

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 191/AR/13	DATA SINISTRO 29/10/2013	ORA 18.05	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 15	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA NICCOLO' MACHIAVELLI		ANGOLO VIA ORSINI RAIMONDELLO	
DIREZIONE LIDO AZZURRO - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 538	TARGA AUTOBUS CX 237 XG	
MATR. AGENTE 132800	COGNOME D'ERRICO	NOME SALVATORE	Codice Fiscale DRRSVT72D24L049X	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 24-04-72	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74123
DOMICILIO VIA DELLE BELLE ARTI N.	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5156115S	RILASCIATA A MCTC-TA	DATA RILASCIO 23/09/2003
			SCADENZA PATENTE 02/10/2018	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FIAT	MODELLO MAREA	TARGA AM 986 MD	PROPRIETARIO PONTASSUGLIA IVANO	COMUNE DI RESIDENZA FOLIGNO
VIA / PIAZZA VIA TICINO 6		COMPAGNIA ASSICURATRICE AVIVA ASS.NI POL. 14891565		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA PONTASSUGLIA PASCAL DANILO		COMUNE DI RESIDENZA CASTELLANETA (TA)		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA
TESTIMONI

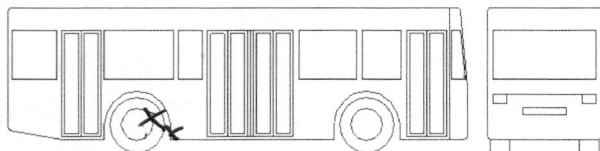
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Amivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

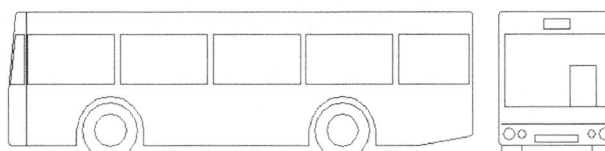
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SEGNI DI STRISCIATA IN CORRISPONDENZA DELLA RUOTA POSTERIORE LATO DESTRO E PANNELLI ADIACENTI

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

ANGOLO ANTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DOPO AVER EFFETTUATO LA FERMATA DI VIA MACCHIAVELLI RIPRENDEVO LA MARCIA MOLTO LENTAMENTE E CON CAUTELA GIUNGEVO ALL'INCROCIO SEMAFORIZZATO DI VIA ORSINI PROPRIO MENTRE SCATTAVA IL VERDE.

POICHE', COME DA PERCORSO DELLA LINEA 15, DOVEVO SVOLTARE A DESTRA PER VIA ORSINI, INSERIVO LA FRECCIA E PER POTER EFFETTUARE CORRETTAMENTE LA SVOLTA MI ALLARGAVO VERSO SINISTRA IL GIUSTO NECESSARIO.

NONOSTANTE LA PRESENZA DI UN'UNICA CORSIA PER SENSO DI MARCIA, IL CONDUCENTE ALLA GUIDA DI UN'AUTOVETTURA FIAT MAREA DI COLORE GRIGIO CHIARO METALLIZZATO, CHE PROCEDEVA DA DIETRO IL BUS, INCURANTE DEL BUS IN PIENA MANOVRA DI SVOLTA A DESTRA, AVANZAVA UGUALMENTE DRITTO IGNORANDO LA MIA PRESENZA E CONSEGUENTEMENTE URTAVA IL BUS SUL FIANCO POSTERIORE LATO DESTRO ALL'ALTEZZA DELLA RUOTA POSTERIORE, DANNEGGIANDO LA STESSA RUOTA E I PANNELLI ADIACENTI DI COLORE BLU.

FACEVO INTERVENIRE I VIGILI URBANI PER I RILIEVI DEL CASO.

NESSUN FERITO A BORDO DEL BUS.

SUBITO DOPO L'INCIDENTE SCATTAVO DAL MIO CELLULARE N. 4 FOTO DALLE QUALI SI EVINCE INEQUIVOCABILMENTE LA DINAMICA DELL'INCIDENTE E L'ESCLUSIVA RESPONSABILITA' DEL CONDUCENTE DELLA FIAT MAREA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

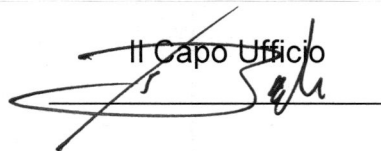
APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

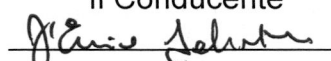
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente



TA, 31/10/2013



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 191/AR/13	DATA SINISTRO 29/10/2013	ORA 18.05	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 15	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA NICCOLO' MACHIAVELLI		ANGOLO VIA ORSINI RAIMONDELLO	
DIREZIONE LIDO AZZURRO - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 538	TARGA AUTOBUS CX 237 XG	
MATR. AGENTE 132800	COGNOME D'ERRICO	NOME SALVATORE	Codice Fiscale DRRSVT72D24L049X	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 24-04-72	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74123
DOMICILIO VIA DELLE BELLE ARTI N.	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5156115S	RILASCIATA A MCTC-TA	DATA RILASCIO 23/09/2003
		SCADENZA PATENTE 02/10/2018		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FIAT	MODELLO BRAVO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA
TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Attivo

Oggetto: SINISTRO DEL 29/10/2013 A POL. RCV N. 0000059497074/0000054 - AMAT SPA (CX237XG) / PONTASSUGLIA IVANO (AM986MD) - NS. RIF. 191/AR/13

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 31/10/2013 18.20

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Si trasmette in allegato la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Con la presente si richiede il risarcimento dei danni subiti dal ns. mezzo aziendale ai sensi ex art.145, comma 2 del D.L.gvo 7/9/05 n.209 e art. 5 del DPR 18/07/2006 N.254.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Via Cesare Battisti n.657
74121 - Taranto
Tel./Fax 099/7356261
e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

Allegati:

191AR13 - 1.pdf	470 KB
191AR13 - 2.pdf	499 KB
191AR13 - 3.pdf	568 KB
191AR13 - 4.pdf	942 KB

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 191/AR/13	DATA SINISTRO 29/10/2013	ORA 18.05	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 15	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA NICCOLO' MACHIAVELLI		ANGOLO VIA ORSINI RAIMONDELLO	
DIREZIONE LIDO AZZURRO - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 538	TARGA AUTOBUS CX 237 XG	
MATR. AGENTE 132800	COGNOME D'ERRICO	NOME SALVATORE	Codice Fiscale DRRSVT72D24L049X	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 24-04-72	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74123
DOMICILIO VIA DELLE BELLE ARTI N.	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5156115S	RILASCIATA A MCTC-TA	DATA RILASCIO 23/09/2003
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FIAT	MODELLO BRAVO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI

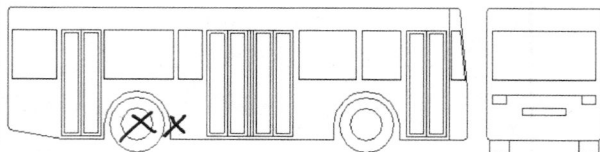
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Attivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

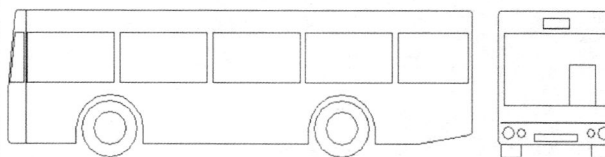
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SEGNI DI STRISCIATA IN CORRISPONDENZA DELLA RUOTA POSTERIORE LATO DESTRO E PANNELLI ADIACENTI

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

ANGOLO ANTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DOPO AVER EFFETTUATO LA FERMATA DI VIA MACCHIAVELLI RIPRENDEVO LA MARCIA MOLTO LENTAMENTE E CON CAUTELA GIUNGEVO ALL'INCROCIO SEMAFORIZZATO DI VIA ORSINI PROPRIO MENTRE SCATTAVA IL VERDE.

POICHE', COME DA PERCORSO DELLA LINEA 15, DOVEVO SVOLTARE A DESTRA PER VIA ORSINI, INSERIVO LA FRECCIA E PER POTER EFFETTUARE CORRETTAMENTE LA SVOLTA MI ALLARGAVO VERSO SINISTRA IL GIUSTO NECESSARIO.

NONOSTANTE LA PRESENZA DI UN'UNICA CORSIA PER SENSO DI MARCIA, IL CONDUCENTE ALLA GUIDA DI UN'AUTOVETTURA FIAT **MAREA** DI COLORE GRIGIO CHIARO METALLIZZATO, CHE PROCEDEVA DA DIETRO IL BUS, INCURANTE DEL BUS IN PIENA MANOVRA DI SVOLTA A DESTRA, AVANZAVA UGUALMENTE DRITTO IGNORANDO LA MIA PRESENZA E CONSEGUENTEMENTE URTAVA IL BUS SUL FIANCO POSTERIORE LATO DESTRO ALL'ALTEZZA DELLA RUOTA POSTERIORE, DANNEGGIANDO LA STESSA RUOTA E I PANNELLI ADIACENTI DI COLORE BLU.

FACEVO INTERVENIRE I VIGILI URBANI PER I RILIEVI DEL CASO.

NESSUN FERITO A BORDO DEL BUS.

SUBITO DOPO L'INCIDENTE SCATTAVO DAL MIO CELLULARE N. 4 FOTO DALLE QUALI SI EVINCE INEQUIVOCABILMENTE LA DINAMICA DELL'INCIDENTE E L'ESCLUSIVA RESPONSABILITA' DEL CONDUCENTE DELLA FIAT **MAREA**.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

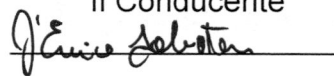
☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A., 31/10/2013

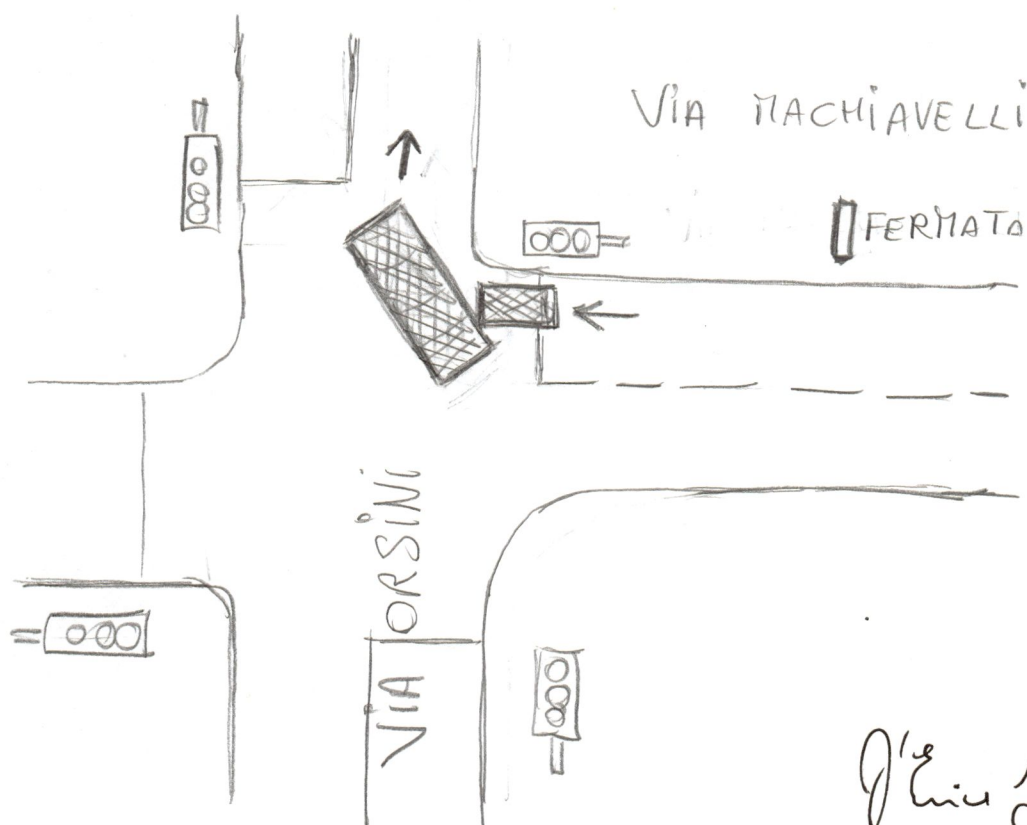
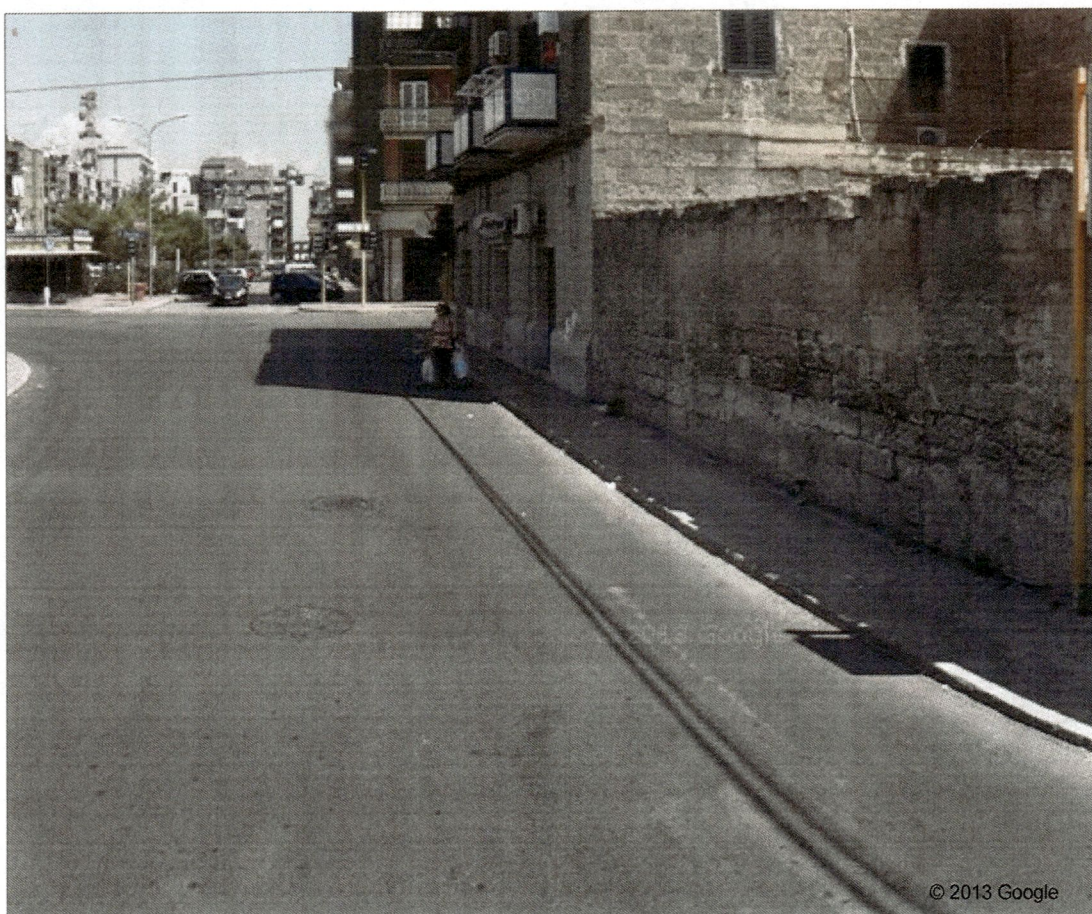




Indirizzo **Via Niccolò Machiavelli**

L'indirizzo è approssimativo

191/AR113



Handwritten signature: J'Eric Jeltu





FIAT TARGA AM 986 MD

AN'VA ASS 148⁹¹/S65

PONTASSUGLIA IVANO Prof.
VIA TICINO 6 (Castelli 30/4/72)
Cens. Follino

PONTASSUGLIA PASQUAL
DANILO (18/5/87 ^{Adm. old}
VIA PARCO PUCCINI Dr. (C
Castellana

Taranto, li 31/10/2013

Egr. Sig.

D'ERRICO SALVATORE
VIA DELLE BELLE ARTI N.
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 191/AR/13 del 29/10/2013

Il giorno 29/10/2013, il bus n° 538 da Lei condotto, impegnato sulla linea 15, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31/10/2002 e successive modificazioni ed integrazioni

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

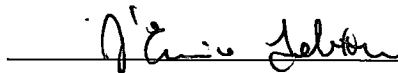
Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti

 LA DIREZIONE

RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta - Taranto, li 31/10/2013



SEZIONE "A"

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 538

DATA 28-1-2013

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
1/2 per	DSP	0626	PM	0652	MARTURANO G810			
8	PM	0500	OSP	0540	MARTURANO G810			
8	OSP	0555	PM	0635	MARTURANO G810			
15	L.AZ. FOCINT	0700	PM	730	MARTURANO G810			
15	PM	745	L.AZ.	820	D'ARCAVITA			
15	L.AZ.	825			D'ARCAVITA			
15	PM	905	L.AZ.	945	D'ARCAVITA			
15	L.AZ.	945	PM	1020	D'ARCAVITA			
15	PM	1025	L.AZ.	1105	FRIONI, C			
15	L.AZ.	1105	PM	1140	" "			
15	PM	1145	L.AZ.	1225	" "			
15	L.AZ.	1225	PM	1250	" "			
15	PM	1305	L.AZ.	1345	" "			
15	L.AZ.	1350	PM	1415	FRIONI, C			
15	PM	1430	L.A.	1505	D'SMAGLIS			
15	L.A.	1510	PM	1545	D'SMAGLIS			
15	PM	1550	L.A.	1625	D'ARCAVITA			
15	L.A.	1630	PM	1705	D'ARCAVITA			
15	PM	1710	L.A.	1745	D'ARCAVITA			
15	L.A.	1750	PM	1825	D'ARCAVITA			
15	PM	1830	L.A.	2020	D'ARCAVITA			
15	L.A.	2030	PM	FINE	D'ARCAVITA			
15	PM	2110	L.AZ.	2140	CANNIZZARO			
15	L.AZ.	2145	PM	2214	CANNIZZARO			
15	PM	2220	L.AZ.	2250	CANNIZZARO			
27	ILVA	2325			CANNIZZARO			

	Mod. CEDOLA	Valida Responsabile Area Esercizio	Rev. 03 del 16/07/2007	Pag. 1/2
--	-------------	------------------------------------	------------------------	----------

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																							
TURNO DI SERVIZIO n° <u>017</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>060</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>24</u>																																							
DALLE ORE <u>10</u>	DALLE ORE <u>745</u>	DALLE ORE <u>1100</u>																																							
ALLE ORE <u>1045</u>	ALLE ORE <u>900</u>	ALLE ORE <u>1825</u>																																							
LINEA <u>400017</u>	LINEA <u>15</u>	LINEA <u>15</u>																																							
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 16%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 16%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>			CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																							
Indicatori di linea	NE	NE																																							
Indicatori di direzione	NE	NE																																							
Impianto illuminazione	NE	NE																																							
Luci interne	NE	NE																																							
Strumentazione di bordo	NE	NE																																							
Obliteratrici	NE	NE																																							
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																							
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																							
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																							
Estintore	M	M																																							
Pulizia del bus	INS	INS																																							
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																							

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.) già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

PNEUMATICO POSTERIORE DI SINISTRA GUASTO

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

MOD. 100-020-1

1

COMUNITÀ EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I BB 0877939

Regulation Certificate Part I; Registreringsattest. Del I; Permiso de Circulación. Parte I; Rekisterimisilidus. Osa I; Certificat d'immatriculation. Parte I; Kenickenhewijs. Deel I; Certificado de Matricula. Parte I; Registreringsbeviset. Del I; Zulassungsbescheinigung. Teil I; Aģen Kucloapstas; Мреж; I

N° A016414TA05 (A) CX237XG

(B) 21.09.2005

(C.2.1) AZIENDA PER LA MOBILITÀ
NELL'AREA DI TARANTO
(A.M.A.T. SPA) SPA

(C.2.3) 657 C. BATTISTI
TARANTO (TA)

538

N° A016414TA05 (A) CX237XG **2**

(D.1) IRISBUS ITALIA 491ES84

(D.2)

(D.3)

(E) ZGA482M0006005584

(F.1)

(F.2) 17710 (F.3) (G)

(I) 21.09.2005

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI
PERSONE - USO DI TERZO PUBBLICO
IN LINEA

(J.2) A2 (TIPO URBANO)

(K) NAM2004EST017B

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1) 7790 (P.2) 213,00 (P.3) GASOL

(P.5) FZBED06820

(Q) (S.1) 35 (S.2) 51

(U.1) 81 (U.2) 1540

(V.1) (V.2)

(V.3) 04,70 (V.5)

(V.6) (V.7)

(V.9) 2001/27/CE

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A016414TA05 (A) CX237XG **3**

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
AL FRA ENTRO 60 GIORNI DAL 26.09.2005
CERTIFICATO DI APPROVAZIONE.
DATA 21.09.2005 (06TA542907)

LUNGHEZZA 11,995 M LARGHEZZA 2,500 M
TIPO CAMBIO: AUTOMATICO

PNEUMATICI:
275/70R22,5 (148/145J) - (152/148E) S-D

AUTORIZZAZIONE COMUNE DI TARANTO
N. 102 DEL 10.08.2005

LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE E
VALIDA SE ACCOMPAGNATA DAL DOCUMENTO
INTEGRATIVO DI CUI ALL'ART.87 CDS.
SU AUTOLINEE SUBURBANE CONCESSE DAL
COMUNE DI TARANTO.

N.O. N. 06TA542907 DEL 21.09.2005
RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/27/CE -
RIF. 1999/96/CE RIDA A

SUSP. ASSE/1 MOTORE/1-PNEUMATICA

MASSE MAX AMMESSE: ASSE ANT. KG. 07100
ASSE POST. KG. 12000

IN ALTERNATIVA: 30 A SEDERE, 51 IN
PIEDI, N.1 CARROZZELLA, OPPURE 30+2
RIB. A SEDERE, 53 IN PIEDI, OPPURE
30+1 RIB. A SEDERE, 54 IN PIEDI, OPP.
CON SPAZIO CARROZZELLA LIBERO: 30+55

IN ALTERNATIVA FRENO DI SERVIZIO E
DI SOCCORSO: ANT. PNEUMOIDRAULICO,
POST. PNEUMATICO.

N° A016414TA05 (A) CX237XG **4**

BUS 538

SIGILLAZIONE DEI CODICI COMUNICAZIONE

(A) Numero di immatricolazione	(A) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati tecnici	(M) interasse (mm)
(C.1) attestato della carta di circolazione:	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome o ragione sociale (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietà del veicolo	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome o ragione sociale (se del caso)	
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(O) massa massima tecnicamente ammissibile:
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo diverso da quello di proprietà	(O.1) rimorchiato (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(O.2) rimorchiato non frenato (kg)
(C.3.2) nome o ragione sociale (se del caso)	
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P) motore:
(C.4) (C.1) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui al codice C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti ai dati punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7, essi sono in tal caso strutturati conformemente alle lettere di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.	(P.1) cilindrata (cm³)
	(P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
	(P.3) tipo di carburante e/o di alimentazione
	(P.4) regime nominale (g/min)
	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
	(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motori)
(D) Veicolo:	(R) colore del veicolo
(D.1) marca	
(D.2) tipo:	(S) posti a sedere
- variante (se disponibile)	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
- versione (se disponibile)	(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)
(D.3) denominazioni complete colori	(T) velocità massima (km/h)
(E) numero di identificazione del veicolo	(U) livello sonoro:
(F) massa:	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione del motore (kg)	(U.2) regime del motore (g/min)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.3) velocità massima (km/h)
(F.3) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(V) emissioni gas di scarico:
(G) massa del veicolo in servizio, arrotondata al risultato del dispositivo di allacciatura (kg)	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(H) durata di vita (litri), se non è indicata	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(J) categoria del veicolo:	(V.4) HC + NOx (g/km)
(J.1) destinazione ed uso	(V.5) particolato per motori diesel (g/km o g/kWh)
(J.2) carrozzina	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (g/km)
	(V.7) CO ₂ (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: indicata recante la versione appropriata in virtù della direttiva 76/220/CEE o della direttiva 92/77/CEE
	(W) capacità del serbatoio o del serbatoio di carburante (litri)

REVISIONI (Art. 80 del P.L. 30-4-1992 N. 285)

05 TA 56 4361

020070 REVISIONE
REGOLARE
TA 28 SET 2007
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

020060 REVISIONE
REGOLARE
TA 08 SET 2006
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

CX 237XG TA/000/AYA
REVISIONE DEL 28/06/2011
ESITO REGOLARE
TA0001BBMIT

CX 237XG TA/000/AY9
REVISIONE DEL 23/06/2011
ESITO RIPETERE
MOTIVI
TA0001BB10G

CX 237XG TA/000/AY9 TA/000/AY9
REVISIONE DEL 23/07/2013 REVISIONE DEL 10/07/2012
ESITO RIPETERE
MOTIVI
TA0001BCD3W TA0001BC10C

020120 REVISIONE
REGOLARE
TA 30 LUG 2012
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

MONTAGGE CENTRALI NON
FUNZIONANTI
- CARGA 661 ELETTRICI VANO
MONTAGGE CENTRALI NON
FUNZIONANTI
- CASSETTA FRONTO SORCORSO
VANO DESTINATO A SOSTA
SOSTA DA INDIAGARE
- OLIVIERA BLOCCO ESTERNE
- TRIANGOLO SORCORSO NON
EFFICIENTE
- ESTINTORE CON PRESSIONE
BASSA E DATA NON LEGGIBILE







Taranto, li 31 OTT. 2013

Prot. n.: 17884 UAG

Spett.le
Corpo di Polizia Municipale
Ufficio Infortunistica Stradale
Via Acton, 77
74123 - TARANTO

OGGETTO: - Sin. stradale del 25/10/2013 in Via Deledda - bus Amat 561;
- Sin. stradale del 29/10/2013 in Via Machiavelli/Via Orsini - bus Amat 538.

Giusta Vs. nota del 31/10/2013 si trasmette in allegato il CD-ROM contenente le immagini (interne ed esterne) riprese dal sistema ROADSCAN installato negli autobus coinvolti nei sinistri in oggetto.

Relativamente al sinistro stradale del 29/10/2013 si precisa che la dinamica dell'evento non è stata ripresa, in considerazione dell'impatto che è avvenuto sul lato posteriore destro del bus. Le uniche registrazioni esistenti sono quelle avviate dal dipendente dopo la consumazione del sinistro.

A vs. disposizione per ogni ulteriore chiarimento, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



**COMUNE DI TARANTO****CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE**
Ufficio Infortunistica StradaleProt. nr. **158284** del 31.10.2013**FRONTESPIZIO FAX URGENTE****MITTENTE:**Comando Polizia Municipale
Ufficio Infortunistica
-TARANTO-
fax 099/7350187*Si autorizza la Commissione
delle immagini VCR
reperite ai sinistri del
25.10.2013 e 28.10.2013***DESTINATARIO**AMAT S.p.A.
Taranto
Fax nr.0997356261*con cui richiesto delle
fotografie - di 21/10/2013**A.M.A.T. S.p.A.***IL DIRETTORE GENERALE**
Ing. Giovanni Matichecchia

totale pagine, incluso il frontespizio: 01

In riferimento ai sinistri stradali occorsi in Taranto in data 25.10.2013 su Via Deledda (Autobus nr.561) e in data 29.10.2013 su Via Machiavelli-Orsini (Autobus nr.538), al fine di valutare elementi oggettivi utili alle rilevazioni, si chiede di poter acquisire copie della videosorveglianza montate sui rispettivi bus (Road Scan), sia anteriormente sia posteriormente. =====
In attesa di cortese riscontro, si ringrazia anticipatamente.

*H. Llo d'Amico*

**COMUNE DI TARANTO****CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE**
Ufficio Infortunistica StradaleProt. nr. **153284** del 31.10.2013**FRONTESPIZIO FAX URGENTE****MITTENTE:****Comando Polizia Municipale**
Ufficio Infortunistica
-TARANTO-
fax 099/7350187**DESTINATARIO****AMAT S.P.A.**
Taranto
Fax nr.0997356261

totale pagine, incluso il frontespizio: 01

In riferimento ai sinistri stradali occorsi in Taranto in data 25.10.2013 su Via Deledda (Autobus nr.561) e in data 29.10.2013 su Via Machiavelli-Orsini (Autobus nr.538), al fine di valutare elementi oggettivi utili alle rilevazioni, si chiede di poter acquisire copie della videosorveglianza montate sui rispettivi bus (Road Scan), sia anteriormente sia posteriormente.=====

In attesa di cortese riscontro, si ringrazia anticipatamente.

*H. Llo... [signature]*

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L. PERITO VITO COLAPIETRO V. Europa, 35 74017 - Mottola (Ta) P.IVA: 02602260735 Tel.: 0998864788 FAX 0998863231	Perizia Numero 3833,00/13	Per la Spettabile ALLIANZ	Tipo Sinistro /RCA/CID	Ispet.
	Assicurato AMAT SPA	Controparte PONTASSUGLIA PASCAL DANIL		Esercizio 2013
	Numero Sinistro 01/923298536-6/1	Data Sinistro 29/10/13	Ramo e/o Polizza 59497074	Agenzia 00709/ROMA GERENZA

VERBALE DI ACCORDO CONSERVATIVO SUL DANNO

Le parti che sottoscrivono il presente Verbale stabiliscono di comune accordo che, per effettuare tutte le riparazioni necessarie sul veicolo targato CX237XG in conseguenza del sinistro verificatosi il giorno 29/10/13 è necessaria la somma di € 270,00 (DUECENTOSETTANTA / 00 EURO) *otto euro 1,3 x*

Il presente atto ha valore puramente conservativo e lascia quindi salva ed impregiudicata tra le parti la questione della responsabilità dell'incidente e/o particolari clausole contrattuali della polizza.

To mto , li 13/11/13

Inviare assegno a:

Inviare bonifico a iban:

IL PERITO

IL RIPARATORE

IL PROPRIETARIO DEL VEICOLO

RAG. VITO COLAPIETRO

AMAT S.P.A.

Genius Professional Ver:

Tel. - 0771/681436-680982

Oggetto: INVIO ACCORDI

Mittente: CENTRO SERVIZI PERITALI SRL <sara.colapietro@gmail.com>

Data: 13/11/2013 12.33

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

X BALBO

INVIO ACCORDI

CENTRO SERVIZI PERITALI SRL

PERITO VITO COLAPIETRO

TEL. 0998864788

FAX. 0998863231

Allegati:

Scansione13111313340.pdf

165 KB

Scansione13111313300.pdf

166 KB

Azienda per la mobilità dell'area di Teramo

Prot. n.

18553

13 NOV. 2013

del:

Ad:	Amministratore Delegato	☐
DG:	Direttore Generale	☐
Dv:	Direttore Amministrativo	☐
DT:	Direttore Tecnico	☐
UAG:	Uffici / Controlli	☐
UCM:	Commerciale / Marketing	☐
UCR:	Contabilità / Bilancio	☐
UES:	Esercizio / Sost.	☐
UI:	Informatica / Statistica	☐
UM:	Manutenzione / Tecnica	☐
UR:	Risorse Umane	☐
UAG:	Affari Gen. PERI, SINISTRI	☒
RAG:	Ufficio Ragione	☐
STL:	Stato Qualità	☐

Oggetto: SINISTRI AMAT SPA N.181/AR/13 - 185/AR/13 - 191/AR/13

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 22/11/2013 11.24

A: VITO COLAPIETRO <periziecol@alice.it>

TRASMETTIAMO N.3 VERBALI DI ACCORDO CONSERVATIVO SUL DANNO FIRMATI DAL NS.
PRESIDENTE.
CORDIALI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Allegati:

sharp_amatmail_net_20131122_113447_0003_dbb2e2030027.pdf

125 KB

191/Ac/13

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L. PERITO VITO COLAPIETRO V. Europa, 35 74017 - Mottola (Ta) P.IVA: 02602260735 Tel.: 0998864788 FAX 0998863231	Perizia Numero 3833,00/13	Per la Spettabile ALLIANZ	Tipo Sinistro /RCA/CID	Ispett.
	Assicurato AMAT SPA	Controparte PONTASSUGLIA PASCAL DANIL		Esercizio 2013
	Numero Sinistro 01/923298536-6/1	Data Sinistro 29/10/13	Ramo e/o Polizza 59497074	Agenzia 00709/ROMA GERENZA

VERBALE DI ACCORDO CONSERVATIVO SUL DANNO

Le parti che sottoscrivono il presente Verbale stabiliscono di comune accordo che, per effettuare tutte le riparazioni necessarie sul veicolo targato **CX237XG** in conseguenza del sinistro verificatosi il giorno **29/10/13** è necessaria la somma di € **270,00** (DUECENTOSETTANTA / 00 EURO)

Il presente atto ha valore puramente conservativo e lascia quindi salva ed impregiudicata tra le parti la questione della responsabilità dell'incidente e/o particolari clausole contrattuali della polizza.

Torquato, li **13/11/13**

Inviare assegno a:

Inviare bonifico a iban:

IL PERITO

IL RIPARATORE

IL PROPRIETARIO DEL VEICOLO

RAG. VITO COLAPIETRO

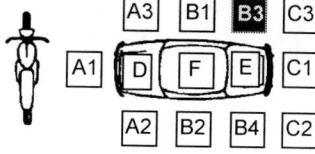
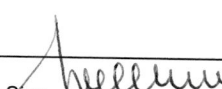
AMAT S.P.A.
A.M.A.T.S.P.A.
IL PRESIDENTE

Dott. Francesco Walter Poggi

Genius Professional Ver:

Tel. - 0771/681436-680982

R

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 3383,00/B /13		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.											
Assicurato AMAT N.538		Controparte PONTASSUGLIA IVANO			Impresa di controparte 352 - AVIVA																
Esercizio 2013	Numero sinistro 191/AR/13		Codice - Agenzia			Data sinistro 29/10/2013															
Cod. Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispettorato	Numero polizza		Ramo polizza	Recuper o IVA Si															
Data Incarico 04/11/2013	Data primo rilievo 08/11/2013	Località MASSAFRA		C/o VAR	Riparazioni Da Iniz.	Foto N. 4	Privilegio a favore di														
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA							Scade il / /														
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:							Già Targa														
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 491ES86				Targa CX237XG	Telaio ZGA482M0006005584		1° Immatr. 21/09/05														
Stato d'uso SUFFICIENTE	Km. 1	Pneum. 50	Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO			Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si															
Allestimenti/Dotazioni				Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 															
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.	Portata q.li	Tara q.li	Passo m.	Posti n°	Assi n°														
Valore Commerciale(C) € 1,00	Valore Relitto	Valore per Differenza € 0	Spese Accessorie		Indennizzo per antieconomicità € 1,00																
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME		DCMS		Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)							
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo											
3° pannello laterale Mezzo ispezionato presso Autofficina meccanica Merik di Massafra. Acquisite e allegate n.4 foto dall'ufficio sinistri dove si rilevano i mezzi sul luogo del sinistro.				M 2,0		M 3,0		M 3,0													
Codice / Riparatore				Fascia Carr A1		SR		LA		VE operativo 3,0		ME		Totale Ricambi €							
Telefono:				Totale Tempi 2,0		3,0		3,0		2,00		5,00									
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore 0,45	Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 0,35	Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore 1,2	Totale Tempi Supplementari		Ore 2,00										
Valore Assicurato(A) €	Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile		Iva		Totale												
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 5,00 € /h 11,55		€ 57,75		€ 12,71		€ 70,46											
Totale Imponibile		€ 265,67		Nolo Dime e/o Varie		€		€		€											
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 10,00 € /h 20,66		€ 206,60		€ 45,45		€ 252,05											
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore € /h 20,66		€		€		€											
Totale (Imponibile)		€ 265,67		S.Rifiuti 0,50 % di 264,35		€ 1,32		€ 0,29		€ 1,61											
Totale (Iva Compresa)		€ 324,12		TOTALE STIMA		€ 265,67		€ 58,45		€ 324,12											
Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€																			
Indennizzo Contrattuale		€		Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		Fermo Tecnico Giorni 1,3											
TOTALE Indennizzo		€ 265,67		Osservazioni:																	
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:														Data consegna 12/11/2013		Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion 		Ruolo N. 3812		Foglio N. 1	

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

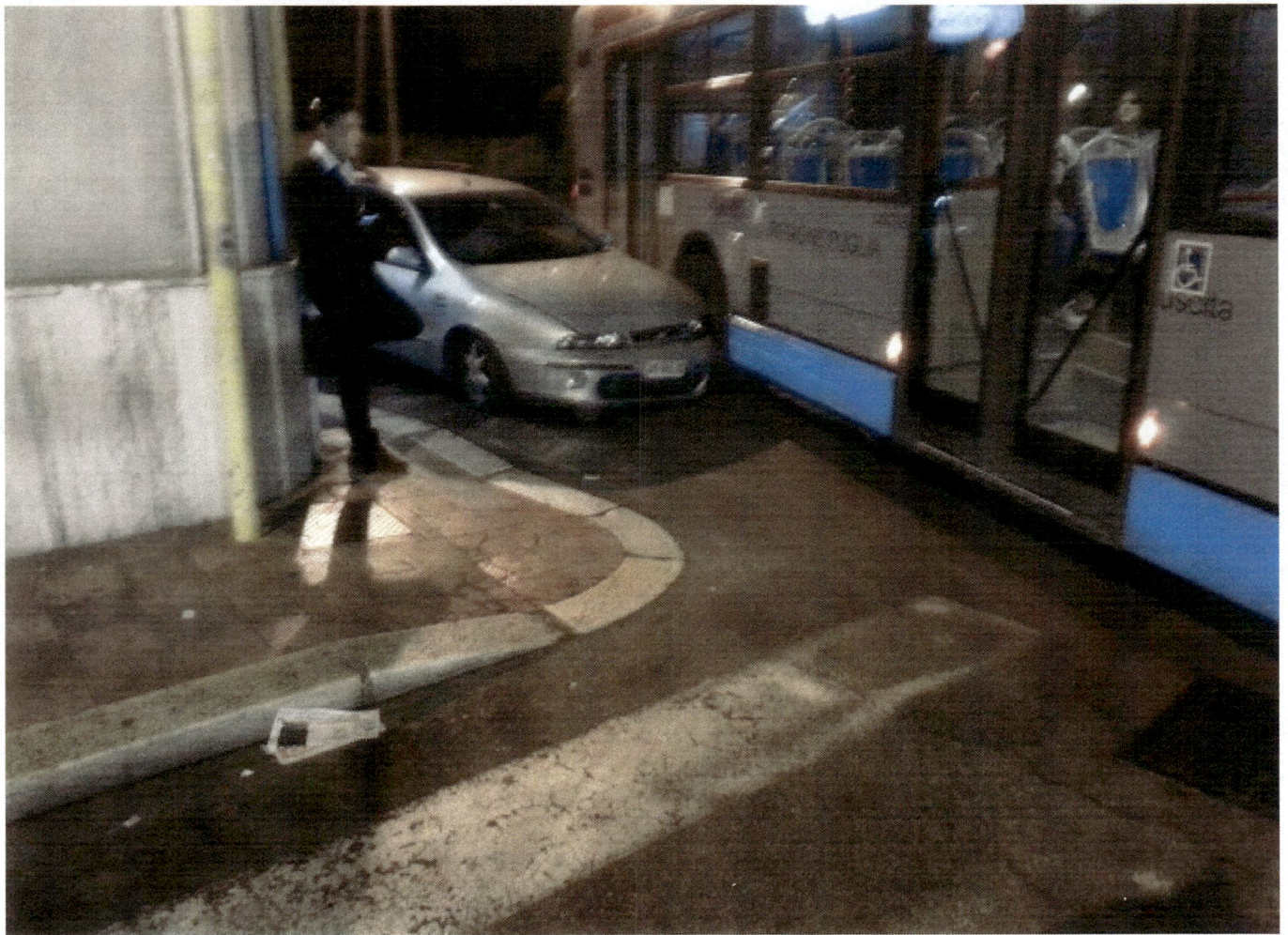
Perizia N.: 3383,00/B /13
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **191/AR/13**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **29/10/2013**
Data Perizia: **08/11/2013**

Assicurato: **AMAT N.538**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 491ES86**
Targa: **CX237XG**
Controparte: **PONTASSUGLIA IVANO**







DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 191/AR/13	DATA SINISTRO 29/10/2013	ORA 18.05	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 15	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA NICCOLO' MACHIAVELLI		ANGOLO VIA ORSINI RAIMONDELLO	
DIREZIONE LIDO AZZURRO - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 538	TARGA AUTOBUS CX 237 XG	
MATR. AGENTE 132800	COGNOME D'ERRICO	NOME SALVATORE	Codice Fiscale DRRSVT72D24L049X	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 24-04-72	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74123
DOMICILIO VIA DELLE BELLE ARTI N.	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5156115S	RILASCIATA A MCTC-TA	DATA RILASCIO 23/09/2003
			SCADENZA PATENTE 02/10/2018	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FIAT	MODELLO MAREA	TARGA AM 986 MD	PROPRIETARIO PONTASSUGLIA IVANO	COMUNE DI RESIDENZA FOLIGNO
VIA / PIAZZA VIA TICINO 6		COMPAGNIA ASSICURATRICE AVIVA ASS.NI POL. 14891565		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA PONTASSUGLIA PASCAL DANILO		COMUNE DI RESIDENZA CASTELLANETA (TA)		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA
TESTIMONI

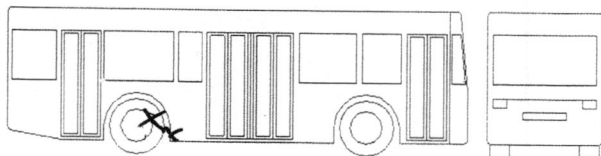
VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Amivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

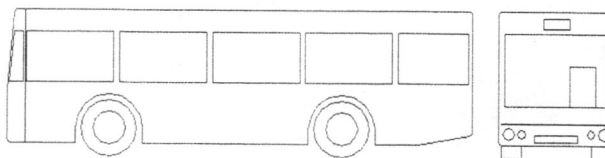
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SEGNI DI STRISCIATA IN CORRISPONDENZA DELLA RUOTA POSTERIORE LATO DESTRO E PANNELLI ADIACENTI

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

ANGOLO ANTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DOPO AVER EFFETTUATO LA FERMATA DI VIA MACCHIAVELLI RIPRENDEVO LA MARCIA MOLTO LENTAMENTE E CON CAUTELA GIUNGEVO ALL'INCROCIO SEMAFORIZZATO DI VIA ORSINI PROPRIO MENTRE SCATTAVA IL VERDE. POICHE', COME DA PERCORSO DELLA LINEA 15, DOVEVO SVOLTARE A DESTRA PER VIA ORSINI, INSERIVO LA FRECCIA E PER POTER EFFETTUARE CORRETTAMENTE LA SVOLTA MI ALLARGAVO VERSO SINISTRA IL GIUSTO NECESSARIO. NONOSTANTE LA PRESENZA DI UN'UNICA CORSIA PER SENSO DI MARCIA, IL CONDUCENTE ALLA GUIDA DI UN'AUTOVETTURA FIAT **MAREA** DI COLORE GRIGIO CHIARO METALLIZZATO, CHE PROCEDEVA DA DIETRO IL BUS, INCURANTE DEL BUS IN PIENA MANOVRA DI SVOLTA A DESTRA, AVANZAVA UGUALMENTE DRITTO IGNORANDO LA MIA PRESENZA E CONSEGUENTEMENTE URTAVA IL BUS SUL FIANCO POSTERIORE LATO DESTRO ALL'ALTEZZA DELLA RUOTA POSTERIORE, DANNEGGIANDO LA STESSA RUOTA E I PANNELLI ADIACENTI DI COLORE BLU. FACEVO INTERVENIRE I VIGILI URBANI PER I RILIEVI DEL CASO. NESSUN FERITO A BORDO DEL BUS. SUBITO DOPO L'INCIDENTE SCATTAVO DAL MIO CELLULARE N. 4 FOTO DALLE QUALI SI EVINCE INEQUIVOCABILMENTE LA DINAMICA DELL'INCIDENTE E L'ESCLUSIVA RESPONSABILITA' DEL CONDUCENTE DELLA FIAT **MAREA**.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

SI

NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

[Signature]

TA, 31/10/2013

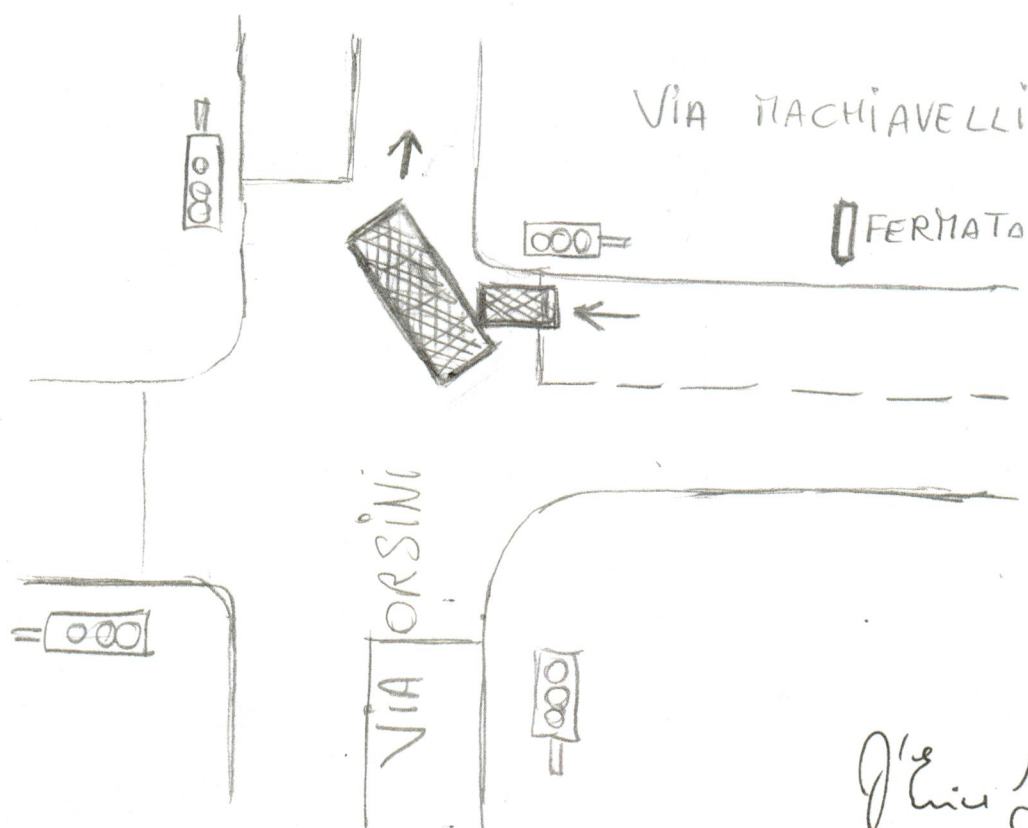
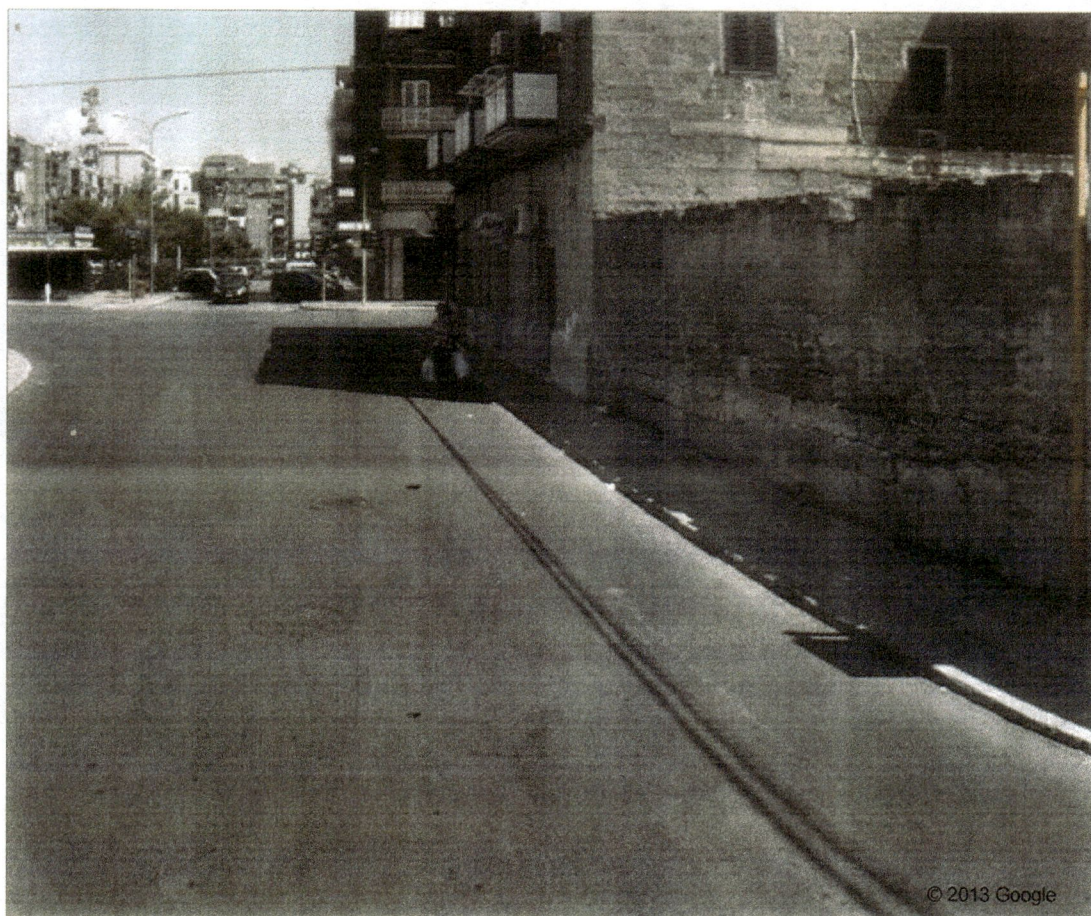
[Signature]



Indirizzo **Via Niccolò Machiavelli**

L'indirizzo è approssimativo

1911/AR113



Ilaria Zetzer

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le			Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT			001	3383,00/13	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte	
			AMAT N.538		PONTASSUGLIA IVANO		352 - AVIVA	
Esercizio		Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro		
2013		191/AR/13				29/10/2013		
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.			
				/	RCA RISC. ASS.			
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione		
04/11/2013	08/11/2013	MASSAFRA	VAR	A1	4	12/11/2013		

ONORARI		
Perizia	30,00	
Riscontro		
Interlocutoria		
Accertamento		
Negativa		
Suppl. ARD		
Sup. Concordato		
Sup. Liquidazione		
Totale onorario	30,00	

	SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. 40 -			
Foto 4 -			
Postali/Telefon.			
Visura			
Raccomandate			
Varie			
Totale spese			

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 4,00 %	1,20
I.V.A. 22 %	6,86
Totale	38,06
Non Imponib.	
Totale	38,06
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	32,06

Note:

Taranto, li' 12/11/2013

Importo PERIZIA IVA compresa:324,12

Data..... Visto del Liquidatore.....

Oggetto: SINISTRO N. 923298536 DEL 29/10/2013 AMAT / PONTASSUGLIA (NS. RIF. 191/AR/13)

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 20/12/2013 12.56

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Con riferimento al sinistro in oggetto trasmettiamo in allegato copia integrale del rapporto d'incidente redatto dai Vigili Urbani di Taranto, favorevole ad Amat Spa.
Cordiali saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

Allegati:

191AR13.rapporto polizia locale.PDF

1,9 MB

1911AR113

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, composta di n° 12 fasciate e conforme all'originale.

Taranto II 12-12-013

L'UFFICIALE RESPONSABILE
Sez. INFORTUNISTICA
(Ten. Cosimo DI GIACOMO)



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

PRONTUARIO **PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI** **INCIDENTI STRADALI**

Nr. <u>0833</u>	data incidente <u>29</u> <u>10</u> <u>20</u> <u>13</u>	
	orario comunicazione c.o. <u> </u> <u> </u> <u> </u> <u> </u>	
	orario intervento <u>18</u> <u>40</u>	
Incidente con soli danni a cose ☒ con feriti ☐ mortale ☐		
rilievi planimetrici ☐ fotografici ☐		
ACCERTATORI		
Qualifica	Cognome	Nome
<u>Mlo</u>	<u>MAPPA</u>	<u>ORLANDO</u>
<u>BRIG.</u>	<u>CASSARO</u>	<u>ANNA GRAZIA</u>



CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI

orario presunto

--	--	--	--

Via [a] ORSINI

intersezione [b] MACCHIARELLI

Strada [a]:

- ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
 ☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione:

- ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Strada [b]:

- ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
 ☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione:

- ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Fondo stradale

- ☒ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo):

Tempo

- ☒ sereno ☐ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

- ☐ Diurna, luce normale ☐ Notturna, illuminazione inesistente
☐ Diurna, luce abbagliante ☐ Notturna, illuminazione insufficiente
 ☐ Notturna, illuminazione discreta
 ☒ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note:



VEICOLO **A** Tipo marca **FIAT**
modello **MAREA** targa **AM986MD** Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione **96** ultima revisione **25-1-13** esito

annotazioni:

Assicurazione **Aviva**

pol. nr. **14891565** dal **8-7-13** al **8-1-14**

proprietario **PONTASSUGUA IVANO**

nato a **CASTELLANETA** il **30-4-72**

residente **CASTE FOLIGNO (PERUGIA)**

via **TICINO** nr. **6**

conducente **PONTASSUGUA PASCAL DANILLO**

nato a **ACQUAVIVA DELLE FONTI** il **18-5-1987**

residente **CASTELLANETA TA**

via **PARCO PUCCINI** nr. **2. G.**

titolare di **PAF** cat. **AB** nr. **TA5211734P**

rilasciato/a da **Mcfe** di **TA**

in data **4-8-2006** valida al **4-8-16** con le seguenti prescrizioni:

primo rilascio 5-8-05

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati: **COLESA MICHELE** nato **CASTELLANETA**
P-10-68 res. **CASTELLANETA VIAGIUSI 1**
C.I. AT 4387343 - TANZARELLA ROSA NATA
CASTELLANETA 28-7-89 res. **CASTEL. VIA STAZIONE 30**
CE AT 4364206 (28-2-13)

retrovisore esterno dispos. acustici

indicatori direzionali luci arresto

pneumatici imp. illuminaz.

SEMERARO ANDREA nato **CASTELLANETA**
9-6-92 res. **CASTELLANETA VIALE EUROPA 64**



Nz. 538
VEICOLO **B** Tipo **AUTOBUS** marca
modello targa **EX 237 XG** Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione ultima revisione esito

annotazioni:

Assicurazione **ALLIANZ RAS**

pol. nr. **0000058487074/0000054** dal al **31-3-14**

proprietario **AIAS**

nato a il

residente **TARANTO**

via **C. BATTISTI** nr. **657**

conducente **DIERRIO SALVATORE**

nato a **TARANTO** il **24-4-1972**

residente **TARANTO**

via **DELLE BELLE ARTI** nr. **25**

titolare di **PARENTE CRE** cat. **C3** nr. **TAQ004865P**

rilasciato/a da **Meze** di **TA**

in data **23-9-2003** valida al con le seguenti prescrizioni:

CERTIFICATO DI RINNOVO Meze DEL 14-10-13

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati:

retrovisore esterno

dispos. acustici

indicatori direzionali

luci arresto

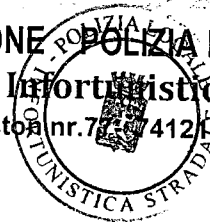
pneumatici

imp. illuminaz.



COMUNE
di
TARANTO

DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE
Ufficio Infortunistica Stradale
Via Acton nr. 77 - 412 - TARANTO



DINAMICA DEL SINISTRO N. 0833 DEL 29.10.2013

Il sinistro stradale di cui trattasi, si verificava sulla Via Machiavelli in prossimità dell'intersezione semaforizzata con la Via Orsini, in Taranto. Detta Via Machiavelli, nel tratto interessato al sinistro, è strada ad unica carreggiata, a doppio senso di circolazione, il cui flusso veicolare si sviluppa da Est verso Ovest e viceversa. La predetta carreggiata è marginata ambo i lati da marciapiedi rialzati, e in prossimità dell'intersezione con la Via Orsini, disciplinata da impianto semaforico, insiste segnaletica stradale orizzontale longitudinale continua, con linea d'arresto in corrispondenza del predetto impianto semaforico. La Via Orsini è anch'essa strada ad unica carreggiata, a doppio senso di circolazione, il cui flusso veicolare si sviluppa da Nord verso Sud e viceversa. La citata Via Orsini è marginata ambo i lati da marciapiedi rialzati e la sosta veicolare avviene sempre su ambo i lati. L'impianto semaforico disciplinante l'intersezione stradale di cui trattasi, durante lo stationamento sul posto da parte degli scriventi, funzionava regolarmente in tutte le sue fasi. Nel versante Ovest dell'intersezione in esame, si rilevava segnaletica stradale di attraversamenti pedonali.

All'arrivo degli scriventi sul posto, i veicoli mantenevano la loro posizione statica post-urto, ovvero: Entrambi venivano trovati nel versante S/O dell'intersezione in parola. L'autobus Amat veniva trovato in fase di curvatura verso destra dalla Via Machiavelli verso Via Orsini, con più della metà della struttura anteriore già in affaccio sulla Via Orsini e con la rimanente struttura posteriore ricadente sugli attraversamenti pedonali ivi ubicati. Quest'ultima struttura posteriore del mezzo pubblico, era posizionata appunto in diagonale verso destra rispetto l'asse longitudinale della carreggiata di Via Machiavelli, e sporgente quasi tutta nella semi carreggiata Nord, ovvero quella non di sua pertinenza. A tergo e alla destra del Bus pubblico, si rilevava la presenza del veicolo Fiat, posizionato con la struttura posteriore ricadente sulla linea d'arresto ivi ubicata, vettura posizionata leggermente obliqua verso sinistra rispetto l'asse longitudinale della carreggiata, con il frontale rivolto verso Est e con la fiancata laterale destra non molto distante dal margine Sud della carreggiata. I due mezzi si rilevavano a contatto tra di loro. Al suolo non si rilevavano tracce di frenate e/o scarrocciamento. Non si reperivano testi oculari, tanto meno le parti ne facevano menzione. Entrambi i conducenti, così come i trasportati del veicolo Fiat, dichiaravano che il sinistro non aveva provocato loro alcun danno fisico. All'arrivo degli scriventi sul posto, sul Bus Amat non si trovavano passeggeri, seppur al verificarsi dell'evento infortunistico e come dichiarato dal conducente medesimo, a bordo vi erano poche persone e nessuna delle quali aveva lamentato lesioni fisiche. Il conducente del mezzo pubblico, signor D'Errico Salvatore, dichiarava che a bordo del mezzo pubblico era installata la videocamera fronte/retro V.E.D.R. Road Scan. Gli scriventi formalizzavano richiesta scritta di acquisizione della predetta videoregistrazione, dalla cui visione comunque, non si riuscivano ad avere elementi utili ed oggettivi che facessero visionare il sinistro stradale.

Da quanto sopra descritto, valutati i danni riportati dai mezzi, nonché dalle dichiarazioni delle parti, la dinamica del sinistro si può così ricostruire: Il signor Pontassuglia Pascal Danilo, alla guida del veicolo Fiat Marea e come dichiarato, si trovava sulla Via Machiavelli in prossimità dell'intersezione semaforizzata con la Via Orsini nel versante Sud/Ovest, fermo al semaforo proiettante luce rossa e avendo poco più avanti e alla sua parte sinistra, il Bus Amat. Al verde semaforico nella sua direzione e sempre come dichiarato, ripartiva in avanti e subito dopo si arrestava poiché veniva in collisione con il Bus Amat che manovrava con svolta a destra sulla Via Orsini. Nella fase antecedente l'evento, il signor D'Errico Salvatore, alla guida del mezzo pubblico

di trasporto e come dichiarato, si trovava quale capo fila fermo al semaforo proiettante luce rossa nel versante Sud/Ovest dell'intersezione di Via Machiavelli con Via Orsini. A luce verde ripartiva in avanti con manovra di svolta a destra sulla Via Orsini con direzione centro città di Taranto, venendo in collisione con il veicolo Fiat di controparte sopraggiungente da tergo e da destra. L'urto prevalentemente di striscio, avveniva sulla Via Machiavelli quasi in corrispondenza dell'intersezione con la Via Orsini e nel versante Sud/Ovest, con punti di contatto evidenziati tra la fiancata laterale posteriore destra del Bus Amat e l'estremo anteriore sinistro della Fiat Marea.=====

CONSIDERAZIONI

A parere degli scriventi, valutata la posizione post-urto dei veicoli e i danni riportati dagli stessi, appare oggettivamente dimostrabile come il comportamento alla guida tenuto da parte del signor Pontassuglia Pascal Danilo, non sia stato prudente. Quanto in ultimo appare evidente anche dalla dichiarazione resa dalla parte, ovvero quando specifica di avere il Bus Amat alla sua sinistra e poco più avanti, e ciò avrebbe dovuto indurre il Pontassuglia a prevedere che nella manovra di svolta a destra da parte del Bus Amat, lo stesso mezzo per la mole strutturale aveva la necessità di allargarsi quanto bastava per manovrare in sicurezza; Pertanto il Pontassuglia trovandosi a tergo del mezzo pubblico, doveva mantenersi ad una distanza di sicurezza tale da evitare la collisione, tant'è vero che egli stesso dichiara di essere ripartito in avanti per successivamente fermarsi. Quest'ultima azione di fermata avveniva solamente a seguito della collisione, e dalla posizione di quiete della Fiat Marea è facilmente visibile come detto mezzo sia andato in avanti dritto, proprio mentre il Bus Amat era in fase di svolta a destra.



*Big. S. G. Col -
1140 d. P. M. / P. P. a*





**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**



L'anno 2013, addì 29 del mese di OTTOBRE
alle ore 1840 in località VIA MACHIAVELLI / ORSINI
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. ILLO TAPPA ORLANDO

è presente il sig. MERRICO SALVATORE

identificato a mezzo PATENTE

il quale, in qualità di CONDUTTORE BUS ATAT

riferisce quanto segue: Abordo del Bus 12 SOCIETÀ 538
ATAT LINEA 15, percorrendo Via Machiavelli
con direzione Via Orsini trasportando
poche persone. Siamo di intersezione
semoforata con Via Orsini verso
OVEST, come segnale mi accendo di
ROSSO, e quando scattare il verde mi
muovo direzione OVEST e manovro con
sterzo a destra verso il centro città.
In tale fase avevo le necessità di
deviare un po' verso sinistra della
moia del mio mezzo quando ho visto e
da destra si immetteva il veicolo di controparte
che mi collideva facendomi a bordo

segue la dichiarazione spontanea del sig.

del bus è mancante il dispositivo V.E.B.R.
di ripresa fronte e retro bus
già - del bus 11.00 secondo l'ip



fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui sopra.

Il dichiarante

L'Ufficiale / Agente di P.G.



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

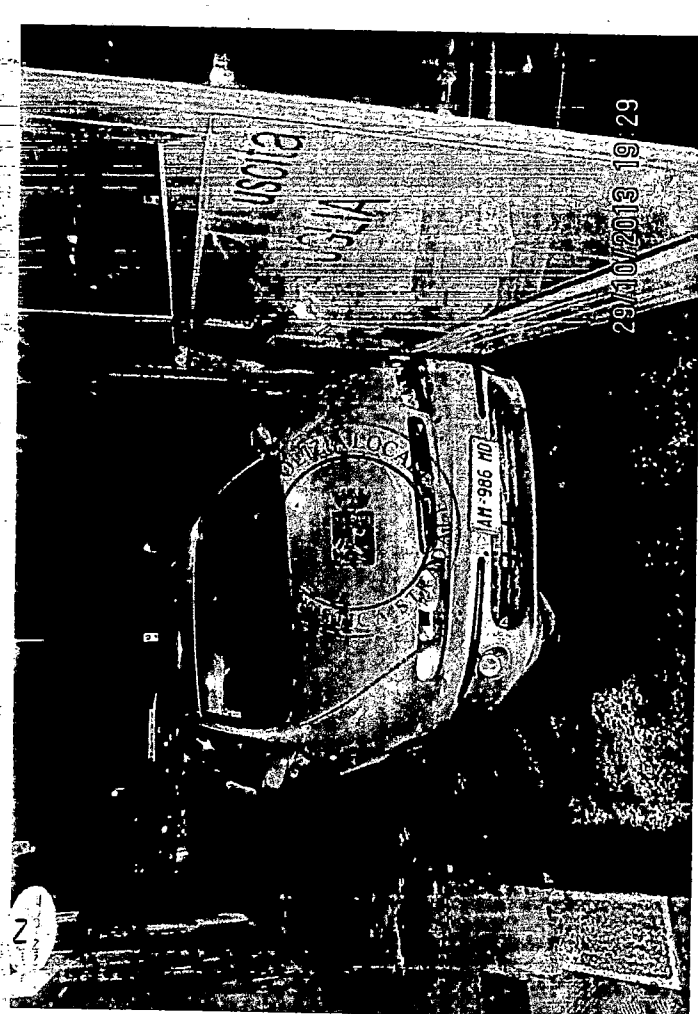
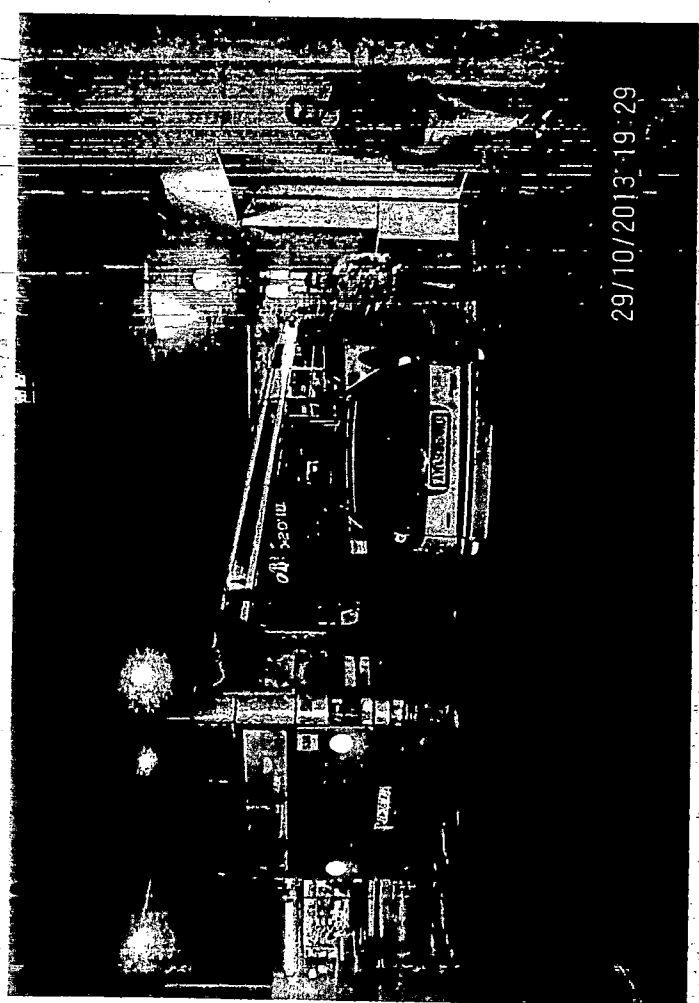
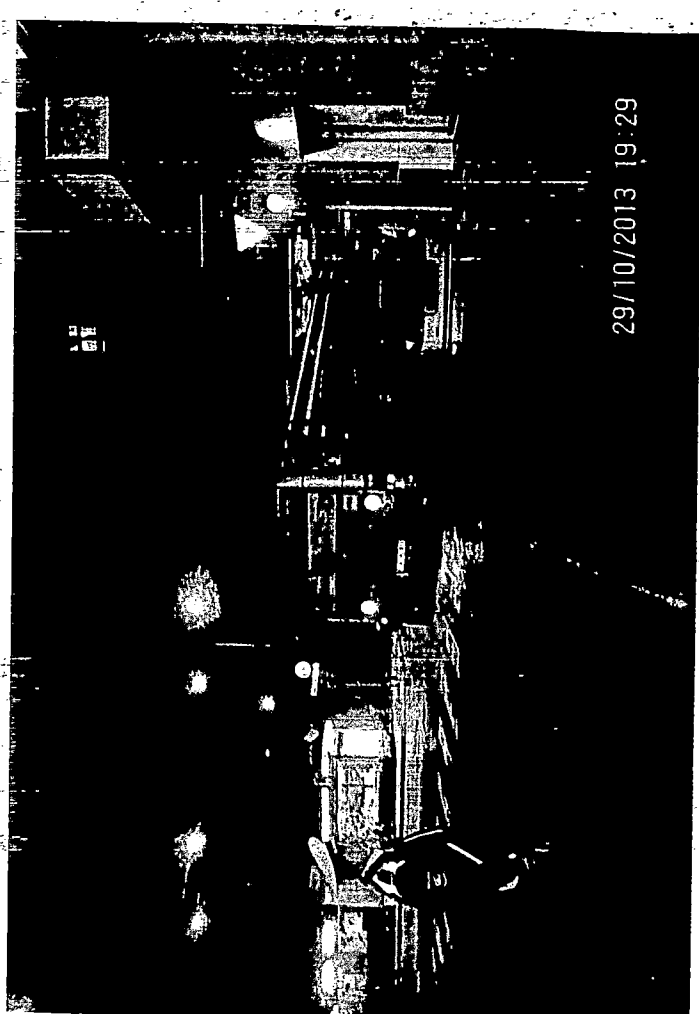
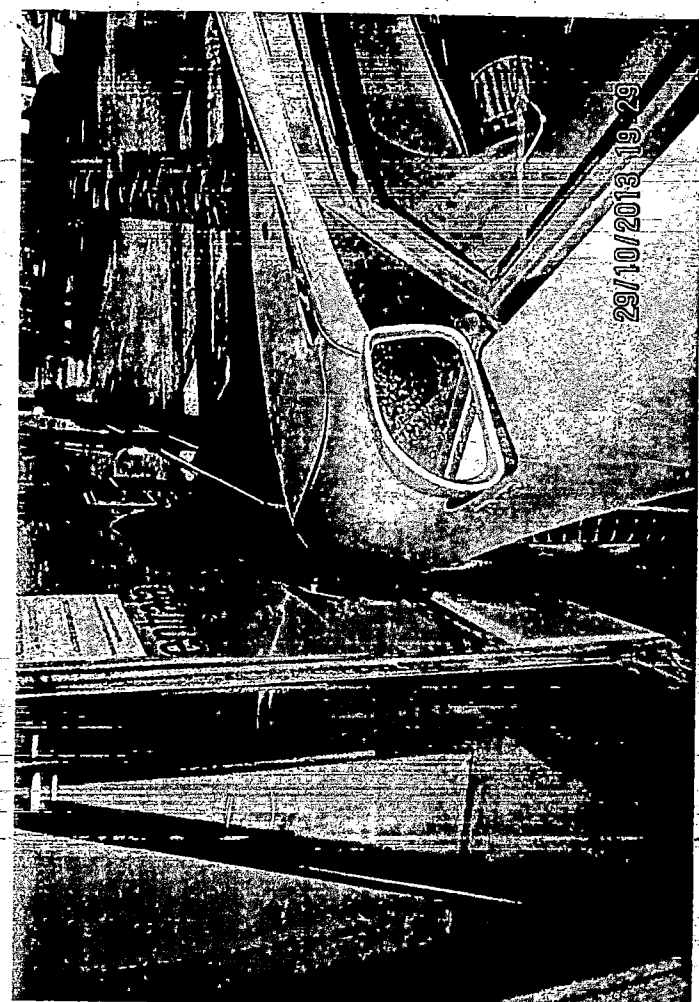
**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

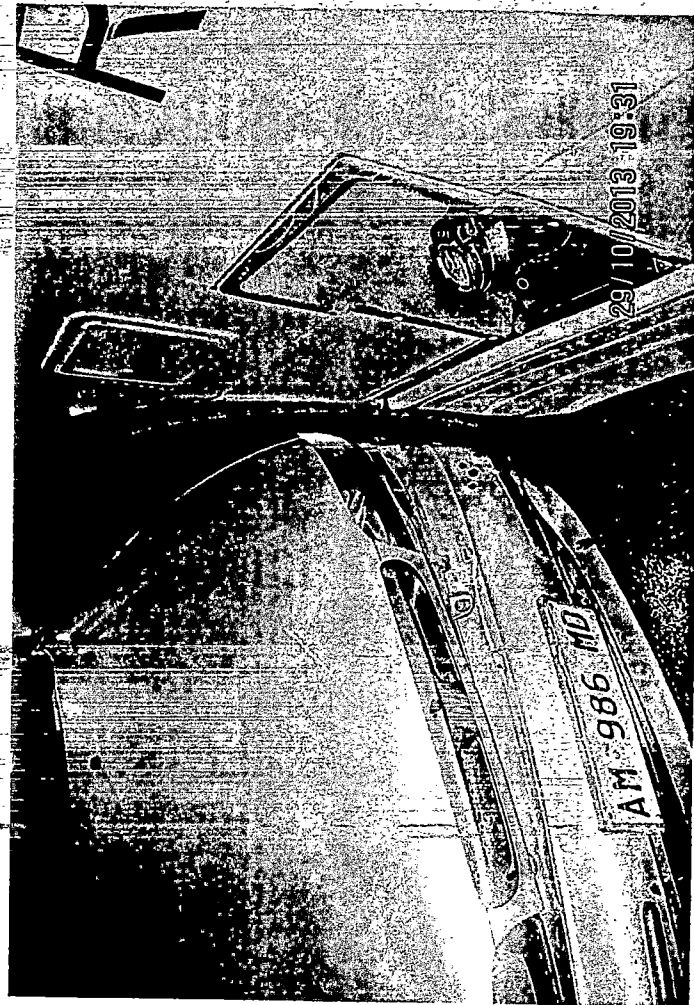
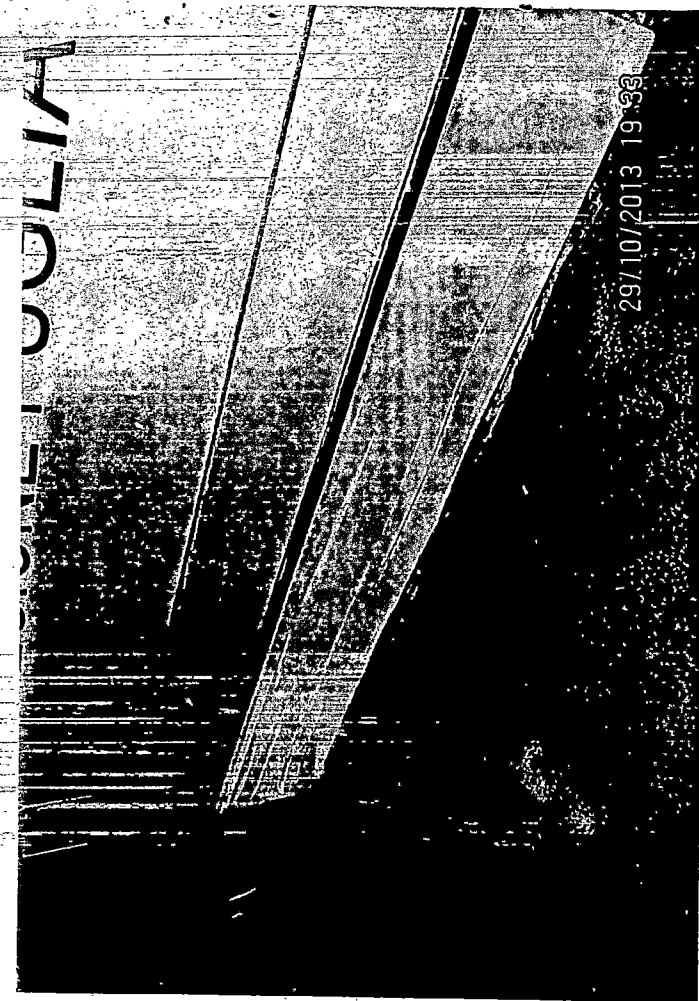
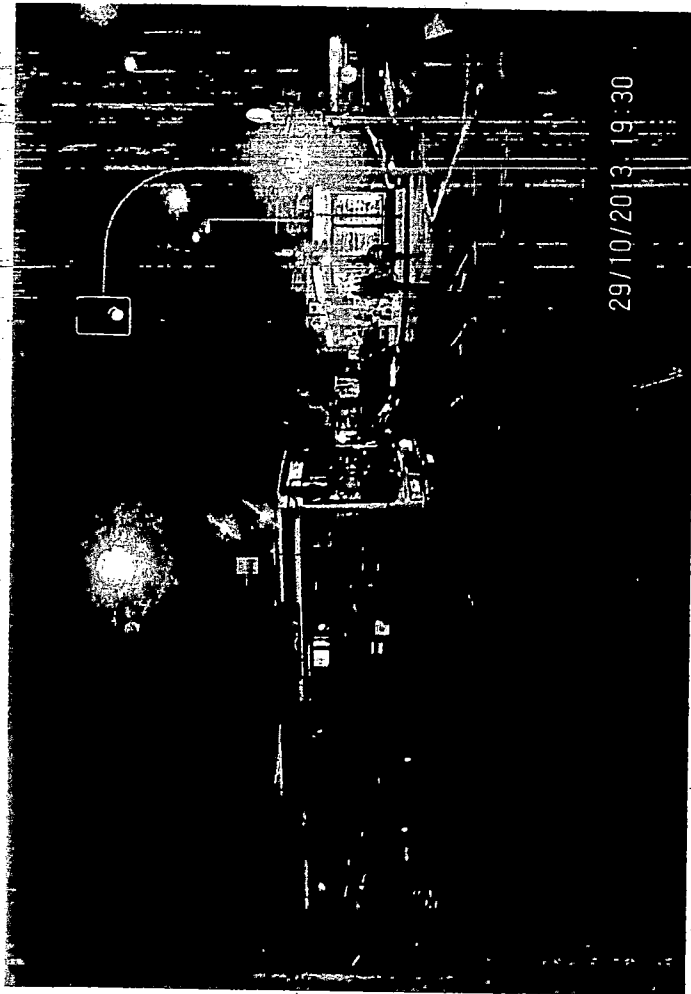
L'anno 2013, addì 29 del mese di OTTOBRE
alle ore 18:48 in località VIA MACHIAVELLI / ORSINI
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. IL LUOGATARIO ORLANDO

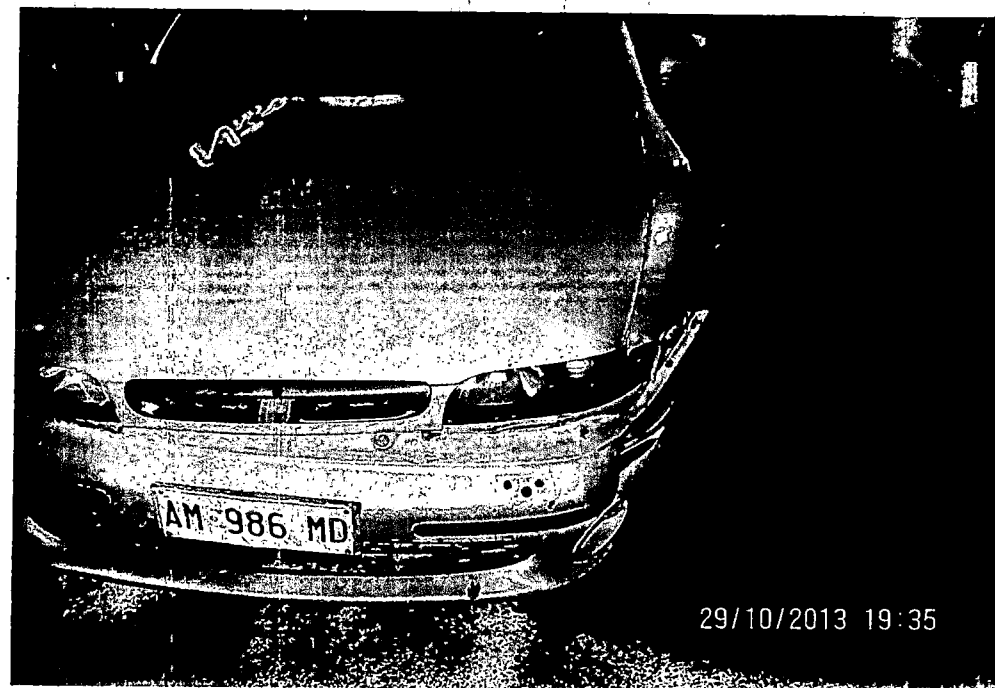
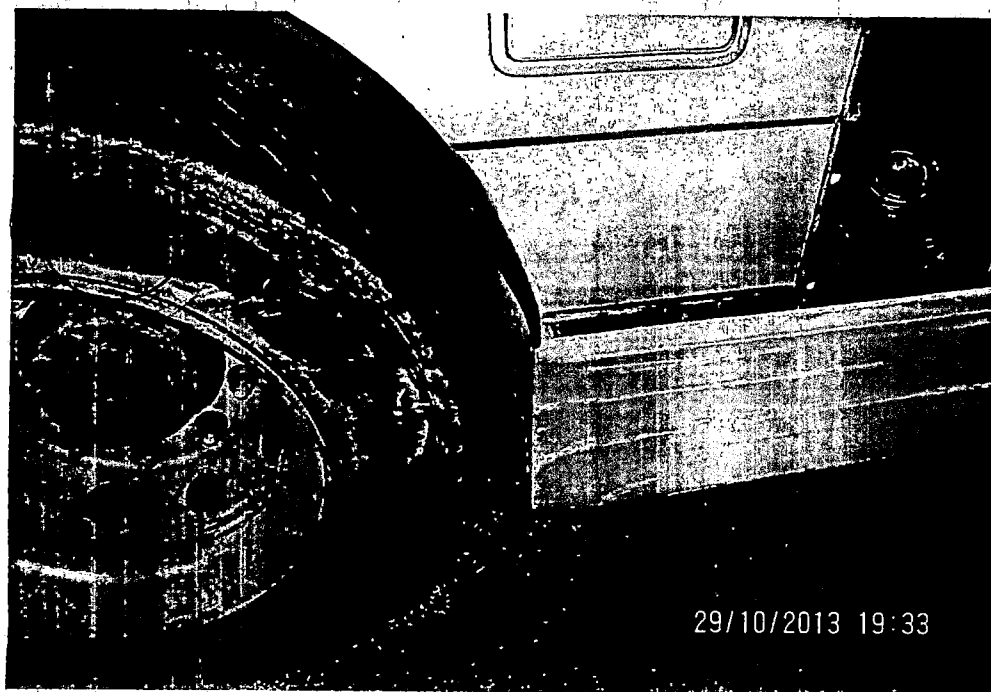
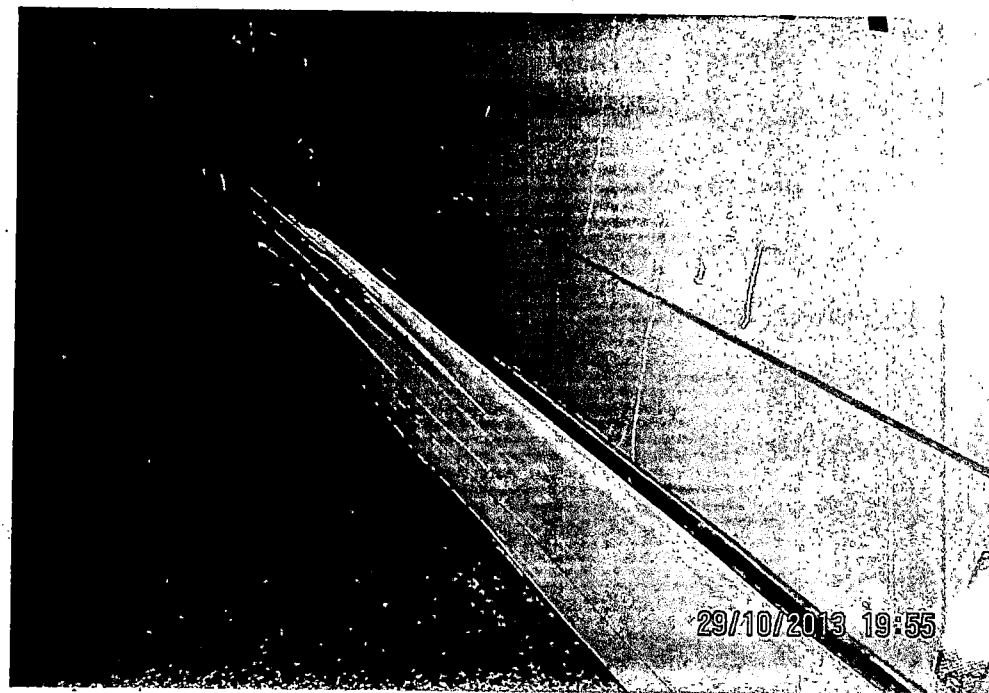
è presente il sig. PONTASSUGLIA PASCAL SAULO
identificato a mezzo PATENTE

il quale, in qualità di CONDUZIONE FIAT MARCIA
riferisce quanto segue: A bordo dell'auto verso ero
forata sulla via Machiavelli di via Orsini
sembrava con via Orsini, verso la destra
credo un ricordo che mi pareva
sulla mia sinistra poco più avanti
me, il bus Amato. Acciso che io
mi trovavo lungo il margine destro del
carreggiata. Quando scattò il veicolo il
veicolo che mi pareva ripartiva
e quando anche io mi trovavo ripartendo,
mi accorsi subito perché non potevo
il bus nel momento con sulla
destra, mi colpiva
il LUOGATARIO





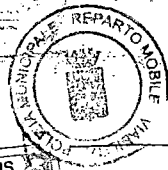
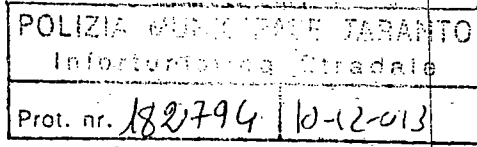




S.F. 333/13

Al Comando di Polizia Municipale
Piazzale Dante, 9/a 74100 TARANTO

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO-ACCESSO ATTI N. <u>182794</u> DEL <u>10-12-13</u>	Si assegna a: Servizio/Ufficio:	
Spazio per diritti di segreteria		
		
		

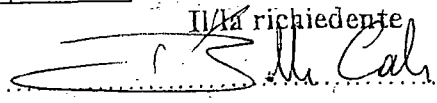
Io sottoscritto BALBO CARLO, nato/a TARANTO il 10/11/63 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE 13/C
 in qualità di DIPENDENTE ADDETTO ALL'UFFICIO SERVIZI AMM. SIA

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: € 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 29/10/2013 via MACCHIARELLI ORSINI
 parti: AMAT (CX237XG) / PONTASSUOLA (AM986MD) (spese: € 10,00)
- ☐ altro: (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano ☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spesa: € 5,10).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti ☐ con allegato assegno circolare non-trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 10/12/2013 Il/la richiedente Verificato documento CARTA D'IDENTITÀ n. A0 8282580 in corso di validità.(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data):

Il caposervizio / capoufficio

191/AR/13

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, composta di n° 12 facciate e conforme all'originale.

Taranto il 12-12-013

L'UFFICIALE RESPONSABILE
Sez. INFORTUNISTICA
(Ten. Cosimo DI GIACOMO)



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**



Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 20757

del 20 DIC. 2013

AD	Amministratore Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
UAP	Appalti / Contratti	☐
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCB	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sosta	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UMT	Manutenzione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
UAG	Affari Gen. P.P.R.R. SINISTRA	☒
RAG	Ufficio Ragioneria	☐
STQ	Staff Qualità	☐

PRONTUARIO PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI INCIDENTI STRADALI

Nr.	<u>0833</u>	data incidente	<u>29</u> <u>10</u> <u>20</u> <u>13</u>		
		orario comunicazione c.o.	<u> </u> <u> </u> <u> </u> <u> </u>		
		orario intervento	<u>18</u> <u>40</u>		
Incidente con soli danni a cose ☒			rilievi planimetrici ☐		
con feriti ☐			fotografici ☐		
mortale ☐					
ACCERTATORI					
Qualifica	Cognome	Nome			
<u>M. Llo</u>	<u>MARPA</u>	<u>ORLANDO</u>			
<u>BRIG.</u>	<u>CASSARO</u>	<u>ANNA GRAZIA</u>			



CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI

orario presunto ☐ ☐ ☐ Via [a] ORSINI
intersezione [b] MACCHIARELLI

Strada [a]: ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate
pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Strada [b]: ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate
pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Fondo stradale

☒ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo):

Tempo

☒ sereno ☐ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

☐ Diurna, luce normale ☐ Notturna, illuminazione inesistente
☐ Diurna, luce abbagliante ☐ Notturna, illuminazione insufficiente
☐ Notturna, illuminazione discreta
☒ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note:



VEICOLO **A** Tipo marca **FIAT**
modello **MAREA** targa **AM986MD** Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione **96** ultima revisione **25-1-13** esito

annotazioni:

Assicurazione **AVIVA**

pol. nr. **14891565** dal **8-1-13** al **8-1-14**

proprietario **PONTASSUGUA IVANO**

nato a **CASTELLANETA** il **30-4-72**

residente **CASTE FOLIGNO (PERUGIA)**

via **TICINO** nr. **6**

conducente **PONTASSUGUA PASCAL DANILLO**

nato a **ACQUAVIVA DELLE FONTI** il **18-5-1987**

residente **CASTELLANETA TA**

via **PARCO PUCCHINI** nr. **26. G.**

titolare di **RAF** cat. **AB** nr. **TAS211734P**

rilasciato/a da **Mcife** di **TA**

in data **4-8-2006** valida al **4-8-16** con le seguenti prescrizioni:

Primo RILASCO 5-8-05

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati: **COLETTA MICHELE** nato **CASTELLANETA**
1-10-68 res. **CASTELLANETA VIA GIUSI 1**
C.I. AT 4384343 - TANZARELLA ROSA NATA
CASTELLANETA 28-7-89 res. **CASTEL. VIA STAZIONE 30**
CE AT 4364206 (28-2-13) dispos. acustici

indicatori direzionali

luci arresto

pneumatici

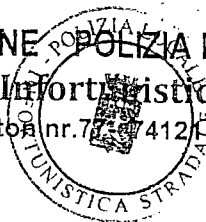
imp. illuminaz.

SEMERARO ANDREA nato **CASTELLANETA**
9-6-92 res. **CASTELLANETA VIALE EUROPA 64** 5



COMUNE di
TARANTO

DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE
Ufficio Infortunistica Stradale
Via Acton nr. 77-74121 TARANTO



DINAMICA DEL SINISTRO N. 0833 DEL 29.10.2013

Il sinistro stradale di cui trattasi, si verificava sulla Via Machiavelli in prossimità dell'intersezione semaforizzata con la Via Orsini, in Taranto. Detta Via Machiavelli, nel tratto interessato al sinistro, è strada ad unica carreggiata, a doppio senso di circolazione, il cui flusso veicolare si sviluppa da Est verso Ovest e viceversa. La predetta carreggiata è marginata ambo i lati da marciapiedi rialzati, e in prossimità dell'intersezione con la Via Orsini, disciplinata da impianto semaforico, insiste segnaletica stradale orizzontale longitudinale continua, con linea d'arresto in corrispondenza del predetto impianto semaforico. La Via Orsini è anch'essa strada ad unica carreggiata, a doppio senso di circolazione, il cui flusso veicolare si sviluppa da Nord verso Sud e viceversa. La citata Via Orsini è marginata ambo i lati da marciapiedi rialzati e la sosta veicolare avviene sempre su ambo i lati. L'impianto semaforico disciplinante l'intersezione stradale di cui trattasi, durante lo stazionamento sul posto da parte degli scriventi, funzionava regolarmente in tutte le sue fasi. Nel versante Ovest dell'intersezione in esame, si rilevava segnaletica stradale di attraversamenti pedonali.=====

All'arrivo degli scriventi sul posto, i veicoli mantenevano la loro posizione statica post-urto, ovvero: Entrambi venivano trovati nel versante S/O dell'intersezione in parola. L'autobus Amat veniva trovato in fase di curvatura verso destra dalla Via Machiavelli verso Via Orsini, con più della metà della struttura anteriore già in affaccio sulla Via Orsini e con la rimanente struttura posteriore ricadente sugli attraversamenti pedonali ivi ubicati. Quest'ultima struttura posteriore del mezzo pubblico, era posizionata appunto in diagonale verso destra rispetto l'asse longitudinale della carreggiata di Via Machiavelli, e sporgente quasi tutta nella semi carreggiata Nord, ovvero quella non di sua pertinenza. A tergo e alla destra del Bus pubblico, si rilevava la presenza del veicolo Fiat, posizionato con la struttura posteriore ricadente sulla linea d'arresto ivi ubicata, vettura posizionata leggermente obliqua verso sinistra rispetto l'asse longitudinale della carreggiata, con il frontale rivolto verso Est e con la fiancata laterale destra non molto distante dal margine Sud della carreggiata. I due mezzi si rilevavano a contatto tra di loro. Al suolo non si rilevavano tracce di frenate e/o scarrocciamento. Non si reperivano testi oculari, tanto meno le parti ne facevano menzione. Entrambi i conducenti, così come i trasportati del veicolo Fiat, dichiaravano che il sinistro non aveva provocato loro alcun danno fisico. All'arrivo degli scriventi sul posto, sul Bus Amat non si trovavano passeggeri, seppur al verificarsi dell'evento infortunistico e come dichiarato dal conducente medesimo, a bordo vi erano poche persone e nessuna delle quali aveva lamentato lesioni fisiche. Il conducente del mezzo pubblico, signor D'Errico Salvatore, dichiarava che a bordo del mezzo pubblico era installata la videocamera fronte/retro V.E.D.R. Road Scan. Gli scriventi formalizzavano richiesta scritta di acquisizione della predetta videoregistrazione, dalla cui visione comunque, non si riuscivano ad avere elementi utili ed oggettivi che facessero visionare il sinistro stradale.=====

Da quanto sopra descritto, valutati i danni riportati dai mezzi, nonché dalle dichiarazioni delle parti, la dinamica del sinistro si può così ricostruire: Il signor Pontassuglia Pascal Danilo, alla guida del veicolo Fiat Marea e come dichiarato, si trovava sulla Via Machiavelli in prossimità dell'intersezione semaforizzata con la Via Orsini nel versante Sud/Ovest, fermo al semaforo proiettante luce rossa e avendo poco più avanti e alla sua parte sinistra, il Bus Amat. Al verde semaforico nella sua direzione e sempre come dichiarato, ripartiva in avanti e subito dopo si arrestava poiché veniva in collisione con il Bus Amat che manovrava con svolta a destra sulla Via Orsini. Nella fase antecedente l'evento, il signor D'Errico Salvatore, alla guida del mezzo pubblico

di trasporto e come dichiarato, si trovava quale capo fila fermo al semaforo proiettante luce rossa nel versante Sud/Ovest dell'intersezione di Via Machiavelli con Via Orsini. A luce verde ripartiva in avanti con manovra di svolta a destra sulla Via Orsini con direzione centro città di Taranto, venendo in collisione con il veicolo Fiat di controparte sopraggiungente da tergo e da destra. L'urto prevalentemente di striscio, avveniva sulla Via Machiavelli quasi in corrispondenza dell'intersezione con la Via Orsini e nel versante Sud/Ovest, con punti di contatto evidenziati tra la fiancata laterale posteriore destra del Bus Amat e l'estremo anteriore sinistro della Fiat Marea.====

CONSIDERAZIONI

A parere degli scriventi, valutata la posizione post-urto dei veicoli e i danni riportati dagli stessi, appare oggettivamente dimostrabile come il comportamento alla guida tenuto da parte del signor Pontassuglia Pascal Danilo, non sia stato prudente. Quanto in ultimo appare evidente anche dalla dichiarazione resa dalla parte, ovvero quando specifica di avere il Bus Amat alla sua sinistra e poco più avanti, e ciò avrebbe dovuto indurre il Pontassuglia a prevedere che nella manovra di svolta a destra da parte del Bus Amat, lo stesso mezzo per la mole strutturale aveva la necessità di allargarsi quanto bastava per manovrare in sicurezza; Pertanto il Pontassuglia trovandosi a tergo del mezzo pubblico, doveva mantenersi ad una distanza di sicurezza tale da evitare la collisione, tant'è vero che egli stesso dichiara di essere ripartito in avanti per successivamente fermarsi. Quest'ultima azione di fermata avveniva solamente a seguito della collisione, e dalla posizione di quiete della Fiat Marea è facilmente visibile come detto mezzo sia andato in avanti dritto, proprio mentre il Bus Amat era in fase di svolta a destra.



Big. A. G. Col. ~
11/11/2010





**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**



L'anno 2013, addì 29 del mese di OTTOBRE
alle ore 1840 in località VIA MACHIAVELLI / ORSINI
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. ILLO TAPPA ORLANDO

è presente il sig. N'ERRICO SALVATORE

identificato a mezzo PA73A73

il quale, in qualità di CONDUCENTE BUS ATAT

riferisce quanto segue: A bordo del Bus N. SCALAZI 538

ATAT LINEA 15, percorrendo Via Machiavelli

con direzione Via Orsini, trasportando

poche persone. Siamo all'intersezione

con Via Orsini, verso

Ovest, come indicato mi avevano detto

ROSSO, e quando scende il verde non

mi avevano indicato a marciare con

svolta a destra verso il centro città.

In tale fase avevo la necessità di

deviare un po' verso sinistra, dalla

parte del mio mezzo, quando ho visto

da destra si immetteva il veicolo di controparte

che mi colpendo ha deciso che a bordo

segue la dichiarazione spontanea del sig.

del bus è munito di dispositivo V.E.S.R.
di ripresa fronte e retro bus
Gian Selva M. Co. Acerno 17/11



fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui sopra.

Il dichiarante

L'Ufficiale / Agente di P.G.



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

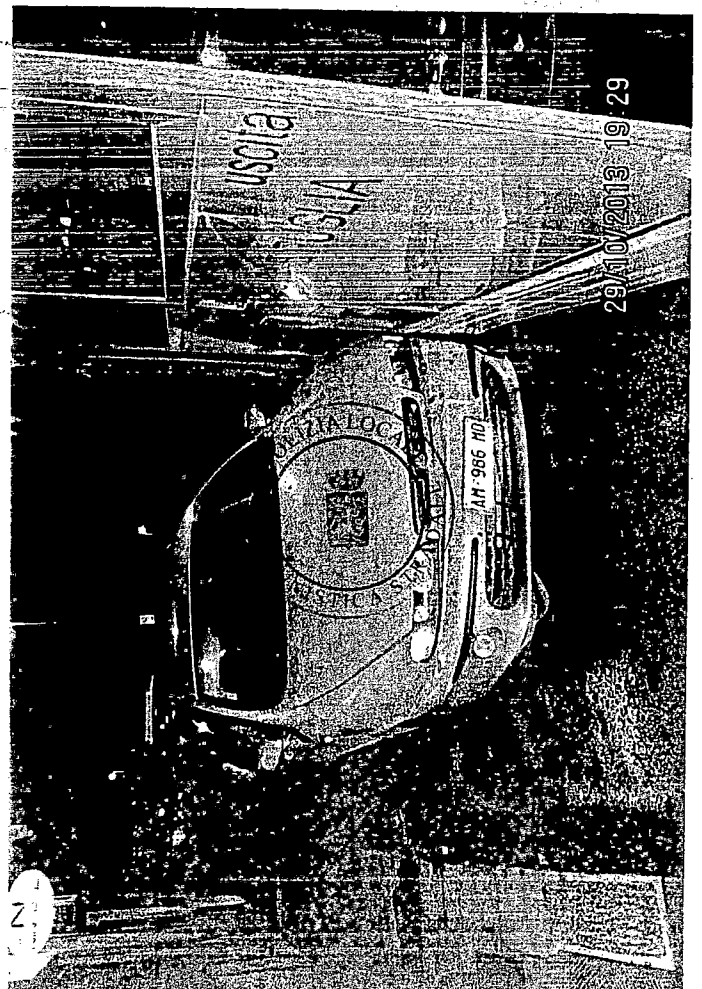
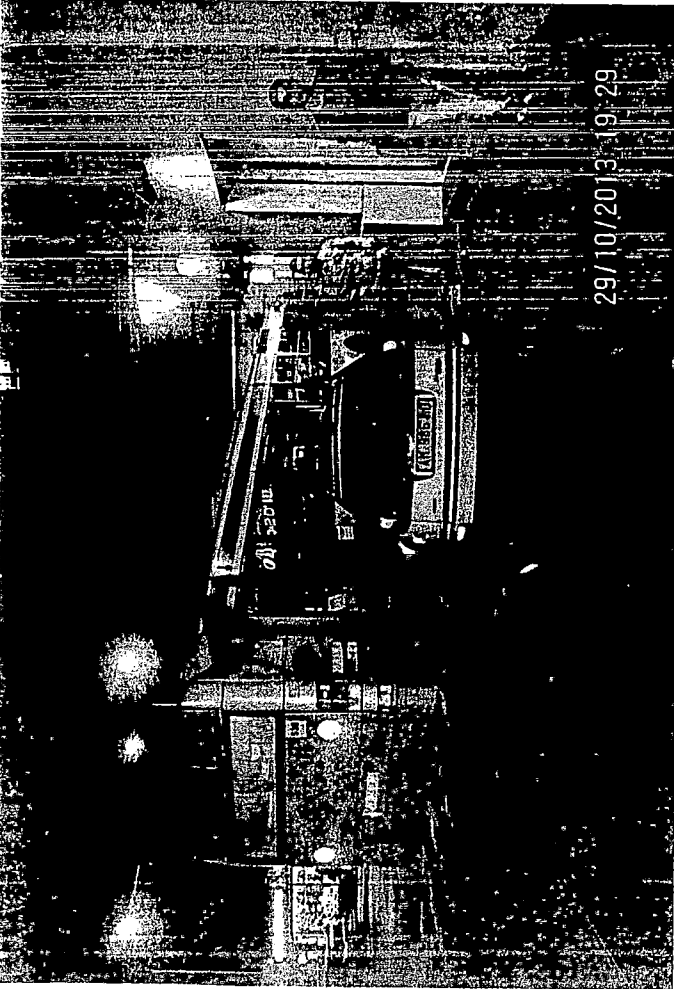
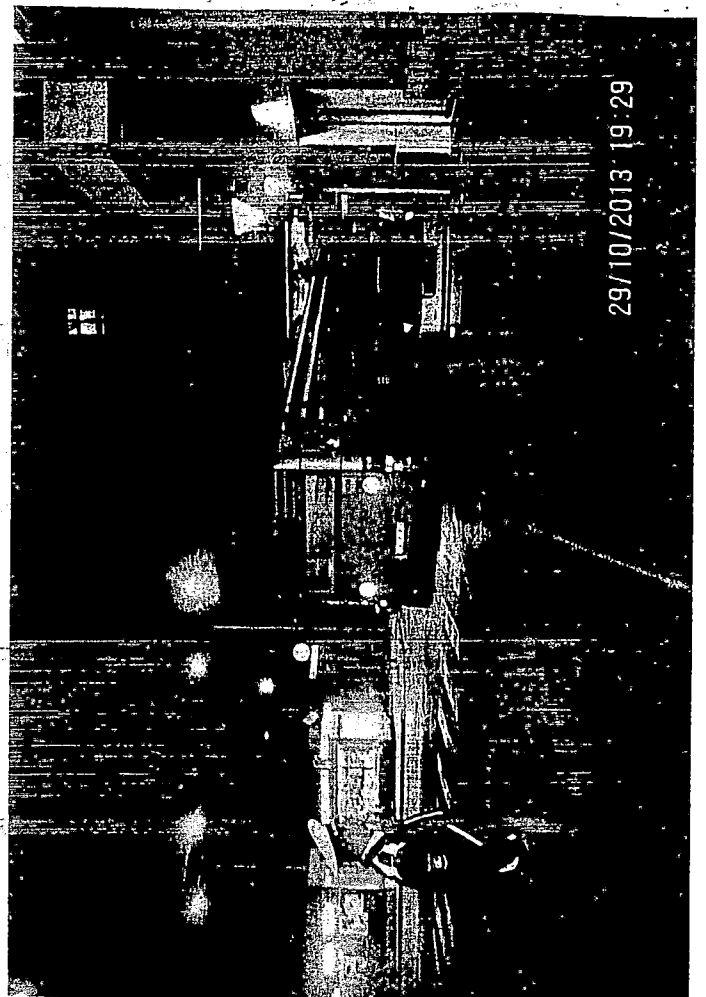
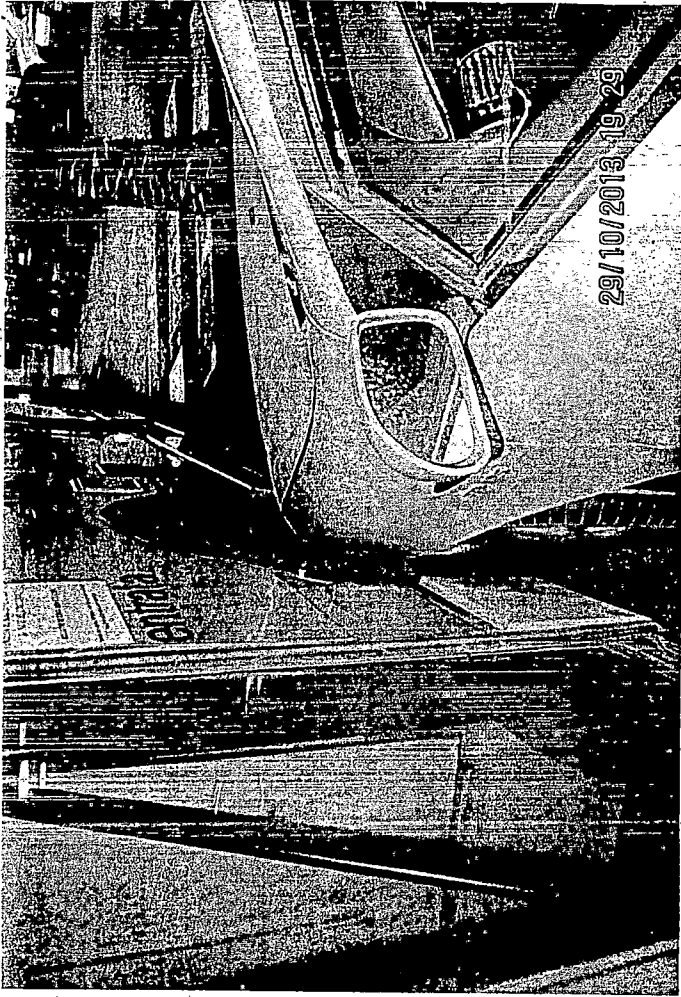
**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2013, addì 29 del mese di OTTOBRE
alle ore 18:48 in località VIA MACHIAVEZZI / ORSINI
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. ILLO TARA ORLANDO

è presente il sig. PONTASSUGLIA PASCAL DAVIDO
identificato a mezzo PATENTE

il quale, in qualità di CONDUCTOR FIAT MARZIA
riferisce quanto segue: A bordo dell'auto in cui ero
forammi sulla via Machiavelli. All'incirca
sembrava con la Orsini, insieme a
credo un veicolo che mi precedeva
sulla mia sinistra poco più avanti
me. Il bus Amet. Acciso che io
mi trovavo lungo il margine destro del
corteo. Quando scattò il veicolo il
veicolo che mi precedeva si partì
e quando anche io mi partii
mi accorsi subito perché non
il bus nel momento con sulla
destra, mi colò.
Illo Taro





OLIA

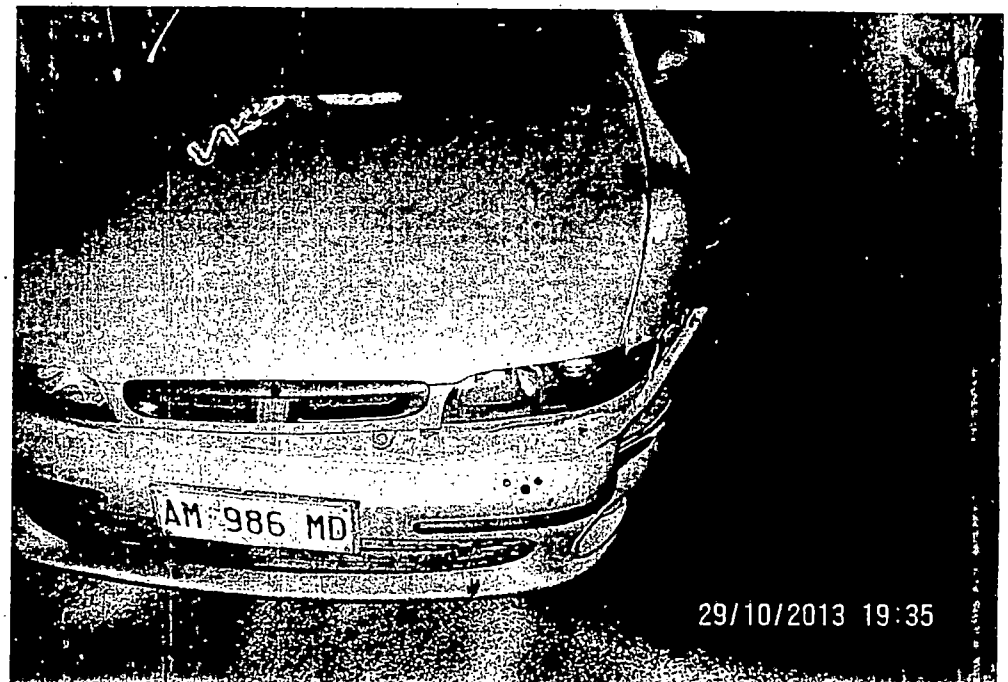
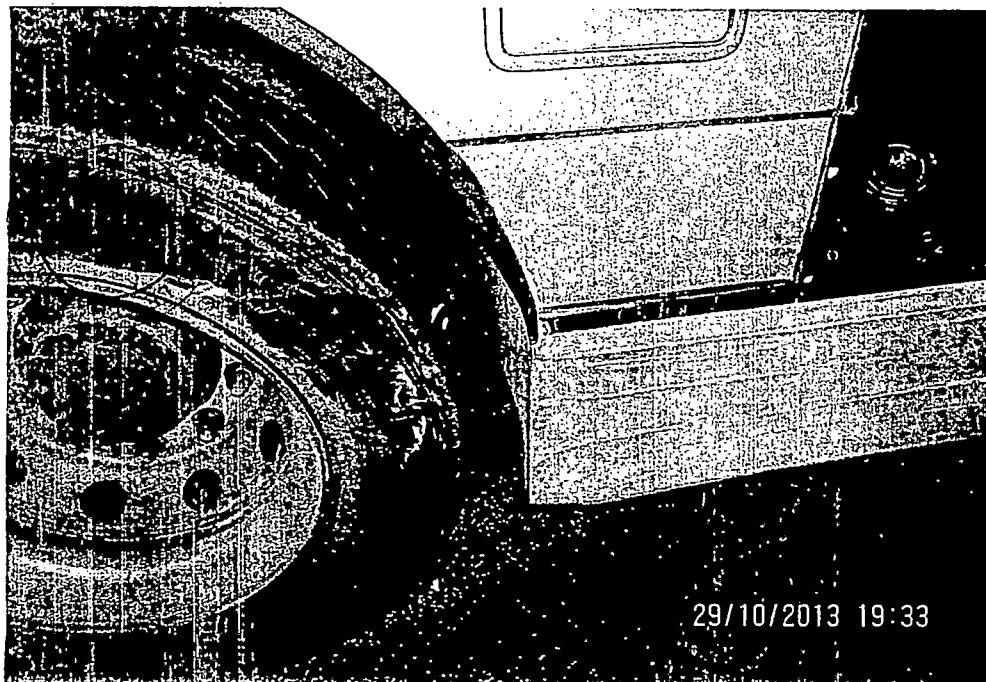
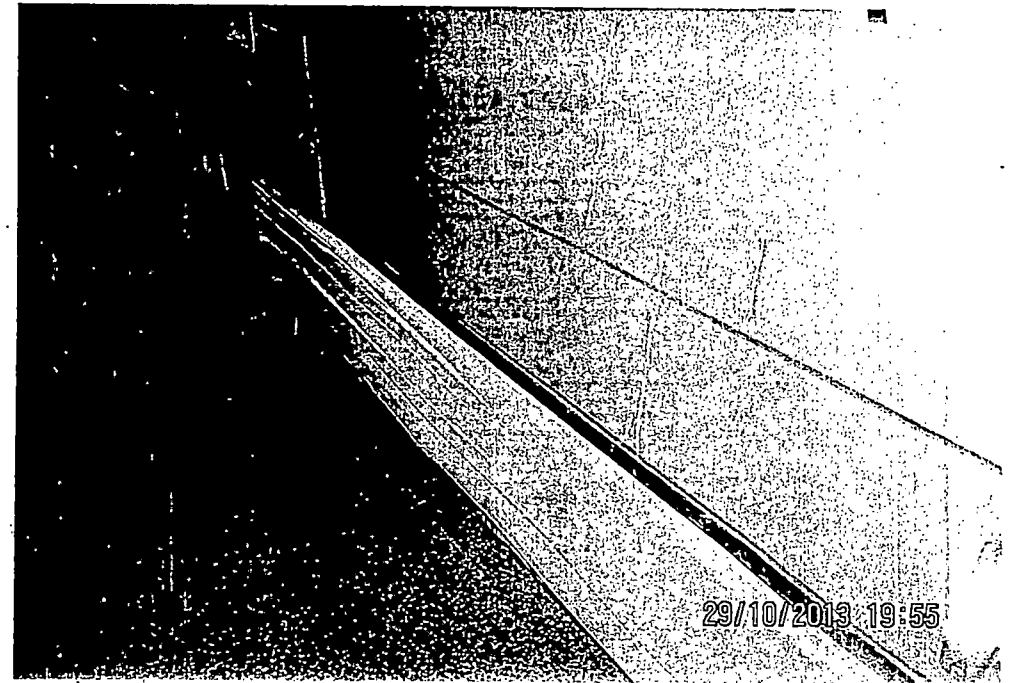
29/10/2013 19:33

29/10/2013 19:31

AM 986 MD

29/10/2013 19:30

29/10/2013 19:30



S.F. 233/13

Al Comandante di Polizia Municipale
Piazzale Dante, 9/a 74100 TARANTO

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

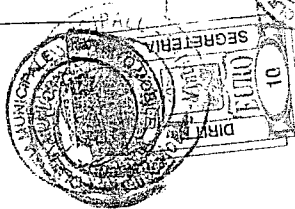
PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI

N. 182794 DEL 10-12-13

Si assegna a
Servizio/Ufficio:



Spazio per diritti di segreteria



POLIZIA MUNICIPALE TARANTO
Informazioni stradale
Prot. nr. 182794 10-12-013

Io sottoscritto BALBO CARLO, nato/a TARANTO il
10/11/63 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE 13/C
IN QUALITA' DI DIPENDENTE ADDETTO ALL'UFFICIO SIVIS/AMAT SIA

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: € 2,50)
☒ rapporto incidente stradale del 29/10/2013 via: MACCHIAVELLI 1 ORSINI
parti: AMAT (CX237XG) / PONTASSUOLA (AM986MD) (spese: € 10,00)
☐ altro: (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano ☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spesa: € 5,10).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti ☐ con allegato assegno circolare non-trasferibile intestato al Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 10/12/2013

Il/la richiedente
[Signature]

Verificato documento CARTA D'IDENTITA' n. A0 8282580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

Il richiedente, p.r. - (data):

Il caposervizio / capufficio

Allianz  Bank**Financial Advisors**

Allianz Bank Financial Advisors S.p.A. - Capogruppo del gruppo bancario Allianz Bank Financial Advisors S.p.A. - Sede legale Piazzale Lodi, 3 - 20137 Milano
 Telefono +39 02 7216.8000 - +39 02 72203.1 - +39 02 80200.1 - Fax +39 02 8901.0884
 +39 02 8900.951 - www.allianzbank.it - Capitale Sociale Euro 95.000.000 int. vers.
 Codice Fiscale, Partita IVA e iscrizione al Registro delle Imprese di Milano n. 09733300157
 Iscritta all'albo delle banche e dei gruppi bancari Cod. ABI 3589 - Aderente
 al Fondo Interbancario di Tutela dei Depositi - Società, con unico socio, rientrante nell'area
 di consolidamento del bilancio del Gruppo Allianz S.p.A.

Data 13/12/2013

191/AR/13



SECED133500800001303

1680PE08TX0008 - 384

Spett.le

AMAT SPA

VIA CESARE BATTISTI SN
74121 TARANTO

TA

N. SINISTRO DATA SINISTRO VS. RIFERIMENTO
 923298536 29/10/2013 191/AR/13 270 1.3 FT

CENTRO LIQUIDAZIONE DANNI LIQUIDATORE
 TARANTO RAELE DOMENICO
 NUMERO TELEFONO PERCIPIENTE
 099 /4558111 AMAT

LA INFORMIAMO CHE SU INCARICO DI ALLIANZ S.P.A. E' STATO
 LIQUIDATO A FAVORE DEL SUDDETTO PERCIPIENTE TRAMITE BONIFICO BANCARIO
 L'IMPORTO DI EURO 400,00* SUL C/C 000000008768
 PRESSO BANCA MONTE DEI PASCHI DI SIENA S.P.A.
 TRAMITE LA SUA BANCA SARA' POSSIBILE VERIFICARE L'AVVENUTO ACCREDITO
 SULLA BASE DELLA DATA VALUTA E DEL CRO BONIFICO SOTTO INDICATI.
 LE RICORDIAMO INOLTRE CHE IL CENTRO LIQUIDAZIONE DANNI INDICATO
 E' A SUA COMPLETA DISPOSIZIONE PER FORNIRLE INFORMAZIONI DETTAGLIATE
 E LA INVITIAMO A CONTATTARLO TELEFONICAMENTE PER QUALSIASI TIPO DI
 CHIARIMENTO.

DATA VALUTA : 18/12/2013 NUMERO CRO BONIFICO : 11566034710

Distinti saluti

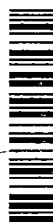
Allianz Bank Financial Advisors S.p.A.

Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 20922

del 27 DIC. 2013

AD Amm.re Delegato ☐
 DG Direttore Generale ☐
 DA Direttore Amministrativo ☐
 DT Direttore Tecnico ☐
 UAP Appalti / Contratti ☐
 UCM Commerciale / Marketing ☐
 UCB Contabilità Bilancio ☐
 UES Esercizio / Sosta ☐
 UIS Informatica / Statistica ☐
 UMT Manutenzione / Tecnica ☐
 URU Risorse Umane ☐
 UAG Affari Gen. PP.RR. SINISTRI ☒
 RAG Ufficio Ragioneria ☐
 STQ Staff Qualità ☐



LSC01001-20131216-L01-AFPO-PE-54-1/1