

Oggetto: SINISTRO DEL 26/11/2013 A POL. RCV N. 0000059497074/0000176 - AMAT SPA (DJ068KP) / DIMAGGIO GIUSEPPE (DF962JA) - NS. RIF. 208/AR/13

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 27/11/2013 16.16

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Si trasmette in allegato la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Con la presente si richiede il risarcimento dei danni subiti dal ns. mezzo aziendale ai sensi ex art.145, comma 2 del D.L.gvo 7/9/05 n.209 e art. 5 del DPR 18/07/2006 N.254.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Via Cesare Battisti n.657
74121 - Taranto
Tel./Fax 099/7356261
e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

Allegati:

208AR13.PDF

154 KB

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 208/AR/13	DATA SINISTRO 26/11/2013	ORA 13.40	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 28	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA LAMA (NEI PRESSI DEL CIVICO N.94)		ANGOLO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - TALSANO		N° SOCIALE 635	TARGA AUTOBUS DJ 068 KP	
MATR. AGENTE 500770	COGNOME SCARCI	NOME ROSARIA	Codice Fiscale SCRRSR68H59L049P	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 19-06-1968	DATA ASSUNZIONE 01-08-2007	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74123
DOMICILIO VIA ALIMINI PICCOLO 5	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5305555W	RILASCIATA A MCTC-TA	DATA RILASCIO 28/05/2012
			SCADENZA PATENTE 28/05/2017	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA AUDI	MODELLO A6	TARGA DF 962 JA	PROPRIETARIO DIMAGGIO Giuseppe (Pulsano, 26/9/65)	COMUNE DI RESIDENZA PULSANO (TA)
VIA / PIAZZA VIA MONTI N.2		COMPAGNIA ASSICURATRICE SARA ASS.NI POL. 01.077494B		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		

1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA
TESTIMONI 1) PANICO GIOVANNI NATO ATARANTO IL 8/8/59 E IVI RESIDENTE A TALSANO IN CORSO VITT. EMANUELE N.11/2; 2) ZAMPIROLO LUANA NATA A TARANTO IL 8/8/75 E IVI RESIDENTE IN VIA G. LEOPARDI N.66.

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

SINISTRO Attivo



COMUNE DI TARANTO

DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE

Taranto, li 26.11.013. ore _____

Strada VIA LAMA

CONDUCENTE

PROPRIETARIO

Cognome DI MAGGIO

Nome GIUSEPPE MEZZIMO

Nato a PULSANO

il 26-9-65

Residenza IVI

Via MONTI 2.

Veicolo AUDI A/6 Ass.ne SARA.

Targato DF 962 JA polizza 01-077494B

il vigile urbano

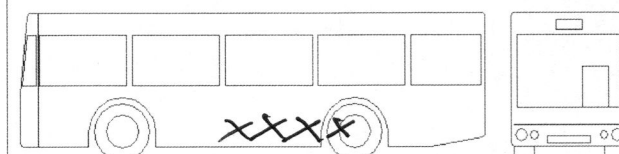
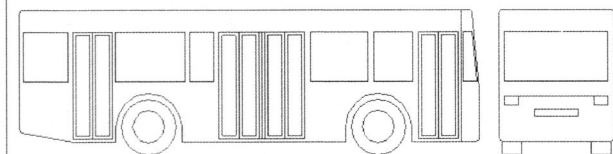
DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

Vista laterale destra

Vista posteriore

Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SUL LATO SINISTRO DANNEGGIATI I PANNELLI DI COLORE BIANCO/ARANCIONE UBICATI VICINO LA RUOTA POSTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

ANTERIORE LATO SINISTRO VICINANZE RUOTA

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 12.20 DEL 26/11/2013 DAL CAPOLINEA DI "PORTO MERCANTILE" INIZIAVO LA CORSA DI LINEA 28 ALLA GUIDA DEL BUS N.635.

ALLE ORE 13.40 CIRCA MENTRE PERCORREVO VIA LAMA, ALL'ALTEZZA DEL CIVICO N.94, E MI ACCINGEVO AD EFFETTUARE LA CURVA A SINISTRA MOLTO LENTAMENTE PER VIA DEL TRAFFICO E DELLE AUTO PARCHEGGIATE, VEDEVO ARRIVARE AD ALTA VELOCITA' DAL SENSO OPPOSTO DI MARCIA UN'AUTOVETTURA MODELLO AUDI DI COLORE NERO E QUINDI HO IMMEDIATAMENTE ARRESTATO LA MARCIA RIMANENDO NELLA MIA CORSIA.

IL CONDUCENTE DELL'AUDI A CAUSA DELL'ALTA VELOCITA' PERDEVA IL CONTROLLO DEL MEZZO E INIZIAVA A SBANDARE FINO AD ANDARE AD URTARE CON VIOLENZA CONTRO LA FIANCATA LATO SINISTRO DEL BUS CHE RIBADISCO ERA COMPLETAMENTE FERMO.

IL CONDUCENTE DELL'AUDI DOPO L'URTO SI SPOSTAVA DAL PUNTO D'IMPATTO MENTRE IL BUS RIMANEVA NELLA SUA POSIZIONE DI QUIETE POST URTO.

DA ME PRONTAMENTE CHIAMATI INTERVENIVANO I VIGILI URBANI PER I RILIEVI DEL CASO.

DUE VIAGGIATORI SI DICHIARAVANO DISPONIBILI A TESTIMONIARE SULLE CIRCOSTANZE DELL'INCIDENTE.

ALL'ARRIVO DEI VIGILI URBANI IL CONDUCENTE DELL'AUDI DICHIARAVA DI SENTIRSI POCO BENE, PUR TUTTAVIA RIFIUTAVA IL MIO INVITO A FAR INTERVENIRE SUL POSTO I SANITARI DEL 118, DICHIARANDO CHE SI SAREBBE RECATO AL PRONTO SOCCORSO ACCOMPAGNATO DA UN CONOSCENTE.

NESSUN FERITO A BORDO DEL BUS.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

☐ APERTURA SINISTRO

☐ SI

☐ NO

Il Capo Ufficio

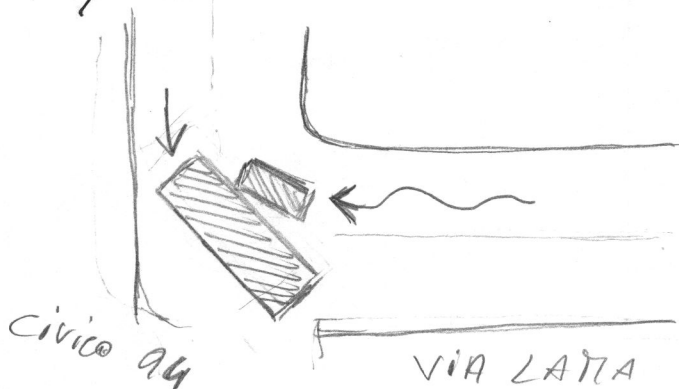
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

A. 26/11/2013

pagina

2



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 208/AR/13	DATA SINISTRO 26/11/2013	ORA 13.40	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 28	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA LAMA (NEI PRESSI DEL CIVICO N.94)		ANGOLO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - TALSANO		N° SOCIALE 635	TARGA AUTOBUS DJ 068 KP	
MATR. AGENTE 500770	COGNOME SCARCI	NOME ROSARIA	Codice Fiscale SCRRSR68H59L049P	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 19-06-1968	DATA ASSUNZIONE 01-08-2007	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74123
DOMICILIO VIA ALIMINI PICCOLO 5	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5305555W	RILASCIATA A MCTC-TA	DATA RILASCIO 28/05/2012
			SCADENZA PATENTE 28/05/2017	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA AUDI	MODELLO A6	TARGA DF 962 JA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA DI MAGGIO		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI

- 1) PANICO GIOVANNI NATO ATARANTO IL 8/8/59 E IVI RESIDENTE A TALSANO IN CORSO VITT. EMANUELE N.11/2;
- 2) ZAMPIROLO LUANA NATA A TARANTO IL 8/8/75 E IVI RESIDENTE IN VIA G. LEOPARDI N.66.

Sinistro Attivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA	
208/AR/13	26/11/2013	13.40	DENUNCIA AGENTE	
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO	
28	TARANTO - VIA LAMA (NEI PRESSI DEL CIVICO N.94)			
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS	
PORTO MERCANTILE - TALSANO		635	DJ 068 KP	
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	Codice Fiscale	
500770	SCARCI	ROSARIA	SCRRSR68H59L049P	
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.
TARANTO	19-06-1968	01-08-2007	TARANTO	74123
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO
VIA ALIMINI PICCOLO 5	D	TA5305555W	MCTC-TA	28/05/2012
				SCADENZA PATENTE
				28/05/2017
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS				

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
AUDI	A6	DF 962 JA		
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
DI MAGGIO				
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

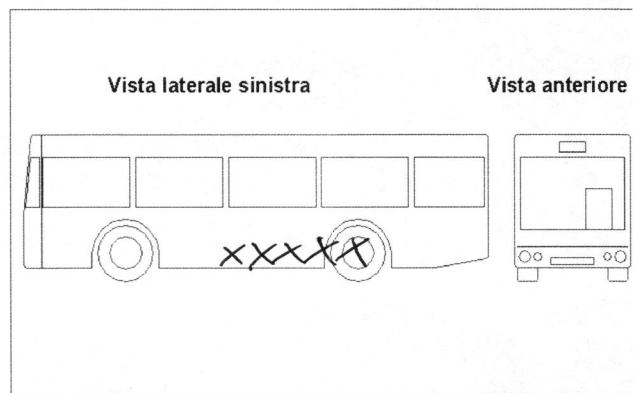
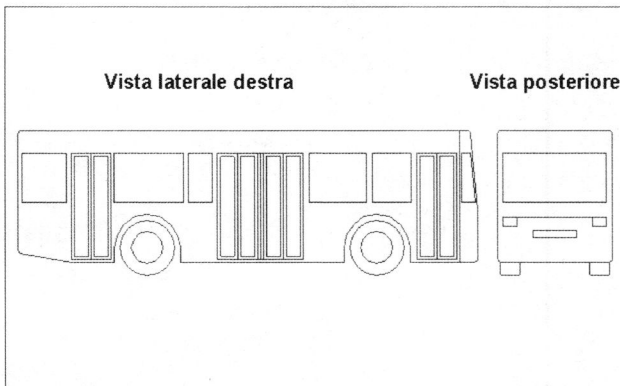
TESTIMONI

- 1) PANICO GIOVANNI NATO ATARANTO IL 8/8/59 E IVI RESIDENTE A TALSANO IN CORSO VITT. EMANUELE N.11/2;
- 2) ZAMPIROLO LUANA NATA A TARANTO IL 8/8/75 E IVI RESIDENTE IN VIA G. LEOPARDI N.66.

Sinistro Attivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SUL LATO SINISTRO DANNEGGIATI I PANNELLI DI COLORE BIANCO/ARANCIONE UBICATI VICINO LA RUOTA POSTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

ANTERIORE LATO SINISTRO VICINANZE RUOTA

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 12.20 DEL 26/11/2013 DAL CAPOLINEA DI "PORTO MERCANTILE" INIZIAVO LA CORSA DI LINEA 28 ALLA GUIDA DEL BUS N.635.

ALLE ORE 13.40 CIRCA MENTRE PERCORREVO VIA LAMA, ALL'ALTEZZA DEL CIVICO N.94, E MI ACCINGEVO AD EFFETTUARE LA CURVA A SINISTRA MOLTO LENTAMENTE PER VIA DEL TRAFFICO E DELLE AUTO PARCHEGGIATE, VEDEVO ARRIVARE AD ALTA VELOCITA' DAL SENSO OPPOSTO DI MARCIA UN'AUTOVETTURA MODELLO AUDI DI COLORE NERO E QUINDI HO IMMEDIATAMENTE ARRESTATO LA MARCIA RIMANENDO NELLA MIA CORSIA.

IL CONDUCENTE DELL'AUDI A CAUSA DELL'ALTA VELOCITA' PERDEVA IL CONTROLLO DEL MEZZO E INIZIAVA A SBANDARE FINO AD ANDARE AD URTARE CON VIOLENZA CONTRO LA FIANCATA LATO SINISTRO DEL BUS CHE RIBADISCO ERA COMPLETAMENTE FERMO.

IL CONDUCENTE DELL'AUDI DOPO L'URTO SI SPOSTAVA DAL PUNTO D'IMPATTO MENTRE IL BUS RIMANEVA NELLA SUA POSIZIONE DI QUIETE POST URTO.

DA ME PRONTAMENTE CHIAMATI INTERVENIVANO I VIGILI URBANI PER I RILIEVI DEL CASO.

DUE VIAGGIATORI SI DICHIARAVANO DISPONIBILI A TESTIMONIARE SULLE CIRCOSTANZE DELL'INCIDENTE.

ALL'ARRIVO DEI VIGILI URBANI IL CONDUCENTE DELL'AUDI DICHIARAVA DI SENTIRSI POCO BENE, PUR TUTTAVIA RIFIUTAVA IL MIO INVITO A FAR INTERVENIRE SUL POSTO I SANITARI DEL 118, DICHIARANDO CHE SI SAREBBE RECATO AL PRONTO SOCCORSO ACCOMPAGNATO DA UN CONOSCENTE.

NESSUN FERITO A BORDO DEL BUS.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

SI

NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

Taranto, li 26/11/2013

Egr. Sig.

SCARCI ROSARIA
VIA ALIMINI PICCOLO 5
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 208/AR/13 del 26/11/2013

Il giorno 26/11/2013, il bus n° 635 da Lei condotto, impegnato sulla linea 28, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31/10/2002 e successive modificazioni ed integrazioni

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti

LA DIREZIONE

RACCOMANDATA A MANO

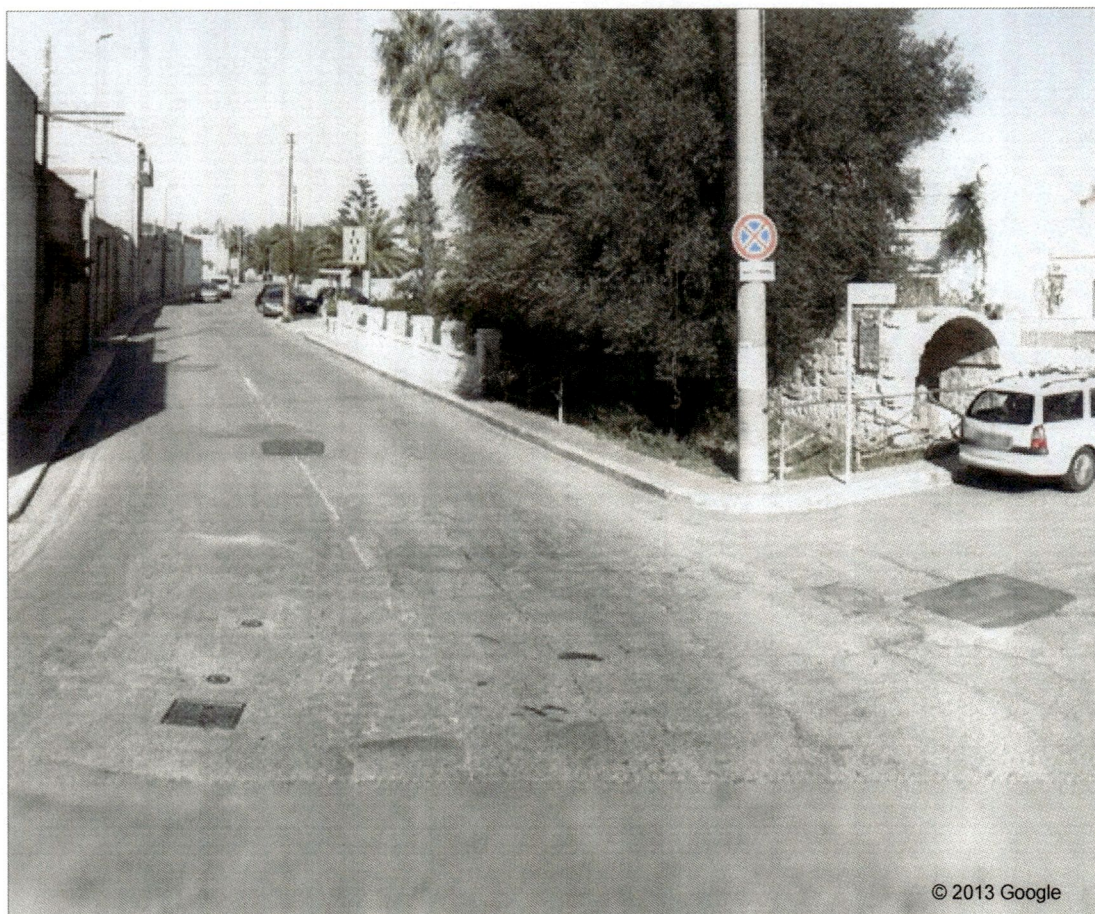
per ricevuta - Taranto, li 26/11/2013

Rosario Scarci



Indirizzo **SP100**

L'indirizzo è approssimativo

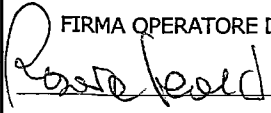
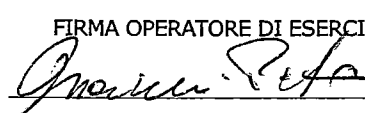


CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 635 DATA 26.11.2013

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
1/2	CONG.	05:55	TARANTO	06:12	ROMEO			
8	PORTO	07:11	GP	08:10				
8	GP	08:15	PORTO		LEZAR			
28	PH	09:30	TALS	11:10	SCARCI ROSARIA			
28	TALS	11:10	PH	12:07	SCARCI ROSARIA			
28	PH	12:20	TALS		SCARCI ROSARIA			
					1525			
					PI			
11	DEP.	17:21	P.M.	17:50	MARINELLI PIETRO			
2	P.M.	17:50	P.GOP.	18:37	2			
11	P.GOP.	18:37	P.M.	19:40	2			
27	P.M.	19:50	B.BRIN.	21:20	2			
2	B.BRIN.	21:20	P.M.	22:05	2			
2	P.M.	22:20	LAMA	23:31	2			
27	LAMA	23:31	DEP.		MARINELLI PIETRO			
					2300			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° <u>406</u> DALLE ORE <u>08:20</u> ALLE ORE <u>14:55</u> LINEA <u>10028</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° <u>281</u> DALLE ORE <u>17:06</u> ALLE ORE <u>00:01</u> LINEA <u>100-148</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente	M = Mancante	INS = Insufficiente
Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolia di lavoro n° _____ del _____: <i>PERCORSO NON TERMINATO PER SWISSO SU V. LAMA h. 13.40 CIRCA DANNEGGIATA PARTE LATERALE SINISTRA SEGUE RELAZIONE</i>		
al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____		

Impresa Semplice



SERVIZI

MIO PROFILO

Homepage ▶ GigaMail

[sinistriamat](#) | [Logout](#)

Servizi

- Posta elettronica
- Post@
- GigaMail
- MailCollector

Giga Mail

COPYRIGHT 2010 TELECOM ITALIA S.P.A. - PARTITA IVA: 00488410010

PRIVACY

SCRIVI | MESSAGGI | OPZIONI

Lista messaggi

 	Destinatario	Oggetto	Data invio	Dim.
 	sara.colapietro@gmail.com	SIN. N. 208/AR/13	29/11/2013 06.06	36,8 Mb
 	domenico.raele@allianz.it	SINISTRO DEL 11/11/2013 A POL. RCV N. 0000059497074/0000118 - AMAT SPA (EH005FT) / CARRIGLIO GIANFRANCO (CY033EW) - NS. RIF. 199/AR/13	14/11/2013 04.30	7,4 Mb
 	domenico.raele@allianz.it	SINISTRO N. 923282426 DEL 17/09/2013 - NS. RIF. 163/AR/13	12/11/2013 06.47	3,8 Mb

1 di 1

CANCELLA

> Seleziona tutto > Deseleziona tutto

 = Indica che i messaggi e i file allegati non sono più disponibili perchè la data di scadenza è stata superata.

Dettaglio Messaggio

A: sara.colapietro@gmail.com
Cc:
Bcc:
Oggetto: SIN. N. 208/AR/13
Data invio: 29/11/2013 06.06
Priorità: Alta
Data Scadenza: 06/12/2013
Testo messaggio: VEDI FOTO ALLEGATE CORDIALI SALUTI
Allegati: [P1000437.JPG](#)
[P1000438.JPG](#)
[P1000439.JPG](#)
[P1000440.JPG](#)
[P1000441.JPG](#)
[P1000442.JPG](#)
[P1000443.JPG](#)

 Scarica lo zip

Destinatario		Allegati	Data archivio	Data Download
		P1000441.JPG		
		P1000443.JPG		
		P1000440.JPG		
sara.colapietro@gmail.com		P1000442.JPG		

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 E-Mail: ernestosion@tiscalinet.it			Perizia N° 3740,00/D /13		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.		
Assicurato AMAT N.635			Controparte			Impresa di controparte N.N.					
Esercizio 2013		Numero sinistro 208/AR/13			Codice - Agenzia			Data sinistro 26/11/2013			
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recupero o IVA Si	
Data Incarico 19/11/2013		Data primo rilievo 05/12/2013		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 10	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C. BATTISTI N.657 74121 - TARANTO TA										Privilegio a favore di //	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) N.N.						Targa DJ068KP		Telaio 999999999999999999		1° Immatr. 99/99/9999	
Stato d'uso DISCRETO		Km. 1		Pneum. 60		Colore - Tipo smalto BIANCO/ARANCIONE DOPPIO STRATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione //		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00			
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [//]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo	
4° pannello laterale .Sx				S 1,5		S 1,0		S 3,5		405,00	
Staffa di sostegno 4° pannello .Sx				S		S		S		40,00	
2° pannello laterale .Sx				L 0,5		L 1,0		L 1,0			
3° pannello laterale .Sx				G 2,5		G 4,0		G 4,0			
Parafango post. .Sx				M 0,5		M 1,5		M 1,5			
Acquisite e allegate n.7 foto dall'ufficio sinistri, del mezzo danneggiato											
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		SR		LA		VE operativo	
Telefono:				Ore 5,0		Ore 7,5		Ore 10,0		Ore ME	
Supplemento per Doppio Strato 15%				Ore 1,50		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 1,15		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6		Ore 1,6	
Ore 1,6				Ore 1,6							

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 3740,00/D /13
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **208/AR/13**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **26/11/2013**
Data Perizia: **05/12/2013**

Assicurato: **AMAT N.635**
Veicolo: **N.N.**
Targa: **DJ068KP**
Controparte:



per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 3740,00/D /13
Compagnia: AMAT
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: 208/AR/13
Numero Pol.:

Ramo sinistro: RCA RISC. ASS.

Data Sinistro: 26/11/2013
Data Perizia: 05/12/2013

Assicurato: AMAT N.635
Veicolo: N.N.
Targa: DJ068KP
Controparte:



per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 3740,00/D /13
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **208/AR/13**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **26/11/2013**
Data Perizia: **05/12/2013**

Assicurato: **AMAT N.635**
Veicolo: **N.N.**
Targa: **DJ068KP**
Controparte:



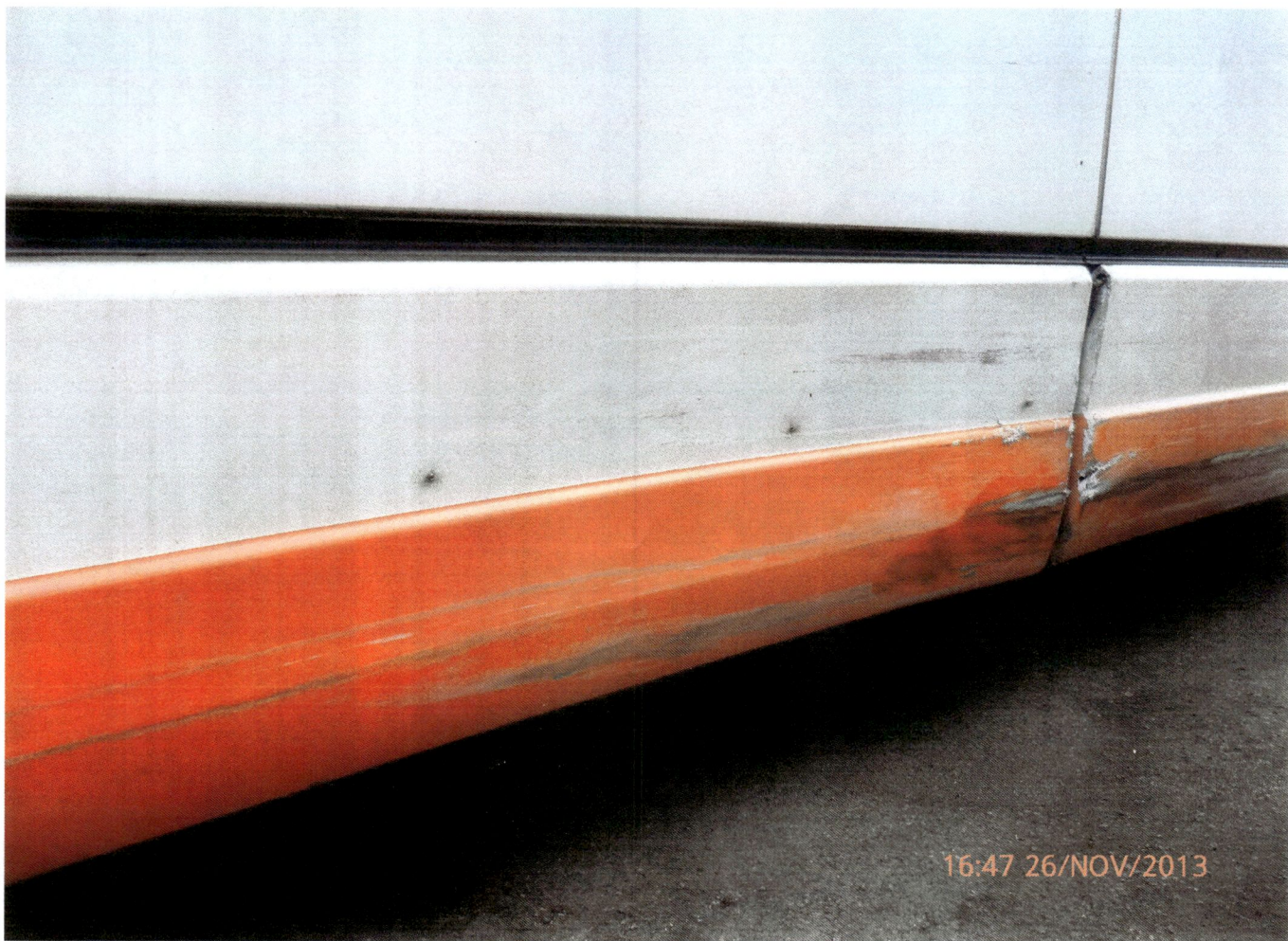




16:47 26/NOV/2013



16:48 26/NOV/2013







3740/13



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 208/AR/13	DATA SINISTRO 26/11/2013	ORA 13.40	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 28	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA LAMA (NEI PRESSI DEL CIVICO N.94)	ANGOLO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - TALSANO		N° SOCIALE 635	TARGA AUTOBUS DJ 068 KP
MATR. AGENTE 500770	COGNOME SCARCI	NOME ROSARIA	Codice Fiscale SCRRSR68H59L049P
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 19-06-1968	DATA ASSUNZIONE 01-08-2007	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
DOMICILIO VIA ALIMINI PICCOLO 5		TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5305555W
		RILASCIATA A MCTC-TA	DATA RILASCIO 28/05/2012
		SCADENZA PATENTE 28/05/2017	C.A.P. 74123
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA AUDI	MODELLO A6	TARGA DF 962 JA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA DI MAGGIO			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA | POLIZIA URBANA

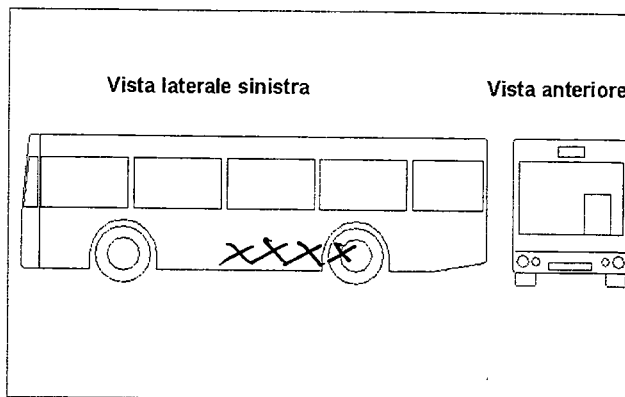
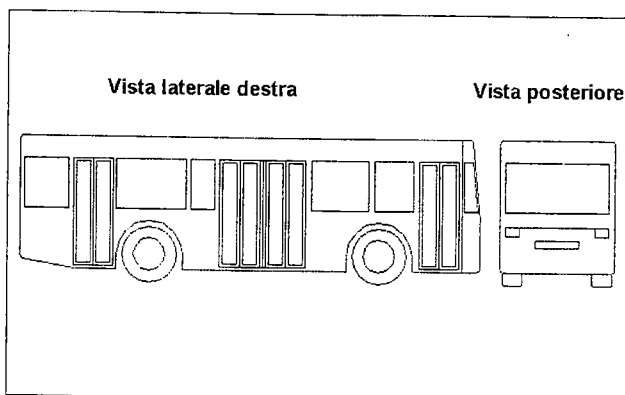
TESTIMONI

- 1) PANICO GIOVANNI NATO ATARANTO IL 8/8/59 E IVI RESIDENTE A TALSANO IN CORSO VITT. EMANUELE N.11/2;
- 2) ZAMPIROLO LUANA NATA A TARANTO IL 8/8/75 E IVI RESIDENTE IN VIA G. LEOPARDI N.66.

Silvio Attivo

VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SUL LATO SINISTRO DANNEGGIATI I PANNELLI DI COLORE BIANCO/ARANCIONE UBICATI VICINO LA RUOTA POSTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

ANTERIORE LATO SINISTRO VICINANZE RUOTA

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 12.20 DEL 26/11/2013 DAL CAPOLINEA DI "PORTO MERCANTILE" INIZIAVO LA CORSA DI LINEA 28 ALLA GUIDA DEL BUS N.635.

ALLE ORE 13.40 CIRCA MENTRE PERCORREVO VIA LAMA, ALL'ALTEZZA DEL CIVICO N.94, E MI ACCINGEVO AD EFFETTUARE LA CURVA A SINISTRA MOLTO LENTAMENTE PER VIA DEL TRAFFICO E DELLE AUTO PARCHEGGIATE, VEDEVO ARRIVARE AD ALTA VELOCITA' DAL SENSO OPPOSTO DI MARCIA UN'AUTOVETTURA MODELLO AUDI DI COLORE NERO E QUINDI HO IMMEDIATAMENTE ARRESTATO LA MARCIA RIMANENDO NELLA MIA CORSIA.

IL CONDUCENTE DELL'AUDI A CAUSA DELL'ALTA VELOCITA' PERDEVA IL CONTROLLO DEL MEZZO E INIZIAVA A SBANDARE FINO AD ANDARE AD URTARE CON VIOLENZA CONTRO LA FIANCATA LATO SINISTRO DEL BUS CHE RIBADISCO ERA COMPLETAMENTE FERMO.

IL CONDUCENTE DELL'AUDI DOPO L'URTO SI SPOSTAVA DAL PUNTO D'IMPATTO MENTRE IL BUS RIMANEVA NELLA SUA POSIZIONE DI QUIETE POST URTO.

DA ME PRONTAMENTE CHIAMATI INTERVENIVANO I VIGILI URBANI PER I RILIEVI DEL CASO.

DUE VIAGGIATORI SI DICHIARAVANO DISPONIBILI A TESTIMONIARE SULLE CIRCOSTANZE DELL'INCIDENTE.

ALL'ARRIVO DEI VIGILI URBANI IL CONDUCENTE DELL'AUDI DICHIARAVA DI SENTIRSI POCO BENE, PUR TUTTAVIA RIFIUTAVA IL MIO INVITO A FAR INTERVENIRE SUL POSTO I SANITARI DEL 118, DICHIARANDO CHE SI SAREBBE RECATO AL PRONTO SOCCORSO ACCOMPAGNATO DA UN CONOSCENTE.

NESSUN FERITO A BORDO DEL BUS.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

SI

NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

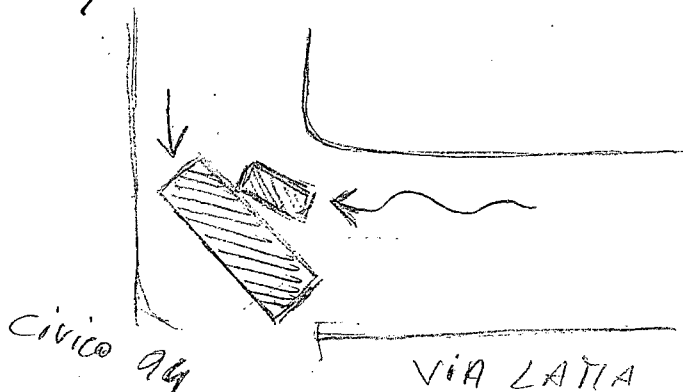
Il Conducente

A. 26/11/2013

[Signature]

pagina

2



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le			Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT			001	3740,00/13	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte	
			AMAT N.635				N.N.	
Esercizio		Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro		
2013		208/AR/13				26/11/2013		
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.			
				/	RCA RISC. ASS.			
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località		Presso	Carr. Fascia	Foto		
19/11/2013	05/12/2013	TARANTO		ASS	A1	10		
						Data Restituzione		
						17/12/2013		

ONORARI		
Perizia	30,00	
Riscontro		
Interlocutoria		
Accertamento		
Negativa		
Suppl. ARD		
Sup. Concordato		
Sup. Liquidazione		
Totale onorario	30,00	

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 10 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 4,00 %	1,20
I.V.A. 22 %	6,86
Totale	38,06
Non Imponib.	
Totale	38,06
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	32,06

Note:

Taranto, li' 17/12/2013

Importo PERIZIA IVA compresa:1.425,04

Data..... Visto del Liquidatore.....

208/Ar113

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L. PERITO VITO COLAPIETRO V. Europa, 35 74017 - Mottola (Ta) P.IVA: 02602260735 Tel.: 0998864788 FAX 0998863231	Perizia Numero 4257,00/13	Per la Spettabile ALLIANZ		Tipo Sinistro /RCA/CID	Ispezz.
	Assicurato AMAT SPA		Controparte DI MAGGIO GIUSEPPE		Esercizio 2013
	Numero Sinistro 01/923314679-4/1	Data Sinistro 26/11/13	Ramo e/o Polizza 59497074	Agenzia 00709/ROMA GERENZA	

VERBALE DI ACCORDO CONSERVATIVO SUL DANNO

Le parti che sottoscrivono il presente Verbale stabiliscono di comune accordo che, per effettuare tutte le riparazioni necessarie sul veicolo targato DJ068KP in conseguenza del sinistro verificatosi il giorno 26/11/13 è necessaria la somma di € 1.200,00 (MILLEDUECENTO / 00 EURO) DATA CORRETTA 3,5 X
 Il presente atto ha valore puramente conservativo e lascia quindi salva ed impregiudicata tra le parti la questione della responsabilità dell'incidente e/o particolari clausole contrattuali della polizza. FERMO TECNICO

TA 2013 11/12/13

Inviare assegno a:

Inviare bonifico a iban:

IL PERITO

IL RIPARATORE

IL PROPRIETARIO DEL VEICOLO

RAG. VITO COLAPIETRO

AMAT SPA

Genius Professional Ver:

Tel - 0771-681436-680982

A.M.A.T.S.P.A.
IL PRESIDENTE
 Dott. Francesco Walter Poggi

penitence given
£ 1.493
(£1168 + 330)

Oggetto: X BALBO INVIO ACCORDI CONSERVATIVI

Mittente: CENTRO SERVIZI PERITALI SRL <sara.colapietro@gmail.com>

Data: 17/12/2013 18.34

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

X BALBO

Ti invio gli accordi delle pratiche che abbiamo chiuso oggi.

PS, per il tuo sinistro 208/AR/13 il fermo tecnico l'ho passato a 3.5 invece di 3.2 in quanto mi sono trovato più manodopera.

Saluti

Michele Venere
CENTRO SERVIZI PERITALI SRL
PERITO VITO COLAPIETRO
TEL. 0998864788
FAX. 0998863231

Allegati:

Scansione13121719350.pdf	151 KB
Scansione13121719110.pdf	149 KB
Scansione13121719130.pdf	147 KB
Scansione13121719150.pdf	150 KB
Scansione13121719200.pdf	150 KB
Scansione13121719250.pdf	152 KB
Scansione13121719270.pdf	151 KB
Scansione13121719290.pdf	148 KB
Scansione13121719330.pdf	149 KB

Oggetto: SIN. 204/AR/13 - 208/AR/13 - 209/AR/13 - 210/AR/13 - 212/AR/13 - 214/AR/13 - 218/AR/13 - 219/AR/13 - 221/AR/13

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 18/12/2013 13.24

A: VITO COLAPIETRO <periziecol@alice.it>

TRASMETTIAMO N.9 VERBALI DI ACCORDO CONSERVATIVO SUL DANNO FIRMATI DAL NS.
PRESIDENTE.
CORDIALI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Allegati:

sharp_amatmail_net_20131218_133549_0274_dc9363120027.pdf

354 KB

Taranto, li 30 DIC. 2013

Prot. 21132 UAG

Egr. Sig.
Panico Giovanni
Corso Vitt. Emanuele II, n.11/2
74122 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 26/11/2013 in Via Lama - bus linea 28
Ns. Rif. 208/AR/13

La S.V. è gentilmente invitata a recarsi presso l'Ufficio sinistri aziendale, previo appuntamento telefonico con l'addetto all'Ufficio (Tel. 099/7356261), per rilasciare dichiarazione testimoniale riguardante l'evento indicato in oggetto.

La ringraziamo anticipatamente per l'attenzione che riserverà alla presente e porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Taranto, li

30 DIC. 2013

Prot. 21130 UAG

Egr. Sig.ra
Zampirolo Luana
Via G. Leopardi, n.66
74123 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 26/11/2013 in Via Lama - bus linea 28
Ns. Rif. 208/AR/13

La S.V. è gentilmente invitata a recarsi presso l'Ufficio sinistri aziendale, previo appuntamento telefonico con l'addetto all'Ufficio (Tel. 099/7356261), per rilasciare dichiarazione testimoniale riguardante l'evento indicato in oggetto.

La ringraziamo anticipatamente per l'attenzione che riserverà alla presente e porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

Data di spedizione _____

Dall'ufficio postale di _____

20.01.14

16862180639 1

Numero

Italiane

Destinatario _____

Egr. Sig.ra

Zampirolo Luana

Via _____

Via G. Leopardi, n.66

C.A.P. _____

74123 - TARANTO

Zampirolo Luana

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

- ☐ Invii multipli a un unico destinatario
☐ Sottoscrizione rifiutata

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione



Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 IP - MOD. 01304A - St. [3] Ed. 08/11

Da restituire a _____

A.M.A.I. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



209/A2/13

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, composta di n° 10 fasciate è conforme all'originale.

Taranto, il 24-12-013

L'UFFICIALE RESPONSABILE
Sez. INFORTUNISTICA
(Ten. Cosimo DI GIACOMO)



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE

TARANTO



PRONTUARIO PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI INCIDENTI STRADALI

Nr.	922	data incidente	26.11.2013
		orario comunicazione c.o.	
		orario intervento	
Incidente con soli danni a cose ☐		rilievi planimetrici ☐	
con feriti ☒		fotografici ☒	
mortale ☐			
ACCERTATORI			
Qualifica	Cognome	Nome	
	MAGGIUSA		



CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI

orario presunto

--	--	--	--

 Via [a] LANA. 9h.
intersezione [b]

Strada [a]: ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate
pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Strada [b]: ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate
pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Fondo stradale
☐ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo):

Tempo
☐ sereno ☐ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità
☐ Diurna, luce normale ☐ Notturna, illuminazione inesistente
☐ Diurna, luce abbagliante ☐ Notturna, illuminazione insufficiente
☐ Notturna, illuminazione discreta
☐ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note:



VEICOLO **A** Tipo AUT marca A6
modello targa DF 962 JA Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione 07 ultima revisione 8.4.03 esito
annotazioni:

Assicurazione SARA
pol. nr. 01.07749 HB dal al 20.4.04

proprietario
nato a il
residente
via nr.

conducente DIMAGGIO G. PE
nato a PULSANO il 26-1-65
residente IV.
via MONTI nr. 2
titolare di Pat. cat. B. nr. TA1326 014
rilasciato/a da Prof. di TA
in data 4.8.95 valida al 23.3.06 con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati: 392 0043125
DIMAGGIO Francesco e GRONALICE P. 2. 83.
CALABRESE ALESSANDRO e GRONALICE 23.11.84

retrovisore esterno **dispos. acustici**
indicatori direzionali **luci arresto**
pneumatici **imp. illuminaz.**

DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO

A

Audi A8

danni:

Adattato alla strada
potrebbe succedere nell'istesso
aut. 12 con internamento del
perforatore



Il veicolo ☐ è in condizioni ☐ non è in condizioni
di riprendere la marcia;

- a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐
b) è stato prelevato da autogrù della ditta e
trasportato in luogo deciso dal conducente ☐
presso la depositaria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli Agenti operanti ☐
perchè incustodito sulla pubblica via ☐
perchè sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐
disposto con separato Verbale nr.



N° 635

VEICOLO **B** Tipo AUTOBUS marca
modello targa DS 06 PKP Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione 07 ultima revisione 31.1.03 esito

annotazioni:

Assicurazione ALLIANZ

pol. nr. 0000059497074/0000176 dal al 31.3.014

proprietario ANAT

nato a il

residente

via nr.

conducente SCAREI ROSARIA

nato a TA il 19.06.68

residente TA

via LAGO ALIMINI Piccolo nr. 5

titolare di PAT cat. D nr. TA 530555 K

rilasciato/a da METC di TA

in data 28.5.012 valida al 28.5.017 con le seguenti prescrizioni:

CCE riparto: dot. delle potenze

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati: 388 0612715

retrovisore esterno dispos. acustici

indicatori direzionali luci arresto

pneumatici imp. illuminaz.

DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO ☒ B

AUTOBUS

danni: Addebiatamento sulle frenate anteriori

SA



Il veicolo ☐ è in condizioni ☐ non è in condizioni
di riprendere la marcia;

- a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐
b) è stato prelevato da autogrù della ditta e
trasportato in luogo deciso dal conducente ☐
presso la depositaria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli Agenti operanti ☐
perchè incustodito sulla pubblica via ☐
perchè sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐
disposto con separato Verbale nr.



COMUNE
di
TARANTO

DIREZIONE POLIZIA LOCALE
Ufficio Infortunistica Stradale
Via F. Acton n.77 74124 TARANTO



DINAMICA DEL SINISTRO N. 0922 DEL 26.11.2013

Il campo del sinistro è sito sulla via per Lama, antistante il civico 94. La predetta via è carreggiata unica, con opposti sensi di marcia, il cui traffico si snoda verso la litoranea e verso la via Brigantini. La stessa, nel tratto interessato dal sinistro si snoda con una doppia curva a (S) delimitata dalla linea mediana continua. All'arrivo degli agenti operanti, dei veicoli coinvolti solo l'autobus conservava la posizione statica assunta dopo l'urto. Lo stesso veniva localizzato tra la prima e la seconda curva, direzione litoranea, posizionato secondo l'andamento stradale (vedi allegate foto), con la ruota posteriore sinistra che valicava per 15 cm la linea continua di mezzzeria, e con il frontale rivolto verso sud-est. L'autovettura BMW era stata rimossa e collocata in sosta nei pressi. Al suolo non si riscontravano tracce di frenate o di scarrocciamento. Ad inizio rilievi il conducente della BMW riferiva verbalmente che necessitava di cure mediche e pertanto si allontanava dal luogo del sinistro per portarsi presso il civico nosocomio. Il fratello del conducente e trasportato dell'autovettura BMW provvedeva alla consegna dei documenti e lo stesso veniva avvisato che l'incidentato doveva presentarsi successivamente nei nostri uffici per rendere spontanee dichiarazioni. =====
Dagli accertamenti esperiti, nonché dalle dichiarazioni rese dalla sola conducente dell'autobus, la dinamica del sinistro è stata così ricostruita:=====

La sig.ra **Scarci**, alla guida dell'autobus, percorreva la via Lama, direzione litoranea. La stessa dopo aver ultimato la prima svolta per lei destrorsa ubicata antistante il civico 94, rimanendo nella corsia di pertinenza con la ruota posteriore sinistra che oltrepassava di 15 cm. la linea di demarcazione delle due corsie, insignificante ai fini del sinistro, collideva con il veicolo Bmw che in quel momento sopraggiungeva dal senso opposto. Quest'ultimo mezzo, condotto dal signor Dimaggio, percorreva la stessa carreggiata del veicolo antagonista circolando nell'opposto senso di marcia. Lo stesso, nell'impegnare il primo tratto curvilineo per lui destrorso, per ragioni che non ha voluto chiarire, nonostante la corsia di sua pertinenza fosse larga mt. 6 circa, non era in grado di conservarne l'assetto statico di guida tanto da terminare la propria corsa contro la fiancata sinistra dell'autobus in quel momento proveniente dal senso opposto di marcia. Le ragioni della perdita di controllo sono comunque ascrivibili a due importanti fattori comportamentali di guida, ovvero, il conducente della BMW impegnava il tratto curvilineo non mantenendo strettamente il proprio margine destro o perché giungeva nel tratto prossimo alla svolta destrorsa con una velocità non adeguata allo stato dei luoghi. L'urto si concretizzava con punti di contatto evidenziati tra la fiancata centrale sinistra dell'autobus e lo spigolo anteriore sinistro della BMW.



M. Di Manno



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**



L'anno 2013, addì 28 del mese di Novembre
alle ore in località Lame
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. Mojana

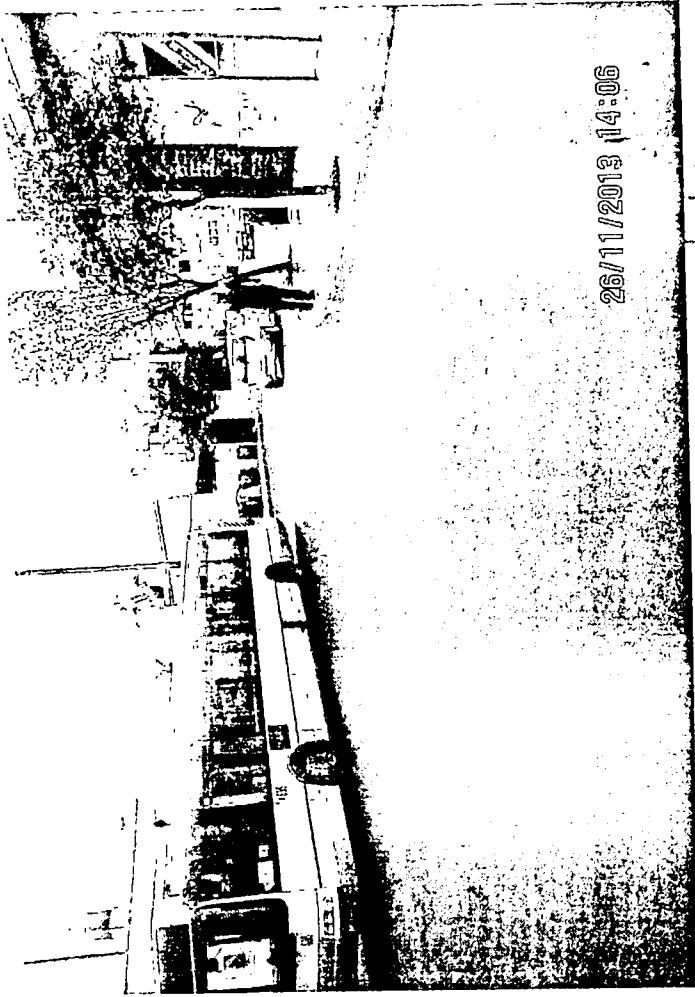
è presente il sig. SCARCI
identificato a mezzo Pat.

il quale, in qualità di Conduttore
riferisce quanto segue: Percorro la via Lame

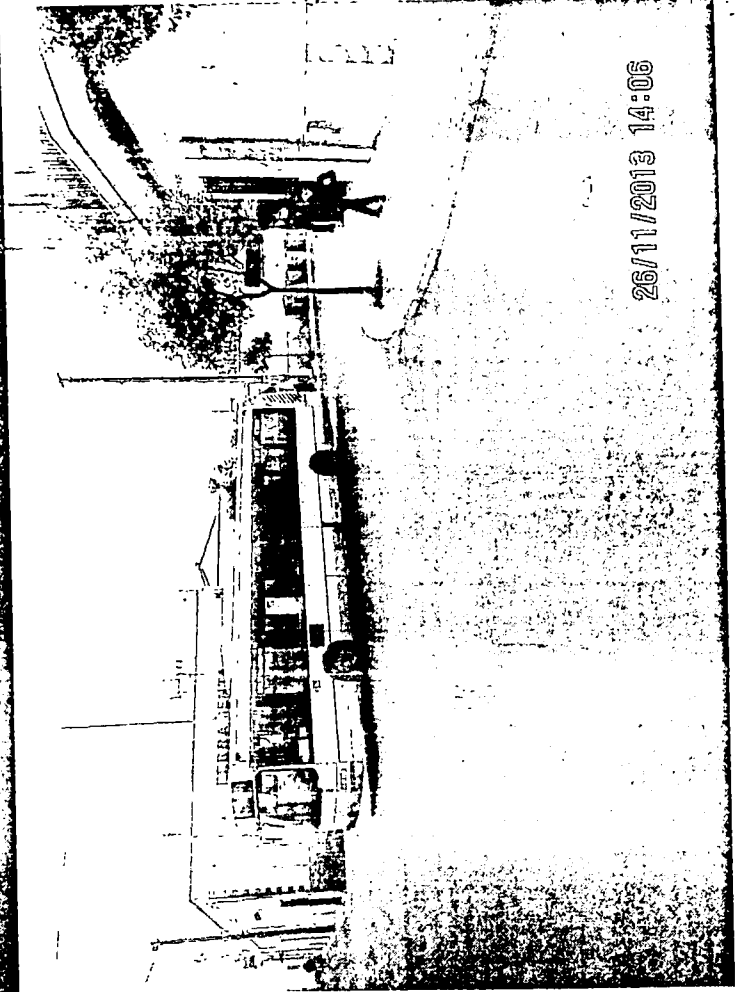
di via Lame proprio quando il
cielo è in via d'andamento stradale
il conducente prima di arrivare a per
il sinistro, un auto parcheggiata in
doppia fila che mi ha bloccato
improvvisamente. Ho tentato di fermare
soffermandomi dal lato opposto l'auto
anteposta e per via dell'auto. Ho tentato
di fermare i conducenti
che mi ha anteposto nell'effettuare
il mio conducente prima
con la fiancata di quell'auto

Mojana

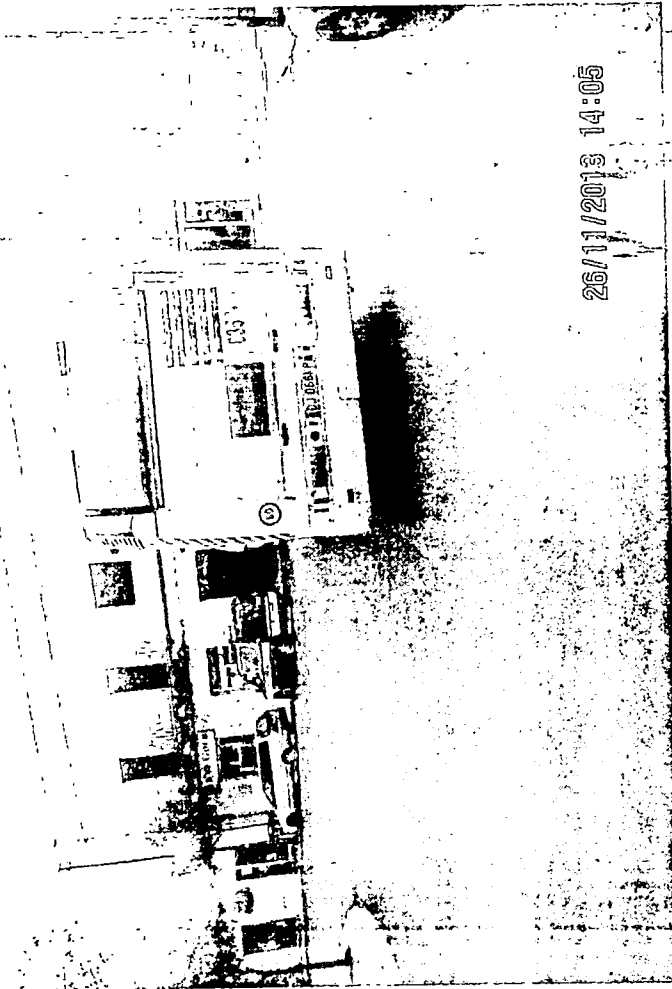
Rinaldo



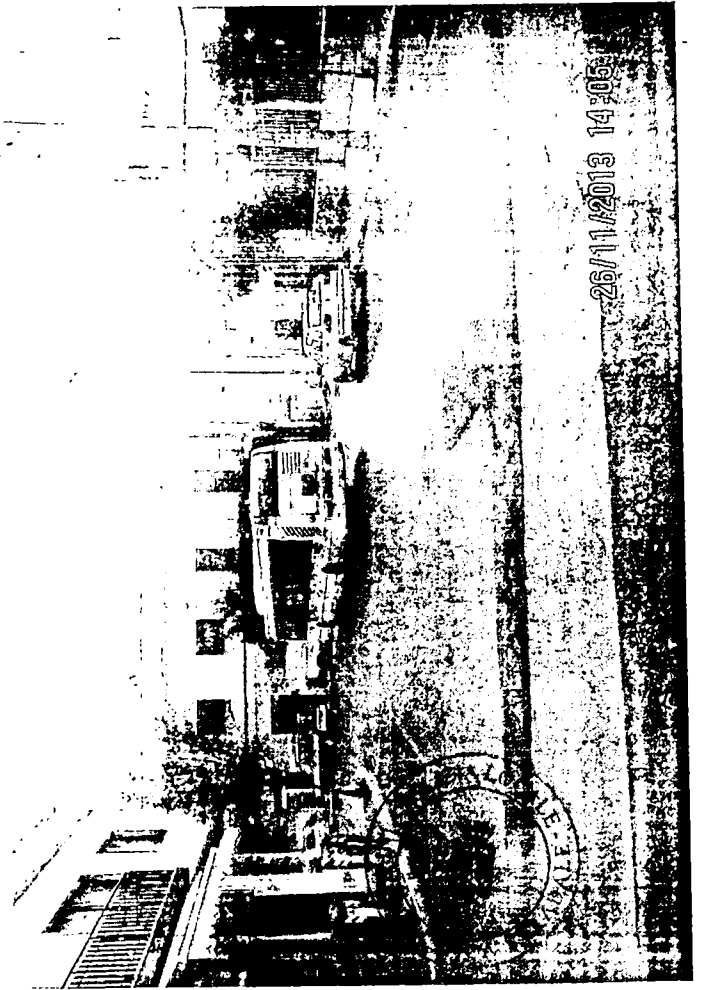
26/11/2013 14:06



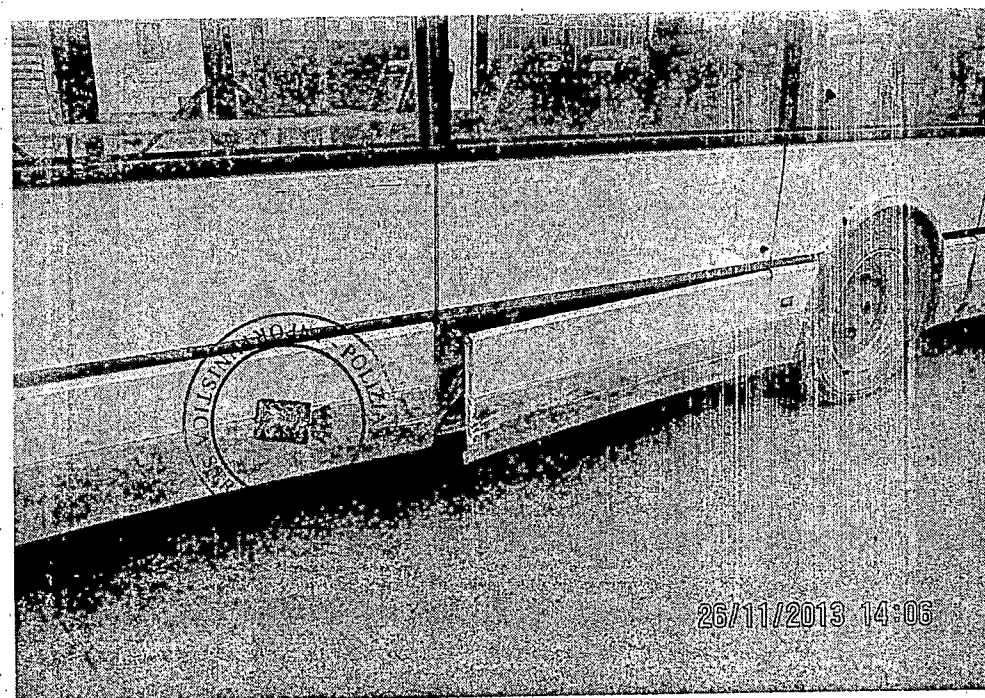
26/11/2013 14:06



26/11/2013 14:05

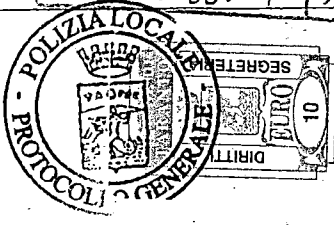


26/11/2013 14:05



Al Comando di Polizia Municipale
Piazzale Dante, 9/a 74100 TARANTO

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI	Si assegna a Servizio/Ufficio:	POLIZIA MUNICIPALE TARANTO Infortunistica Stradale
N. Comune di Taranto Polizia Locale REGISTRO UFFICIALE		Prot. nr. 0188327 19-12-2013
Spaz. 0188327 - 19/12/2013 INGRESSO		

Io sottoscritto BALBO CARLO, nato/a TARANTO il
10/11/63 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE 13/C
IN QUALITA' DI DIPENDENTE ADDETTO ALL'UFFICIO SINISERI AMAT SIA

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: € 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 26/11/2013 via: LAMA
parti: AMAT (D5068KP) / DI MAGGIO (DF962JA) (spese: € 10,00)
- ☐ altro: (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spesa: € 5,10).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento: ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 19/12/2013

[Firma] H/A richiedente

Verificato documento CARTA D'IDENTITÀ n. A0 8282580 in corso di validità.

(Il presente fuc-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio



Comune di Taranto
Direzione Polizia Locale

N. prog. 1657 del 19.12.2013

Cognome PAURO Nome CARLO

Oggetto della richiesta:

-Contravvenzioni/contenzioso ----- spese € 2,50

-Mod. decurtaz. Punti verb. n. -----

-Reparto Mobile/viabilità ----- spese € 2,50

X -Infortunistica stradale 26.11.2013 ----- spese € 2,50 10.00

-Richiesta annullamento in autotutela verb. n. -----

-Richiesta cancellazione dal ruolo -----

-Altro -----

Data del ritiro 13.01.2014

Firma operatore



Oggetto: SINISTRO N. 923314679 DEL 26/11/2013 AMAT / DIMAGGIO (NS. RIF. 208/AR/13)

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 07/01/2014 17.53

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Con riferimento al sinistro in oggetto trasmettiamo in allegato copia integrale del rapporto d'incidente redatto dai Vigili Urbani di Taranto, favorevole ad Amat Spa.
Cordiali saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

Allegati:

208AR13.rapporto vigili.zip

2,2 MB

208/AR/13

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, composta di n° 10 fasciate è conforme all'originale.

Taranto, li 24-12-013

L'UFFICIALE RESPONSABILE
Sez. INFORTUNISTICA
(Ten. Cosimo DI GIACOMO)



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO



~~ANAS~~
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 325

del 07 GEN. 2014

- AD Amm.re Delegato ☐
- DG Direttore Generale ☐
- DA Direttore Amministrativo ☐
- DT Direttore Tecnico ☐
- UAP Appalti / Contratti ☐
- UCM Commerciale / Marketing ☐
- UCB Contabilità Bilancio ☐
- UES Esercizio / Sosta ☐
- UIS Informatica / Statistica ☐
- UMT Manutenzione / Tecnica ☐
- URU Risorse Umane ☐
- UAG Affari Gen. PP.RR. SINISTRI ☒
- RAG Ufficio Ragioneria ☐
- STQ Staff Qualità ☐

PRONTUARIO PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI INCIDENTI STRADALI

Nr.	922	data incidente	26 11 20 13		
		orario comunicazione c.o.			
		orario intervento			
Incidente con soli danni a cose ☐ rilievi planimetrici ☐ con feriti ☒ fotografici ☒ mortale ☐					
ACCERTATORI					
Qualifica	Cognome	Nome			
	MAGRESA				



CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI

orario presunto

--	--	--	--

Via [a] LANA 9h
intersezione [b]

Strada [a]: ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate
pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Strada [b]: ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate
pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Fondo stradale

☐ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo):

Tempo

☐ sereno ☐ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

☐ Diurna, luce normale ☐ Notturna, illuminazione inesistente
☐ Diurna, luce abbagliante ☐ Notturna, illuminazione insufficiente
☐ Notturna, illuminazione discreta
☐ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note:



VEICOLO **A** Tipo AUT marca A6
modello targa DF 962 JA Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione 07 ultima revisione 8-4-03 sito
annotazioni:

Assicurazione SARA

pol. nr. 01-077494B dal al 20-4-04

proprietario

nato a il

residente

via nr.

conducente DIMAGGIO G. PE

nato a PULSANO il 26-4-65

residente IV.

via MONTI nr. 2

titolare di Per. cat. B. nr. TA1326014

rilasciato/a da Per. di TA

in data 9-8-03 valida al 23-3-06 con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati: 392 0043125

DIMAGGIO Francesco e GROTANLIE P. 2-83

CALABRESE ALESSANDRO e GROTANLIE 23-11-84

retrovisore esterno **dispos. acustici**

indicatori direzionali **luci arresto**

pneumatici **imp. illuminaz.**

DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO

A

AUDI A8

danni:

Adattamento valde / scotese
posteriormente annunciato nell'istmo
ent. 12 con interramento del
perforatore



Il veicolo ☐ è in condizioni ☐ non è in condizioni
di riprendere la marcia;

- a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐
b) è stato prelevato da autogrù della ditta e
trasportato in luogo deciso dal conducente ☐
presso la depositaria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli Agenti operanti ☐
perchè incustodito sulla pubblica via ☐
perchè sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐
disposto con separato Verbale nr.



N° 635

VEICOLO **B** Tipo AUTOBUS marca
modello targa DS 06PKP Stato
telaiio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione 07 ultima revisione 11.11.03 esito

annotazioni:

Assicurazione ALLIANZ

pol. nr. 0000059497074/0000176 dal al 31-3-014

proprietario ANAT

nato a il

residente

via nr.

conducente SCARCI ROSARIA

nato a TA il 19-06-68

residente TA

via LARGO ALIMINI PICCOLI nr. 5

titolare di PAT cat. D nr. TA 530555 N

rilasciato/a da IPETC di TA

in data 28-5-012 valida al 28-5-017 con le seguenti prescrizioni:

CCE riparto: dot. delle patenti.

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati: 388 0612715

retrovisore esterno dispos. acustici

indicatori direzionali luci arresto

pneumatici imp. illuminaz.

DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **B**

AUTOBUS

danni: Addebiamento sulle frenate anteriori

2x



Il veicolo ☐ è in condizioni ☐ non è in condizioni
di riprendere la marcia;

a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta e
trasportato in luogo deciso dal conducente ☐
presso la depositaria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli Agenti operanti ☐

perchè incustodito sulla pubblica via ☐

perchè sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐

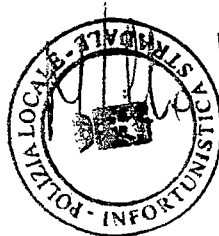
disposto con separato Verbale nr.



DINAMICA DEL SINISTRO N. 0922 DEL 26.11.2013

Il campo del sinistro è sito sulla via per Lama, antistante il civico 94. La predetta via è carreggiata unica, con opposti sensi di marcia, il cui traffico si snoda verso la litoranea e verso la via Brigantini. La stessa, nel tratto interessato dal sinistro si snoda con una doppia curva a (S) delimitata dalla linea mediana continua. All'arrivo degli agenti operanti, dei veicoli coinvolti solo l'autobus conservava la posizione statica assunta dopo l'urto. Lo stesso veniva localizzato tra la prima e la seconda curva, direzione litoranea, posizionato secondo l'andamento stradale (vedi allegate foto), con la ruota posteriore sinistra che valicava per 15 cm la linea continua di mezzzeria, e con il frontale rivolto verso sud-est. L'autovettura BMW era stata rimossa e collocata in sosta nei pressi. Al suolo non si riscontravano tracce di frenate o di scarrocciamento. Ad inizio rilievi il conducente della BMW riferiva verbalmente che necessitava di cure mediche e pertanto si allontanava dal luogo del sinistro per portarsi presso il civico nosocomio. Il fratello del conducente e trasportato dell'autovettura BMW provvedeva alla consegna dei documenti e lo stesso veniva avvisato che l'incidentato doveva presentarsi successivamente nei nostri uffici per rendere spontanee dichiarazioni. =====
Dagli accertamenti esperiti, nonché dalle dichiarazioni rese dalla sola conducente dell'autobus, la dinamica del sinistro è stata così ricostruita:=====

La sig.ra **Scarci**, alla guida dell'autobus, percorreva la via Lama, direzione litoranea. La stessa dopo aver ultimato la prima svolta per lei destrorsa ubicata antistante il civico 94, rimanendo nella corsia di pertinenza con la ruota posteriore sinistra che oltrepassava di 15 cm. la linea di demarcazione delle due corsie, insignificante ai fini del sinistro, collideva con il veicolo Bmw che in quel momento sopraggiungeva dal senso opposto. Quest'ultimo mezzo, condotto dal signor Dimaggio, percorreva la stessa carreggiata del veicolo antagonista circolando nell'opposto senso di marcia. Lo stesso, nell'impegnare il primo tratto curvilineo per lui destrorso, per ragioni che non ha voluto chiarire, nonostante la corsia di sua pertinenza fosse larga mt. 6 circa, non era in grado di conservare l'assetto statico di guida tanto da terminare la propria corsa contro la fiancata sinistra dell'autobus in quel momento proveniente dal senso opposto di marcia. Le ragioni della perdita di controllo sono comunque ascrivibili a due importanti fattori comportamentali di guida, ovvero, il conducente della BMW impegnava il tratto curvilineo non mantenendo strettamente il proprio margine destro o perché giungeva nel tratto prossimo alla svolta destrorsa con una velocità non adeguata allo stato dei luoghi. L'urto si concretizzava con punti di contatto evidenziati tra la fiancata centrale sinistra dell'autobus e lo spigolo anteriore sinistro della BMW.



[Handwritten signature]



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**



L'anno 2013, addì 28 del mese di Novembre
alle ore _____ in località Lame
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. Mefune

è presente il sig. SCARCI

identificato a mezzo Pot.

il quale, in qualità di Conduttore

referisce quanto segue: Percorso da via Lame

di via Lame fino all'incrocio con via

Carlo 94 ore l'incidente è avvenuto

il conducente prima di arrivare a via

sinistra e con auto parcheggiata

dopo che alla via di via

intersezione. In tale fase

soffermarsi del suo proprio l'auto

antefatto e forte all'auto. In tale

momento in cui si è verificato

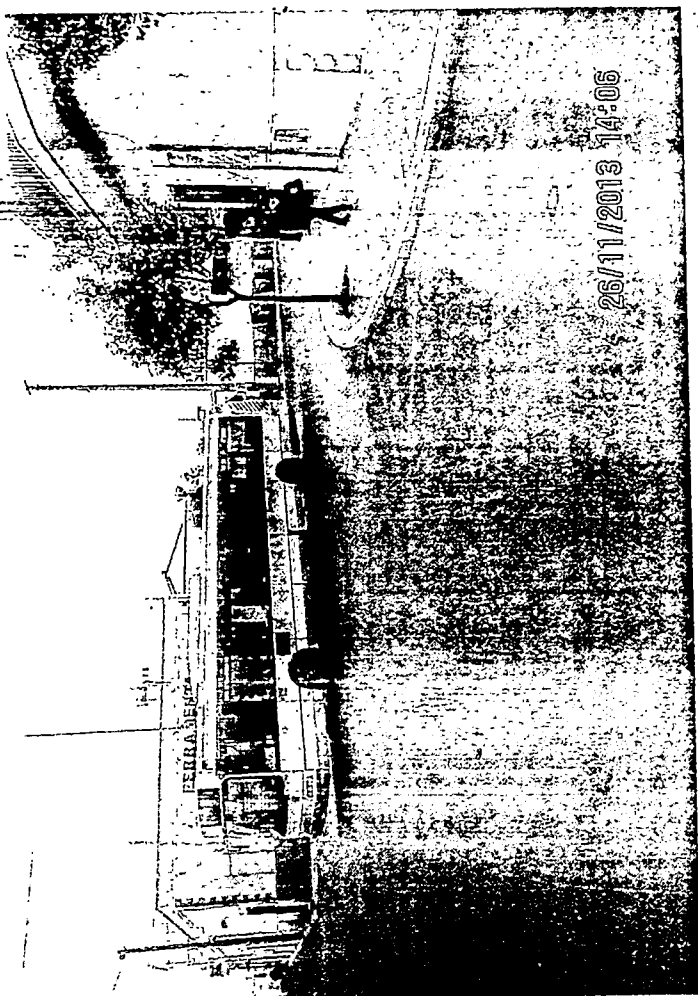
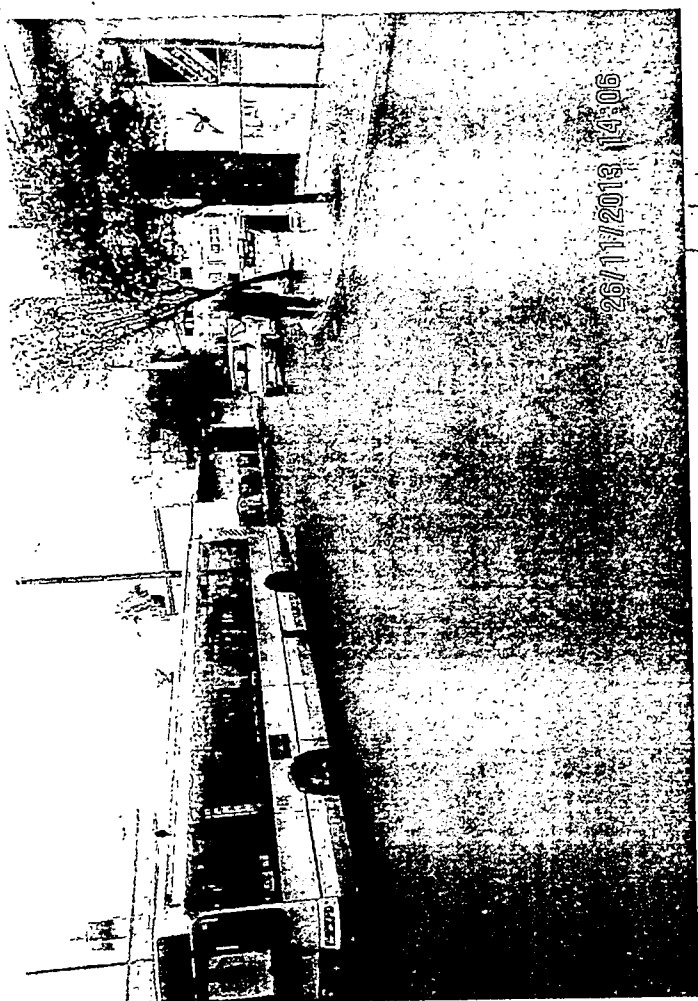
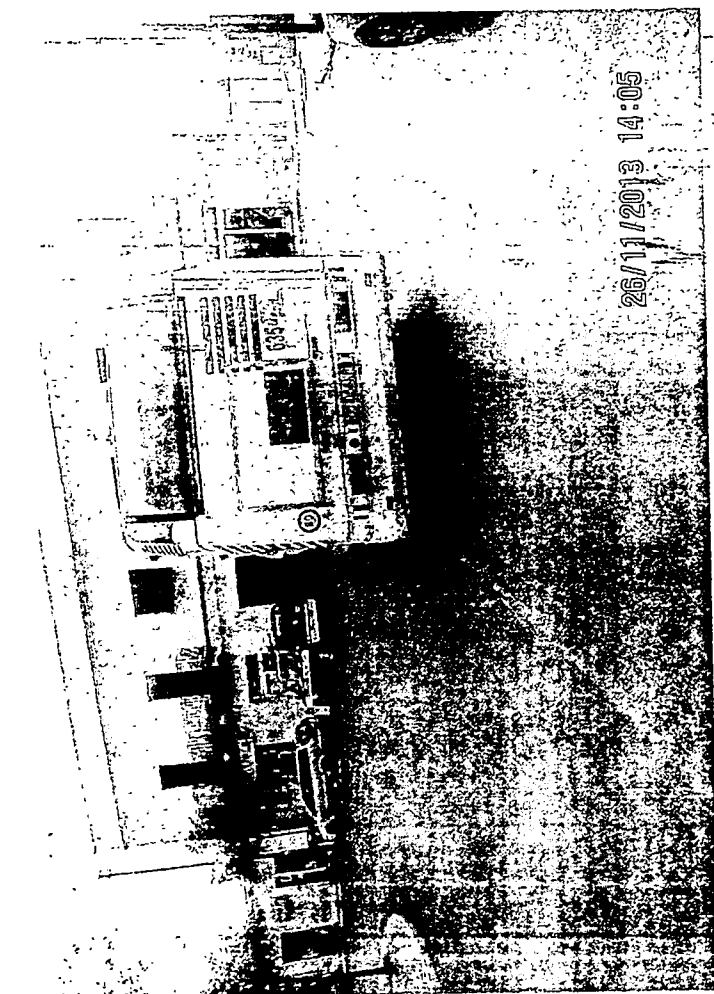
che l'auto antefatto nell'effettuare

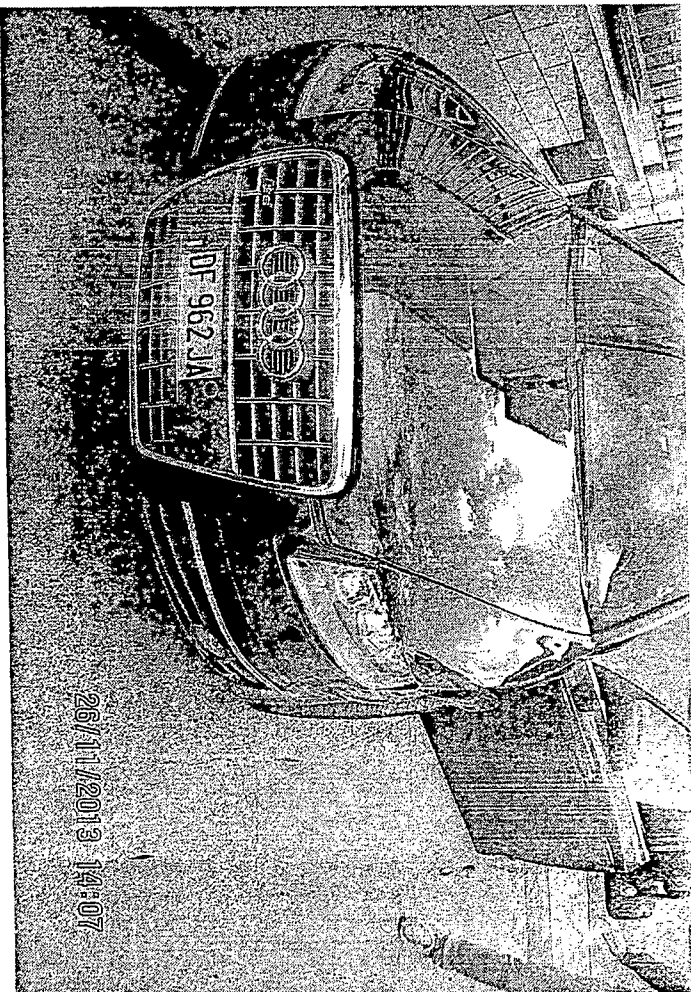
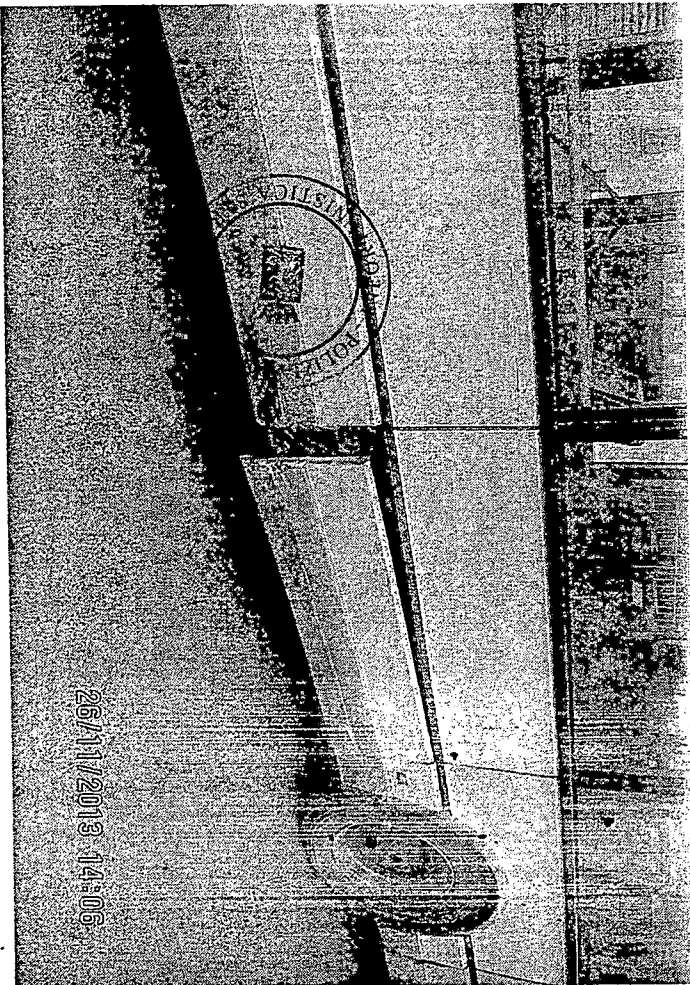
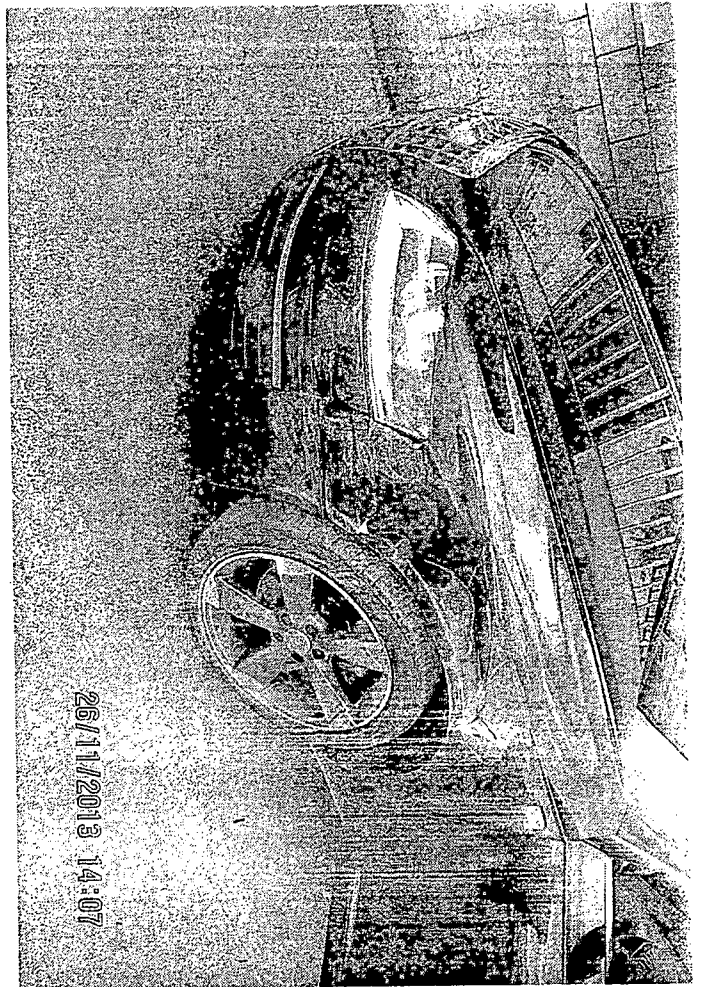
il suo percorso di via

con la fionda di dell'auto

Mefune

Rosale





Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI	Si assegna a Servizio/Ufficio:	POLIZIA MUNICIPALE TARANTO Infortunistica Stradale
N. <u>Comune di Taranto</u> Polizia Locale REGISTRO UFFICIALE		Prot. nr. <u>0188327</u> <u>14-12-2013</u>
Spaz. <u>0188327 - 19/12/2013</u> INGRESSO		



Io sottoscritto BALBO CARLO, nato/a TARANTO il
10/11/63 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE 13/C
IN QUALITA' DI DIPENDENTE ADDETTO ALL'UFFICIO SINISRI AMAT SIA

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: €. 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 26/11/2013 via: LAMA
parti: AMAT (DS068KP) / Di NAGGIO (DF962JA) (spese: €. 10,00)
- ☐ altro: (spese: €. 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: €. 5,10).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 19/12/2013

[Firma] Il/la richiedente

Verificato documento CARTA D'IDENTITA' n. A0 8282580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data):

Il caposervizio /capoufficio