

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 120/AR/13	DATA SINISTRO 06/07/2013	ORA 06.55	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 3	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - PIAZZA GESU' DIVIN LAVORATORE	ANGOLO	
DIREZIONE		N° SOCIALE 534	TARGA AUTOBUS CX 238 XG
MATR. AGENTE 132780	COGNOME DE VITTORIA	NOME ANGELO	Codice Fiscale DVTNGL71M12L049E
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 12-08-71	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
DOMICILIO VIA CARLO BORROMEO N. 9		TIPO PATENTE DK	N° PATENTE U17032555M
RILASCIATA A U.C.O.		DATA RILASCIO 01/02/2006	SCADENZA PATENTE 03/05/2018
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FIAT	MODELLO UNO	TARGA TA 370259	PROPRIETARIO NITTI COSIMO (Ta, 17/6/53)	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA A. VOLTA N.80		COMPAGNIA ASSICURATRICE MILANO ASS.NI Pol. 3234500316665 Sc. 01/09/2013		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA NITTI GIUSEPPE (Ta, 5/2/46)		COMUNE DI RESIDENZA STATTE (TA)		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA
TESTIMONI GIANNOTTA MAURIZIO ALLA GUIDA DEL BUS 559

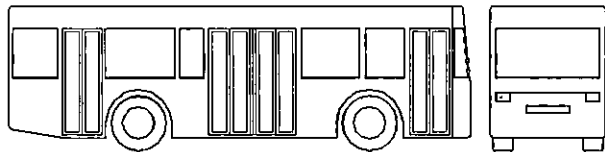
Sinistro Amv

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

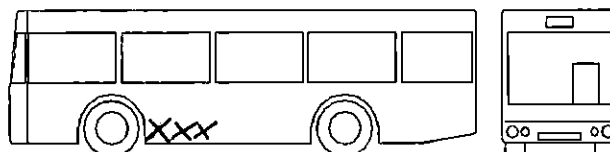
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DANNI ALLA CORROZZERIA VICINANZE RUOTA ANTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

LATO ANTERIORE DESTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

AL CAPOLINEA DI PIAZZA GESU' DIVIN LAVORATORE, ALLA GUIDA DEL BUS 534, MI SPOSTAVO (VUOTO) DAL LATO DELLA CHIESA VERSO L'ALTRO LATO DELLA PIAZZA PER AVVICINARMI ALLA PALINA DI FERMATA DELLA LINEA 3 PER EFFETTUARE LA PARTENZA DELLA CORSA DELLE ORE 06.49.

IN TALE CIRCOSTANZA, MENTRE EFFETTUAVO LA SVOLTA A SINISTRA DA VIA DE AMICIS ARRIVAVA IL COLLEGA GIANNOTTA MAURIZIO ALLA GUIDA DEL BUS N. 559 IL QUALE SI FERMAVA PER FARMI SVOLTARE.

COME IMPEGNAVO L'INCROCIO SENTIVO IL RUMORE D'URTO, E GIRANDO LO SGUARDO SUL LATO SINISTRO NOTAVO CHE UNA FIAT UNO DI COLORE GRIGIO MI ERA VENUTA ADDOSSO SUL LATO ANTERIORE SINISTRO NELLE VICINANZE DELLA RUOTA.

L'UOMO ALLA GUIDA DELL'AUTOVETTURA IMPEGNAVA CONTRO MANO LA CORSIA OPPOSTA DI MARCIA.

SUL LUOGO DELL'INCIDENTE INTERVENIVANO I VIGILI URBANI DI TARANTO.

NESSUN FERITO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

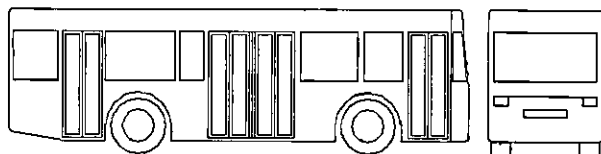
T.A. 8/7/2012

De Vito A. 14/6

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

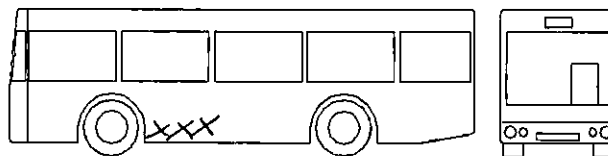
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DANNI ALLA CORROZZERIA VICINANZE RUOTA ANTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

LATO ANTERIORE DESTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

AL CAPOLINEA DI PIAZZA GESU' DIVIN LAVORATORE, ALLA GUIDA DEL BUS 534, MI SPOSTAVO (VUOTO) DAL LATO DELLA CHIESA VERSO L'ALTRO LATO DELLA PIAZZA PER AVVICINARMI ALLA PALINA DI FERMATA DELLA LINEA 3 PER EFFETTUARE LA PARTENZA DELLA CORSA DELLE ORE 06.49.

IN TALE CIRCOSTANZA, MENTRE EFFETTUAVO LA SVOLTA A SINISTRA DA VIA DE AMICIS ARRIVAVA IL COLLEGA GIANNOTTA MAURIZIO ALLA GUIDA DEL BUS N. 559 IL QUALE SI FERMAVA PER FARMI SVOLTARE.

COME IMPEGNAVO L'INCROCIO SENTIVO IL RUMORE D'URTO, E GIRANDO LO SGUARDO SUL LATO SINISTRO NOTAVO CHE UNA FIAT UNO DI COLORE GRIGIO MI ERA VENUTA ADDOSSO SUL LATO ANTERIORE SINISTRO NELLE VICINANZE DELLA RUOTA.

L'UOMO ALLA GUIDA DELL'AUTOVETTURA IMPEGNAVA CONTRO MANO LA CORSIA OPPOSTA DI MARCIA.

SUL LUOGO DELL'INCIDENTE INTERVENIVANO I VIGILI URBANI DI TARANTO.

NESSUN FERITO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

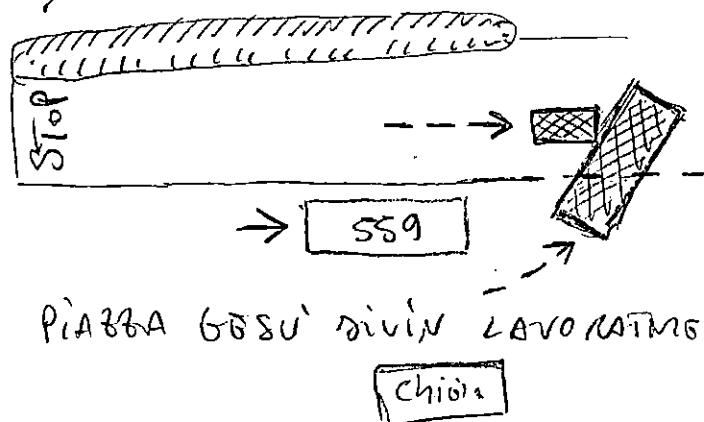
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

CA. 8/7/2013

pagina

2



VIA DE AMICIS

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
120/AR/13	06/07/2013	06.55	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
3	TARANTO - PIAZZA GESU' DIVIN LAVORATORE				
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
	534	CX 238 XG			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	Codice Fiscale		
132780	DE VITTORIA	ANGELO	DVTNGL71M12L049E		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	12-08-71	12-12-2005	TARANTO	74121	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA CARLO BORROMEO N. 9	DK	U17032555M	U.C.O.	01/02/2006	03/05/2018
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA	
FIAT	UNO	TA 370259	NITTI COSIMO (Ta, 17/6/53)	TARANTO	
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE			
VIA A. VOLTA N.80		MILANO ASS.NI Pol. 3234500316665 Sc. 01/09/2013			
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA	
NITTI GIUSEPPE (Ta, 5/2/46)				VIA TEATRO MASSIMO ED. 1 SC. A	STATTE (TA)
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO			
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	POLIZIA URBANA
TESTIMONI	
GIANNOTTA MAURIZIO ALLA GUIDA DEL BUS 559	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro attivo

Taranto, li 8/7/2013

Egr. Sig.

DE VITTORIA ANGELO
VIA CARLO BORROMEO N. 9
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 120/AR/13 del 06/07/2013

Il giorno 06/07/2013, il bus n° 534 da Lei condotto, impegnato sulla linea 3, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31/10/2002 e successive modificazioni ed integrazioni

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti


LA DIREZIONE

RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta - Taranto, li 8/7/2013
De Vittoria A/6

COMUNE DI TARANTO

DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE

Reparto Infortunistica Stradale

Tel. 099.4581023

Taranto, li 06-07-13 ore 8.00
Strada P.zza G. D'UVA LAVONARONE

CONDUCENTE

Cognome NITTI

Nome GIUSEPPE

Nato a ~~REGGIO CALABRO~~

il 05-02-1946

Residenza SCATTE

Via TEATRO MASSIMO

ED. 1 SC

Veicolo FIAT UVO

targato TA 370259

PROPRIETARIO

NITTI

COBITO

TA-14-06-53

NES. SANABRO

VIA A. VOLTA

N° 80

Ass.ne TUCANO

polizza 3232500316665

dal 1-03-13

al 1-09-13

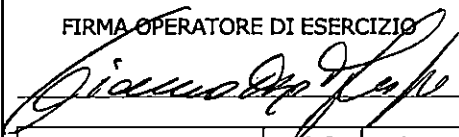
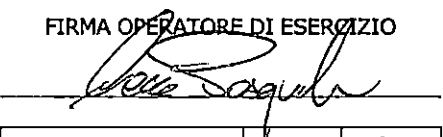
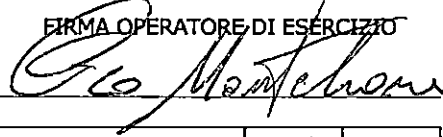
il vigile urbano

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 559 DATA 06 07-2013

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>12</u> DALLE ORE <u>5:05</u> ALLE ORE <u>16:57</u> LINEA <u>3</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>11:48</u> ALLE ORE <u>12:48</u> LINEA <u>3</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° <u>231</u> DALLE ORE <u>18:38</u> ALLE ORE <u>01:54</u> LINEA <u>20</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

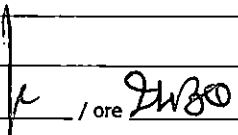
M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____



ore 21:30

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 534 **DATA** 06/07/2013

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
3	TAM	5:33	CM	5:55	DE UDONIA			
3	CM	6:02	TAM	6:40	DE UDONIA			
3	TAM	6:19			DE UDONIA			
3	TAM	8:45	CM	9:30	DE UDONIA			
3	CM	9:43	TAM	10:30	DE UDONIA			
3	TAM	10:41	CM	11:20	DE UDONIA			
3	CM	11:39	TAM	12:31	PAULISANO			
3	TAM	12:37	CM	13:29	PAULISANO			
3	CM	13:35	TAM	14:27	PAULISANO			
3	TAM	14:33	CM	15:15	PAULISANO			
3	CM	15:41	TAM	16:29	PAULISANO			
3	TAM	16:29	CM	17:24	PAULISANO			
3	CM	17:35	TAM	18:19	CM So			
3	TAM	18:30	CM	19:20	u o			
3	CM	19:20	TAM	20:22	u u			
3	TAM	20:30	CM	21:25	u u			
3	CM	21:30	TAM	22:15	u u			
3	TAM	22:15	CM	22:55	u u			
3	CM	22:55	TAM					
					9map			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>011</u> DALLE ORE <u>6:55</u> ALLE ORE <u>11:38</u> LINEA <u>3</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>DE VITO A.</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>614</u> DALLE ORE <u>11:29</u> ALLE ORE <u>17:29</u> LINEA <u>3</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Signature]</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>17:17</u> ALLE ORE <u>24:01</u> LINEA <u>3</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Signature]</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____: CAP. SANBARI 7:47 E.M.

NON EFFETTUAVO LA PARTENZA 6:49 DOVUTO AD UN SINISTRO CON
L'INTERVENTO DEI VEICOLI URBANI MI CONFERMAVANO ALLE ORE
8:25.

SECONDO INDICAZIONE CAP. CM. [Signature]

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

[Signature]
 ore _____









Oggetto: SINISTRO DEL 06/07/2013 A POL. RCV N. 0000059497074/0000050 - AMAT SPA (CX238XG) / NITTI COSIMO (TA370259) - NS. RIF. 120/AR/13

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 18/07/2013 20.08

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Con riferimento al sinistro in oggetto trasmettiamo in allegato la dichiarazione testimoniale rilasciata in data 16/07/2013 dal Sig. Giannotta Maurizio.
Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Il 09/07/2013 17.31, Sinistri ha scritto:

Si trasmette in allegato la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Con la presente si richiede il risarcimento dei danni subiti dal ns. mezzo aziendale ai sensi ex art.145, comma 2 del D.L.gvo 7/9/05 n.209 e art. 5 del DPR 18/07/2006 N.254.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

—Allegati:—

120AR13.giannotta maurizio.PDF

209 KB

DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

Il sottoscritto Giannotta Maurizio nato a Taranto il 11/02/1972 e ivi residente a Taranto in Piazza Sandro Petrinì n.18 (C.F. GNNMRZ72B11L049U) sotto la propria responsabilità dichiara quanto segue:

giorno 06/07/2013 alle ore 06.55 circa, mentre ero alla guida del bus Amat n. 559 targato DG437BF e percorrevo Piazza Gesù Divin Lavoratore con direzione Via De Amicis, mi fermavo al centro della Piazza per far svoltare il bus Amat n. 534 targato CX238XG condotto dal collega De Vittoria Angelo che doveva passare dall'altro lato della Piazza per posizionarsi al punto di fermata ed effettuare la partenza della corsa di linea 3 delle ore 06.49.

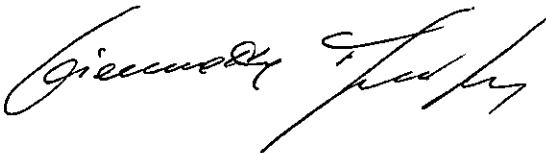
All'orario suindicato proprio mentre il bus Amat n.534 effettuava la manovra di svolta, veniva urtato sul lato anteriore sinistro dall'autovettura FIAT UNO targata TA/370259 il cui conducente, mi sorpassava dalla sinistra invadendo la corsia opposta di marcia (contromano).

Avendo assistito in diretta all'incidente, pigiavo prontamente il pulsante VEDR per la registrazione delle immagini. Inoltre, subito dopo l'incidente scattavo dal mio cellulare alcune foto sulla posizione dei mezzi post-urto dalle quali si evince inequivocabilmente che l'autovettura invadeva contromano la corsia opposta di marcia.

Poiché alle ore 07.08 dovevo iniziare la corsa di linea 3, andavo via dal luogo dell'incidente.

Letto, confermato e sottoscritto

Taranto, li 16/07/2013







Indirizzo **Piazza Gesù Divino Lavoratore**

L'indirizzo è approssimativo



120/ARH3



L'UFFICIALE RESPONSABILE
Sez. INFORTUNISTICA
(Ten. Cosimo DI GIACOMO)



AMAT s.p.a. - Protocollo in Arredo

Prot. N 1345

Del 12 AGO. 2013

P PRESIDENTE ☐

DG DIRETTORE GENERALE: ☐

DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐

DT DIRETTORE TECNICO ☐

DI	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐

UAG AFFARI GEN/PR/SINISTRI

UAG AFFARI GEN. P.R./SINISTRI
UA ACQUISTI/CONTRATTI

UA	ACQUISITI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ/BIANCIO	☐

UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
III	INFORMATICA	☐

UI INFORMATICA ☐

UR PERSONALE / DISTRIBUZIONI ☐

UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐

UT TECNICO ☐
 -PT PRODUZIONE ☐

uf.PT PRODOTTI TRAFFICO ☒
uf.PC RAGIONERIA ECONOMICA ☐

U.R.G. RAGIONERIA/ECNOMATO ☐
STO. STAFF QUALITA' ☐

STQ STAFF QUALITA' 1/11/11 11:11 AM

2

N ^o .	5 0 9	data incidente	0 6 0 4 2 0 1 3
		orario comunicazione c.o.	0 7 3 0
		orario intervento	0 7 4 5

Incidente con soli danni a cose ☒

con feriti ☐

mortale ☐

rilievi planimetrici ☐

fotografici ☒

ACCERTATORI

Qualifica	Cognome	Nome
BRIGADIERE	CAULANO	FRANCESCO
1	DE FLORIO	MIRELLA (HA)



CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI

orario presunto

08/30

Via [a] ORZINUOVI

intersezione [b] PIAZZA GESU' DIVO LAVONACORE

Strada [a]:

- ☒ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione:

- ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Strada [b]:

- ☒ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione:

- ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Fondo stradale

- ☒ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo):

Tempo

- ☒ sereno ☐ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

- ☐ Diurna, luce normale ☐ Notturna, illuminazione inesistente
☒ Diurna, luce abbagliante ☐ Notturna, illuminazione insufficiente
☐ Notturna, illuminazione discreta
☐ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note:

CELL. ~~323~~ ~~500316665~~ ~~13-03-13~~ ~~25-03-13~~



VEICOLO **A** Tipo AUTOVEICOLO marca FIAT
modello UNO targa 1A 340 259 Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore GRIGIO potenza max Kw tipo freno
immatricolazione 86 ultima revisione 13-04-12 esito REGOLARE
annotazioni:

Assicurazione MILANO
pol. nr. 323500316665 dal 1-03-13 al 1-09-13
proprietario NITTI CORRADO
nato a TANAUO il 17-06-53
residente TANAUO
via A. VOLTA nr. 80
conducente NITTI GIUSEPPE
nato a TANAUO il 9-02-1946
residente STATTE (CA)
via TEATRO MASSIMO EDI nr. 22A
titolare di PATEUTE cat. B nr. TA2126343N
rilasciato/a da PREFETTO di TANAUO
in data 13-03-13 valida al 25-03-13 con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati: NESSUNO

retrovisore esterno dispos. acustici
indicatori direzionali luci arresto
pneumatici imp. illuminaz.

DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **A** FIAT UNO TA 370259

danni: PARABRACCI ANTI ROTO; PARAFANGO ANT. DX.
ATTACCATO; GRUPPO COTCO ANT. DX. ROTO; COPERNO
ATTACCATO E FUORI SORDI.



Il veicolo ☒ è in condizioni ☐ non è in condizioni

di riprendere la marcia;

a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta e
trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

presso la depositeria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐

perché incustodito sulla pubblica via ☐

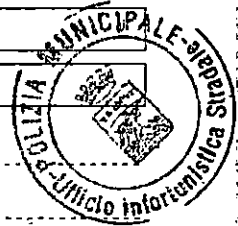
perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vc ☐

disposto con separato Verbale nr.

~~BIBIANA 24/4/13~~

LIVIA 3
N° 534

VEICOLO **B** Tipo AUTO BUL marca CX 238 XG
modello targa Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione ultima revisione esito
annotazioni:



Assicurazione ALLIANZ

pol. nr. 59497074 dal 1-4-13 al 31-03-2014

proprietario AMAT S.P.A.

nato a il

residente CATANATO

via C. BATTISTI nr. 657

conducente DE VITTORIA ANGELO

nato a CATANATO il 12-08-71

residente CATANATO (TALIANO)

via TOGNA nr. 26

titolare di PATENTE CEDE cat. nr. U14032555M

rilasciato/a da MEC di CATANATO

in data 1-02-2006 valida al 3-05-2016 con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati: NESSUNO

retrovisore esterno dispos. acustici

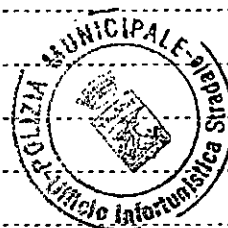
indicatori direzionali luci arresto

pneumatici imp. illuminaz.

DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **B** AUTOBUS CX 238 XG

danni: PROFONDA SCALFITURA FIANCATA LATERO
CENTRO SX PARTE BASSA.



Il veicolo ☒ è in condizioni ☐ non è in condizioni

di riprendere la marcia;

a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta e

trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

presso la depositaria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐

perché incustodito sulla pubblica via ☐

perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐

disposto con separato Verbale nr.



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

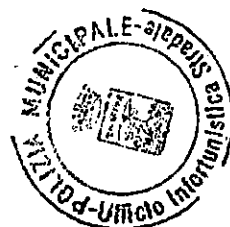
L'anno 2013, addì 6 del mese di luglio
alle ore in località P.zza G. D'Alagni Lavonazione
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G.

è presente il sig. NITTI GIUSEPPE
identificato a mezzo PATENTE TA2126343N
il quale, in qualità di CONDUCENTE "VEICOLO A"
riferisce quanto segue: CIRCOLAVO SU VIA ORSINI
PROVENIENTE DA STATTE ED EFFETTUAVO
LA SVOLTA A SX PER RINGHIONE P.ZZA G. D'ALAGNI
LAUVONAZIONE PER PROGREDIRE SU VIA
DE ARICIS, QUANDO L'AUTOBUSA DI LINEA
N° 536 DELLA LINEA 3 IN SOSTA M'UAGN
ALLA CHIESA GESU D'ALAGNI LAUVONAZIONE, SI
IMMETTEVA NEL FLUSSO VEICOLARE, DOPO
AVER SUPERATO ALTRO AUTOBUS, AUCHE' ESSO
IN SOLTA IN POSIZIONE PARALLELA TANTO
DA NON ESSERE DA ME VISIBLE, QUINDI
M'TAGLIAVA LA STRADA, MI VEDEVO
COSTRETTO A STENZARE PER EVITARLO
E AD INVADERE LA CORRIA OPPOSTA

Giuseppe Nitti 21



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2013, addì 06 del mese di luglio
alle ore 8.20 in località P.zza
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G.:

è presente il sig. DE VITTONI A AUGELLO
identificato a mezzo PATENTE J17032555M
il quale, in qualità di CONDUCENTE AUTO BUS
riferisce quanto segue: ERO FERMO IN P.ZZA GRVIN
LAVORATO NE DIREZIONE VIA DE ARICP
QUANDO NEU'EFFETTUAU' LA PARTENZA
PER SVOLTARE A DX DIREZIONE VIA
ONFINI, ALL'IMPROVISO LA MACCHINA
ANTAGONISTA MI TAMPONAVA PROVENEN
DO DA ~~DE~~ SINISTRA.

Autore: fl
Donna

DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

Il sottoscritto Giannotta Maurizio nato a Taranto il 11/02/1972 e ivi residente a Taranto in Piazza Sandro Petrinì n.18 (C.F. GNNMRZ72B11L049U) sotto la propria responsabilità dichiara quanto segue:

giorno 06/07/2013 alle ore 06.55 circa, mentre ero alla guida del bus Amat n. 559 targato DG437BF e percorrevo Piazza Gesù Divin Lavoratore con direzione Via De Amicis, mi fermavo al centro della Piazza per far svoltare il bus Amat n. 534 targato CX238XG condotto dal collega De Vittoria Angelo che doveva passare dall'altro lato della Piazza per posizionarsi al punto di fermata ed effettuare la partenza della corsa di linea 3 delle ore 06.49.

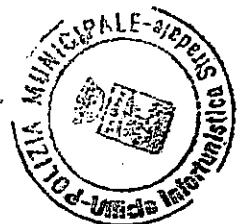
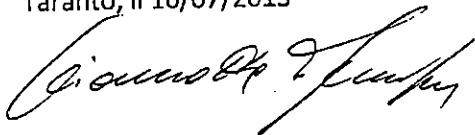
All'orario suindicato proprio mentre il bus Amat n.534 effettuava la manovra di svolta, veniva urtato sul lato anteriore sinistro dall'autovettura FIAT UNO targata TA/370259 il cui conducente, mi sorpassava dalla sinistra invadendo la corsia opposta di marcia (contromano).

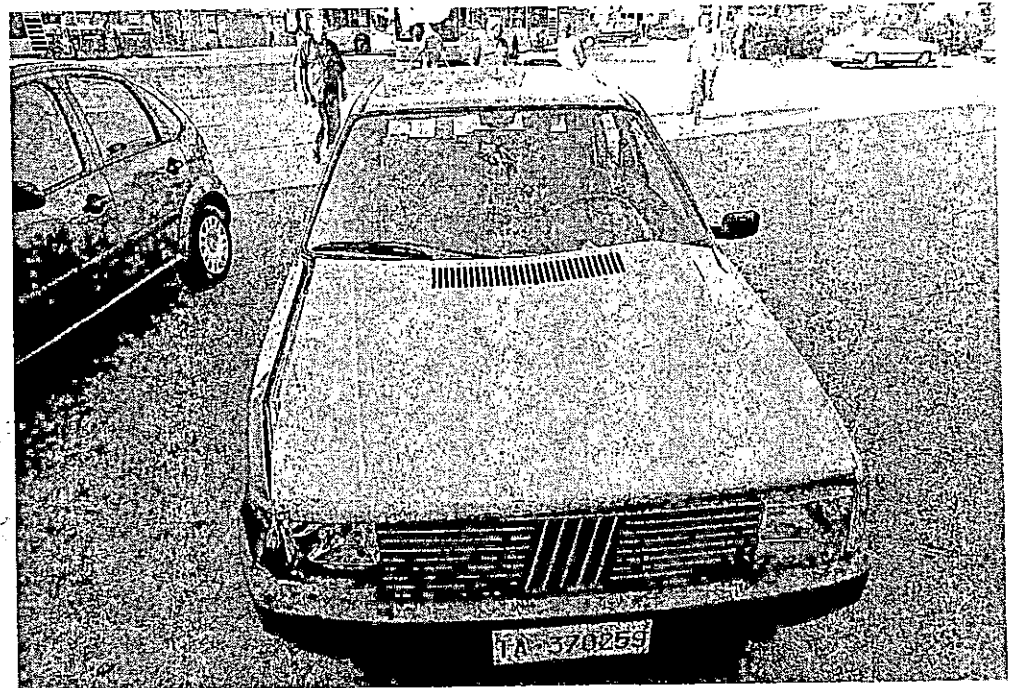
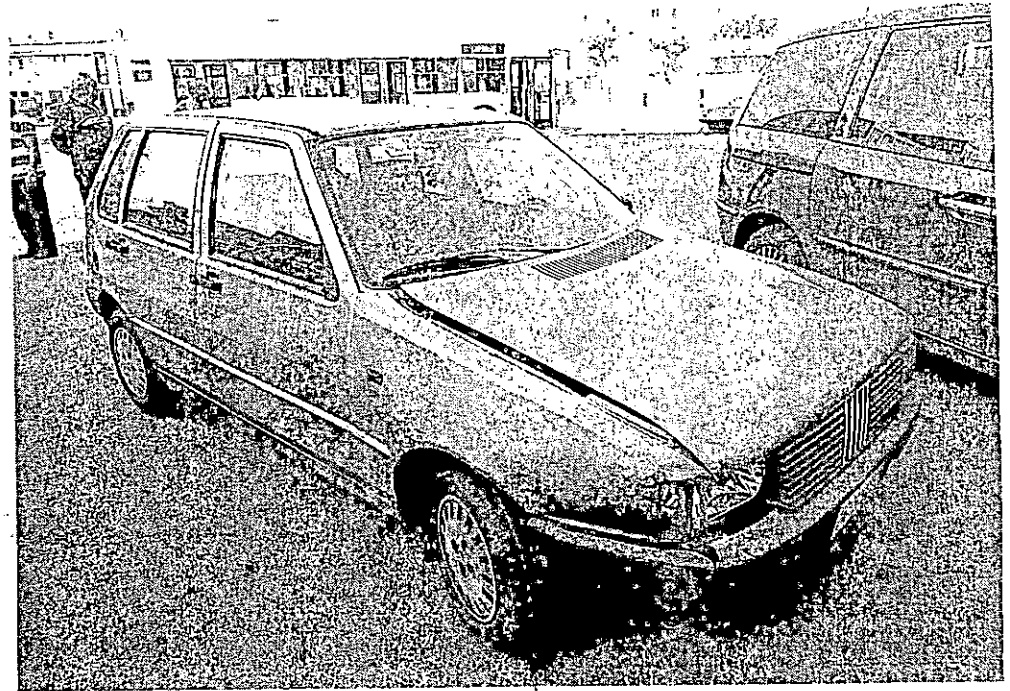
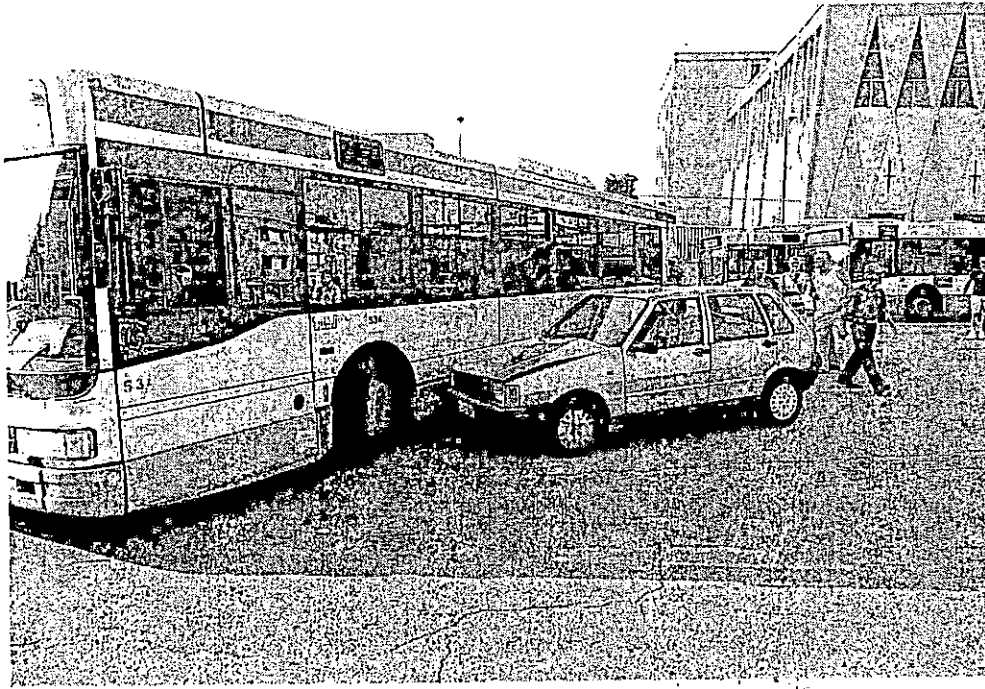
Avendo assistito in diretta all'incidente, pigiavo prontamente il pulsante VEDR per la registrazione delle immagini. Inoltre, subito dopo l'incidente scattavo dal mio cellulare alcune foto sulla posizione dei mezzi post-urto dalle quali si evince inequivocabilmente che l'autovettura invadeva contromano la corsia opposta di marcia.

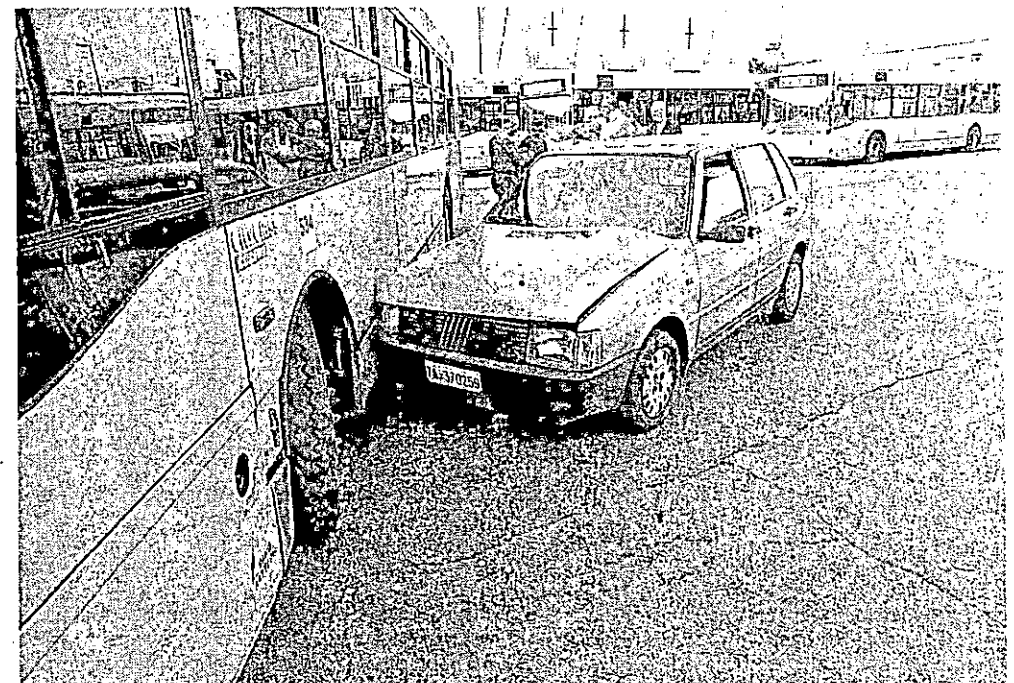
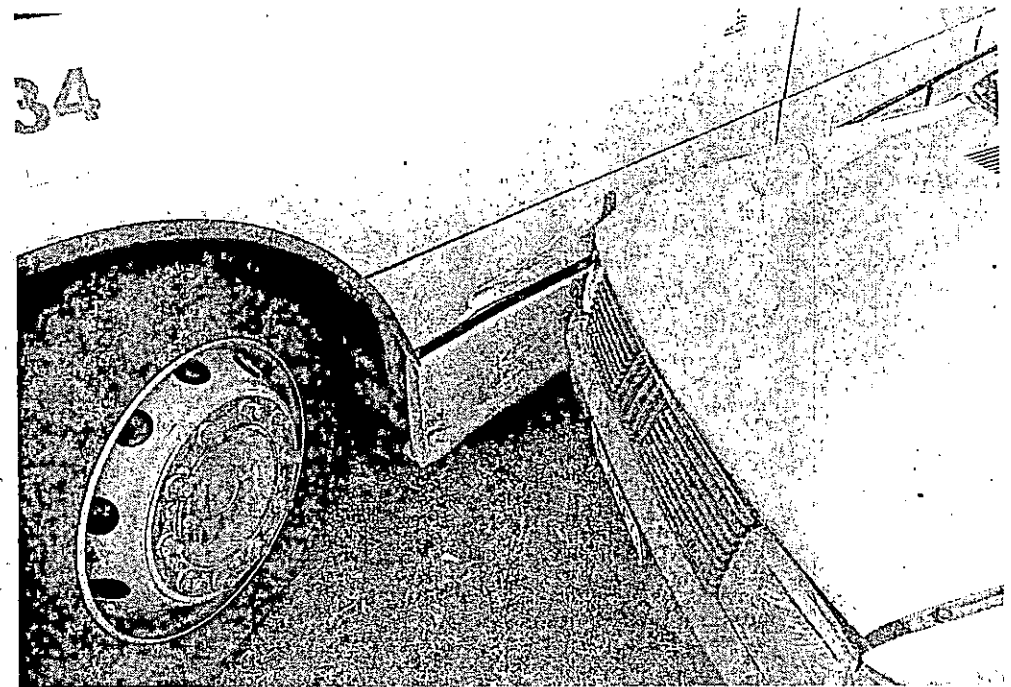
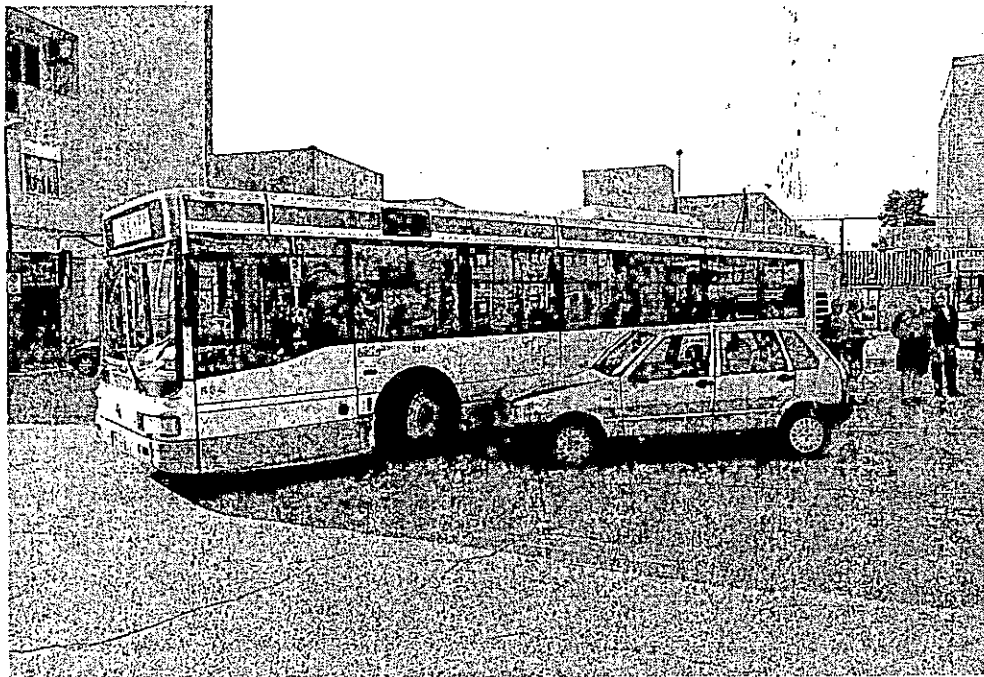
Poiché alle ore 07.08 dovevo iniziare la corsa di linea 3, andavo via dal luogo dell'incidente.

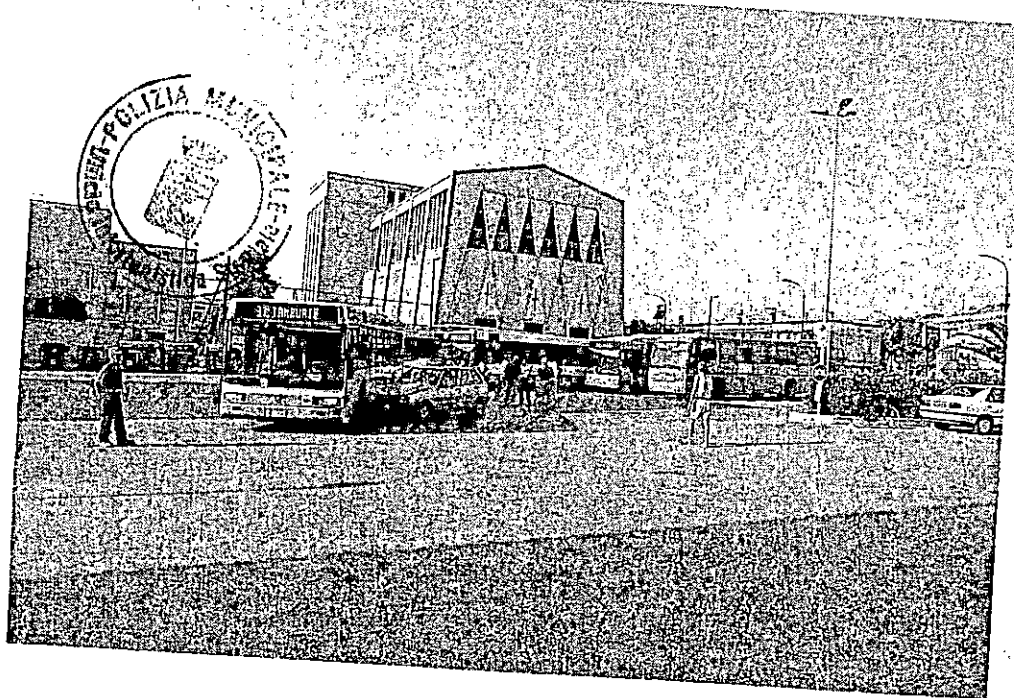
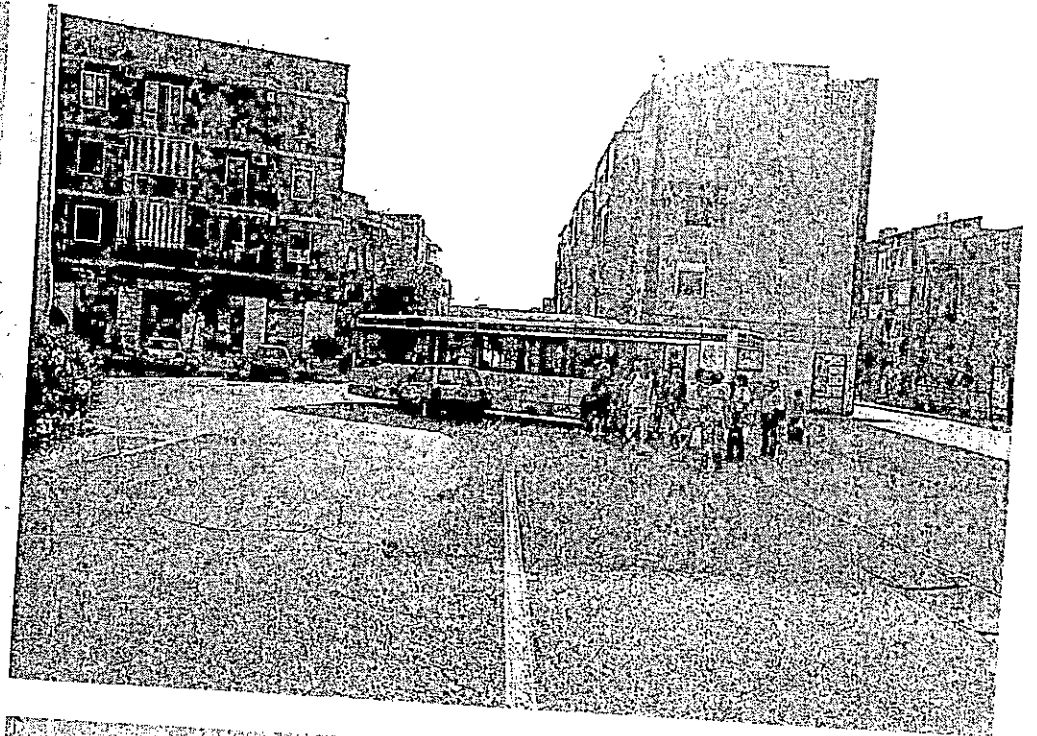
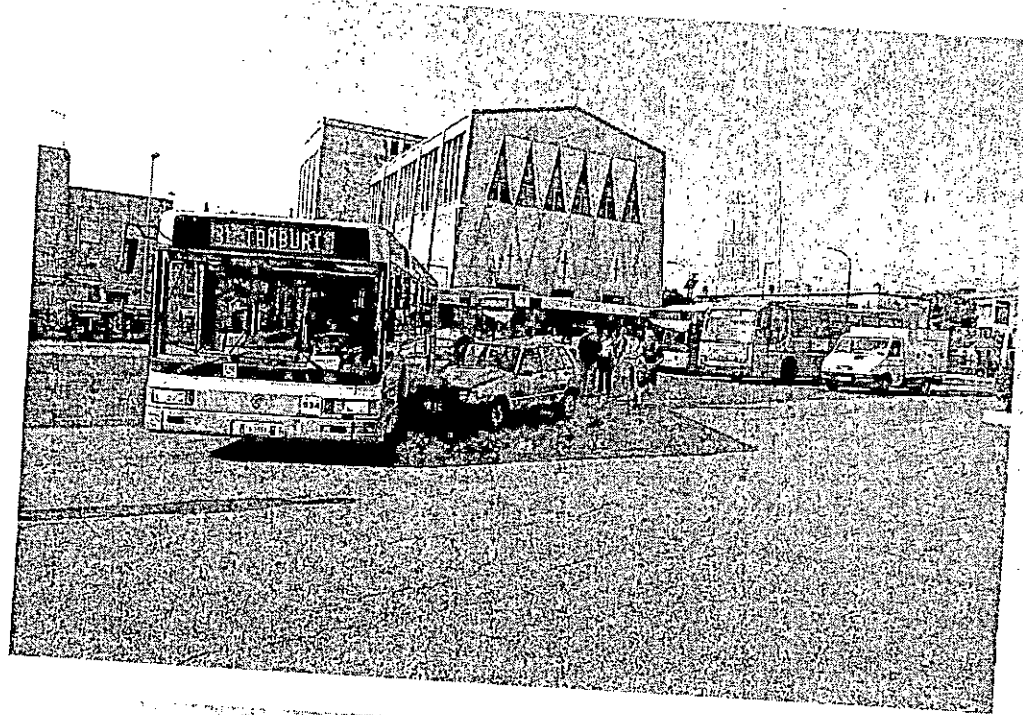
Letto, confermato e sottoscritto

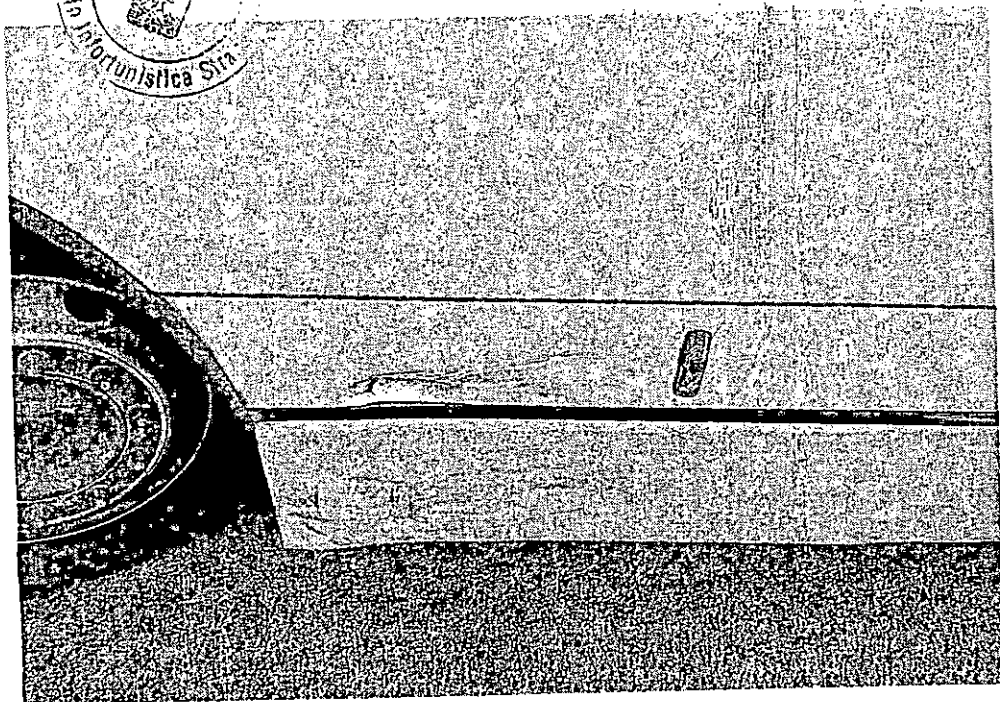
Taranto, li 16/07/2013











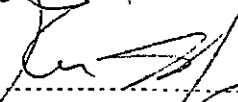
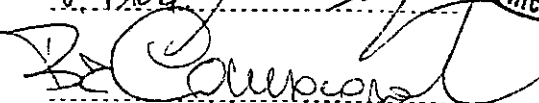
DESCRIZIONE SULLO STATO DEI LUOGHI

IN DATA 06/07/2013 ALL'ORA 07:45 CIRCA SUBSEGNA-
ZIONE DELLA C.R.O., LA PATULLIA COSTITUITA DALLE SOTTOSCRIT-
TE V. BRIG. CAUSARANO E V. BRIG. DEFLORIS SI PORTAVA IN
PIAZZA GOSU DI VIN. LABORATORE, GIUNTO SUL POSTO ERANO
PRESENTI UNA FIAT UNO TARGATA TA 370259 IN POSIZIONE
OBBLIQUA VERSO SX, NELLA DIREZIONE DI VIA DEAMICIS
PIÙ PRECISAMENTE NELLA STRADA PIZZICATA OPPOSTA AL
PROPRIO SENSO DI MARCIA E CON IL FRONTALI IN DIREZIONE
VIA DEAMICIS. LO SPIGOLO ANT. DX DELLA STESSA RISULTAVA
A CONTATTO DELLA FIAT ANT. SX DELL'AUTOBUS N° 534 DELLA
LINEA 3. L'AUTOBUS TARGATO CX 238XG, SI TROVAVA AL CENTRO
DELLA PIAZZA, PIÙ PRECISAMENTE A CAVALLO DELLA LINEA DI FORTIERA
VI PRESENTI CON CILINDRINI DI GUIDA RIVOLTI A NORD DELLA PIAZZA.
NESSUNO DEI CONDUCENTI LACERTAVA DANNI FISICI
NESSUNA PERSONA IN FORTATA DEI FATTI SI PRESENTAVA ALC
SOLVENTI

ENTRARE. I CONDUCENTI RILASCIANO SPONTANEO DICHA-
RAZIONI.

TEATRO DEL SINISTRO RISULTA ESSERE PIAZZA GOSU DI VIN. LABORATORE.
PIAZZA PERCORRIBILE DAI VEICOLI, A DOPPIO SENSO DI MARCIA, SUDDIVISA
IN DUE LARGHEZZE CON SPARTITRAPPEO PIAZZATO
NON VI ERA ALCUNA TRACCIA DI FRENOTA ASCRIVIBILE
AI VEICOLI COINVOLTI -

Gli Agenti operanti

V. Brig. 
V. Brig. 

DINAMICA

Dai rilievi effettuati, dai danni ai veicoli e dalle dichiarazioni dei rispettivi conducenti, si é così ricostruita la dinamica del sinistro nel quale i sottoscritti sono intervenuti.

IL CONDUCENTE DELL'AUTOBUS TARGATO CX 238 XG, A SUO DIRE, ERA FETTO DI NANZI ALL'INGRESSO DELLA CHIESA "GESU' DIVIN LAORATORE" UBICATA IN P.M. "GESU' DIVIN LAORATORE" CON GLI ORGANI DI GUIDA PUNTO L'UORSE VIA DE AMIGIS, QUANDO NEL RIPRENDERE LA MARCIA EFFETTUAVA MANOVRA DI SVOLTA A SX PER RAGGIUNGERE IL VORTANTE OPPOSTO DELLA PARR. NEL VARCAR LA LINEA DI PARRERIA IN PRESENTE E NON'ARCO DI CURVARE A SX NON SI AVVEDEVA DELL'AUTOVEITURA FIAT UNO CHE IN QUEL MOMENTO SOPRAGGIUNGEVA DA TERGO E DA SX. NELLA FASE ANTECEDENTE IL CONDUCENTE DELL'AUTOVEITURA FIAT UNO TARGATA TA 370250 TRANSITAVA PER LA PARR. GESU' DIVIN LAORATORE CON DIREZIONE DA VIA ORSINI A VIA DE AMIGIS, QUANDO GIUNTO ALL'ALTEZZA DELLA CHIESA, POSSA ALLA PROPRIA DX, PRESUNTIVAMENTE SI VEDeva COSTRETTO AD INVADERE LA CORSIA OPPOSTA AL SENSO DI MARCIA PER EVITARE DI COLLIDERE CON L'AUTOBUS CHE IN QUEL MOMENTO AVEVA IMPEGNATO LA CORSIA PER EFFETTUARE LA MANOVRA DESCRITTA.

L'URTO SI CONCRETIZZAVA NELLA SOTTOCARREGGIATA OUBSI DELLA PARRA TRA IL FRONTALI



Segue dinamica del sinistro

DX DOWA VOTURA FIAT UNO BP FIANCHA
LATERO/CONTRO SX DOL AUTOBUS

Rilevate - non rilevate le seguenti infrazioni al Codice della Strada:



Gli Agenti operanti

U. Br...

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale					
PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI N. <u>117284</u> DEL <u>31.07.2013</u>	Si assegna a Servizio/Ufficio:				
Spazio per diritti di segreteria					
					
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">POLIZIA MUNICIPALE TARANTO Infortunistiche Stradale</td> </tr> <tr> <td>Prot. nr. <u>117284</u></td> <td><u>31-7013</u></td> </tr> </table>		POLIZIA MUNICIPALE TARANTO Infortunistiche Stradale		Prot. nr. <u>117284</u>	<u>31-7013</u>
POLIZIA MUNICIPALE TARANTO Infortunistiche Stradale					
Prot. nr. <u>117284</u>	<u>31-7013</u>				

Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a TARANTO il
10/11/63 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE 13/C
IN QUALITA' DI DIPENDENTE ADDETTO ALL'UFFICIO SINISTRI AMAT SIA

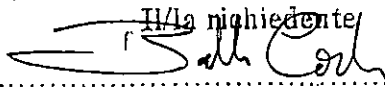
chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: € 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 6/7/2013 via: PIAZZA GESU' DIVIN LAVORATORE
parti: AMAT (CX238XG) / Nitti (TA1370259) (spese: € 10,00)
- ☐ altro: (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: € 5,10).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria, Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 30/7/2013

Il/la richiedente


Verificato documento CARTA D'IDENTITA' n. A0 8282580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

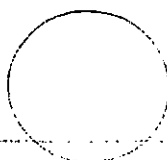
Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio



COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

120/22113

La presente copia, composta di n° 16 fasciate è conforme all'originale.

Taranto. Il 9-8-013

L'UFFICIALE RESPONSABILE
Sez. INFORTUNISTICA
(Ten. Cosimo DEGIACOMO)



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

PRONTUARIO
PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI
INCIDENTI STRADALI

Nr.	509	data incidente	06 04 2013
		orario comunicazione c.o.	07 30
		orario intervento	07 45
Incidente con soli danni a cose ☒		rilievi planimetrici ☐	
con feriti ☐		fotografici ☒	
mortale ☐			
ACCERTATORI			
Qualifica	Cognome	Nome	
PRIGIANTINI	CAUSARANO	FRANCESCO	
2	DE FLORIO	MIRELLA (FRANCESCO)	



CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI

orario presunto

0830

Via [a] ORIGIN
intersezione [b] P.zza Gesù Divo Lavonatore

Strada [a]:

- ☒ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Strada [b]:

- ☒ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Fondo stradale

☒ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo):

Tempo

☒ sereno ☐ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

- ☐ Diurna, luce normale ☐ Notturna, illuminazione inesistente
☒ Diurna, luce abbagliante ☐ Notturna, illuminazione insufficiente
☐ Notturna, illuminazione discreta
☐ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note:

CELL. ~~323500316665~~ ~~13-03-13~~ ~~13-04-12~~ ~~13-03-13~~



VEICOLO **A** Tipo AUTOVEICOLO marca FIAT
modello UNO targa TA 340259 Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore GRIGIO potenza max Kw tipo freno
immatricolazione 86 ultima revisione 13-04-12 esito REGOLARE
annotazioni:

Assicurazione MILANO
pol. nr. 323500316665 dal 1-03-13 al 1-09-13
proprietario NITTI CORINNO
nato a TANAUO il 14-06-53
residente TANAUO
via A. VOLTA nr. 80
conducente NITTI GIUSEPPE
nato a TANAUO il 5-02-1946
residente STATTE (CA)
via TEATRO MASSIMO EDI nr. 22A
titolare di PATEENTE cat. B nr. TA2126343N
rilasciato/a da PREFETTO di TANAUO
in data 13-03-1988 valida al 25-03-2011 con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati:

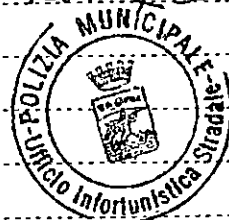
NESSUNO

retrovisore esterno dispos. acustici
indicatori direzionali luci arresto
pneumatici imp. illuminaz.

DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **A** FIAT UNO TA 370259

danni: PARAVANTI ANT. ROVERO; PARAPANGO ANT. DX
AMMACCATO; GRUPPO VETICO ANT. DX ROVERO; COPRINO
AMMACCATO E FUORI SOSTA.



Il veicolo ☒ è in condizioni ☐ non è in condizioni

di riprendere la marcia;

a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta e

trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

presso la depositeria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐

perché incustodito sulla pubblica via ☐

perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐

disposto con separato Verbale nr.

LIVEA 3
N° 534

VEICOLO **B** Tipo AUTO BUL marca CX 838 XG

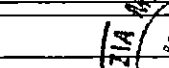
modello _____ targa _____ Stato _____

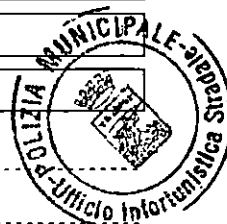
telaio _____ cilindrata _____ tara in q. _____

colore _____ potenza max Kw _____ tipo freno _____

immatricolazione _____ ultima revisione _____ esito _____

annotazioni: _____





Assicurazione ALLIANZ

pol. nr. 59497074 dal 1-4-13 al 31-03-2014

proprietario ARAT S.P.A.

nato a il

residente TAH AUTO

via C. BATTISTI nr. 657

conducente DE VITTONIA ANGELO

nato a CANAURO || 12-08-74

residente FRANCANTO (TALCA)

via TOGUA nr. 26

titolare di PATE UTE CEDE cat. nr. U14032555M

rilasciato/a da MEIC di GRANATO

in data 1-02-2006 valida al 3-05-2016 con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati:

NEEDSONO

retrovisore esterno..... dispos. acustici.....

indicatori direzionali **luci arresto**

pneumatici imp. illuminaz.

DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **B** AUTOBUS CX 238 XG
danni: PROFONDA SCALFITURA FIANCATA LATERO
CENTRO & PARTE BASSA



Il veicolo ☒ è in condizioni ☐ non è in condizioni

di riprendere la marcia;

a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta Autogrù e

trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

presso la depositaria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐

perché incustodito sulla pubblica via ☐

perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐

disposto con separato Verbale nr.



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

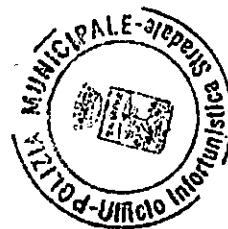
L'anno 2013, addì 6 del mese di luglio
alle ore in località P.zza G. D'Ala LAURONAZIONE
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G.

è presente il sig. NITTI GIUSEPPE
identificato a mezzo PATENTE TA2126343N
il quale, in qualità di CONDUCENTE "VEICOLO A"
riferisce quanto segue: CIRCOLAVO SU VIA ORLANDI
PROVENIENTE DA STAZIONE ED EFFETTUAVO
LA SVOLTA A DX DIREZIONE P.ZZA G. D'AL
LAURONAZIONE PER PROSEGUIRE SU VIA
DE ARICIS, QUANDO L'AUTOBUS N° 536
N° 536 DELLA LINEA 3 IN SOSTA N'AVANZ
ALLA CHIESA GESÙ D'AL LAURONAZIONE, SI
IMMETTEVA NEL FLUSSO VEICOLARE, DOPO
AVER SUPERATO ALTRO AUTOBUS, AUCHE' ES
IN SOSTA IN POSIZIONE PARALLELA, TANTO
DA NON ESSERE DA ME VISIBLE, QUINDI
MI TAGLIAVA LA STRADA, MI VEDENDO
COSTRETTO A STENZARE PER EVITARE
E AD INVADERE LA CORSA OPPOSTA.

Causa - C. Mininno 21



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2013, addì 06 del mese di luglio
alle ore 8.20 in località P.zza
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G.

è presente il sig. DE VITTONIA AUGELLO
identificato a mezzo PATENTE J17032555M
il quale, in qualità di CONDUCENTE AUTO BUS
riferisce quanto segue: ERO FERMO IN P.ZZA GRVIN
LAVORATO NE DIREZIONE VIA DE ARICIA
QUANDO NELL'EFFETTUARE LA PARTENZA
PER SVOLTARE LA DIREZIONE VIA
ONFIA, ALL'IMPROVISO LA MACCHINA
ANTAGONISTA MI TAMPONAVA PROVENEN
DO DA ~~DESSA~~ SINISTRA.

Autore: fl
Quarta

DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

Il sottoscritto Giannotta Maurizio nato a Taranto il 11/02/1972 e ivi residente a Taranto in Piazza Sandro Petrini n.18 (C.F. GNNMRZ72B11L049U) sotto la propria responsabilità dichiara quanto segue:

giorno 06/07/2013 alle ore 06.55 circa, mentre ero alla guida del bus Amat n. 559 targato DG437BF e percorrevo Piazza Gesù Divin Lavoratore con direzione Via De Amicis, mi fermavo al centro della Piazza per far svoltare il bus Amat n. 534 targato CX238XG condotto dal collega De Vittoria Angelo che doveva passare dall'altro lato della Piazza per posizionarsi al punto di fermata ed effettuare la partenza della corsa di linea 3 delle ore 06.49.

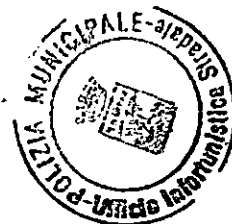
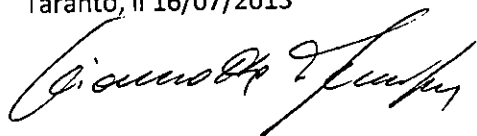
All'orario suindicato proprio mentre il bus Amat n.534 effettuava la manovra di svolta, veniva urtato sul lato anteriore sinistro dall'autovettura FIAT UNO targata TA/370259 il cui conducente, mi sorpassava dalla sinistra invadendo la corsia opposta di marcia (contromano).

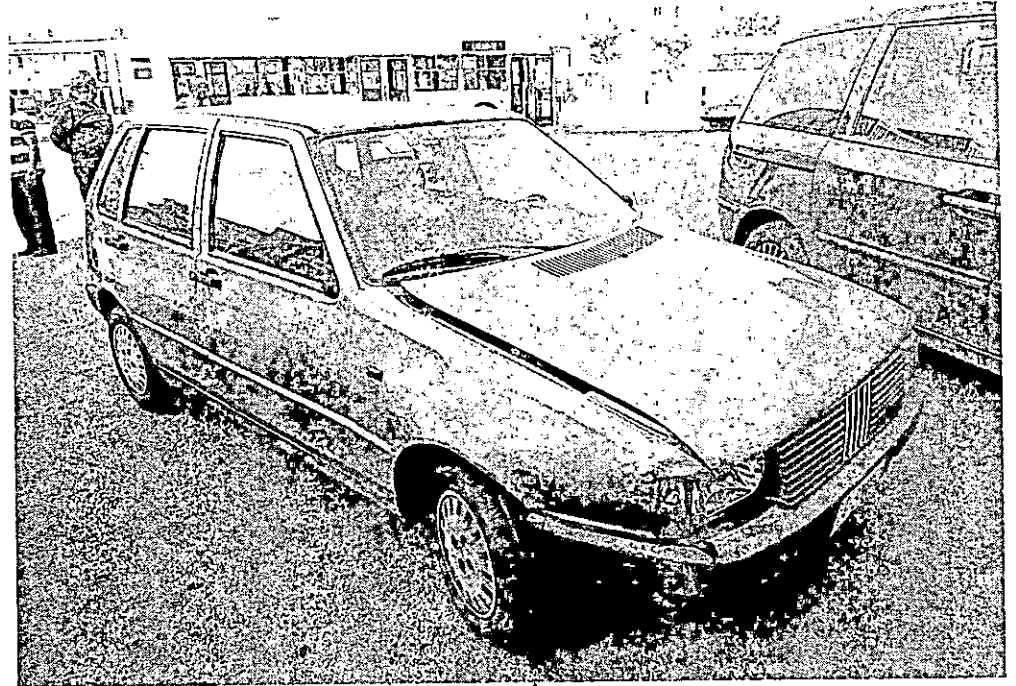
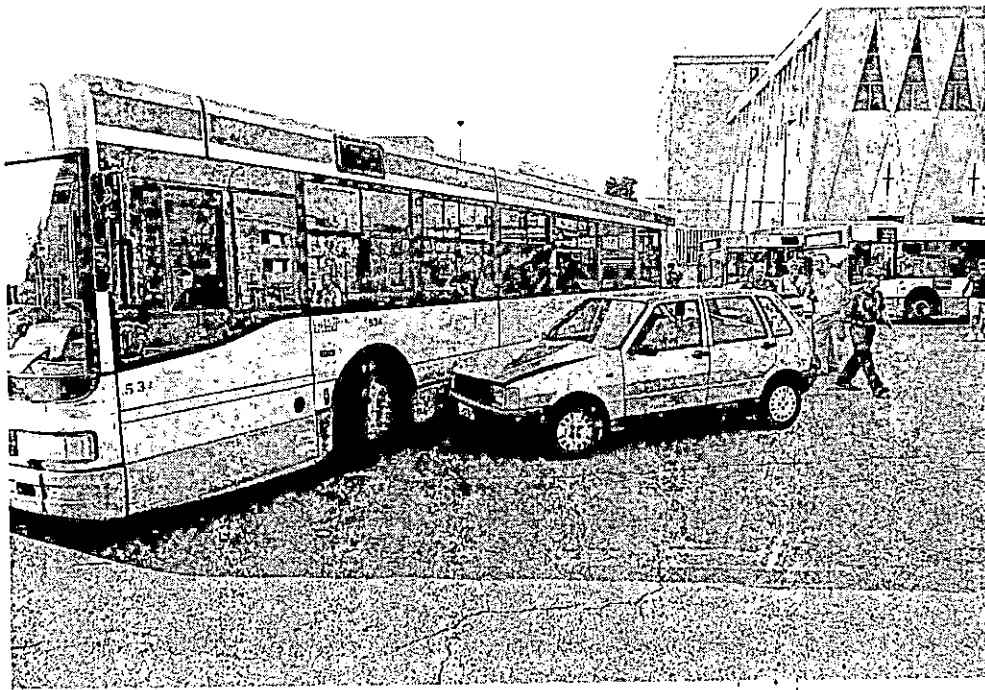
Avendo assistito in diretta all'incidente, pigiavo prontamente il pulsante VEDR per la registrazione delle immagini. Inoltre, subito dopo l'incidente scattavo dal mio cellulare alcune foto sulla posizione dei mezzi post-urto dalle quali si evince inequivocabilmente che l'autovettura invadeva contromano la corsia opposta di marcia.

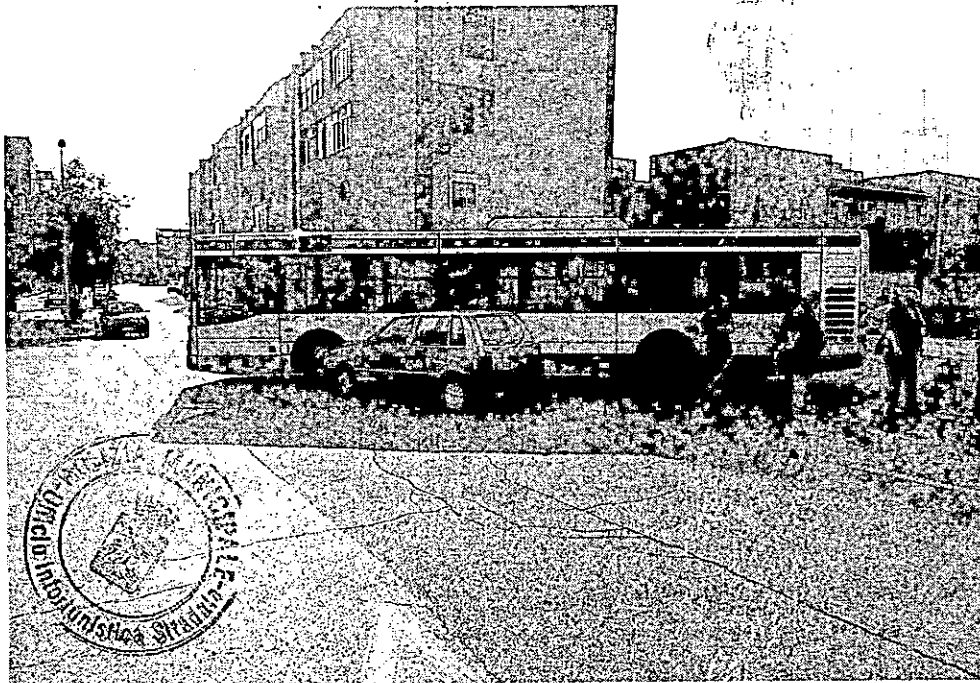
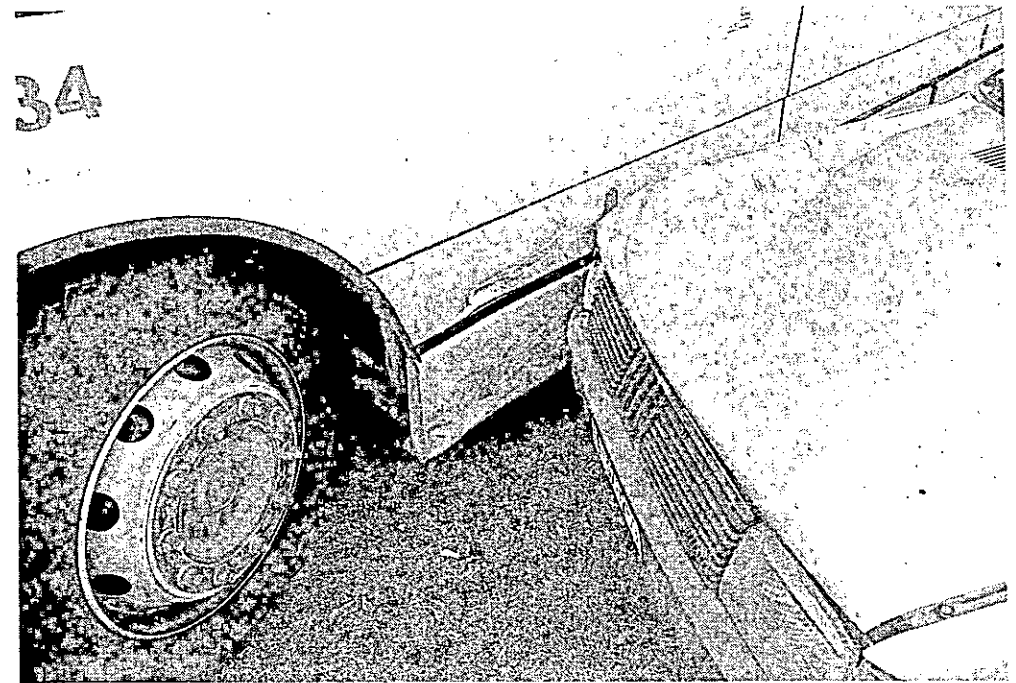
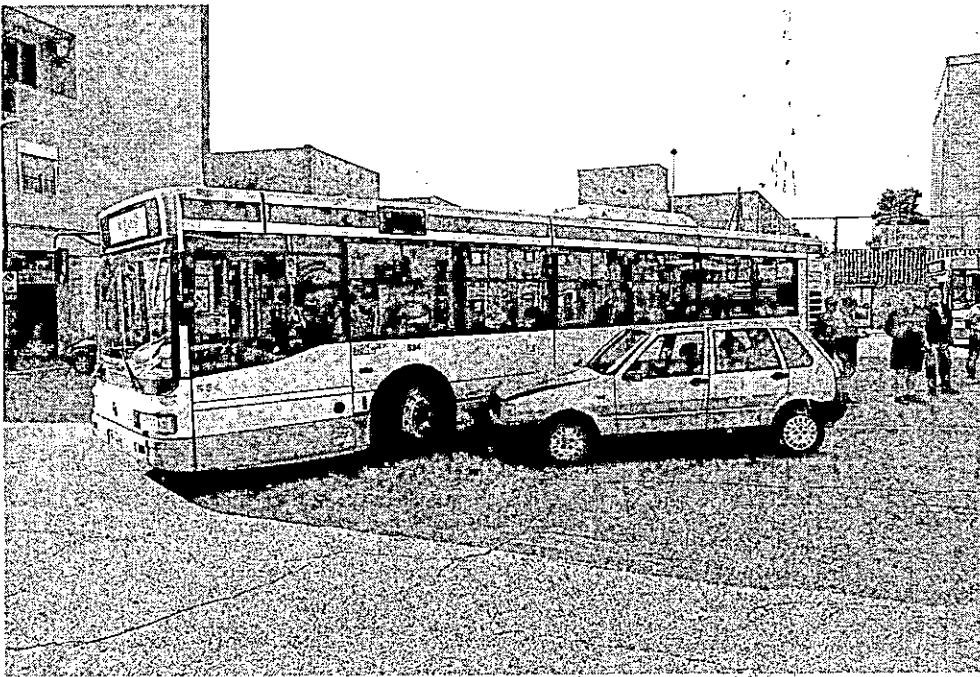
Poiché alle ore 07.08 dovevo iniziare la corsa di linea 3, andavo via dal luogo dell'incidente.

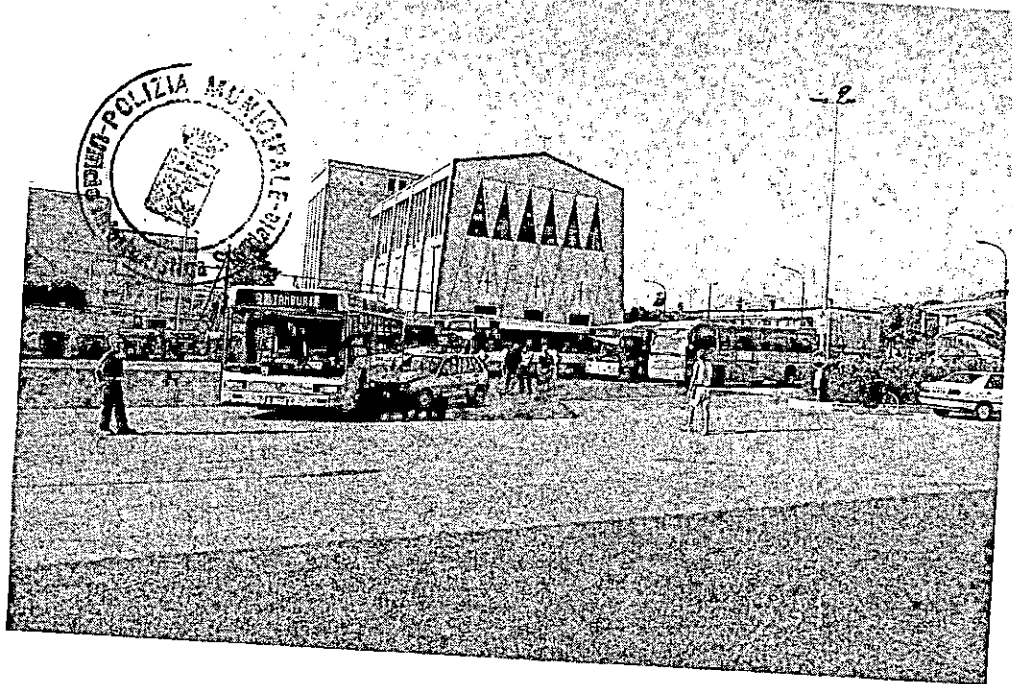
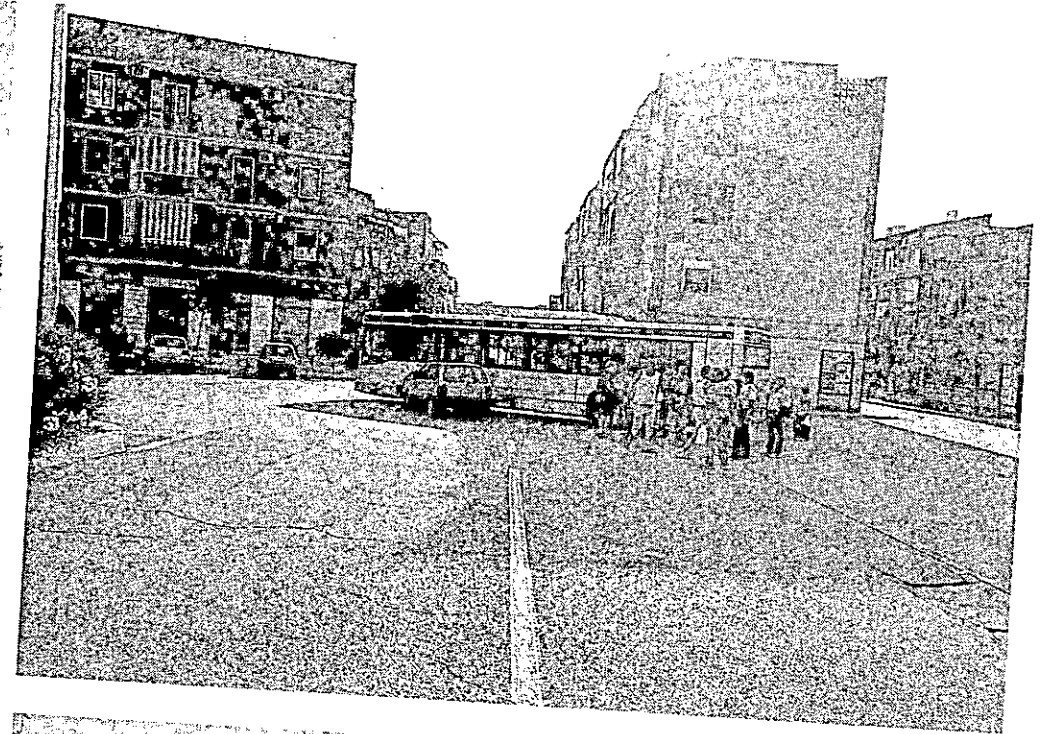
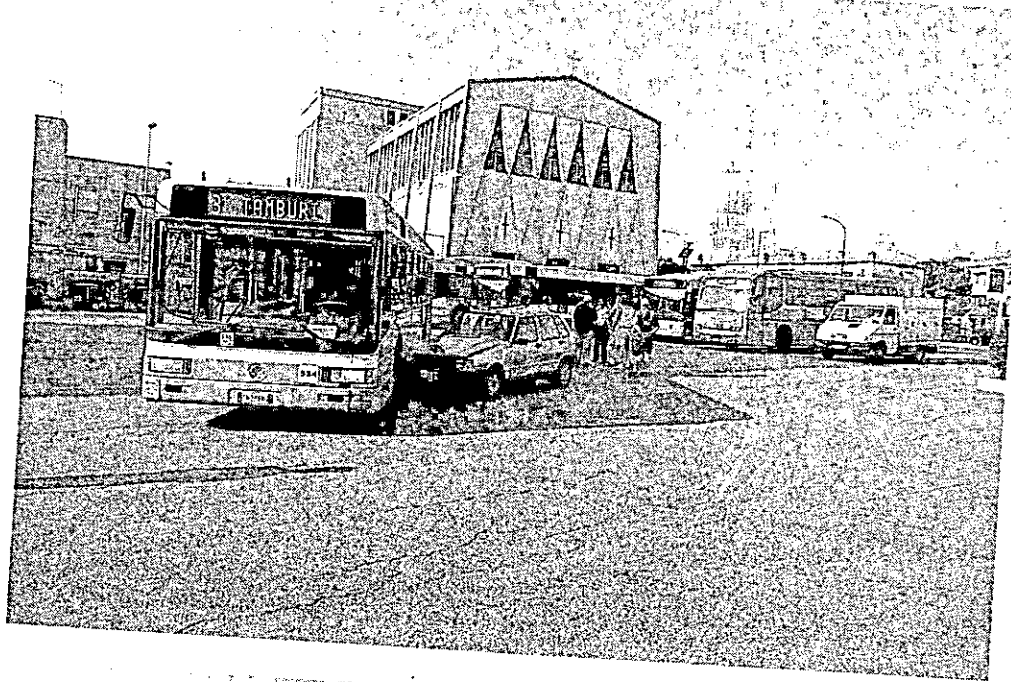
Letto, confermato e sottoscritto

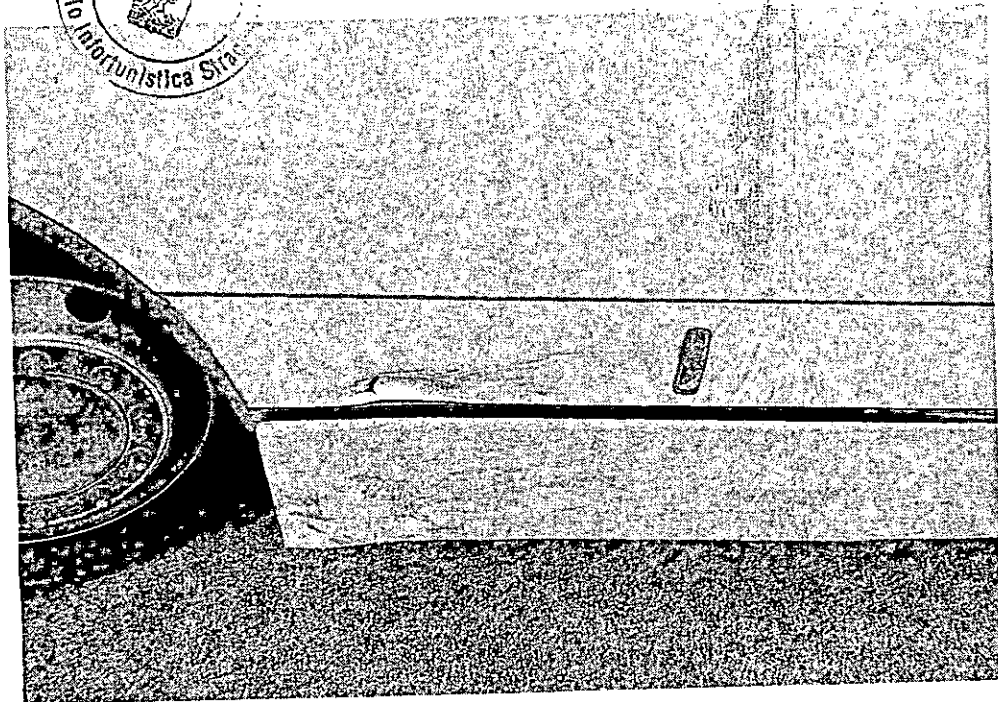
Taranto, li 16/07/2013











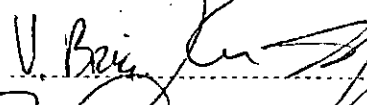
DESCRIZIONE SULLO STATO DEI LUOGHI

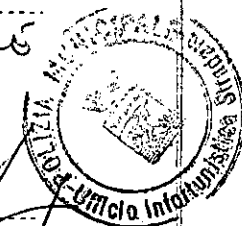
IN DATA 06/07/2013 ALL'ORE 07:45 CIRCA SUBSEGUITA
DALLA C.R.O., LA PATULLA COSTITUITA DALLE SOTTOSCRIT
TE V. BRIG. CAUSARANO F. E V. BRIG. DEFLORANT. SI PORTAVA IN
PIAZZA GOSU DI VIN. LAVORABILI. GIUNTO SUL POSTO ERANO
PRESENTI UNA FIAT UNO TARGATA TA 370259 IN POSIZIONE
OBBLIQUA, VERSO SX, NELLA DIREZIONE DI VIA DE AMICIS
PIÙ PRECISAMENTE NELLA SEMICARREGGIATA OPPOSTA AL
PROPRIO SENSO DI MARCIA E CON IL FRONTALE IN DIREZIONE
VIA DE AMICIS. LO SPIGOLO ANT. DX DELLA STESSA RISULTAVA
A CONTATTO DELLA FIAT ANT. SX DELL'AUTOBUS N° 534 DELLA
LINEA 3. L'AUTOBUS TARGATO CX 238X4, SI TROVAVA AL CENTRO
DELLA PIAZZA, PIÙ PRECISAMENTE A CAVALLO NELLA LINEA DI SEPARAZIONE
VIA PRESENTI CON GLI ORGANI DI GUIDA RIVOLTI A NORD DELLA PIAZZA.
NESSUNO DEI CONDUCENTI LACERTAVANO DANNI FISICI
NESSUNA PERSONA IN FORTUNA DEI FATTI SI PRESENTAVA ALC
SOPRATTUTTI.

ENTRAMPBE I CONDUCENTI RILASCIANDO SPONTANEO DICHA
RAZIONI.

TERMINO DEL SINISTRO RISULTA ESSERE PIAZZA GOSU DI VIN. LAVORABILI.
PIAZZA PERCORRIBILE DAI VEICOLI, A DOPPIO SENSO DI MARCIA, SUDDIVISO
IN DUE CARREGGIE CON SPARTITRATTO RALZATO
NON VI ERA ALCUNA TRACCIA DI FRENOTA ASCRIVIBILE
AI VEICOLI COINVOLTI -

Gli Agenti operanti

V. Brig. 
De Causarano



DINAMICA

Dai rilievi effettuati, dai danni ai veicoli e dalle dichiarazioni dei rispettivi conducenti, si é così ricostruita la dinamica del sinistro nel quale i sottoscritti sono intervenuti.

IL CONDUCENTE DELL'AUTOBUS TARGATO CX 238 XG, A SUO DIRIGERE, ERA FERMO DINNANZI ALL'INGRESSO DELLA CHIESA "GESU' DIVIN LAVORATORE" UBICATA IN P.ZZA "GESU' DIVIN LAVORATORE" CON GLI ORGANI IN GUIDA RIVOLTI VERSO VIA DE AMICIS, QUANDO NOT RIPRENDERE LA MARCIA EFFETTUAVA MANOVRA DI SVOLTA A SX PER RAGGIUNGERE IL VERSANTE OPPOSTO DELLA PIAZZA. NEL VARCAR LA LINEA DI PIAZZA LA IPI PRESENTE E NON ARCO DI CURVATURE A SX NON SI AVVEDEVA DELL'AUTOVEICOLA FIAT UNO CHE IN QUEL MOMENTO SOPRAGGIUNGEVA DA DENTRO E DA SX. NELLA FASE ANTERIORE IL CONDUCENTE DELL'AUTOVEICOLA FIAT UNO TARGATO TA 370250 TRANSITIVA PER LA P.ZZA GESU' DIVIN LAVORATORE CON DIREZIONE DA VIA ORSINI A VIA DE AMICIS, QUANDO GIUNTO ALL'ALTEZZA DELLA CHIESA, PER LA SUA PROPRIA DZ, PRESUNTIVAMENTE SI VEDDEVA COSTRITTO AD INVADERE LA CORSA OPPOSTA AL SENSO DI MARCIA PER EVITARE DI COLLIDERE CON IL AUTOBUS CHE IN QUEL MOMENTO AVEVA IMPEGNATO LA CORSA PER EFFETTUARE LA MANOVRA DESCRITTA.

L'URTO SI CONCRETTIZZAVA NELLA SEQUENZA GIUSTA OVEST DELLA PIAZZA TRA IL FRONTALI



Segue dinamica del sinistro

DX DOWA VETURA FIAT UNO 87D FIANCATA
LATERO/CONTRO SX D82 AUTOBUS

Rilevate - non rilevate le seguenti infrazioni al Codice della Strada:



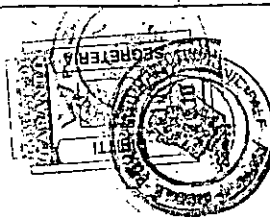
Gli Agenti operanti

U. Br. E. S.
B. C. Alberto N.

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI N. <u>117284</u> DEL <u>31.07.2013</u>	Si assegni a Servizio/Ufficio:
--	-----------------------------------

Spazio per diritti di segreteria



POLIZIA MUNICIPALE TARANTO Infortunistica Stradale	
Prot. nr. <u>117284</u>	<u>31-7-2013</u>

Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a TARANTO il
10/11/63 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE 13/C
IN QUALITA' DI DIPENDENTE ADDETTO ALL'UFFICIO SINISDEI AMAT SIA

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: € 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 6/7/2013 via: PIAZZA GESU' DIVIN LAVORATORE
parti: AMAT (CX238XG) / Nitti (TA1370259) (spese: € 10,00)
- ☐ altro: (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano ☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spesa: € 5,10).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 30/7/2013 Il/la richiedente [firma]

Verificato documento CARTA D'IDENTITA' n. A0 8282580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

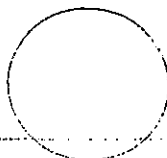
Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio





Comune di Taranto
Direzione Polizia Locale

N. prog. 1761 del 30-07-13
Cognome BALBO Nome CARLO

Oggetto della richiesta:

-Contravvenzioni/contenzioso ----- spese € 2,50

-Mod. decurtaz. Punti verb. n. -----

-Reparto Mobile/viabilità ----- spese € 2,50

☒ -Infortunistica stradale 6-7-13 ----- spese € 2,50

-Richiesta annullamento in autotutela verb. n. -----

-Richiesta cancellazione dal ruolo -----

-Altro -----

Data del ritiro 13.08.13

Firma operatore

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it			Perizia N° 2168,00/D /13		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro CARD		
Assicurato AMAT N.534			Controparte NITTI COSIMO			Impresa di controparte 007 - MILANO					
Esercizio 2013		Numero sinistro 120/AR/13			Codice - Agenzia				Data sinistro 06/07/2013		
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recupero IVA Si	
Data Incarico 15/07/2013		Data primo rilievo 01/08/2013		Località TARANTO		C/o		Riparazioni Su Doc.		Foto N. 8	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Scade il / /	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 491EU109/3P						Targa CX238XG		Telaio ZGA482M0006005563		1° Immatr. 21/09/05	
Stato d'uso SUFFICIENTE		Km. 1		Pneum. 50		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00			
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo	
Parafango anteriore .Sx 2° pannello laterale .Sx Acquisite e allegate dall'ufficio sinistri n.2 foto che ritraggono il danno subito dal mezzo e n.6 foto che ritraggono i mezzi in posizione statica post urto sul luogo del sinistro. Perizia effettuata sulla scorta della documentazione fotografica fortita.				S 7,0 G 2,0		S 5,0 G 4,0		S 7,0 G 3,0		DCMS	
										Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)	
										394,00	
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		SR		LA		VE operativo	
Telefono:				Totale Tempi		9,0		9,0		ME	
Ore 1,50				Ore 1,15		Ore 1,2		Ore 3,85		Ore 13,85	
Supplemento per Doppio Strato 15%				Supplemento Finitura 10% max ore 3		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Totale Tempi Supplementari		Totale tempi VE Ore	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) 1,00		Ricambi		Imponibile € 394,00		Iva € 82,74		Totale € 476,74	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 13,85 €/h		Ore 11,55		€ 159,97		€ 33,59	
Totale Imponibile		€ 1.218,05		Nolo Dime e/o Varie		€		€		€	
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 31,85 €/h		Ore 20,66		€ 658,02		€ 138,18	
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h		Ore 20,66		€		€	
Totale (Imponibile)		€ 1.218,05		S.Rifiuti 0,50 % di		1.211,99		€ 6,06		€ 1,27	
Totale (Iva Compresa)		€ 1.473,84		TOTALE STIMA		€ 1.218,05		€ 255,78		€ 1.473,83	
Franchigia/Scoperto min. e il max del		%		Importo Richiesto		Importo Concordato		Importo Lesioni		Fermo Tecnico Giorni 4,0	
Indennizzo Contrattuale		€		Importo Richiesto		Importo Concordato		Importo Lesioni		Fermo Tecnico Giorni 4,0	
TOTALE Indennizzo		€ 1.218,05		Osservazioni:							
Osservazioni:											
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:				Data consegna 05/08/2013		Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion				Ruolo N. 3812	
										Foglio N. 1	







534

2168/13



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 120/AR/13	DATA SINISTRO 06/07/2013	ORA 06.55	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 3	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - PIAZZA GESU' DIVIN LAVORATORE		ANGOLO	
DIREZIONE		N° SOCIALE 534	TARGA AUTOBUS CX 238 XG	
MATR. AGENTE 132780	COGNOME DE VITTORIA	NOME ANGELO	Codice Fiscale DVTNGL71M12L049E	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 12-08-71	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74121
DOMICILIO VIA CARLO BORROMEO N. 9	TIPO PATENTE DK	N° PATENTE U17032555M	RILASCIATA A U.C.O.	DATA RILASCIO 01/02/2006
		SCADENZA PATENTE 03/05/2018		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FIAT	MODELLO UNO	TARGA TA 370259	PROPRIETARIO NITTI COSIMO (Ta, 17/6/53)	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA A. VOLTA N.80		COMPAGNIA ASSICURATRICE MILANO ASS.NI Pol. 3234500316665 Sc. 01/09/2013		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA NITTI GIUSEPPE (Ta, 5/2/46)		COMUNE DI RESIDENZA STATTE (TA)		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI

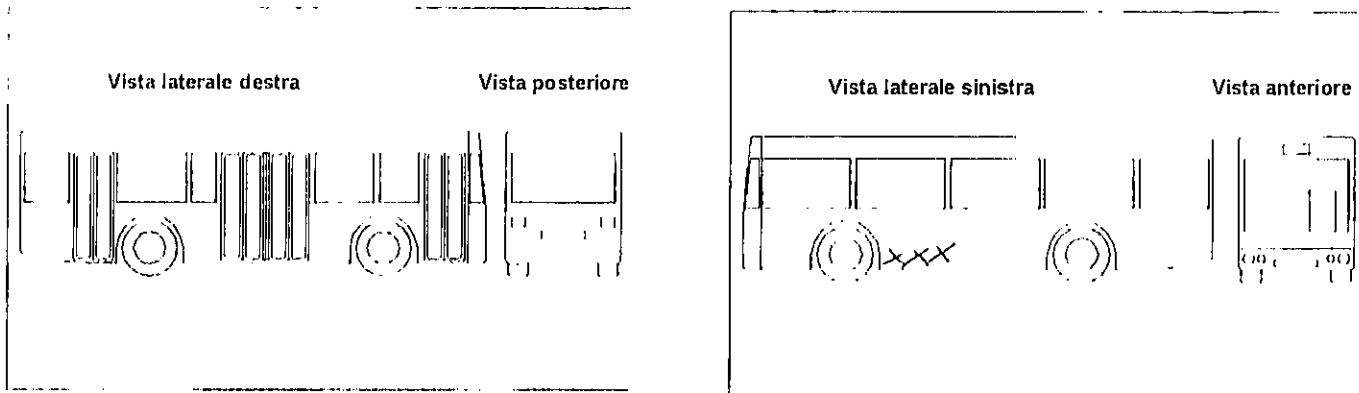
GIANNOTTA MAURIZIO ALLA GUIDA DEL BUS 559

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro attivo

81/8215

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DANNI ALLA CORROZZERIA VICINANZE RUOTA ANTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

LATO ANTERIORE DESTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

AL CAPOLINEA DI PIAZZA GESU' DIVIN LAVORATORE, ALLA GUIDA DEL BUS 534, MI SPOSTAVO (VUOTO) DAL LATO DELLA CHIESA VERSO L'ALTRO LATO DELLA PIAZZA PER AVVICINARMI ALLA PALINA DI FERMATA DELLA LINEA 3 PER EFFETTUARE LA PARTENZA DELLA CORSA DELLE ORE 06.49.

IN TALE CIRCOSTANZA, MENTRE EFFETTUAVO LA SVOLTA A SINISTRA DA VIA DE AMICIS ARRIVAVA IL COLLEGA GIANNOTA MAURIZIO ALLA GUIDA DEL BUS N. 559 IL QUALE SI FERMAVA PER FARMI SVOLTARE.

COME IMPEGNAVO L'INCROCIO SENTIVO IL RUMORE D'URTO, E GIRANDO LO SGUARDO SUL LATO SINISTRO NOTAVO CHE UNA FIAT UNO DI COLORE GRIGIO MI ERA VENUTA ADDOSSO SUL LATO ANTERIORE SINISTRO NELLE VICINANZE DELLA RUOTA.

L'UOMO ALLA GUIDA DELL'AUTOVETTURA IMPEGNAVA CONTRO MANO LA CORSIA OPPOSTA DI MARCIA.

SUL LUOGO DELL'INCIDENTE INTERVENIVANO I VIGILI URBANI DI TARANTO.

NESSUN FERITO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

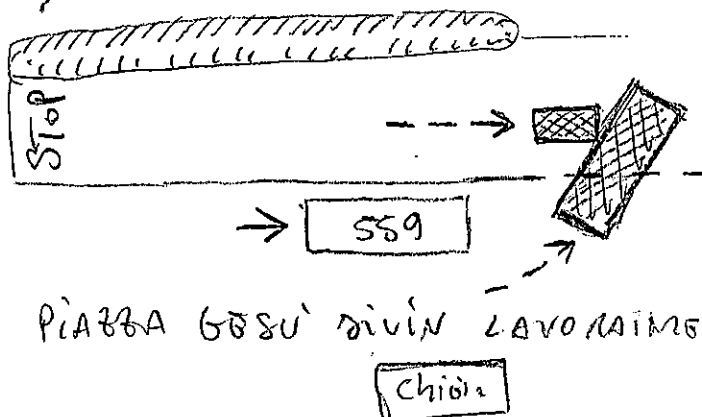
Il Conducente

TA, 8/7/2013

[Signature]

pagina

2



VIA DE AMICIS

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le			Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT			001	2168,00/13	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte	
			AMAT N.534		NITTI COSIMO		007 - MILANO	
			Esercizio	Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro
2013	120/AR/13				06/07/2013			
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza		Ramo	Tipo Sx.		
					/	CARD monofirma		
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località		Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione	
15/07/2013	01/08/2013	TARANTO			A1	8	05/08/2013	

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl. ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 8 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 4,00 %	1,20
I.V.A. 21 %	6,55
Totale	37,75
Non Imponib.	
Totale	37,75
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,75

Note:

Taranto, li' 05/08/2013

Importo PERIZIA IVA compresa: 1.473,83

Data..... Visto del Liquidatore.....

120/AM13

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L. PERITO VITO COLAPIETRO V. Europa, 35 74017 - Mottola (Ta) P.IVA: 02602260735 Tel.: 0998864788 FAX 0998863231	Perizia Numero 3417,00/13	Per la Spettabile ALLIANZ SPA	Tipo Sinistro /RCA/CID	Ispett. 0944
	Assicurato AMAT SPA	Controparte NITTI COSIMO		Esercizio 2013
	Numero Sinistro 01/950432347-8/41	Data Sinistro 06/07/13	Ramo e/o Polizza 59497074	Agenzia 00709/ROMA GERENZA

VERBALE DI ACCORDO CONSERVATIVO SUL DANNO

Le parti che sottoscrivono il presente Verbale stabiliscono di comune accordo che, per effettuare tutte le riparazioni necessarie sul veicolo targato CX238XG in conseguenza del sinistro verificatosi il giorno 06/07/13

è necessaria la somma di € 1.220,00 (MILLEDUECENTOVENTI / 00 EURO) *otto mila duecento*

Il presente atto ha valore puramente conservativo e lascia quindi salva ed impregiudicata tra le parti la questione della responsabilità dell'incidente e/o particolari clausole contrattuali della polizza. *FERMO E CONSERVATIVO*

PERITO

li 06/10/13

Inviare assegno a:

Inviare bonifico a iban:

IL PERITO

IL RIPARATORE

IL PROPRIETARIO DEL VEICOLO

RAG. VITO COLAPIETRO

A.M.A.T. S.p.A.

Genius Professional Ver:

Tel - 0771 681436-680982

A.M.A.T. S.p.A.
IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi

Oggetto: accordi

Mittente: CENTRO SERVIZI PERITALI SRL <sara.colapietro@gmail.com>

Data: 10/10/2013 14.10

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

ALLA C.A. DI BALBO
INVIO ACCORDI

SALUTI

MICHELE VENERE
CENTRO SERVIZI PERITALI SRL
PERITO VITO COLAPIETRO
TEL. 0998864788
FAX. 0998863231

Allegati:

Scansione13101014120.pdf

291 KB

Prot. N. 16671
10 OTT. 2013

Del		
P	PRESIDENTE	☐
RG	DIRETTORE GENERALE	☐
RA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
TE	DIRETTORE TECNICO	☐
RE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
JAG	AFFARI GEN. PR. SINISTRI	☒
IA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
IC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
IT	INFORMATICA	☐
IP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
IT	TECNICO	☐
IPET	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ERG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STG	STAFF QUANTITA'	☐

Perizia Sion
€ 1.618

Oggetto: SINISTRI AMAT SPA N.120/AR/13 - 141/AR/13 - 159/AR/13 - 160/AR/13 - 163/AR/13

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 22/10/2013 11.14

A: VITO COLAPIETRO <periziecol@alice.it>

TRASMETTIAMO N.5 VERBALI DI ACCORDO CONSERVATIVO SUL DANNO FIRMATI DAL NS.
PRESIDENTE.
CORDIALI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Allegati:

sharp_amatmail_net_20131022_110509_0039_dab2c5270027.pdf

263 KB

Oggetto: 01.950432347.041**

Mittente: Raele Domenico <Domenico.Raele@allianz.it>

Data: 09/09/2013 16.33

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

CC: Comunicazioni Sirio <ComunicazioniSirio@allianz.it>

rif amat 120/ar/13

Buonasera,

a seguito dell'istruttoria effettuata in relazione al sinistro a margine, sono dell'avviso di definirlo su basi concorsuali 2054II comma.

perizia 393 + iva + 2gg di ft.

arrotondando per eccesso sarei dell'avviso di definirlo 350.00

fatemi sapere

buona serata.

Domenico Raele

Centro Liquidazione Danni - Taranto

Claims

ALLIANZ S.p.A.

Tel. +39 099 4558111

Email: domenico.raele@allianz.it

P Prima di stampare questa mail, pensa all'impatto sull'ambiente - Please consider the environment before printing this e-mail.

Le informazioni contenute in questo messaggio e gli eventuali allegati (il "Messaggio") si intendono inviate a uno o piu' specifici destinatari. Il contenuto del Messaggio puo' essere confidenziale, riservato e comunque protetto dalla legge applicabile. Se non siete i destinatari del Messaggio, siete pregati di informare immediatamente il mittente, cancellate questo Messaggio, non rivelatelo, non distribuitelo ne' inoltratelo a terzi, non copiatelo ne' fatene alcun uso.

Questo Messaggio ha natura aziendale e non personale. Pertanto le risposte inviate a seguito di questa comunicazione potranno essere conosciute nell'organizzazione di appartenenza del mittente nei limiti e secondo le regole fissate dall'azienda, nel rispetto della vigente normativa e del disciplinare interno. Qualsiasi pubblicazione, utilizzo o diffusione, anche parziale di questo Messaggio deve essere preventivamente autorizzata.

I messaggi di posta elettronica non sono sicuri e sono soggetti ad alterazioni, possono essere trasmettitori di Virus informatici o soggetti a ritardi nella distribuzione. Il mittente del Messaggio non puo' essere in alcun modo considerato responsabile per queste evenienze. Il mittente si

riserva il diritto di archiviare, ritenere e controllare i messaggi di posta elettronica.

The information contained in this electronic message and any attachments (the "Message") is intended for one or more specific individuals or entities, and may be confidential, proprietary, privileged or otherwise protected by law. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately, delete the Message and do not disclose, distribute, or copy it to any third party or otherwise use the Message.

The Message has business character and not private and/or individual character. Your reply to the Message could be disclosed to the sender entity, according to and in respect of its internal rules, under the applicable laws, regulations or internal policies. Any publication, use or circulation of the Message, both total and partial, have to be previously authorized.

Electronic messages are not secure or error free and can contain viruses or may be delayed, and the sender is not liable for any of these occurrences. The sender reserves the right to monitor, record and retain electronic messages.

Allianz Bank

Financial Advisors

Allianz Bank Financial Advisors S.p.A. - Capogruppo del gruppo bancario Allianz Bank
 Financial Advisors S.p.A. - Sede legale: Piazzale Lodi, 3 - 20137 Milano
 Telefono +39 02 7216.8000 - +39 02 72203.1 - +39 02 80200.1 - Fax +39 02 8901.0884
 +39 02 8900.991 - www.allianzbank.it - Capitale Sociale Euro 85.000.000 int. vers.
 Codice Fiscale, Partita IVA e Iscrizione al Registro delle imprese di Milano n. 09733300157
 Iscritta all'albo delle banche e dei gruppi bancari Cod. ABI 3589 - Aderente
 al Fondo Interbancario di Tutela dei Depositi - Società, con unico socio, rientrante nell'area
 di consolidamento del bilancio del Gruppo Allianz S.p.A.

Data 13/09/2013

12/09/13



SECED132591000001207

1680PE10TX0004 - 345

Spett.le

AMAT SPA

VIA CESARE BATTISTI 657

74121 TARANTO

TA

N. SINISTRO DATA SINISTRO VS. RIFERIMENTO
 950432347 06/07/2013 CX238XG AMAT

CENTRO LIQUIDAZIONE DANNI LIQUIDATORE
 TARANTO RAELE DOMENICO
 NUMERO TELEFONO PERCIPIENTE
 099 /4558111 AMAT

LA INFORMIAMO CHE SU INCARICO DI ALLIANZ S.P.A. E' STATO
 LIQUIDATO A FAVORE DEL SUDETTO PERCIPIENTE TRAMITE BONIFICO BANCARIO
 L'IMPORTO DI EURO 350,00* SUL C/C 000000008768
 PRESSO BANCA MONTE DEI PASCHI DI SIENA S.P.A.
 TRAMITE LA SUA BANCA SARA' POSSIBILE VERIFICARE L'AVVENUTO ACCREDITO
 SULLA BASE DELLA DATA VALUTA E DEL CRO BONIFICO SOTTO INDICATI.
 LA SOMMA, CHE COSTITUISCE TEMPESTIVA OFFERTA DELLA PRESTAZIONE
 DOVUTA (ART. 1220 C.C.) VIENE CORRISPONDA AD OGNI EFFETTO DI LEGGE E
 POTRA' ESSERE COMUNQUE TRATTENUTA A TITOLO DI ACCONTO NEL CASO
 DI NON ACCETTAZIONE DELL'OFFERTA.
 LE RICORDIAMO INOLTRE CHE IL CENTRO LIQUIDAZIONE DANNI INDICATO
 E' A SUA COMPLETA DISPOSIZIONE PER FORNIRLE INFORMAZIONI DETTAGLIATE
 E LA INVITIAMO A CONTATTARLO TELEFONICAMENTE PER QUALSIASI TIPO DI
 CHIARIMENTO.

DATA VALUTA : 18/09/2013 NUMERO CRO BONIFICO : 11252825609

Distinti saluti

Allianz Bank Financial Advisors S.p.A.

Prot. N. 15615
 25 SET. 2013

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
ET	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UMG	AFFARI GEN. P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
U.PI	PRODOTTI TRAFFICO ☐
U.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF CONTABILITA' ☐



LSC01001-20130916-L01-AFP0-PE-46-1/1

Allianz Bank Financial Advisors S.p.A. - Capogruppo del gruppo bancario Allianz Bank Financial Advisors S.p.A. - Sede legale Piazzale Lodi, 3 - 20137 Milano
Telefono +39 02 7216.8000 - +39 02 72203.1 - +39 02 80200.1 - Fax +39 02 8901.0884
+39 02 8900.991 - www.allianzbank.it - Capitale Sociale Euro 85.000.000 int. vers.
Codice Fiscale, Partita IVA e iscrizione al Registro delle Imprese di Milano n. 09733300157
Iscritta all'albo delle banche e dei gruppi bancari Cod. ABI 3589 - Aderente
al Fondo Interbancario di Tutela dei Depositi - Società, con unico socio, rientrante nell'area
di consolidamento del bilancio del Gruppo Allianz S.p.A.

Data 14/10/2013

120/AM/13



SECED132881000001018

1580PE10TX0004 - 121

Spett.le

AMAT SPA

VIA CESARE BATTISTI 657

74121 TARANTO

TA

N. SINISTRO DATA SINISTRO VS. RIFERIMENTO
950432347 06/07/2013 INTEGRAZIONE PRECEDETE OFFERTA

CENTRO LIQUIDAZIONE DANNI LIQUIDATORE
TARANTO RAELE DOMENICO
NUMERO TELEFONO PERCIPIENTE
099 /4558111 AMAT

LA INFORMIAMO CHE SU INCARICO DI ALLIANZ S.P.A. E' STATO
LIQUIDATO A FAVORE DEL SUDDETTO PERCIPIENTE TRAMITE BONIFICO BANCARIO
L'IMPORTO DI EURO 1.270,00* SUL C/C 000000008768
PRESSO BANCA MONTE DEI PASCHI DI SIENA S.P.A.
TRAMITE LA SUA BANCA SARA' POSSIBILE VERIFICARE L'AVVENUTO ACCREDITO
SULLA BASE DELLA DATA VALUTA E DEL CRO BONIFICO SOTTO INDICATI.
LE RICORDIAMO INOLTRE CHE IL CENTRO LIQUIDAZIONE DANNI INDICATO
E' A SUA COMPLETA DISPOSIZIONE PER FORNIRLE INFORMAZIONI DETTAGLIATE
E LA INVITIAMO A CONTATTARLO TELEFONICAMENTE PER QUALSIASI TIPO DI
CHIARIMENTO.

DATA VALUTA : 17/10/2013 NUMERO CRO BONIFICO : 11436228700

Distinti saluti

Allianz Bank Financial Advisors S.p.A.

17159
Prot. N. 2.1.011.2013
DA PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
DE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
SPG AFFARI CENTRALI SINISTRI ☒
SA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
SC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
SE AFFIDABILITA' ☐
AP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
ST TECNICO ☐
LPT PRODOTTO TRAFFICO ☐
LIRG RAGIONERIA / ECONOMATO ☒
SYG STAT. QUALITA' ☐



LSC01001-20131015-L01-AFPD-PE-49-1/1

Oggetto: SINISTRO DEL 06/07/2013 A POL. RCV N. 0000059497074/0000050 - AMAT SPA (CX238XG) / NITTI COSIMO (TA370259) - NS. RIF. 120/AR/13

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 09/07/2013 17.31

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Si trasmette in allegato la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Con la presente si richiede il risarcimento dei danni subiti dal ns. mezzo aziendale ai sensi ex art.145, comma 2 del D.L.gvo 7/9/05 n.209 e art. 5 del DPR 18/07/2006 N.254.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Via Cesare Battisti n.657
74121 - Taranto
Tel./Fax 099/7356261
e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

—Allegati:—

120AR13.PDF

140 KB