300J

DATI DELLA INTESTAZIONE

R.P.	A043562R
del	12/05/2011
Atto	SCRITTURA PRIVATA
Data Atto	03/05/2011
Prezzo del Veicolo	***** 7.000,00 * Euro
Proprietario	CAPUTO MAURIZIO
Sesso / Tipo Societa'	MASCHILE
Data di nascita	04/09/1982
Comune di nascita	TARANTO (TA)
Comune di residenza	TARANTO (TA)
Indirizzo	VIA PIETRO FORTINI 71 - 74121

ANNOTAZIONI

Numero precedenti intestazioni 1
Non rilasciato certificato di proprieta' a seguito dell'ultima formalita'
Non risultano iscritte ipoteche/privilegi
Non risultano iscritti gravami

Certificazione / Ispezione n. 560 del 16/07/2013 08:41:33

NON COSTITUISCE CERTIFICAZIONE

Importo bollo	***** 0,00 * Euro
Importo emolumenti	***** 6,00 * Euro
Importo totale	***** 6,00 * Euro

foglio n.ro 1

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 2163,00/D /13		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.	
Assicurato AMAT N.621				Controparte CAPUTO MAURIZIO				Impresa di controparte N.N.			
Esercizio 2013		Numero sinistro 116/AR/13				Codice - Agenzia				Data sinistro 27/06/2013	
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recupero o IVA Si	
Data Incarico 04/07/2013		Data primo rilievo 04/07/2013		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 3	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C. BATTISTI 657 74121 - TARANTO TA										Scade il / /	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) N.N.						Targa EM267PE		Telaio 99999999999999999999		1° Immatr. 01/01/01	
Stato d'uso DISCRETO		Km. 1		Pneum. 50		Colore - Tipo smalto ARANCIO DOPPIO STRATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00			
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo	
Fianchetto anteriore .Dx				L 1,0		L 1,5		L 1,5			
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		SR 1,0		LA 1,5		VE operativo 1,5	
Telefono:				Totale Tempi				ME		Totale Ricambi €	
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore 0,23		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 0,17		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore 1,6	
Ore 2,00		Ore 3,50		Ore 2,00		Ore 3,50		Ore 3,50		Ore 3,50	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile		Iva		Totale	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 3,50 €/h 11,55		€ 40,43		€ 8,49		€ 48,92	
Totale Imponibile		€ 165,21		Nolo Dime e/o Varie		€		€		€	
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 6,00 €/h 20,66		€ 123,96		€ 26,03		€ 149,99	
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore € /h 20,66		€		€		€	
Totale (Imponibile)		€ 165,21		S.Rifiuti 0,50 % di 164,39		€ 0,82		€ 0,17		€ 0,99	
Totale (Iva Compresa)		€ 199,90		TOTALE STIMA		€ 165,21		€ 34,69		€ 199,90	
Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€		Importo Richiesto		Importo Concordato		Importo Lesioni		Fermo Tecnico Giorni 0,8	
Indennizzo Contrattuale		€		€		€		€		€	
TOTALE Indennizzo		€ 165,21		Osservazioni:							
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753]											
Data consegna 24/07/2013				Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion				Ruolo N. 3812		Foglio N. 1	
Genius Professional Ver:				RELEASE:							

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2163,00/D /13
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **116/AR/13**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **27/06/2013**
Data Perizia: **04/07/2013**

Assicurato: AMAT N.621
Veicolo: N.N.
Targa: EM267PE
Controparte: CAPUTO MAURIZIO



2163/13

21-3/13



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 116/AR/13	DATA SINISTRO 27/06/2013	ORA 16.45	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 20	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TALSANO TARANTO - CORSO VITTORIO EMANUELE		ANGOLO VIA REGINA ELENA	
DIREZIONE TALSANO - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 621	TARGA AUTOBUS EM 267 PE	
MATR. AGENTE 500740	COGNOME RUSSO	NOME MARIA	Codice Fiscale RSSMRA66L52L049A	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 12-07-1966	DATA ASSUNZIONE 01-08-2007	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74121
DOMICILIO VIA ACTON 75	TIPO PATENTE SI	N° PATENTE TA5304352X	RILASCIATA A MCTC-TA	DATA RILASCIO 30/04/2012
		SCADENZA PATENTE 30/04/2017		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Peugeot	MODELLO 307	TARGA DC 515 BY	PROPRIETARIO CAPUTO MAURIZIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE Donau Vienna Ins. Group Sc. 11/2013		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

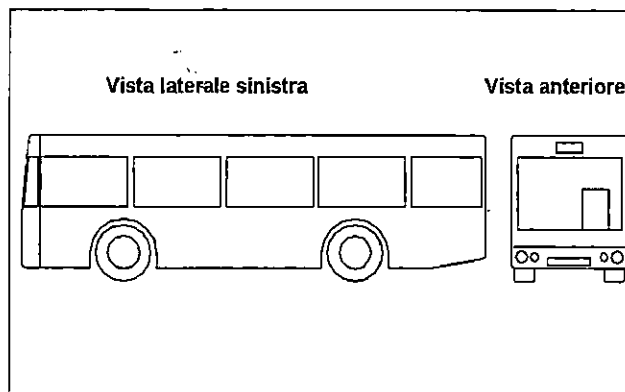
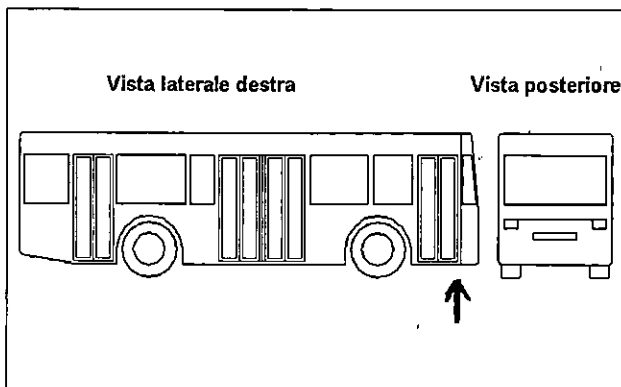
MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	NESSUNO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

SINISTRO ATTIVO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SPIGOLO ANTERIORE DESTRO (PORTA ANTERIORE)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE ANTERIORE SUPERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

LA SOTTOSCRITTA MARIA PIA RUSSO, OPERATORE DI ESERCIZIO, RAPPRESENTA CHE IN DATA 27/06/2013 ALLE ORE 16.45 CIRCA, DURANTE L'EFFETTUAZIONE DEL TURNO DI SERVIZIO N.259 (11:58 - 21:15) LINEA 20, ALLA GUIDA DEL BUS AZIENDALE N.621 (EM267PE), DOPO AVER EFFETTUATO LA PARTENZA DELLA CORSA DI LINEA DELLE ORE 16.43 DAL CAPOLINEA DI CORSO VITTORIO EMANUELE II IN TALSANO - DIREZIONE TARANTO - GIUNTA ALL'INCROCIO CON LA VIA REGINA ELENA L'AUTOBUS VENIVA ATTINTO DA UNA VETTURA CHE NON SI ARRESTAVA IN PROSSIMITA' DELLO STOP POSTO SULLA PREDETTA VIA REGINA ELENA, INVADENDO LA CORSIA PREFERENZIALE DI C.SO VITT. EMANUELE II. L'URTO CONTRO IL BUS E' AVVENUTO ALL'ALTEZZA DELLO SPIGOLO ANTERIORE DESTRO (PORTA ANTERIORE), NONOSTANTE LA PRONTA FRENATA DELLA SOTTOSCRITTA ED IL TENTATIVO DI EVITARE L'IMPATTO CON UNA STERZATA A SINISTRA.

ARRESTATO LA MARCIA MI RECAVO PRESSO L'AUTOVETTURA CHE AVEVA INVESTITO IL BUS E RILEVAVO CHE IL CONDUCENTE NON AVEVA RIPORTATO ALCUN DANNO FISICO E CHE VIAGGIAVA DA SOLO. PROCEDEVO, QUINDI, A RILEVARE I SEGUENTI DATI:

- AUTOVETTURA PEUGEOT 307 - TARGATA DC 515 BY;
- CONDOTTA DA CAPUTO MAURIZIO;

- ASSICURAZIONE DONAU VIENNA INSURANCE GROUP SCADENTE A NOVEMBRE 2013.

RAPPRESENTO, INOLTRE, CHE A BORDO DEL BUS NON VI ERA ALCUN PASSEGGERO E CHE LO STESSO MEZZO NON E' DOTATO DI APPARECCHIATURA VEDR.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

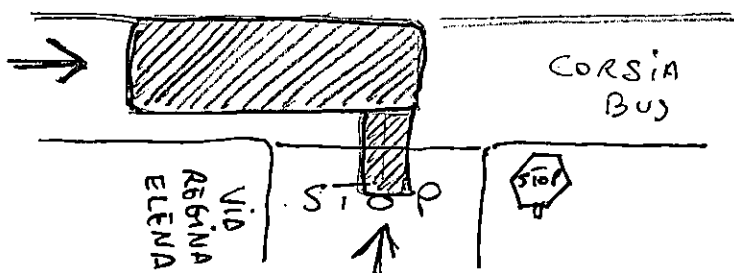
TA, 02/07/2013

Il Conducente

pagina

2

CORSO VITT. EMANUELE II



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 Posiz.Ruolo N.:3812		Nota Spese ed Onorario per la Spett.le AMAT		Codice 001	Ns. Riferimento 2163,00/13
Assicurato AMAT N.621		Controparte CAPUTO MAURIZIO		Impresa Controparte N.N.	
Esercizio 2013	Sinistro N. 116/AR/13		Codice Agenzia		Data Sinistro 27/06/2013
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo /	Tipo Sx. RCA RISC. ASS.
Data Incarico 04/07/2013	Data effett. Perizia 04/07/2013	Località TARANTO	Presso ASS	Carr. Fascia A1	Foto 3
			Data Restituzione 24/07/2013		

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 3 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 4,00 %	1,20
I.V.A. 21 %	6,55
Totale	37,75
Non Imponib.	
Totale	37,75
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,75

Note:

Taranto, li' 24/07/2013

Importo PERIZIA IVA compresa:199,90

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

Prot. 13356 UAG

Taranto, li

08 AGO. 2013

Raccomandata a.r.

Spett.le
DONAU VERSICHERUNG AG VIENNA INSURANCE
Direzione generale
VIA BERNARDO QUARANTA, 45
20139 - MILANO

e p.c.

Spett.le CLD
ALLIANZ ASS.NI Spa
Via Acclavio, 2
74123 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DEI DANNI

Sinistro del 27/06/2013 in località Taranto
AMAT SPA (EM267PE) / CAPUTO MAURIZIO (DC515BY)
Ns. Rif. 116/AR/13

La scrivente Azienda AMAT Spa (Codice fiscale 00146330733), azienda di trasporto pubblico urbano, proprietaria del veicolo Autobus targato EM267PE, chiede il risarcimento di tutti i danni materiali subiti a seguito del sinistro avvenuto il giorno 27/06/2013 alle ore 16.45 circa a Talsano Taranto in Corso Vittorio Emanuele II incrocio con Via Regina Elena.

Il sinistro si è verificato per esclusiva responsabilità del Sig. Caputo Maurizio, proprietario e conducente dell'autovettura Peugeot 307 targata DC515BY, il quale, proveniente da Via Regina Elena, impegnava l'incrocio con Corso Vittorio Emanuele II senza rispettare il segnale di obbligo di STOP, impattando contro il fianchetto anteriore destro del bus aziendale.

Si invita la Compagnia in indirizzo a procedere all'accertamento e alla quantificazione dei danni precisando che il veicolo danneggiato sarà messo a Vs. disposizione in orari lavorativi per otto giorni non festivi consecutivi a far data della ricezione della presente, previ accordi telefonici con il ns. **Ufficio sinistri aziendale -TEL./FAX 099/7356261 - Via C. Battisti, 657 Taranto - sinistriamat@amat.ta.it**.

Si resta in attesa di Vs. riscontro e del dovuto risarcimento dei danni subiti dal ns. mezzo aziendale, con l'avvertimento che decorsi inutilmente i termini di legge agiremo per vie legali.

Distinti saluti.


IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro _____

14849180526 4

Numero

Data di spedizione _____

Dell'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Via _____

Spett.le

DONAU VERSICHERUNG AG VIENNA INSURANCE

Direzione generale

VIA BERNARDO QUARANTA, 45

20139 - MILANO

C.A.P. _____

donau

VIENNA INSURANCE GROUP

13 AGO. 2013

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invii multipli a un unico destinatario☐ Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 LP - MOD. 01304A - SL [3] Ed. 09/11

Da restituire a A.M.A.I. s.p.a.

**AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO**

**Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO**



146/Arel 13 (c.d.)

• Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

Italiane

Data di spedizione _____

BARI CMP
Poste

21.08.13-17

14849180527 5

Numero

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____ Lc

Spett.le CLD
ALLIANZ ASS.NI Spa
Via Acclavio, 2
74123 - TARANTO

Mimimmi Miele

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

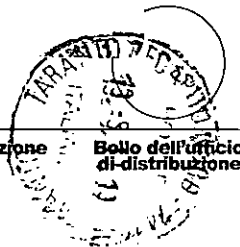
Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invii multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rifiutata



Posteitaliane



Avviso di ricevimento

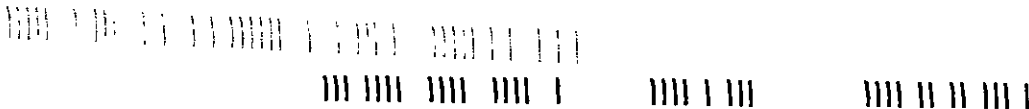
EP2153/EP2160 - Mod. 23 IP - MOD. 01304A - St. [3] Ed. 08/11

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via G. Battisti, 657
74100 TARANTO



116/Ar113 (c.d.)



Prot. n. 14830 / UAG

Taranto, li 11 SET. 2013

Egr. Sig.ra
Russo Maria
Via Acton n.75
74121 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 27/06/2013 - Ns. Rif. 116/AR/13

La S.V. è invitata a presentarsi presso l'Ufficio sinistri aziendale, con la massima cortese urgenza, per comunicazioni riguardanti il sinistro in oggetto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Maronecchia)

099 7794247



AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N.

13777

Del

21 AGO 2013

P PRESIDENTE ☐
 DG DIRETTORE GENERALE ☐
 DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
 DT DIRETTORE TECNICO ☐
 UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
 UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
 UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
 UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
 UI INFORMATICA ☐
 UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
 UT TECNICO ☐
 U/PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
 U/RG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
 STG STAFF QUALITA' ☐

POGGIO A CAIANO, 20/08/2013

AMAT SPA
VIA C. BATTISTY 897
74100 TARANTO (TA)

Raccomandata a.r.

Sinistro n. 2013/32212

Del 27/06/2013

Assicurato CAPUTO MAURIZIO

Danneggiato AMAT SPA

Con riferimento alla Sua richiesta di risarcimento diretto relativa al sinistro come sopra rubricato, al fine di poter procedere alla formulazione dell'offerta di risarcimento o alla comunicazione dei motivi per cui riteniamo di non poter formulare l'offerta, la invitiamo ad integrare la documentazione precedentemente prodotta, ai sensi dell'art. 141, 142, 145, 148 del Dlg n. 209 del 7 settembre 2005 del Nuovo Codice delle Assicurazioni e successive modifiche trasmettendoci:

- ☒ Modulo di denuncia ex Art. 143 C.d.A. ovvero descrizione circostanze del sinistro
- ☐ L'indicazione del luogo, del giorno e della ora in cui le cose danneggiate sono disponibili per ispezione diretta all'accertamento dell'entità del danno
- ☐ Codici fiscali dell'avente diritto al risarcimento

- ☐ Idonea documentazione medica attestante l'entità delle lesioni
- ☐ Attestazione medica comprovante l'avvenuta guarigione, con o senza postumi permanenti
- ☐ Dati relativi a età, attività e reddito del danneggiato, corredati da idonea documentazione comprovante il reddito
- ☐ Stato di famiglia del deceduto
- ☐ Dichiarazione degli aventi diritto, ai sensi dell'art. 142, comma 2 del Codice delle Assicurazioni, di avere o di non avere diritto a prestazioni da parte di Enti che gestiscono assicurazioni sociali obbligatorie

Altra documentazione, non richiesta dalla Legge, la cui mancanza non può essere opposta al danneggiato quale elemento ostativo alla formulazione dell'offerta o alla comunicazione dei motivi per cui non si ritiene di eseguirla, ma utile per velocizzare l'istruttoria:

- ☒ Testimonianze di terzi e/o copia verbale delle autorità intervenute
- ☒ Preventivo o fattura di riparazione nonché fotografie del danno

Le alleghiamo l'Informativa Privacy ex Dlg n.196/2003, che verrà restituita debitamente sottoscritta.

UP SERVICES

VIA MADONNA DEL VIOLO, 6, 59016 - POGGIO A CAIANO (PO)

Tel.: 055/8798802

Fax: 055/3909075

E-Mail: UPDONAU@GESTIONE-SINISTRI.IT

Liquidatore: BORCHI STEFANO

Tel.:

Fax:

E-Mail: UPDONAU@GESTIONE-SINISTRI.IT



Donau Versicherung AG Vienna Insurance Group, Rappresentanza Generale per l'Italia

20139 Milano, Via B. Quaranta, 45 - Telefono +39 02 887880 1, Fax +39 02 887888 20

E-mail: info@donauversicherung.it, www.donauassicurazioni.it

Registro Imprese di Milano - C.F./P.IVA 02518720210

Donau Versicherung AD Vienna Insurance Group, 1010 Vienna (Austria), Schottenring, 15

n. UID: ATU 36648408, iscritta presso il Tribunale Commerciale di Vienna al n. FN 32002m. DVR: 0016883



(indirizzo di destinazione dei resi postali)

MILAND

30/ 9/2013

00218

A



06135853947-2

AMAT SPA
VIA C. BATTISTI 657
74121 TARANTO TA

20130008767-0000123

OGGETTO: PAGAMENTO DA DONAU VERSICHERUNG AG VIENNA INSURANCE G
EGREGI SIGNORI,
ABBIAMO IL PIACERE DI INFORMARVI CHE DONAU VERSICHERUNG AG VIENNA INSURANCE G
HA EMESSO A VOSTRO FAVORE L'ORDINE DI PAGAMENTO IN OGGETTO PER L'IMPORTO
EURO 165,00 A FRONTE DEI DOCUMENTI DI SEGUITO ELENCATI :
SIN. 2013/32212 liq danno al mezzo el65

L'importo vi sarà riconosciuto presso qualunque Sportello Bancario ove siano intrattenuti dei rapporti o dove normalmente svolgete attività bancaria esibendo la presente lettera accompagnatoria insieme all'allegato assegno bancario "Non Trasferibile" che dovrà essere completato con l'indicazione del luogo e della data di emissione e con l'apposizione della firma per trattenza e per girata.

DISTINTI SALUTI.

PROL N°		16512
Del		08 OTT. 2013
P	PRESIDENTE	☐
DS	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
SA	DIRETTORE TECNICO	☐
SE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
ARG	AFFARI GEN. P.R. SINISTRI	☒
IA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
SC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
TE	TELEFONICA	☐
PE	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
US	TECNICO	☐
PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☒

UNICREDIT SPA
MILANO S.BABILA

ASSEGNO N. 5.603.637.363 12

[illegible]

5.603.637.363 12

DIP 00218 CC 0000101788542

A vista pagate per questo assegno bancario

euro

DONAU VERSICHERUNG AG VIENNA INSURA (0000040743594)

*****165,00*

- verificare quadro di controllo

euro CENTO SESSANTACINQUE/00*****

AMAT SPA

VALIDITA' 03 MESI DAL 30/9/2013

DECINE DI MIGLIAIA										MIGLIAIA										CENTINAIA										
00	1	2	3	4	5	6	7	8	9	OLTRE	00	1	2	3	4	5	6	7	8	9	00	1	2	3	4	5	6	7	8	9

(The following musical notation is transcribed from the score page shown in the image. It consists of two staves of music.)

Oggetto: SINISTRO DEL 27/06/2013 - AMAT SPA (EM267PE) / CAPUTO MAURIZIO (DC515BY) - NS. RIF. 116/AR/13

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 03/07/2013 10.27

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Per opportuna conoscenza, si trasmette in allegato la denuncia di sinistro "ATTIVO" indicato in oggetto.

Segue formale richiesta di risarcimento danni nei confronti della DONAU Assicurazioni e del Sig. Caputo Maurizio.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Via Cesare Battisti n.657
74121 - Taranto
Tel./Fax 099/7356261
e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

—Allegati:—

116AR13.PDF

106 KB