

Oggetto: SINISTRO DEL 29/11/2013 A POL. RCV N. 0000059497074/0000182 - AMAT SPA (EM428PE) / AMIU SPA (DP963GP) - NS. RIF. 210/AR/13

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 02/12/2013 12.28

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Si trasmette in allegato la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Con la presente si richiede il risarcimento dei danni subiti dal ns. mezzo aziendale ai sensi ex art.145, comma 2 del D.L.gvo 7/9/05 n.209 e art. 5 del DPR 18/07/2006 N.254.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Via Cesare Battisti n.657
74121 - Taranto
Tel./Fax 099/7356261
e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

Allegati:

210AR13.PDF

137 KB

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 210/AR/13	DATA SINISTRO 29/11/2013	ORA 07.15	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 3	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA OBERDAN		ANGOLO VIA F. CRISPI	
DIREZIONE TAMBURI - CITTA' MERCATO		N° SOCIALE 626	TARGA AUTOBUS EM 428 PE	
MATR. AGENTE 500740	COGNOME RUSSO	NOME MARIA	Codice Fiscale RSSMRA66L52L049A	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 12-07-1966	DATA ASSUNZIONE 01-08-2007	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74123
DOMICILIO VIA ACTON 75	TIPO PATENTE SI	N° PATENTE TA5304352X	RILASCIATA A MCTC-TA	DATA RILASCIO 30/04/2012
			SCADENZA PATENTE 30/04/2017	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Uso	MODELLO Piattaforma Aerea	TARGA DP 963 GP	PROPRIETARIO A.M.I.U. Spa	COMUNE DI RESIDENZA SEDE A TARANTO
VIA / PIAZZA VIA DELLA CROCE N.62		COMPAGNIA ASSICURATRICE AVIVA ASS.NI		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA BONSIGNORE CALOGERO		COMUNE DI RESIDENZA PAT. TA2053310		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA
TESTIMONI I VIAGGIATORI A BORDO DEL BUS CHE ANDAVANO VIA SUBITO DOPO L'INCIDENTE

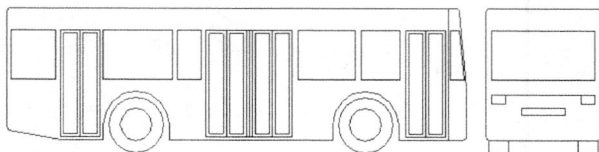
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro attivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

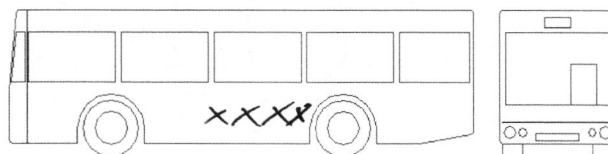
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SEGNI DI STRISCIATA SULLA FIANCATO SINISTRA ZONA CENTRALE (DANNEGGIATA ANCHE LA CORNICE DI METALLO PORTA PANNELLI PUBBLICITARI)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

NON RILEVATI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 06.57 ODIERNE ALLA GUIDA DEL BUS N.626 INIZIAVO DAL CAPOLINEA DI PIAZZA GESU' DIVIN LAVORATORE LA CORSA DI LINEA 3.

ALLE ORE 07.15 CIRCA MENTRE PERCORREVO VIA OBERDAN ARRIVAVO ALL'INCROCIO CON VIA F. CRISPI E ARRESTAVO LA MARCIA FERMANDOMI ALLO STOP.

CONTESTUALMENTE DA VIA CRISPI DALLA MIA DESTRA SOPRAGGIUNGEVA UN MEZZO DELL'AMIU (VEICOLO USO SPECIALE DOTATO DI PIATTAFORMA AEREA) CHE DOVEVA SVOLTARE A SINISTRA PER VIA OBERDAN.

IL CONDUCENTE DEL MEZZO AMIU NELL'INIZIARE LA SVOLTA A SINISTRA LA EFFETTUAVA IN MANIERA PARZIALE IN QUANTO ALLA SUA DESTRA TROVAVA UN'AUTOVETTURA SMART TARGATA CX643EY IN SOSTA VIETATA CHE DI FATTO IMPEDIVA LA SUA MANOVRA.

POICHE' IL MEZZO AMIU AVEVA CREATO COMUNQUE SPAZIO SUFFICIENTE PER IL TRANSITO DELL'AUTOBUS, D'INTESA CON LO STESSO AUTISTA AMIU, RIPRENDEVO LA MARCIA PROSEGUENDO DRITTO NELLA MIA CORSIA.

DOPO AVER PARZIALMENTE ATTRAVERSATO L'INCROCIO PER CIRCA META' BUS, IL CONDUCENTE DEL MEZZO AMIU NEL TENTATIVO DI SVINCOLARSI EFFETTUAVA UNA MANOVRA E CON LA PARTE POSTERIORE LATO SINISTRO (SPORGENTE) STRISCIAVA CONTRO LA FIANCATO SINISTRA DEL BUS.

IL CONDUCENTE DEL MEZZO AMIU DOPO AVER RILASCIATO I PROPRI DATI PERSONALI E DEL MEZZO AZIENDALE SI ALLONTANAVA DAL LUOGO DEL SINISTRO.

IO INVECE RIMANEVO SUL POSTO E RICHIEDEVO L'INTERVENTO DEI VIGILI URBANI PER I RILIEVI DEL CASO.

NESSUN FERITO A BORDO DEL BUS.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

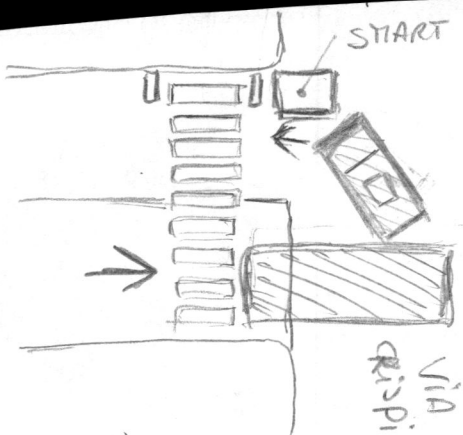
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

pagina

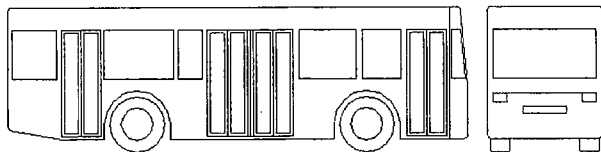
2



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

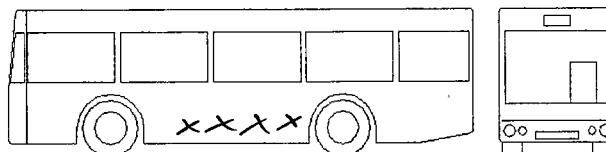
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SEGNI DI STRISCIATA SULLA FIANCATÀ SINISTRA ZONA CENTRALE (DANNEGGIATA ANCHE LA CORNICE DI METALLO PORTA PANNELLI PUBBLICITARI)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

NON RILEVATI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 06.57 ODIERNE ALLA GUIDA DEL BUS N.626 INIZIAVO DAL CAPOLINEA DI PIAZZA GESU' DIVIN LAVORATORE LA CORSA DI LINEA 3.

ALLE ORE 07.15 CIRCA MENTRE PERCORREVO VIA OBERDAN ARRIVAVO ALL'INCROCIO CON VIA F. CRISPI E ARRESTAVO LA MARCIA FERMANDOMI ALLO STOP.

CONTESTUALMENTE DA VIA CRISPI DALLA MIA DESTRA SOPRAGGIUNGEVA UN MEZZO DELL'AMIU (VEICOLO USO SPECIALE DOTATO DI PIATTAFORMA AEREA) CHE DOVEVA SVOLTARE A SINISTRA PER VIA OBERDAN.

IL CONDUCENTE DEL MEZZO AMIU NELL'INIZIARE LA SVOLTA A SINISTRA LA EFFETTUAVA IN MANIERA PARZIALE IN QUANTO ALLA SUA DESTRA TROVAVA UN'AUTOVETTURA SMART TARGATA CX643EY IN SOSTA VIETATA CHE DI FATTO IMPEDIVA LA SUA MANOVRA.

POICHE' IL MEZZO AMIU AVEVA CREATO COMUNQUE SPAZIO SUFFICIENTE PER IL TRANSITO DELL'AUTOBUS, D'INTESA CON LO STESSO AUTISTA AMIU, RIPRENDEVO LA MARCIA PROSEGUENDO DRITTO NELLA MIA CORSIA.

DOPO AVER PARZIALMENTE ATTRAVERSATO L'INCROCIO PER CIRCA META' BUS, IL CONDUCENTE DEL MEZZO AMIU NEL TENTATIVO DI SVINCOLARSI EFFETTUAVA UNA MANOVRA E CON LA PARTE POSTERIORE LATO SINISTRO (SPORGENTE) STRISCIAVA CONTRO LA FIANCATÀ SINISTRA DEL BUS.

IL CONDUCENTE DEL MEZZO AMIU DOPO AVER RILASCIATO I PROPRI DATI PERSONALI E DEL MEZZO AZIENDALE SI ALLONTANAVA DAL LUOGO DEL SINISTRO.

IO INVECE RIMANEVO SUL POSTO E RICHIEDEVO L'INTERVENTO DEI VIGILI URBANI PER I RILIEVI DEL CASO.

NESSUN FERITO A BORDO DEL BUS.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 210/AR/13		DATA SINISTRO 29/11/2013		ORA 07.15		MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 3		LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA OBERDAN				ANGOLO VIA F. CRISPI	
DIREZIONE TAMBURI - CITTA' MERCATO				N° SOCIALE 626		TARGA AUTOBUS EM 428 PE	
MATR. AGENTE 500740		COGNOME RUSSO		NOME MARIA		Codice Fiscale RSSMRA66L52L049A	
COMUNE DI NASCITA TARANTO		DATA DI NASCITA 12-07-1966		DATA ASSUNZIONE 01-08-2007		COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	
						C.A.P. 74123	
DOMICILIO VIA ACTON 75		TIPO PATENTE SI		N° PATENTE TA5304352X		RILASCIATA A MCTC-TA	
						DATA RILASCIO 30/04/2012	
						SCADENZA PATENTE 30/04/2017	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS				COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Uso		MODELLO Piattaforma Aerea		TARGA DP 963 GP		PROPRIETARIO A.M.I.U. Spa		COMUNE DI RESIDENZA SEDE A TARANTO	
VIA / PIAZZA VIA DELLA CROCE N.62						COMPAGNIA ASSICURATRICE AVIVA ASS.NI			
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA BONSIGNORE CALOGERO								COMUNE DI RESIDENZA	
								PAT. TA2053310	
1° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			
2° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA		MODELLO		TARGA		PROPRIETARIO		RESIDENZA	
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE		IMPORTO DANNI		LIQUIDATORE			
3° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	POLIZIA URBANA
TESTIMONI	
I VIAGGIATORI A BORDO DEL BUS CHE ANDAVANO VIA SUBITO DOPO L'INCIDENTE	

Sinistro Attivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Taranto, li 29/11/2013

Egr. Sig.

RUSSO MARIA
VIA ACTON 75
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 210/AR/13 del 29/11/2013

Il giorno 29/11/2013, il bus n° 626 da Lei condotto, impegnato sulla linea 3, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31/10/2002 e successive modificazioni ed integrazioni

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti

LA DIREZIONE

RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta - Taranto, li 29/11/2013



Indirizzo **76 Via Guglielmo Oberdan**

L'indirizzo è approssimativo



Oggetto: bus EM428PE 626 si chiede copia libretto di circolazione

Mittente: CENTRO SERVIZI PERITALI SRL <sara.colapietro@gmail.com>

Data: 03/12/2013 11.56

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

X BALBO

CENTRO SERVIZI PERITALI SRL

PERITO VITO COLAPIETRO

TEL. 0998864788

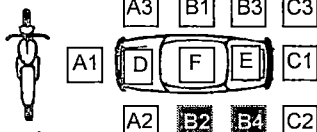
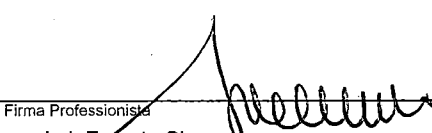
FAX. 0998863231

~~Amat~~
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 19662

del 04 DIC. 2013

AD	Amm.re Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
UAP	Appalti / Contratti	☐
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCB	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sosta	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UMT	Manutenzione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
UAG	Affari Gen. PP.RR. SINISTRI	☒
RAG	Ufficio Ragioneria	☐
STQ	Staff Qualità	☐

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 3745,00/D /13		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.	
Assicurato AMAT N.626				Controparte AMIU				Impresa di controparte 352 - AVIVA			
Esercizio 2013		Numero sinistro 210/AR/13			Codice - Agenzia			Data sinistro 29/11/2013			
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recuper o IVA Si	
Data Incarico 02/12/2013		Data primo rilievo 05/12/2013		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 4	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C. BATTISTI 657 74121 - TARANTO TA										Privilegio a favore di / /	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) BREDAMENARINIBUS M 231						Targa EM428PE		Telaio ZCM2314M090025750		1° Immatr. 05/08/05	
Stato d'uso SUFFICIENTE		Km. 1		Pneum. 50		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
Assi n°		Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00	
C.R. VOCI DI DANNO											
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				SR		LA		VE		ME	
				Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Tempo	
Cornice pannello pubblicitario .Sx				S		S		S			
2° pannello laterale .Sx				L	0,5	L	1,0	L	1,0		
3° pannello laterale .Sx				G	1,5	G	3,0	G	3,0		
4° pannello laterale .Sx				G	1,5	G	2,5	G	2,5		
Codice / Riparatore Fascia Carr. A1											
Totale Tempi				SR 3,5		LA 6,5		VE operativo 6,5		ME	
Supplemento per Doppio Strato 15% Ore 0,98				Supplemento Finitura 10% max ore 3 Ore 0,75		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura Ore 1,6		Totale Tempi Ore 3,33		Totale Ricambi € 80,00	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		imponibile € 80,00		Iva € 17,60		Totale € 97,60	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 9,83 €/h 9,92		€ 97,51		€ 21,45		€ 118,96	
Totale Imponibile € 590,14				Nolo Dime e/o Varie		€		€		€	
Degrado €				Mano d'opera carrozzeria Ore 19,83 €/h 20,66		€ 409,69		€ 90,13		€ 499,82	
Insufficienza Assicurativa % €				Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€		€	
Totale (Imponibile) € 590,14		S.Rifiuti 0,50 % di 587,20		€ 2,94		€ 0,65		€ 3,59			
Totale (Iva Compresa) € 719,97				TOTALE STIMA		€ 590,14		€ 129,83		€ 719,97	
Franchigia/Scoperto min. e il max del % €											
Indennizzo Contrattuale €		Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		Fermo Tecnico Giorni 2,5			
TOTALE Indennizzo € 590,14		Osservazioni:									
											
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:				Data consegna 17/12/2013		Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion		Ruolo N. 3812		Foglio N. 1	

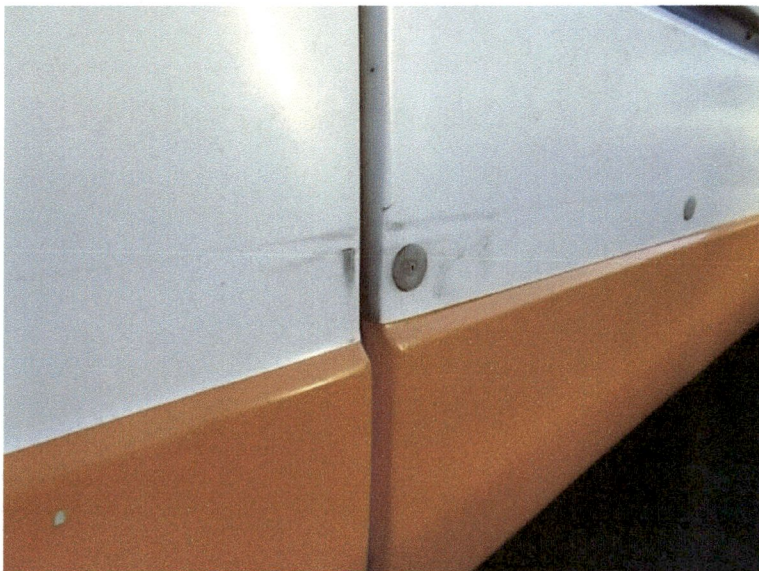
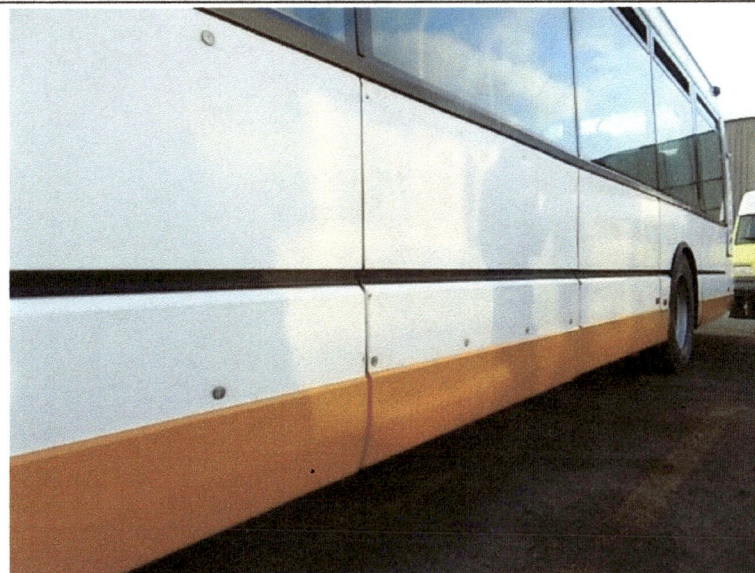
per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 3745,00/D /13
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **210/AR/13**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **29/11/2013**
Data Perizia: **05/12/2013**

Assicurato: **AMAT N.626**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 231**
Targa: **EM428PE**
Controparte: **AMIU**





3745/13



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 210/AR/13	DATA SINISTRO 29/11/2013	ORA 07.15	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 3	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA OBERDAN	ANGOLO VIA F. CRISPI	
DIREZIONE TAMBURI - CITTA' MERCATO		N° SOCIALE 626	TARGA AUTOBUS EM 428 PE
MATR. AGENTE 500740	COGNOME RUSSO	NOME MARIA	Codice Fiscale RSSMRA66L52L049A
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 12-07-1966	DATA ASSUNZIONE 01-08-2007	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
C.A.P. 74123	DOMICILIO VIA ACTON 75	TIPO PATENTE SI	N° PATENTE TA5304352X
RILASCIATA A MCTC-TA	DATA RILASCIO 30/04/2012	SCADENZA PATENTE 30/04/2017	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Uso	MODELLO Piattaforma Aerea	TARGA DP 963 GP	PROPRIETARIO A.M.I.U. Spa	COMUNE DI RESIDENZA SEDE A TARANTO
VIA / PIAZZA VIA DELLA CROCE N.62			COMPAGNIA ASSICURATRICE AVIVA ASS.NI	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA BONSIGNORE CALOGERO			COMUNE DI RESIDENZA	
PAT. TA2053310				
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI

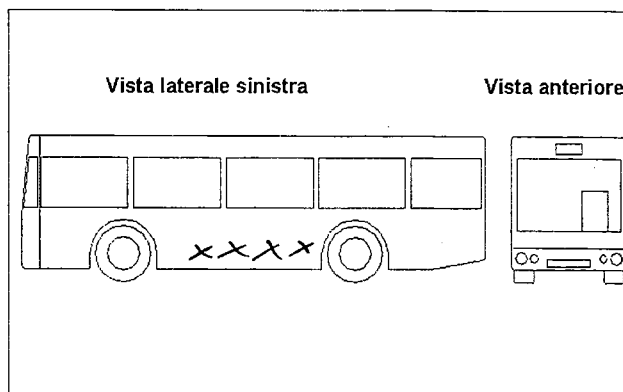
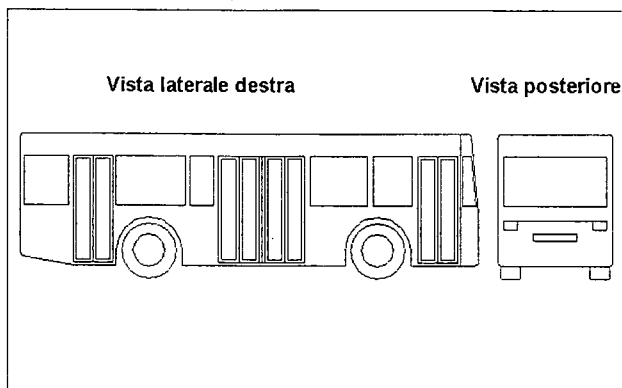
I VIAGGIATORI A BORDO DEL BUS CHE ANDAVANO VIA SUBITO DOPO L'INCIDENTE

VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Attivo

21/2/13

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SEGNI DI STRISCIATA SULLA FIANCATO SINISTRA ZONA CENTRALE (DANNEGGIATA ANCHE LA CORNICE DI METALLO PORTA PANNELLI PUBBLICITARI)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

NON RILEVATI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 06.57 ODIERNE ALLA GUIDA DEL BUS N.626 INIZIAVO DAL CAPOLINEA DI PIAZZA GESU' DIVIN. LAVORATORE LA CORSA DI LINEA 3.

ALLE ORE 07.15 CIRCA MENTRE PERCORREVO VIA OBERDAN ARRIVAVO ALL'INCROCIO CON VIA F. CRISPI E ARRESTAVO LA MARCIA FERMANDOMI ALLO STOP.

CONTESTUALMENTE DA VIA CRISPI DALLA MIA DESTRA SOPRAGGIUNGEVA UN MEZZO DELL'AMIU (VEICOLO USO SPECIALE DOTATO DI PIATTAFORMA AEREA) CHE DOVEVA SVOLTARE A SINISTRA PER VIA OBERDAN.

IL CONDUCENTE DEL MEZZO AMIU NELL'INIZIARE LA SVOLTA A SINISTRA LA EFFETTUAVA IN MANIERA PARZIALE IN QUANTO ALLA SUA DESTRA TROVAVA UN'AUTOVETTURA SMART TARGATA CX643EY IN SOSTA VIETATA CHE DI FATTO IMPEDIVA LA SUA MANOVRA.

POICHE' IL MEZZO AMIU AVEVA CREATO COMUNQUE SPAZIO SUFFICIENTE PER IL TRANSITO DELL'AUTOBUS, D'INTESA CON LO STESSO AUTISTA AMIU, RIPRENDEVO LA MARCIA PROSEGUENDO DRITTO NELLA MIA CORSIA.

DOPO AVER PARZIALMENTE ATTRAVERSATO L'INCROCIO PER CIRCA META' BUS, IL CONDUCENTE DEL MEZZO AMIU NEL TENTATIVO DI SVINCOLARSI EFFETTUAVA UNA MANOVRA E CON LA PARTE POSTERIORE LATO SINISTRO (SPORGENTE) STRISCIAVA CONTRO LA FIANCATO SINISTRA DEL BUS.

IL CONDUCENTE DEL MEZZO AMIU DOPO AVER RILASCIATO I PROPRI DATI PERSONALI E DEL MEZZO AZIENDALE SI ALLONTANAVA DAL LUOGO DEL SINISTRO.

IO INVECE RIMANEVO SUL POSTO E RICHIEDEVO L'INTERVENTO DEI VIGILI URBANI PER I RILIEVI DEL CASO.

NESSUN FERITO A BORDO DEL BUS.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

SI

NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

29/02/2013

SMART

VIA OBERDAN

pagina

2

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 Posiz.Ruolo N.:3812		Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento	
		AMAT		001	3745,00/13	
		Assicurato		Controparte	Impresa Controparte	
		AMAT N.626		AMIU	352 - AVIVA	
Esercizio		Sinistro N.		Codice Agenzia	Data Sinistro	
2013		210/AR/13			29/11/2013	
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.	
				/	RCA RISC. ASS.	
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto	
02/12/2013	05/12/2013	TARANTO	ASS	A1	4	
					Data Restituzione	
					17/12/2013	

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 4,00 %	1,20
I.V.A. 22 %	6,86
Totale	38,06
Non Imponib.	
Totale	38,06
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	32,06

Note:

Taranto, li' 17/12/2013

Importo PERIZIA IVA compresa:719,97

Data..... Visto del Liquidatore.....

210/AR/13

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L. PERITO VITO COLAPIETRO V. Europa, 35 74017 - Mottola (Ta) P.IVA: 02602260735 Tel.: 0998864788 FAX 0998863231	Perizia Numero 4207,00/13	Per la Spettabile ALLIANZ	Tipo Sinistro /RCA/CID	Ispett.
	Assicurato AMAT SPA	Controparte BONSIGNORE CALOGERO		Esercizio 2013
	Numero Sinistro 01/923312710-9/1	Data Sinistro 29/11/13	Ramo e/o Polizza 59497074	Agenzia 00709/ROMA GERENZA

VERBALE DI ACCORDO CONSERVATIVO SUL DANNO

Le parti che sottoscrivono il presente Verbale stabiliscono di comune accordo che, per effettuare tutte le riparazioni necessarie sul veicolo targato EM428PE in conseguenza del sinistro verificatosi il giorno 29/11/13

è necessaria la somma di € 600,00 (SEICENTO / 00 EURO) *OLTRE GIORNI 215 X*

Il presente atto ha valore puramente conservativo e lascia quindi salva ed impregiudicata tra le parti la questione della responsabilità dell'incidente e/o particolari clausole contrattuali della polizza. *FERMO TECNICO*

Tp ca 250 , li *29/11/13*

Inviare assegno a:

Inviare bonifico a iban:

IL PERITO

IL RIPARATORE

IL PROPRIETARIO DEL VEICOLO

RAG. VITO COLAPIETRO

AMAT SPA

Genius Professional Ver:

Tel - 0771/681436-680982

A.M.A.T. Sp.A.
IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi

FE

Penalty \$100
 £ 840,14
 (£90,10 + 250)

Oggetto: X BALBO INVIO ACCORDI CONSERVATIVI

Mittente: CENTRO SERVIZI PERITALI SRL <sara.colapietro@gmail.com>

Data: 17/12/2013 18.34

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

X BALBO

Ti invio gli accordi delle pratiche che abbiamo chiuso oggi.

PS, per il tuo sinistro 208/AR/13 il fermo tecnico l'ho passato a 3.5 invece di 3.2 in quanto mi sono trovato più manodopera.

Saluti

Michele Venere
CENTRO SERVIZI PERITALI SRL
PERITO VITO COLAPIETRO
TEL. 0998864788
FAX. 0998863231

Allegati:

Scansione13121719350.pdf	151 KB
Scansione13121719110.pdf	149 KB
Scansione13121719130.pdf	147 KB
Scansione13121719150.pdf	150 KB
Scansione13121719200.pdf	150 KB
Scansione13121719250.pdf	152 KB
Scansione13121719270.pdf	151 KB
Scansione13121719290.pdf	148 KB
Scansione13121719330.pdf	149 KB

Oggetto: SIN. 204/AR/13 - 208/AR/13 - 209/AR/13 - 210/AR/13 - 212/AR/13 - 214/AR/13 - 218/AR/13 - 219/AR/13 - 221/AR/13

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 18/12/2013 13.24

A: VITO COLAPIETRO <periziecol@alice.it>

TRASMETTIAMO N.9 VERBALI DI ACCORDO CONSERVATIVO SUL DANNO FIRMATI DAL NS.
PRESIDENTE.
CORDIALI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Allegati:

sharp_amatmail_net_20131218_133549_0274_dc9363120027.pdf

354 KB

Spett.le AMAT

Via Cesare Battisti 657 – TARANTO

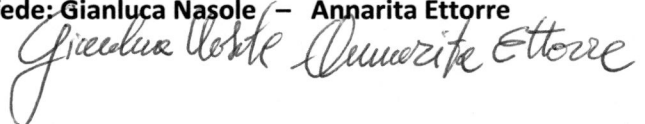
Oggetto: dichiarazione testimoniale su sinistro del 29.11.2013

I sottoscritti Gianluca Nasole, nato a Taranto il 09.08.1973, e Annarita Ettore, nata a Taranto il 11.02.1977, coniugi residenti in Statte (TA) alla via Paganini 18, dichiarano che:

- Il giorno 29.11.2013 provenienti da Statte con bus della linea 4 scendevamo alla stazione ferroviaria dove alle ore 7,05 circa prendevamo l'autobus n° 626 (tg. EM 428 PE) di linea 3 per raggiungere via Dante in Taranto.
- Alle ore 7,20 circa il bus, condotto da una conducente donna, giunto all'incrocio tra via Oberdan e via Minniti si arrestava in prossimità dello stop per far passare un camion (tg. DP 963 GP) della ditta AMIU che doveva svoltare a sinistra da via Minniti per portarsi su via Oberdan.
- La manovra di svolta del camion non poteva essere completata perché lo stesso trovava la strada ostruita da una vettura, Smart, parcheggiata sull'angolo alla sua destra.
- Al fine di agevolare la svolta del camion AMIU, la conducente del bus si spostava completamente sulla sua destra. Nonostante lo spazio non fosse ancora sufficiente l'autista del camion AMIU tentava ugualmente di passare tra il bus e la vettura Smart ferma sull'angolo.
- A quel punto la parte posteriore sinistra del camion strisciava sulla fiancata sinistra del bus fermo a destra della via Oberdan.
- Il conducente del camion AMIU, insieme ad altri due suoi colleghi che viaggiavano nel camion stesso, scendeva ed inveiva violentemente nei confronti del proprietario della Smart che sostava in posizione vietata e che a suo dire lo aveva costretto alla manovra che lo portava ad urtare l'autobus. La discussione tra i due era molto violenta e la conducente del bus AMAT chiamava telefonicamente una pattuglia della Polizia Locale affinché intervenisse per dirimere la questione.
- Dopo circa 10 minuti giungeva una pattuglia di Polizia Locale che avviava gli accertamenti del caso. Come prima cosa notavamo che la pattuglia annotava gli estremi della vettura Smart ferma in posizione vietata, probabilmente per elevare una multa. Poi iniziavano gli accertamenti sulla dinamica del sinistro.
- Nel frattempo la conducente del bus AMAT chiedeva le nostre generalità per una eventuale testimonianza sulla dinamica dei fatti in quanto entrambi eravamo in piedi nell'autobus nei posti accanto alla conducente. La stessa, a sua volta, diceva di chiamarsi Russo Maria. Dopo lo scambio delle generalità, considerato che l'autobus non poteva ripartire se non su disposizione delle forze dell'ordine intervenute, la conducente stessa dirottava i passeggeri del suo autobus su un altro bus della linea 3 che, nel frattempo, giungeva.
- In data odierna, contattati telefonicamente dalla Sig.ra Russo Maria, rendiamo la presente dichiarazione sui fatti così come accaduti in data 29.11.2013, nei modi e nei luoghi sopra descritti.

Taranto 10.01.2014

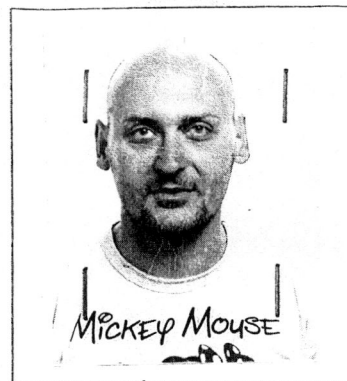
In fede: Gianluca Nasole – Annarita Ettore



Cognome NASOLE
Nome GIANLUCA
nato il 09-08-1973
(atto 02182 P1 SA 1973)
a TARANTO (TA)
Cittadinanza Italiana
Residenza STATTE (TA)
Via N. PAGANINI 23
Stato civile
Professione commerciante

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura 182
Capelli Castani
Occhi Cerulei
Segni particolari



Firma del titolare Gianluca Nasole

STATTE TA 31-05-2010

Impronta del dito
indice sinistro

U. SINDACAL
STATIONE AMMINISTRATIVA
C.S. DI S. PULITO



REPUBBLICA ITALIANA
MINISTERO DELLE FINANZE

GODICE FISCALE **NSLGLC73M09L049U**

COGNOME **NASOLE**
NOME **GIANLUCA**
LUOGO DI NASCITA **TARANTO**
PROVINCIA **TA**

DATA DI NASCITA **09/08/73**
SESSO **M**

1988
Il Ministro delle Finanze

Scadenza : 30-05-2020
Diritti : 10,88

AS 3716446

REPUBBLICA ITALIANA



COMUNE DI

STATTE

CARTA D'IDENTITA'

N° AS 3716446

DI

NASOLE GIANLUCA

Cognome..... ETTORRE
 Nome..... ANNARITA
 nato il..... 11/02/1977
 (atto n..... 413 P..... I..... S..... A.....)
 a..... TARANTO (..... TA.....)
 Cittadinanza..... ITALIANA
 Residenza..... TARANTO
 Via..... CESARE BATTISTI 174/ C
 Stato civile..... STATO LIBERO
 Professione.....
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
 Statura..... 1,70
 Capelli..... CASTANI
 Occhi..... VERDI
 Segni particolari..... NESSUNO


 Firma del titolare..... *Annarita Ettore*
TARANTO..... li..... 28/05/2010
 Impronta del dito indice sinistro
IL CAPO SERVIZIO
(Angelo CORRADO)


REPUBLICA ITALIANA
TESSERA SANITARIA
 Codice Fiscale **TTRNRT77B51L049R** Data di scadenza **03/10/2016**
 Cognome **ETTORRE**
 Nome **ANNARITA** Sesso **F**
 Luogo di nascita **TARANTO**
 Provincia **TA** Dati sanitari regionali
 Data di nascita **11/02/1977**

REPUBBLICA ITALIANA
COMUNE DI TARANTO
CARTA D'IDENTITA'
N° AS 3705808
DI
ETTORRE
ANNARITA

SCADE IL 27/05/2020
 DIRITTI EURO 4,80
 DIRITTI EURO 10,00
 DIRITTI EURO 52,00
 COMUNE DI TARANTO
 SEGRETERIA
AS 3705808
 I.P.Z.S. S.p.A. - OFFICINA C.V. - ROMA

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, composta di n° 14 fasciate è conforme all'originale.

Taranto. Il 13-01-014

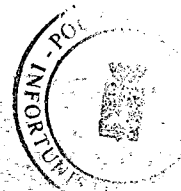
L'UFFICIALE RESPONSABILE
Sez. INFORTUNISTICA
(Ten. Cosimo DI GIACOMO)



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

PRONTUARIO
PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI
INCIDENTI STRADALI

Nr.	928	data incidente	29 11 2013
		orario comunicazione c.o.	F 20
		orario intervento	F 30
Incidente con soli danni a cose ☒		rilievi planimetrici ☐	
con feriti ☐		fotografici ☒	
mortale ☐			
ACCERTATORI			
Qualifica	Cognome	Nome	
	QUARANTA	A.M.	
	GARDITI	E	



CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI

orario presunto

0715

Via [a] OBERDAN

intersezione [p] CRISPI

Strada [a]:

- ☒ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
☒ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione: ☒ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Strada [b]:

- ☒ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☒ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione: ☒ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Fondo stradale

☒ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo):

Tempo

☐ sereno ☒ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

- ☒ Diurna, luce normale ☐ Notturna, illuminazione inesistente
☐ Diurna, luce abbagliante ☐ Notturna, illuminazione insufficiente
☐ Notturna, illuminazione discreta
☐ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note:



VECCHIA TARGA DE 267PN

VEICOLO **A** Tipo **12i5 BUS** marca **RENAULT**
modello **AQUORA** targa **EM428PE** Stato
telaio **VNEPS08D1000002PG** cilindrata tara in q.
colore **GRIGIO/NERO** potenza max Kw tipo freno
immatricolazione ultima revisione esito

annotazioni:

Assicurazione **ALLIANZ**

pol. nr. **0000059497076/000182** dal **10/1/13** al **31/3/14**

proprietario **ARAT SPA**

nato a il

residente **TARANTO**

via **C. BATTISTI** nr. **65F**

conducente **RUSSO MARIA**

nato a **TARANTO** il **12/04/66**

residente **TARANTO**

via **ACQUA** nr. **FS**

titolare di **PARENTE** cat. **D** nr. **TAS304352X**

rilasciato/a da **PCT** di **TARANTO**

in data **30/6/12** valida al **30/4/17** con le seguenti prescrizioni:

TEL **3298919918**

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati: **AGGIUN FENIO - ALCONA MARI**
PIRELLA DEL NS. ARCHIVO

retrovisore esterno dispos. acustici
indicatori direzionali luci arresto
pneumatici imp. illuminaz.

DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **A**

danni: STIRAZIONE FIANCO ATERALE SINISTRA
(AL CENTRO DISTACCO DEL FASCIOLE ATERALE
LATERALE)



Il veicolo ☒ è in condizioni ☐ non è in condizioni
di riprendere la marcia;

a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta e
trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

presso la depositeria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐

perché incustodito sulla pubblica via ☐

perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐

disposto con separato Verbale nr.

DESCRIZIONE SULLO STATO DEI LUOGHI

Il Campo del nostro è sito all'intersezione delle vie
Bispi con le vie Oberdan. Quest'ultima è strada ad
una corsia, e doppio senso di circolazione, il
cui traffico veicolare si svolge da ovest ad est e viceversa
e presante all'intersezione con le vie Bispi, regolatrice
verticale ed orizzontale mediante la stop de corsie
è marcate de marciapiedi rialzati con le strade che curano
e comitano su ambo i lati. Le vie Bispi è arteria ad
una corsia, e senso unico di marcia, con il traffico
veicolare che si svolge da sud a nord. Le corsie
delimitate de marciapiedi rialzati, lungo i quali, i conducenti
le strade a pedane sul marciapiedi ovest, e comitano su
quello opposto le loro in quartiere è unite al regolamento
verticale, orizzontale e attraversamento pedonale.

Gli Agenti operanti

Quaranta Aurelio
E. A. B.

DINAMICA

Dai rilievi effettuati, dai danni ai veicoli e dalle dichiarazioni dei rispettivi conducenti, si é così ricostruita la dinamica del sinistro nel quale i sottoscritti sono intervenuti.

"Lo Sg.ume Russo alle guide del bus urbano ferionale
le vie Oberdan con direzione ovest-est, verso le vie Scarik,
giunte all'incrocio con via Garpi, regolato da semafori
verticali ed orizzontali indicando lo stop, e mostrando
ovestore il grana uerrio. Sopraggiunge delle sue destre
le pietreforme ANIV, il cui conducente, nell'effettuare
le manovre di svolta a sinistra, manovra bloccata
e corso di una sua targata EX 643 E Y parcheggiata
e conosciuta nel margine asfaltato delle vie Oberdan, in
confinamento di quello ovest delle vie Garpi (Egdonniti
contrassegnate con piazzino n° 89405). Le stesse
sempre e mostrando, per permettere al conducente delle
suddette pietreforme di completare le svolte a sinistra
e riportare più avanti, sulle corsie di sua pertinenza,
le centropiste nel riprendere le marce con la spinta pre-
sione sinistra otturava le fiancate centrali sinistra del
bus. Precedentemente al sinistro, il Sg. Buonagione,
alle guide delle pietreforme IVECO, percorre le vie
Garpi nel senso unico di marcia sud/nord, giunte
all'incrocio con le vie Oberdan, e mostrando, nel dare
corso alle manovre di svolta a sinistra, si avvide di
un ciclomotore fuggente, rimasto incastrato, fermo in
seconde file, per cui ne contestò ad arrestare le pietreforme.
Nel frattempo sopraggiungeva nel senso opposto di marcia (ovest-est)

Segue dinamica del sinistro

incidente sulle manovre degli elicotteri d'urto, il bus,
le cui condutture, sempre me dire, non mettendo le
stop, con le fiancate nostre attingere lo spazio inferiore
nostro delle piattaforme.

(Si precisa che all'arrivo delle sentinelle il veicolo AMIV non è
più all'autostrada, e che lo stesso non viene indirizzato per
entrate di danno ~~dalla~~ ~~sentinella~~).

Rilevate - non rilevate le seguenti infrazioni al Codice della Strada:

Gli Agenti operanti

Carl Ray

Quarante Ameller



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2013, addì 29 del mese di NOVEMBRE

alle ore 8,00 in località _____

avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. QUARANTA / TARANTO

è presente il sig. ROSSO ITALO

identificato a mezzo PATENTE

il quale, in qualità di CONVOLTO

riferisce quanto segue: PROVENENDO VIA OBERDAN DINO
ZONA OVEST-EST (AUCHER) - GIOIA ALVAREZ
SEZIONE CON VIA CRISPI. IN PROVENIENDO ALLO
STOP, SOPRAGGIUNGEVA ALLA VIA DESTRA LA
PIATTAFORMA ARIU CHE EFFETTUAVA LA SOSTA
A SINISTRA RITARDANDO DI FATTO BLOCCANDO AL
GAUDIO DELL'INCROCCO AVERSO LA SUA DESTRA
OCCUPATA A CAUSA DI UN VEICOLO STANF
PROCESSIONE IN CONSPICUAZZA DELL'INCROCCO
PER LIBERARE LA CORSA E PERMETTERE DI
PASSARE PIU' PORTAVO PIU' AVANTI NELLA VIA
CORSA, IL CONDUCERE DEL VEICOLO "B"
PROVENIENZA LA MARCIA E CON LO SPINGOLO
POSTERIORE SINISTRO ENTRAVA IN CONFLITTO

segue la dichiarazione spontanea del sig.

CON L'AUTOBUS DI RE CONDOTTO NELLA PARTE
CENTRALE SINISTRA.
SIAMO SCESI DAI RISERVAZZI E I DIPENDENTI
AMM. HANNO LEGATO CON IL PROPRIETARIO
DEL VEICOLO IN SOLA (SPAZIO) CX643CY
PIÙ PRECEDENDO CHE I TRASPORTATI DELL'AUTOBUS
NON AVERANO SUBITO ALCUN FISCO, E DOPO DI CHE
QUESTI ULTIMI SI ALZANO INAVANZATE.

[Firma]



fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui
sopra.

Il dichiarante

L'Ufficiale / Agente di P.G.



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2013, addì 30 del mese di NOVEMBRE
alle ore 10.20 in località UFFICIO INFORTUNISTICI
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. 7.40 TARA
ORLANDO

è presente il sig. BONSIGLIO CAROZZO

identificato a mezzo PATENTE

il quale, in qualità di CONDUTTORE PIATTA FORATA IN FICO

riferisce quanto segue: A bordo del mio veicolo,
percorro la Via C. G. M. nel suo
senso unico di marcia. Giungo alla
intersezione con la Via C. G. M., dove c'è
un muretto di svolta a sinistra
in direzione centro. In tale fase

trovo nel verso N/O dell'incrocio
un ciclomotore a tre ruote di cui non
potrei vedere la targa per un grande filo
sui fili dell'incrocio. Per questo motivo
per tale motivo, però costretto a fermarmi,
prossimo mentre dal senso opposto di
marcia del mio, sulla Via C. G. M. di andare
C. BELLINI, giungo ora il Bus Amot finché,

segue la dichiarazione spontanea del sig.

le cui condizioni non si possono
e non possono mai alterare.

Bevi col

Il sottoscritto

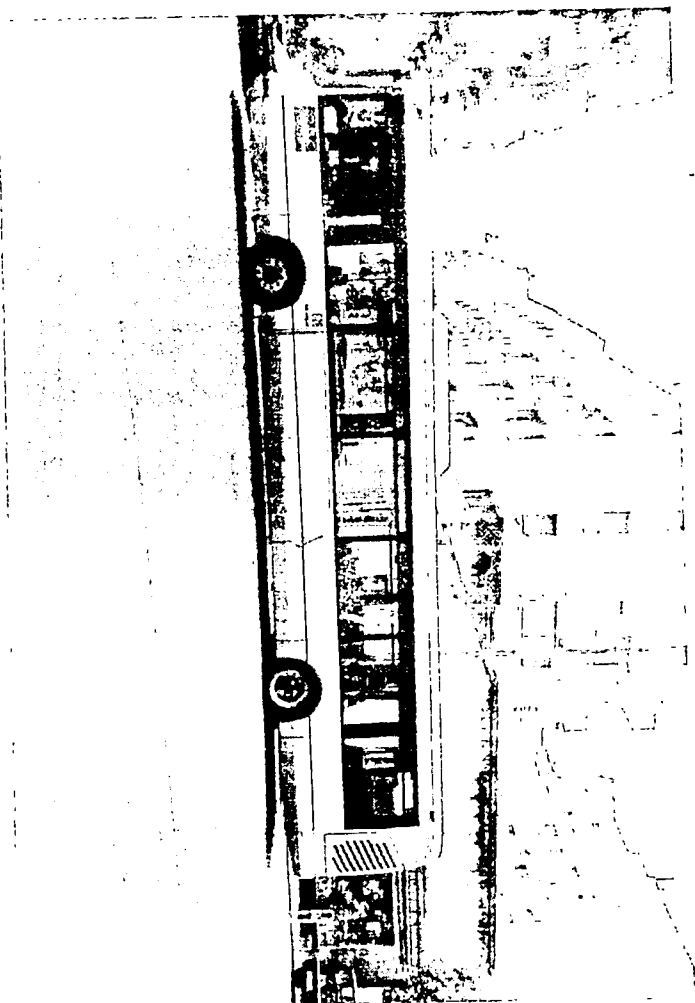
fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui
sopra.

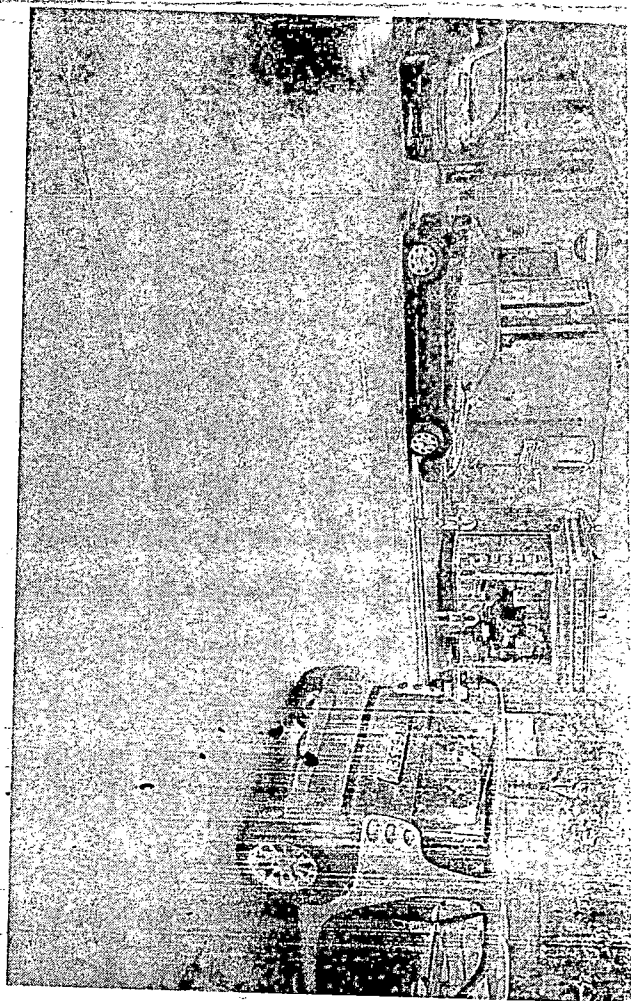
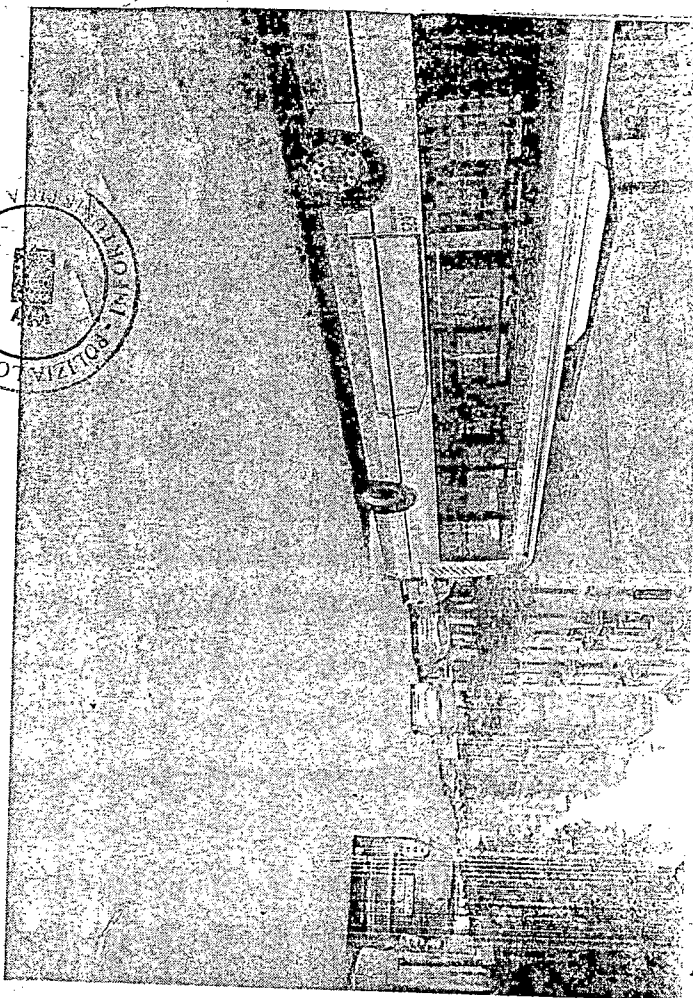
Il dichiarante

L'Ufficiale / Agente di P.G.



fatti
sop





Al Comando di Polizia Municipale
Piazzale Dante, 9/a 74100 TARANTO

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI Comune di Taranto N. Polizia Locale REGISTRO UFFICIALE Spaz 0188323 - 19/12/2013 INGRESSO	Si assegna a Servizio/Ufficio: POLIZIA MUNICIPALE TARANTO Infortunistica Stradale Prot. nr. 0188323 19-12-2013
---	--



Io sottoscritto BALBO CARLO, nato/a TARANTO il
10/11/63 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE 13/C
IN QUALITA' DI DIPENDENTE ADDETTO ALL'UFFICIO SINISORI AMAT SIA

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: € 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 29/11/2013 via OBERSAN I. CASPI
parti: AMAT (EM428 PE) / AMU (DP963 GP) (spese: € 10,00)
- ☐ altro: (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga ☒ a mano ☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spesa: € 5,10).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 19/12/2013 [Signature] Il/la richiedente

Verificato documento CARTA D'IDENTITÀ n. A0 8282580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio



Comune di Taranto
Direzione Polizia Locale

N. prog. 1656 del 18.12.2013

Cognome BALBO Nome CARLO

Oggetto della richiesta:

-Contravvenzioni/contenzioso ----- spese € 2,50

-Mod. decurtaz. Punti verb. n. -----

-Reparto Mobile/viabilità ----- spese € 2,50

☒ -Infortunistica stradale 29.11.2013 ----- spese € 2,50

-Richiesta annullamento in autotutela verb. n. -----

-Richiesta cancellazione dal ruolo -----

-Altro -----

Data del ritiro 13.01.2014

Firma operatore



Oggetto: SIN. N. 923312710 DEL 29/11/2013 (NS. RIF. 210/AR/13)

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 17/01/2014 10.58

A: Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>, CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA
<mailcld123@allianz.it>

Seguito Vs. del 14/01/2014 si trasmette in allegato il rapporto dei Vigili Urbani di Taranto e la dichiarazione testimoniale congiunta pervenuta in data odierna dai Sig.ri Nasole Gianluca e Ettorre AnnaRita favorevole ad Amat Spa.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Via Cesare Battisti n.657
74121 - Taranto
Tel./Fax 099/7356261
e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

Allegati:

210AR13. testi.PDF	577 KB
210AR13.rapporto vigili.zip	2,2 MB

Allianz S.p.A.
CLD TARANTO
VIA ACCLAVIO 2
74123 TARANTO
tel: 0994558111
fax: 0994521309



Allianz S.p.A. - Sede legale Largo Ugo Inneri 1, 34123 Trieste - Tel. +39 040 7781.111 - Fax +39 040 7781.311
CF, P. IVA e Registro imprese di Trieste n. 05032630963 - Capitale sociale euro 403.000.000 i.v.
Iscritta all'Albo imprese di assicurazione n. 1.00152 - Capogruppo del gruppo assicurativo Allianz,
iscritto all'Albo gruppi assicurativi n. 018 - Società controllata, tramite A.C.I.F. S.p.A., da Allianz SE - Monaco

Taranto, 14 gennaio 2014

Apertura al pubblico
lun e mar: 09.00-12.00
gio: 09.00-12.00

AMAT
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO TA

Sinistro n.: 01.923312710.001
Avvenuto il: 29/11/2013
Targa / Polizza n.: EM428PE / 059497074
Agenzia: ROMA GERENZA DIRETTE
Assicurato: AMAT
Danneggiato: AMAT
Liquidatore: RAELE DOMENICO
Vs. rif.: 210AR13

Oggetto: SIX 923312710 DEL 29/11/2013

Facendo riferimento alla denuncia/richiesta di risarcimento presentatoci in relazione al sinistro indicato, Vi chiediamo ai sensi della normativa sul Risarcimento Diretto, di fornire entro e non oltre 10gg dalla presente, tutti gli elementi di prova in Vs possesso a sostegno della dinamica descritta (dichiarazioni di testi presenti complete di dati anagrafici, cod. fiscale e copia di un documento di identità, indicazione di autorità intervenute a rilevare l'incidente etc..).

Quanto sopra è necessario al fine di completare compiutamente nel reciproco interesse l'istruttoria della pratica e contrastare eventuali diverse ricostruzioni prospettate dalla controparte alla propria compagnia.

In attesa di riscontro, porgiamo distinti saluti.

Allianz S.p.A.
Centro Liquidazione Danni

AD	Amministratore Delegato	☐
DD	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
UAP	Appl. / Controlli	☐
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCR	Comunicazione / Relazioni	☐
UES	Esercizio / Sost.	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UIT	Manutenzione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
URS	Risorse Finanziarie / Contabili	☐
RAO	Ufficio Ragioneria	☐
STQ	Staff Qualità	☐

Procedimento per la mobilità nell'area di Taranto
 del 17 GEN. 2014
 1884

Spett.le AMAT
 Via Cesare Battisti 657 – TARANTO

Oggetto: dichiarazione testimoniale su sinistro del 29.11.2013

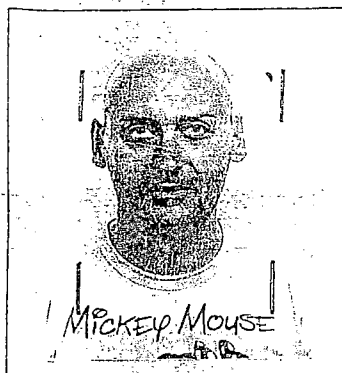
I sottoscritti Gianluca Nasole, nato a Taranto il 09.08.1973, e Annarita Ettore, nata a Taranto il 11.02.1977, coniugi residenti in Statte (TA) alla via Paganini 18, dichiarano che:

- Il giorno 29.11.2013 provenienti da Statte con bus della linea 4 scendevamo alla stazione ferroviaria dove alle ore 7,05 circa prendevamo l'autobus n° 626 (tg. EM 428 PE) di linea 3 per raggiungere via Dante in Taranto.
- Alle ore 7,20 circa il bus, condotto da una conducente donna, giunto all'incrocio tra via Oberdan e via Minniti si arrestava in prossimità dello stop per far passare un camion (tg. DP 963 GP) della ditta AMIU che doveva svoltare a sinistra da via Minniti per portarsi su via Oberdan.
- La manovra di svolta del camion non poteva essere completata perché lo stesso trovava la strada ostruita da una vettura, Smart, parcheggiata sull'angolo alla sua destra.
- Al fine di agevolare la svolta del camion AMIU, la conducente del bus si spostava completamente sulla sua destra. Nonostante lo spazio non fosse ancora sufficiente l'autista del camion AMIU tentava ugualmente di passare tra il bus e la vettura Smart ferma sull'angolo.
- A quel punto la parte posteriore sinistra del camion strisciava sulla fiancata sinistra del bus fermo a destra della via Oberdan.
- Il conducente del camion AMIU, insieme ad altri due suoi colleghi che viaggiavano nel camion stesso, scendeva ed inveiva violentemente nei confronti del proprietario della Smart che sostava in posizione vietata e che a suo dire lo aveva costretto alla manovra che lo portava ad urtare l'autobus. La discussione tra i due era molto violenta e la conducente del bus AMAT chiamava telefonicamente una pattuglia della Polizia Locale affinché intervenisse per dirimere la questione.
- Dopo circa 10 minuti giungeva una pattuglia di Polizia Locale che avviava gli accertamenti del caso. Come prima cosa notavamo che la pattuglia annotava gli estremi della vettura Smart ferma in posizione vietata, probabilmente per elevare una multa. Poi iniziavano gli accertamenti sulla dinamica del sinistro.
- Nel frattempo la conducente del bus AMAT chiedeva le nostre generalità per una eventuale testimonianza sulla dinamica dei fatti in quanto entrambi eravamo in piedi nell'autobus nei posti accanto alla conducente. La stessa, a sua volta, diceva di chiamarsi Russo Maria. Dopo lo scambio delle generalità, considerato che l'autobus non poteva ripartire se non su disposizione delle forze dell'ordine intervenute, la conducente stessa dirottava i passeggeri del suo autobus su un altro bus della linea 3 che, nel frattempo, giungeva.
- In data odierna, contattati telefonicamente dalla Sig.ra Russo Maria, rendiamo la presente dichiarazione sui fatti così come accaduti in data 29.11.2013, nei modi e nei luoghi sopra descritti.

Taranto 10.01.2014

in fede: Gianluca Nasole / Annarita Ettore
Gianluca Nasole *Annarita Ettore*

Cognome NASOLE.....
 Nome GIANLUCA.....
 nato il 09-08-1973.....
 (atto 02182 P1 SA 1973.....)
 a TARANTO (TA).....
 Cittadinanza Italiana.....
 Residenza STATTE (TA).....
 Via N. PAGANINI 23.....
 Stato civile.....
 Professione commerciante.....
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
 Statura 182.....
 Capelli Castani.....
 Occhi Cerulei.....
 Segni particolari.....


 Firma del titolare *Gianluca Nasole*
 STATTE 31-05-2010.....
 Impronta del dito indice sinistro
 SINTAGMA AMMINISTRATIVO
 SINTAGMA PULITO


REPUBBLICA ITALIANA
 MINISTERO DELLE FINANZE
 CODICE FISCALE NSLGLC73M09L049U
 COGNOME NASOLE
 NOME GIANLUCA
 LUOGO DI NASCITA TARANTO
 PROVINCIA TA
 1988
 DATA DI NASCITA 09/08/73
 Sesso M
 Ministro delle Finanze

Scadenza : 30-05-2020
 Diritti : 10-08

 AS 3716446


REPUBBLICA ITALIANA
 COMUNE DI STATTE
 CARTA D'IDENTITA
 N° AS 3716446
 DI NASOLE GIANLUCA

Firma del titolare: *Angelo Corrado*

.....TARANTO..... 28/05/2010

Impronta del dito indice sinistro

IL CAPO SERVIZIO
(ANGELO CORRADO)

COMUNE DI TARANTO
8^a Circoscrizione

05/2020

DIRITTI

480

DIRITTI

100

DIRITTI

100

SEGRETERIA

102 S 3705208

REPUBBLICA ITALIANA

COMUNE DI TREVISO

CARTA D'IDENTITA'

102 S 3705208

210/A2/13

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, composta di n° 144 fasciate è conforme all'originale.

Taranto, il 13-01-2014

L'UFFICIALE RESPONSABILE
Sez. INFORTUNISTICA
(Ten. Cosimo DI GIACOMO)



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO



AMAT
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 1782
del **16 GEN. 2014**

- AD Amm.re Delegato ☐
- DG Direttore Generale ☐
- DA Direttore Amministrativo ☐
- DT Direttore Tecnico ☐
- UAP Appalti / Contratti ☐
- UCM Commerciale / Marketing ☐
- UCB Contabilità Bilancio ☐
- UES Esercizio / Sosta ☐
- UIS Informatica / Statistica ☐
- UMT Manutenzione / Tecnica ☐
- URU Risorse Umane ☐
- UAC Amm. Gen. / P.P.R. / SANITA' ☒
- RAG Ufficio Ragioneria ☐
- STQ Staff Qualità ☐

PRONTUARIO PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI INCIDENTI STRADALI

Nr.	928	data incidente	29 11 2013
		orario comunicazione c.o.	7 20
		orario intervento	7 30
Incidente con soli danni a cose ☒ rilievi planimetrici ☐ con feriti ☐ fotografici ☒ mortale ☐			
ACCERTATORI			
Qualifica	Cognome	Nome	
	QUARANTA	A.M.	
	GARDITI	E	



CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI

orario presunto

0715

Via [a] OBERDAN

intersezione [b] CRISPI

Strada [a]:

- ☒ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
☒ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione:

- ☒ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Strada [b]:

- ☒ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☒ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione:

- ☒ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Fondo stradale

- ☒ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo):

Tempo

- ☐ sereno ☒ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

- ☒ Diurna, luce normale ☐ Notturna, illuminazione inesistente
☐ Diurna, luce abbagliante ☐ Notturna, illuminazione insufficiente
☐ Notturna, illuminazione discreta
☐ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note:



VECCHIA AREA DE 267PN

VEICOLO **A** Tipo **1215 BUS** marca **RENAULT**
modello **AGORA** targa **EM 428PE** Stato
telajo **VNEPS09D1000002PG** cilindrata tara in q.
colore **GRIGIO/NERO** potenza max Kw tipo freno
immatricolazione ultima revisione esito

annotazioni:

Assicurazione **ALLIANZ**

pol. nr. **000059497074/000182** dal **10/8/13** al **31/3/14**

proprietario **ARAT S/A**

nato a il

residente **TARANNO**

via **C. BARISSI** nr. **657**

conducente **RUSSO MARIA**

nato a **TARANNO** il **12/04/66**

residente **TARANNO**

via **ACQUA** nr. **75**

titolare di **PARENTE** cat. **D** nr. **TAS304352X**

rilasciato/a da **PCPC** di **TARANNO**

in data **30/6/12** valida al **30/4/17** con le seguenti prescrizioni:

TEL 3298918818

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati: **AGGIUNTA FENIO - ALONNATI**
POURA DI NS. ARRIVO

retrovisore esterno dispos. acustici

indicatori direzionali luci arresto

pneumatici imp. illuminaz.

DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **A**

danni: STRIPPA FIDUCIA VERBALE SIA SNA
(AL CENTRO DISTACCO AZ FASCIO AMMICO
LARENALI)



Il veicolo ☒ è in condizioni ☐ non è in condizioni

di riprendere la marcia;

a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta e

trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

presso la depositeria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐

perché incustodito sulla pubblica via ☐

perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐

disposto con separato Verbale nr.

DESCRIZIONE SULLO STATO DEI LUOGHI

Il Campo del ministro è noto all'intersezione della via
Bispi con la via Oberdan. Quest'ultima è strada ad
una corsia, e doppio senso di circolazione: il
traffico veicolare si svolge da ovest ad est e viceversa
e presenta all'intersezione con la via Bispi, regolatrice
verticale ed orizzontale mediante lo stop. Le corsie
e marciapiedi marcati con le strisce che indicano
e connotano su ambo i lati. La via Bispi è arteria ad
una corsia, e senso unico di marcia, con il traffico
veicolare che si sviluppa da sud a nord. Le corsie
e marciapiedi marcati, lungo i quali, è connotata
la rete a pedone sul marciapiedi ovest, e connotata su
quello opposto. Le zone in questione sono unite al regolamento
verticale, orizzontale e attraversamento pedonale.

Gli Agenti operanti

Quaranta Antonio
E. F. B.

DINAMICA

Dai rilievi effettuati, dai danni ai veicoli e dalle dichiarazioni dei rispettivi conducenti, si è così ricostruita la dinamica del sinistro nel quale i sottoscritti sono intervenuti.

La Signora Russo alle guide del bus urbano fionese le vie Oberdan con direzione ovest-est, verso le vie Leandri, giunte all'incrocio con via Garibaldi, regolato da semafori verticali col cronometro indicante lo stop, e suo dire consisteva il grosso mezzo. Sopraggiungeva dalle sue destre le pietreforme ANIV, il cui conducente, nell'effettuare le manovre di svolta a sinistra, manovra bloccata e corre di una sua tangente C X 643 E Y perpendicolare e contraria sul margine asfalt delle vie Oberdan, in corrispondenza di quello ovest delle vie Garibaldi (Egdonante contravvenzione con numero n° 89405). Le stesse sempre e suo dire, per permettere al conducente delle suddette pietreforme di completare le svolte a sinistra e portare fuori evento, sulle corsie di sua pertinenza le controparte nel riprendere le manovre con le spigole posteriori a sinistra otteneva le frenate centrali minime del bus. Precedentemente al sinistro, il Sig. Pannofino, alle guide delle pietreforme IVECO, fionese le vie Garibaldi nel raro unico di manovra sul / nord; giunte all'incrocio con le vie Oberdan, e suo dire, nel dar corso alle manovre di svolta a sinistra si avvedeva di un ciclomotore fionese, rimasto occasionato, fermo in seconda fila, per essere costretto ad ostacolare le pietreforme. Nel frattempo sopraggiungeva nel senso opposto di marcia (ovest-est)

Segue dinamica del sinistro

incidente nelle manovre di manovra il bus,
il cui conducente, sempre nel dire, non mettendo le
stop con le frenate mentre attingeva lo spazio anteriore
sinistro delle p. riforme.

(Si precisa che all'arrivo delle ventate il veicolo AMV non era
più all'arresto, e che lo stesso non venne vincolato per
entità di danno delle parti).

Rilevate - non rilevate le seguenti infrazioni al Codice della Strada:

Gli Agenti operanti

Car. L. 201

Quaranta Quella



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2013, addì 29 del mese di NOVEMBRE
alle ore 8,00 in località _____
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. QUARANTA / TARANTO

è presente il sig. ROSSO MARIA

identificato a mezzo PATENTE

il quale, in qualità di CONVOLTO

riferisce quanto segue: PERCORREVO VIA ORENTO DI

2000 OVEST-EST (ASCHIA) - GIUNTA ALL'INCROCI

SECONDO CON VIA CRISPI TI ANNESSO AL

SIOP, SULLA PIAZZA DELLA VIA DELLA

PIAZZA FORTE ALIUM CHE EFFETTUAVA LA SOSTA

A SINISTRA RITARDATA A FANTO BLOCCATO AL

CRISTO DEL INCROCI AVENDO LA SUA DESTRA

OCCUPATA A CAUSA DI UN VEICOLO STAN

PERCHÉ PERCHÉ IN CONSPICUA DELL'INCROCI

PER LIBERARE LA CORSA E PERMETTERE DI

PASSARE TI PORTAVO FIDAVANT NELLA VIA

CORSA, IL CONDUCENTE DEL VEICOLO "B"

MANESAVA LA MANCA E CON UN PICCOLO

PERCHÉ SINISTRO ENTRAVA IN COLLISIONE

segue la dichiarazione spontanea del sig.

CON L'UOMO DA RE, CONDOTTO ALLA PARTE
CENTRALE SINISTRA.
SIAMO SCESI DAI SISTEMI DELLA E I DIPENDENTI
AMICI HANNO LITIGATO CON IL PROPRIETARIO
DEL VEICOLO IN SOLA (SPAZIO) CY643EY
TI PRECUPAVO CHE I TRASPORTI DELL'UOMO
NON AVERANO SUBITO ALCUN RISCHIO, E ADODDICHÉ
QUESTI UOMINI DI ALON MARRAM.

[Handwritten signature]



fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui
sopra.

Il dichiarante

L'Ufficiale / Agente di P.G.



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2013, addì 30 del mese di NOVEMBRE
alle ore 10.20 in località UFFICIO INFORTUNISTICO
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. ITALIA
ORLANDO

è presente il sig. BONSIGNORI CAROGERO

identificato a mezzo PATENTE

il quale, in qualità di CONDUTTORE PIATTA FORATA IV 300
riferisce quanto segue: A bordo del mio veicolo,
percorrere la Via Garibaldi nel suo
senso unico di marcia (simile alla
intersezione con la Via Cavour, dove c'è
una manovra di svolta a SINISTRA
e marciare centro. In tale fase
trovarsi nel rasoio N.10 dell'1.1000
un ciclista a tre ruote, di cui non
ho tenuto la larga per non urtare
sull'arteria sinistra, per cui mi sono
fermato, ma ero costretto a fermarmi
proprio mentre da senso opposto di
marcia di mio, sulla Via Cavour, di vedere
C. Ballisti, giungendo il Bus Anni 1.1000.

segue la dichiarazione spontanea del sig.

io, il dichiarante non si ferma
e non transita in Italia

Bay en

Il de de de

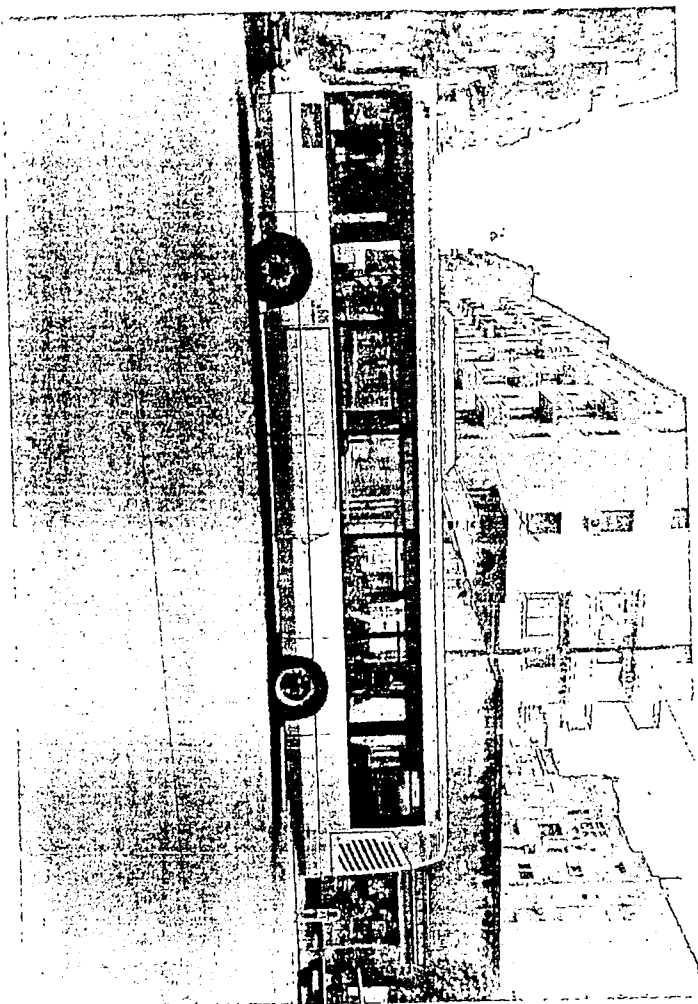
fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui sopra.

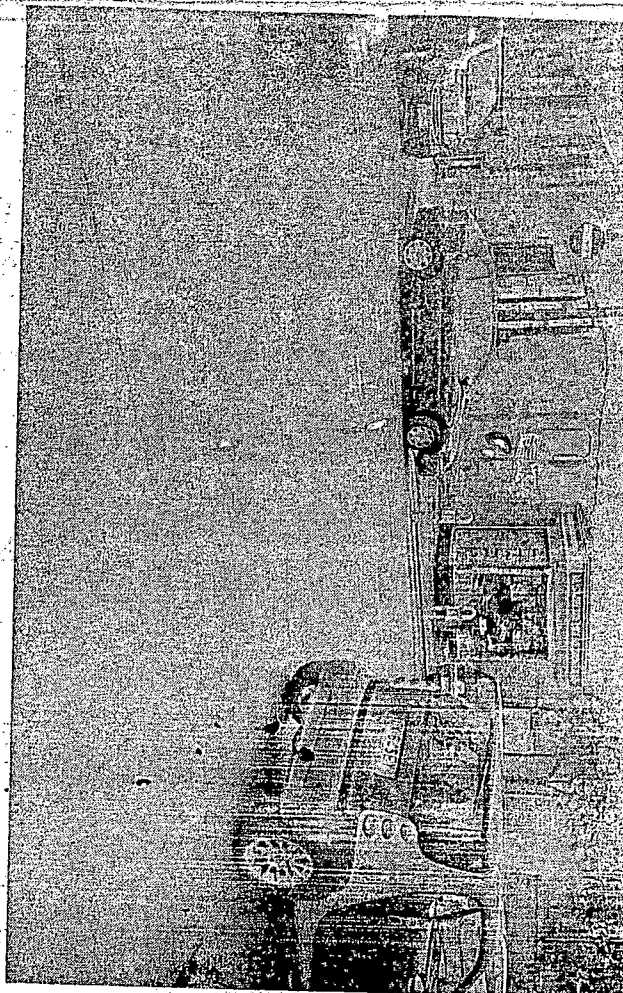
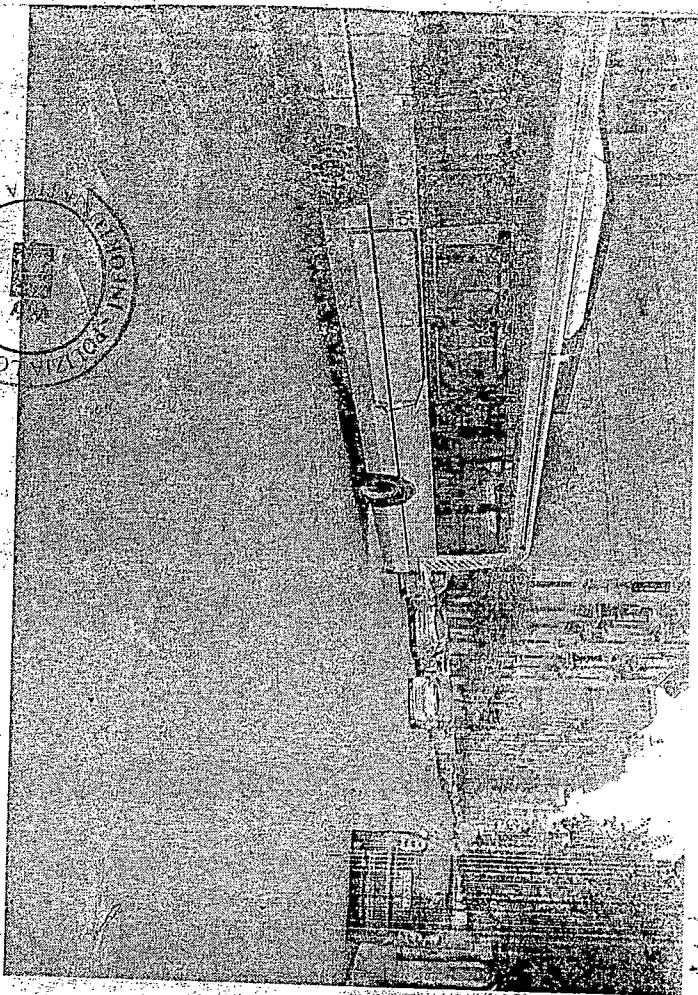
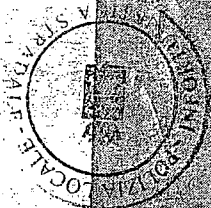
Il dichiarante

L'Ufficiale / Agente di P.G.



fall
sop





Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI Comune di Taranto N. Polizia Locale REGISTRO UFFICIALE Spaz. 0188323 - 19/12/2013 INGRESSO	Si assegna a Servizio/Ufficio: POLIZIA MUNICIPALE TARANTO Inferiuntistica Stradale Prot. nr. 0188323 / 19-12-2013
---	---



Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a TARANTO il 10/11/63, residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE 13/C
in qualità di DIPENDENTE ADDETTO ALL'UFFICIO SINISDEI AMAT SIA

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: €. 2,50)
☒ rapporto incidente stradale del 29/11/2013 via OBERSAN I. CRISPI
parti: AMAT (EM428 PE) / AMIU (DP963 GP) (spese: €. 10,00)
☐ altro: (spese: €. 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga ☒ a mano ☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spesa: €. 5,10).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato, o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 19/12/2013 Il/la richiedente [firma]

Verificato documento CARTA D'IDENTITÀ n. A0 8282580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formattazioni richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio