

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
131/AR/13	29/06/2013	20.20	APERTO D'UFFICIO		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
14	TARANTO - VIA LEONIDA	VIA PRINCIPE AMEDEO			
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
PORTO MERCANTILE - LEPORANO	620	EM 265 PE			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	Codice Fiscale		
117450	CAZZATO	ALESSANDRA	CZZ LSN 81S67 L049Z		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	27/11/1981	20/10/2005	TARANTO	74121	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA ROMA N, 118-Talsano	DE	TA 5145828J	TARANTO	07/03/2003	05/02/2018
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
LAND	ROVER	DZ 081 HL	AVV. PIERFRANCESCO LUPO	
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

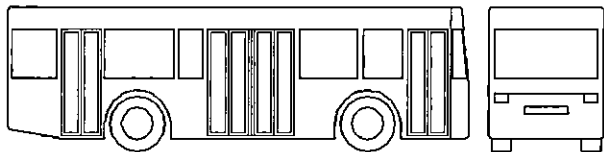
AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

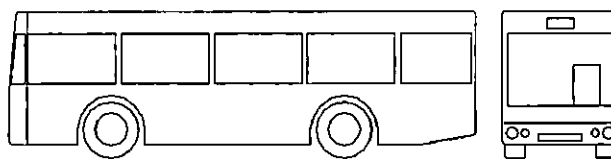
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 12232 DEL 19/07/2013 INOLTRATA DALL'AVV. PIERFRANCESCO LUPO PER PROPRIO CONTO.

VEDI DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO RILASCIATA IN DATA 01/08/2013 DALLA DIPENDENTE CAZZATO ALESSANDRA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

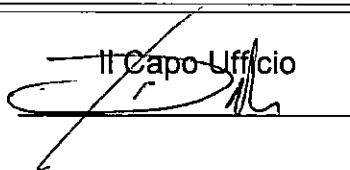
APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente



DA 01/08/2013

Oggetto: PRESUNTO SINISTRO DEL 29/06/2013 A POL. RCV N.0000059497074/0000143
- AMAT SPA (EM265PE) / LUPO PIERFRANCESCO (DZ081HL) - NS. RIF. 131/AR/13

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 01/08/2013 18.00

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE
<domenico.raele@allianz.it>

Con riferimento a quanto indicato in oggetto, per Vs. opportuna conoscenza, in allegato alla presente trasmettiamo quanto segue:

1) nota ns. prot. 12232 del 19/07/2013 di richiesta di risarcimento danni formulata dall'Avv. Pierfrancesco Lupo per proprio conto;

2) la dichiarazione di negazione sinistro rilasciata in data 01/08/2013 dalla dipendente Cazzato Alessandra.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

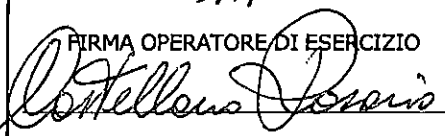
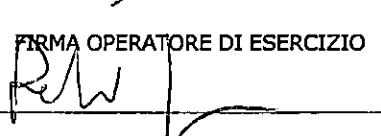
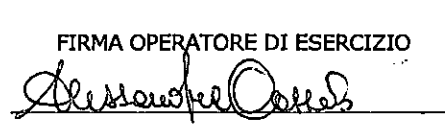
—Allegati:—

131AR13.PDF

243 KB

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>041</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>447</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>245</u>																																																																																																																					
DALLE ORE <u>5.16</u>	DALLE ORE <u>11.34</u>	DALLE ORE <u>11.18</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>11.46</u>	ALLE ORE <u>17.34</u>	ALLE ORE <u>23.56</u>																																																																																																																					
LINEA <u>14</u>	LINEA <u>14</u>	LINEA <u>14</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Taranto 01/08/2013

Spett.le

Direzione Amat Spa

Via C. Battisti, 657

SEDE

OGGETTO: DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO

RIF. AMAT 131/AR/13

12837

Prot. N. 01 AGO. 2013

Del	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
DE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UR	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐



La sottoscritta Cazzato Alessandra nata a Taranto il 27/11/1981 e ivi residente in Via Roma n.118 (C.F. CZZLSN81S67L049Z), operatore di esercizio matricola 117450, titolare di patente categoria DK N.TA5145828J rilasciata dalla MCTC di Taranto il 07/03/2003 e scadente il 05/02/2018, sotto la propria responsabilità

dichiara

che giorno 29/06/2013 alla guida del bus n.620, durante tutto il turno di servizio N. 245 sulla linea 14 dalle ore 17.18 alle ore 23.56, non è stata coinvolta in sinistri.

Pertanto, la sottoscritta non ha nulla da dichiarare in merito alla segnalazione di un presunto sinistro verificatosi alle ore 20.20 del 29/06/2013 in Via Leonida, così come riportato su una richiesta legale che è stata sottoposta alla mia attenzione in data odierna.

Al riguardo, ritengo doveroso fare le seguenti precisazioni:

- 1) l'orario del presunto sinistro (ore 20.20) coincide con l'orario di partenza della corsa di linea 14 da me effettuata proprio alle ore 20.20 dal capolinea di "Porto Mercantile", come si può evincere dalla cedola di viaggio del bus 620 del giorno 29/06/2013, pertanto l'orario risulta incompatibile con la tabella di marcia del bus;
- 2) per arrivare dal "Porto Mercantile" a "Via Leonida", luogo dove si sarebbe verificato il presunto sinistro, occorrono all'incirca una trentina di minuti;
- 3) durante il turno di lavoro nessun presunto danneggiato o altre persone mi hanno segnalato nulla in merito;
- 4) il presunto danneggiato sostiene di aver parcheggiato l'autovettura regolarmente in Via Leonida; come è ben noto a tutti sul lato sinistro di Via Leonida c'è divieto di sosta e la zona è appositamente segnalata da strisce trasversali di colore giallo proprio per consentire la manovra di svolta dei bus. I primi parcheggi consentiti si trovano quasi a metà isolato di Via Leonida, tra Via principe Amedeo e Via Mazzini, pertanto è praticamente impossibile impattare contro autovetture in sosta dal momento che la manovra di svolta è già conclusa;
- 5) appare ridicolo che l'autovettura sia stata urtata sul lato anteriore destro, in quanto la dinamica di svolta rendono assurdo il tipo di impatto

Pertanto, diffido chiunque tenti di addebitarmi la responsabilità di un fatto inesistente e mi riservo ogni azione utile a tutelare la mia professionalità e i miei interessi. Inoltre, invito chi di competenza ad effettuare accurati accertamenti sul caso.

Mi riservo, altresì, di comunicare i nominativi di testimoni che possono confermare la mia versione dei fatti.

In fede.



131/Ac/13

STUDIO LEGALE LUPO

AVV. ARMANDO LUPO
AVV. PIERFRANCESCO LUPO

AVV. MARINA LUPO
AVV. SERENA GAETANI
AVV. FRANCESCO BISIGNANO

VIA PUPINO N. 7
74100 TARANTO
TEL. 0994584352 PBX
FAX 0994584475
e-mail: info@studiolupo.com

12232

Prot. N. 191UG.2013

Del	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UA	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UC	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UD	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UE	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI / TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

Taranto, 15.07.2013

SPETT.LE AMAT SPA
Via Cesare Battisti, 657
74121 TARANTO

RACCOMANDATA A.R.

(620)

Il sottoscritto Avv. Pierfrancesco Lupo, quale proprietario dell'autovettura Land Rover targata DZ 081HL, coinvolta in un sinistro stradale il giorno 29.06.2013 alle ore 20:20 circa, con un autobus della linea 14 Amat Spa targato EM 265 PE, con la presente richiede formalmente di conoscere gli estremi della compagnia che assicura il predetto mezzo, al fine di intraprendere la conseguente procedura di indennizzo diretto, al fine di ottenere il ristoro dei danni subiti dalla propria autovettura.

E' infatti accaduto che nella circostanza di data e luogo innanzi indicata, l'autobus in oggetto, mentre percorreva la via Principe Amedeo, effettuando la manovra di svolta a destra per la via Leonida, impattava con la parte anteriore sinistra la parte anteriore destra dell'auto, che era regolarmente parcheggiata sulla via Leonida.

Nonostante l'impatto, il conducente dell'autobus non si fermava, proseguendo la propria marcia per la via Leonida.

Tuttavia tale manovra veniva notata da testimoni presenti sul luogo, i quali annotavano la targa dell'autobus e la comunicavano al sottoscritto.

Vi invito pertanto a fornire i richiesti dati entro sette giorni dal ricevimento della presente, significandoVi che in difetto sarò costretto ad agire direttamente nei confronti di Amat Spa.

Distinti saluti.

Avv. Pierfrancesco Lupo



R



14571869383-0

Postaraccomandata

AR

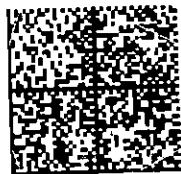
€ 4,30

ELC4123135 - 74121

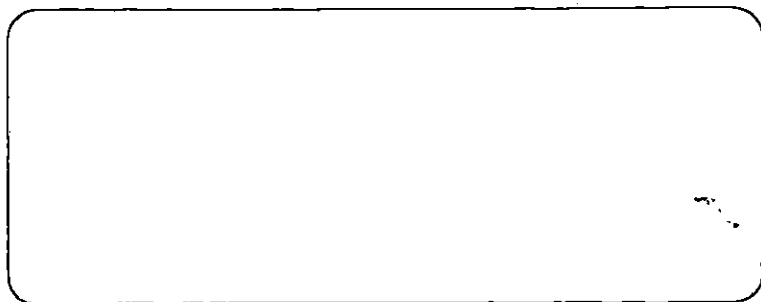


78001 - 74123 TARANTO CENTRO (TA)

Posteitaliane



17.07.2013 08.30



STUDIO LEGALE LUPO

VIA PUPINO N. 7 - 74100 TARANTO (ITALY)

Prot. n.: 13066 UAG

Taranto, li

05 AGO. 2013

Egr. Avv.
Pierfrancesco Lupo
Via Pupino, n.7
74123 - TARANTO

e p.c. Spett.le
Centro Liquidazione Danni
ALLIANZ SPA
Via Acclavio n.2
74123 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
Ns. Rif. 131/AR/13

In riscontro alla nota del 15/07/2013, ns. prot. 12232 del 19/07/2013, siamo a comunicarle che nessuna denuncia di sinistro del 29/06/2013 di suo interesse è presente agli atti aziendali.

La informiamo, altresì, che accertamenti eseguiti sul mezzo aziendale da Lei citato hanno evidenziato incompatibilità tra la tabella di marcia del bus e luogo e orario di accadimento del presunto evento da Lei segnalato.

Di tale circostanza è stata resa edotta la ns. Compagnia assicuratrice Allianz Spa cui la presente è diretta per conoscenza.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro _____

Data di spedizione _____ Dell'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____

Egr. Avv.
Pierfrancesco Lupo
Via Pupino, n.7
74123 - TARANTO

BARI C.M.D.
Poste

21.08.13

14849480541 7

Numero

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

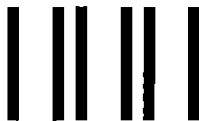
Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invi multipli a un unico destinatario☐ Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 VP - MOD. 01304A - SL [3] Ed. 08/11



A. R.

postaprioritaria

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.

AZIENDA PER LA MOBILITA'

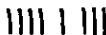
NELL'AREA DI TARANTO

Via C. Battisti, 657

74100 TARANTO



1341/AC113





richiesta di accesso

Il sottoscritto

Nome ALESSANDRA Cognome CAZZATO
 luogo e data di nascita TARANTO 27/11/1981
 Residenza VIA ROMA 118 TARANTO 74122
 Recapito telefonico 3470861584 Documento di identificazione e.i. 3291865AA
 In qualità di OPERATORE DI ESERCIZIO PER AMAT SPA
 giusti poteri allo stesso conferiti da _____

CHIEDE

di prendere visione dei seguenti documenti:

1.

Oggetto del documento SINISTRO
 Destinatario del documento ALESSANDRA CAZZATO
 Data del documento 15/02/2017
 Autorità che ha emanato il documento AMAT SPA
 Procedimento a cui il documento è relativo EVENTO GIORNO 29/06/2013 - NS. RIF. 131/AR/13
 Ulteriori elementi di identificazione _____
 Richiesta di copia ☒ Sì ☐ No

Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 6911

del 19 APR. 2017

AD	Amministratore Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
UAP	Appalti / Contratti	☐
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCB	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sosta	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UMT	Manutenzione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
UAG	Affari Gen. PP.PP. SINISTRI	☒
RAG	Ufficio Ragioneria	☐
STQ	Staff Qualità	☐

In relazione a quanto richiesto, il /la sottoscritto/a dichiara di avere il seguente interesse diretto, concreto e attuale, corrispondente ad una situazione giuridicamente tutelata e collegata alla conoscenza dei documenti ai quali è chiesto l'accesso:

CHIEDO COPIA DELL'INTERA DOCUMENTAZIONE DEL SINISTRO N° 131 / AR / 13
E DELL'INTERA PRATICA DI LIQUIDAZIONE DEL SINISTRO IN OGGETTO SU
SPECIFICA RICHIESTA DEL MIO LEGALE PER VALUTARE LE MODALITÀ CON LE
QUALI LA COMPAGNIA ASSICURATRICE ABBIÀ LIQUIDATO LO STESSO
NONOSTANTE LA MIA DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO DEL 01/08/2013
E LE VARIE MOTIVAZIONI DA ME ESPRESSE.

Ai sensi del D.lgs. 196/2003, acconsente al trattamento dei dati personali per l'esercizio del diritto di accesso.

Il conferimento dei dati personali richiestoLe al momento della presentazione della richiesta di accesso formale, impone a questa Società di informarLa di quanto segue:

- a) le finalità per cui i dati concernenti la Sua persona (ed eventualmente, il soggetto da Lei rappresentato) vengono raccolti, consistono in finalità istituzionali della Società ed, in particolare, all'espletamento del procedimento inerente l'esercizio del Suo diritto d'accesso formale agli atti amministrativi;
- b) le modalità di trattamento sono effettuate con mezzi informatici e manuali, con l'osservanza di ogni misura cautelativa della sicurezza e riservatezza dei dati;
- c) il conferimento da parte Sua dei dati in oggetto ha natura facoltativa, tuttavia il Suo eventuale rifiuto o la Sua eventuale omissione di parte dei dati essenziali richiesti, comporterà l'impossibilità di accogliere la domanda, essendo gli stessi necessari per l'istruttoria del procedimento;
- d) i dati da Lei conferiti saranno utilizzati e comunicati, per fini istituzionali, all'interno della Società, tra gli incaricati del trattamento ed all'esterno, in adempimento di specifiche disposizioni di Legge o di Statuto o di Regolamento. I dati saranno conservati presso la sede della Società fino alla conclusione del procedimento amministrativo inerente l'esercizio del diritto d'accesso e per il tempo prescritto dalle norme vigenti in materia di conservazione degli atti;
- e) i Suoi diritti sono analiticamente indicati nell'art.7 del D.Lgs. n°196/2003;
- f) titolare del trattamento è la società AMAT S.p.A.

I dati personali Le vengono richiesti per ottemperare agli obblighi previsti per questa Società dagli art. 22, 24 e 25 della Legge 7 agosto 1990 n°241 e successive modifiche e integrazioni.

Luogo e data

TARANTO 19/04/2014

Il Richiedente

[Firma]

RISERVATO ALL'UFFICIO DOVE HA AVUTO LUOGO L'ACCESSO

Accesso effettuato il _____ Presso _____

Costo sostenuto: € 2,50 (ricerca doc.), € 2,50 (visura), € 0,15 x _____ (copie)
tot. € _____

Verbale

Il Funzionario Responsabile

AVVERTENZE IMPORTANTI

SI RENDE NOTO che sono escluse dall'accesso le categorie di documenti indicate nell'art. 5 del Regolamento dell'AMAT S.p.A., nonché nell'art. 24, co. 6 della l. n. 241 del 7 agosto 1990 e successive modificazioni.

SI CONSIGLIA di consultare i citati riferimenti normativi (disponibili anche presso lo Sportello dell'Ufficio per le relazioni con il pubblico) prima di presentare la richiesta di accesso.

RICEVUTA di AVVENUTA PRESENTAZIONE dell'ISTANZA DI ACCESSO

Per RICEVUTA della richiesta di accesso ai documenti amministrativi presentata in data

_____ dal Signor _____ nato a _____

il _____ e residente in _____ identificato con

documento _____.

PROT. N.

Luogo e data

Firma del Ricevente

Prot. n°: 2686 /UAG

15 FEB. 2017

Taranto,

Gentile Sig. ra Cazzato Alessandra
Via Roma, 118
74122 TARANTO

Oggetto: evento del giorno 29/06/2013 – Ns. rif. 131/AR/13.

La informiamo che il sinistro in oggetto è stato definito in modo passivo e, pertanto, le sarà addebitato con la corrente indennità evitati sinistri.

La Compagnia ha reso edotta l'Azienda di tale situazione solo in tempi recentissimi.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE F.F.
(Ing. Massimo Dicecca)

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

14217379863 6

Numero

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

CAZZATO ALESSANDRA

Via

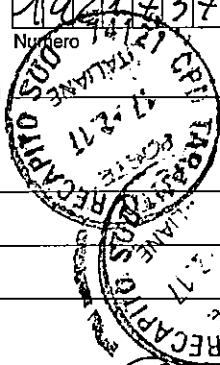
ROSA, 118

C.A.P.

74122

Località

TARANTO

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

17-02-17

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

- ☐ Invii multipli a un unico destinatario
☐ Sottoscrizione rifiutata

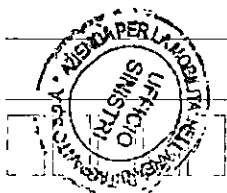
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 VP - MOD. 01304A - St. [3] Ed. 08/11

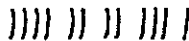
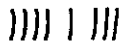
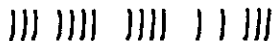


Da restituire a



A.M.A.T. S.p.A.
Via Cesare Battisti, 657
74121 TARANTO
F./P.IVA 00146330733

131/AC113



LINEA 14 : TARANTO PORTO MERCANTILE - SATURO LEPORANO (Andata)

PERCORSO E FERMATE	Glor.	Glor.	Glor.	Glor.	Glor.	Glor.	Glor.	Glor.	Glor.	Glor.	Glor.	Glor.	Glor.	Glor.	Glor.	Glor.	Glor.	Glor.				
TARANTO Porto MERCANTILE	5,45	6,00	7,30	8,45	9,00	10,30	12,15	12,30	14,00	15,15	15,30	17,00	18,45	19,00	20,30	21,45	22,00	23,30				
LEPORANO EXTRAMURALE	6,59	7,14	8,44	9,59	10,14	11,44	13,29	13,44	15,14	16,29	16,44	18,14	19,59	20,14	21,44	22,59	23,14	0,44				

Porto Mercantile (Capolinea) - Via Cristoforo Colombo - Piazza della Libertà (FF.SS.) - Corso Vittorio Emanuele II - Piazza Castello - Via Margherita - Via Principe Amedeo - Via Leonida - Via Japigia - Corso Italia - Viale Magna Grecia - Viale Jonio - Via Lago di Carezza - Via Unità D'Italia - Via Mediterraneo - Via C.lo Magno Via Gregorio VII - Via Mediterraneo - Litorea Salentina - SATURO - Litorale Salentina Strada Comunale Saturo - Extramurale LEPORANO (Capolinea)

Legenda

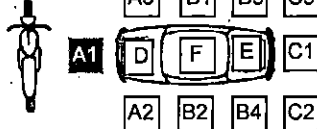
- Corsa Feriale e Festiva
- ♥ Corsa Solo Festiva

LINEA 14 : LEPORANO - TARANTO PORTO MERCANTILE (Ritorno)

PERCORSO E FERMATE	Glor.	Glor.	Glor.	Glor.	Festiva	Glor.	Glor.	Glor.	Glor.	Glor.	Festiva	Glor.	Glor.	Glor.	Glor.	Glor.	Glor.	Glor.				
LEPORANO EXTRAMURALE	6,00	7,15	7,30	9,00	9,15	10,15	10,30	12,30	13,45	14,00	14,00	15,30	16,45	17,00	19,00	20,15	20,30	22,00	23,15	23,30		
TARANTO Porto MERCANTILE	7,14	8,29	8,44	10,14	10,29	11,29	11,44	13,44	14,59	15,14	15,14	16,44	17,59	18,14	20,14	21,29	21,44	23,14	0,29	0,44		

Extramurale Leporano (Capolinea) - Strada per Talsano - Via Sanguzza - Viale Europa - Via Mediterraneo - Contrada Capitignan - Via Carlo Magno - Via Gregorio VII - Via Mediterraneo - Viale Unità d'Italia - Viale Jonio - Viale Magna Grecia - Corso Italia - Via Japigia - Via Minniti - Via Oberdan - Via Berardi - Via De Cesare - Corso Umberto - Via Margherita - Scesa Vasto - Corso Garibaldi - Via Duca d'Aosta (FF.SS.) - Via Crsit.ro Colombo - Porto Mercantile (Capolinea)



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it			Perizia N° 2634,00/13		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.		
Assicurato AMAT N.620			Controparte LUPO PIERFRANCESCO			Impresa di controparte					
Esercizio 2013		Numero sinistro 131/AR/13			Codice - Agenzia			Data sinistro 29/06/2013			
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recuper o IVA Non Accertato	
Data Incarico 05/09/2013		Data primo rilievo 05/09/2013		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 3	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C. BATTISTI 657 74121 - TARANTO TA										Scade il //	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) BREDAMENARINIBUS						Targa EM265PE		Telaio		1° Immatr.	
Stato d'uso MEDIOCRE		Km. 1		Pneum. 70		Colore - Tipo smalto ARANCIONE PASTELLO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
All'estimenti/Dotazioni						Ultima revisione //		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
Assi n°		Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità €	
C.R. VOCI DI DAN											

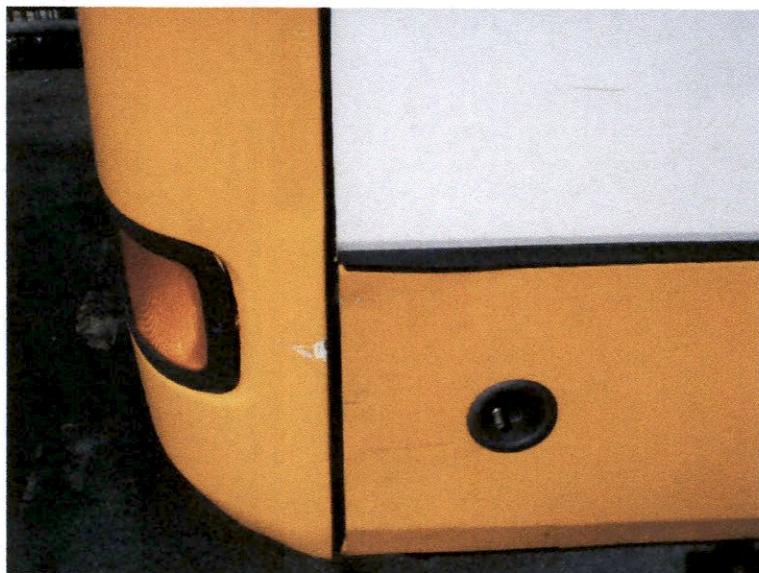
per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2634,00/13
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **131/AR/13**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **29/06/2013**
Data Perizia: **05/09/2013**

Assicurato: **AMAT N.620**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS**
Targa: **EM265PE**
Controparte: **LUPO PIERFRANCESCO**



STUDIO LEGALE LUPO

AVV. ARMANDO LUPO
AVV. PIERFRANCESCO LUPO
AVV. MARINA LUPO
AVV. SERENA GAETANI
AVV. FRANCESCO BISIGNANO

2634/13

VIA PUPINO N. 7
74100 TARANTO
TEL. 0994534352 PBX
FAX 0994534476
e-mail: info@studiolupo.com

12232

Prot. N. 19/UG 2013

Del	19/UG 2013	
P	PRESIDENTE	☐
DS	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
EA	DIRETTORE TECNICO	☐
ME	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
JAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

Taranto, 15.07.2013

SPETT.LE AMAT SPA
Via Cesare Battisti, 657
74121 TARANTO

RACCOMANDATA A.R.

(620)

Il sottoscritto Avv. Pierfrancesco Lupo, quale proprietario dell'autovettura Land Rover targata DZ 081HL, coinvolta in un sinistro stradale il giorno 29.06.2013 alle ore 20:20 circa, con un autobus della linea 14 Amat Spa targato EM 265 PE, con la presente richiede formalmente di conoscere gli estremi della compagnia che assicura il predetto mezzo, al fine di intraprendere la conseguente procedura di indennizzo diretto, al fine di ottenere il ristoro dei danni subiti dalla propria autovettura.

E' infatti accaduto che nella circostanza di data e luogo innanzi indicata, l'autobus in oggetto, mentre percorreva la via Principe Amedeo, effettuando la manovra di svolta a destra per la via Leonida, impattava con la parte anteriore sinistra la parte anteriore destra dell'auto, che era regolarmente parcheggiata sulla via Leonida.

Nonostante l'impatto, il conducente dell'autobus non si fermava, proseguendo la propria marcia per la via Leonida.

Tuttavia tale manovra veniva notata da testimoni presenti sul luogo, i quali annotavano la targa dell'autobus e la comunicavano al sottoscritto.

Vi invito pertanto a fornire i richiesti dati entro sette giorni dal ricevimento della presente, significandoVi che in difetto sarò costretto ad agire direttamente nei confronti di Amat Spa.

Distinti saluti.

Avv. Pierfrancesco Lupo

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE

Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Nota Spese ed Onorario per la Spett.le
AMAT

Codice
001

Ns. Riferimento
2634,00/13

Assicurato
AMAT N.620

Controparte
LUPO PIERFRANCESCO

Impresa Controparte

Esercizio
2013

Sinistro N.
131/AR/13

Codice Agenzia

Data Sinistro
29/06/2013

Codice Perito

Cod. Liquidatore

Cod. Ispett.

Numero Polizza

Ramo

Tipo Sx.

RCA RISC. ASS.

Data Incarico
05/09/2013

Data effett. Perizia
05/09/2013

Località
TARANTO

Presso
ASS

Carr. Fascia
A1

Foto
3

Data Restituzione
05/09/2013

ONORARI

Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 3 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI

Imponibile	30,00
Cassa 4,00 %	1,20
I.V.A. 21 %	6,55
Totale	37,75
Non Imponib.	
Totale	37,75
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,75

Note:

Taranto, li' 05/09/2013

Importo PERIZIA IVA compresa:0,00

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
131/AR/13	29/06/2013	20.20	APERTO D'UFFICIO		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
14	TARANTO - VIA LEONIDA	VIA PRINCIPE AMEDEO			
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
PORTO MERCANTILE - LEPORANO	620	EM 265 PE			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	Codice Fiscale		
117450	CAZZATO	ALESSANDRA	CZZ LSN 81S67 L049Z		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	27/11/1981	20/10/2005	TARANTO	74121	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA ROMA N, 118-Talsano	DE	TA 5145828J	TARANTO	07/03/2003	05/02/2018
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
LAND	ROVER	DZ 081 HL	AVV. PIERFRANCESCO LUPO	
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

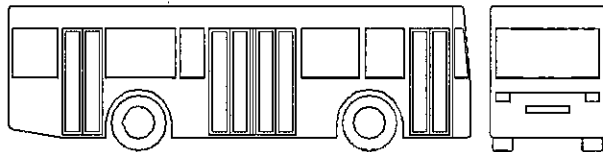
--

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

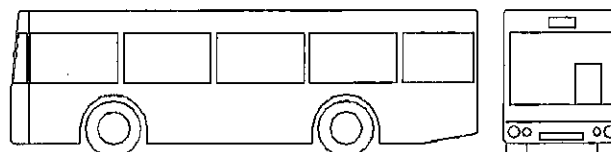
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 12232 DEL 19/07/2013 INOLTATA DALL'AVV. PIERFRANCESCO LUPO PER PROPRIO CONTO.

VEDI DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO RILASCIATA IN DATA 01/08/2013 DALLA DIPENDENTE CAZZATO ALESSANDRA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 01/08/2013

13 MAR 13

Taranto 01/08/2013

Spett.le

Direzione Amat Spa

Via C. Battisti, 657

SEDE

OGGETTO: DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO

RIF. AMAT 131/AR/13

La sottoscritta Cazzato Alessandra nata a Taranto il 27/11/1981 e ivi residente in Via Roma n.118 (C.F. CZZLSN81S67L049Z), operatore di esercizio matricola 117450, titolare di patente categoria DK N.TA5145828J rilasciata dalla MCTC di Taranto il 07/03/2003 e scadente il 05/02/2018, sotto la propria responsabilità

dichiara

che giorno 29/06/2013 alla guida del bus n.620, durante tutto il turno di servizio N. 245 sulla linea 14 dalle ore 17.18 alle ore 23.56, non è stata coinvolta in sinistri.

Pertanto, la sottoscritta non ha nulla da dichiarare in merito alla segnalazione di un presunto sinistro verificatosi alle ore 20.20 del 29/06/2013 in Via Leonida, così come riportato su una richiesta legale che è stata sottoposta alla mia attenzione in data odierna.

Al riguardo, ritengo doveroso fare le seguenti precisazioni:

- 1) l'orario del presunto sinistro (ore 20.20) coincide con l'orario di partenza della corsa di linea 14 da me effettuata proprio alle ore 20.20 dal capolinea di "Porto Mercantile", come si può evincere dalla cedola di viaggio del bus 620 del giorno 29/06/2013, pertanto l'orario risulta incompatibile con la tabella di marcia del bus;
- 2) per arrivare dal "Porto Mercantile" a "Via leonida", luogo dove si sarebbe verificato il presunto sinistro, occorrono all'incirca una trentina di minuti;
- 3) durante il turno di lavoro nessun presunto danneggiato o altre persone mi hanno segnalato nulla in merito;
- 4) il presunto danneggiato sostiene di aver parcheggiato l'autovettura regolarmente in Via leonida; come è ben noto a tutti sul lato sinistro di Via leonida c'è divieto di sosta e la zona è appositamente segnalata da strisce trasversali di colore giallo proprio per consentire la manovra di svolta dei bus. I primi parcheggi consentiti si trovano quasi a metà isolato di Via Leonida, tra Via principe Amedeo e Via Mazzini, pertanto è praticamente impossibile impattare contro autovetture in sosta dal momento che la manovra di svolta è già conclusa;
- 5) appare ridicolo che l'autovettura sia stata urtata sul lato anteriore destro, in quanto la dinamica di svolta rendono assurdo il tipo di impatto

Pertanto, diffido chiunque tenti di addebitarmi la responsabilità di un fatto inesistente e mi riservo ogni azione utile a tutelare la mia professionalità e i miei interessi. Inoltre, invito chi di competenza ad effettuare accurati accertamenti sul caso.

Mi riservo, altresì, di comunicare i nominativi di testimoni che possono confermare la mia versione dei fatti.

In fede.



8/2/2017
NOVA SUDITO
PORSO



923260921



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
131/AR/13	29/06/2013	20.20	APERTO D'UFFICIO		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
14	TARANTO - VIA LEONIDA	VIA PRINCIPE AMEDEO			
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
PORTO MERCANTILE - LEPORANO	620	EM 265 PE			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	Codice Fiscale		
117450	CAZZATO	ALESSANDRA	CZZLSN81S67L049Z		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	27/11/1981	20/10/2005	TARANTO	74121	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA ROMA N, 118-Talsano	DE	TA 5145828J	TARANTO	07/03/2003	05/02/2018
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
LAND	ROVER	DZ 081 HL	AVV. PIERFRANCESCO LUPO	
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

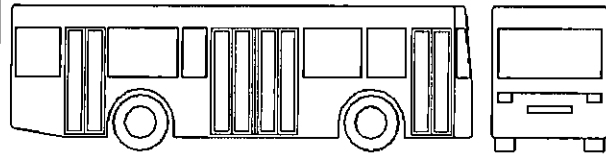
AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

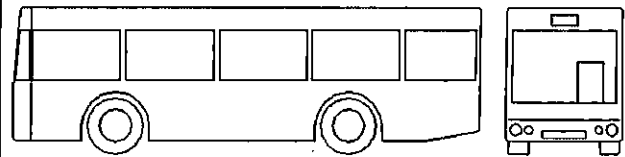
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 12232 DEL 19/07/2013 INOLTATA DALL'AVV. PIERFRANCESCO LUPO PER PROPRIO CONTO.

VEDI DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO RILASCIATA IN DATA 01/08/2013 DALLA DIPENDENTE CAZZATO ALESSANDRA.

Taranto 01/08/2013

Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE

OGGETTO: DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO
RIF. AMAT 131/AR/13

La sottoscritta Cazzato Alessandra nata a Taranto il 27/11/1981 e ivi residente in Via Roma n.118 (C.F. CZZLSN81S67L049Z), operatore di esercizio matricola 117450, titolare di patente categoria DK N.TA5145828J rilasciata dalla MCTC di Taranto il 07/03/2003 e scadente il 05/02/2018, sotto la propria responsabilità

dichiara che giorno 29/06/2013 alla guida del bus n.620, durante tutto il turno di servizio N. 245 sulla linea 14 dalle ore 17.18 alle ore 23.56, non è stata coinvolta in sinistri.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

STUDIO LEGALE LUPO

AVV. ARMANDO LUPO
AVV. PIERFRANCESCO LUPO

AVV. MARINA LUPO
AVV. SERENA GASTANI
AVV. FRANCESCO BISIGNANO

223 260921

VIA PUPINO N. 7
74100 TARANTO
TEL. 099 4524559 FAX
FAX 099 4524475
e-mail: info@studiolupo.com

Taranto, 20.12.2013

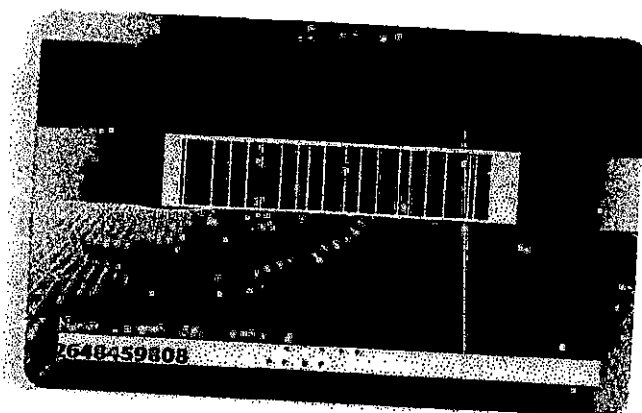
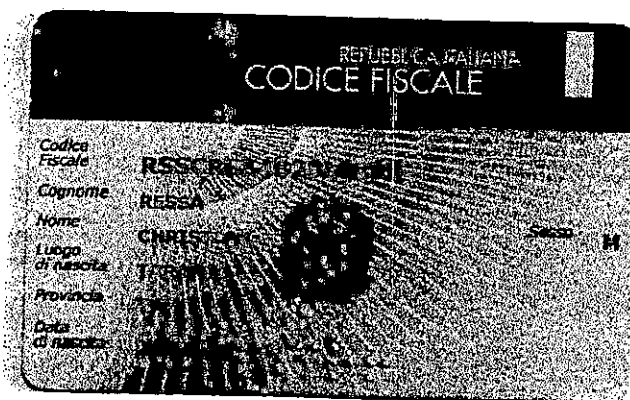
SPETT.LE ALLIANZ SPA
CLD TARANTO
VIA ACCLAVIO N. 2
74123 TARANTO
FAX 099 4521309



OGGETTO: SINISTRO 05.983921069.001 DEL 29.06.2013 LUPO
PIERFRANCESCO

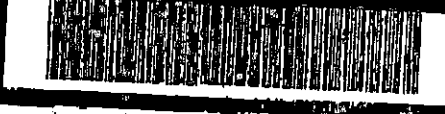
Come da Vostra richiesta, alla presente allego copia dei documenti di identità e codici fiscali dei testimoni.
Cordiali saluti.

Avv. Pierfrancesco Lupo



Allianz S.p.A.
CLD TARANTO
30 DIC 2013
RICEVUTO

IL SERVIZIO EUROPEO DI ASSICURAZIONE MALATTIA





LUPU

ARMANDO

21/11/1986

LPURND05S21L049V SSN-MIN SALUTE - 500001

80380001600036447972

27/12/2010

Allianz S.p.A.
 CLD TARANTO

30 DIC 2013

RICEVUTO

TE **1**

Codice Fiscale **LPURND05S21L049V** Data di scadenza **27/12/2010**

Cognome **LUPU**

Nome **ARMANDO** Sesso **M**

Luogo di nascita **Taranto**

Provincia **TA**

Data di nascita **21/11/1986**

Data anagrafica regionale

Allianz S.p.A.
CLD TARANTO
30 DIC 2013
RICEVUTO

POSTA PRIORITARIA
prior. mail

SPETT.LE ALLIANZ SPA
CLD TARANTO
VIA ACCLAVIO 2
74123 TARANTO

Postaprioritaria

EL04123831 -

€ 1,90

Posteitaliane



79001 - 74123 TARANTO CENTRO (TA)

23.12.2013 11.23

Ralle

STUDIO LEGALE LUPO

AVV. ARMANDO LUPO
 AVV. PIERFRANCESCO LUPO
 AVV. MARINA LUPO
 AVV. SONIA GAZZANI
 AVV. FRANCESCO MIRIGLIANO

VIA PUMINO N. 7
 74100 TARANTO
 TEL. 0994521309 FAX 0994521309
 e-mail: info@studiolupo.com



Taranto, 10.12.2013

SPETT.LE ALLIANZ SPA
 CLD TARANTO
 VIA ACCLAVIO N. 2
 74123 TARANTO
 FAX 099 4521309

OGGETTO: SINISTRO 05.983921069.001 DEL 29.06.2013 LUPO
 PIERFRANCESCO

Riscontro la Vostra del 07.11.13 per invitarVi a considerare che con la mia comunicazione del 04.09.13 non ho inteso invocare il risarcimento danni ai sensi della normativa del risarcimento diretto, ritenendo che, essendo impugnata la responsabilità del Vostro assicurato Amat Spa, l'indennizzo fosse a me dovuto ai sensi dell'art. 2954 cc.

In ogni caso, avendo già anticipato la circostanza che al momento del sinistro erano presenti mio figlio Armando ed il sig. Christian Ressa, in allegato provvedo a trasmetterVi le rispettive dichiarazioni testimoniali.

Attendo un Vostro riscontro.

Cordiali saluti.

Avv. Pierfrancesco Lupo

11/12/13
 FAX a: avv. lupo

Cortesemente
 da preghiamo di inviare
 anche le copie dei documenti
 legittimi
 all'identità e copie fiscali
 dei testimoni
 Grazie
 Cordiali saluti



Spett.le Allianz S.p.A.

CLD Taranto

Via Acclavio, 2 74123 Taranto

Io sottoscritto Ressa Christian, C.F. RSSCRS84B28L049R, nato a Taranto il 28.02.1984 e residente in San Vito - Taranto alla via Scorfano n.8, dichiara quanto segue.

Il giorno 29.06.2013, alle ore 20:15 circa, mi trovavo nella via Leonida in Taranto, nei pressi dell'intersezione con la via Principe Amedeo, in compagnia del Sig. Lupo Armando, mio amico, che avevo accompagnato nell'occasione a svolgere una commissione.

Essendo giunti in tale luogo a bordo dell'autovettura Land Rover, targata DZ081HL, di proprietà di Pierfrancesco Lupo, e nell'occasione condotta dal figlio Armando Lupo, dopo che entrambi eravamo scesi dall'autovettura, è successo quanto vado ad esporre.

Trovandomi sul marciapiede della stessa via Leonida, rivolto spalle alla strada, ho improvvisamente udito un forte rumore, e voltandomi istintivamente ho notato come lo stesso fosse stato provocato da un autobus dell'Amat S.p.A., che effettuando la manovra di svolta a destra nella via Leonida, provenendo dalla corsia dedicata alla circolazione degli autobus di via Principe Amedeo, andava a collidere l'autovettura Land Rover nella parte anteriore destra, precisamente sul paraurti, con lo spigolo sinistro del proprio paraurti anteriore.

Il mio amico Armando Lupo, accortosi anch'esso dell'accaduto, cercò invano di richiamare l'attenzione dell'autista, che però proseguì la sua marcia trovando dinanzi a sé, in particolare all'intersezione della via Leonida con la via Mazzini, il segnale semaforico con la luce verde accesa. L'unica cosa possibile per lui a quel punto fu quella di identificare sia il numero di targa del pullman, che era EM265PE, che quello di linea a cui esso era preposto, il 14.

In seguito giunto accanto all'autovettura, notai che il paraurti anteriore risultava danneggiato sulla fiancata destra, per via evidentemente dell'impatto causato dal pullman, visto anche che era macchiato di vernice di colore giallo, lo stesso colore di cui erano sia il paraurti anteriore che quello posteriore del pullman che aveva urtato l'autovettura.

Taranto, 10/07/2013



Spett.le Allianz S.p.A.

CLD Taranto

Via Acclavio, 2 74123 Taranto

Io sottoscritto Armando Lupo, C.F. LPURND86S21L049V, nato a Taranto il 21.11.1986 ed ivi residente alla via Regina Elena n. 44, dichiara quanto segue.

Il giorno 29.06.2013, allorché mi trovavo nella via Leonida in Taranto, nei pressi dell'intersezione con la via Principe Amedeo, essendo giunto in ridetta via Leonida a bordo dell'autovettura Land Rover, targata DZ081HL, di proprietà di mio padre Pierfrancesco Lupo, ed avendo provveduto a parcheggiare la stessa nella via Leonida, sul lato sinistro della strada, adiacente al marciapiede nel parcheggio a cassettoni delimitato dall'apposita segnaletica orizzontale, dopo essere sceso dall'autovettura stessa e trovandomi sul marciapiede rivolto con le spalle all'autovettura da me parcheggiata, udii un forte rumore e voltando istintivamente lo sguardo dietro di me ebbi ad accorgermi che tale rumore era stato provocato da un autobus dell'Amat S.p.A., che provenendo dalla via Principe Amedeo, nell'effettuare la manovra di svolta a destra nella via Leonida, collideva l'autovettura da me parcheggiata nella parte destra con il proprio paraurti anteriore.

Cercai quindi invano di fermare il pullman, richiamando con la voce l'attenzione dell'autista, che però non essendosi forse neanche accorto dell'impatto, proseguiva la sua marcia nella via Leonida, trovando anche il segnale semaforico posto all'intersezione con la via Mazzini con la luce verde accesa, senza perciò fermarsi.

L'unica cosa che riuscii a fare fu quella di annotare il numero di targa del pullman, identificato in EM265PE, e del numero di linea a cui esso era preposto, cioè il 14.

Avvicinandomi poi all'autovettura mi accorsi che il pullman ne aveva urtato il paraurti anteriore destro, provocando così una rientranza nello stesso, che risultava anche macchiato di vernice gialla, lo stesso colore dei due paraurti, sia anteriore che posteriore, del pullman stesso.

Preciso che nella circostanza di luogo e di fatto in oggetto era presente con me il Sig. Christian Ressa, che era anch'esso sceso dall'autovettura al momento dell'episodio.

Taranto, 25.11.2013

Armando Lupo

hp LaserJet 3015

ALLIANZ CLD TARANTO
0994521309
11-Dic-2013 17:45



Report ch. fax

Proc. Data	Ora	Tipo	Identificazione	Durata	Pagine	Risultato
776	11/12/2013	17:43:28	Invia	0994534475	2:14	2 OK

11 Dic 2013 17:45 Inviato fax Allianz CLD TARANTO

STUDIO LEGALE LUPO

AVV. ARMANDO LUPO
AVV. PIERFRANCESCO LUPO
AVV. ROBERTO LUPO
AVV. NEREA GAZZALI
AVV. FRANCESCO BIANCHI, SR

VIA CAPPINO N. 1
74123 TARANTO
TEL. 0994521309
FAX 0994521309
E-MAIL: info@studiolegalelupo.it



Taranto, 10.12.2013

SPETT.LE ALLIANZ SPA
CLD TARANTO
VIA ACCLAYON N. 2
74123 TARANTO
FAX 099 4521309

OGGETTO: SINISTRO 05.983921069 001 DEL 29.06.2013 LUPO
PIERFRANCESCO

Riscontro la Vostra del 07.11.13 per invitarVi a considerare che con la mia comunicazione del 04.09.13 non ho inteso invocare il risarcimento danni ai sensi della normativa del risarcimento diretto, ritenendo che, essendo impugnata la responsabilità del Vostro assicurato Amal Spa, l'indennizzo fosse a me dovuto ai sensi dell'art. 2954 cc.

In ogni caso, avendo già anticipato la circostanza che al momento del sinistro erano presenti mio figlio Armando ed il sig. Christian Rossi, in allegato provvedo a trasmetterVi le rispettive dichiarazioni testimoniali.

Attendo un Vostro riscontro.
Cordiali saluti.

Avv. Pierfrancesco Lupu

in allegato
FAX a: avv. lupu

*Cortesemente
de meghisimo di invitarVi
anche a copiare le mie dichiarazioni
e gli atti
di "volentieri" e coadiutori fiscali
dei testimoni
e grazie
cordiali saluti*

Prot. n°: _____/UAG

Taranto,

VERBALE DI ACCESSO DEL XX/XX/2017

SINISTRO N° XX/XX/XXXX DEL XX/XX/2017

Il giorno XX/XX/XXXX alle ore XX:XX giusta comunicazione intercorsa cfr. prot. nn. 6941 del 19/04/2017); vista la nota di riscontro della Società prot. n. 7737/UAG del 03/05/2017, notificatale per le vie brevi il giorno 05/05/2017 per informarla dei costi e dei documenti oggetto di accesso; sono presenti i sigg.ri:

- Sig.ra Alessandra Cazzato;
- Dott.ssa Tiziana Tursi, funzionario delegato, capo unità organizzativa AA. GG. e Legali – P.R. – Sinistri;
- Il collaboratore dell'ufficio sinistri, sig. Carlo Balbo.

Le parti sono riunite per assolvere alla richiesta di accesso, ex L. 241/90.

Si dà atto che:

- La Società consegna alla sig.ra Cazzato, dopo avere acquisito copia della ricevuta di pagamento n. XXXXXXXX del XXXXXXXX, la documentazione richiesta oscurata dai dati personali e sensibili e/o elementi riferibili a terzi, in ossequio alla normativa vigente in materia di diritto alla riservatezza.
- Di seguito si elencano i documenti consegnati in copia conforme all'originale:
 - 1) denuncia di sinistro del 01/08/2013;
 - 2) apertura sinistro del 01/08/2013;
 - 3) cedola di viaggio del bus n. 620;
 - 4) dichiarazione di negazione evento del 01/08/2013;
 - 5) richiesta di risarcimento del danno dell'avvocato Lupo;
 - 6) riscontro AMAT SpA avvocato Lupo.

LCS ore XX:XX

Sig.ra Alessandra Cazzato _____

Dott.ssa Tiziana Tursi _____

Il collaboratore dell'ufficio sinistri, sig. Carlo Balbo _____

Oggetto: PRESUNTO SINISTRO DEL 29/06/2013 A POL. RCV N. [REDACTED]
- AMAT SPA (EM265PE) / [REDACTED] P. [REDACTED] ([REDACTED]) - NS. RIF. 131/AR/13
Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>
Data: 01/08/2013 18.00
A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, D. [REDACTED] R. [REDACTED]
<d. [REDACTED].r. [REDACTED]@allianz.it>

Con riferimento a quanto indicato in oggetto, per Vs. opportuna conoscenza, in allegato alla presente trasmettiamo quanto segue:

- 1) nota ns. prot. [REDACTED] del [REDACTED] di richiesta di risarcimento danni formulata dall'Avv. P. [REDACTED] o L. [REDACTED] per proprio conto;
 - 2) la dichiarazione di negazione sinistro rilasciata in data 01/08/2013 dalla dipendente Cazzato Alessandra.
- Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

—Allegati:—

131AR13.PDF

243 KB

19 MAG. 2017

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
AMAT SPA
IL CAPO UNITA' CR. ACQ. E SINISTRI
Dott.ssa Tiziana Furlù

Tiziana Furlù

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 131/AR/13		DATA SINISTRO 29/06/2013		ORA 20.20		MODALITA' APERTURA APERTO D'UFFICIO	
LINEA 14		LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA LEONIDA				ANGOLO VIA PRINCIPE AMEDEO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - LEPORANO				N° SOCIALE 620		TARGA AUTOBUS EM 265 PE	
MATR. AGENTE 117450		COGNOME CAZZATO		NOME ALESSANDRA		Codice Fiscale CZZ LSN 81S67 L049Z	
COMUNE DI NASCITA TARANTO		DATA DI NASCITA 27/11/1981		DATA ASSUNZIONE 20/10/2005		COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	
						C.A.P. 74121	
DOMICILIO VIA ROMA N, 118-Talsano		TIPO PATENTE DE		N° PATENTE TA 5145828J		RILASCIATA A TARANTO	
						DATA RILASCIO 07/03/2003	
						SCADENZA PATENTE 05/02/2018	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS				COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA LAND	MODELLO ROVER	TARGA [REDACTED]	PROPRIETARIO [REDACTED]	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

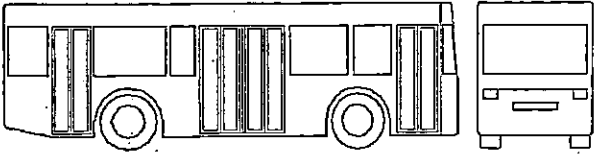
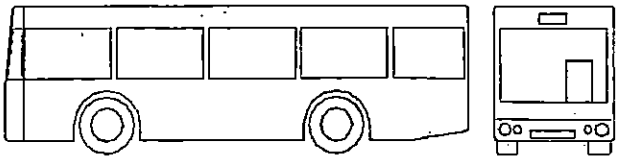
TESTIMONI

19 MAG 2017

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
Amat S.p.A.
IL CAPO UNITA' PER ALLOG. E SINISTRI
Dott.ssa Tiziana Ricci
Shiraul Am

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

Vista laterale destra	Vista posteriore	Vista laterale sinistra	Vista anteriore
			

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 1000000000 DEL 10/08/2013 INOLTRATA DALL'AVV. P. 0000000000 O L. 0000000000 PER PROPRIO CONTO.

VEDI DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO RILASCIATA IN DATA 01/08/2013 DALLA DIPENDENTE CAZZATO ALESSANDRA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE	APERTURA SINISTRO ☐ SI ☐ NO
---	---

Il Conducente
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

01/08/2013

19 MAG. 2017

pagina 2

COPIA CONFERMATO E SOTTOSCRITTO
AMAT S.p.A.
CAPO UNICA PER AZIONE E SINISTRI
Dott. ssa Tiziana Turchi
Amat S.p.A.

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° [REDACTED]																																																																																																																							
DALLE ORE <u>5.16</u>																																																																																																																							
ALLE ORE <u>11.46</u>																																																																																																																							
LINEA <u>14</u>																																																																																																																							
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO [REDACTED]																																																																																																																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width:20%;">Inizio Turno</th> <th style="width:20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width:20%;">Inizio Turno</th> <th style="width:20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width:20%;">Inizio Turno</th> <th style="width:20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

COPIA CONFERMAZIONALE
 AREA TECNICA
 AREA OPERATIVA AREA ESERCIZIO
 DATA _____
 FIRMA _____

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore _____

Taranto 01/08/2013

Spett.le

Direzione Amat Spa

Via C. Battisti, 657

SEDE

OGGETTO: DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO

RIF. AMAT 131/AR/13

La sottoscritta Cazzato Alessandra nata a Taranto il 27/11/1981 e ivi residente in Via Roma n.118 (C.F. CZZLSN81S67L049Z), operatore di esercizio matricola 117450, titolare di patente categoria DK N.TA5145828J rilasciata dalla MCTC di Taranto il 07/03/2003 e scadente il 05/02/2018, sotto la propria responsabilità

dichiara

che giorno 29/06/2013 alla guida del bus n.620, durante tutto il turno di servizio N. 245 sulla linea 14 dalle ore 17.18 alle ore 23.56, non è stata coinvolta in sinistri.

Pertanto, la sottoscritta non ha nulla da dichiarare in merito alla segnalazione di un presunto sinistro verificatosi alle ore 20.20 del 29/06/2013 in Via Leonida, così come riportato su una richiesta legale che è stata sottoposta alla mia attenzione in data odierna.

Al riguardo, ritengo doveroso fare le seguenti precisazioni:

- 1) l'orario del presunto sinistro (ore 20.20) coincide con l'orario di partenza della corsa di linea 14 da me effettuata proprio alle ore 20.20 dal capolinea di "Porto Mercantile", come si può evincere dalla cedola di viaggio del bus 620 del giorno 29/06/2013, pertanto l'orario risulta incompatibile con la tabella di marcia del bus;
- 2) per arrivare dal "Porto Mercantile" a "Via Leonida", luogo dove si sarebbe verificato il presunto sinistro, occorrono all'incirca una trentina di minuti;
- 3) durante il turno di lavoro nessun presunto danneggiato o altre persone mi hanno segnalato nulla in merito;
- 4) il presunto danneggiato sostiene di aver parcheggiato l'autovettura regolarmente in Via Leonida; come è ben noto a tutti sul lato sinistro di Via Leonida c'è divieto di sosta e la zona è appositamente segnalata da strisce trasversali di colore giallo proprio per consentire la manovra di svolta dei bus. I primi parcheggi consentiti si trovano quasi a metà isolato di Via Leonida, tra Via principe Amedeo e Via Mazzini, pertanto è praticamente impossibile impattare contro autovetture in sosta dal momento che la manovra di svolta è già conclusa;
- 5) appare ridicolo che l'autovettura sia stata urtata sul lato anteriore destro, in quanto la dinamica di svolta rendono assurdo il tipo di impatto

Pertanto, diffido chiunque tenti di addebitarmi la responsabilità di un fatto inesistente e mi riservo ogni azione utile a tutelare la mia professionalità e i miei interessi. Inoltre, invito chi di competenza ad effettuare accurati accertamenti sul caso.

Mi riservo, altresì, di comunicare i nominativi di testimoni che possono confermare la mia versione dei fatti.

In fede.

Alessandra Cazzato

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
AMAT SPA

ELABORAZIONE DEL AA.GG. E SINISTRI

19 MAG 2017

Dott.ssa Tiziana Torsi

Giulia

Prot. N. 01 AGO. 2013

Del	PRESIDENTE	☐
OG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
DE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
DAG	AFFARI GEN. P.R./SINISTRI	☒
DA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
LA	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

STUDIO LEGALE LUPO

AVV. ARMANDO LUPO
AVV. PIERFRANCESCO LUPO

AVV. MARINA LUPO
AVV. SERENA GAETANI
AVV. FRANCESCO BISIGNANO

VIA PUPINO N. 7
74100 TARANTO
TEL. 0994534352 PBX
FAX 0994534476
e-mail: info@studiolupo.com

Prot. N. [redacted]
Del 1 [redacted]
P. PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
ME ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
JAG AFFARI GEN. P.R. SINISTRI ☒
DA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
CC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
IN INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
VT TECNICO ☐
MPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
MGR RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐

Taranto, 15.07.2013

SPETT.LE AMAT SPA
Via Cesare Battisti, 657
74121 TARANTO

RACCOMANDATA A.R.

(620)
Il sottoscritto Avv. Pierfrancesco Lupo, [redacted]
targata [redacted], coinvolta in un sinistro stradale il giorno 29.06.2013 alle ore 20.20
circa, con un autobus della linea 14 Amat Spa targato EM 265 PE, con la presente
richiede formalmente di conoscere gli estremi della compagnia che assicura il predetto
mezzo, al fine di intraprendere la conseguente procedura di indennizzo diretto, al fine di
ottenere il ristoro dei danni subiti dalla propria autovettura.

E' infatti accaduto che nella circostanza di data e luogo innanzi indicata, l'autobus in
oggetto, mentre percorreva la via Principe Amedeo, effettuando la manovra di svolta a
destra per la via Leonida, impattava con la parte anteriore sinistra la parte anteriore
destra dell'auto, che era regolarmente parcheggiata sulla via Leonida.

Nonostante l'impatto, il conducente dell'autobus non si fermava, proseguendo la
propria marcia per la via Leonida.

Tuttavia tale manovra veniva notata da testimoni presenti sul luogo, i quali annotavano
la targa dell'autobus e la comunicavano al sottoscritto.

Vi invito pertanto a fornire i richiesti dati entro sette giorni dal ricevimento della
presente, significandoVi che in difetto sarò costretto ad agire direttamente nei confronti
di Amat Spa.

Distinti saluti.

COPIA CONFERMA AUTOGRAFICA
AMAT SPA
IL CAPO UNITA' DEL AREA ESISTENZIALE
Dott. [redacted]

ghiane [redacted]

Avv. [redacted] Lupo

13 MAG 2017

Prot. n.: [redacted] UAG

Taranto, li 05 AGO. 2013

RACCOMANDATA A R

Egr. Avv.
Pierfrancesco Lupo
Via Pupino, n.7
74123 - TARANTO

e p.c. Spett.le
Centro Liquidazione Danni
ALLIANZ SPA
Via Acclavio n.2
74123 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
Ns. Rif. 131/AR/13

In riscontro alla nota del [redacted] ns. prot. [redacted] del 19/07/2013, siamo a comunicarle che nessuna denuncia di sinistro del 29/06/2013 di suo interesse è presente agli atti aziendali.

La informiamo, altresì, che accertamenti eseguiti sul mezzo aziendale da Lei citato hanno evidenziato incompatibilità tra la tabella di marcia del bus e luogo e orario di accadimento del presunto evento da Lei segnalato.

Di tale circostanza è stata resa edotta la ns. Compagnia assicuratrice Allianz Spa cui la presente è diretta per conoscenza.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Batichecchia)

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
AMAT S.p.A.
IL CAPO UNITÀ PER LA C.G. E SINISTRI
Dott.ssa Tiziana Neri

[firma]

13 MAG 2017

Prot. n° 7737 / UAG

Taranto, 03 MAG. 2017

Al dipendente
Sig.ra Alessandra Cazzato

Oggetto: Richiesta di Accesso agli atti - prot. 6941 del giorno 19/04/2017

Con riferimento alla nota in oggetto, fermo restando che secondo costante giurisprudenza sono non meritevoli di accoglimento le istanze di accesso rivolte ad effettuare un controllo generalizzato sull'operato della P.A., si elencano i contenuti fascicolo del sinistro per i quali ha fatto istanza:

- 1) denuncia di sinistro del 01/08/2013;
- 2) apertura sinistro del 01/08/2013;
- 3) cedola di viaggio del bus n. 620;
- 4) dichiarazione di negazione evento del 01/08/2013;
- 5) richiesta di risarcimento del danno dell'avvocato Lupo;
- 6) riscontro AMAT SpA avvocato Lupo.

Il costo che dovrà sostenere per l'acquisizione della documentazione richiesta è pari a € 02,50 per ricerca, € 02,50 per visura per ciascun documento e di € 00,15 per pagina, secondo i termini del regolamento di accesso pubblicato sul sito www.amat.ta.it.

La somma complessiva di € 31,20 dovrà essere versata presso l'economo aziendale in via Cesare Battisti, 657 o sul conto intestato ad A.M.A.T. Spa - Via C. Battisti n. 657 - 74121 Taranto - p. iva 00146330733BANCA: MONTE DEI PASCHI DI SIENA - AGENZIA 1 TARANTO - SERVIZIO TESORERIA AMAT CONTO CORRENTE N°87/68

ABI 1030 - CAB 15801

IBAN: IT 06 G 01030 15801 000000008768.

Successivamente, dovrà presentarsi all'ufficio sinistri per il ritiro degli atti esibendo la ricevuta di pagamento.

La Società non è in possesso degli atti liquidativi perché di competenza della Compagnia di Assicurazione Allianz Spa cui, se ritiene opportuno, potrà formulare specifica richiesta di accesso; si evidenzia che tutta la documentazione richiamata è stata privata dei dati sensibili.

Am

IL DIRETTORE GENERALE
(ING. MASSIMO DICECCA)

05/05/2017

[Firma]

Oggetto: PRESUNTO SINISTRO DEL 29/06/2013 A POL. RCV N.0000059497074/0000143

- AMAT SPA (EM265PE) / LUPO PIERFRANCESCO (DZ081HL) - NS. RIF. 131/AR/13

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 01/08/2013 18.00

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE
<domenico.raele@allianz.it>

Con riferimento a quanto indicato in oggetto, per Vs. opportuna conoscenza, in allegato alla presente trasmettiamo quanto segue:

1) nota ns. prot. 12232 del 19/07/2013 di richiesta di risarcimento danni formulata dall'Avv. Pierfrancesco Lupo per proprio conto;

2) la dichiarazione di negazione sinistro rilasciata in data 01/08/2013 dalla dipendente Cazzato Alessandra.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

— Allegati: —

131AR13.PDF

243 KB

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 131/AR/13	DATA SINISTRO 29/06/2013	ORA 20.20	MODALITA' APERTURA APERTO D'UFFICIO
LINEA 14	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA LEONIDA	ANGOLO VIA PRINCIPE AMEDEO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - LEPORANO		N° SOCIALE 620	TARGA AUTOBUS EM 265 PE
MATR. AGENTE 117450	COGNOME CAZZATO	NOME ALESSANDRA	Codice Fiscale CZZ LSN 81S67 L049Z
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 27/11/1981	DATA ASSUNZIONE 20/10/2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
DOMICILIO VIA ROMA N, 118-Talsano		TIPO PATENTE DE	N° PATENTE TA 5145828J
		RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 07/03/2003
		SCADENZA PATENTE 05/02/2018	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA LAND	MODELLO ROVER	TARGA DZ 081 HL	PROPRIETARIO AVV. PIERFRANCESCO LUPO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

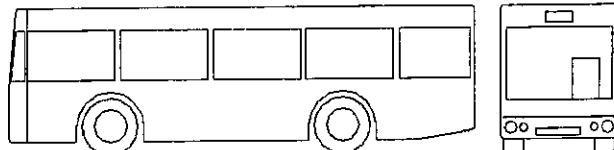
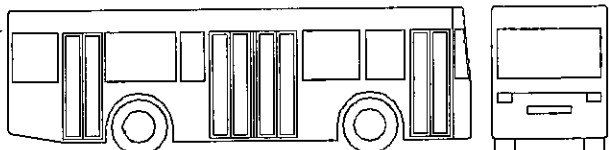
DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

Vista laterale destra

Vista posteriore

Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 12232 DEL 19/07/2013 INOLTRATA DALL'AVV. PIERFRANCESCO LUPO PER PROPRIO CONTO.

VEDI DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO RILASCIATA IN DATA 01/08/2013 DALLA DIPENDENTE CAZZATO ALESSANDRA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

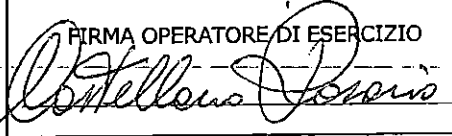
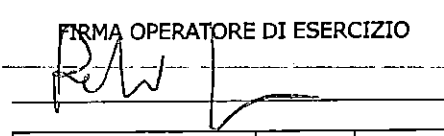
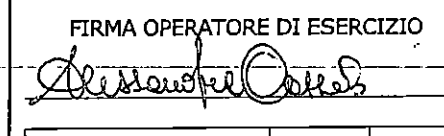
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

14.2 01/08/2013

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>041</u> DALLE ORE <u>5.16</u> ALLE ORE <u>11.46</u> LINEA <u>14</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° <u>447</u> DALLE ORE <u>11.34</u> ALLE ORE <u>17.36</u> LINEA <u>14</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° <u>245</u> DALLE ORE <u>17.18</u> ALLE ORE <u>23.56</u> LINEA <u>14</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Taranto 01/08/2013

Spett.le

Direzione Amat Spa

Via C. Battisti, 657

SEDE

OGGETTO: DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO

RIF. AMAT 131/AR/13

12837
Prot. n. 01 AGO, 2013
Del ?
PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
VE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
DAG AFFARI GEN. P.R./SINISTRI ☒
DA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
DC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
RT TECNICO ☐
d.PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
d.RG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐


La sottoscritta Cazzato Alessandra nata a Taranto il 27/11/1981 e ivi residente in Via Roma n.118 (C.F. CZZLSN81S67L049Z), operatore di esercizio matricola 117450, titolare di patente categoria DK N.TA5145828J rilasciata dalla MCTC di Taranto il 07/03/2003 e scadente il 05/02/2018, sotto la propria responsabilità

dichiara

che giorno 29/06/2013 alla guida del bus n.620, durante tutto il turno di servizio N. 245 sulla linea 14 dalle ore 17.18 alle ore 23.56, non è stata coinvolta in sinistri.

Pertanto, la sottoscritta non ha nulla da dichiarare in merito alla segnalazione di un presunto sinistro verificatosi alle ore 20.20 del 29/06/2013 in Via Leonida, così come riportato su una richiesta legale che è stata sottoposta alla mia attenzione in data odierna.

Al riguardo, ritengo doveroso fare le seguenti precisazioni:

- 1) l'orario del presunto sinistro (ore 20.20) coincide con l'orario di partenza della corsa di linea 14 da me effettuata proprio alle ore 20.20 dal capolinea di "Porto Mercantile", come si può evincere dalla cedola di viaggio del bus 620 del giorno 29/06/2013, pertanto l'orario risulta incompatibile con la tabella di marcia del bus;
- 2) per arrivare dal "Porto Mercantile" a "Via Leonida", luogo dove si sarebbe verificato il presunto sinistro, occorrono all'incirca una trentina di minuti;
- 3) durante il turno di lavoro nessun presunto danneggiato o altre persone mi hanno segnalato nulla in merito;
- 4) il presunto danneggiato sostiene di aver parcheggiato l'autovettura regolarmente in Via Leonida; come è ben noto a tutti sul lato sinistro di Via Leonida c'è divieto di sosta e la zona è appositamente segnalata da strisce trasversali di colore giallo proprio per consentire la manovra di svolta dei bus. I primi parcheggi consentiti si trovano quasi a metà isolato di Via Leonida, tra Via principe Amedeo e Via Mazzini, pertanto è praticamente impossibile impattare contro autovetture in sosta dal momento che la manovra di svolta è già conclusa;
- 5) appare ridicolo che l'autovettura sia stata urtata sul lato anteriore destro, in quanto la dinamica di svolta rendono assurdo il tipo di impatto

Pertanto, diffido chiunque tenti di addebitarmi la responsabilità di un fatto inesistente e mi riservo ogni azione utile a tutelare la mia professionalità e i miei interessi. Inoltre, invito chi di competenza ad effettuare accurati accertamenti sul caso.

Mi riservo, altresì, di comunicare i nominativi di testimoni che possono confermare la mia versione dei fatti.

In fede.



STUDIO LEGALE LUPO

AVV. ARMANDO LUPO
AVV. PIERFRANCESCO LUPO
AVV. MARINA LUPO
AVV. SERENA GAETANI
AVV. FRANCESCO BISIGNANO

131/Ac/13
VIA PUPINO N. 7
74100 TARANTO
TEL. 0994534352 PBX
FAX 0994534476
e-mail: Info@studiolupo.com

12232

Prot. N. 19106.2013

Del 19.06.2013

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI / TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

Taranto, 15.07.2013

SPETT.LE AMAT SPA
Via Cesare Battisti, 657
74121 TARANTO

RACCOMANDATA A.R.

(620)

Il sottoscritto Avv. Pierfrancesco Lupo, quale proprietario dell'autovettura Land Rover targata DZ 081HL, coinvolta in un sinistro stradale il giorno 29.06.2013 alle ore 20:20 circa, con un autobus della linea 14 Amat Spa targato EM 265 PE, con la presente richiede formalmente di conoscere gli estremi della compagnia che assicura il predetto mezzo, al fine di intraprendere la conseguente procedura di indennizzo diretto, al fine di ottenere il ristoro dei danni subiti dalla propria autovettura.

E' infatti accaduto che nella circostanza di data e luogo innanzi indicata, l'autobus in oggetto, mentre percorreva la via Principe Amedeo, effettuando la manovra di svolta a destra per la via Leonida, impattava con la parte anteriore sinistra la parte anteriore destra dell'auto, che era regolarmente parcheggiata sulla via Leonida.

Nonostante l'impatto, il conducente dell'autobus non si fermava, proseguendo la propria marcia per la via Leonida.

Tuttavia tale manovra veniva notata da testimoni presenti sul luogo, i quali annotavano la targa dell'autobus e la comunicavano al sottoscritto.

Vi invito pertanto a fornire i richiesti dati entro sette giorni dal ricevimento della presente, significandoVi che in difetto sarò costretto ad agire direttamente nei confronti di Amat Spa.

Distinti saluti.

Avv. Pierfrancesco Lupo

Prot. n.: 13066 UAG

Taranto, li 05 AGO. 2013

RACCOMANDATA A C

Egr. Avv.
Pierfrancesco Lupo
Via Pupino, n.7
74123 - TARANTO

e p.c. Spett.le
Centro Liquidazione Danni
ALLIANZ SPA
Via Acclavio n.2
74123 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
Ns. Rif. 131/AR/13

In riscontro alla nota del 15/07/2013, ns. prot. 12232 del 19/07/2013, siamo a comunicarle che nessuna denuncia di sinistro del 29/06/2013 di suo interesse è presente agli atti aziendali.

La informiamo, altresì, che accertamenti eseguiti sul mezzo aziendale da Lei citato hanno evidenziato incompatibilità tra la tabella di marcia del bus e luogo e orario di accadimento del presunto evento da Lei segnalato.

Di tale circostanza è stata resa edotta la ns. Compagnia assicuratrice Allianz Spa cui la presente è diretta per conoscenza.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)