

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 157/AR/13		DATA SINISTRO 17/05/2013		ORA 17.00		MODALITA' APERTURA APERTO D'UFFICIO	
LINEA 8		LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA (?)				ANGOLO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - CEP						N° SOCIALE 589	
MATR. AGENTE 120490						TARGA AUTOBUS DW 771 TR	
COGNOME COLELLA		NOME GIUSEPPE		Codice Fiscale CLLGPP67M22L049Y			
COMUNE DI NASCITA TARANTO		DATA DI NASCITA 22-08-67		DATA ASSUNZIONE 12-12-2005		COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	
						C.A.P. 74123	
DOMICILIO VIA T. LIVIO 24		TIPO PATENTE DK		N° PATENTE TA2206916U		RILASCIATA A MCTC-TA	
						DATA RILASCIO 08/03/1989	
						SCADENZA PATENTE 26/06/2014	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS				COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FIAT		MODELLO DUCATO (Furgone)		TARGA (?)		PROPRIETARIO RACITI TRASLOCHI di Raciti Carmelo		COMUNE DI RESIDENZA	
VIA / PIAZZA						COMPAGNIA ASSICURATRICE			
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA								COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			
2° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA		MODELLO		TARGA		PROPRIETARIO		RESIDENZA	
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE		IMPORTO DANNI		LIQUIDATORE			
3° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			

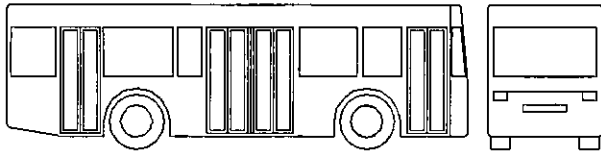
AUTORITA' INTERVENUTA									
TESTIMONI									

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

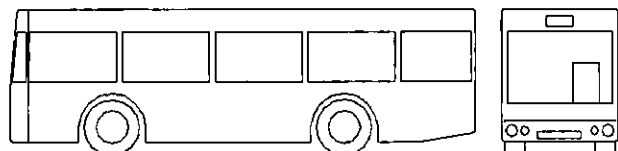
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 14730 DEL 10/09/2013 INOLTRATA DALL'AVV. LUIGI MORBIDELLI PER CONTO DEL SIG. RACITI CARMELO.

VEDI DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO RILASCIATA IN DATA 11/10/2013 DAL DIPENDENTE COLELLA GIUSEPPE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

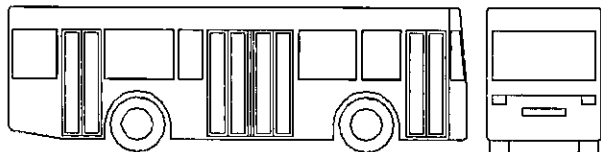
Il Conducente

TA, 11/10/2013

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

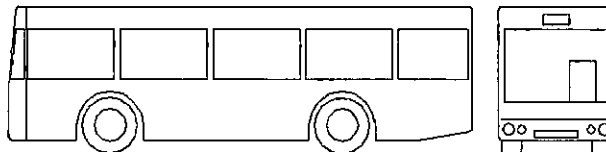
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 14730 DEL 10/09/2013 INOLTRATA DALL'AVV. LUIGI MORBIDELLI PER CONTO DEL SIG. RACITI CARMELO.

VEDI DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO RILASCIATA IN DATA 11/10/2013 DAL DIPENDENTE COLELLA GIUSEPPE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente



T.A. 11/10/2013

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
157/AR/13	17/05/2013	17.00	APERTO D'UFFICIO		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
8	TARANTO - VIA (?)				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
PORTO MERCANTILE - CEP		589	DW 771 TR		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	Codice Fiscale		
120490	COLELLA	GIUSEPPE	CLLGPP67M22L049Y		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	22-08-67	12-12-2005	TARANTO	74123	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA T. LIVIO 24	DK	TA2206916U	MCTC-TA	08/03/1989	26/06/2014
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
FIAT	DUCATO (Furgone)	(?)	RACITI TRASLOCHI di Raciti Carmelo	
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Taranto 11/10/2013

Spett.le

Direzione Amat Spa

Via C. Battisti, 657

SEDE

OGGETTO: DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO

RIF. AMAT 157/AR/13

Il sottoscritto Colella Giuseppe nato a Taranto il 22/08/1967 e ivi residente in Via Tito Livio n.24, operatore di esercizio matricola 120490, titolare di patente categoria DK N.TA2206916U rilasciata dalla MCTC il 8/3/89 e scadente il 26/06/2014, sotto la propria responsabilità

dichiara

che giorno 17/05/2013 alla guida del bus n.589, durante la corsa di linea 8 effettuata con partenza dal capolinea di "Porto mercantile" alle ore 16.51 e arrivo al capolinea "CEP" alle ore 18.00 circa, di non essere stato coinvolto in incidenti.

Pertanto, il sottoscritto non ha nulla da dichiarare in merito alla segnalazione di un presunto sinistro verificatosi alle ore 17.00 del 17/05/2013 in prossimità della Chiesa "Spirito Santo", così come riportato su una richiesta legale che è stata sottoposta alla mia attenzione in data odierna.

Al riguardo ritengo doveroso fare le seguenti precisazioni:

- 1) L'orario del presunto sinistro (ore 17.00) risulta incompatibile con la tabella di marcia del bus, infatti, come si evince dalla cedola di viaggio del bus n. 589 la partenza della corsa è avvenuta alle ore 16.51 dal capolinea di "Porto mercantile", e per raggiungere la chiesa "Spirito Santo" occorre quasi un'ora **!!!!;**
- 2) La richiesta danni risulta generica nell'esposizione del fatto e carente dell'indicazione della targa del presunto mezzo danneggiato e della Via dove si sarebbe verificato l'evento;
- 3) La citata richiesta danni è stata inoltrata a distanza di circa cinque mesi dalla data del presunto sinistro;
- 4) Durante la corsa nessun presunto danneggiato o altre persone mi hanno segnalato nulla in merito.

Pertanto, diffido chiunque tenti di addebitarmi la responsabilità di un fatto inesistente e invito chi di competenza ad effettuare accurati accertamenti sul caso.

In fede.



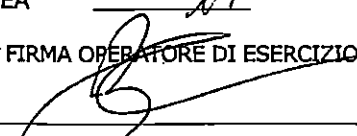
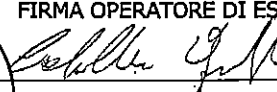
DATA

DATA 17/08/10

Примечание:

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>051</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>162</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>05.43</u>	DALLE ORE <u>11.29</u>	DALLE ORE _____																																																																																																																					
ALLE ORE <u>11.49</u>	ALLE ORE <u>18.06</u>	ALLE ORE _____																																																																																																																					
LINEA <u>17</u>	LINEA <u>17</u>	LINEA _____																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

SOSTITUIRE STAFFA SPECCHETTO RETROVISORE DX

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Taranto, li

25 SET. 2013

Prot.. 15636 UAG

RACCOMANDATA A R

Egr. Sig.
Colella Giuseppe
Via Tito Livio n.24
74121 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
Ns. Rif. 157/AR/13

Con nota pervenuta in data 10/09/2013, lo studio legale Avv. Luigi Morbidelli ha formulato richiesta di risarcimento danni per un presunto sinistro non denunciato verificatosi in data **17/05/2013 ore 17.00 circa a Taranto in prossimità della Chiesa Santo Spirito** (il bus n.589, giunto in prossimità della Chiesa Santo Spirito, nell'effettuare un sorpasso azzardato, andava a collidere con il furgone Fiat Ducato di proprietà della Raciti Service).

Poiché da accertamenti eseguiti è risultato essere Lei l'Agente in servizio alla guida del bus 589 linea 8, si richiede di far pervenire all'Ufficio Sinistri, **entro tre giorni dalla data di ricezione della presente**, dettagliata **relazione scritta sui fatti lamentati**.

Qualora Lei non fosse a conoscenza del fatto lamentato dovrà, comunque, essere rilasciata dichiarazione scritta.

Si precisa che il mancato riscontro alla presente richiesta nei termini richiesti, potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Maricheckchia)

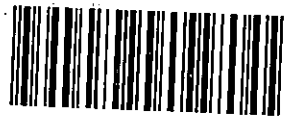




*Ar 2026
27/08/13 23*

RACCOMANDATA A R

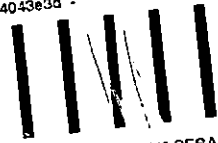
R
Mod. 04204 (E - 08/2010)
EP004EP0408 - S1 (H)



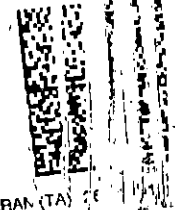
14849180578-8

Postaraccomandata
AR € 4,30

EL04043e3d -



Posti



79086 - 74123 POSTE IMF RESA TARANTO (TA)

Egr. Sig.
Colella Giuseppe
Via Tito Livio n.24
74121 - TARANTO

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

14849180578 8

Numero

Data di spedizione _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____ L

Egr. Sig.
Colella Giuseppe
Via Tito Livio n.24
74121 - TARANTO

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

**Bollo dell'ufficio
di distribuzione**

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invii multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rifiutata

810

157/AR/13

STUDIO LEGALE
Avv. Luigi MORBIDELLI
 via Istria n°30 - 74121 Taranto
 tel. 099/7351415 fax. 099/7350093
 Cell. 339/1228727
 E: luigimorb@msn.com

Spett.le AMAT S.p.A.
 Via Cesare Battisti n°657
 74121 TARANTO

RACCOMANDATA A.R.

Oggetto: Richiesta dati assicurativi.

Formulo la presente in nome e per conto del Sig. RACITI Carmelo, al fine di richiedere la comunicazione dei dati assicurativi relativi all'autobus n°589 di Vs. proprietà, che in data 17 maggio 2013 alle ore 17.00 circa, è rimasto coinvolto in un incidente in località Taranto in prossimità della Chiesa Santo Spirito.

L'autobus in questione, giunto in prossimità della Chiesa Santo Spirito, nell'effettuare un sorpasso azzardato, andava a collidere con il furgone FIAT Ducato di proprietà della RACITI Service mia assistita.

Certo di un Vs. sollecito riscontro, mi corre l'obbligo di avvertire che, trascorsi inutilmente cinque giorni dal ricevimento della presente, sarò costretto, mio malgrado e senza ulteriore preavviso, ad agire direttamente nei Vs. confronti nelle opportune e competenti sedi per la tutela dei diritti del mio assistito.

Distinti saluti.

Taranto, 03 settembre 2013

15730
 10 SET. 2013

PROL N°	
Gen	
P	
DG	PRESIDENTE ☐
DA	DIRETTORE GENERALE ☐
DI	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
DE	ESECUZIONE MOVIMENTO ☐
DA	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
DA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO ☐
UC	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
MT	TECNICO ☐
UP	PRODOTTI TRAFFICO ☐
UC	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STG	SINISTRI ☐

(Avv. Luigi MORBIDELLI)

Avv. LUIGI MORBIDELLI

Via Istria n° 30

74100 TARANTO



14475564661-2



€ 3,30

ITALIA

Spett. Re

AMAT S.p.A

VIA CESARE BATTISTI 65F

74121 TARRANT

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		Data 17/05/2013
		Numero 5.729
Data registrazione: 17/05/2013 18:25:59	Autobus 0589	
	Autista COLELLA GIUSEPPE	
Località avaria: DEP		
Inserita da: PIZZALEO -FRANCESCO		
AVARIA SOSTITUIRE STAFFA SPECCHIO RETROVISORE DX		
Intervento eseguito: <u>Finanzi staffe interno</u> <u>incastrare specchio e sostituire e incastrare</u> <u>specchio</u>		
Operatori: <u>Donner</u>		
Data e ora restituzione esercizio: <u>17/05/2013</u>		



BUONO APPROVIGIONAMENTO DA MAGAZZINO N° 35568

COMMESSA DI LAVORAZIONE N° 42755

Quantità		Descrizione	Cod. Art./Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
Kg/Lt	N°				
	1	Breccia spezzata		589	

Capo Tecnico/Capo Operaio

Il Distributore di magazzino

DATA 17/05/2013

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

DATA ____/____/____ N° REGISTRAZIONE _____

L'OPERATORE _____

Taranto 11/10/2013

Spett.le

Direzione Amat Spa

Via C. Battisti, 657

SEDE

OGGETTO: DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO

RIF. AMAT 157/AR/13

16737

ProL N	1.1 OTT 2013	
Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STG	STAFF QUALITA'	☐

Il sottoscritto Colella Giuseppe nato a Taranto il 22/08/1967 e ivi residente in Via Tito Livio n.24, operatore di esercizio matricola 120490, titolare di patente categoria DK N.TA2206916U rilasciata dalla MCTC il 8/3/89 e scadente il 26/06/2014, sotto la propria responsabilità

dichiara

che giorno 17/05/2013 alla guida del bus n.589, durante la corsa di linea 8 effettuata con partenza dal capolinea di "Porto mercantile" alle ore 16.51 e arrivo al capolinea "CEP" alle ore 18.00 circa, di non essere stato coinvolto in incidenti.

Pertanto, il sottoscritto non ha nulla da dichiarare in merito alla segnalazione di un presunto sinistro verificatosi alle ore 17.00 del 17/05/2013 in prossimità della Chiesa "Spirito Santo", così come riportato su una richiesta legale che è stata sottoposta alla mia attenzione in data odierna.

Al riguardo ritengo doveroso fare le seguenti precisazioni:

- 1) L'orario del presunto sinistro (ore 17.00) risulta incompatibile con la tabella di marcia del bus, infatti, come si evince dalla cedola di viaggio del bus n. 589 la partenza della corsa è avvenuta alle ore 16.51 dal capolinea di "Porto mercantile", e per raggiungere la chiesa "Spirito Santo" occorre quasi un'ora!!!!;
- 2) La richiesta danni risulta generica nell'esposizione del fatto e carente dell'indicazione della targa del presunto mezzo danneggiato e della Via dove si sarebbe verificato l'evento;
- 3) La citata richiesta danni è stata inoltrata a distanza di circa cinque mesi dalla data del presunto sinistro;
- 4) Durante la corsa nessun presunto danneggiato o altre persone mi hanno segnalato nulla in merito.

Pertanto, diffido chiunque tenti di addebitarmi la responsabilità di un fatto inesistente e invito chi di competenza ad effettuare accurati accertamenti sul caso.

In fede.

Colella G. M.

Taranto, li **21 OTT. 2013**

Prot. n.: 17171 UAG

Egr. Avv.
Luigi Morbidelli
Via Istria, 30
74121 - Taranto

e p.c. Spett.le
Centro Liquidazione Danni
ALLIANZ SPA
Via Acclavio n.2
74123 - TARANTO

OGGETTO: presunto sinistro del 17/05/2013 – Raciti Carmelo
Ns. Rif. 157/AR/13

In riscontro alla Sua nota del 03/09/2013, ns. prot. 14730 del 10/09/2013, siamo a comunicar-Le che nessuna denuncia di sinistro a nome del suo assistito è presente agli atti aziendale, oltremodo la richiesta danni risulta generica e priva anche dell'indicazione della targa del presunto veicolo danneggiato.

La informiamo, altresì, che accertamenti eseguiti sul mezzo aziendale da Lei citato hanno evidenziato incompatibilità tra la tabella di marcia del bus e luogo e orario di accadimento del presunto evento da lei segnalato.

Di tale circostanza è stata resa edotta la ns. Compagnia assicuratrice Allianz Spa cui la presente è diretta per conoscenza.

Distinti saluti.

①

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

16899180598 2

Numero

Data di spedizione

Dell'ufficio postale di

Destinatario

Via

C.A.P.

Egr. Avv.
Luigi Morbidelli
Via Istria, 30
74121 - Taranto



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invi multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

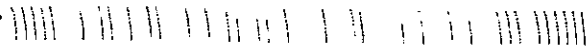
EP2159/EP2160 - Mod. 23 VP - MOD. 01304A - SL [3] Ed. 08/11

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



157/AR/113



157/A-2/13

STUDIO LEGALE
Avv. Luigi MORBIDELLI

via Istria n°30 - 74121 Taranto
 tel. 099/7351415 fax. 099/7350093

Cell. 339/1228727

E: luigimorb@msn.com

Spett.le AMAT S.p.A.
Via Cesare Battisti n°657
74121 TARANTO

RACCOMANDATA A.R.

Oggetto: Richiesta dati assicurativi.

Formulo la presente in nome e per conto del Sig. RACITI Carmelo, al fine di richiedere la comunicazione dei dati assicurativi relativi all'autobus n°589 di Vs. proprietà, che in data 17 maggio 2013 alle ore 17.00 circa, è rimasto coinvolto in un incidente in località Taranto in prossimità della Chiesa Santo Spirito.

L'autobus in questione, giunto in prossimità della Chiesa Santo Spirito, nell'effettuare un sorpasso azzardato, andava a collidere con il furgone FIAT Ducato di proprietà della RACITI Service mia assistita.

Certo di un Vs. sollecito riscontro, mi corre l'obbligo di avvertire che, trascorsi inutilmente cinque giorni dal ricevimento della presente, sarò costretto, mio malgrado e senza ulteriore preavviso, ad agire direttamente nei Vs. confronti nelle opportune e competenti sedi per la tutela dei diritti del mio assistito.

Distinti saluti.

Taranto, 03 settembre 2013

Prot. N. 16730
 10 SET. 2013

DEI	PRESIDENTE	☐
RG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
DE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
DAG	AFFARI GEN. A.P.R. SINISTRI	☒
DA	RICERCA / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UB	INFORMATICA	☐
EP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
ET	TECNICO	☐
EP	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ERG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

(Avv. Luigi MORBIDELLI)

Avv. LUIGI MORBIDELLI

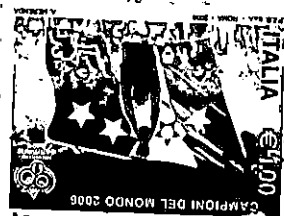
Via Istria n° 30

74100 TARANTO

R

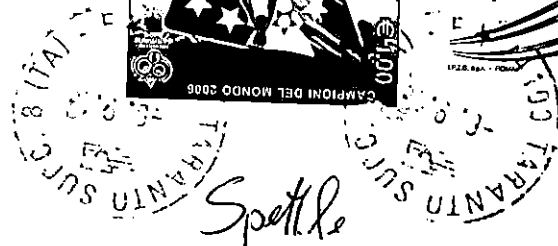


14475564661-2



Posteitaliane

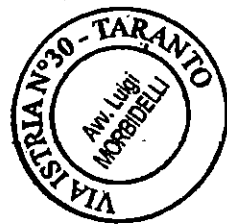
€ 3,30



A.MAT S.p.A

VIA CESARE BATTISTI 65F

74121 TARANTO



157/AR/13

Oggetto: Fwd: 01.923294341.001****Mittente:** amat <amat@amat.ta.it>**Data:** 29/04/2015 8.54**A:** sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

----- Messaggio Inoltrato -----

Oggetto: 01.923294341.001****Data:** Wed, 29 Apr 2015 08:52:52 +0200**Mittente:** Ruele Domenico <Domenico.Ruele@allianz.it>**A:** amat <amat@amat.ta.it>**CC:** Comunicazioni Sirio <ComunicazioniSirio@allianz.it>

R: sin. 157 ar 13

Anche per questo non si è registrata alcuna attività.
Il sinistro è senza seguito.
Cordialità

Domenico Ruele
Centro Liquidazione Danni - Taranto

Sinistri
Allianz Spa
Tel. +39 099 4558111
domenico.raele@allianz.it

~~Amat~~
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

8035

29 APR. 2015

ADG	Amministratore Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
UCP	Appalti / Contratti	☐
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCB	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sosta	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UIT	Formazione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
UGS	Amministratore Gen. PPRR SINISTRI	☒
RAO	Ufficio Ragioneria	☐
STO	Stati Qualità	☐

Prima di stampare questa mail, pensa all'impatto sull'ambiente - Please consider the environment before printing this e-mail.

-----Messaggio originale-----

Da: amat [mailto:amat@amat.ta.it]**Inviato:** martedì 28 aprile 2015 18:22**A:** Ruele Domenico**Cc:** Sinistri**Oggetto:** sin. 157 ar 13

Buonasera dott. Ruele,

con riferimento alla polizza n°0000059497074/0000101, si chiede di sapere se il sinistro del 17/05/2013, regolarmente denunciato, rubricato con numero Amat 157/AR/13 che ha interessato il bus 589 - DW 771 TR sia o meno senza seguito. Il sinistro è stato aperto d'ufficio e a quel tempo non eravamo in possesso della targa dell'autovettura di controparte, ma solo del nominativo della richiesta di risarcimento del danno del legale di controparte, tale avvocato Morbidelli che lamentava il danneggiamento di un veicolo di proprietà sella Raciti.

La ringrazio per la cortesia.

Dott.ssa Tiziana Tursi

Le informazioni contenute in questo messaggio e gli eventuali allegati (il "Messaggio") si intendono inviate a uno o più specifici destinatari. Il contenuto del Messaggio può essere confidenziale, riservato e comunque protetto dalla legge applicabile. Se non siete i destinatari del Messaggio, siete pregati di informare immediatamente il mittente, cancellare questo Messaggio, non rivelatelo, non distribuirlo ne' inoltrarlo a terzi, non copiarlo ne' farne alcun uso.

Questo Messaggio ha natura aziendale e non personale. Pertanto le risposte inviate a seguito di questa comunicazione potranno essere conosciute nell'organizzazione di appartenenza del mittente nei limiti e secondo le regole fissate dall'azienda, nel rispetto della vigente normativa e del disciplinare interno. Qualsiasi pubblicazione, utilizzo o diffusione, anche parziale di questo Messaggio deve essere preventivamente autorizzata.

I messaggi di posta elettronica non sono sicuri e sono soggetti ad alterazioni, possono essere trasmettitori di Virus informatici o soggetti a ritardi nella distribuzione. Il mittente del Messaggio non può essere in alcun modo considerato responsabile per queste evenienze. Il mittente si riserva il diritto di archiviare, ritenere e controllare i messaggi di posta elettronica.

The information contained in this electronic message and any attachments (the "Message") is intended for one or more specific individuals or entities, and may be confidential, proprietary, privileged or otherwise protected by law. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately, delete the Message and do not disclose, distribute, or copy it to any third party or otherwise use the Message.

The Message has business character and not private and/or individual character. Your reply to the Message could be disclosed to the sender entity, according to and in respect of its internal rules, under the applicable laws, regulations or internal policies. Any publication, use or circulation of the Message, both total and partial, have to be previously authorized.

Electronic messages are not secure or error free and can contain viruses or may be delayed, and the sender is not liable for any of these occurrences. The sender reserves the right to monitor, record and retain electronic messages.

Oggetto: Fwd: 01.923294341.001**
Mittente: amat <amat@amat.ta.it>
Data: 29/04/2015 8.54
A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

----- Messaggio Inoltrato -----
Oggetto: 01.923294341.001**
Data: Wed, 29 Apr 2015 08:52:52 +0200
Mittente: Raele Domenico <Domenico.Raele@allianz.it>
A: amat <amat@amat.ta.it>
CC: Comunicazioni Sirio <ComunicazioniSirio@allianz.it>

R: sin. 157 ar 13

Anche per questo non si è registrata alcuna attività.
Il sinistro è senza seguito.
Cordialità

Domenico Raele
Centro Liquidazione Danni - Taranto

Sinistri
Allianz Spa
Tel. +39 099 4558111
domenico.raele@allianz.it

Prima di stampare questa mail, pensa all'impatto sull'ambiente - Please consider the environment before printing this e-mail.

-----Messaggio originale-----
Da: amat [<mailto:amat@amat.ta.it>]
Inviato: martedì 28 aprile 2015 18:22
A: Raele Domenico
Cc: Sinistri
Oggetto: sin. 157 ar 13

Buonasera dott. Raele,
con riferimento alla polizza n°0000059497074/0000101, si chiede di sapere se il sinistro del 17/05/2013, regolarmente denunciato, rubricato con numero Amat 157/AR/13 che ha interessato il bus 589 - DW 771 TR sia o meno senza seguito. Il sinistro è stato aperto d'ufficio e a quel tempo non eravamo in possesso della targa dell'autovettura di controparte, ma solo del nominativo della richiesta di risarcimento del danno del legale di controparte, tale avvocato Morbidelli che lamentava il danneggiamento di un veicolo di proprietà sella Raciti.
La ringrazio per la cortesia.
Dott.ssa Tiziana Tursi
Le informazioni contenute in questo messaggio e gli eventuali allegati (il "Messaggio") si intendono inviate a uno o piu' specifici destinatari. Il contenuto del Messaggio puo' essere confidenziale, riservato e comunque protetto dalla legge applicabile. Se non siete i destinatari del Messaggio, siete pregati di informare immediatamente il mittente, cancellate questo Messaggio, non rivelatelo, non distribuitelo ne' inoltratelo a terzi, non copiatelo ne' fatene alcun uso.

Questo Messaggio ha natura aziendale e non personale. Pertanto le risposte inviate a seguito di questa comunicazione potranno essere conosciute nell'organizzazione di appartenenza del mittente nei limiti e secondo le regole fissate dall'azienda, nel rispetto della vigente normativa e del disciplinare interno. Qualsiasi pubblicazione, utilizzo o diffusione, anche parziale di questo Messaggio deve essere preventivamente autorizzata.

I messaggi di posta elettronica non sono sicuri e sono soggetti ad alterazioni, possono essere trasmettitori di Virus informatici o soggetti a ritardi nella distribuzione. Il mittente del Messaggio non puo' essere in alcun modo considerato responsabile per queste evenienze. Il mittente si riserva il diritto di archiviare, ritenere e controllare i messaggi di posta elettronica.

The information contained in this electronic message and any attachments (the "Message") is intended for one or more specific individuals or entities, and may be confidential, proprietary, privileged or otherwise protected by law. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately, delete the Message and do not disclose, distribute, or copy it to any third party or otherwise use the Message.

The Message has business character and not private and/or individual character. Your reply to the Message could be disclosed to the sender entity, according to and in respect of its internal rules, under the applicable laws, regulations or internal policies. Any publication, use or circulation of the Message, both total and partial, have to be previously authorized.

Electronic messages are not secure or error free and can contain viruses or may be delayed, and the sender is not liable for any of these occurrences. The sender reserves the right to monitor, record and retain electronic messages.

.

.

Oggetto: sin. 157 ar 13**Mittente:** amat <amat@amat.ta.it>**Data:** 28/04/2015 18.21**A:** Raele Domenico <Domenico.Raele@allianz.it>**CC:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Buonasera dott. Raele,

con riferimento alla polizza n°0000059497074/0000101, si chiede di sapere se il sinistro del 17/05/2013, regolarmente denunciato, rubricato con numero Amat 157/AR/13 che ha interessato il bus 589 - DW 771 TR sia o meno senza seguito. Il sinistro è stato aperto d'ufficio e a quel tempo non eravamo in possesso della targa dell'autovettura di controparte, ma solo del nominativo della richiesta di risarcimento del danno del legale di controparte, tale avvocato Morbidelli che lamentava il danneggiamento di un veicolo di proprietà sella Raciti. La ringrazio per la cortesia.

Dott.ssa Tiziana Tursi

Oggetto: PRESUNTO SINISTRO DEL 17/05/2013 A POL. RCV N.0000059497074/0000101
- AMAT SPA (DW771TR) / RACITI CARMELO (?????) - NS. RIF. 157/AR/13

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 11/10/2013 16.15

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE
<domenico.raele@allianz.it>

Con riferimento a quanto indicato in oggetto, per Vs. opportuna conoscenza, in allegato alla presente trasmettiamo quanto segue:

1) nota ns. prot. 14730 del 10/09/2013 di richiesta di risarcimento danni formulata dall'Avv. Luigi Morbidelli per conto del Sig. Raciti Carmelo;

2) la dichiarazione di negazione sinistro rilasciata in data 11/10/2013 dal dipendente Colella Giuseppe.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

— Allegati: —

157AR13.PDF

212 KB