

1869
Prot. N° 11214 /UP

Taranto,

25 GIU. 2012

SPETT.LE
S.O.G.E.T. S.P.A.
Via Solito n. 49
74121 - TARANTO

Oggetto: Atto di pignoramento di crediti verso terzi (art. 72 bis D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602).

In riscontro alla Vs. richiesta in oggetto, pervenuta presso i nostri uffici in data 12/06/2012, si comunica che il nominativo da Voi indicato nella persona del Sig. DEL VECCHIO Andrea nato a Taranto il 16/03/1964 c.f.: DLV NDR 64C16 L049M non è più ns. dipendente dal 30/07/2011.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni MATCHECCHIA)



SO.G.E.T. S.p.A. Società di Gestione Entrate e Tributi

Concessionario Riscossione Tributi degli Enti Locali

(Iscritto albo art. 53 al n. 152)

Esente da imposta di bollo e di
registro a norma dell'art. 66 del;
D.Lgs. 13/04/1999, n. 112

REG. CRON. N.

318

PROC. N.

TA

CODICE ATTO

2012/0000042911

ATTO DI PIGNORAMENTO DI CREDITI VERSO TERZI E CONTESTUALE ORDINE DI VERSAMENTO ALLA SOCIETA' CONCESSIONARIA (Art. 72 bis D.P.R. 29 settembre 1973, n.602)

SO.G.E.T. S.p.A Società di Gestione Entrate e Tributi S.p.A con sede legale in Pescara via Venezia, 49 –
c.f. 01807790686 io sottoscritto Ufficiale di Riscossione/Funziionario Responsabile della Riscossione, constatato che
nei ruoli / liste in carico, alla predetta Società Concessionaria (D.P.R. 29 settembre 1973, n.602 – R.D. 14 marzo
1910 n.639) figurano carichi a nome del contribuente:

DEBITORE	
Contribuente	DEL VECCHIO ANDREA nato il 16/03/1964
Codice Fiscale	DLVNDR64C16L049M
Indirizzo	VIA TIZIANO VECCELLIO 23/C
Città	Cap 74027 - SAN GIORGIO IONICO Prov. TA

dell'importo dovuto per complessivi Euro 6.272,17
come qui di seguito specificati (vedi dettaglio avvisi nell'allegato 1):

Somme o valori NON SOGGETTI
a ritenute alla fonte ai sensi delle
disposizioni contenute nel titolo III
del D.P.R. 29 settembre 1973,
n. 600 e successive modificazioni e
integrazioni

Totale tributi	4.715,23
interessi di mora	1.009,70
Compensi/Aggio	329,03
Altre Spese	134,54
Spese Atto	83,67
TOTALE	6.272,17

10376

Pres. N.	12 GIU. 2012
Pres.	☐
Dir. Generale	☐
Dir. Amministrativo	☐
Dir. Tecnico	☐
Es. Movimento	☐
Aff. Gen. R. Sinistri	☐
Acquisti/Contratti	☐
Contabilità/Bilancio	☐
Informatica	☐
Personale/Retribuzioni	☒
Tecnico	☐
Prodotto Traffico	☐
Ragioneria/Economato	☐
Staff Qualità	☐

Allegato 1 - Dettaglio

Numero Cartella	Tipologia tributo	Anni rif.	Anni ruolo	Data Notifica	Tipo, Anno e Numero Avviso	Data Not. Avviso	Totale Imposta	Totale Mora	Aggio contribuente
10620040014243978-000-000	TARSU	2003	2004	26/05/2004	AVI 2011 24239	23/02/2012	519,53	347,64	24,15
10620050025768984-000-000	SANZ.AMM.	2003	2005	21/09/2006	AVI 2011 24241	23/02/2012	277,83	121,21	12,88
10620050015777148-000-000	TARSU	2004	2005	21/09/2006	AVI 2011 24240	23/02/2012	615,08	254,81	28,60
90020070087415230-000-000	TARSU	2006	2007	20/10/2007	ING 2008 29399	10/05/2008	940,91	87,29	82,20
10620060002458319-000-000	TARSU	2005	2006	24/09/2008	AVI 2011 24242	23/02/2012	615,08	150,55	28,60
90020080086949102-000-000	TARSU	2007	2007	28/04/2010	ING 2010 247704	26/01/2011	987,54	24,83	86,30
90020080090911609-000-000	TARSU	2007	2007	28/04/2010	ING 2010 247705	26/01/2011	148,63	3,73	12,98
90020090042631951-000-000	TARSU	2008	2008	26/01/2011	ING 2011 245962	07/10/2011	149,00	2,37	13,02
90020080002266534-000-000	TARSU	2006	2008	31/03/2008	ING 2011 33765	21/01/2012	148,63	11,91	12,98
90020110061400125-000-000	ICI	2005-2006	2011	21/01/2012	ING 2011 210221	21/01/2012	313,00	5,36	27,32

ATTESO

che è inutilmente trascorso il termine di cui all'art. 50 del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, nonché all'art. 36, comma 2 bis del D.lgs. 26 febbraio 1999, n. 46;

che **SO.G.E.T. S.p.A.** per il recupero del credito, deve procedere a pignoramento presso il terzo pignorato:

T E R Z O

AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO SPA C.F. 00146330733

Indirizzo: VIA CESARE BATTISTI 657

Cap. 74100 Comune TARANTO Provincia TA

di tutte le somme dovute e debende, per qualsiasi causa e titolo al debitore d'imposta citato e specificatamente:

DEL VECCHIO ANDREA C.F. DLVNDR64C16L049M

Quanto sopra premesso la Società Concessionaria procedente, come sopra rappresentato e domiciliato,

ORDINA

Al Terzo pignorato **AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO SPA**

di pagare direttamente alla Società Concessionaria Riscossione Tributi degli Enti Locali , fino a concorrenza del credito per il quale si procede e fermo restando quanto previsto dall'art. 545, commi quarto, quinto e sesto del codice di procedura civile:

- a) nel termine di **60 giorni** dalla notifica del predetto atto di pignoramento, per le somme per le quali il diritto alla percezione sia maturato anteriormente alla data di tale notifica;
- b) alle rispettive scadenze, per le restanti somme.

In caso di inottemperanza al pagamento entro i termini sopra descritti, la Società Concessionaria attiverà la procedura esecutiva in via giudiziale di cui all'art. 543 del c.p.c., come disposto dal comma 2. dell'art. 72 bis del D.P.R. 602/1973.

ATTO DI PIGNORAMENTO PRESSO TERZI.

L'anno duemila ~~2014~~ ²⁰¹⁵ il giorno ~~DOVE~~ ^{DOVE} del mese di ~~GIOVEDI~~ ^{GIOVEDI} alle ore ~~12~~ ¹² ~~20~~ ²⁰ a

richiesta della SO.G.E.T. S.p.A., Società Concessionaria Riscossione Tributi degli Enti Locali, come rappresentata e domiciliata nel frontespizio, io sottoscritto Ufficiale di Riscossione/Funzionario Responsabile della Riscossione Sig. ~~DE BENEDETTIS MARCO~~ ^{DE BENEDETTIS MARCO}, in forza dei titoli precedentemente indicati, ho pignorato, nei limiti di legge, presso il Terzo debitore ~~L.H.A.T. S.p.A.~~ ^{L.H.A.T. S.p.A.} fino a concorrenza del credito per il quale si procede e fermo restando quanto previsto dall'art. 545, commi quarto, quinto e sesto del codice di procedura civile, stipendi salari e somme dovute in virtù della sussistenza del rapporto di lavoro e della sua eventuale cessazione e qualsivoglia altro tipo di credito; contestualmente ho ordinato allo stesso, di pagare direttamente al Concessionario della Riscossione, fino a concorrenza del credito per il quale si procede:

- 1) Nel termine di sessanta giorni dalla notifica del predetto atto di pignoramento, per le somme per le quali il diritto alla percezione sia maturato anteriormente alla data di tale notifica;
- 2) Alle rispettive scadenze, per le restanti somme.

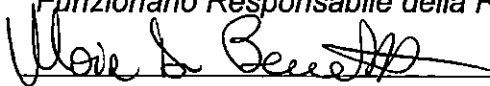
(1).....
.....
.....

Copia del presente atto, per gli effetti di legge, è stata da me notificata al Terzo (in assenza del quale, ai sensi dell'art. 60 comma 1, lettera b-bis del D.P.R. 600/73 e dell'art. 139 c.p.c., ho provveduto ad informarlo a mezzo raccomandata), mediante consegna a mani di ~~STASOLIA LORENZO~~ ^{STASOLIA LORENZO} tale qualificatosi.

Il Consegnatario



L'ufficiale di riscossione
Funzionario Responsabile della Riscossione



1
Barrare gli spazi inutilizzati

Oggi

--	--	--	--	--	--	--

io sottoscritto Ufficiale di Riscossione/Funzionario Responsabile della

Riscossione Sig. notificato copia del presente atto al Debitore,
in al quale ho fatto ingiunzione di astenersi da qualunque atto diretto a
sottrarre alla garanzia del credito le attività pignorate, mediante consegna effettuata:

- ☐ personalmente al destinatario
- ☐ in assenza del destinatario, in busta sigillata al Signor
..... tale qualificatosi.

(Della consegna ho informato il destinatario a mezzo raccomandata ai sensi dell'art. 60 comma 1, lettera b-bis del D.P.R. 600/73 e dell'art. 139 del c.p.c.)

- ☐ mediante deposito in busta chiusa e sigillata ed affissione del
relativo avviso alla Casa Comunale di
.....
dal.....al.....dopo aver constatato la
ripetuta assenza del debitore e

- ☐ L'incapacità
.....
- ☐ Il rifiuto
- ☐ L'assenza di persona prevista dall'art.
139 del c.p.c.

(Del deposito e dell'affissione ho informato il destinatario a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, ai sensi del combinato disposto degli artt. 26, 3° comma, e 46 del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602 e dell'art. 60 del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 600 e dell'art. 140 del c.p.c.)

- ☐ mediante deposito in busta chiusa e sigillata ed affissione del relativo avviso alla Casa Comunale di
.....dal.....al.....per irreperibilità ai sensi
degli artt. 26 u.c. del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602 e 60 lett. e) del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 600.

..... li

Il Consegnatario

L'ufficiale di riscossione
Funzionario Responsabile della Riscossione

ISTRUZIONI PER IL VERSAMENTO DELLE SOMME PIGNORATE

QUANDO DEVE ESSERE EFFETTUATO :

con effetto immediato dalla notifica dell'ordinanza di assegnazione, calcolando tutte le somme maturate a partire dalla data del pignoramento, con cadenza mensile per le somme maturande in caso di stipendi e secondo le scadenze dichiarate in sede di giudizio per le somme in genere a scadere.

COME DEVE ESSERE EFFETTUATO :

- 1) A mezzo cassa presso gli sportelli della Concessionaria della Riscossione facendo espresso riferimento alla procedura.
- 2) A mezzo bonifico bancario, specificando nella causale: pignoramento verso terzi - procedura n. TA cod. atto n. 2012/0000042911 - cognome e nome del debitore esecutato e del terzo pignorato. Coordinate:

C/C BANCARIO Intestato a SO.G.E.T. S.p.A Via Solito, 49 74100 TARANTO	Deutsche Bank
	IBAN IT25B0310415800000000820734

PER ULTERIORI INFORMAZIONI RIVOLGERSI AGLI ADDETTI DELLE PROCEDURE PRESSO TERZI

- Taranto 099/4731143 int. 333,339
- Pescara 085/3850832, 085/3850833, 085/3850879

Prot. az. n° 6'282/UP

Taranto, 05/04/2011

74027

Al Sig.
Del Vecchio Andrea
Via Tiziano Vecelli, n° 23/C
San Giorgio Jonico

OGGETTO: Gestione servizio idrovie stagione 2011: assunzione in servizio con contratto di lavoro a tempo determinato a tempo pieno dal 06/04/2011 al 31/08/2011 nel profilo professionale di "marinaio"

Con riferimento a quanto in oggetto, facendo seguito alla nostra nota del 05/04/2011, prot. az. n° 6'263/UP, visto l'esito positivo della visita medica preventiva d'imbarco a cui la S.V. si è sottoposta nella mattinata odierna, si comunica la sua assunzione alle dipendenze dell'AMAT SpA. con contratto di lavoro a termine a tempo pieno.

Il presente contratto di lavoro, stipulato in data odierna presso la competente Direzione Provinciale del Lavoro, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 comma 4 bis del Decreto Legislativo 368/2001, come modificato dalla legge n° 247/2007, decorrerà da domani, **06/04/2011**, e si risolverà, ad ogni effetto contrattuale e di legge, senza necessità di preavviso e/o di ulteriore comunicazione, il **31/08/2011**, quale ultimo giorno lavorativo.

Il contratto in esame è subordinato alla condizione risolutiva del persistere sia della sua condizione di idoneità specifica alle mansioni di marinaio, sia della relativa autorizzazione all'imbarco, rilasciata, nel caso di specie, dalla Capitaneria di Porto di Taranto.

In applicazione della classificazione del personale addetto alla navigazione lagunare, così come recepita da ASSTRA ed ANAV nel verbale d'incontro dell'8/10/2002, ed in esecuzione del verbale d'accordo del 24/05/2007, sottoscritto tra l'AMAT S.p.A. e le OO.SS. di categoria, regolarmente depositato presso la competente Capitaneria di Porto di Taranto, l'assunzione viene disposta con l'attribuzione del profilo professionale di "marinaio", parametro 129, in servizio di prova ex R.D. n° 148/1931 della durata di 2 (due) settimane di servizio effettivo.

Eventuali sue dimissioni volontarie prima del termine di scadenza fissato potranno avere effetto solo dopo 30 (trenta) giorni la formale accettazione dell'Azienda. Nel caso di mancato rispetto del termine sarà applicata una penale pari al compenso corrispondente ai giorni di mancato preavviso.

La S.V. avrà il compito di svolgere l'attività di "marinaio" a bordo di una delle due motonavi aziendali, con vincolo di subordinazione e dipendenza gerarchica direttamente dal comandante della motonave.

Il trattamento normativo spettante è quello riveniente dal CCNL Autoferrotranvieri - Internavigatori (settore navigazione lagunare); in particolare la retribuzione mensile dovuta, da corrispondersi per le mensilità di durata del contratto, oltre che per i ratei delle mensilità aggiuntive (13^a e 14^a), sarà costituita dalle seguenti voci:

Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 - 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • e-mail: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € 8.400.000,00 interamente versato

- Retribuzione tabellare	€ 742,88
- C.A.U.	€ 43,89
- Indennità di mensa	€ 16,53
- Indennità di contingenza + E.D.R.	€ 530,19
- T.D.R.	€ 38,07

oltre le indennità variabili rivenienti dal CCNL di categoria applicato.

Il suo orario di lavoro è fissato in 39 ore settimanali, con una media giornaliera di 6,30 ore, su un ciclo lavorativo di 17 settimane, così come previsto dall'art. 22 dell'A.N. 27/11/2000 e dall'accordo aziendale vigente. La prestazione lavorativa sarà effettuata nei turni e negli orari che le saranno tempestivamente comunicati.

Lei maturerà i giorni di ferie e le festività soppresse come indicate dalle disposizioni contrattuali vigenti.

L'AMAT S.p.A. ha facoltà di recedere anticipatamente dal contratto, ai sensi di legge, per giusta causa o giustificato motivo, ovvero qualora nel comportamento dell'agente siano accertati rilevanti violazioni disciplinari.

Per tutto quanto non espressamente stabilito e pattuito, saranno applicate le disposizioni contenute negli Accordi nazionali vigenti, nel verbale dell'8 ottobre 2002 sottoscritto dalle Organizzazioni datoriali ASSTRA e ANAV con le OO.SS. FILT-CGIL, FIT-CISL e UIL-TRASPORTI, nel D.Leg.vo n° 368/2001, e successive modifiche ed integrazioni, nonché nel R.D. n° 148/1931 e nei regolamenti aziendali, in quanto applicabili.

Il numero di matricola aziendale che le sarà attribuito è: **1868. 1869**

L'Ufficio Personale provvederà a fornirLe copia dei documenti di cui all'art. 12 del Regolamento All. "A" ed acquisire il suo consenso al trattamento dei dati personali, ai sensi della normativa vigente

La presente dovrà essere firmata per accettazione.



IL RESPONSABILE AREA PERSONALE
(Dott.ssa Maria Fabiola Menenti)

Per accettazione
(Sig. Del Vecchio Andrea)

L' A.M.A.T. S.p.A., in persona del Presidente del C.d.A. e legale rappresentante pro-tempore, Dott. Francesco Walter POGGI, per la specifica incombenza rappresentata dal Responsabile dell'Area Personale, munita dei poteri rivenienti dall'allegata lettera di delega del 5 aprile 2011, a firma del medesimo Presidente, prot. n° 6'281, dichiara che con il Sig. Del Vecchio Andrea, nato a Taranto il 16/03/1964, sono intercorsi precedenti contratti di lavoro a termine nei periodi di seguito indicati:

❖ Dal 07/05/2004 al 30/09/2004	per un totale di	0 anni	4 mesi	27 giorni
❖ Dal 07/05/2005 al 31/10/2005	per un totale di	0 anni	5 mesi	28 giorni
❖ Dal 16/06/2006 al 30/09/2006	per un totale di	0 anni	3 mesi	17 giorni
❖ Dal 31/05/2007 al 20/09/2007	per un totale di	0 anni	3 mesi	23 giorni
❖ Dal 24/04/2008 al 20/09/2008	per un totale di	0 anni	5 mesi	0 giorni
❖ Dal 03/06/2009 al 30/09/2009	per un totale di	0 anni	4 mesi	0 giorni
❖ Dal 30/03/2010 al 31/08/2010	per un totale di	0 anni	5 mesi	5 giorni
per un totale di 2 anni 8 mesi e 10 giorni.				

L'Azienda dichiara, altresì, che è stata rispettata la percentuale di assunzione con contratto a termine ammissibile in rapporto all'organico pari a n. 566 lavoratori, così come previsto dal ccnl Autoferrontranvieri vigente.

Il Sig. DEL VECCHIO Andrea, reso edotto del contenuto dell'art. 5, comma 4 bis del Decreto Legislativo 368/2001, come modificato dalla legge n° 247/2007, e degli effetti che ne conseguono, dichiara di prestare il proprio consenso alla deroga del limite massimo di 36 mesi ed alla stipulazione di un nuovo contratto di lavoro a termine avente durata dal 06 aprile 2011 al 31 agosto 2011

Le pari si danno atto che la durata del contratto di lavoro stipulato in deroga a quanto disposto dall'art. 5 comma 4 bis del D. lgs n. 368/2001 sopra citato, non è superiore agli 8 (otto)



mesi, così come stabilito in data 10/04/2008 tra Confindustria e CGIL – CISL –UIL, avviso comune che viene espressamente richiamato.

Le parti si danno atto che il termine dei 36 mesi verrà superato nel corso del nuovo contratto.

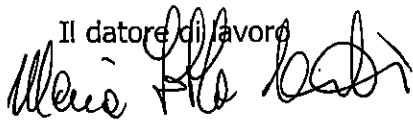
Le parti dichiarano che le mansioni da svolgere nel corso del nuovo contratto sono equivalenti a quelle già svolte nei precedenti contratti. Le stesse consistono nelle mansioni di marinaio, par. 129 ex CCNL Autoferrotranvieri – Internavigatori svolte nel corso dei precedenti contratti a termine sopra individuati.

La stipula del presente contratto avviene presso la Direzione Provinciale del Lavoro di Taranto, alla presenza del Dott. Roberto Solito, Responsabile Servizio Politiche del Lavoro, ed alla presenza del rappresentante sindacale Sig. Portulano Rodolfo, della Segreteria Territoriale Fit – Cisl di Taranto, a cui il lavoratore conferisce mandato di assistenza, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 comma 4 bis del Decreto Legislativo 368/2001, come modificato dalla legge n° 247/2007.

I presente verbale e l'allegato contratto di lavoro individuale di lavoro vengono letti, confermati e sottoscritti alle ore 12.30

TARANTO 5/4/2011

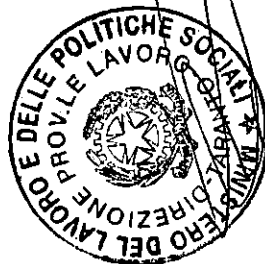
Il datore di lavoro



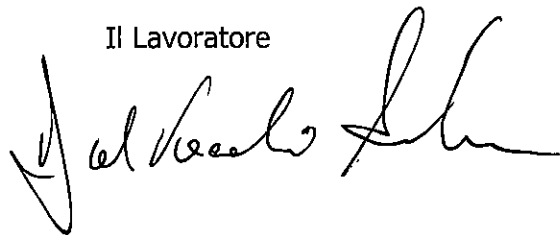
La O.S.



Per la DPL



Il Lavoratore



Prot. az. n° 6'281/UP

Taranto, 05/04/2011

Al Responsabile Area Personale
Dott.ssa Maria Fabiola Menenti
SEDE

e p.c.

Spett.le
Direzione Provinciale del Lavoro
Sede di Taranto

Oggetto: atto di delega.

Io sottoscritto, Dott. Francesco Walter Poggi, Presidente pro – tempore dell'AMAT S.p.A., con sede in Taranto, Via C. Battisti - 657, con la presente

DELEGO

la Dott.ssa Maria Fabiola Menenti – Responsabile dell'Area Personale dell'AMAT S.p.A. - a rappresentarmi in data odierna dinnanzi alla Direzione Provinciale del Lavoro di Taranto in occasione della sottoscrizione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 comma 4 bis del Decreto Legislativo 368/2001, come modificato dalla legge n° 247/2007, di un contratto di lavoro a termine (dal 06/04/2011 al 31/08/2011) con il Sig. Del Vecchio Andrea, nato a Taranto il 16/03/1964, con l'attribuzione allo stesso delle profilo professionale di "marinaid", parametro retributivo 129, ex CCNL Autoferrotranvieri – Internavigatori .

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter Poggi)

DEL VECCHIO ANDREA
CELL: 3403274086

VIA TIZIANO 23
74027 SAN GIORGIO IONICO
TARANTO 28/07/2011

SPETT. LE AMAT S.P.A.

VIA C. BATTISTI N° 657
74100 TARANTO

OGGETTO: DIMISSIONI

EGREGI SIGNORI, CON LA PRESENTE INTENDO
RASSEGNARE LE MIE DIMISSIONI PER MOTIVI
FAMILIARI.

VOGLIATE PERTANTO CONSIDERARE QUALE
TERMINE ULTIMO DEL MIO LAVORO FIN
DA SUBITO (30/07/2011).

NEL FRATEMPO RESTERO' A DISPOSIZIONE
PER IL DISBRIGO DELLE PRATICHE CORRENTI.

IN FEDE

Andrea Del Vecchio

Prot. N° SPH34
28 LUG. 2011

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☒
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☒
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STG	STAFF QUALITA' ☐
	☐

9

RICEVUTA

Data invio : 01/08/2011 9.28.49

Codice comunicazione : 1407311200410047

Protocollo n. 410047 del : 01/08/2011

Modello UNIFICATO - LAV

Protocollo n. 410047 del 01/08/2011

Sezione 1 - Datore di Lavoro

Codice fiscale	00146330733	P.Iva	00146330733
Denominazione	A.M.A.T. SPA		
Azienda artigiana	No	Azienda agricola	No
Ateco '02	49.39.09 - Altre attività di trasporti terrestri d...		
Pubblica Amministrazione	N		
Comune sede legale	L049-TARANTO	C.A.P.	74100
Indirizzo sede legale	VIA CESARE BATTISTI, 657		
Telefono sede legale	0997356208	Fax sede legale	0997794247
E-mail sede legale	picchi@amat.ta.it		
Comune sede di lavoro	L049-TARANTO	C.A.P. sede di lavoro	74100
Indirizzo sede di lavoro	VIA CESARE BATTISTI, 657		
Telefono sede di lavoro	0997356208	Fax sede operativa	0997794247
E-mail sede di lavoro	picchi@amat.ta.it		

Sezione 2 - Lavoratore

Codice fiscale	DLVND64C16L049M	Sesso	M
Cognome	DEL VECCHIO	Nome	ANDREA
Comune di nascita	L049-TARANTO	Data di nascita	16/03/1964
Cittadinanza	000-ITALIA	Tipo documento	
Motivo permesso di soggiorno		Numero documento	
Data richiesta permesso di soggiorno		Scadenza permesso	
Sussistenza di sistemazione alloggiativa			
Impegno del Datore di lavoro al pagamento del rimpatrio			
Comune residenza	H882-SAN GIORGIO IONICO	CAP residenza	74027
Indirizzo residenza	VIA TIZIANO VECCELIO 23/C		
Comune domicilio	H882-SAN GIORGIO IONICO	CAP domicilio	74027
Indirizzo di domicilio	VIA TIZIANO VECCELIO 23/C		
Livello istruzione	30 - scuola secondaria superiore che non permette l'accesso all'universita'		

Sezione 4 - Rapporto di lavoro

Data inizio rapporto	06/04/2011	Data fine rapporto	30/07/2011
Ente previdenziale	INPS	Codice Ente Previdenziale	INPS
P.A.T. INAIL	7102123020	Socio lavoratore	No
Agevolazioni	-		
Tipologia contrattuale	LAVORO A TEMPO DETERMINATO		
Tipo Orario	TEMPO PIENO	Ore settimanali medie	39
Qualifica professionale (ISTAT)	MARINAI DI COPERTA		
Mansione	MARINAIO		
Contratto collettivo applicato	C.c.n.l. degli autoferrofilotranvieri e internavigatori		
Livello Inquadramento	129	Tipo lavorazione	
Legge 68 data nulla osta/convenzione		Legge 68 numero atto	
Retribuzione/Compenso		Giornate lavorative previste	

Cessazione

Data cessazione	30/07/2011	Causa	DI - DIMISSIONI
------------------------	------------	--------------	-----------------

Sezione 5 - Dati Invio

Data invio	01/08/2011 9.28.49		
Soggetto che effettua la comunicazione	PICCHI ENRICO	Codice fiscale soggetto attuatore	
E-mail	picchi@amat.ta.it	Tipologia sogg.attuatore	
Assunzione per cause di forza maggiore	No	Descrizione causa di forza maggiore	

NOTE

Prot. n° 11.518/UP

Taranto, li 29 LUG. 2011

All'Agente
Sig. DEL VECCHIO Andrea

e p.c.

DIRETTORE GENERALE
DIRETTORE AMMINISTRATIVO
AREA ESERCIZIO
AREA PERSONALE

S E D E

OGGETTO: Accoglimento dimissioni.

Riscontriamo la Vs. comunicazione di dimissioni volontarie registrate al protocollo aziendale al n. 14434 del 28/07/2011, per comunicare che le stesse sono state accolte.

Pertanto il Vs. rapporto di lavoro con questa Azienda cesserà a partire dal 30 luglio 2011, quale ultimo giorno lavorativo.

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter POGGI)

DEL VECCHIO ANDREA
CELL: 3403274086

VIA TIZIANO 23
74027 SAN GIORGIO IONICO
TARANTO 28/07/2011

SPETT. LE AMAT S.P.A.

VIA C. BATTISTI N° 657
74100 TARANTO

OGGETTO: DIMISSIONI

EGREGI SIGNORI, CON LA PRESENTE INTENDO
RASSEGNARE LE MIE DIMISSIONI PER MOTIVI
FAMILIARI.

VOGLIATE PERTANTO CONSIDERARE QUALE
TERMINE ULTIMO DEL MIO LAVORO FIN
DA SUBITO (30/07/2011).

NEL FRATEMPO RESTERO' A DISPOSIZIONE
PER IL DISBRIGO DELLE PRATICHE CORRENTI

IN FEDE

Andrea Del Vecchio

Prot. N. SLH34
28 LUG. 2011

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ULRG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STG	STAFF QUALITA'	☐

N. 135 d'Ordine (convenzione)

N. 10132 di Repertorio (atti)

Capitaneria di Porto del Compartimento Marittimo di Taranto

CONVENZIONE DI ARRUOLAMENTO

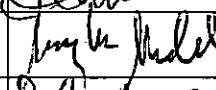
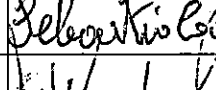
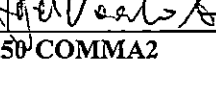
C° 1a Classe Np

Roberto De BARTOLOMEO

L'anno 2011 il giorno 06 del mese di APRILE innanzi a noi _____ Ufficiale di porto delegato dal Sig. Comandante di Porto a ricevere le Convenzioni di arruolamento, presenti i testimoni, si è presentato l'ing. Giovanni Matichecchia, in qualità di Direttore Generale dell'AMAT, azienda con sede in Taranto, via C. Battisti n. 657, Armatrice della nave denominata CLODIA ed ADRIA, di T.S.L. 155.54, iscritte presso il Compartimento Marittimo di Venezia rispettivamente al n. VE 8360 e VE 8363, e le persone appresso indicate, le quali, dovendo far parte dell'equipaggio della m/n CLODIA ed ADRIA dichiarano di arruolarsi ai patti ed alle condizioni stabiliti dal CCNL Autoferrotranvieri – Internavigatori, con attuazione della classificazione del personale lagunare (giusto accordo del 24/05/2007 sottoscritto tra AMAT S.p.A. e le rappresentanze sindacali del settore marittimo).

La presente convenzione è stipulata per il periodo (06/04/2011 – 31/08/2011) vigente

Le parti contraenti hanno dichiarato a noi Uff. le di Porto delegato dal Comandante del Porto, di rinunciare concordemente ed esplicitamente alla presenza di testimoni per la stipulazione del presente atto.

Cognome e Nome	Luogo e data di nascita	CAP e residenza	Qualifica a bordo	Matricola e Compartimento	Firma
Tommasi Elio TMMLEI52A21B413E	Calimera 21.01.1952	Viale Europa, 198 74100 Taranto	Comandante	13133/1 TA	
Lovaglio Michele LVGMHL53M01G663S	Pignola (PZ) 01.08.1953	Via A. Gramsci, 8 74012 Crispiano	Dir macchina	13198 TA	
Sebastio Cosimo SBSCSM60H08L049J	Taranto 08.06.1960	Via Macchiavelli ed.I 74100 TARANTO	Marinaio	13155 TA	
Del Vecchio Andrea DLVNDR64C16L049M	Taranto 16.03.1964	Via Tiziano Vecellio, 23/c 74027 S. Giorgio Jonico	Marinaio	13049 TA	

ESENTE DALLE IMPOSTE DI BOLLO E DI REGISTRO GIUSTA D.L. 16.11.1994 N.630 ART.50 COMMA2 E D.L. 30.12.1997 N.457 CONVERTITO IN L. IL 27. 05.1998 N.30 ART. 9 QUATER COMMA 2.

Data lettura del contenuto dell'allegato contratto sottoscritto il 05/04/2011, che, ad ogni fine ed effetto si intende come testualmente riprodotto nella presente convenzione, e data altresì lettura di quest'ultima, le parti l'hanno pienamente confermata, sottoscrivendo con noi e i testimoni presenti all'atto

L'ARMATORE
Ing. Giovanni Matichecchia



L'AUTORITA' MARINA

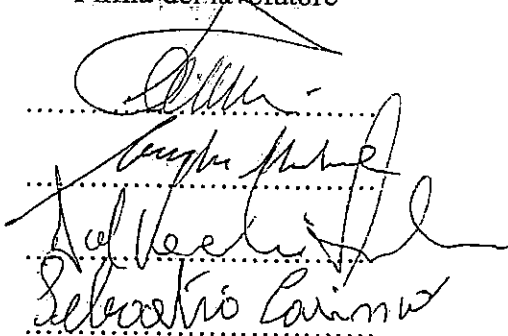
C° 1a Classe Np
Roberto De BARTOLOMEO

FOGLIO OPERATIVO
CORSO DI FORMAZIONE E INFORMAZIONE
SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO PER PERSONALE MARITTIMO
SEZ. IV Art. 36 e 37 D.Lgs. 81/08

Cognome e nome

Firma del lavoratore

TOMMASI ELIO
LOUAGLIO MICHELE
DEL VECCHIO ANDREA
SEBASTIO COSIMO

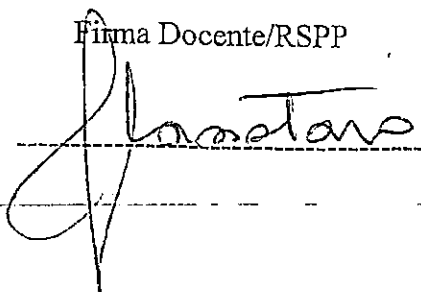

.....
.....
.....

Contenuti / argomenti:

- RIFERIMENTI LEGISLATIVI
- DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI
- MANUTENZIONE E EFFICIENZA DELLE MOTONAVI
- RISCHI SPECIFICI
- DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI
- GESTIONE DELLE EMERGENZE
- ASPETTI SANITARI
- ASPETTI SANZIONATORI

Durata: 4h Data: 8.6.11 Luogo: MOTONAVE "CLODIA"

Firma Docente/RSPP


.....
.....

AL DIRETTORE GENERALE

AZIENDA A.M.A.T. S.p.A.

S E D E

Il sottoscritto Dal Vecchio ANSA dipendente di codesta Azienda
chiede alla S.V. di voler disporre con decorrenza immediata il pagamento di tutti gli emolumenti a
qualsiasi titolo a lui dovuto, con le seguenti modalità:

☐ presso lo sportello del tesoriere

☐ tramite emissione di assegni circolari

☒ con accredito sul c/c n° Poste ITALIANE

IBAN: IT 98 0076 0115 8000 0000 1961 345

Il sottoscritto dichiara, pertanto, che a tutti gli effetti, cessa di avere validità l'accredito sul
c/c n. _____ intrattenuto sino ad oggi con _____

Taranto, 04.05.2011

Prot. N. 82/hh
Del 04 MAG. 2011
P. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG. AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA. ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC. CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI. INFORMATICA ☐
UP. PERSONALE/RETRIBUZIONI ☒
UT. TECNICO ☐
U/LPT. PRODOTTI TRAFFICO ☐
U/LRG. RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STG. STAFF QUALITA' ☐
_____ ☐

In Fede
Del Responsabile

9

Taranto, li 06/04/2011

Alla Capitaneria di porto
di TARANTO

Oggetto: richiesta di imbarco a bordo della m/n Clodia.

Per l'aggiornamento matricolare si comunica che a decorrere dal **06/04/2011** e fino al **31/08/2011** sulle mm/nn denominate "CLODIA" ed "ADRIA", armatore AMAT di Taranto, di T.S.L. 154,55, iscritte, rispettivamente al n° VE 8360 e VE 8363 dei Registri Navi Minori e Galleggianti del Compartimento Marittimo di Venezia, apparato motore 2x200 abilitato alla navigazione NAZIONALE LOCALE Trasporto Passeggeri, saranno **imbarcati** i seguenti marittimi:

Cognome e Nome	Luogo e data di nascita	CAP e residenza	Qualifica a bordo	Matricola e Compartimento
Tommasi Elio TMMLEI52A21B413E	Calimera (LE) 21.01.1952	Viale Europa, 198 74100 Taranto	Comandante	13133/1 TA
Lovaglio Michele LVGMHL53M01G663S	Pignola (PZ) 01.08.1953	Via A. Gramsci, 8 74012 Crispiano	Dir macchina	13198 TA
Sebastio Cosimo SBSCSM60H08L049J	Taranto 08.06.1960	Via Macchiavelli ed. L 7400 Taranto	Marinaio	13155 - TA
Del Vecchio Andrea DLVNDR64C16L049M	Taranto 16.03.1964	Via Tiziano Vecellio,23/c 74027 S. Giorgio Jonico	Marinaio	9373 - TA

IL RAPPRESENTANTE ARMATORIALE
(Ing. Giovanni MAICHECCHIA)

Visto per l'inoltro al
Ministero dei Trasporti e della Navigazione
Centro Elettronico - 00100 ROMA

06 APR. 2011



L'AUTORITA' MARITTIMA

C° 1a Classe Np
Roberto De BARTOLOMEO



RICEVUTA

Data invio : 05/04/2011 11.31.09

Codice comunicazione : 1407311200170831

Protocollo n. 170831 del : 05/04/2011

Modello UNIFICATO - LAV

Protocollo n. 170831 del 05/04/2011

Sezione 1 - Datore di Lavoro

Codice fiscale	00146330733	P.Iva	00146330733
Denominazione	A.M.A.T. SPA		
Azienda artigiana	No	Azienda agricola	No
Ateco '02	49.39.09 - Altre attività di trasporti terrestri d...		
Pubblica Amministrazione	N		
Comune sede legale	L049-TARANTO	C.A.P.	74100
Indirizzo sede legale	VIA CESARE BATTISTI, 657		
Telefono sede legale	0997356208	Fax sede legale	0997794247
E-mail sede legale	picchi@amat.ta.it		
Comune sede di lavoro	L049-TARANTO	C.A.P. sede di lavoro	74100
Indirizzo sede di lavoro	VIA CESARE BATTISTI, 657		
Telefono sede di lavoro	0997356208	Fax sede operativa	0997794247
E-mail sede di lavoro	picchi@amat.ta.it		

Sezione 2 - Lavoratore

Codice fiscale	DLVND64C16L049M	Sesso	M
Cognome	DEL VECCHIO	Nome	ANDREA
Comune di nascita	L049-TARANTO	Data di nascita	16/03/1964
Cittadinanza	000-ITALIA	Tipo documento	
Motivo permesso di soggiorno		Numero documento	
Data richiesta permesso di soggiorno		Scadenza permesso	
Comune residenza	H882-SAN GIORGIO IONICO	CAP residenza	74027
Indirizzo residenza	VIA TIZIANO VECCELIO 23/C		
Comune domicilio	H882-SAN GIORGIO IONICO	CAP domicilio	74027
Indirizzo di domicilio	VIA TIZIANO VECCELIO 23/C		
Livello istruzione	30 - scuola secondaria superiore che non permette l'accesso all'universita'		

Sezione 4 - Rapporto di lavoro

Data inizio rapporto	06/04/2011	Data fine rapporto	31/08/2011
Ente previdenziale	INPS	Codice Ente Previdenziale	INPS
P.A.T. INAIL	7102123020	Socio lavoratore	No
Agevolazioni	-		
Tipologia contrattuale	LAVORO A TEMPO DETERMINATO		
Tipo Orario	TEMPO PIENO	Ore settimanali medie	39
Qualifica professionale (ISTAT)	MARINAI DI COPERTA		
Mansione	MARINAIO		
Contratto collettivo applicato	C.c.n.l. degli autoferrofilotranvieri e internavigatori		
Livello Inquadramento	129	Tipo lavorazione	
Legge 68 data nulla osta/convenzione		Legge 68 numero atto	
Retribuzione/Compenso		Giornate lavorative previste	

Sezione 5 - Dati Invio

Data invio	05/04/2011 11.31.09		
Soggetto che effettua la comunicazione	PICCHI ENRICO	Codice fiscale soggetto attuatore	PCCNRC71T31L049B
E-mail	picchi@amat.ta.it	Tipologia sogg.attuatore	
Assunzione per cause di forza maggiore	No	Descrizione causa di forza maggiore	

NOTE



MINISTERO DELLA SALUTE
MINISTRY OF HEALTH
SERVIZI ASSISTENZA SANITARIA AI NAVIGANTI
 Healthcare assistance services to sailors

MA N° 138326

☐ Ambulatorio di ☐ Medico fiduciario di TARANTO
 Outpatient facility of Fiduciary physician of

CERTIFICATO DI VISITA PREVENTIVA D'IMBARCO
CERTIFICATE OF EXAMINATION PRIOR TO EMBARKATION

validità giorni tre dalla data del rilascio
 validity: three days after issuance date

Feriale ☒ Prefestivo ☐ Festivo ☐
 Weekday ☐ Semi-holiday ☐ Holiday ☐

Cognome e Nome SAC VECCHI DONDOLI C.F. D111MDD064C16121PR
 Name and surname Tax code no.

Nato a TARANTO prov. BR il 16/3/89 Residente a S. GIUSEPPE via PIZZO n. 13
 Born in province on Residing at no.

Matricola 13049 Compartimento TARANTO Categoria CA Qualifica MARINARO
 Registration no. Division Category Qualification

Tessera n. Reg./A.S.L. di appartenenza
 Card no. Pertinent Reg./local health unit

da imbarcarsi sulla nave SOLU DMT il 6/4/11 Armatore STUT
 to embark on the ship on Shipbuilder

Turno Generale SI ☐ NO ☒ Esercita pesca costiera locale e ravvicinata SI ☐ NO ☒
 General Shift YES ☐ NO ☐ Practises local and off-shore coastal fishing YES ☐ NO ☐

Il sottoscritto, ammonito a nulla occultare, dichiara di non accusare disturbi di alcuna specie e di sentirsi in condizioni fisiche tali da prestare incondizionato servizio a bordo e che nessun provvedimento d'inibizione all'imbarco è stato adottato nei suoi confronti. Dichiara inoltre, sotto la propria responsabilità, di non usufruire attualmente di assistenza sanitaria indennizzata dall'IPSEMA.

Dichiara inoltre di essere informato che:

- l'assistenza sanitaria è assicurata all'Italia e all'estero dal Ministero della salute per tutto il periodo di malattia contratta durante l'imbarco;
- il personale navigante marittimo ha diritto, nelle zone sprovviste di ambulatori a gestione diretta dal Ministero della salute o di medici fiduciari, di accedere ai presidi e servizi di assistenza di qualsiasi azienda sanitaria locale, nel cui territorio si trovi per ragioni di servizio ai sensi del 2° comma dell'art. 6 del D.P.R. 31/07/80 n. 620;
- copia del presente certificato, sarà trasmesso alla A.S.L. di appartenenza, qualora ne ricorrano le circostanze, ai fini della sospensione dagli elenchi degli iscritti dell'A.S.L. medesima;
- la reinscrizione nei suddetti elenchi dovrà essere effettuata su iniziativa del marittimo stesso, con decorrenza dalla data dello sbarco.

The undersigned, having been warned to conceal nothing, does hereby declare that he/she has no disorders of any kind, and the he/she feels the he/she is in the physical condition required for performing unconditioned service on board, and that no measure impeding embarkation has been adopted in his/her regard. The undersigned does also hereby declare under his/her own responsibility that he/she does not currently benefit from healthcare assistance refunded by IPSEMA.

The undersigned does also declare that he/she has been informed that:

- the healthcare assistance is insured in Italy and abroad by the Ministry of Health for the entire period of illness contracted during embarkation;
- seafaring personnel is entitled, in the areas without outpatient clinics run directly by the Ministry of Health or by fiduciary physicians, to access the support and assistance services of any local healthcare facility in whose territory the undersigned may be for reasons of service, pursuant to the second subsection of art. 6 of D.P.R. no. 620 of 31 July 1980;
- a copy hereof shall be transmitted to his/her local health unit, should the circumstances so require, for the purposes of suspension from the lists of those registered with said local health unit;
- re-entry in the aforementioned lists shall be done at the initiative of the sailor, starting from the date of disembarkation.

firma del marittimo:
 Sailor's signature

ESITO DELLA VISITA
EXAMINATION RESULT

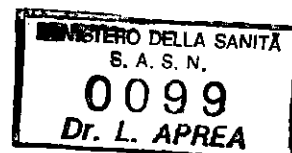
Visus OD OS Udito OD OS
 Visus OD OS Hearing: Right ear Left ear

Imperfezioni e malattie riscontrate :
 Defects and illnesses found

GIUDIZIO DEL MEDICO
PHYSICIAN'S OPINION

Il marittimo è dichiarato ☒ ABILE
 The sailor is hereby declared - ☐ ABLE

☐ INABILE
☐ UNABLE



Il medico del SASN
 The SASN physician

timbro e firma
 Seal and signature

Copia-per il marittimo
 Copy for the sailor



MINISTERO DELLA SALUTE
SERVIZI ASSISTENZA SANITARIA AI NAVIGANTI

NA N° 006405

☐ Ambulatorio di

☒ Medico fiduciario di TORINO

CERTIFICATO DI VISITA BIENNALE

(art. 3 della Legge 28-10-1962, n. 1602)

Il marittimo Sig. DSC VICARIO ANDREA nato a TORINO
il 16-3-64 C.F. DCVNDN64C16C04PM iscritto al n. 1304P

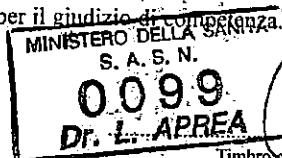
delle matricole della gente di mare della Capitaneria di porto/Ufficio circondariale marittimo
di TORINO tessera n. in possesso

della qualifica di PRIMO è stato sottoposto alla visita biennale ai
sensi dell'art. 3 della Legge 28 ottobre 1962 n. 1602 in relazione al R.D.L. 14 dicembre 1933 n. 1773 ed
è stato giudicato:

☒ IDONEO ALLA NAVIGAZIONE SINO AL 12.05.12

☐ NON IDONEO ALLA NAVIGAZIONE PER:

Pertanto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 8 della legge n. 1602/1962 è da sottoporre a visita da parte della
Commissione Medica Permanente di 1° grado per il giudizio di competenza.



Timbro e firma del medico del SASN

TORINO il 13.5.12

Corrispondenza prot. n° 6263 UP

TARANTO, 05 APR. 2011

Al Sig.
Del Vecchio Andrea
Via Tiziano Vecellio, n° 23 C
74127 SAN GIORGIO JONICO (TARANTO)

RACCOMANDATA A/R

OGGETTO: Servizio idrovie anno 2011 : esito selezione pubblica, per soli titoli, per l'assunzione, con contratto di lavoro a tempo determinato, a tempo pieno, nel profilo professionale di "marinaio", par. retributivo 129 ex CCNL Autoferrotranvieri - Internavigatori. Comunicazione

Con riferimento alla selezione in oggetto, si comunica che Lei si è collocata utilmente al 1° (primo) posto della graduatoria di merito, approvata dal Consiglio d'Amministrazione con deliberazione n° 31 assunta nella seduta del 25/03/2011.

La graduatoria, ed il relativo punteggio di tutti i candidati partecipanti, è stato pubblicato sul sito internet aziendale (www.amat.ta.it).

Come previsto dal bando, previa verifica della sua idoneità fisica (esito positivo della visita preventiva d'imbarco), Lei a breve dovrà essere assunta alle nostre dipendenze, con contratto di lavoro a termine a tempo pieno avente durata fino al 31 agosto 2011.

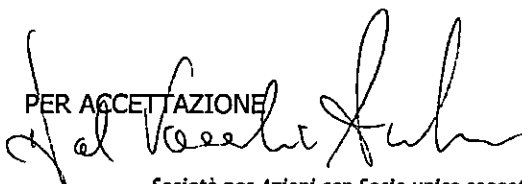
Ad ogni buon conto, tenuto conto che, in virtù della successione di diversi contratti a termine con questa Società, Lei ha già svolto attività lavorativa alle nostre dipendenze nelle mansioni di marinaio per un periodo tale che, cumulato con la durata del contratto da sottoscrivere, determinerebbe il superamento della durata massima di 36 mesi prevista dall'art. 5 del D.Lg.vo n° 368/2001, come novellato dalla L. n° 247/2007, la sua assunzione potrà esclusivamente essere effettuata in deroga innanzi alla competente Direzione Provinciale del Lavoro di Taranto, così come espressamente previsto all'art. 2 del bando di selezione.

E' invitata, pertanto, a fornire conferma per iscritto della sua disponibilità all'assunzione nei termini sopra citati ed, in caso positivo, a sottoporsi alla relativa visita medica.

Distinti saluti

Il Direttore Generale
(Ing. Giovanni Matichecchia)

PER ACCETTAZIONE



Prot. az. n° 6268/UP

TARANTO 05 APR. 2011

Egr.
Dr. Luciano Aprea
Via Cavallotti, 82
74100 TARANTO

e p.c. Ai Sigg.ri
TOMMASI Elio
LOVAGLIO Michele
Del VECCHIO Andrea
SEBASTIO Cosimo

Fax n° 099/4527471

OGGETTO: Richiesta visite mediche preventive d'imbarco

Si comunica che il giorno 5 aprile 2011, i signori di seguito elencati si presenteranno presso il Suo studio per essere sottoposti alle visite mediche preventive, in previsione dell'imbarco sulle nostre Motonavi CLODIA o ADRIA:

COGNOME E NOME	QUALIFICA	COMPARTIMENTO	MATRICOLA
TOMMASI Elio	Comandante	Taranto	13133/1
LOVAGLIO Michele	Direttore di macchina	Taranto	13198
DEL VECCHIO Andrea	Marinaio	Taranto	13049
SEBASTIO Cosimo	Marinaio	Taranto	13155

Si chiede, ai sensi della normativa vigente, di sottoporre a controllo tossicologico i Sigg. Tommasi Elio e Lovaglio Michele, in relazione alle qualifiche sopra indicate.

Per effetto di ciò, i Sigg. sopra indicati si presenteranno presso il Suo studio alle ore 09:30.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

MODULARIO
Mar. Mag. 5192

Mod. 5
Art. 220 Reg. C.N.
Model 5



MINISTERO
DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

LIBRETTO DI NAVIGAZIONE
NAVIGATION-CARTE

(Reg. d. U.)



MODULARIO
Mar. Merc. - 192

Mod. 5
Art. 230 Reg. C.N.
Model 5



MINISTERO
DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

LIBRETTO DI NAVIGAZIONE
NAVIGATION - CARD

(Reg. 91-40 ff.)

Pagina riservata alla prima fotografia
page reserved for the first photograph of the holder

	1	2	3	4	5
0					
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					



MODULARIO
ex Mar. Merc. 192



Mod. 5
Art. 220 Reg. C.N.
Model 5

CAPITANERIA DI PORTO TARANTO
MARINA MERCANTILE ITALIANA
ITALIAN MERCHANT MARINE
LIBRETTO DI NAVIGAZIONE
NAVIGATION - CARDS

per la gente di mare di (1) categoria
for the seafarers of (1)
di
holder
nato prov. il
place of birth country date of birth
numero atto di nascita cittadino
number of birth certificate citizenship
domiciliato a
domicile
iscritto nelle matricole di (2)
entered in the registers of the seafarers at (2)
a norma di (3) in qualità di
according to (3) in capacity of
al n. codice fiscale
number fiscal code

CONTRASSEGNI
personal descriptions

statura
height
gruppo sanguigno
blood group
sesso
sex
occhi
colour of eyes
segni particolari
distinguishing marks
Il presente libretto consta di pagine ed è stato rilasciato
this card consists of pages and is released

il per (4)
on for (4)

Il Comandante del Porto
The officer in command of the port

(1) (2) Indicare la categoria (1) e l'ufficio (2) in lettere maiuscole su apposito timbro.
category and office shall be indicated in capital letters by stamp
(3) indicare se: art. 119 I & III comma Codice Navigazione ovvero art. 41 D.P.R. 2 ottobre 1968 n. 1639.
indicate whether:
(4) indicare se: a) prima immatricolazione b) provenienza dalle matricole
indicate whether: a) first registration b) transfer from the registers
di numero categoria
of number category

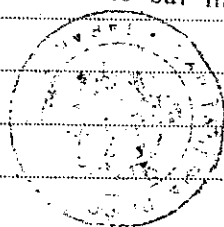
Pagina riservata alle annotazioni
della Cassa Nazionale per la Previdenza Marinara

Page to be reserved for the notes
of the National Institute for the Maritime Security

Matric. n. 13049 Cpt. iscriz. 72.200.00
2731 idoneo alla visita biennale (l. 28 ottobre 1962)

n. 1602) come da certificato in data 3.5.2004

Annotato sul libretto il 5.5.2004

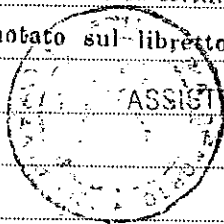


OPERATORE AMMVO CONT. LE
Marcello ANGIULLI

Matric. n. 13049 Cpt. iscriz. 72.200.00
2731 idoneo alla visita biennale (l. 28 ottobre 1962)

n. 1602) come da certificato in data 8.5.2006

Annotato sul libretto il 9.5.2006



ASSISTENTE AMMVO CONT. LE
Marcello ANGIULLI

Pagina riservata alle annotazioni
della Cassa Nazionale per la Previdenza Marinara

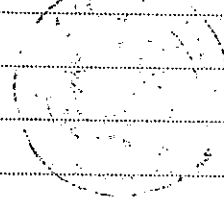
Page to be reserved for the notes
of the National Institute for the Maritime Security

Matr. 13049 Cpt. iscriz. 72.200.00

2506 ha effettuato la visita biennale (l. 28 ottobre 1962) ☒ antitelemica

come da certificato in data 4.9.2003

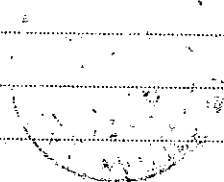
Annotato sul libretto il 12 NOV. 2003



Matric. n. 13049 Cpt. iscriz. 72.200.00
2731 idoneo alla visita biennale (l. 28 ottobre 1962)

n. 1602) come da certificato in data 20.5.2008

Annotato sul libretto il 26.9.2008



ASSISTENTE AMMVO CONT. LE
Marcello ANGIULLI

**Pagina riservata alle annotazioni
della Cassa Nazionale per la Previdenza Marinara**

Page to be reserved for the notes
of the National Institute for the Maritime Security

Matric. n. 13042 Cpt. iseriz. Dei. 10
2731 idoneo alla visita biennale (L. 28 ottobre 1962
n. 1602) come da certificato in data 13.5.2010
Annotato sul libretto il 14.5.2010

ASSISTENTE AMMINISTRATIVO CONTABILE
Dott. MARCO GIULI

**Pagina riservata alle annotazioni
della Cassa Nazionale per la Previdenza Marinara**

Page to be reserved for the notes
of the National Institute for the Maritime Security

Titoli professionali ed abilitazioni successive conseguite
(art. 243 n. 1 e 301 Regolamento)
qualifiche e autorizzazioni diverse

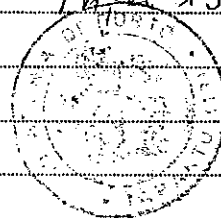
*Professional titles and subsequent qualifications
any other licences and authorizations*

Attestazioni di benemerienze civili e militari
(art. 243 n. 2 Regolamento)

civil and military acknowledgments, honors and decorations

CROCE CONFERMATIVA SERVIZIO MILITARE
 FASE FORZA MULTINAZIONALE LIBANO
 (F.O.H. 82, 9, 20 1985)

TA. DI 15 GENNAIO 2006



OPERATORE MANIVO CONT. LE

(Signature)
 G. S. A. ANGIULLI

Cambiamenti di domicilio

(art. 243 n. 3 Regolamento)

change of domicile

Iscrizione nelle liste di leva - Esito di leva - Servizi militari

(art. 243 nn. 4, 5, 6, 7 e 8 Regolamento)

enrolment in the navy - result of call up - military services

13069

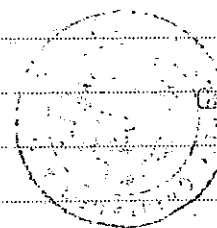
TACANI

29.1.1962

13069

Sgt./ STCC

Matricola su libretto di



MARCELLO ANGELO

Consenso per arruolamento minori
(art. 243 n. 10 Regolamento)

consent to the enrolment of minors

Giuramento
(art. 243 n. 11 Regolamento)

oath

**Servizi utili al conseguimento dei titoli professionali,
di altre qualifiche o agli effetti delle leggi sulla previdenza**
(art. 243 n. 12 Regolamento)

(Navigazione su navi estere riscattata ai fini previdenziali e non riscattata,
lavorio; navigazione fuori gli stretti ecc.)

Services appropriate to the attainment of professional titles, of other qualifications
or to the effects of the law on national security

(Navigation on foreign ships utilized or not utilized to the effects of social security; activity in a workshop;
navigation out of the mediterranean sea etc...)

Matr. n. 13069 Tit. Iscritt. MARITO -
CAPO MARCA P32 II
TRAFICO COAST 12.11.2003
annotato sul libretto il 16.11.2003

Matr. n. 13069 Tit. Iscritt. MARITO -
1901 Titolo P32 II PADRONI MARITIMO
842^a al P32 MAR 26.9.2008
annotato sul libretto il 26.9.2008

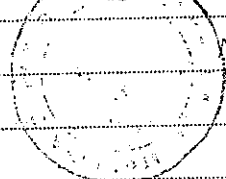
**Servizi utili al conseguimento dei titoli professionali,
di altre qualifiche o agli effetti delle leggi sulla previdenza**
(art. 243 n. 12 Regolamento)

(Navigazione su navi estere riscattata ai fini previdenziali e non riscattata,
lavoro; navigazione fuori gli stretti ecc.)

Services appropriate to the attainment of professional titles, of other qualifications
or to the effects of the law on national security

(Navigation on foreign ships utilized or not utilized to the effects of social security; activity in a workshop;
navigation out of the Mediterranean sea etc..)

Matr. N. 13049 Opt. iscriz. DESENZA
1501 DESENZA prof. di AUTISMO OFF. C.A.U.S. DI
COPRISA rilasciato il 24.9.2008
annotato sul libretto il 26.9.2008



ASSISTENTE AMMINISTRATIVO CONTABILE
Mancini ANTONIO

Matr. N. 13049 Opt. iscriz. DESENZA
1501 DESENZA prof. di CONTABILITA' RI
APRDO rilasciato il 8.9.2010
annotato sul libretto il 8.9.2010



ASSISTENTE AMMINISTRATIVO CONTABILE
Dott. Mancini ANTONIO

**Periodi di inabilità al lavoro marittimo per infortuni e malattie
che danno diritto alle prestazioni di legge**
(art. 243 n. 13 Regolamento)

Periods of disability for maritime work caused by accidents or diseases
which entitle to all grants by the law

Empty lines for recording periods of disability.

**Condanne per diserzione - Pene accessorie - Pene disciplinari
dell'inibizione dall'esercizio della professione marittima**
(art. 222 Regolamento)

Conviction for desertion - additional punishments - disciplinary punishment: prohibition
of practice of the maritime profession

Altre annotazioni

(artt. 236 e 243 n. 14 e penultimo comma Regolamento - Riduzioni ferroviarie ecc.)

other notes

13069 TARANTO
1000 11.10.2004 11.10.2004
CORSO DI ADDESTRAMENTO
COMUNITARI
annotato sul libretto il
12.11.2004
12.11.2004 17.9.2012
OFFICIALE
MURIELLE ANGIULLI

Qualificato in conformità con le disposizioni della Regola VI/1 dell'annesso alla convenzione internazionale IMO STCW/95 e della sezione A- VI/1 ha frequentato dal 2.11.2004 al 4.11.2004 con esito favorevole il corso di: Addestramento di sopravvivenza e salvataggio Presso il centro addestramento: Tema Sistemi S.r.l. di Taranto - riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Dp. n°5382/TMA4 in data 25 Luglio 2000 e secondo le modalità di cui al D.D. 7 Agosto 2001.

Qualified in accordance with Regulation VI/1 of the IMO STCW-95 Convention and of STCW Code, section A- VI/1 has attended from 2.11.04 to 4.11.04 with positive results the course of: Proficiency in Personal Survival Techniques Training Course at the Tema Sistemi S.r.l. di Taranto - Training Center, recognized by Ministry of Infrastructures and Transports With Dp. n°5382 / TMA4 dated July. 25-2000 and in compliance with procedures of the D.D. August 7, 2001.

validità dal 6.11.2004 al 3.11.2008
validity from 6.11.2004 to 3.11.2008

Timbro
Seal

ASSISTENTE AMMINISTRATIVO CON
MURIELLE ANGIULLI

CAPITENANZA DI PORTO
3.11.2004
3.11.2004
The validity of this certificate is hereby extended until 3.11.2008
3.11.2008
The validity of this certificate is hereby extended until 3.11.2008
3.11.2008

28
CAPITENERIA DI PORTO DI TARANTO
La validità del presente certificato è estesa fino al 25.10.2004
Dp. 7707 in data 24 Ottobre 2006 del Ministero dei Trasporti.
The validity of this certificate is hereby extended until 25.10.2004
on date October 24 2006 Italian Ministry of Transport.

Qualificato in conformità con le disposizioni della Regola VI/1 dell'annesso alla convenzione internazionale IMO STCW/95 e della sezione A- VI/1 paragrafo 2.1.4 del Codice STCW (Sicurezza personale e responsabilità sociali) ha frequentato dal 25.10.2004 al 26.10.2004 con esito favorevole il corso di: Addestramento sulla Sicurezza Personale e Responsabilità Sociale Presso il centro addestramento: Tema Sistemi S.r.l. di Taranto - riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Dp. n° 7439/TMA4 in data 16 Ottobre 2001.

Qualified in accordance with Regulation VI/1 of the IMO STCW-95 Convention and of STCW Code, section A- VI/1 paragraph 2.1.4 (Personal safety and social responsibilities) has attended from 25.10.04 to 26.10.04 with positive results the course of: Personal Safety and Social Responsibilities Training Course at the Tema Sistemi S.r.l. di Taranto - Training Center, recognized by Ministry of Infrastructures and Transports With Dp. n° 7439/TMA4 dated October, 16-2001.

validità: dal 26.10.2004 al 25.10.2009
validity: from 26.10.2004 to 25.10.2009

Timbro
Seal

ADRIANO TEAN DI BONTILE

Qualificato in conformità con le disposizioni della Regola VI/1 dell'annesso alla convenzione internazionale IMO STCW/95 e della sezione A- VI/1 ha frequentato dal 21.10.2004 al 30.10.2004 con esito favorevole il corso di: Antincendio di Base Presso il centro addestramento: Tema Sistemi S.r.l. di Taranto - riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Dp. n° 5381/TMA4 in data 25 Luglio 2000 e secondo le modalità di cui al D.M. 4 Aprile 1987.

Qualified in accordance with Regulation VI/1 of the IMO STCW-95 Convention and of STCW Code, section A- VI/1 has attended from 21.10.04 to 30.10.04 with positive results the course of: Fire Fighting Basic Training Course at the Tema Sistemi S.r.l. di Taranto - Training Center, recognized by Ministry of Infrastructures and Transports With Dp. n° 5381/TMA4 dated July, 25-2000 and in compliance with procedures of the D.M. April 4 1987.

validità: dal 30.10.2004 al 29.10.2009
validity: from 30.10.2004 to 29.10.2009

Timbro
Seal

ADRIANO TEAN DI BONTILE

CAPITENERIA DI PORTO DI TARANTO
La validità del presente certificato è estesa fino al 29.10.2004
Dp. 7707 in data 24 Ottobre 2006 del Ministero dei Trasporti.
The validity of this certificate is hereby extended until 29.10.2004
on date October 24 2006 Italian Ministry of Transport.

CAPITENERIA DI PORTO DI TARANTO
La validità del presente certificato è estesa fino al 19.10.2004
Dp. 7707 in data 24 Ottobre 2006 del Ministero dei Trasporti.
The validity of this certificate is hereby extended until 19.10.2004
on date October 24 2006 Italian Ministry of Transport.

Il marittimo DEL VECCHIO ANDREA ha effettuato l'addestramento in materia di Primo Soccorso elementare a bordo di navi mercantili di cui alla Regola VI/1 - 3 ed alla Sez. A VI/1 - 3 della convenzione internazionale IMO STCW/78, come emendata nel 1995.
Mr DEL VECCHIO ANDREA has effected the training in elementary first aid on board ships in accordance with Regulation VI/1 - 3 and with Sez. A VI/1 - 3 of the IMO STCW-78, as emended in 1995.

validità: dal 20.10.2004 al 19.10.2009
validity: from 20.10.2004 to 19.10.2009

Timbro
Seal

ADRIANO TEAN DI BONTILE

Qualificato in conformità con le disposizioni della Regola VI/1 dell'Annesso alla Convenzione internazionale IMO STCW/95 e della sezione A - VI/1 paragrafo 2 del Codice STCW (addestramento base).
Qualified in accordance with Regulation VI/1 of the IMO STCW-95 Convention and of STCW Code, section A- VI/1 para 2 (basic training)

Validità: dal 4.11.2004 al 3.11.2004
Validity: from 4.11.2004 to 3.11.2004

Timbro Ufficiale
Official Seal

IL COMANDANTE DEL PORTO
Timbro e firma

CAPITENERIA DI PORTO DI TARANTO
(Signature of the authorized official)
(Name of the authorized official)

Il marittimo DEL VECCHIO ANDREA è in possesso del certificato IMO STCW'95.

validità: dal 16.12.2008 al 15.12.2009
validity: from 16.12.2008 to 15.12.2009

Timbro
Seal

16.12.2008 Non HA SCADUTO

CAPITENERIA DI PORTO DI TARANTO
La validità del presente certificato è estesa fino al 21.10.2004
Dp. 7707 in data 24 Ottobre 2006 del Ministero dei Trasporti.
The validity of this certificate is hereby extended until 21.10.2004
on date October 24 2006 Italian Ministry of Transport.

Altre annotazioni

(artt. 236 e 243 n. 14 e penultimo comma Regolamento - Riduzioni ferroviarie ecc.)

other notes

Qualificato in conformità con le disposizioni della Regola VI/1 dell'annesso alla convenzione internazionale IMO STCW/95 e della sezione A- VI/1 ha frequentato dal 17/12/2005 al 19/12/2005 con esito favorevole il corso di: Antincendio Avanzato Presso il centro addestramento: Tema Sistemi S.r.l. di Taranto - riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Dp. n° 5381/TMA4 in data 25 Luglio 2000 e secondo le modalità di cui al D.M. 4 Aprile 1987.

Qualified in accordance with Regulation VI/1 of the IMO STCW-95 Convention and of STCW Code, section A- VI/1 has attended from 17/12/05 to 19/12/05 with positive results the course of: Fire Fighting Advanced Training Course at the Tema Sistemi S.r.l. di Taranto - Training Center, recognized by Ministry of Infrastructures and Transport With Dp. n°5382/TMA4 dated July, 25-2000 and in compliance with procedures of the D.M. April 4, 1987.

validità: dal 19/12/2005 al 18/12/2015

Timbro
Seal

C. 45 Np.

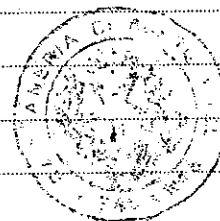
AL 18.12.2015

IL M. DEL UBCHIO ANDREA E' IN POSSESSO
DEL CERTIFICATO DI MARITIMO ABILITATO PER
L'AZIONE DI SALVATAGGIO R89. J1/2 1970 1995
M. DEL UBCHIO ANDREA HAS CERTIFICATE OF
PROFICIENCY IN SURVIVAL CRAFT AND RESUE BOAT
IN COMPLIANCE WITH IMO STCW/95

ASSISTENTE AMM.VO CONT.LE
Marcello ANGIULLI

Visti di Polizia di frontiera e di Consolati esteri
Frontier and consular visas

IL MARITIMO DEL UBCHIO ANDREA
E' IN POSSESSO DEL CERTIFICATO
M. DEL UBCHIO ANDREA HAS CERTIFICATE
NORMATIVE 21.1.2008



ASSISTENTE AMM.VO CONT.LE

Marcello ANGIULLI

Visti di Polizia di frontiera e di Consolati esteri
Frontier and consular visas

PERIODI DI NAVIGAZIONE periods of previous navigation	Navigazione navigation	
	mesi months	giorni days
Navigazione compiuta su navi della Marina Militare <i>Navigation on Italian Military Vessels</i>		
dal 7.8.1983 al 30 GIUGNO 1988 from in qualità di Sgt / STCC in capacity of in qualità di Taranto, 12 NOV. 2003	34	23
OPERATORE SOTTOCONTILE (Stampa circolare)	Totale (Total)	34 23
Navigazione compiuta su navi mercantili nazionali <i>Navigation carried out on national merchant ship</i>		
dal 9.7.2003 al 1° OTTOBRE 2003 from in qualità di MARINAI in capacity of con la qualifica di in capacity of con la qualifica di in capacity of con la qualifica di Taranto, 12 NOV. 2003	02	23
(Stampa circolare)	Totale (a riportare) Total (carried forward)	02 23

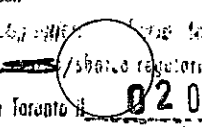
- (1) Indicare la qualifica specifica a bordo. Es.: padrone marittimo da 1 ufficiale, da nostromo, meccanico navale 1^a classe da 1 ufficiale; da sottufficiale; cuoco da 1 o 11 cuoco, cuoco unico; ecc.
- (2) Indicare chiaramente la dizione specifica risultante dalle carte di bordo, avendo cura di evitare indicazioni generiche.
- (3) Cancellare con un trattino la parola non utilizzata.
- (4) Ruolo d'equipaggio per le navi maggiori, Ruolino d'equipaggio, passavanti provvisorio, elenco equipaggio per le navi minori.
- (5) Convalidare la firma con il timbro personale del funzionario e timbro tondo.
- (6) Indicare, ai fini del 2° comma dell'art. 298 e dell'art. 223 Reg., se navigazione oceanica, navigazione mediterranea, mare territoriale, coste di due circondari confinanti.

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
		02	23
IMBARCATO a <u>TARANTO</u> <u>li</u> <u>08 MAG 2004</u> <u>Riporto</u> embarked at on transfer in qualità (1) <u>MARINAIO</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>R/N</u> denominato <u>CLODIA</u> on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. <u>8360</u> di (3) <u>matricole</u> <u>VENEZIA</u> entrance number of the registers HP (cavalli asse o indicati) <u>147 x 2 Kw</u> TSL <u>154,55</u> engine horse Power gross tonnage 4) <u>Ruelino ep n. 10487 P serie 192</u> Rilasciato a <u>TARANTO</u> <u>il</u> <u>04 APR 04</u> <u>destinazione</u> <u>PAS. PASS.</u> issued at on destination  <u>FIRMA (5)</u> <u>Capo</u> <u>Np.</u> <u>NICOLA BOTONDO</u> SBARCATO a <u>TARANTO</u> <u>il</u> <u>04 OTT 2004</u> landed on motivo <u>FINE CONTRATTO</u> <u>destinazione</u> <u>effettuata (6) PAS. PASS.</u> reason navigation carried out  <u>FIRMA (5)</u> <u>Capo</u> <u>Np.</u> <u>NICOLA BOTONDO</u> 1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.			

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a <u>Taranto</u> <u>li</u> <u>07-05 '05</u> <u>Riporto</u> embarked at on transfer in qualità (1) <u>MARINAIO</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>R/b</u> denominato <u>CLODIA</u> on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. <u>8360</u> di (3) <u>matricole</u> <u>di Taranto</u> entrance number of the registers HP (cavalli asse o indicati) <u>147 x 2</u> TSL <u>154,55</u> engine horse Power gross tonnage 4) <u>Req. 10487 P serie 19</u> Rilasciato a <u>Taranto</u> <u>il</u> <u>10 04</u> <u>destinazione</u> <u>TIP</u> issued at on destination  <u>2°</u> <u>FIRMA (5)</u> <u>D'IGNAZIO</u> <u>Np.</u> <u>Antonio</u> SBARCATO a <u>TARANTO</u> <u>il</u> <u>31 OTT 2005</u> landed on motivo <u>FINE CONTRATTO</u> <u>destinazione</u> <u>effettuata (6) T. PASS. LOCALE</u> reason navigation carried out  <u>FIRMA (5)</u> <u>Capo</u> <u>Np.</u> <u>NICOLA BOTONDO</u> 1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.			

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a <u>LIVORNO</u> embarked at <u>LIVORNO</u> in qualità (1) <u>MARINAIO</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>ROU</u> denominato <u>ROU</u> on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. <u>30</u> di (3) <u>105</u> registri <u>CAVALLI</u> entrance number of the registers HP (cavalli asse o indicati) <u>5800 x 2</u> TSL <u>18658</u> engine horse Power gross tonnage 4) <u>DE 4883/71</u> <u>SARIS</u> Rilasciato a <u>ALBA</u> il <u>10/03</u> destinazione <u>STP</u> issued at on destination  IL CAPO SEZIONE ARMAMENTO E SPECIFICAZIONI C.F. (CP) Alberto BETTI 20 APR 2006			
SBARCATO a <u>LIVORNO</u> landed <u>LIVORNO</u> motivo <u>F.V. ACC.</u> navigazione effettuata (6) <u>MES</u> reason navigation carried out  IL CAPO SEZIONE ARMAMENTO E SPECIFICAZIONI C.F. (CP) Alberto BETTI A riportare carried forward			

1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a <u>TARANTO</u> embarked at <u>TARANTO</u> in qualità (1) <u>MARINAIO</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>KW</u> denominato <u>CLODIA</u> on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. <u>8360</u> di (3) <u>105</u> registri <u>VENEZIA</u> entrance number of the registers HP (cavalli asse o indicati) <u>147 x 2 KW</u> TSL <u>154,55</u> engine horse Power gross tonnage 4) <u>ROU 100 N° 10487/P</u> <u>S. XIX</u> Rilasciato a <u>TARANTO</u> il <u>21/04/06</u> destinazione <u>TRASP.</u> issued at on destination  FIRMA (5) IL CAPO SEZIONE ARMAMENTO E SPECIFICAZIONI C.F. (CP) Alberto BETTI			
SBARCATO a <u>Toronto</u> landed <u>Toronto</u> motivo <u>FINE COINVEST.</u> navigazione effettuata (6) <u>SEN. VAS.</u> reason navigation carried out  FIRMA (5) IL CAPO SEZIONE ARMAMENTO E SPECIFICAZIONI C.F. (CP) Alberto BETTI A riportare carried forward			

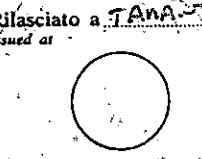
1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a embarked at	Taranto		
in qualità (1) in capacity of	MARINAIO		
sul (tipo della nave) (2) on (class of vessel)	M/N		
denominato name of the vessel	URS AINO		
matricole matriculas	BARI		
di (3) of the	registri registers		
HP (cavalli asse o indicati) engine horse Power	6760 kW TSL 1875		
4) N. E. B. N. 9300k serie IX			
Rilasciato a issued at	Taranto		
il on	28/11/06		
destinazione destination	TH		
FIRMA (5) Signature			
SBARCATO a landed	TARANTO		
il on	11 DIC. 2006		
motivo reason	Free Vesp		
navigazione effettuata (6) navigation carried out	Test		
FIRMA (5) Signature			
IL CAPO SEZIONE AIS 1° Maresciallo			
IL CAPO SEZIONE AIS 1° Maresciallo			
1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.			

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a embarked at	Taranto		
in qualità (1) in capacity of	MARINAIO		
sul (tipo della nave) (2) on (class of vessel)	M/N		
denominato name of the vessel	SIDERACRU		
matricole matriculas	BARI		
di (3) of the	registri registers		
HP (cavalli asse o indicati) engine horse Power	kw 257h TSL 6373		
4) R.E. N. 3307R serie IX			
Rilasciato a issued at	Taranto		
il on	28/11/06		
destinazione destination	TH		
FIRMA (5) Signature			
SBARCATO a landed	TARANTO		
il on	29 GEN 2007		
motivo reason	IVA RICHIESTA		
navigazione effettuata (6) navigation carried out	M. EDI		
FIRMA (5) Signature			
IL CAPO SEZIONE AIS 1° Maresciallo			
IL CAPO SEZIONE AIS 1° Maresciallo			
1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.			

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a <u>TARANTO</u> <u>31</u> <u>MAG. 2007</u> embarked at <u>Taranto</u> on <u>31</u> <u>MAY. 2007</u> in qualità (1) <u>Perquisito</u> in capacity of <u>Perquisito</u> sul (tipo della nave) (2) <u>R/V</u> denominato <u>Oldia</u> on (class of vessel) <u>R/V</u> name of the vessel <u>Oldia</u> Iscritto al n. <u>8363</u> di (3) <u>147 X 2</u> matricole <u>154,55</u> entrance number <u>8363</u> of the <u>147 X 2</u> registers <u>154,55</u> HP (cavalli asse o indicati) <u>147 X 2</u> TSL <u>154,55</u> engine horse Power <u>147 X 2</u> gross tonnage <u>154,55</u> 4) <u>147 X 2</u> Serie <u>XX</u> Rilasciato a <u>Ugento</u> il <u>21/04</u> destinazione <u>T.R.P.</u> issued at <u>Ugento</u> on <u>21/04</u> destination <u>T.R.P.</u>  FIRMA (5) IL CAPO 1° CL. NP Maresciallo Michele LAMONACA		Proveniente da <u>Taranto</u> serie <u>3105107</u>	
SBARCATO a <u>TARANTO</u> il <u>21</u> <u>SET. 2007</u> landed <u>Taranto</u> on <u>21</u> <u>SEP. 2007</u> motivo <u>Perquisito</u> navigazione effettuata (6) <u>S.P.</u> reason <u>Perquisito</u> navigation carried out <u>S.P.</u>  FIRMA (5) CAPO 1° CL. NP Donato CAYALLO A riportare carried forward			

1), 2), 3), 4), 5), 6): Vedi note alle pagine precedenti.

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a <u>Talamone</u> li <u>13</u> <u>MAR. 2008</u> embarked at <u>Talamone</u> on <u>13</u> <u>MAR. 2008</u> in qualità (1) <u>MARINAI / OPERATORE RTE</u> in capacity of <u>MARINAI / OPERATORE RTE</u> sul (tipo della nave) (2) <u>R/RE</u> denominato <u>TENACE</u> on (class of vessel) <u>R/RE</u> name of the vessel <u>TENACE</u> Iscritto al n. <u>4676</u> di (3) <u>179 KW</u> matricole <u>TARANTO</u> entrance number <u>4676</u> of the <u>179 KW</u> registers <u>TARANTO</u> HP (cavalli asse o indicati) <u>179 KW</u> TSL <u>49,23</u> engine horse Power <u>179 KW</u> gross tonnage <u>49,23</u> 4) <u>RUOTA-FZUI. N. 13264/A SERIE XX</u> Rilasciato a <u>TARANTO</u> il <u>31/01/08</u> destinazione <u>Rim.</u> issued at <u>TARANTO</u> on <u>31/01/08</u> destination <u>Rim.</u>  FIRMA (5) IL CAPO 1° CL. NP Valentino POMPEO			
SBARCATO a <u>TARANTO</u> il <u>11</u> <u>APR. 2008</u> landed <u>Taranto</u> on <u>11</u> <u>APR. 2008</u> motivo <u>Five Viaggio</u> navigazione effettuata (6) <u>MED</u> reason <u>Five Viaggio</u> navigation carried out <u>MED</u>  FIRMA (5) CAPO 1° CL. NP Massimo DE GIUDICE A riportare carried forward			

1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING	Navigazione navigation	
	Mesi months	Giorni days

IMBARCATO a Taranto li 24/04/08
embarked at TARANTO on
in qualità (1)
in capacity of
sul (tipo della nave) (2) M/N denominato ADRIA
on (class of vessel) name of the vessel
Iscritto al n. 2363 di (3) VENETIA
entrance number of the registers
HP (cavalli asse o indicati) 142 x 2 Kw TSL 154,55
engine horse Power gross tonnage
4) R. E. N. 137316 - **

Rilasciato a Taranto il 3/5/08 destinazione serv. Persp.
issued at on destination

FIRMA (5) Michele RIVONACA
Signature

SBARCATO a TARANTO il 20 SET. 2008
landed on
motivo FINE CONTRATTO navigazione effettuata (6) N. 2363
reason navigation carried out



FIRMA (5) Capo Segretario Np
Signature
Nicola ROTONDO
A riportare
carried forward

1), 2), 3), 4), 5), 6) - vedi note alle pagine precedenti.

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING	Navigazione navigation	
	Mesi months	Giorni days

IMBARCATO a TARANTO li 04/05/08
embarked at TARANTO on
in qualità (1)
in capacity of
sul (tipo della nave) (2) M/N denominato CLODIA
on (class of vessel) name of the vessel
Iscritto al n. 2360 di (3) VENETIA
entrance number of the registers
HP (cavalli asse o indicati) Kw 142 x 2 TSL 154,55
engine horse Power gross tonnage
4) R. E. N. 137217 serie **

Rilasciato a TARANTO il 3/5/08 destinazione S. Janelli
issued at on destination

FIRMA (5) 3° Capo Np
Signature
Luigi SPINA

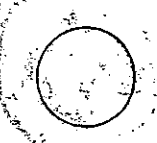
SBARCATO a Taranto il 9/5/08
landed on
motivo Fine Contratto navigazione effettuata (6) serv. Persp.
reason navigation carried out

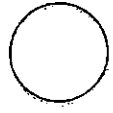
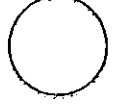


FIRMA (5) CAPO SEGRETARIO Np
Signature
Michele RIVONACA
A riportare
carried forward

1), 2), 3), 4), 5), 6) - vedi note alle pagine precedenti.

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigation navigation
		Mesi months
		Gior day
Riporto transfer IMBARCATO a <u>RAVENNA</u> li <u>10.12.09</u> embarked at on in qualità (1) <u>MARINAIO</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>R/13</u> denominato <u>KEEN EXPRESS</u> on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. <u>24 R.I.</u> di (3) <u>matricole</u> <u>CATANIA</u> entrance number of the registers HP (cavalli asse o indicati) <u>KE 258 P X 2</u> TSL <u>958</u> engine horse power gross tonnage 4) <u>Welo n° 6878/H</u> Serie <u>R</u> Rilasciato a <u>RAVENNA</u> il <u>10.1.08</u> destinazione <u>SS</u> issued at on destination  FIRMA (5) <u>MALECORE GIUSEPPE</u>		
SBARCATO a <u>RAVENNA</u> il <u>19/01/2010</u> landed on <u>ARR. TO</u> <u>NEO</u> motivo <u>NAVIGAZIONE EFFETTUATA</u> (6) reason navigation carried out  FIRMA (5) <u>MALECORE GIUSEPPE</u> A riportare carried forward		
1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.		

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a <u>TARANTO</u> <u>li</u> <u>30 MAR 1919</u> embarked at on in qualità (1) <u>MARINAIO</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>41N</u> denominato <u>CLODI</u> on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. <u>8360</u> di (3) <u>VENETIA</u> entrance number of the registers HP (cavalli asse o indicati) <u>Kw 142x2</u> TSL <u>154,55</u> engine horse Power gross tonnage 4) <u>R. p. n. 2 13421/T serie XX</u> Rilasciato a <u>TARANTO</u> il <u>31/5/07</u> destinazione <u>T. ASS.</u> issued at on destination  #E ALTRE NAVI SOCIALI AMAT SPA <u>Capo</u> Np. FIRMA (5) Nicolò ROTONDO SBARCATO a <u>Taranto</u> il <u>31/8/2010</u> landed on motivo <u>Five Carabini</u> navigazione effettuata (6) <u>nos.</u> reason navigation carried out   FIRMA (5) A riportare carried forward			
1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.			

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a <u>li</u> embarked at on in qualità (1) in capacity of sul (tipo della nave) (2) denominato on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. di (3) <u>matricole</u> entrance number of the registers HP (cavalli asse o indicati) TSL engine horse Power gross tonnage 4) Rilasciato a il destinazione issued at on destination  FIRMA (5) Signature SBARCATO a il landed on motivo navigazione effettuata (6) reason navigation carried out  FIRMA (5) Signature A riportare carried forward			
1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.			

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
Riporto transfer			
IMBARCATO a embarked at	li on		
in qualità (1) in capacity of			
sul (tipo della nave) (2) on (class of vessel)	denominato name of the vessel		
Iscritto al n. entrance number	di (3) of the	matricole matriculas	registri registers
HP (cavalli asse, o indicati) engine horse Power		TSL gross tonnage	
4)			
Rilasciato a issued at	il on	destinazione destination	
FIRMA (5) Signature			
SBARCATO a landed	il on		
motivo reason	navigazione effettuata (6) navigation carried out		
FIRMA (5) Signature			
A riportare carried forward			

1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.

Pagina riservata alle annotazioni degli uffici di collocamento
Page reserved to the notes of the employment offices

Ufficio Collocamento Gente di Mare TARANTO	Ufficio Collocamento Gente di Mare TARANTO
Iscritto al n. 8445 del 15/04/05 deve presentarsi per l'appello il 14/4/2005	Iscritto al n. 8445 del 15/04/05 deve presentarsi per l'appello il 14/4/2005
Capitaneria di Porto UFF. COLL. GENTE DI MARE Cristoforo PECORELLA	Capitaneria di Porto UFF. COLL. GENTE DI MARE Cristoforo PECORELLA
UFF. COLL. GENTE DI MARE LIVORNO	UFF. COLL. GENTE DI MARE LIVORNO
Iscritto al n. 8445 del 15/04/05 deve presentarsi per l'appello il 14/4/2005	Iscritto al n. 8445 del 15/04/05 deve presentarsi per l'appello il 14/4/2005
Capitaneria di Porto UFF. COLL. GENTE DI MARE LIVORNO	Capitaneria di Porto UFF. COLL. GENTE DI MARE LIVORNO
UFF. COLL. GENTE DI MARE LIVORNO	UFF. COLL. GENTE DI MARE LIVORNO

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

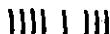
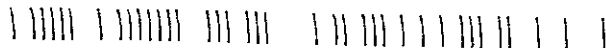
EP2159/EP2160 - Mod. 23 1/P - MOD. 01304A - SL [3] Ed. 08/11

AMAT s.p.a.

Da restituire a

Via C. Battisti 657

74100 Taranto



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____

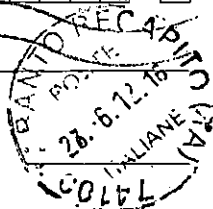
BARI CMP
Poste

02.07.12

142172008073

Numero

italiane



SPETT.LE
SO.G.E.T. S.p.A.
VIA SOLITO N. 49
74121 - TARANTO

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

- ☐ Invii multipli a un unico destinatario
☐ Sottoscrizione rifiutata