

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 176/AR/13	DATA SINISTRO 09/10/2013	ORA 19.05	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - CAPOLINEA DI PORTO MERCANTILE		ANGOLO	
DIREZIONE		N° SOCIALE 468	TARGA AUTOBUS CA 342 RJ	
MATR. AGENTE 143991	COGNOME GENTILE	NOME GIROLAMO	Codice Fiscale GNTGLM54L17L049K	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 17-07-54	DATA ASSUNZIONE 16-12-82	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74123
DOMICILIO VIA BUCCARI, 5	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2275854B	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 01/10/1992
		SCADENZA PATENTE 16/09/2018		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO BUS N. 600	TARGA EH 021 FT	PROPRIETARIO AMAT SPA	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

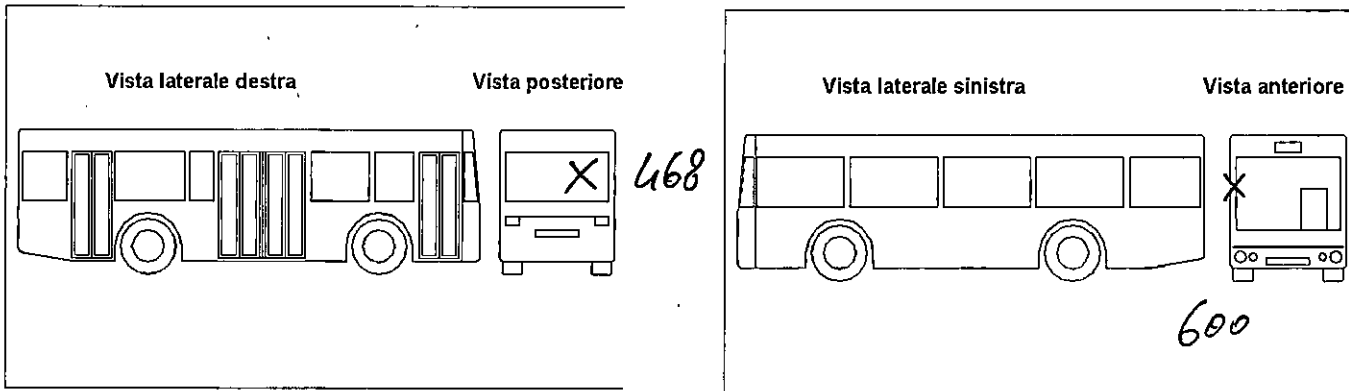
MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	PAGLIALONGO MARILENA

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Passivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

BUS 468 = LUNOTTO FRANTUMATO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

600 = NESSUN DANNO SPECCHIO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

AL CAPOLINEA DI PORTO MERCANTILE, ALLA GUIDA DEL BUS 468, NELL'USCIRE IN RETROMARCIA DAL PARCHEGGIO URTAVO IL LUNOTTO CONTRO LO SPECCHIETTO RETROVISORE ANTERIORE LATO DESTRO DEL BUS N.600.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

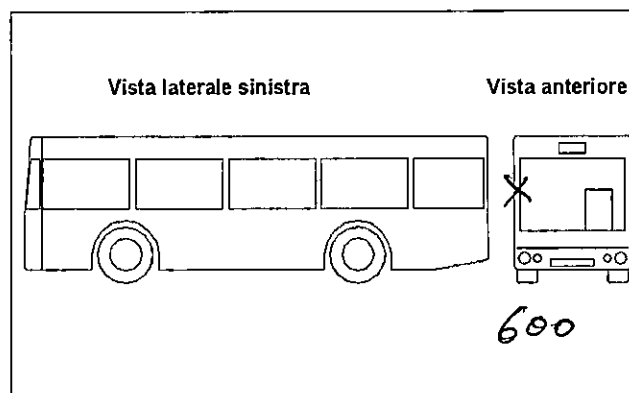
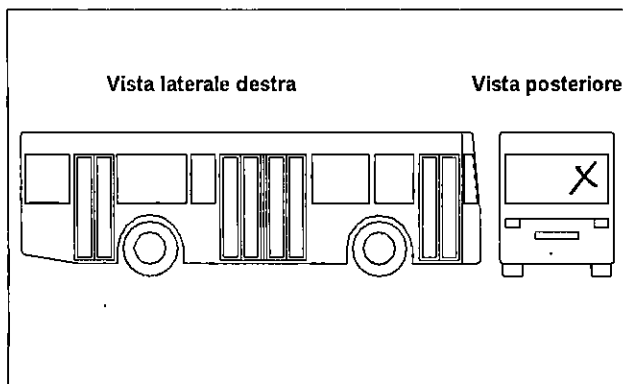
☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

BUS 468 = LUNOTTO FRANTUMATO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

600 = NESSUN DANNO SPECCHIO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

AL CAPOLINEA DI PORTO MERCANTILE, ALLA GUIDA DEL BUS 468, NELL'USCIRE IN RETROMARCIA DAL PARCHEGGIO URTAVO IL LUNOTTO CONTRO LO SPECCHIETTO RETROVISORE ANTERIORE LATO DESTRO DEL BUS N.600.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

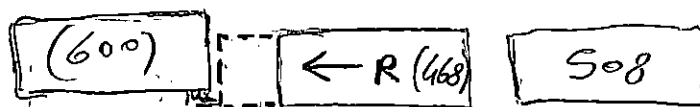
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 10/10/2013

pagina

2



LINGHIERA

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 176/AR/13	DATA SINISTRO 09/10/2013	ORA 19.05	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - CAPOLINEA DI PORTO MERCANTILE	ANGOLO	
DIREZIONE		N° SOCIALE 468	TARGA AUTOBUS CA 342 RJ
MATR. AGENTE 143991	COGNOME GENTILE	NOME GIROLAMO	Codice Fiscale GNTGLM54L17L049K
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 17-07-54	DATA ASSUNZIONE 16-12-82	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
C.A.P. 74123			
DOMICILIO VIA BUCCARI, 5	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2275854B	RILASCIATA A TARANTO
DATA RILASCIO 01/10/1992		SCADENZA PATENTE 16/09/2018	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO BUS N. 600	TARGA EH 021 FT	PROPRIETARIO AMAT SPA	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	PAGLIALONGO MARILENA

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro passivo

Taranto, li 10/10/2013

Egr. Sig.

GENTILE GIROLAMO
VIA BUCCARI, 5
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 176/AR/13 del 09/10/2013

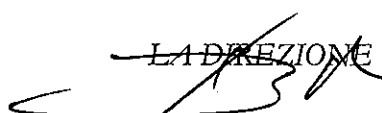
Il giorno 09/10/2013, il bus n° 468 da Lei condotto, impegnato sulla linea, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Considerato che la denuncia presentata presso l'ufficio sinistri attesta la Sua responsabilità nella determinazione dell'evento, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

~~LADIREZIONE~~


RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta Taranto, li 10/10/2013
Gentile Girolamo

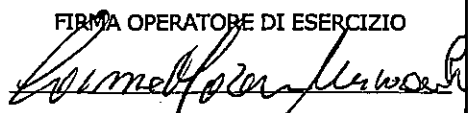




[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° <u>234</u> DALLE ORE <u>1732</u> ALLE ORE <u>2400</u> LINEA <u>1815</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Implanto Illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Implanto Illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Implanto Illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Implanto Illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Implanto Illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Implanto Illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Implanto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Implanto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Implanto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

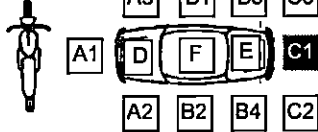
n° _____ del _____:

PORTA ANTERIORE DIFETTOSA (SI RIVDE DA SOLA)

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 600 DATA 09/10/2013

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
1/2	D8.	3.46	P.M.	4.15	MARTINO VUB			
1/2	P.M.	4.25	P.M.	4.55	MARTINO VUB			
1/2	P.M.	5.00	TAM.	5.32	MARTINO VUB			
27	PM	5:40	FARO	7:03	PETRONELLA FSC			
27	FARO	7:03	PM	8:00	PETRONELLA FSC			
27	PM	8:13	FARO	9:43	PETRONELLA FSC			
27	FARO	9:43	PM	10:48	PETRONELLA FSC			
27	PM	11:03	FARO	12:35	D. BELLA			
27	FARO	12:35	PM	13:45	D. BELLA			
27	PM	13:53	FARO	15:20	D. BELLA			
27	FARO	15:23	PM	16:33	D. BELLA			
27	PM	16:33	FARO	18:03	RUSSOTTI PL			
27	FARO	18:03	PM	18:58	RUSSOTTI PL			
11	PM	19:10	IPER	19:51	GIANNICO			
11	IPER	19:51	PM	20:46	GIANNICO			
11	PM	20:54	IPER		GIANNICO			
11	IPER		PM		GIANNICO			
11	PM		IPER		GIANNICO			
11	IPER				GIANNICO			

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it			Perizia N° 3193,00/D /13		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.												
Assicurato AMAT N.468			Controparte AMAT N.600			Impresa di controparte 003 - ALLIANZ															
Esercizio 2013		Numero sinistro 176/AR/13		Codice - Agenzia			Data sinistro 09/10/2013														
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recuper o IVA Si											
Data Incendio 14/10/2013		Data primo rilievo 15/10/2013		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Ultimate		Foto N. 3											
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Privilegio a favore di //											
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa											
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 491E/3P						Targa CA342RJ		Telaio ZGA482M0006002953		1° Immatr. 18/06/02											
Stato d'uso SUFFICIENTE		Km. 1		Pneum. 50		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO						Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si									
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione //		Ubicazione Danni 													
Codice Omologazione		Per veicoli comme./Ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°		Assi n°									
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00													
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME		DCMS		Costo dei Ricambi							
Listino ricambi aggiornato al [//]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo				* (Iva Esclusa)							
Lunotto posteriore				S 5,0		S		S						290,00							
Guarnizione lunotto posteriore				S		S		S						120,00							
Lucidatura angolare .Dx				S		S		S						20,00							
Il mezzo è stato riparato. Si allegano n.3 foto del mezzo danneggiato fornite dall'ufficio sinistri. I danni che si rilevano nella parte laterale dx. dell'angolare sono riconducibili ad altra tipologia di urto.																					
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi		SR 5,0		LA		VE operativo		ME							
Telefono:														Totale Ricambi € 430,00							
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore		Totale Tempi Supplementari		Ore							
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		€		Imponibile 430,00		Iva 94,60		Totale 524,60									
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 11,55		€		€		€		€									
Totale Imponibile		€		535,97		€		€		€		€									
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 5,00		€		103,30		€		22,73									
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore 20,66		€		€		€		€									
Totale (Imponibile)		€		535,97		S.Rifiuti 0,50 % di		533,30		€		2,67									
Totale (Iva Compresa)		€		653,88		TOTALE STIMA		€		535,97		€									
Franchigia/Scoperto min. e il max del		%		€				€		117,92		€									
Indennizzo Contrattuale		€		Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		Fermo Tecnico Giorni 0,6											
TOTALE Indennizzo		€		535,97		Osservazioni:															
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:														Data consegna 25/10/2013		Firma Professionista per ind. Ernesto Sion		Ruolo N. 3812		Foglio N. 1	

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 3193,00/D /13
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **176/AR/13**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **09/10/2013**
Data Perizia: **15/10/2013**

Assicurato: **AMAT N.468**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 491E/3P**
Targa: **CA342RJ**
Controparte: **AMAT N.600**







DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 176/AR/13	DATA SINISTRO 09/10/2013	ORA 19.05	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - CAPOLINEA DI PORTO MERCANTILE		ANGOLO	
DIREZIONE		N° SOCIALE 468	TARGA AUTOBUS CA 342 RJ	
MATR. AGENTE 143991	COGNOME GENTILE	NOME GIROLAMO	Codice Fiscale GNTGLM54L17L049K	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 17-07-54	DATA ASSUNZIONE 16-12-82	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74123
DOMICILIO VIA BUCCARI, 5	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2275854B	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 01/10/1992
		SCADENZA PATENTE 16/09/2018		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO BUS N. 600	TARGA EH 021 FT	PROPRIETARIO AMAT SPA	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

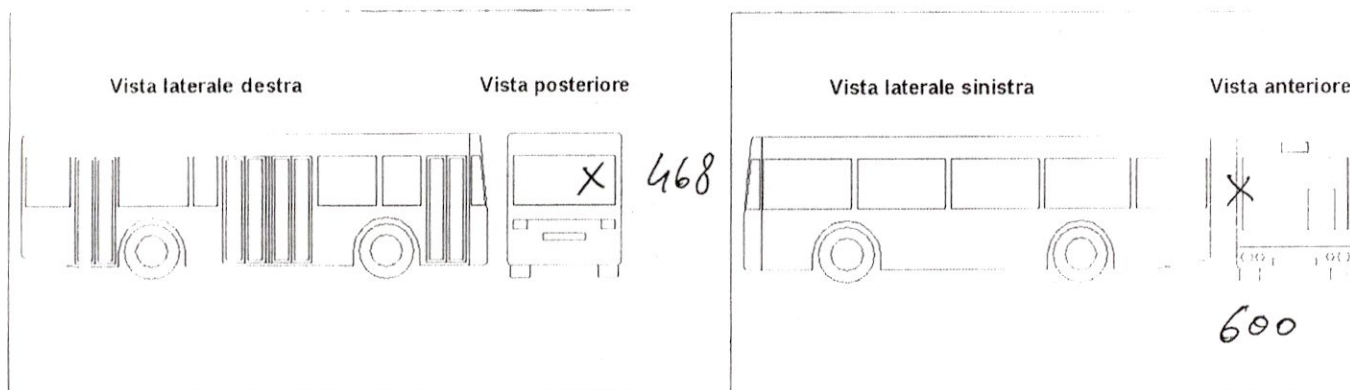
AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	PAGLIALONGO MARILENA

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro passivo

176/AR/13

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS
BUS 468 = LUNOTTO FRANTUMATO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE
600 = NESSUN DANNO SPECCHIO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

AL CAPOLINEA DI PORTO MERCANTILE, ALLA GUIDA DEL BUS 468, NELL'USCIRE IN RETROMARCIA DAL PARCHEGGIO URTAVO IL LUNOTTO CONTRO LO SPECCHIETTO RETROVISORE ANTERIORE LATO DESTRO DEL BUS N.600.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO ☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 10/10/2013

pagina

2



UNIONE

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE

Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Nota Spese ed Onorario per la Spett.le
AMAT

Codice
001

Ns. Riferimento
3193,00/13

Assicurato
AMAT N.468

Controparte
AMAT N.600

Impresa Controparte
003 - ALLIANZ

Esercizio Sinistro N.
2013 176/AR/13

Codice Agenzia

Data Sinistro
09/10/2013

Codice Perito Cod. Liquidatore Cod. Ispett.

Numero Polizza

Ramo
/

Tipo Sx.
RCA RISC. ASS.

Data Incarico
14/10/2013

Data effett. Perizia Località
15/10/2013 TARANTO

Presso
ASS

Carr. Fascia
A1

Foto
3

Data Restituzione
25/10/2013

ONORARI

Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl. ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 3 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI

Imponibile	30,00
Cassa 4,00 %	1,20
I.V.A. 22 %	6,86
Totale	38,06
Non Imponib.	
Totale	38,06
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	32,06

Note:

Taranto, li' 25/10/2013

Importo PERIZIA IVA compresa:653,89

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 3194,00/D /13		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.	
Assicurato AMAT N.600				Controparte AMAT N.468		Impresa di controparte 003 - ALLIANZ					
Esercizio 2013		Numero sinistro 176/AR/13		Codice - Agenzia				Data sinistro 09/10/2013			
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recupero IVA Si	
Data Incarico 14/10/2013		Data primo rilievo 15/10/2013		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 2	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74121 - TARANTO TA										Scade il / /	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) BREDAMENARINIBUS M240 LU/4P/26						Targa EH021FT		Telaio ZCM2400L000538828		1° Immatr. 28/01/99	
Stato d'uso DISCRETO		Km. 1		Pneum. 50		Colore - Tipo smalto ARANCIONE DOPPIO STRATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli come./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità €		Indennizzo per antieconomicità €	
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo	
Non si rilevano danni al retrovisore dx, punto di collisione con l'autobus antagonista.											
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		SR		LA		VE operativo	
Telefono:				Totale Tempi						ME	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Supplemento per Doppio Strato 15%		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore		Totale Tempi Supplementari		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore					

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 3194,00/D /13
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **176/AR/13**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **09/10/2013**
Data Perizia: **15/10/2013**

Assicurato: **AMAT N.600**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M240 LU/4P/26**
Targa: **EH021FT**
Controparte: **AMAT N.468**



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 176/AR/13	DATA SINISTRO 09/10/2013	ORA 19.05	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - CAPOLINEA DI PORTO MERCANTILE		ANGOLO	
DIREZIONE		N° SOCIALE 468	TARGA AUTOBUS CA 342 RJ	
MATR. AGENTE 143991	COGNOME GENTILE	NOME GIROLAMO	Codice Fiscale GNTGLM54L17L049K	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 17-07-54	DATA ASSUNZIONE 16-12-82	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74123
DOMICILIO VIA BUCCARI, 5	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2275854B	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 01/10/1992
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO BUS N. 600	TARGA EH 021 FT	PROPRIETARIO AMAT SPA	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI PAGLIALONGO MARILENA	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

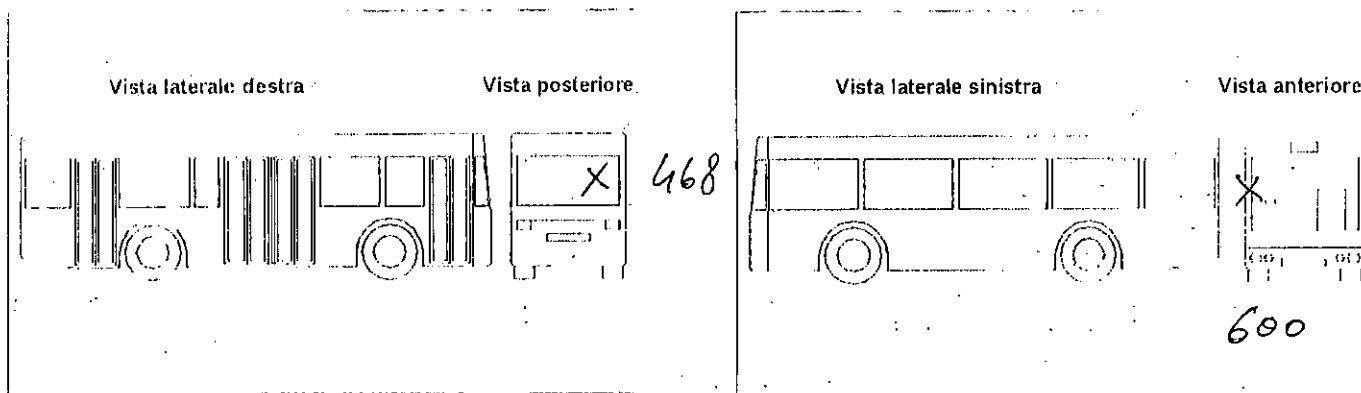
Sinistro passivo

AP 13

Amat S.p.A.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS
BUS 468 = LUNOTTO FRANTUMATO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE
600 = NESSUN DANNO SPECCHIO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

AL CAPOLINEA DI PORTO MERCANTILE, ALLA GUIDA DEL BUS 468, NELL'USCIRE IN RETROMARCIA DAL PARCHEGGIO URTAVO IL LUNOTTO CONTRO LO SPECCHIETTO RETROVISORE ANTERIORE LATO DESTRO DEL BUS N.600.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

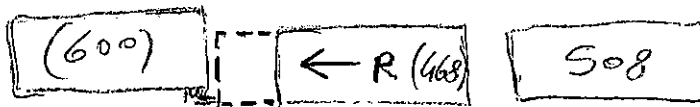
[Signature]

TA, 10/10/2013

[Signature]

pagina

2



UNB-116AA

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Fiacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT		001	3194,00/13	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte
			AMAT N.600		AMAT N.468		003 - ALLIANZ
Esercizio		Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro	
2013		176/AR/13				09/10/2013	
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza		Ramo	Tipo Sx.	
					/	RCA RISC. ASS.	
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso		Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione
14/10/2013	15/10/2013	TARANTO	ASS		A1	2	25/10/2013

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 2 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 4,00 %	1,20
I.V.A. 22 %	6,86
Totale	38,06
Non Imponib.	
Totale	38,06
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	32,06

Note:

Taranto, li' 25/10/2013

Importo PERIZIA IVA compresa:0,00

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

VERBALE ATTIVITA' PERITALI DEL GIORNO 15/10/2013

In data odierna, presso il deposito aziendale, con inizio alle ore 15.00 circa, si sono svolte le attività peritali di cui alla nota del 11/10/2013 prot. 16768.

Sono stati periziati i bus n.550, 611, 468, 600 e 563.

Il bus n.563 risultava già riparato presso officina esterna.

Le attività peritali, in presenza del collaboratore d'ufficio Sig. Balbo Carlo, sono state espletate dal P.I. Ernesto Sion e dal suo collaboratore di studio Sig. Daniele Bitonto.

Relativamente al sinistro "attivo" n.173/AR/13 era presente il P.I. Colapietro Vito (fiduciario della Compagnia Allianz Spa) per periziare il bus n.611.

Nessun dipendente interessato ai sinistri o suo delegato sindacale ha assistito alle attività peritali.

Taranto, li 15/10/2013

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

17116
18 OTT. 2013

VERBALE ATTIVITA' PERITALI	
OGGETTO	
DATA	15/10/2013
LUOGO	
PRESENTI	
ASSISTENTI	
CAUSA	
PERIZIA	
CONCLUSI	
NOTE	
SIGNATURE	

[Handwritten signature]

COMUNICATO N. 86 DEL 11 OTT. 2013

A TUTTO IL PERSONALE INTERESSATO
SEDE

E p.c. Spett.li OO.SS.

CGIL, CISL, UIL, CISAL, UGL, SINAI
SEDE

In esecuzione all'ordine di servizio n.32 del 28/07/2005 si comunica che giorno 15/10/2013, con inizio alle ore 15.00 circa, saranno sottoposti a perizia gli autobus aziendali coinvolti nei sinistri di seguito indicati:

MARTEDI' 15/10/2013

N. SIN.	DATA SIN.	MATRICOLA DIP.	N.BUS
171/AR/13	25/09/2013	146700	✓ 550
173/AR/13	07/10/2013	151300	✓ 611
176/AR/13	09/10/2013	143991	✓ 468
176/AR/13	09/10/2013	143991	✓ 600
177/AR/13	07/10/2013	500605	✓ 563

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Prot. 18411 /UAG

Taranto, li 12 NOV. 2013

Egr. Sig.

GENTILE GIROLAMO
VIA BUCCARI, 5
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 176/AR/13 del 09/10/2013

Il giorno 09/10/2013, il bus n° 468 da Lei condotto, impegnato sulla linea , è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per l'importo complessivo di EURO 595,97, incluso il controvalore del fermo tecnico, come risulta dalla relativa perizia in allegato alla presente.

A completamento dell'istruttoria è emersa una Sua responsabilità nella dinamica del sinistro stesso, pertanto, in applicazione delle disposizioni di cui all'allegato 4 del verbale di Accordo Nazionale del 26 aprile 2013 la S. V. ha diritto, entro i 15 giorni di calendario dalla notifica della presente di produrre osservazioni e/o di richiedere l'attivazione di un contraddittorio, da concludersi entro i successivi 15 giorni, nel quale potrà farsi assistere da un rappresentante dell'organizzazione sindacale al quale conferisce mandato.

Successivamente l'Azienda, in applicazione delle norme contenute nel citato accordo, notificherà l'importo definitivo dell'addebito al netto delle previste deduzioni.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Mathecchia)

Off. Girolamo
TA 13 / 11 / 2013

Taranto 15/11/2013

Al Direttore Generale
AMAT S.p.A. Taranto
Ing. Giovanni Matichecchia

-SEDE-

OGGETTO: Sinistro n° 176/AR/13 del 09/10/2013

Con riferimento al sinistro in oggetto e alla VS nota prot. n° 18411/046
io sottoscritto GENTILE GIROLAMO

CHIEDO

che venga attivato il contraddittorio previsto dall'allegato 4 al Verbale di Accordo Nazionale del 26 aprile 2013.

Distinti saluti.

18611
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 18611

del 15 NOV. 2013

AD	Amministratore Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
UA	Appalti / Contratti	☐
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCE	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sostit	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UMI	Manutenzione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
UAG	Affari Gen. P.P.R.R. SINISTRI	☒
RA2	Ufficio Ragioni	☐
STG	Staff Qualità	☐

In fede
Gentile Girolamo

Prot. n°: 2586 /UAG

Taranto, 09 FEB. 2015,

Alla Segreteria Aziendale CGIL
SEDE

Oggetto: contraddittorio agenti Gentile Girolamo e Ruggiero Antonio

In ottemperanza alla richiesta di attivazione del contraddittorio prodotta da codesta segreteria nell'interesse degli agenti indicati in oggetto, si comunica che la commissione avrà luogo il giorno 11/02/2015 alle ore 08:00 presso l'ufficio della dott.ssa Tiziana Tursi.

Il delegato sindacale incaricato è pregato di presentarsi munito di delega dei propri assistiti.

Il Direttore Generale
(Ing. Giovanni Matichicchia)

Oggetto: Nota 2586/UAG del 09/02/2015. Contraddittorio agenti Gentile Girolamo e Ruggieri Antonio

Mittente: AMAT <amatmail@amat.ta.it>

Data: 09/02/2015 12.49

A: CGIL <fabio.masi1973@libero.it>

----- Messaggio originale -----

Oggetto:MX-M700U

Data: Mon, 9 Feb 2015 13:16:12 +0000

Mittente: sharp@amatmail.net <sharp@amatmail.net>

Rispondi-a: <sharp@amatmail.net>

A: segreteria@amatmail.net

NOME PERIFERICA: SHARP M700-U

MODELLO PERIFERICA: MX-M700U

COLLOCAZIONE: CORRIDOIO AMMINISTRAZIONE

FORMATO FILE: PDF MMR(G4)

RISOLUZIONE: 300dpi x 300dpi

Il file allegato è un'immagine digitalizzata in formato PDF.

Utilizzare Acrobat(R)Reader4.0 o versione successiva, o Adobe(R)Reader(TM) di Adobe Acrobat(R)Reader4.0 o versione successiva, o Adobe(R)Reader(TM) possono essere scaricati da Adobe, il logo Adobe, Acrobat e il logo Adobe PDF e Reader sono marchi registrati.

<http://www.adobe.com/>

--Allegati:-----

sharp_amatmail_net_20150209_131612_0147_f24b50930027.pdf

23.6 KB

Prot. n°: 2901 /UAG

Taranto, 11/02/2015

**VERBALE DI ACCORDO DEL 26/04/2013 – ALLEGATO 4 LETTERA A) PUNTO 3
VERBALE DEL
SINISTRO N° 176AR/13 DEL 09/10/2013**

Il giorno 11/02/2015 alle ore 08:15 giusta convocazione del 09/02/2015 presso la sede dell'AMAT S.p.A. in via C. Battisti, 657, sono presenti i sigg.ri:

- Sig. Fabio Masi, delegato sindacale dell'agente Girolamo gentile, con espressa delega che produce agli atti
- Dott.ssa Tiziana Tursi, funzionario delegato, capo unità organizzativa AA. GG. e Legali – P.R. – Sinistri, con delega generale del Direttore pro-tempore.

Le parti sono riunite per assolvere alla richiesta del sig. Gentile Girolamo di esperimento del contraddittorio, in applicazione delle norme previste dal verbale di accordo del 26/04/2013 – CCNL Autoferrotranvieri, formulata il giorno 15/11/2013, protocollo AMAT S.p.A. n° 18641 del 15/11/2013.

Si dà atto che:

- l'agente Gentile Girolamo il giorno 10/10/2013 ha denunciato presso l'ufficio aziendale preposto il sinistro accaduto il giorno 09/10/2013, e, contestualmente, la Società lo ha informato della natura passiva dell'evento e dell'instaurarsi della procedura che avrebbe portato alla determinazione e, eventuale, addebito del danno;
- il bus condotto dall'agente Gentile Girolamo ha provocato il danneggiamento del bus aziendale n°600;
- il giorno 11/10/2013 è stato affisso il comunicato aziendale n° 86 con il quale è stata resa nota la data in cui avrebbe avuto luogo la perizia sul bus n° 468;
- il giorno 15/10/2013 sono state espletate le attività peritali nel corso delle quali nè il sig. Gentile Girolamo, nè un suo delegato erano presenti;
- il giorno 12/11/2013, con nota prot. 18411, l'agente è stato informato dell'ammontare del danno accertato, ha ricevuto copia della perizia dell'autobus ed è stato reso edotto della possibilità di attivare il contraddittorio per il quale oggi le parti sono riunite.

In questa sede, al fine di stabilire l'importo definitivo del danno da risarcire all'AMAT S.p.A. si dà atto che:

- l'agente Gentile Girolamo nei sessanta mesi precedenti l'evento, computati anche con riferimento al periodo antecedente l'entrata in vigore del verbale di accordo (01/05/2013), si è reso responsabile del sinistro n° 236/NS/11 del 05/11/2011 e, pertanto, non opera l'esimente di cui al 4° capoverso del punto 4 del citato verbale di accordo del 2013 che azzera l'importo del danno da ammettere a risarcimento;
- l'agente alla data del 01/05/2013 è responsabile del sinistro n° 176/AR/13 per il quale si procede.

Alla luce di quanto evidenziato, a fronte del danno peritato incluso il fermo tecnico pari a € 595,97; applicata la deliberazione aziendale n° 189/99 che prevede un'abbattimento del danno da ammettere a risarcimento del 25%, in ottemperanza al punto 4 CCNL del 26/04/2013 le parti danno atto che l'ammontare del danno da ammettere a risarcimento è ridotto del 75% e, di conseguenza, il dipendente dovrà corrispondere all' AMAT S.p.A. l'importo complessivo di € 111,74 a titolo di risarcimento per i danni occorsi al bus aziendale n°468 a seguito del sinistro n° 176/AR/13.

L.C.S. ore 08:46

Il delegato sindacale, Fabio Masi

Il funzionario aziendale, Dott.ssa Tiziana Tursi



DELEGA

Io sottoscritto, GENTILE GIROLAMO..... In ottemperanza alla
richiesta di attivazione del contraddittorio per il sinistro n. 170/AR/13.....
del 09/10/2013....., da me prodotta, delego il delegato sindacale
MASCI FABIO..... a rappresentarmi alla commissione che avrà
luogo il giorno 11/02/2015..... alle ore 08.00.....

Taranto 11/02/2015

In fede



Nome	Gentile Girolamo		60 mesi		27 mesi			Dt. Rif.
Data Sinistro	09/10/2013		9/10/2008	08/10/2013	01/05/2013	08/10/2013		01/05/2013
Danno preventivato	595,97							
Importo Sinistro Lordo	446,98							
Numero sinistri 60 mesi precedenti dalla data dell'evento		05/11/2011 1 n°236/ns/11						
Numero sinistri 27 mesi precedenti dalla data dell'evento	0							
Importo Sinistro c/dipendente	111,74							
Sinistro n°176/AR/13								

Girolamo Dr.

Prot. n°: 4537 /UAG

Taranto, **09 MAR. 2015**

Egr. Sig. Gentile Girolamo
Via Buccari,5
74121 TARANTO

E p.c. Al Responsabile dell'Area Risorse Umane
Dott.ssa Maria Fabiola Menenti

SEDE

E p.c. Al Capo Unità Organizzativa Controllo di Gestione
Dott.ssa Marilena Passeretti

SEDE

Oggetto: Sinistro n°176/AR/13 del 09/10/2013

Il giorno 09/10/2013, il bus n° 468 da Lei condotto, è stato coinvolto in un sinistro che è avvenuto per sua responsabilità. Il mezzo aziendale è stato danneggiato ed ha riportato danni per l'importo complessivo di EURO € 595,97, incluso il controvalore del fermo tecnico, come le è noto giusta perizia inviatale con nota prot. 18411 del 12/11/2013.

Esperito il contraddittorio il giorno 11/02/2015, in applicazione delle disposizioni di cui all'allegato 4 del verbale di Accordo Nazionale del 26 aprile 2013 e tenuto conto delle previsioni di cui alla deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 189 del 09/11/1999, le sarà addebitato l'importo di € **111,74** a titolo di risarcimento del danno.

L'ufficio retribuzioni con le competenze del prossimo mese procederà ad addebito sul ruolo paga secondo i termini di legge.

Distinti saluti



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Marchecchia)

12/03/2015

