

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 146/AR/13	DATA SINISTRO 20/08/2013	ORA 22.00	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 3	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIALE DUCA D'AOSTA		ANGOLO	
DIREZIONE TAMBURI - CITTA' MERCATO		N° SOCIALE 573	TARGA AUTOBUS DN 317 AZ	
MATR. AGENTE 500170	COGNOME COMEGNA	NOME ANNA	Codice Fiscale CMGNNA66E57L049Y	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 17-05-1966	DATA ASSUNZIONE 01-08-2007	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74123
DOMICILIO VIA LAGO DI MONTICCHIO,	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5309172V	RILASCIATA A MCTC-TA	DATA RILASCIO 26/09/2012
SCADENZA PATENTE 26/09/2017		COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		
COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE				

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA LANCIA	MODELLO Y	TARGA MGV1945 (D)	PROPRIETARIO VURRO MARIA GRAZIA	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE BAYERN MUNCHEN LANDE SHAUPTSTADT Pol. ZB122039966		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA SENA DONATO (Ta, 7/2/72)		COMUNE DI RESIDENZA VIA MANZONI, 20		ROMA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA
TESTIMONI NESSUNO

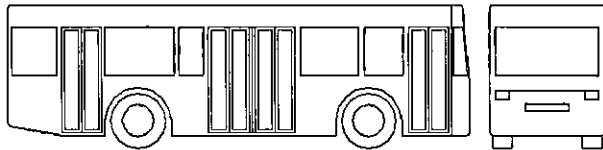
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro passivo.

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

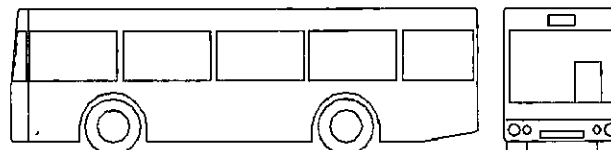
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NESSUN DANNO ALLA PARTE POSTERIORE DESTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PICCOLO GRAFFIO IN CORRISPONDENZA DEL PARAURTI POSTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PROVENIENTE DA VIA PORTO MERCANTILE NELL'EFFETTUARE LA MANOVRA DI SVOLTA A DESTRA PER VIALE DUCA D'OSTA (DIR. STAZIONE) MI ACCORGEVO ALL'ULTIMO ISTANTE DELLA PRESENZA SUL LATO DESTRO DELLA STRADA, DOVE E' PRESENTE LA SEGNALETICA DI DIVIETO DI SOSTA E DI FERMATA, DI UN'AUTOVETTURA LANCIA Y FERMA IN CORRISPONDENZA DELLE STRISCIE PEDONALI.

NEL CERCARE DI DEVIARE L'OSTACOLO CON LA FIANCATA POSTERIORE LATO DESTRO DEL BUS GRAFFIAVO IN MODO LIEVE IL PARAURTI POSTERIORE LATO SINISTRO DELLA CITATA VETTURA IN DIVIETO DI SOSTA SENZA NESSUNO A BORDO.

IL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA, CHE SI TROVAVA ALL'INTERNO DI UN RISTORANTE, DOPO IL FATTO HA INCOMINCIATO A FARE DISCUSSIONE E A QUESTO PUNTO SONO STATA COSTRETTA A FARE INTERVENIRE SUL POSTO I VIGILI URBANI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

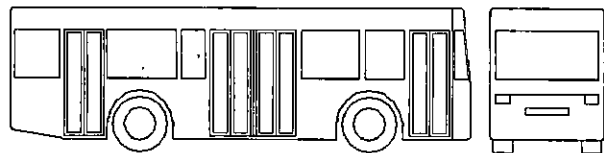
Il Conducente

TA, 22/08/2013

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

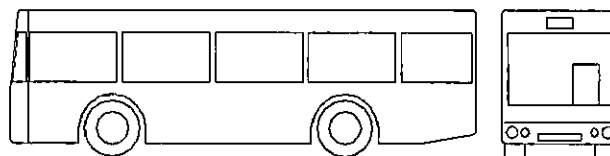
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NESSUN DANNO ALLA PARTE POSTERIORE DESTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PICCOLO GRAFFIO IN CORRISPONDENZA DEL PARAURTI POSTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PROVENIENTE DA VIA PORTO MERCANTILE NELL'EFFETTUARE LA MANOVRA DI SVOLTA A DESTRA PER VIALE DUCA D'OSTA (DIR. STAZIONE) MI ACCORGEVO ALL'ULTIMO ISTANTE DELLA PRESENZA SUL LATO DESTRO DELLA STRADA, DOVE E' PRESENTE LA SEGNALETICA DI DIVIETO DI SOSTA E DI FERMATA, DI UN'AUTOVETTURA LANCIA Y FERMA IN CORRISPONDENZA DELLE STRISCIE PEDONALI.

NEL CERCARE DI DEVIARE L'OSTACOLO CON LA FIANCATA POSTERIORE LATO DESTRO DEL BUS GRAFFIAVO IN MODO LIEVE IL PARAURTI POSTERIORE LATO SINISTRO DELLA CITATA VETTURA IN DIVIETO DI SOSTA SENZA NESSUNO A BORDO.

IL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA, CHE SI TROVAVA ALL'INTERNO DI UN RISTORANTE, DOPO IL FATTO HA INCOMINCIATO A FARE DISCUSSIONE E A QUESTO PUNTO SONO STATA COSTRETTA A FARE INTERVENIRE SUL POSTO I VIGILI URBANI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

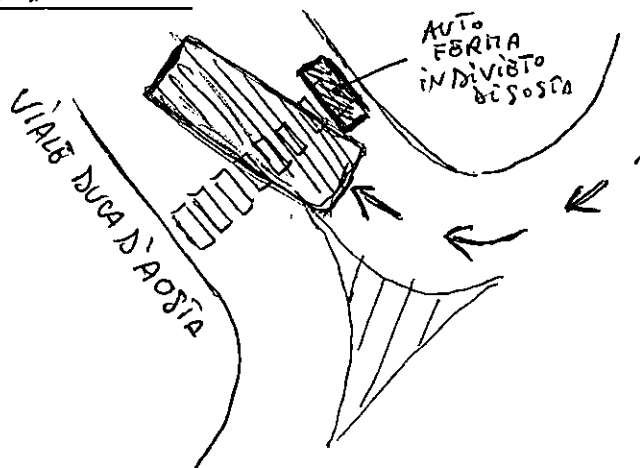
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA, 22/08/2013

Il Conducente

pagina

2



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 146/AR/13	DATA SINISTRO 20/08/2013	ORA 22.00	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 3	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIALE DUCA D'AOSTA		ANGOLO	
DIREZIONE TAMBURI - CITTA' MERCATO		N° SOCIALE 573	TARGA AUTOBUS DN 317 AZ	
MATR. AGENTE 500170	COGNOME COMEGNA	NOME ANNA	Codice Fiscale CMGNNA66E57L049Y	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 17-05-1966	DATA ASSUNZIONE 01-08-2007	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74123
DOMICILIO VIA LAGO DI MONTICCHIO,	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5309172V	RILASCIATA A MCTC-TA	DATA RILASCIO 26/09/2012
SCADENZA PATENTE 26/09/2017				
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA LANCIA	MODELLO Y	TARGA MGV1945 (D)	PROPRIETARIO VURRO MARIA GRAZIA	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE BAYERN MUNCHEN LANDE SHAUPTSTADT Pol. ZB122039966		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA SENA DONATO (Ta, 7/2/72)		COMUNE DI RESIDENZA VIA MANZONI, 20		ROMA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA
TESTIMONI NESSUNO

Sinistro passivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

COMUNE DI TARANTO

DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE

Reparto Infortunistica Stradale

Tel. 099.4581023

Taranto, li 20-08-2013 ore 22.00
Strada VIA DONATO

CONDUCENTE

Cognome SERA

Nome DONATO

Nato a TARANTO

il 17-02-1972

Residenza ROMA

Via MANFREDI

20

Veicolo LANCIA

targato PG 611945

D

PROPRIETARIO

VIRRO
LANCIA GRANA

Ass.ne BA/FRN

WUNCHEN LANDE

polizza SCHAUPSTANT

n° 23122039966

il vigile urbano

Taranto, li 22/08/2013

Egr. Sig.

COMEGNA ANNA
VIA LAGO DI MONTICCHIO, ED.N
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 146/AR/13 del 20/08/2013

Il giorno 20/08/2013, il bus n° 573 da Lei condotto, impegnato sulla linea 3, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Considerato che la denuncia presentata presso l'ufficio sinistri attesta la Sua responsabilità nella determinazione dell'evento, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

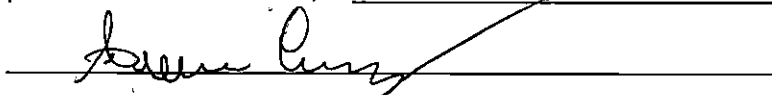
Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

~~LA DIREZIONE~~

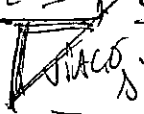

RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta - Taranto, li 22/08/2013



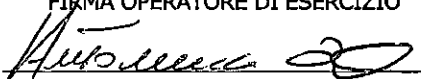
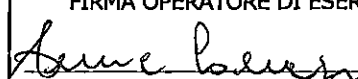
CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 573 DATA 20 08 2013

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
3	CM	533	TAM	605	Autobus			
3	TAM	640	CM	702	—			
3	CM	708	TAM	800	—			
3	TAM	806	CM	858	—			
3	CM	904	TAM	956	—			
3	TAM	1002	CM	1102	Autobus			
3	CM	1100	TAM	1152	Autobus			
3	TAM	1158	CM	1250	~			
3	CM	1256	TAM	1348	~			
3	TAM	1354	CM	1446	~			
3	CM	1452	TAM	1544	~			
3	TAM	1550	CM	1645	~			
						17.00 aut.		
3	CM	1648	TAM	17.60	Autobus			
3	TAM	17.46	CM	18.39	~			
3	CM	18.44	TAM	19.36	~			
3	TAM	19.42	CM	20.34	~			
3	CM	20.40	TAM	21.32	~			
3	TAM	22.26	CM		Autobus			

20/8/2013 / 22.00
 573 
 DN 317 AZ
 COMBONA ANNA
 3295641087

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° <u>009</u> DALLE ORE <u>5.10</u> ALLE ORE <u>11.04</u> LINEA <u>3</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	2 TURNO DI SERVIZIO n° <u>3413</u> DALLE ORE <u>10.50</u> ALLE ORE <u>16.50</u> LINEA <u>3</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	3 TURNO DI SERVIZIO n° <u>209</u> DALLE ORE <u>16.38</u> ALLE ORE <u>23.35</u> LINEA <u>3</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Implanto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Implanto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Implanto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Implanto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Implanto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Implanto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Implanto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Implanto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Implanto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

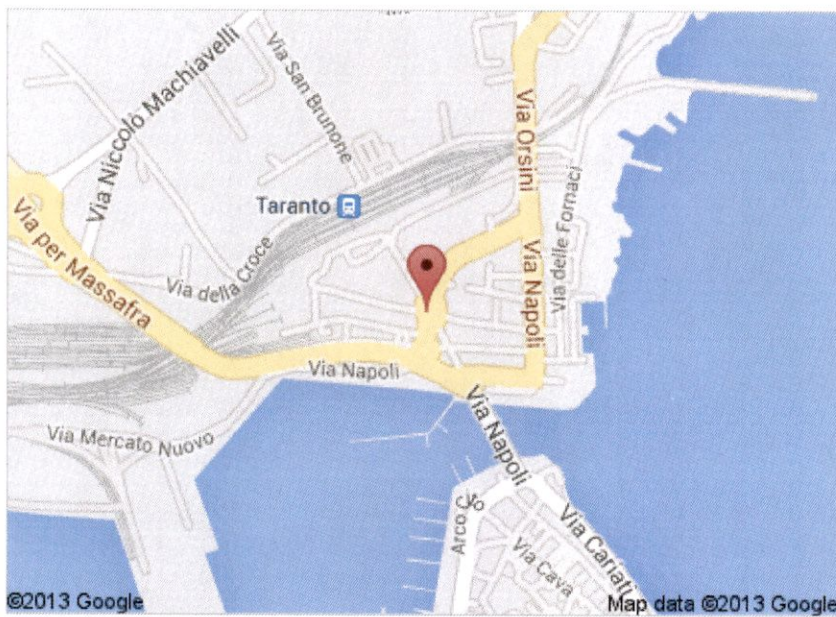
n° _____ del _____:

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____



Indirizzo **Via Costantinopoli**

L'indirizzo è approssimativo



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 2631,00/13		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.	
Assicurato AMAT N.573				Controparte VURRO MARIA GRAZIA			Impresa di controparte N.N.				
Esercizio 2013		Numero sinistro 146/AR/13			Codice - Agenzia			Data sinistro 20/08/2013			
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recupero o IVA Si	
Data Incarico 29/08/2013		Data primo rilievo 29/08/2013		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 6	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Privilegio a favore di / /	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) BREDAMENARINIBUS M 240/E5						Targa DN317AZ		Telaio ZCM2404L090026813		1° Immatr. 20/10/09	
Stato d'uso SUFFICIENTE		Km. 1		Pneum. 60		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO			Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si		
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
Assi n°		Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità €	
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo	
Nel punto indicato in denuncia : - ultimo pannello posteriore dx, si rilevano lievi abrasioni superficiali, eliminabili con una operazione di lucidatura del particolare, eseguibile nell'officina aziendale. Trattandosi di danno lieve non e' stato quantificato. Ulteriori danni indipendenti sono visibili al 2^ e 3^ pannello inferiore rosso.											
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi		SR		LA	
Telefono:				VE operativo		ME		Totale Ricambi		€	
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile		Iva		Totale	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore €/h 9,92		€		€		€	
Totale Imponibile		€		Nolo Dime e/o Varie		€		€		€	
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore €/h 20,66		€		€		€	
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€		€	
Totale (Imponibile)		€		S.Rifiuti 0,50 % di		€		€		€	
Totale (Iva Compresa)		€		TOTALE STIMA		€		€		€	
Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€		Importo Richiesto		Importo Concordato		Importo Lesioni		Fermo Tecnico Giorni	
Indennizzo Contrattuale		€		€		€		€		€	
TOTALE Indennizzo		€		Osservazioni:							
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:											
Data consegna 05/09/2013				Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion				Ruolo N. 3812		Foglio N. 1	

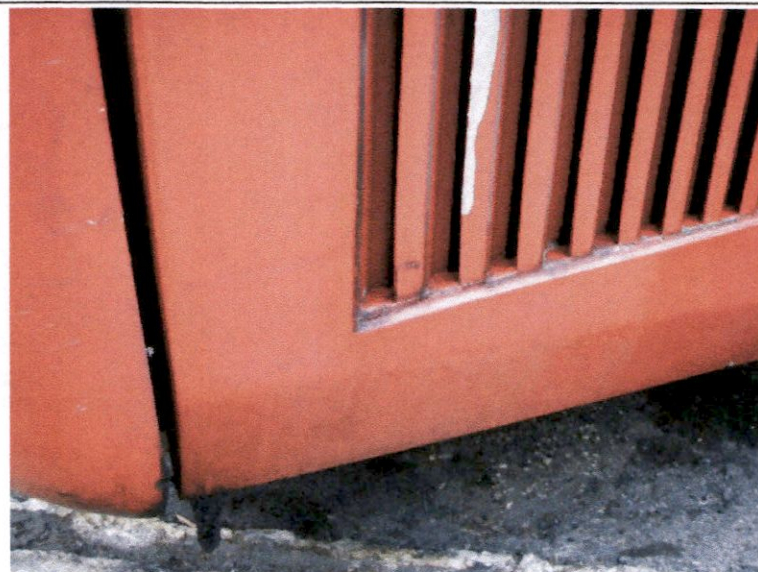
per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2631,00/13
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **146/AR/13**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **20/08/2013**
Data Perizia: **29/08/2013**

Assicurato: **AMAT N.573**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 240/E5**
Targa: **DN317AZ**
Controparte: **VURRO MARIA GRAZIA**



per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2631,00/13
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **146/AR/13**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **20/08/2013**
Data Perizia: **29/08/2013**

Assicurato: **AMAT N.573**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 240/E5**
Targa: **DN317AZ**
Controparte: **VURRO MARIA GRAZIA**



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 146/AR/13	DATA SINISTRO 20/08/2013	ORA 22.00	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 3	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIALE DUCA D'AOSTA		ANGOLO
DIREZIONE TAMBURI - CITTA' MERCATO		N° SOCIALE 573	TARGA AUTOBUS DN 317 AZ
MATR. AGENTE 500170	COGNOME COMEGNA	NOME ANNA	Codice Fiscale CMGNNA66E57L049Y
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 17-05-1966	DATA ASSUNZIONE 01-08-2007	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
DOMICILIO VIA LAGO DI MONTICCHIO,		TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5309172V
		RILASCIATA A MCTC-TA	DATA RILASCIO 26/09/2012
		SCADENZA PATENTE 26/09/2017	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA LANCIA	MODELLO Y	TARGA MGV1945 (D)	PROPRIETARIO VURRO MARIA GRAZIA	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE BAYERN MUNCHEN LANDE SHAUPTSTADT Pol. ZB122039966		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA SENA DONATO (Ta, 7/2/72)		COMUNE DI RESIDENZA ROMA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI

NESSUNO

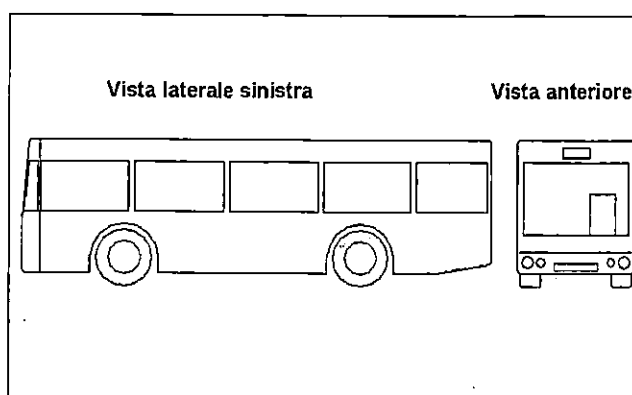
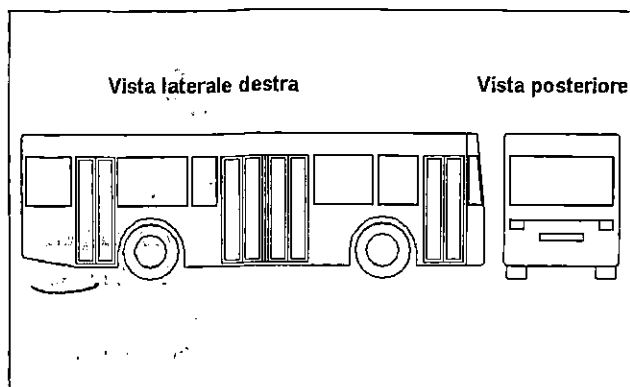
Sinistro passivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

N° SINISTRO
146/AR/13

AmAt S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NESSUN DANNO ALLA PARTE POSTERIORE DESTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PICCOLO GRAFFIO IN CORRISPONDENZA DEL PARAURTI POSTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PROVENIENTE DA VIA PORTO MERCANTILE NELL'EFFETTUARE LA MANOVRA DI SVOLTA A DESTRA PER VIALE DUCA D'OSTA (DIR. STAZIONE) MI ACCORGEVO ALL'ULTIMO ISTANTE DELLA PRESENZA SUL LATO DESTRO DELLA STRADA, DOVE E' PRESENTE LA SEGNALETICA DI DIVIETO DI SOSTA E DI FERMATA, DI UN'AUTOVETTURA LANCIA Y FERMA IN CORRISPONDENZA DELLE STRISCIE PEDONALI.

NEL CERCARE DI DEVIARE L'OSTACOLO CON LA FIANCATA POSTERIORE LATO DESTRO DEL BUS GRAFFIAVO IN MODO LIEVE IL PARAURTI POSTERIORE LATO SINISTRO DELLA CITATA VETTURA IN DIVIETO DI SOSTA SENZA NESSUNO A BORDO.

IL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA, CHE SI TROVAVA ALL'INTERNO DI UN RISTORANTE, DOPO IL FATTO HA INCOMINCIATO A FARE DISCUSSIONE E A QUESTO PUNTO SONO STATA COSTRETTA A FARE INTERVENIRE SUL POSTO I VIGILI URBANI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

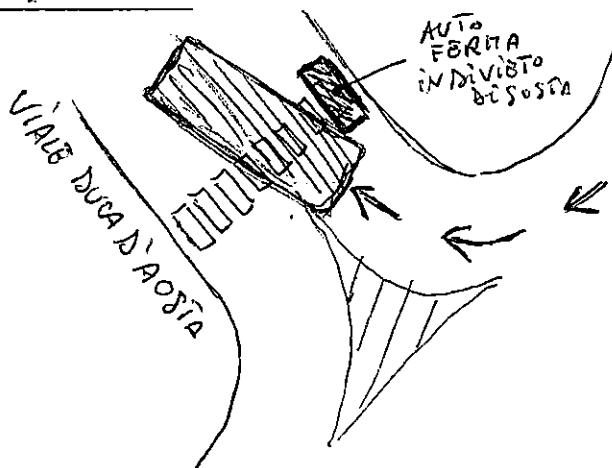
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA, 22/08/2013

Il Conducente

pagina

2



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le AMAT		Codice 001	Ns. Riferimento 2631,00/13
Assicurato AMAT N.573		Controparte VURRO MARIA GRAZIA		Impresa Controparte N.N.		
Esercizio 2013	Sinistro N. 146/AR/13		Codice Agenzia		Data Sinistro 20/08/2013	
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza /	Ramo	Tipo Sx. RCA RISC. ASS.	
Data Incarico 29/08/2013	Data effett. Perizia 29/08/2013	Località TARANTO	Presso ASS	Carr. Fascia A1	Foto 6	
			Data Restituzione 05/09/2013			

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl. ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 6 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 4,00 %	1,20
I.V.A. 21 %	6,55
Totale	37,75
Non Imponib.	
Totale	37,75
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,75

Note:

Taranto, li' 05/09/2013

Importo PERIZIA IVA compresa:0,00

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, composta di n° 14 fasciate è conforme all'originale.

Taranto. li 21-9-013



L'UFFICIALE RESPONSABILE
Sez. INFORTUNISTICA
(Ten. Cosimo DI GIACOMO)



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

PRONTUARIO PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI INCIDENTI STRADALI

Nr. 00651	data incidente 20 08 20 13				
	orario comunicazione c.o. 22 00				
	orario intervento 22 05				
Incidente con soli danni a cose ☒ con feriti ☐ mortale ☐			rilievi planimetrici ☐ fotografici ☐		
ACCERTATORI					
Qualifica	Cognome	Nome			
TEN	BIANCHI	FRANCESCO			
BRIG	FRULLANI	R. B.			
BRIG.	CAPORIO	LUIGI			
BRIG.	DE PACO	SABRINA			



CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI

orario presunto

8.15.8

Via [a] DELLA D'AOSTA

intersezione [b] VIA DEL PORTO

Strada [a]:

☒ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza

☒ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia

☒ a doppio senso di marcia

☐ a due carreggiate separate

☐ a più carreggiate separate

pavimentazione: ☒ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Strada [b]:

☒ rettilineo ☒ curva ☐ pendenza

☒ unica carreggiata ☒ a senso unico di marcia

☐ a doppio senso di marcia

☐ a due carreggiate separate

☐ a più carreggiate separate

pavimentazione: ☒ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Fondo stradale

☒ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo):

Tempo

☒ sereno ☐ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

☐ Diurna, luce normale

☐ Notturna, illuminazione inesistente

☐ Diurna, luce abbagliante

☐ Notturna, illuminazione insufficiente

☐ Notturna, illuminazione discreta

☒ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note:



VEICOLO **A** Tipo BUS marca IVECO
modello targa DN 317 A7 Stato I
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione 09 ultima revisione esito
annotazioni: NR ~~317~~ BUS: 573
Assicurazione ALLIANZ
pol. nr. 59497074 dal 31-3-13 al 31-3-14
proprietario SPA AMAT
nato a il
residente TA.
via C. BATISTI nr. 657
conducente COTOGNA ANNA
nato a Taranto il 17.03.66
residente Taranto
via LATO DI MONTICCHIO ED. nr.
titolare di COE cat. A/B/D nr. TA530P172V
rilasciato/a da RCOC di Taranto
in data 26.09.2012 valida al 26.09.2017 con le seguenti prescrizioni:
COE T
C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati: TRASPORTA PASSAGGERI DI LINEA

retrovisore esterno..... dispos. acustici.....
indicatori direzionali..... luci arresto.....
pneumatici..... imp. illuminaz.

DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **A**

danni: NESSUN DANNO



Il veicolo ☒ è in condizioni ☐ non è in condizioni
di riprendere la marcia;

- a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐
b) è stato prelevato da autogrù della ditta e
trasportato in luogo deciso dal conducente ☐
presso la depositaria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐
perché incustodito sulla pubblica via ☐
perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐
disposto con separato Verbale nr.



VEICOLO **B** Tipo AUTOVETURA marca LANCIA
modello YPSILON targa MGV1965 Stato D
telaio cilindrata tara in q.
colore GRIGIO potenza max Kw tipo freno
immatricolazione 2009 ultima revisione esito

annotazioni:

Assicurazione LANDESHAUPTSTADT MÜNCHEN - BAYERN

pol. nr. D/5375/501/322648-R dal al 4-7-2015

proprietario VURRO MARIA GRAZIA

nato a MÜNCHEN il 09.03.76

residente MÜNCHEN

via FRANZISKANERSTR. 2 nr. 2

conducente SENA DONATO

nato a Taranto il 07.02.1972

residente ROMA (RM)

via FRONTANILE ARCONATO nr. 462 20

titolare di P.A. cat. B nr. U17002702C

rilasciato/a da U.C.O. di 16.01.2006

in data 16.01.2006 valida al 08.11.2020 con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati: AUTO IN SOSTA SU VIA DUCA
D'ADDA

retrovisore esterno dispos. acustici

indicatori direzionali luci arresto

pneumatici imp. illuminaz.

DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **B**

danni: LIEVE INCISIONE LATO POST. SX
(PARAFANGO) ED ABRASIONE



Il veicolo



è in condizioni



non è in condizioni

di riprendere la marcia;

a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta e

trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

presso la depositaria ☐ sita in:

Il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐

perché incustodito sulla pubblica via ☐

perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐

disposto con separato Verbale nr.



COMUNE^{di}
TARANTO

DIREZIONE POLIZIA LOCALE
Ufficio Infortunistica Stradale
Via F. Acton n.77 - 74121 TARANTO

DINAMICA DEL SINISTRO N. 00651 DEL 20.08.2013

Stato dei luoghi: Il sinistro si verificava sulla via Duca D'Aosta ad intersezione con la Via del Porto. La via Duca D'Aosta, munita di segnaletica verticale ed orizzontale, è strada rettilinea, ad unica carreggiata, a doppio senso di circolazione, con direzione Ovest/Est e viceversa e con divieto di fermata su ambo i lati; la Via del Porto, invece, anch'essa munita di segnaletica verticale ed orizzontale, è strada con andamento curvilineo, ad unica carreggiata ed a senso unico di marcia, con direzione Nord/Sud. Ad intersezione con le due strade vi è un'isola di canalizzazione, rialzata.

Situazione post-urto: all'arrivo degli operatori di P.L., entrambi i veicoli erano stati rimossi dalla posizione finale di quiete. **Dinamica del sinistro:** dagli accertamenti esperiti, dalla ubicazione dei danni e dalle dichiarazioni delle parti, si può evincere la seguente dinamica. Il conducente del bus di linea (veicolo "A") proveniva da via del Porto ed effettuava la svolta a destra per immettersi su via Duca D'Aosta, in direzione piazzale stazione. Nell'effettuare detta svolta, il margine di manovra veniva ristretto a causa di un'auto in sosta, vietata, sul margine destro della corsia (veicolo "B") e dalla impossibilità - a dire dello stesso autista - di potersi allargare sul lato sinistro, poiché dalla corsia opposta di marcia provenivano alcuni veicoli. Non potendo frenare bruscamente, per evitare danni ai passeggeri presenti sul bus - sempre a suo dire - tentava ugualmente di proseguire la marcia, ma urtava con la parte posteriore destra del bus contro il lato posteriore sinistro dell'autovettura della controparte.

Infrazioni rilevate: al Sig. Sena Donato veniva elevato verbale di contestazione nr. 110881 per violazione dell'art. 7 c. 1 a) e 14.



[Handwritten signature and initials]

Segue dinamica del sinistro



Rilevate - non rilevate le seguenti infrazioni al Codice della Strada:
NR Verhelle el CD 35.10881 e c.c. conve
do SENA Donato - Lencore Ypsilon
Tg 119.V.1945

Gli Agenti operanti

[Handwritten signature]

Verbale "B4"



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2013, addì 20 del mese di Agosto
alle ore 23,05 in località TARANTO, VIA DICA DI AOSTA, fase 23
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. TOM BIANCHI
Bong Treille
è presente il sig. SENA DONATO
identificato a mezzo P.A. U170027026
il quale, in qualità di CONDICENTE
riferisce quanto segue: "Diversi che occupano da
poco, con le moto pesanti, le sinistre
pedonali ed in ogni caso, seguono
in fila tutte le serie di macchine
perché si fa di fronte alle Trade
"L'orologio". È un caso delle autovetture
il tempo di attraversare le Trade
e chiedere se vi era posto all'interno
del locale, per tempo di fare delle
valute, ma sono occupando ad
attraversare per riprendere le
macchine perché non vi era posto
nel locale. Nel mese, ho visto due
piste / ind. Taranto, se io che ho un"

segue la dichiarazione spontanea del sig. SONA Donato:

compagno, Sig. re Trove Grete Vano,
che l'autobus, medre genere, ha
notato l'autostrada in questione.
Preciso che entro allora notato
che la uscita dell'autobus per al
telefono, in piedi medre
giuliana. Quando sopra è stato
notato anche che uno degli avvenimenti
del locale, al quale ho chiesto
le sue disponibilità e lasciare
il suo recapito mobile e le generalità
per contattarlo e per cui confermy
nelle reali opportune il fatto che
l'uscita del bus stare al telefono
mentre giuliana. Tale avvenimento
avrebbe Leonardo De Caviglia
Voglio aggiungere che l'uscita per
si è appena festato vent'è vero
che l'ho per me incasso sua alla
stazione ed ho notato che il bus
era obbligato a far il giro nel
periplo stazione per tornare notato
In fine mentre due autobus si sono fermati

fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui
sopra.

Esclusione, in presenza di almeno persone,
di tenere un pubblico servizio, firmato per
Il dichiarante L'Ufficiale / Agente di P.G.
quell'ora mentre per autobus,
che in velocità poterono mantere

By





**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

riferisce quanto segue: Preciso inoltre, che più
 volte l'autore dell'autobus mi
 ha invitato ad entrare. Ho declinato
 del tutto, perché lavoro presso
 l'ARAT scortato da qualche mese, solo
 per chiamare alla Deme. Ho parlato
 con l'Autore che mi ha parlato il giorno, facendo
 parlare con qualcuno dell'ARAT il quale mi ha invitato a
 F.L.C. e non mi ha fatto sapere che mi avrebbe
 indicato l'autore. F.L.C. Prop.

[Handwritten signature]



VEICOLI "A"



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2013, addì 20 del mese di AGOSTO
alle ore 22.25 in località TARANTO VIA DUCA D'AOSTA,
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. TONI BIANCHI
BRIG. TULLIARI

è presente il sig. CORONA ANNA ~~CONDUCENTE~~
identificato a mezzo P.A.

il quale, in qualità di CONDUCENTE

riferisce quanto segue: Io ero alla guida del
bus la linea n. 573, percorrendo la
v.le Duca D'Aosta in direzione Stazione,
quando, all'apertura delle porte di
uscita verso la Stazione, vengo
interceduto da un'automobile in sede
su detta corsia, in curva, sull'adempimento
sempre pedonale mi esistente. A causa
di questo veicolo, la mia vettura
venne interdetta/comparso anche
perdere dalle corsie apposta nel pos.
sensu di marcia, provenivano altri
veicoli. Non potendo fermare
immediatamente* e/o effettuare altro
* per evitare danni ai passeggeri.



segue la dichiarazione spontanea del sig. CORONA ANNA :

memore, tendo uguale o
possono validando le possibilità
di memoria, nonostante le mie
contate, con il mezzo unire con
la ~~parte~~ parte posteriore dx, contro
la ~~parte~~ ^{parte} posteriore sx, oltre
contro parte. Nè io, nè i passeggeri
presenti sul bus hanno ripetuto
nessun pensiero.

fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui
sopra.

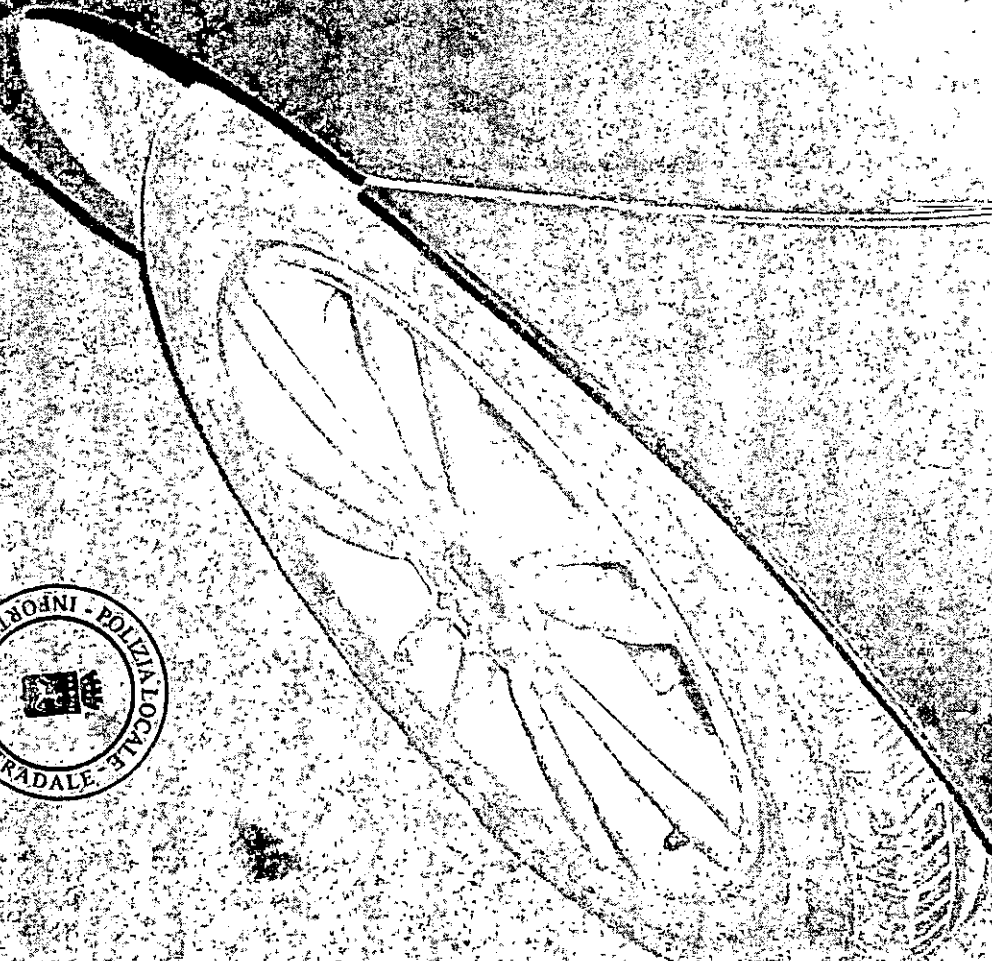
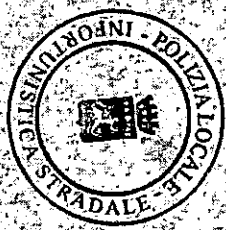
Il dichiarante

Anna Corona

L'Ufficiale / Agente di P.G.

Beg





Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI

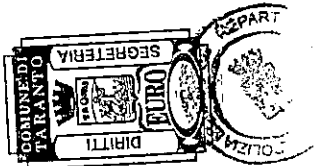
Si assegna a
Servizio/Ufficio:

N. 136831 DEL 19.09.2013

Spazio per diritti di segreteria

POLIZIA MUNICIPALE TARANTO
Infortunistica Stradale

Prot. nr. 136831 19-9-013



Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a TARANTO il
10/11/63 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE 13/C
in qualità di DIPENDENTE ADDETTO ALL'UFFICIO SINISREI AMAT SPA

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: €. 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 20/08/2013 via LE DUCA D'AOSTA
parti: AMAT SPA (DN31742) / VURRO (MGV1945) (D.) (spese: €. 10,00)
- ☐ altro: (spese: €. 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: €. 5,10).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 19/09/2013

Il/la richiedente

Verificato documento CARTA D'IDENTITÀ n. A08282580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

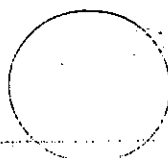
Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio



146/AM/1

1608h

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, composta di n° 14 fasciate è conforme all'originale.

Taranto, il 21-9-2013

L'UFFICIALE RESPONSABILE
Sez. INFORTUNISTICA
(Ten. Cosimo DI GIACOMO)



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

Prot. N. 1608h
Del 01 OTT. 2013
P. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
DE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
U.G. AFFARI GEN. P.R./SINISTRI ☒
CA. ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC. CONTABILITA' / BILANCIO ☐
LA. INFORMATICA ☐
UP. PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT. TECNICO ☐
U.P.T. PRODOTTI TRAFFICO ☐
U.R.G. RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STG. STAFF QUALITA' ☐

ll

PRONTUARIO PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI INCIDENTI STRADALI

Nr. <u>00651</u>	data incidente <u>20 08 20 13</u>	
	orario comunicazione c.o. <u>22 00</u>	
	orario intervento <u>22 05</u>	
Incidente con soli danni a cose ☒ rilievi planimetrici ☐ con feriti ☐ fotografici ☐ mortale ☐		
ACCERTATORI		
Qualifica	Cognome	Nome
<u>TEN</u>	<u>BIANCHI F</u>	<u>FRANCESCO</u>
<u>BRIG</u>	<u>INSOLUARI</u>	<u>R. B.</u>
<u>BRIG.</u>	<u>CAPORIO</u>	<u>LUIGI</u>
<u>BRIG.</u>	<u>DE PACO</u>	<u>SABRINA</u>



CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI

orario presunto

21:58

Via [a] DUCA D'AOSTA

intersezione [b] VIA DEL PORTO

Strada [a]:

- ☒ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☒ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione:

- ☒ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Strada [b]:

- ☒ rettilineo ☒ curva ☐ pendenza
☒ unica carreggiata ☒ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione:

- ☒ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Fondo stradale

- ☒ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo):

Tempo

- ☒ sereno ☐ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

- ☐ Diurna, luce normale ☐ Notturna, illuminazione inesistente
☐ Diurna, luce abbagliante ☐ Notturna, illuminazione insufficiente
☐ Notturna, illuminazione discreta
☒ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note:



VEICOLO **A** Tipo BUS marca IVECO
modello targa DN 317 A7 Stato IT
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione 09 ultima revisione esito

annotazioni: NR ~~1234~~ BUS: 573

Assicurazione ALLIANZ

pol. nr. 59497074 dal 31-3-13 al 31-3-14

proprietario SPA AMAT

nato a il

residente TA

via C. BATTISTI nr. 657

conducente COTOGNA ANNA

nato a Taranto il 17.05.66

residente Taranto

via LAGO DI MONTICCHIO ED. nr.

titolare di CCC cat. A/B/D nr. TA530P172V

rilasciato/a da TCDC di Taranto

in data 26.09.2012 valida al 26.09.2017 con le seguenti prescrizioni:

CCC
C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati: TRASPORTAZIONE PASSEGGERI DI LINEA

retrovisore esterno dispos. acustici
indicatori direzionali luci arresto
pneumatici imp. illuminaz.

DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **A**

danni: NESSUN DANNO



Il veicolo ☒ è in condizioni ☐ non è in condizioni
di riprendere la marcia;

- a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐
b) è stato prelevato da autogrù della ditta e
trasportato in luogo deciso dal conducente ☐
presso la depositaria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐
perché incustodito sulla pubblica via ☐
perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐
disposto con separato Verbale nr.

DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **B**

danni: LIEVE INCISIONE LATO POST SX
(PARAFANGO) ED ABRASIONE



Il veicolo



è in condizioni



non è in condizioni

di riprendere la marcia;

a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta e
trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

presso la depositaria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐

perché incustodito sulla pubblica via ☐

perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐

disposto con separato Verbale nr.



**COMUNE^{di}
TARANTO**

DIREZIONE POLIZIA LOCALE
Ufficio Infortunistica Stradale
Via F. Acton n.77 - 74121 TARANTO

DINAMICA DEL SINISTRO N. 00651 DEL 20.08.2013

Stato dei luoghi: Il sinistro si verificava sulla via Duca D'Aosta ad intersezione con la Via del Porto. La via Duca D'Aosta, munita di segnaletica verticale ed orizzontale, è strada rettilinea, ad unica carreggiata, a doppio senso di circolazione, con direzione Ovest/Est e viceversa e con divieto di fermata su ambo i lati; la Via del Porto, invece, anch'essa munita di segnaletica verticale ed orizzontale, è strada con andamento curvilineo, ad unica carreggiata ed a senso unico di marcia, con direzione Nord/Sud. Ad intersezione con le due strade vi è un'isola di canalizzazione, rialzata.

Situazione post-urto: all'arrivo degli operatori di P.L., entrambi i veicoli erano stati rimossi dalla posizione finale di quiete. **Dinamica del sinistro:** dagli accertamenti esperiti, dalla ubicazione dei danni e dalle dichiarazioni delle parti, si può evincere la seguente dinamica. Il conducente del bus di linea (veicolo "A") proveniva da via del Porto ed effettuava la svolta a destra per immettersi su via Duca D'Aosta, in direzione piazzale stazione. Nell'effettuare detta svolta, il margine di manovra veniva ristretto a causa di un'auto in sosta, vietata, sul margine destro della corsia (veicolo "B") e dalla impossibilità - a dire dello stesso autista - di potersi allargare sul lato sinistro, poiché dalla corsia opposta di marcia provenivano alcuni veicoli. Non potendo frenare bruscamente, per evitare danni ai passeggeri presenti sul bus - sempre a suo dire - tentava ugualmente di proseguire la marcia, ma urtava con la parte posteriore destra del bus contro il lato posteriore sinistro dell'autovettura della controparte.

Infrazioni rilevate: al Sig. Sena Donato veniva elevato verbale di contestazione nr. 110881 per violazione dell'art. 7 c. 1 a) e 14.



Segue dinamica del sinistro



Rilevate - non rilevate le seguenti infrazioni al Codice della Strada:

NR Verhelle el C.D. 35/10881 e convece
lo SENA Donato - Lencore Ypsilon
Tg MG V1945

Gli Agenti operanti

[Handwritten signatures]

Verbale "B4"



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2013, addì 20 del mese di AGOSTO
alle ore 23,05 in località TARANTO, VIA DUCA DI AOSTA, porte 23
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. FON BIANCHI
Bong Treiller
è presente il sig. SENA DONATO
identificato a mezzo P.A. U170027020
il quale, in qualità di CONDUCENTE
riferisce quanto segue: "Dallora che occupavo un
posto, con la moto petenera, le sinisce
pedanali ed in ogni caso, seguiva
un filo tutte le cose di macchina
perché si fosse di fronte alle strade
"L'orologio". Ero sceso dalla automobile
il tempo di attraversare le strade
e chiedere se vi era posto all'interno
del locale, per tempo di fare altre
valute, un tempo era andato ad
attraversare per riprendere le
macchine, perché non vi era posto
nel locale. Al mare, ho visto dove
potevo andare, se io che ho un"

segue la dichiarazione spontanea del sig. SONA Donato:

compagno, Sg. re. Nave Grete Vuna,
che l'autobus, madre grece, ha
notato l'avvenimento in questi ore.
Preciso che entrambi abbiamo notato
che la guida dell'autobus era al
telefono, ~~in piedi al telefono~~ madre
guidare. Questo sopra è stato
notato anche da uno degli avventori
del locale, al quale ho chiesto
le sue disponibilità e lasciare
il suo recapito mobile e le generalità
per poterlo e per la conferenza
nelle sedi opportune. Il fatto che
l'autista dell'autobus fosse al telefono
mentre guidare. Tale avventore
si chiama Leonardo De Giorgio.
Voglio aggiungere che l'autista non
si è neppure sentito tentare di
che il suo pensiero incassare una delle
stazioni ed ho notato che il bus
era obbligato a fare il giro del
periplo. Stare per tornare molto
In quel momento due autobus si sono fermati

fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui
sopra.

Il dichiarante, in presenza di altre persone,
dichiaro un pubblico atto, ^{firmato} ~~firmato~~ per
quell'ora e punto per autobus,
che in realtà potevano notare

Il dichiarante

L'Ufficiale / Agente di P.G.

[Signature]



*segue obliquo di mano
veicolo 4B 4*



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno, addì del mese di
alle ore in località
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G.

è presente il sig.
identificato a mezzo

il quale, in qualità di

riferisce quanto segue: *Preciso nelle due più
volte l'autista dell'autobus mi
ha invitato ad evitare la deviazione
del sinistro, perché lavorare presso
l'ARAT soltanto da qualche mese, solo
per chiarezza, che serve la polizia
locale, l'unico è vero che mi ha pensato il telefono, facendo
parlare con qualcuno dell'ARAT il quale mi ha invitato a
F.L.C. e pensare poco in affare che mi avrebbe
indicato l'evento. F.L.C.S. Pres.*

[Signature]



Ter. N. 23

VEICOLO "A"



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2013, addì 20 del mese di AGOSTO
alle ore 22.25 in località TARANTO VIA DUCA D'ASTA,
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. TONI BLANCA (
B.R.G. TAVOLIARI)
è presente il sig. CORONA ANNA ~~CONDUCENTE~~
identificato a mezzo P.A.

il quale, in qualità di CONDUCENTE
riferisce quanto segue: Io ero alle guide del
bus. In linea n. 573; percorrendo la
via Duca D'Aosta in direzione Totone,
quando, improvvisamente la corsa di
marcia verso le Totone. Nuovo
interruttore da un'automobile in sede
in detta corsa, in curva, sull'attraverso
semele pedonale, mi esistente. A causa
di questo veicolo, la mia marcia
venne interrotta/camparmente anche
perdere delle corse opposta nel por
senso di marcia, provenivano dal
veicolo. Non potendo fermare
l'automobile* e/o allontanare il
* per evitare danni ai passeggeri.



segue la dichiarazione spontanea del sig. CORONA ANNA :

manovra, tendeva ugualmente a
perseguire validando le possibilità
di manovra, nonostante le mie
contate, con il mezzo. Inoltre con
la ~~manovra~~ parte posteriore di centro
che ~~parte~~ posteriore su stellie
centro pista. Né io, né i passeggeri
presidi sul bus hanno ripetuto
nessun pensiero.

fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui
sopra.

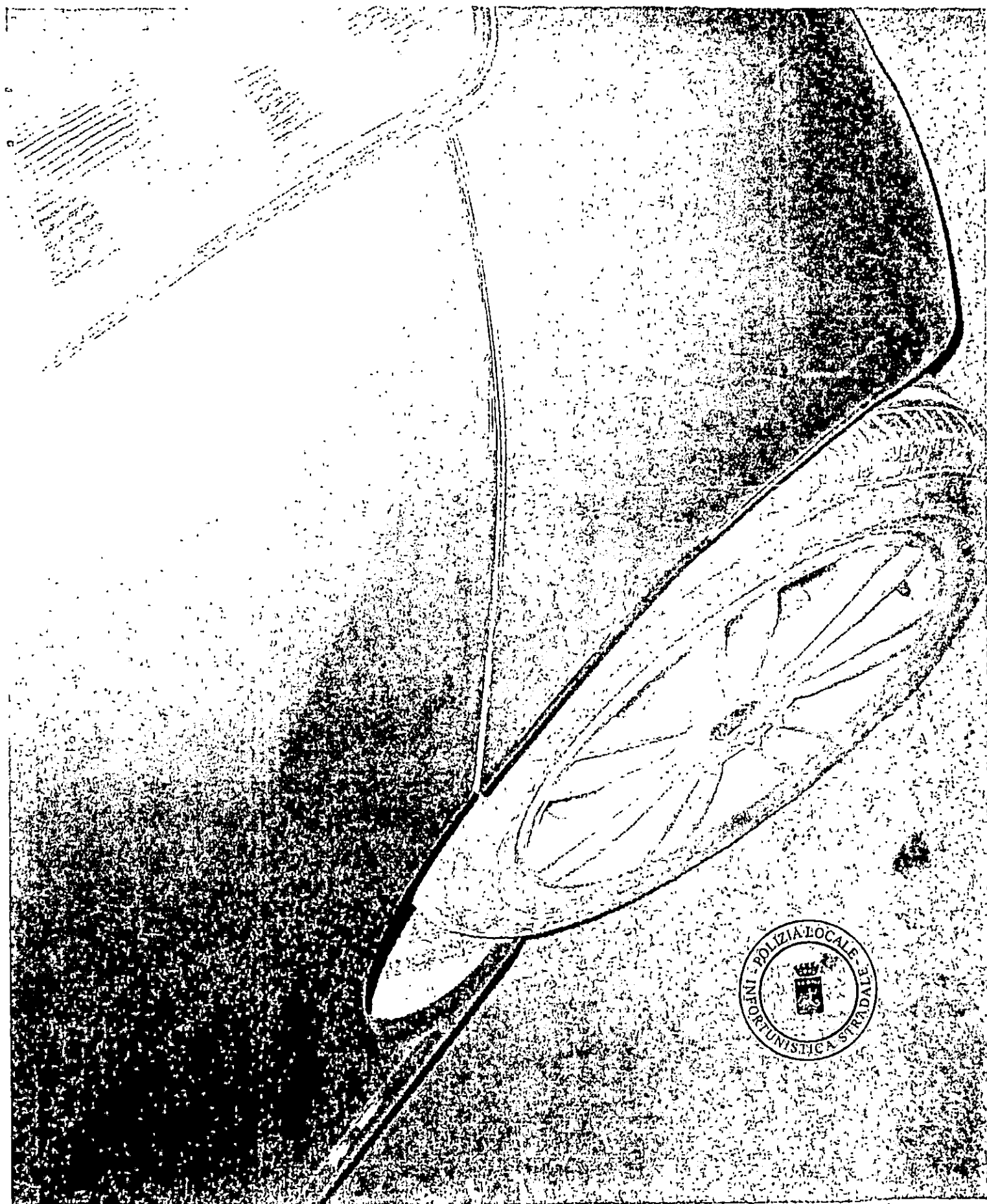
Il dichiarante

Anna Corona

L'Ufficiale / Agente di P.G.

Begli





Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI

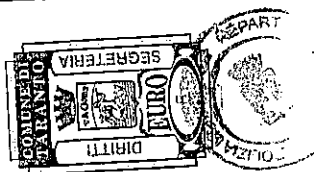
Si assegna a
Servizio/Ufficio:

N. 136831 DEL 19.09.2013

Spazio per diritti di segreteria

POLIZIA MUNICIPALE TARANTO
Infortunistica Stradale

Prot. nr. 136831 19-9-013



Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a TARANTO il
10/11/63 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE 13/C
IN QUALITA' DI DIPENDENTE ADDETTO ALL'UFFICIO SINISREI AMAT SPA

chiedo copia del seguente atto:

☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: € 2,50)

☒ rapporto incidente stradale del 20/08/2013 via: LE DUCA D'AOSTA
parti: AMAT SPA (DN317AE) / VURRO (MGV1945) (D.) (spese: € 10,00)

☐ altro: (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: € 5,10).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 19/09/2013

Il/la richiedente

Verificato documento CARTA D'IDENTITÀ n. A0 8282580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

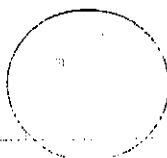
Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio



Taranto, li 25/03/2014

Prot. n.: _____ UAG

Egr. Sig.
Angiulli Ettore
Coordinatore di Ufficio
UFFICIO RAGIONERIA
SEDE

AmAt
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. **7661**
del **26 MAR. 2014**

OGGETTO/ RECUPERO FRANCHIGIE SINISTRI:

1)	N. SIN. 950437788 DEL 19/08/2013 (NS. RIF. 143/AR/13) Importo €	1.000,00	AD Amm.re Delegato	☐
2)	N. SIN. 919845650 DEL 13/09/2012 (NS. RIF. 183/AR/12) Importo €	1.500,00	DG Direttore Generale	☐
3)	N. SIN. 923273834 DEL 09/09/2013 (NS. RIF. 151/AR/13) Importo €	1.000,00	DA Direttore Amministrativo	☐
4)	N. SIN. 950441814 DEL 11/09/2013 (NS. RIF. 154/AR/13) Importo €	1.000,00	DT Direttore Tecnico	☐
5)	N. SIN. 919898133 DEL 31/01/2013 (NS. RIF. 020/AR/13) Importo €	2.000,00	UAP Appalti / Contratti	☐
6)	N. SIN. 923267170 DEL 20/08/2013 (NS. RIF. 146/AR/13) Importo €	750,00	CCM Commerciale / Marketing	☐
7)	N. SIN. 923225953 DEL 18/04/2013 (NS. RIF. 074/AR/13) Importo €	1.000,00	CB Contabilità Bilancio	☐
8)	N. SIN. 950444156 DEL 25/09/2013 (NS. RIF. 171/AR/13) Importo €	1.000,00	UES Esercizio / Sosta	☐
9)	N. SIN. 923260919 DEL 27/07/2013 (NS. RIF. 130/AR/13) Importo €	1.000,00	UIS Informatica / Statistica	☐
10)	N. SIN. 923307106 DEL 16/11/2013 (NS. RIF. 202/AR/13) Importo €	1.000,00	UMT Manutenzione / Tecnica	☐
11)	N. SIN. 923316620 DEL 02/12/2013 (NS. RIF. 215/AR/13) Importo €	790,00	RU Risorse Umane	☐
12)	N. SIN. 950447068 DEL 24/10/2013 (NS. RIF. 184/AR/13) Importo €	1.000,00	AG Affari Gen. P.P.R.R. SINISTRI	☐
13)	N. SIN. 950447846 DEL 26/10/2013 (NS. RIF. 186/AR/13) Importo €	900,00	RG Ufficio Ragioneria	☐
14)	N. SIN. 950392781 DEL 20/09/2012 (NS. RIF. 170/AR/12) Importo €	2.000,00	STQ Stati Qualità	☐
15)	N. SIN. 923284849 DEL 03/09/2013 (NS. RIF. 169/AR/13) Importo €	1.000,00		☐
16)	N. SIN. 923302115 DEL 03/11/2013 (NS. RIF. 193/AR/13) Importo €	1.000,00		☐

Totale € 17.940,00

Si invita codesto Spett.le Ufficio a provvedere alla liquidazione delle franchigie di cui all'oggetto richieste dalla Compagnia ALLIANZ Spa che gestisce l'attuale copertura assicurativa di Responsabilità Civile Veicoli a motore.

La somma complessiva di € 17.940,00 (euro diciassettemilanovecentoquaranta/00) dovrà essere versata a mezzo bonifico bancario.

Di seguito vengono indicate le coordinate bancarie:

Codice IBAN: IT 83 B 035 8901 6000 1057 0004 543
Beneficiario: Allianz S.p.a.

Si resta in attesa dell'avvenuta notizia e copia del mandato predisposto.

Distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Allegati: n.9 note Allianz del 17/01/2014 prot. 2127 e 2128, del 04/03/2014 prot. 5677, 5678, 5679 e 5680, del 19/03/2014 prot. 7015, 7016 e 7017.

Allianz S.p.A.



Unità Recupero Franchigie
C.so Italia 23 - 20122 Milano
tel 02.7216.2192/2959 - fax 02.7216.6763

Agenzia ROMA GERENZA DIRETTE
P.ZZA DI S. SILVESTRO 13
00187 ROMA
Tel. 06 6768.1
Fax 06 6768.2439

Milano , 03 febbraio 2014



0015
MSI400C90DD0010001 01 RM01
01207162 MTA04269017037
141 2 DC00S1352 A

Polizza n.: 059497074

Spettabile
AMAT
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO TA



Oggetto: riepilogo periodico di recupero franchigie.

Spettabile AMAT

Vi inviamo sul retro e nelle eventuali pagine successive, il riepilogo periodico num. 010594970741401 degli importi di **franchigia da rimborsare**, in seguito alla liquidazione dei sinistri in elenco avvenuta in base alle condizioni generali di assicurazione.

L'importo totale da rimborsare è di 750,00 euro e corrisponde alla somma delle franchigie di ogni singolo sinistro.

Vi preghiamo di effettuare il pagamento del relativo importo al più presto tramite la vostra agenzia, alla quale potrete rivolgervi per qualsiasi chiarimento.

Qualora aveste nel frattempo già provveduto al pagamento, considerate nullo questo avviso e ci scusiamo del disturbo arrecato.

Ringraziamo per l'attenzione e con l'occasione vi porgiamo cordiali saluti.

Allianz S.p.A.
Jesus Marin Giulia Gliubich

~~Amat~~
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 5679

del 04 MAR. 2014

AD	Amm.re Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
UAP	Appalti / Contratti	☒
UCM	Commerciale / Marketing	☒
UCB	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sosta	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UMT	Manutenzione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
UAG	Affari Gen. P.P.R.R. SINISTR.	☒
RAG	Ufficio Ragioneria	☒
STQ	Staff Qualità	☐



Allianz S.p.A.
Sede legale
Largo Ugo Inzeri, 1 - 34123 Trieste
Telefono +39 040 7781.111
Fax +39 040 7781.311
www.allianz.it
Codice 01

Uffici:
Milano 20122 - Corso Italia, 23
Torino 10121 - Via Vittorio Alfieri, 22
Trieste 34123 - Largo Ugo Inzeri, 1
CF, P. IVA e Registro imprese
di Trieste n. 05032630963
Cap. sociale euro 403.000.000 i.v.

Iscritta all'Albo imprese
di assicurazione n. 1.00152
Capogruppo del gruppo assicurativo
Allianz, iscritto all'Albo gruppi
assicurativi n. 018
Società controllata, tramite
A.C.I.F. S.p.A., da Allianz SE - Monaco

Riepilogo delle Franchigie da recuperare

N. Sinistro	Data Sinistro	Località del Sinistro	Nominativo del danneggiato	Importo liquidato	Data liquidazione	Targa	Veicolo	Importo franchigia
01.923267170	20/08/2013	VIA DUCA D'AOSTA 74100 TARANTO	VURRO MARIA GRAZIA	750,00	10/12/2013	DN317AZ	AUTOBUS 146/AR/13	750,00

Oggetto: SINISTRO DEL 20/08/2013 A POL. RCV N.0000059497074/0000085 - AMAT SPA (DN317AZ) / VURRO M.G. - SENA D. (MGV1945 - D) - NS. RIF. 146/AR/13

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 22/08/2013 19.33

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Trasmettiamo in allegato la denuncia di sinistro indicato in oggetto.
Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

---Allegati:-----

146AR13.PDF

142 KB