

# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                                      |                                                              |                                      |                                       |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| N° SINISTRO<br>152/AR/13                                             | DATA SINISTRO<br>06/09/2013                                  | ORA<br>09.45                         | MODALITA' APERTURA<br>DENUNCIA AGENTE |
| LINEA<br>1/2                                                         | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO<br>TARANTO - VIA GALESO |                                      | ANGOLO                                |
| DIREZIONE<br>TAMBURI - CITTA' MERCATO                                |                                                              | N° SOCIALE<br>555                    | TARGA AUTOBUS<br>DA 494 ND            |
| MATR. AGENTE<br>500535                                               | COGNOME<br>MONDILLO                                          | NOME<br>ANTONIO                      | Codice Fiscale<br>MNDNTN63B02L049I    |
| COMUNE DI NASCITA<br>TARANTO                                         | DATA DI NASCITA<br>02-02-1963                                | DATA ASSUNZIONE<br>01-08-2007        | COMUNE DI RESIDENZA<br>TARANTO        |
| DOMICILIO<br>VIA CALABRIA N. 20                                      |                                                              | TIPO PATENTE<br>D                    | N° PATENTE<br>TA5318828L              |
|                                                                      |                                                              | RILASCIATA A<br>MC-TA                | DATA RILASCIO<br>31/05/2013           |
|                                                                      |                                                              | SCADENZA PATENTE<br>19/09/2017       |                                       |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.<br>ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS |                                                              | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE |                                       |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                      |                  |                    |                         |                     |
|------------------------------------------------------|------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|
| MARCA<br>FIAT                                        | MODELLO<br>PUNTO | TARGA<br>PV 844717 | PROPRIETARIO            | COMUNE DI RESIDENZA |
| VIA / PIAZZA                                         |                  |                    | COMPAGNIA ASSICURATRICE |                     |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA |                  |                    | COMUNE DI RESIDENZA     |                     |
| 1° DANNEGGIATO                                       |                  |                    | NATURA DEL DANNO        |                     |
| 2° DANNEGGIATO                                       |                  |                    | NATURA DEL DANNO        |                     |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

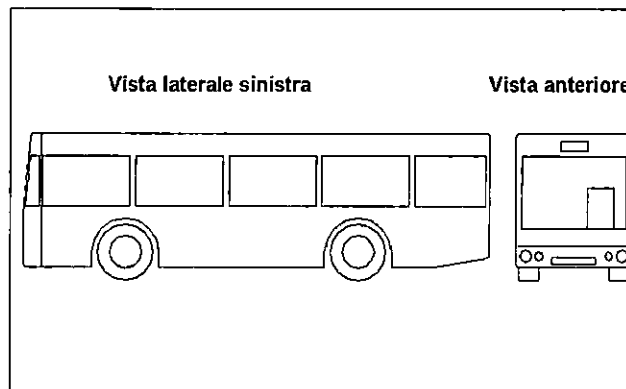
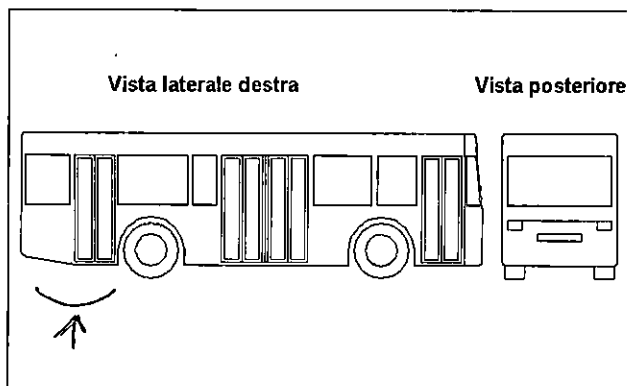
|                |         |                         |               |             |
|----------------|---------|-------------------------|---------------|-------------|
| MARCA          | MODELLO | TARGA                   | PROPRIETARIO  | RESIDENZA   |
| DOMICILIO      |         | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI | LIQUIDATORE |
| 3° DANNEGGIATO |         | NATURA DEL DANNO        |               |             |
| 4° DANNEGGIATO |         | NATURA DEL DANNO        |               |             |

|                       |                                                                             |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| AUTORITA' INTERVENUTA |                                                                             |
| TESTIMONI             | TODESCO ENRICO NATO A TARANTO IL 4/8/1985 E IVI RESIDENTE IN VIA DANTE N.48 |

SINISTRO Attivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DA VERIFICARE EVENTUALI DANNI SUL LATO DESTRO POSTERIORE NELLE VICINANZE DELLA PORTA POST. ▲

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

SPORTELLLO LATO GUIDA ▲

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA GALESO CON DIREZIONE CITTA' MERCATO, IL CONDUCENTE DI UN'AUTOVETTURA FIAT PUNTO TARGATA PV 844717 DI COLORE NERO, FERMA IN SOSTA IN DOPPIA FILA, APRIVA LO SPORTELLLO LATO GUIDA SENZA ACCORGERSI DEL PASSAGGIO DEL BUS.

IL MOVIMENTO DI APERTURA DELLO SPORTELLLO DETERMINAVA L'URTO DELLO STESSO SPORTELLLO SUL LATO DESTRO POSTERIORE DEL BUS.

MALGRADO LA PALESE RESPONSABILITA' DEL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA, LO STESSO SI RITENEVA PARTE DANNEGGIATA E INIZIAVA A FARE DISCUSSIONE.

VISTA LA SITUAZIONE "AMBIENTALE" VENUTASI A CREARE, MI ANNOTAVO SOLO LA TARGA E LA MARCA/MODELLO DELL'AUTOVETTURA E POI PROSEGUIVO LA CORSA.

UN TESTE CHE SI TROVAVA IN VIA GALESO SI DICHIARAVA DISPONIBILE A TESTIMONIARE SULLE CIRCOSTANZE DEL SINISTRO.

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

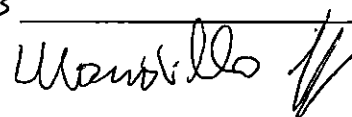
☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

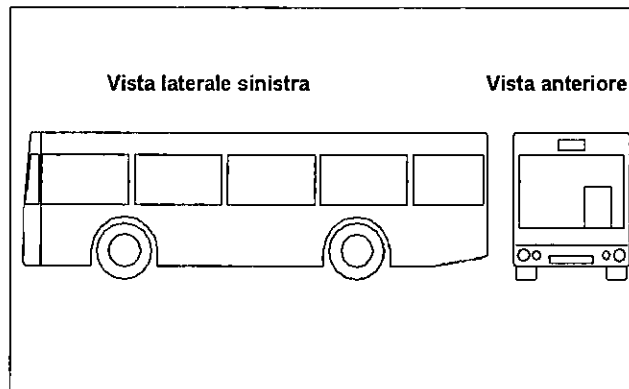
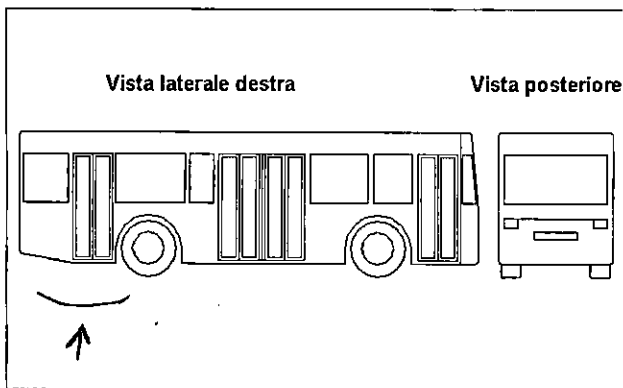
Il Conducente

TA 10/09/2013



pagina

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DA VERIFICARE EVENTUALI DANNI SUL LATO DESTRO POSTERIORE NELLE VICINANZE DELLA PORTA POST.

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

SPORTELLLO LATO GUIDA

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA GALESO CON DIREZIONE CITTA' MERCATO, IL CONDUCENTE DI UN'AUTOVETTURA FIAT PUNTO TARGATA PV 844717 DI COLORE NERO, FERMA IN SOSTA IN DOPPIA FILA, APRIVA LO SPORTELLLO LATO GUIDA SENZA ACCORGERSI DEL PASSAGGIO DEL BUS.

IL MOVIMENTO DI APERTURA DELLO SPORTELLLO DETERMINAVA L'URTO DELLO STESSO SPORTELLLO SUL LATO DESTRO POSTERIORE DEL BUS.

MALGRADO LA PALESE RESPONSABILITA' DEL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA, LO STESSO SI RITENEVA PARTE DANNEGGIATA E INIZIAVA A FARE DISCUSSIONE.

VISTA LA SITUAZIONE "AMBIENTALE" VENUTASI A CREARE, MI ANNOTAVO SOLO LA TARGA E LA MARCA/MODELLO DELL'AUTOVETTURA E POI PROSEGUIVO LA CORSA.

UN TESTE CHE SI TROVAVA IN VIA GALESO SI DICHIARAVA DISPONIBILE A TESTIMONIARE SULLE CIRCOSTANZE DEL SINISTRO.

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

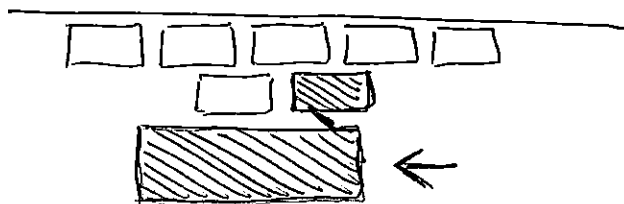
☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

VIA GALESO



# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                                             |  |                                                                     |  |                                             |  |                                              |  |
|-----------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------|--|----------------------------------------------|--|
| <b>N° SINISTRO</b><br>152/AR/13                                             |  | <b>DATA SINISTRO</b><br>06/09/2013                                  |  | <b>ORA</b><br>09.45                         |  | <b>MODALITA' APERTURA</b><br>DENUNCIA AGENTE |  |
| <b>LINEA</b><br>1/2                                                         |  | <b>LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO</b><br>TARANTO - VIA GALESO |  |                                             |  | <b>ANGOLO</b>                                |  |
| <b>DIREZIONE</b><br>TAMBURI - CITTA' MERCATO                                |  |                                                                     |  | <b>N° SOCIALE</b><br>555                    |  | <b>TARGA AUTOBUS</b><br>DA 494 ND            |  |
| <b>MATR. AGENTE</b><br>500535                                               |  | <b>COGNOME</b><br>MONDILLO                                          |  | <b>NOME</b><br>ANTONIO                      |  | <b>Codice Fiscale</b><br>MNDNTN63B02L049I    |  |
| <b>COMUNE DI NASCITA</b><br>TARANTO                                         |  | <b>DATA DI NASCITA</b><br>02-02-1963                                |  | <b>DATA ASSUNZIONE</b><br>01-08-2007        |  | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b><br>TARANTO        |  |
|                                                                             |  |                                                                     |  |                                             |  | <b>C.A.P.</b><br>74123                       |  |
| <b>DOMICILIO</b><br>VIA CALABRIA N. 20                                      |  | <b>TIPO PATENTE</b><br>D                                            |  | <b>N° PATENTE</b><br>TA5318828L             |  | <b>RILASCIATA A</b><br>MC-TA                 |  |
|                                                                             |  |                                                                     |  |                                             |  | <b>DATA RILASCIO</b><br>31/05/2013           |  |
|                                                                             |  |                                                                     |  |                                             |  | <b>SCADENZA PATENTE</b><br>19/09/2017        |  |
| <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.</b><br>ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS |  |                                                                     |  | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE</b> |  |                                              |  |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                             |  |                         |  |                           |  |                                |  |                            |  |
|-------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|---------------------------|--|--------------------------------|--|----------------------------|--|
| <b>MARCA</b><br>FIAT                                        |  | <b>MODELLO</b><br>PUNTO |  | <b>TARGA</b><br>PV 844717 |  | <b>PROPRIETARIO</b>            |  | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b> |  |
| <b>VIA / PIAZZA</b>                                         |  |                         |  |                           |  | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b> |  |                            |  |
| <b>CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA</b> |  |                         |  |                           |  | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b>     |  |                            |  |
| <b>1° DANNEGGIATO</b>                                       |  |                         |  |                           |  | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |  |                            |  |
| <b>2° DANNEGGIATO</b>                                       |  |                         |  |                           |  | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |  |                            |  |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                       |  |                                |  |                      |  |                         |  |                  |  |
|-----------------------|--|--------------------------------|--|----------------------|--|-------------------------|--|------------------|--|
| <b>MARCA</b>          |  | <b>MODELLO</b>                 |  | <b>TARGA</b>         |  | <b>PROPRIETARIO</b>     |  | <b>RESIDENZA</b> |  |
| <b>DOMICILIO</b>      |  | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b> |  | <b>IMPORTO DANNI</b> |  | <b>LIQUIDATORE</b>      |  |                  |  |
| <b>3° DANNEGGIATO</b> |  |                                |  |                      |  | <b>NATURA DEL DANNO</b> |  |                  |  |
| <b>4° DANNEGGIATO</b> |  |                                |  |                      |  | <b>NATURA DEL DANNO</b> |  |                  |  |

**AUTORITA' INTERVENUTA**

**TESTIMONI**  
TODESCO ENRICO NATO A TARANTO IL 4/8/1985 E IVI RESIDENTE IN VIA DANTE N.48

Sinistro Attivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE



UFFICIO PROVINCIALE DI:

Automobile Club d'Italia

TARANTO

PRA

PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO

ISPEZIONE

TARGA:

PV844717

**DATI DEL VEICOLO**

|                                       |                                         |
|---------------------------------------|-----------------------------------------|
| Targa                                 | PV844717                                |
| Telaio                                | ZFA17600000008529                       |
| Omologazione                          | OM53615EST22                            |
| Fabbrica / Tipo                       | FIAT AUTO SPA 176AC53A FIAT PUNTO       |
| Data Dichiarazione Conformita'        | 17/11/1993                              |
| Data Immatricolazione                 | 17/11/1993                              |
| Data Aggiornamento Carta Circolazione | 23/09/2010                              |
| KW                                    | 54,00                                   |
| Classe / Uso                          | AUTOVETTURA / PRIVATO TRASPORTO PERSONE |
| Carrozzeria                           | CHIUSA                                  |
| Cilindrata                            | 1242                                    |
| Alimentazione                         | BENZINA                                 |
| Tara                                  | 990                                     |
| Portata                               | 380                                     |
| Peso Complessivo                      | 1370                                    |
| Posti n.ro                            | 5                                       |
| Assi n.ro                             | 2                                       |

|                       |                                   |
|-----------------------|-----------------------------------|
| Prima Formalita'      | PRIMA ISCRIZIONE DI VEICOLO NUOVO |
| Data Prima Formalita' | 26/01/1994                        |
| R.P.                  | A005109L                          |

|                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| Ultima Formalita'      | TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' |
| Data Ultima Formalita' | 23/09/2010                  |
| R.P.                   | A065592S                    |

**DATI DELLA INTESTAZIONE**

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| R.P.               | A065592S            |
| del                | 23/09/2010          |
| Atto               | SCRITTURA PRIVATA   |
| Data Atto          | 23/09/2010          |
| Prezzo del Veicolo | ***** 300,00 * Euro |

|                       |                               |
|-----------------------|-------------------------------|
| Proprietario          | BIANCHI PIETRO                |
| Sesso / Tipo Societa' | MASCHILE                      |
| Data di nascita       | 04/05/1966                    |
| Comune di nascita     | TARANTO (TA)                  |
| Comune di residenza   | TARANTO (TA)                  |
| Indirizzo             | VIA VENEZIA GIULIA 66 - 74121 |

**ANNOTAZIONI**

Numero precedenti intestazioni 6  
 Rilasciato certificato di proprieta' a seguito dell'ultima formalita'  
 Non risultano iscritte ipoteche/privilegi  
 Non risultano iscritti gravami

Certificazione / Ispezione n. 424 del 17/09/2013 08:45:07

**NON COSTITUISCE CERTIFICAZIONE**

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| Importo bollo      | ***** 0,00 * Euro |
| Importo emolumenti | ***** 6,00 * Euro |

foglio n.ro 1 segue foglio aggiuntivo



UFFICIO PROVINCIALE DI:

Automobile Club d'Italia

TARANTO

**PRA**

PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO

ISPEZIONE

TARGA:

PV844717

Importo totale

\*\*\*\*\* 6,00 \* Euro

## DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

Il sottoscritto Todesco Enrico nato a Taranto il 04/08/1985 e ivi residente in Via Dante Alighieri n.48 (C.F. TDSNRC85M04L049K)

Dichiara

Che il giorno 06/09/2013 alle ore 09.45 circa percorrevo a piedi Via Galeso e ho assistito in diretta a un sinistro tra il bus Amat n.555 targato DA494ND e l'autovettura PV/844717.

Il mezzo Amat percorreva Via Galeso con direzione Via Orsini, e veniva urtato sulla parte posteriore lato destro dallo sportello lato guida di un'autovettura targata PV/844717 in sosta in doppia fila sul lato destro di Via Galeso.

Il conducente della citata autovettura, incautamente movimentava l'apertura dello sportello senza accorgersi del transito del bus, facendolo così urtare contro la parte posteriore lato destro del bus.

Devo evidenziare che l'autista del bus, in considerazione dell'alta densità di traffico e per la presenza di numerose autovetture ferme in sosta in doppia fila in entrambi i lati su Via Galeso, al momento dell'impatto procedeva molto lentamente.

Avendo assistito in diretta all'impatto, nei confronti del conducente dell'Amat mi dichiaravo disponibile a rilasciare apposita dichiarazione testimoniale sulle circostanze dell'incidente.

Letto, confermato e sottoscritto

Taranto, li 10/09/2013



REPUBLICA ITALIANA  
**TESSERA SANITARIA**  
 CARTA REGIONALE DEI SERVIZI

Codice Fiscale: **TDSNRC85M04L049K** Sesso **M**

Cognome: **TODESCO**

Nome: **ENRICO**

Data di scadenza: **03/10/2018**

Luogo di nascita: **TARANTO**

Provincia: **TA**

Data di nascita: **04/08/1985**

Del sanitario regionale

Cognome.....**TODESCO**.....

Nome.....**ENRICO**.....

nato il.....**04/08/1985**.....

(atto n. **1457** P. **1** S. **A**)

a.....**Taranto (TA)**.....

Cittadinanza.....**Italiana**.....

Residenza.....**TARANTO**.....

Via.....**Via DANTE, n. 48**.....

Stato civile.....

Professione.....**CAMERIERE**.....

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura.....**1,68**.....

Capelli.....**CASTANI**.....

Occhi.....**VERDI**.....

Segni particolari.....



Firma del titolare.....**Enrico Todesco**.....

Taranto li **01/10/2012**

Impronta del dito indice sinistro

IL SINDACO  
**Assistente Tecnico**  
**ABEILLE Loredana**





TESSERA EUROPEA DI ASSICURAZIONE MALATTIA





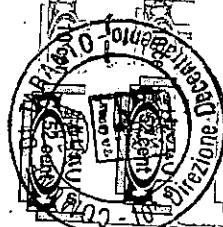
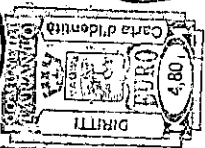
3. Cognome: **TODESCO**

4. Nome: **ENRICO** 5. Data di nascita: **04/08/1985**

6. Numero identificazione personale: **TDSNRC85M04L049K** 7. Numero identificazione del contribuente: **SSN-MIN SALUTE - 500001**

8. Numero di identificazione della tessera: **80380001600081950938** 9. Validità: **03/10/2018**

C.T. SCOPPIA V4E 24-7-1013  
 PER SEI TGS A 85% 10-1  
 PROV. DI PREFETTURA ND  
 55691 DRGTOS DSR  
 Scade il 04/08/2021  
 (art. 2, c. 6 L. 16/4/2003, n. 181)

  
  
**AT 1425264**

IPZS spa - OFFICINA C.V. - ROMA

REPUBBLICA ITALIANA  
 COMUNE DI TARANTO  
 CARTA D'IDENTITA  
 N° AT 1425264  
 DI  
 TODESCO  
 ENRICO

## DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

Il sottoscritto Todesco Enrico nato a Taranto il 04/08/1985 e ivi residente in Via Dante Alighieri n.48 (C.F. TDSNRC85M04L049K)

Dichiara

Che il giorno 06/09/2013 alle ore 09.45 circa percorrevo a piedi Via Galeso e ho assistito in diretta a un sinistro tra il bus Amat n.555 targato DA494ND e l'autovettura PV/844717.

Il mezzo Amat percorreva Via Galeso con direzione Via Orsini, e veniva urtato sulla parte posteriore lato destro dallo sportello lato guida di un'autovettura targata PV/844717 in sosta in doppia fila sul lato destro di Via Galeso.

Il conducente della citata autovettura, incautamente movimentava l'apertura dello sportello senza accorgersi del transito del bus, facendolo così urtare contro la parte posteriore lato destro del bus.

Devo evidenziare che l'autista del bus, in considerazione dell'alta densità di traffico e per la presenza di numerose autovetture ferme in sosta in doppia fila in entrambi i lati su Via Galeso, al momento dell'impatto procedeva molto lentamente.

Avendo assistito in diretta all'impatto, nei confronti del conducente dell'Amat mi dichiaravo disponibile a rilasciare apposita dichiarazione testimoniale sulle circostanze dell'incidente.

Letto, confermato e sottoscritto

Taranto, li 10/09/2013



16790

Prot. N. 11 SET. 2013

|     |                           |                                     |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| Del |                           |                                     |
| P   | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UAG | AFFARI GEN. P.R./SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA  | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/>            |
| UC  | CONTABILITA' / BILANCIO   | <input type="checkbox"/>            |
| UI  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/>            |
| UT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| UPT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| URG | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |
| STC | STAFF CONTAB.             | <input type="checkbox"/>            |
|     |                           | <input type="checkbox"/>            |



REPUBLICA ITALIANA  
**TESSERA SANITARIA**  
 CARTA REGIONALE DEI SERVIZI

Codice Fiscale: **TDSNRC85M04L049K** Sesso: **M**

Cognome: **TODESCO**  
 Nome: **ENRICO**

Data di scadenza: **03/10/2018**

Luogo di nascita: **TARANTO**  
 Provincia: **TA**

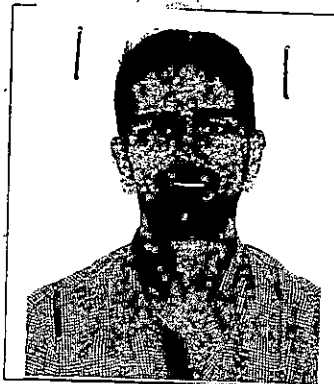
Data di nascita: **04/08/1985**

Regione Puglia

Cognome.....**TODESCO**.....  
 Nome.....**ENRICO**.....  
 nato il.....**04/08/1985**.....  
 (atto n. **1457 P** **1 S A**)  
 a.....**Taranto (TA)**.....  
 Cittadinanza.....**Italiana**.....  
 Residenza.....**TARANTO**.....  
 Via **Via DANTE, n. 48**.....  
 Stato civile.....  
 Professione.....**CAMERIERE**.....

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura.....**1,58**.....  
 Capelli.....**CASTANI**.....  
 Occhi.....**VERDI**.....  
 Segni particolari.....



Firma del titolare.....**Enrico Todesco**.....  
 Taranto il **01/10/2012**

Impronta del dito indice sinistro

IL SINDACO  
**Loredana Abeille**  
 Assistente Tecnico  
**ABEILLE Loredana**



TESSERA EUROPEA DI ASSICURAZIONE MALATTIA



**TODESCO**

**ENRICO** **04/08/1985**

**TDSNRC85M04L046K SSN-MIN SALUTE - 500001**

**80380001600081950938** **03/10/2018**

C.I. SPESA N° 201.013  
 PER SEI MESSI A SERVIZIO  
 PROV. DI PREFETTURA N°  
 55491 DRGTOS-ASL

Scade il 04/08/2021

(art. 2, c. 6 L. 48/1999)

  
 AT 1425264

REPUBBLICA ITALIANA  
 COMUNE DI TARANTO  
 CARTA D'IDENTITÀ  
 N° AT 1425264  
 DI  
 TODESCO  
 ENRICO

LP ZS 554 - OFFICINA C.V. - ROMA

Taranto, li 10/09/2013

Egr. Sig.

MONDILLO ANTONIO  
VIA CALABRIA N. 20  
74100 TARANTO

**Oggetto: Sinistro n° 152/AR/13 del 06/09/2013**

Il giorno 06/09/2013, il bus n° 555 da Lei condotto, impegnato sulla linea 1/2, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31/10/2002 e successive modificazioni ed integrazioni

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti

— LA DIREZIONE

RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta - Taranto, li 10/09/2013

Monillo

ALIANZ - 5/9/2013

MONTICO  
ANTONIO

SSS

LATO DORM  
POST.



VIA GALILEO

**CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N°** 555 **DATA** 06/09/13

[illegible]

**LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)**

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2                                                                                                                                                                                      | 3                                                                                                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|----------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|---------------|---------------|----------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|----------------|----------------|----------------------------------------------|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|----------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|
| <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> <u>002</u><br><b>DALLE ORE</b> <u>05:24</u><br><b>ALLE ORE</b> <u>12:26</u><br><b>LINEA</b> <u>1/2</u><br><b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br><u>Manzillo Antonio</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____<br><b>DALLE ORE</b> <u>12:17</u><br><b>ALLE ORE</b> <u>18:17</u><br><b>LINEA</b> <u>1/2</u><br><b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br><u>D. B. 2</u> | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> <u>22</u><br><b>DALLE ORE</b> <u>18:05</u><br><b>ALLE ORE</b> <u>24:41</u><br><b>LINEA</b> <u>1/2</u><br><b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br><u>Eric</u> |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obbliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                             | Inizio<br>Turno                                                                                                                                                                         | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci Interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obbliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td><del>NE</del></td><td><del>NE</del></td></tr> <tr><td>Obbliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td><del>INS</del></td><td><del>INS</del></td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci Interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | <del>NE</del> | <del>NE</del> | Obbliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | <del>INS</del> | <del>INS</del> | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obbliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci Interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obbliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Inizio<br>Turno                                                                                                                                                                        | Fine<br>Turno                                                                                                                                                                           |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NE                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci Interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NE                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obbliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | M                                                                                                                                                                                      | M                                                                                                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                      | M                                                                                                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | M                                                                                                                                                                                      | M                                                                                                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | M                                                                                                                                                                                      | M                                                                                                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | INS                                                                                                                                                                                    | INS                                                                                                                                                                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Inizio<br>Turno                                                                                                                                                                        | Fine<br>Turno                                                                                                                                                                           |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NE                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci Interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <del>NE</del>                                                                                                                                                                          | <del>NE</del>                                                                                                                                                                           |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obbliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | M                                                                                                                                                                                      | M                                                                                                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                      | M                                                                                                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | M                                                                                                                                                                                      | M                                                                                                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | M                                                                                                                                                                                      | M                                                                                                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <del>INS</del>                                                                                                                                                                         | <del>INS</del>                                                                                                                                                                          |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Inizio<br>Turno                                                                                                                                                                        | Fine<br>Turno                                                                                                                                                                           |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NE                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci Interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NE                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obbliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | M                                                                                                                                                                                      | M                                                                                                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                      | M                                                                                                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | M                                                                                                                                                                                      | M                                                                                                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | M                                                                                                                                                                                      | M                                                                                                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | INS                                                                                                                                                                                    | INS                                                                                                                                                                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |               |               |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |                |                |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |                |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (Incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_:

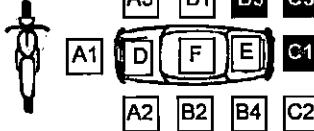
**PARTENZA DELLE h 06:00 CAPOLINEA TAMBURI NON EFFETTUATA PER AVARIA CON INTERVENTO DEL FURGONE Manzillo**

**OBBLITERATRICE ANT. NN FUNZIONA 10**

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore Eric



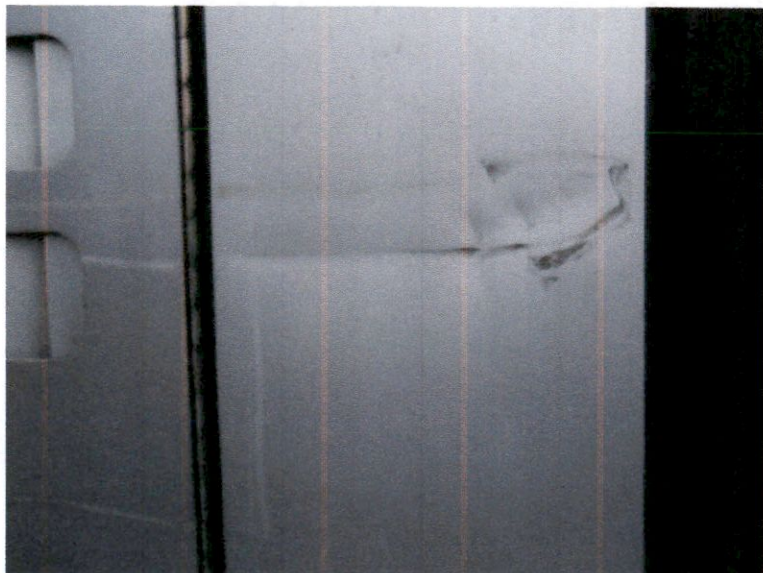
|                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                  |                                         |                                    |                                                           |                                         |                                       |                                    |                                                                                                         |                                        |                                 |                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|------------------------|
| <b>per. ind. Ernesto Sion</b><br><b>INFORTUNISTICA STRADALE</b><br>Via O. Flacco, 22<br>74121 - Taranto (Ta)<br>P.IVA: 01739870739<br>Tel.: TEL -FAX 0997364094<br>E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it                                                                                        |                  |                                         | Perizia N°<br><b>2796,00/D /13</b> |                                                           | Relazione di perizia per<br><b>AMAT</b> |                                       | Codice<br><b>001</b>               |                                                                                                         | Ramo sinistro<br><b>RCA RISC. ASS.</b> |                                 |                        |
| Assicurato<br><b>AMAT N.555</b>                                                                                                                                                                                                                                                            |                  |                                         | Controparte<br><b>IGNOTO</b>       |                                                           |                                         | Impresa di controparte<br><b>N.N.</b> |                                    |                                                                                                         |                                        |                                 |                        |
| Esercizio<br><b>2013</b>                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  | Numero sinistro<br><b>152/AR/13</b>     |                                    | Codice - Agenzia                                          |                                         |                                       | Data sinistro<br><b>06/09/2013</b> |                                                                                                         |                                        |                                 |                        |
| Cod. Perito                                                                                                                                                                                                                                                                                | Cod. Liquidatore | Cod. Ispettore                          | Numero polizza                     |                                                           | Ramo polizza                            |                                       | Recuper o IVA<br><b>Si</b>         |                                                                                                         |                                        |                                 |                        |
| Data Incarico<br><b>11/09/2013</b>                                                                                                                                                                                                                                                         |                  | Data primo rilievo<br><b>12/09/2013</b> |                                    | Località<br><b>TARANTO</b>                                |                                         | C/o<br><b>ASS</b>                     |                                    | Riparazioni<br>Da Iniz.                                                                                 |                                        | Foto N.<br><b>6</b>             | Privilegio a favore di |
| Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione<br><b>AMAT</b><br><b>VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA</b>                                                                                                                                             |                  |                                         |                                    |                                                           |                                         |                                       |                                    |                                                                                                         |                                        | Scade il<br><b>/ /</b>          |                        |
| Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione                                                                                                                                                                                                                             |                  |                                         |                                    |                                                           |                                         |                                       |                                    |                                                                                                         |                                        | Già Targa                       |                        |
| CODICE FISCALE / P. I.V.A.:                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |                                         |                                    |                                                           |                                         |                                       |                                    |                                                                                                         |                                        |                                 |                        |
| Veicolo(Marca-Modello-Versione)<br><b>IRISBUS ITALIA 491EU109/3P</b>                                                                                                                                                                                                                       |                  |                                         |                                    |                                                           | Targa<br><b>DA494ND</b>                 |                                       | Telaio<br><b>ZGA482M0006006367</b> |                                                                                                         |                                        | 1° Immatr.<br><b>18/12/06</b>   |                        |
| Stato d'uso<br><b>DISCRETO</b>                                                                                                                                                                                                                                                             |                  | Km.<br><b>1</b>                         | Pneum.<br><b>1</b>                 | Colore - Tipo smalto<br><b>GRIGIO METALLIZATO</b>         |                                         |                                       |                                    | Coerenza del danno con la dinamica del sinistro<br><b>Si</b>                                            |                                        |                                 |                        |
| Allestimenti/Dotazioni                                                                                                                                                                                                                                                                     |                  |                                         |                                    |                                                           | Ultima revisione<br><b>/ /</b>          |                                       |                                    | Ubicazione Danni<br> |                                        |                                 |                        |
| Codice Omologazione                                                                                                                                                                                                                                                                        |                  | Per velcoll<br>comme./Ind.              | Portata<br>q.li                    | Tara<br>q.li                                              | Passo<br>m.                             | Posti<br>n°                           | Assi<br>n°                         |                                                                                                         |                                        |                                 |                        |
| Valore Commerciale(C)<br><b>€ 1,00</b>                                                                                                                                                                                                                                                     |                  | Valore Relitto<br><b>€</b>              |                                    | Valore per Differenza<br><b>€ 0</b>                       |                                         | Spese Accessorie<br><b>€</b>          |                                    | Indennizzo per antieconomicità<br><b>€ 1,00</b>                                                         |                                        |                                 |                        |
| <b>C.R. VOCI DI DANNO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                  |                  |                                         |                                    | <b>SR</b>                                                 |                                         | <b>LA</b>                             |                                    | <b>VE</b>                                                                                               |                                        | <b>ME</b>                       |                        |
| <b>Listino ricambi aggiornato al [ / / ]</b>                                                                                                                                                                                                                                               |                  |                                         |                                    | Diff.                                                     | Tempo                                   | Diff.                                 | Tempo                              | Diff.                                                                                                   | Tempo                                  | Tempo                           |                        |
| Penultimo pannello laterale grigio .Dx                                                                                                                                                                                                                                                     |                  |                                         |                                    | M                                                         | 1,0                                     | M                                     | 1,0                                | M                                                                                                       | 1,0                                    |                                 |                        |
| Ultimo pannello laterale .Dx                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |                                         |                                    | M                                                         | 1,0                                     | M                                     | 1,0                                | M                                                                                                       | 1,0                                    |                                 |                        |
| E' stato quantificato il danno esclusivamente sulle porzioni di lamierato dove si rilevano applicazioni di colore nero verosimilmente riconducibili al colore del veicolo antagonista. I particolari presentano altri danni riconducibili al sinistro sinistro n.063/NS/12 del 26.03.2012. |                  |                                         |                                    |                                                           |                                         |                                       |                                    |                                                                                                         |                                        |                                 |                        |
| Codice / Riparatore                                                                                                                                                                                                                                                                        |                  |                                         |                                    | Fascia Carr.<br><b>A1</b>                                 |                                         | Totale Tempi                          |                                    | SR                                                                                                      |                                        | LA                              |                        |
| Telefono:                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                  |                                         |                                    |                                                           |                                         | 2,0                                   |                                    | VE operativo                                                                                            |                                        | 2,0                             |                        |
| Supplemento per Doppio Strato 15%                                                                                                                                                                                                                                                          |                  | Ore<br><b>0,30</b>                      | Supplemento Finitura 10% max ore 3 |                                                           | Ore<br><b>0,23</b>                      | Tempo Aggiuntivo per Verniciatura     |                                    | Ore<br><b>1,2</b>                                                                                       | Totale Tempi Supplementari             |                                 | Ore<br><b>1,73</b>     |
| Valore Assicurato(A)                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  | Valore a nuovo(N)                       |                                    | Ricambi                                                   |                                         | Imponibile                            |                                    | Iva                                                                                                     |                                        | Totale                          |                        |
| €                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                  | € <b>1,00</b>                           |                                    | €                                                         |                                         | €                                     |                                    | €                                                                                                       |                                        | €                               |                        |
| Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=                                                                                                                                                                                                                                                        |                  | Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=         |                                    | Materiale Consumo                                         |                                         | Ore                                   |                                    | €                                                                                                       |                                        | €                               |                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                  |                                         |                                    | Ore <b>3,73</b> €/h <b>9,92</b>                           |                                         | € <b>37,00</b>                        |                                    | € <b>7,77</b>                                                                                           |                                        | € <b>44,77</b>                  |                        |
| Totale Imponibile                                                                                                                                                                                                                                                                          |                  | € <b>197,68</b>                         |                                    | Nolo Dime e/o Varie                                       |                                         | €                                     |                                    | €                                                                                                       |                                        | €                               |                        |
| Degrado                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                  | €                                       |                                    | Mano d'opera carrozzeria Ore <b>7,73</b> €/h <b>20,66</b> |                                         | € <b>159,70</b>                       |                                    | € <b>33,54</b>                                                                                          |                                        | € <b>193,24</b>                 |                        |
| Insufficienza Assicurativa %                                                                                                                                                                                                                                                               |                  | €                                       |                                    | Mano d'opera meccanica Ore €/h <b>20,66</b>               |                                         | €                                     |                                    | €                                                                                                       |                                        | €                               |                        |
| Totale (Imponibile)                                                                                                                                                                                                                                                                        |                  | € <b>197,68</b>                         |                                    | S.Rifiuti 0,50 % di <b>196,70</b>                         |                                         | € <b>0,98</b>                         |                                    | € <b>0,21</b>                                                                                           |                                        | € <b>1,19</b>                   |                        |
| Totale (Iva Compresa)                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  | € <b>239,19</b>                         |                                    | TOTALTE STIMA                                             |                                         | € <b>197,68</b>                       |                                    | € <b>41,52</b>                                                                                          |                                        | € <b>239,20</b>                 |                        |
| Franchigia/Scoperto min. e il max del %                                                                                                                                                                                                                                                    |                  | €                                       |                                    | Importo Richiesto                                         |                                         | Importo Concordato                    |                                    | Importo Lesioni                                                                                         |                                        | Fermo Tecnico Giorni <b>1,0</b> |                        |
| Indennizzo Contrattuale                                                                                                                                                                                                                                                                    |                  | €                                       |                                    | €                                                         |                                         | €                                     |                                    | €                                                                                                       |                                        |                                 |                        |
| TOTALE Indennizzo                                                                                                                                                                                                                                                                          |                  | € <b>197,68</b>                         |                                    | Osservazioni:                                             |                                         |                                       |                                    |                                                                                                         |                                        |                                 |                        |
| [70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/881436 r.a. [11753]<br>Genius Professional Ver: RELEASE: Data consegna 19/09/2013 Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion Ruolo N. 3812 Foglio N. 1                                                                                               |                  |                                         |                                    |                                                           |                                         |                                       |                                    |                                                                                                         |                                        |                                 |                        |

per. ind. Ernesto Sion  
INFORTUNISTICA STRADALE  
Via O. Flacco, 22  
74121 - Taranto (Ta)  
P.IVA: 01739870739  
Tel.: TEL -FAX 0997364094  
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2796,00/D /13  
Compagnia: **AMAT**  
Ispettorato:  
Agenzia:  
Sin. Numero: **152/AR/13**  
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**  
  
Data Sinistro: **06/09/2013**  
Data Perizia: **12/09/2013**

Assicurato: **AMAT N.555**  
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 491EU109/3P**  
Targa: **DA494ND**  
Controparte: **IGNOTO**





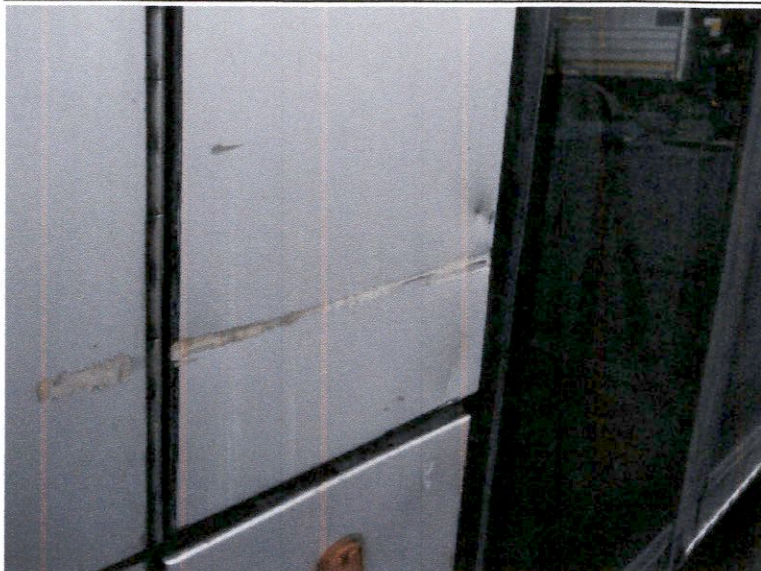
**per. ind. Ernesto Sion**  
INFORTUNISTICA STRADALE  
Via O. Flacco, 22  
74121 - Taranto (Ta)  
P.IVA: 01739870739  
Tel.: TEL -FAX 0997364094  
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2796,00/D /13  
Compagnia: **AMAT**  
Ispettorato:  
Agenzia:  
Sin. Numero: **152/AR/13**  
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **06/09/2013**  
Data Perizia: **12/09/2013**

Assicurato: **AMAT N.555**  
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 491EU109/3P**  
Targa: **DA494ND**  
Controparte: **IGNOTO**



# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                                      |                                                              |                                      |                                       |                             |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| N° SINISTRO<br>152/AR/13                                             | DATA SINISTRO<br>06/09/2013                                  | ORA<br>09.45                         | MODALITA' APERTURA<br>DENUNCIA AGENTE |                             |
| LINEA<br>1/2                                                         | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO<br>TARANTO - VIA GALESO |                                      | ANGOLO                                |                             |
| DIREZIONE<br>TAMBURI - CITTA' MERCATO                                |                                                              | N° SOCIALE<br>555                    | TARGA AUTOBUS<br>DA 494 ND            |                             |
| MATR. AGENTE<br>500535                                               | COGNOME<br>MONDILLO                                          | NOME<br>ANTONIO                      | Codice Fiscale<br>MNDNTN63B02L049I    |                             |
| COMUNE DI NASCITA<br>TARANTO                                         | DATA DI NASCITA<br>02-02-1963                                | DATA ASSUNZIONE<br>01-08-2007        | COMUNE DI RESIDENZA<br>TARANTO        | C.A.P.<br>74123             |
| DOMICILIO<br>VIA CALABRIA N. 20                                      | TIPO PATENTE<br>D                                            | N° PATENTE<br>TA5318828L             | RILASCIATA A<br>MC-TA                 | DATA RILASCIO<br>31/05/2013 |
|                                                                      |                                                              | SCADENZA PATENTE<br>19/09/2017       |                                       |                             |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.<br>ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS |                                                              | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE |                                       |                             |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                      |                  |                         |              |                     |
|------------------------------------------------------|------------------|-------------------------|--------------|---------------------|
| MARCA<br>FIAT                                        | MODELLO<br>PUNTO | TARGA<br>PV 844717      | PROPRIETARIO | COMUNE DI RESIDENZA |
| VIA / PIAZZA                                         |                  | COMPAGNIA ASSICURATRICE |              |                     |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA |                  | COMUNE DI RESIDENZA     |              |                     |
| 1° DANNEGGIATO                                       |                  | NATURA DEL DANNO        |              |                     |
| 2° DANNEGGIATO                                       |                  | NATURA DEL DANNO        |              |                     |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

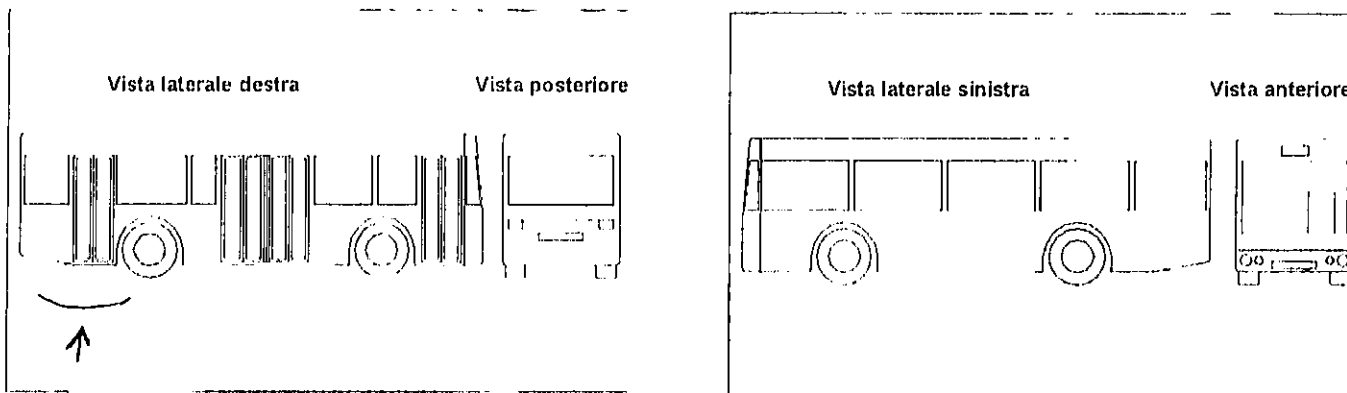
|                |         |                         |               |             |
|----------------|---------|-------------------------|---------------|-------------|
| MARCA          | MODELLO | TARGA                   | PROPRIETARIO  | RESIDENZA   |
| DOMICILIO      |         | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI | LIQUIDATORE |
| 3° DANNEGGIATO |         | NATURA DEL DANNO        |               |             |
| 4° DANNEGGIATO |         | NATURA DEL DANNO        |               |             |

|                                                                                          |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| AUTORITA' INTERVENUTA                                                                    |  |
| TESTIMONI<br>TODESCO ENRICO NATO A TARANTO IL 4/8/1985 E IVI RESIDENTE IN VIA DANTE N.48 |  |

Sinistro Attivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DA VERIFICARE EVENTUALI DANNI SUL LATO DESTRO POSTERIORE NELLE VICINANZE DELLA PORTA POST. ▲

### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

SPORTELLLO LATO GUIDA

### DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA GALESO CON DIREZIONE CITTA' MERCATO, IL CONDUCENTE DI UN'AUTOVETTURA FIAT PUNTO TARGATA PV 844717 DI COLORE NERO, FERMA IN SOSTA IN DOPPIA FILA, APRIVA LO SPORTELLLO LATO GUIDA SENZA ACCORGERSI DEL PASSAGGIO DEL BUS.

IL MOVIMENTO DI APERTURA DELLO SPORTELLLO DETERMINAVA L'URTO DELLO STESSO SPORTELLLO SUL LATO DESTRO POSTERIORE DEL BUS.

MALGRADO LA PALESE RESPONSABILITA' DEL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA, LO STESSO SI RITENEVA PARTE DANNEGGIATA E INIZIAVA A FARE DISCUSSIONE.

VISTA LA SITUAZIONE "AMBIENTALE" VENUTASI A CREARE, MI ANNOTAVO SOLO LA TARGA E LA MARCA/MODELLO DELL'AUTOVETTURA E POI PROSEGUIVO LA CORSA.

UN TESTE CHE SI TROVAVA IN VIA GALESO SI DICHIARAVA DISPONIBILE A TESTIMONIARE SULLE CIRCOSTANZE DEL SINISTRO.

### SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

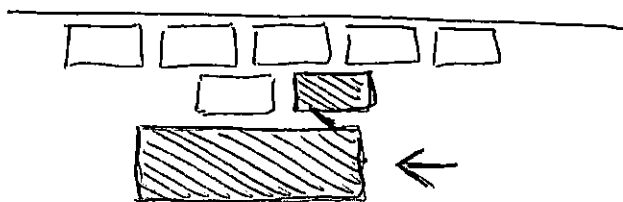
☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

VIA GALESO



|                                                                                                                                                                                        |                      |                                        |                |                     |                 |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------|---------------------|-----------------|-------------------|
| <b>per. ind. Ernesto Sion</b><br><b>INFORTUNISTICA STRADALE</b><br>Via O. Flacco, 22<br>74121 - Taranto (Ta)<br>P.IVA: 01739870739<br>Tel.: TEL -FAX 0997364094<br>Posiz.Ruolo N.:3812 |                      | Nota Spese ed Onorario per la Spett.le |                | Codice              | Ns. Riferimento |                   |
|                                                                                                                                                                                        |                      | AMAT                                   |                | 001                 | 2796,00/13      |                   |
|                                                                                                                                                                                        |                      | Assicurato                             | Controparte    | Impresa Controparte |                 |                   |
|                                                                                                                                                                                        |                      | AMAT N.555                             | IGNOTO         | N.N.                |                 |                   |
| Esercizio                                                                                                                                                                              | Sinistro N.          | Codice Agenzia                         |                | Data Sinistro       |                 |                   |
| 2013                                                                                                                                                                                   | 152/AR/13            |                                        |                | 06/09/2013          |                 |                   |
| Codice Perito                                                                                                                                                                          | Cod. Liquidatore     | Cod. Ispett.                           | Numero Polizza | Ramo                | Tipo Sx.        |                   |
|                                                                                                                                                                                        |                      |                                        |                | /                   | RCA RISC. ASS.  |                   |
| Data Incarico                                                                                                                                                                          | Data effett. Perizia | Località                               | Presso         | Carr. Fascia        | Foto            | Data Restituzione |
| 11/09/2013                                                                                                                                                                             | 12/09/2013           | TARANTO                                | ASS            | A1                  | 6               | 19/09/2013        |

| ONORARI                |              |
|------------------------|--------------|
| Perizia                | 30,00        |
| Riscontro              |              |
| Interlocutoria         |              |
| Accertamento           |              |
| Negativa               |              |
| Suppl ARD              |              |
| Sup. Concordato        |              |
| Sup.Liquidazione       |              |
| <b>Totale onorario</b> | <b>30,00</b> |

| SPESE               | IMPONIBILI | NON IMPON. |
|---------------------|------------|------------|
| Km. -               |            |            |
| Foto 6 -            |            |            |
| Postali/Telefon.    |            |            |
| Visura              |            |            |
| Raccomandate        |            |            |
| Varie               |            |            |
| <b>Totale spese</b> |            |            |

| TOTALI         |              |
|----------------|--------------|
| Imponibile     | 30,00        |
| Cassa 4,00 %   | 1,20         |
| I.V.A. 21 %    | 6,55         |
| <b>Totale</b>  | <b>37,75</b> |
| Non Imponib.   |              |
| <b>Totale</b>  | <b>37,75</b> |
| Rit. Acc. 20 % | 6,00         |
| <b>Totale</b>  | <b>31,75</b> |

Note:

Taranto, li' 19/09/2013

Importo PERIZIA IVA compresa:239,20

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

**Oggetto:** SINISTRI AMAT SPA N.152/AR/13 - 155/AR/13 - 173/AR/13

**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

**Data:** 11/11/2013 17.23

**A:** VITO COLAPIETRO <periziecol@alice.it>

TRASMETTIAMO N.3 VERBALI DI ACCORDO CONSERVATIVO SUL DANNO FIRMATI DAL NS.  
PRESIDENTE.

CORDIALI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

--- Allegati: ---

sharp\_amatmail\_net\_20131111\_164244\_0045\_db5c2a2d0027.pdf

138 KB

152/Am113

|                                                                                                                                                            |                                      |                                       |                              |                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.<br>PERITO VITO COLAPIETRO<br>V. Europa, 35<br>74017 - Mottola (Ta)<br>P.IVA: 02602260735<br>Tel.: 0998864788 FAX 0998863231 | Perizia Numero<br>3783,00/13         | Per la Spettabile<br>ALLIANZ SPA      | Tipo Sinistro<br>/RCA/CID    | Ispett.<br>0944               |
|                                                                                                                                                            | Assicurato<br>AMAT SPA               | Controparte<br>PIETRO BIANCHI CARAMIA |                              | Esercizio<br>2013             |
|                                                                                                                                                            | Numero Sinistro<br>01/950443900-1/41 | Data Sinistro<br>06/09/13             | Ramo e/o Polizza<br>59497074 | Agenzia<br>00709/ROMA GERENZA |
|                                                                                                                                                            |                                      |                                       |                              |                               |

### VERBALE DI ACCORDO CONSERVATIVO SUL DANNO

Le parti che sottoscrivono il presente Verbale stabiliscono di comune accordo che, per effettuare tutte le riparazioni necessarie sul veicolo targato DA494ND in conseguenza del sinistro verificatosi il giorno 06/09/13 è necessaria la somma di € 200,00 (DUECENTO / 00 EURO) OLTRE EUROENI 1 &  
Il presente atto ha valore puramente conservativo e lascia quindi salva ed impregiudicata tra le parti la questione della responsabilità dell'incidente e/o particolari clausole contrattuali della polizza.

Fermo . . . . . li 06/11/13

Inviare assegno a: . . . . .

Inviare bonifico a iban: . . . . .

IL PERITO

IL RIPARATORE

IL PROPRIETARIO DEL VEICOLO

RAG. VITO COLAPIETRO

**A.M.A.T. S.p.A.**  
**IL PRESIDENTE**

Dott. Francesco Walter Poggi

Genius Professional Ver:

Tel - 0771-681436-680982

Q



**Oggetto:** invio accordi conservativi

**Mittente:** CENTRO SERVIZI PERITALI SRL <sara.colapietro@gmail.com>

**Data:** 06/11/2013 11.38

**A:** sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

X BALBO

Ti invio gli accordi delle pratiche che abbiamo chiuso oggi.

Saluti

Michele Venere

CENTRO SERVIZI PERITALI SRL

PERITO VITO COLAPIETRO

TEL. 0998864788

FAX. 0998863231

Allegati:

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| Scansione13110612390.pdf | 166 KB |
| Scansione13110612260.pdf | 166 KB |
| Scansione13110612310.pdf | 166 KB |

*Amat*  
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 18125

del 06 NOV. 2013

|     |                            |                                     |
|-----|----------------------------|-------------------------------------|
| AD  | Amm.re Delegato            | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | Direttore Generale         | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | Direttore Amministrativo   | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | Direttore Tecnico          | <input type="checkbox"/>            |
| UAP | Appalti / Contratti        | <input type="checkbox"/>            |
| UCM | Commerciale / Marketing    | <input type="checkbox"/>            |
| UCB | Contabilità Bilancio       | <input type="checkbox"/>            |
| UES | Esercizio / Sost.          | <input type="checkbox"/>            |
| UIS | Informatica / Statistica   | <input type="checkbox"/>            |
| UMT | Manutenzione / Tecnica     | <input type="checkbox"/>            |
| URU | Risorse Umane              | <input type="checkbox"/>            |
| UAG | Affari Gen. PP,RR SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| RAG | Ufficio Ragioneria         | <input type="checkbox"/>            |
| STQ | Staff Qualità              | <input type="checkbox"/>            |

|                                                                                                                                                            |                                      |                                  |                                       |                               |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-------------------|
| CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.<br>PERITO VITO COLAPIETRO<br>V. Europa, 35<br>74017 - Mottola (Ta)<br>P.IVA: 02602260735<br>Tel.: 0998864788 FAX 0998863231 | Perizia Numero<br>3783,00/13         | Per la Spettabile<br>ALLIANZ SPA |                                       | Tipo Sinistro<br>/RCA/CID     | Ispett.<br>0944   |
|                                                                                                                                                            | Assicurato<br>AMAT SPA               |                                  | Controparte<br>PIETRO BIANCHI CARAMIA |                               | Esercizio<br>2013 |
|                                                                                                                                                            | Numero Sinistro<br>01/950443900-1/41 | Data Sinistro<br>06/09/13        | Ramo e/o Polizza<br>59497074          | Agenzia<br>00709/ROMA GERENZA |                   |
|                                                                                                                                                            |                                      |                                  |                                       |                               |                   |

### VERBALE DI ACCORDO CONSERVATIVO SUL DANNO

Le parti che sottoscrivono il presente Verbale stabiliscono di comune accordo che, per effettuare tutte le riparazioni necessarie sul veicolo targato **DA49ND** in conseguenza del sinistro verificatosi il giorno **06/09/13** è necessaria la somma di € **200,00** (DUECENTO / 00 EURO). *OLTRE EURO 1 x*  
**FGMO TECNICO**  
 Il presente atto ha valore puramente conservativo e lascia quindi salva ed impregiudicata tra le parti la questione della responsabilità dell'incidente e/o particolari clausole contrattuali della polizza.

*FGMO* . . . . . li **06/11/13**

Inviare assegno a: . . . . .

Inviare bonifico a iban: . . . . .

**IL PERITO**

**IL RIPARATORE**

**IL PROPRIETARIO DEL VEICOLO**

**RAG. VITO COLAPIETRO**

**A.M.A.T. S.P.A.**

Genius Professional Ver:

Tel. - 0771 691436-680982

**Allianz Bank**

Financial Advisors

Allianz Bank Financial Advisors S.p.A. - Capogruppo del gruppo bancario Allianz Bank  
 Financial Advisors S.p.A. - Sede legale Piazzale Lodi, 3 - 20137 Milano  
 Telefono +39 02 7216.8000 - +39 02 72203.1 - +39 02 80200.1 - Fax +39 02 8901.0884  
 +39 02 8900.991 - www.allianzbank.it - Capitale Sociale Euro 95.000.000 int. vers.  
 Codice Fiscale, Partita IVA e iscrizione al Registro delle Imprese di Milano n. 09733300157  
 Iscritta all'albo delle banche e dei gruppi bancari Cod. ABI 3589 - Aderente  
 al Fondo Interbancario di Tutela dei Depositi - Società, con unico socio, rientrante nell'area  
 di consolidamento del bilancio del Gruppo Allianz S.p.A.

Data 14/11/2013



SECED133191000006150

1580PE10TX0018 - 229

Spett.le

AMAT SPA

VIA CESARE BATTISTI SN

74121 TARANTO

TA

N. SINISTRO DATA SINISTRO VS. RIFERIMENTO  
 950443900 06/09/2013 DA494ND AMAT RF.152/AR/13 200 1GGFT

CENTRO LIQUIDAZIONE DANNI LIQUIDATORE  
 TARANTO RAELE DOMENICO  
 NUMERO TELEFONO PERCIPIENTE  
 099 /4558111 AMAT

LA INFORMIAMO CHE SU INCARICO DI ALLIANZ S.P.A. E' STATO  
 LIQUIDATO A FAVORE DEL SUDDETTO PERCIPIENTE TRAMITE BONIFICO BANCARIO  
 L'IMPORTO DI EURO 300,00\* SUL C/C 000000008768  
 PRESSO BANCA MONTE DEI PASCHI DI SIENA S.P.A.  
 TRAMITE LA SUA BANCA SARA' POSSIBILE VERIFICARE L'AVVENUTO ACCREDITO  
 SULLA BASE DELLA DATA VALUTA E DEL CRO BONIFICO SOTTO INDICATI.  
 LE RICORDIAMO INOLTRE CHE IL CENTRO LIQUIDAZIONE DANNI INDICATO  
 E' A SUA COMPLETA DISPOSIZIONE PER FORNIRLE INFORMAZIONI DETTAGLIATE  
 E LA INVITIAMO A CONTATTARLO TELEFONICAMENTE PER QUALSIASI TIPO DI  
 CHIARIMENTO.

DATA VALUTA : 19/11/2013 NUMERO CRO BONIFICO : 11334031800

Distinti saluti

Allianz Bank Financial Advisors S.p.A.

**Amat**  
 Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. **18916**  
 del **20 NOV. 2013**

|     |                           |                                     |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| AD  | Amministratore Delegato   | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | Direttore Generale        | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | Direttore Amministrativo  | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | Direttore Tecnico         | <input type="checkbox"/>            |
| UAP | Appalti / Contratti       | <input type="checkbox"/>            |
| UCM | Commerciale / Marketing   | <input type="checkbox"/>            |
| UCB | Contabilità Bilancio      | <input type="checkbox"/>            |
| UES | Esercizio / Sosta         | <input type="checkbox"/>            |
| UIS | Informatica / Statistica  | <input type="checkbox"/>            |
| UMT | Manutenzione / Tecnica    | <input type="checkbox"/>            |
| URU | Sicurezza Umane           | <input type="checkbox"/>            |
| UAG | Atti Gen. P.P.R. SINISTRO | <input checked="" type="checkbox"/> |
| RAG | Ufficio Ragioneria        | <input checked="" type="checkbox"/> |
| STC | Staff Qualità             | <input type="checkbox"/>            |

Allianz S.p.A.  
CLD TARANTO  
VIA ACCLAVIO 2  
74123 TARANTO  
Tel: 0994558111  
Fax: 0994521309

Apertura al pubblico  
lun e mar: 09.00-12.00  
gio: 09.00-12.00

Sinistro numero: 01.950443900.041  
Avvenuto il: 06/09/2013  
A: TARANTO  
Assicurato: AMAT  
Targa veicolo Assicurato: DA494ND  
Polizza N.: 059497074  
Agenzia: ROMA GERENZA DIRETTE  
Targa veicolo Controparte: PV 8147  
Compagnia Controparte:  
ALLIANZ S.P.A.

Archivio per la mobilità assicurativa e telematica

Prot. n.

18589  
14 NOV. 2013

|                               |                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| Amministratore Delegato       | <input type="checkbox"/>            |
| Direttore Generale            | <input type="checkbox"/>            |
| Direttore Amministrativo      | <input type="checkbox"/>            |
| Direttore Tecnico             | <input type="checkbox"/>            |
| Appalti / Contratti           | <input type="checkbox"/>            |
| Commerciale / Marketing       | <input type="checkbox"/>            |
| Contabilità Bilancio          | <input type="checkbox"/>            |
| Esercizio / Sost.             | <input type="checkbox"/>            |
| Informatica / Statistica      | <input type="checkbox"/>            |
| Manutenzione / Tecnica        | <input type="checkbox"/>            |
| Risorse Umane                 | <input type="checkbox"/>            |
| Affari Gen. P.P.R.F. SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Ufficio Ragionieri            | <input type="checkbox"/>            |
| Staff Qualità                 | <input type="checkbox"/>            |

Taranto, 29 ottobre 2013



0004  
PUP301193650010001 01 RH01  
01197797 MTA97595003123  
144 G DC00S1352 A

AMAT  
VIA CESARE BATTISTI  
74121 TARANTO TA

c.c. ROMA GERENZA DIRETTE

Oggetto: DENUNCIA DI SINISTRO CID: COSA FARE ORA

Gentile/i AMAT

Le/Vi confermiamo di aver ricevuto la denuncia del sinistro avvenuto il 06/09/2013.

La/Vi informiamo che, come previsto dalla Convenzione tra Assicuratori per il Risarcimento Diretto (CARD), assumiamo la gestione del sinistro per la quale attendiamo conferma da parte della Compagnia assicuratrice dell'altro veicolo coinvolto.

La pratica è stata assegnata al Centro Liquidazione Danni:

CLD TARANTO

Telefono: 0994558111

Sinistro Numero: 01.950443900.041

Ad integrazione della Denuncia, qualora non avesse già provveduto direttamente o tramite la Sua/Vostra Agenzia, La/Vi preghiamo di trasmettere:

la richiesta di risarcimento, allegata alla presente, firmata e completata di tutte le informazioni mancanti, per consentirci di gestire il Suo/Vostro danno.

La suddetta documentazione dovrà essere inviata via fax al numero 0994521309 o via posta al seguente indirizzo: CLD TARANTO  
VIA ACCLAVIO 2 74123 TARANTO

Qualora dal sinistro siano derivati danni fisici il/la danneggiato/a deve fornire le seguenti informazioni:

- Generalità del danneggiato (Nome e Cognome e indirizzo)
- Età del danneggiato
- Codice Fiscale
- Attività del danneggiato
- Reddito del danneggiato
- Entità delle lesioni subite
- Dichiarazione di avere/non avere diritto a prestazioni da parte di Istituti che gestiscono Assicurazioni sociali obbligatorie
- Attestazione medica comprovante l'avvenuta guarigione con o senza postumi permanenti
- Eventuale consulenza medico legale di parte

Qualora Lei/Voi rilevasse/ste qualche inesattezza circa le informazioni qui riportate, La/Vi preghiamo di chiamare tempestivamente il Centro Liquidazione Danni al numero 0994558111.

In mancanza di una Sua/Vostra segnalazione riterremo confermate la denuncia del sinistro sopra descritto.

Le ricordiamo infine di richiedere al suo agente una nuova copia della constatazione amichevole, disponibile comunque presso tutti i punti vendita Allianz.



Allianz S.p.A.  
Sede legale  
Largo Ugo Innera, 1 34123 Trieste  
Telefono +39 040 7781111  
Fax +39 040 7781311  
www.allianz.it

Ufficio:  
Milano 20123 - Corso Italia, 20  
Torino 10121 - Via Vittorio Aulenti, 20  
Trieste 34123 - Largo Ugo Innera, 1  
CF, P. IVA e Registro Imprese  
di Trieste n. 05002630960  
Cap sociale euro 400.000.000 i.v.

Iscritte all'Albo imprese  
di assicurazione n. 1.00152  
Capogruppo del gruppo assicurativo  
Allianz iscritte all'Albo gruppi  
assicurativi n. 011  
Società controllate, tramite  
Allianz S.p.A., da Allianz SE - Monaco





Descrizione delle circostanze e delle modalità del sinistro:

---



---



---

Visibilità del veicolo: luogo

giorni/ore \_\_\_\_\_

Danni a cose trasportate di proprietà del Trasportato o del Conducente: SI ☐ NO ☐

Proprietario delle cose danneggiate: Trasportato ☐ Conducente ☐

Per una gestione più efficiente indico i miei attuali recapiti telefonici:

Numero Cellulare: \_\_\_\_\_

Numero Fisso: \_\_\_\_\_

Orario di reperibilità (Telefono Fisso): \_\_\_\_\_

**Qualora dal sinistro siano derivati danni fisici**

Informazioni riguardanti il/la danneggiato/a che ha subito lesioni

Generalità del danneggiato (Nome e Cognome e indirizzo)

---



---

- Età del danneggiato \_\_\_\_\_ - Codice Fiscale: \_\_\_\_\_
- Attività del danneggiato: \_\_\_\_\_
- Reddito del danneggiato: \_\_\_\_\_
- Entità delle lesioni subite: \_\_\_\_\_
- Dichiarazione di avere/non avere diritto a prestazioni da parte di Istituti che gestiscono Assicurazioni sociali obbligatorie
- Attestazione medica comprovante l'avvenuta guarigione con o senza postumi permanenti
- Eventuale consulenza medico legale di parte

Le segnaliamo che per consentire la gestione del Suo/Vostro danno  
il presente documento dovrà essere restituito firmato e completo di tutti i dati mancanti.

Luogo: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_



152/AR/13

**Allianz** 

PRONTO ALLIANZ - Servizio Sinistri  
Piazza Velasca, 7/9  
20122 MILANO  
tel: 800686868

Ricevimento telefonate  
LUN-VEN: 08:30 - 19:30  
SAB: 08:30 - 13:00

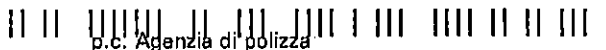
Milano, 8 ottobre 2013



0006  
MSI3008C2E10010001 01 RM01  
01195990 MTA96329004381  
145 2 0C00S1352 A

Sinistro numero: 01.950443900.001  
Avvenuto il: 06/09/2013  
PROVINCIA AVVENIMENTO: TA  
Assicurato: AMAT  
Targa veicolo Assicurato: DA494ND  
Polizza N.: 059497074  
Agenzia: ROMA GERENZA DIRETTE  
Targa veicolo Controparte: PV 844717  
Compagnia Controparte:  
ALLIANZ S.P.A.

AMAT  
VIA CESARE BATTISTI 657  
74121 TARANTO TA



p.c. Agenzia di polizza

**Oggetto: Richiesta denuncia**

Gentile Cliente,

Le comunichiamo che PIETRO BIANCHI CARAMIA ci ha richiesto il risarcimento dei danni subiti dallo stesso e/o dai suoi trasportati in base ad una responsabilità a Lei attribuibile.

L'incidente non risulta peraltro ancora da Lei denunciato e pertanto La preghiamo di contattare immediatamente il numero verde 800686868 ovvero la Sua Agenzia di polizza per fornire la Sua versione dei fatti, adempiendo così all'obbligo stabilito dalla legge ed evitando di pregiudicare la tutela dei comuni interessi.

A sostegno della Sua tesi vorrà fornirci nominativi ed indirizzi di testi a Lei favorevoli o indicarci eventuali Autorità intervenute sul luogo del sinistro.

In mancanza di questa Sua indispensabile collaborazione, trascorsi 10 giorni dalla ricezione della presente senza Suo riscontro, saremo obbligati a gestire il sinistro esclusivamente sulla base delle informazioni ricevute dalla controparte con tutte le possibili conseguenze contrattuali.

In attesa di un Suo tempestivo riscontro, porgiamo cordiali saluti.

Allianz S.p.A.

Agenzia: ROMA GERENZA DIRETTE  
P.ZZA DI S. SILVESTRO 13  
00187 ROMA  
TEL.06 67681

**AmAt**  
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 17570del 28 OTT. 2013

|     |                               |                                     |
|-----|-------------------------------|-------------------------------------|
| AD  | Amm.re Delegato               | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | Direttore Generale            | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | Direttore Amministrativo      | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | Direttore Tecnico             | <input type="checkbox"/>            |
| UAP | Appalti / Contratti           | <input type="checkbox"/>            |
| UCM | Commerciale / Marketing       | <input type="checkbox"/>            |
| UCB | Contabilità Bilancio          | <input type="checkbox"/>            |
| UES | Esercizio / Sosta             | <input type="checkbox"/>            |
| UIS | Informatica / Statistica      | <input type="checkbox"/>            |
| UMT | Manutenzione / Tecnica        | <input type="checkbox"/>            |
| URU | Risorse Umane                 | <input type="checkbox"/>            |
| UAG | Affari Gen. P.P.R.R. SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| RAG | Ufficio Ragioneria            | <input type="checkbox"/>            |
| STQ | Staff Qualità                 | <input type="checkbox"/>            |



Allianz S.p.A.  
Sede legale  
Largo Ugo Inzeri, 1 - 34123 Trieste  
Telefono +39 040 7781.111  
Fax +39 040 7781.311  
www.allianz.it

Uffici:  
Milano 20122 - Corso Italia, 23  
Torino 10121 - Via Vittorio Alfieri, 22  
Trieste 34123 - Largo Ugo Inzeri, 1  
CF, P. IVA e Registro imprese  
di Trieste n. 05032630963  
Cap. sociale euro 403.000.000 i.v.

Iscritta all'Albo imprese  
di assicurazione n. 1.00152  
Capogruppo del gruppo assicurativo  
Allianz, iscritto all'Albo gruppi  
assicurativi n. 018  
Società controllata, tramite  
A.C.I.F. S.p.A., da Allianz SE - Monaco

**Oggetto:** SINISTRO DEL 06/09/2013 A POL. RCV N. 0000059497074/0000069 - AMAT SPA (DA494ND) / BIANCHI PIETRO (PV/844717) - NS. RIF. 152/AR/13

**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

**Data:** 10/10/2013 19.11

**A:** CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Per opportuna conoscenza si trasmette in allegato la denuncia di sinistro "ATTIVO" indicato in oggetto e la dichiarazione testimoniale del sig. Todesco Enrico.

Vi preghiamo di risalire, attraverso il sistema ANIA, alla Compagnia assicuratrice del veicolo di controparte e di confermarci se risulta applicabile la procedura di "risarcimento diretto" ai sensi della vigente normativa in materia.

In attesa di leggerVi, porgiamo cordiali saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA  
Via Cesare Battisti n.657  
74121 - Taranto  
Tel./Fax 099/7356261  
e-mail: [sinistriamat@amat.ta.it](mailto:sinistriamat@amat.ta.it)

--- Allegati: ---

152AR13.PDF

719 KB