

RICEVUTA

Data invio : 13/09/2011 10.36.22

Codice comunicazione : 1407311200475744

Protocollo n. 475744 del : 13/09/2011

Modello UNIFICATO - LAV

Protocollo n. 475744 del 13/09/2011

Sezione 1 - Datore di Lavoro

Codice fiscale	00146330733	P.Iva	00146330733
Denominazione	A.M.A.T. SPA		
Azienda artigiana	No	Azienda agricola	No
Ateco '02	49.39.09 - Altre attività di trasporti terrestri d...		
Pubblica Amministrazione	N		
Comune sede legale	L049-TARANTO	C.A.P.	74100
Indirizzo sede legale	VIA CESARE BATTISTI, 657		
Telefono sede legale	0997356208	Fax sede legale	0997794247
E-mail sede legale	picchi@amat.ta.it		
Comune sede di lavoro	L049-TARANTO	C.A.P. sede di lavoro	74100
Indirizzo sede di lavoro	VIA CESARE BATTISTI, 657		
Telefono sede di lavoro	0997356208	Fax sede operativa	0997794247
E-mail sede di lavoro	picchi@amat.ta.it		

Sezione 2 - Lavoratore

Codice fiscale	LVGMHL53M01G663S	Sesso	M
Cognome	LOVAGLIO	Nome	MICHELE
Comune di nascita	G663-PIGNOLA	Data di nascita	01/08/1953
Cittadinanza	000-ITALIA	Tipo documento	
Motivo permesso di soggiorno		Numero documento	
Data richiesta permesso di soggiorno		Scadenza permesso	
Sussistenza di sistemazione alloggiativa			
Impegno del Datore di lavoro al pagamento del rimpatrio			
Comune residenza	D171-CRISPIANO	CAP residenza	74012
Indirizzo residenza	VIA A. GRAMSCI, 8		
Comune domicilio	D171-CRISPIANO	CAP domicilio	74012
Indirizzo di domicilio	N		
Livello istruzione	30 - TITOLO DI ISTRUZIONE SECONDARIA SUPERIORE (SCOLASTICA ED EXTRA-SCOLASTICA) CHE NON PERMETTE L'ACCESSO ALL'UNIVERSITA'		

Sezione 4 - Rapporto di lavoro

Data inizio rapporto	06/04/2011	Data fine rapporto	12/09/2011
Ente previdenziale	INPS	Codice Ente Previdenziale	INPS
P.A.T. INAIL	7102123020	Socio lavoratore	No
Agevolazioni	-		
Tipologia contrattuale	LAVORO A TEMPO DETERMINATO		
Tipo Orario	TEMPO PIENO	Ore settimanali medie	39
Qualifica professionale (ISTAT)	MARINAI DI COPERTA		
Mansione	DIRETTORE DI MACCHINA		
Contratto collettivo applicato	C.c.n.l. degli autoferrofilotranvieri e internavigatori		
Livello Inquadramento	217	Tipo lavorazione	
Legge 68 data nulla osta/convenzione		Legge 68 numero atto	
Retribuzione/Compenso		Giornate lavorative previste	

Cessazione

Data cessazione	12/09/2011	Causa	AL - ALTRO
------------------------	------------	--------------	------------

Sezione 5 - Dati Invio

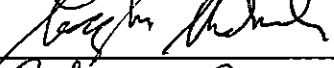
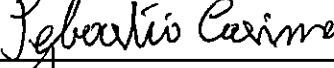
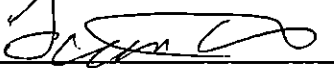
Data invio	13/09/2011 10.36.22		
Soggetto che effettua la comunicazione	PICCHI ENRICO	Codice fiscale soggetto attuatore	
E-mail	picchi@amat.ta.it	Tipologia sogg.attuatore	
Assunzione per cause di forza maggiore	No	Descrizione causa di forza maggiore	

NOTE

Taranto, lì 13 SET. 2011

Alla CAPITANERIA DI PORTO DI TARANTO

Per l'aggiornamento matricolare si comunica che a decorrere dal 12 settembre 2011 vengono sbarcati i seguenti marittimi:

Cognome e Nome Codice fiscale	Compart.to Matricola	Qualifica	Data d'imbarco	Motivo sbarco	Firma
TOMMASI Elio TMMLEI52A21B413E	13133/1 TA	Comandante di coperta	06/04/2011	Scadenza Contrattuale	
LOVAGLIO Michele LVGMHL53M01G663S	13198 TA	Direttore di macchina	06/04/2011	Scadenza Contrattuale	
SEBASTIO Cosimo SBSCSM60H08L049J	13155 TA	Marinaio	06/04/2011	Scadenza Contrattuale	
LANUCARA Giacinto LNCGNT49B21H090B	12662 TA	Marinaio	02/08/2011	Scadenza Contrattuale	

Ai citati marittimi entro il **31.10.2011** saranno riconosciute le competenze spettanti per le prestazioni svolte nel mese di settembre c. a.

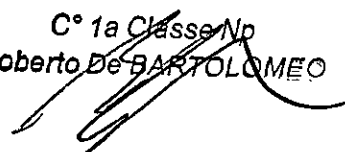
Visto per l'inoltro al Ministero dei Trasporti
e della Navigazione
Centro Elettronico - 00100 ROMA

IL COMANDANTE o ARMATORE
Ing. Giovanni Matichecchia




V° L'AUTORITA' MARITTIMA

C° 1a Classe Np
Roberto De BARTOLOMEO

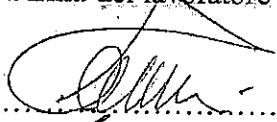
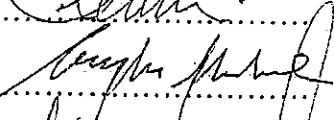
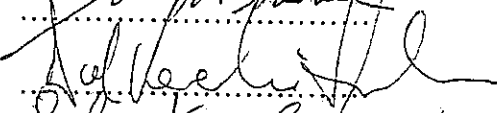
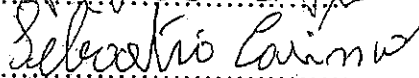


FOGLIO OPERATIVO
CORSO DI FORMAZIONE E INFORMAZIONE
SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO PER PERSONALE MARITTIMO
SEZ. IV Art. 36 e 37 D.Lgs. 81/08

Cognome e nome

Firma del lavoratore

TOMMASI ELIO
LOUAGLIO MICHELE
DEL VECCHIO ANDREA
SEBASTIO COSIMO

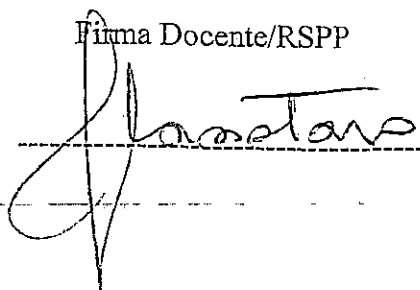





Contenuti / argomenti:

- RIFERIMENTI LEGISLATIVI
- DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI
- MANUTENZIONE E EFFICIENZA DELLE MOTONAVI
- RISCHI SPECIFICI
- DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI
- GESTIONE DELLE EMERGENZE
- ASPETTI SANITARI
- ASPETTI SANZIONATORI

Durata: 4 h Data: 8.6.11 Luogo: MOTONAVE "CLODIA"

Firma Docente/RSPP



AL DIRETTORE GENERALE

AZIENDA A.M.A.T. S.p.A.

S E D E

Il sottoscritto LOVAGLIO Thomas dipendente di codesta Azienda

chiede alla S.V. di voler disporre con decorrenza immediata il pagamento di tutti gli emolumenti a qualsiasi titolo a lui dovuto, con le seguenti modalità:

☐ presso lo sportello del tesoriere

☐ tramite emissione di assegni circolari

☒ con accredito sul c/c n°

Monte dei Paschi

IBAN:

~~IT 1114 0500 1580 0000 1190662~~

IT 52 X 01030 15808 00000 1190662

Il sottoscritto dichiara, pertanto, che a tutti gli effetti, cessa di avere validità l'accredito sul

c/c n. _____ intrattenuto sino ad oggi con _____

Taranto,

Prot. N°

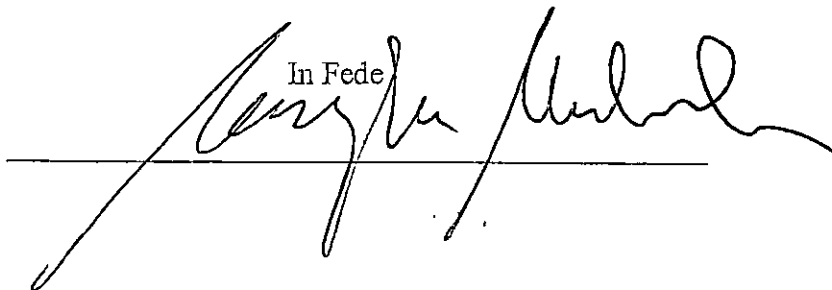
8679

Del

11 MAG 2011

P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☒
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STG STAFF QUALITÀ ☐

In Fede



DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 DPR n° 445/2000)

Il sottoscritto LOVAGLIO Michele , nato a Pignola (PZ) il 21/01/1952 e residente a Crispiano - in Via Gramsci n. 8, consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere e falsità negli atti, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. n. 445 /2000

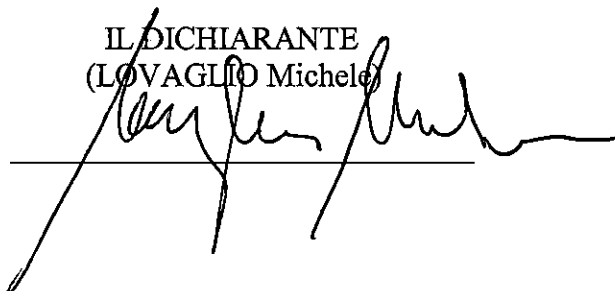
DICHIARA

- 1) di essere titolare di trattamento pensionistico presso l'INPDAP;
- 2) che il predetto trattamento non risulta essere soggetto a divieto di cumulo, avendo lo stesso maturato, alla data di collocamento in quiescenza, un'anzianità contributiva superiore ai 40 anni, così come previsto dalla normativa vigente.

La presente dichiarazione è resa nell'ambito del procedimento che disciplina il regime del cumulo pensione – redditi da lavoro, a seguito dell'assunzione a termine effettuata dall'AMAT S.p.A. con decorrenza 6 aprile 2011 e scadenza naturale prevista per il 31/08/2011.

Taranto, lì 6.04.2011

IL DICHIARANTE
(LOVAGLIO Michele)

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Michele Lovaglio', is written over a horizontal line. The signature is fluid and cursive.

Prot. az. n° 6312 /UP

Taranto, 05/04/2011

Al Sig.
Lovaglio Michele
Via Antonio Gramsci n° 8
74012 CRISPIANO (TARANTO)

OGGETTO: Gestione servizio idrovie stagione 2011: assunzione in servizio con contratto di lavoro a tempo determinato a tempo pieno dal 06/04/2011 al 31/08/2011 nel profilo professionale di "direttore di macchina"

Con riferimento a quanto in oggetto, facendo seguito alla nostra nota del 05/04/2011, prot. az. n° 6'266/UP, visto l'esito positivo della visita medica preventiva d'imbarco a cui la S.V. si è sottoposta nella mattinata odierna, si comunica la sua assunzione alle dipendenze dell'AMAT SpA. con contratto di lavoro a termine a tempo pieno.

Il presente contratto di lavoro decorrerà da domani, **06/04/2011**, e si risolverà, ad ogni effetto contrattuale e di legge, senza necessità di preavviso e/o di ulteriore comunicazione, il **31/08/2011**, quale ultimo giorno lavorativo.

Il contratto in esame è subordinato alla condizione risolutiva del persistere sia della sua condizione di idoneità specifica alle mansioni di direttore di macchina, sia della relativa autorizzazione all'imbarco, rilasciata, nel caso di specie, dalla Capitaneria di Porto di Taranto.

In applicazione della classificazione del personale addetto alla navigazione lagunare, così come recepita da ASSTRA ed ANAV nel verbale d'incontro dell'8/10/2002, ed in esecuzione del verbale d'accordo del 24/05/2007, sottoscritto tra l'AMAT S.p.A. e le OO.SS. di categoria, regolarmente depositato presso la competente Capitaneria di Porto di Taranto, l'assunzione viene disposta con l'attribuzione del profilo professionale di "direttore di macchina", parametro 217, in servizio di prova ex R.D. n° 148/1931 della durata di 2 (due) settimane di servizio effettivo.

Eventuali sue dimissioni volontarie prima del termine di scadenza fissato potranno avere effetto solo dopo 30 (trenta) giorni la formale accettazione dell'Azienda. Nel caso di mancato rispetto del termine sarà applicata una penale pari al compenso corrispondente ai giorni di mancato preavviso.

La S.V. avrà il compito di svolgere l'attività di "comandante" a bordo di una delle due motonavi aziendali, con vincolo di subordinazione e dipendenza gerarchica direttamente dal comandante della motonave.

Il trattamento normativo spettante è quello riveniente dal CCNL Autoferrotranvieri – Internavigatori (settore navigazione lagunare); in particolare la retribuzione mensile dovuta, da corrispondersi per le mensilità di durata del contratto, oltre che per i ratei delle mensilità aggiuntive (13^a e 14^a), sarà costituita dalle seguenti voci:

- Retribuzione tabellare	€ 1'249,64
- C.A.U.	€ 26,97

Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 - 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • e-mail: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° Iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € 8.400.000,00 interamente versato

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| - Indennità di mensa | € 16,53 |
| - Indennità di contingenza + E.D.R. | € 550,41 |
| - T.D.R. | € 64,04 |

oltre le indennità variabili rivenienti dal CCNL di categoria applicato.

Il suo orario di lavoro è fissato in 39 ore settimanali, con una media giornaliera di 6,30 ore, su un ciclo lavorativo di 17 settimane, così come previsto dall'art. 22 dell'A.N. 27/11/2000 e dall'accordo aziendale vigente. La prestazione lavorativa sarà effettuata nei turni e negli orari che le saranno tempestivamente comunicati.

Lei maturerà i giorni di ferie e le festività soppresse come indicate dalle disposizioni contrattuali vigenti.

L'AMAT S.p.A. ha facoltà di recedere anticipatamente dal contratto, ai sensi di legge, per giusta causa o giustificato motivo, ovvero qualora nel comportamento dell'agente siano accertati rilevanti violazioni disciplinari.

Per tutto quanto non espressamente stabilito e pattuito, saranno applicate le disposizioni contenute negli Accordi nazionali vigenti, nel verbale dell'8 ottobre 2002 sottoscritto dalle Organizzazioni datoriali ASSTRA e ANAV con le OO.SS. FILT-CGIL, FIT-CISL e UIL-TRASPORTI, nel D.Leg.vo n° 368/2001, e successive modifiche ed integrazioni, nonché nel R.D. n° 148/1931 e nei regolamenti aziendali, in quanto applicabili.

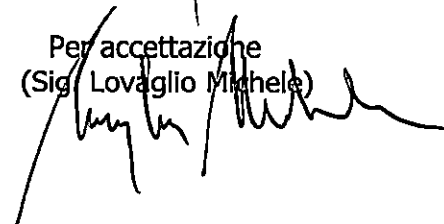
Il numero di matricola aziendale che le sarà attribuito è: **1'867**.

L'Ufficio Personale provvederà a fornirLe copia dei documenti di cui all'art. 12 del Regolamento All. "A" ed acquisire il suo consenso al trattamento dei dati personali, ai sensi della normativa vigente

La presente dovrà essere firmata per accettazione.


IL DIRETTORE GENERALE
(ing. Giovanni Matichecchia)


IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter Poggi)


Per accettazione
(Sig. Lovaglio Michele)

N. 135 d'Ordine (convenzione)

N. 10132 di Repertorio (atti)

Capitaneria di Porto del Compartimento Marittimo di Taranto

CONVENZIONE DI ARRUOLAMENTO

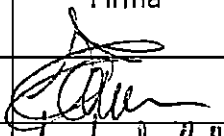
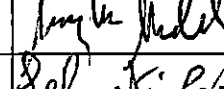
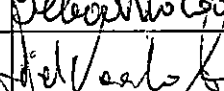
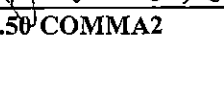
C° 1a Classe Np

Roberto De BARTOLOMEO

L'anno 2011 il giorno 06 del mese di APRILE innanzi a noi 5.9. P.I. 00146330733 Ufficiale di porto delegato dal Sig. Comandante di Porto a ricevere le Convenzioni di arruolamento, presenti i testimoni, si è presentato l'ing. Giovanni Matichecchia, in qualità di Direttore Generale dell'AMAT, azienda con sede in Taranto, via C. Battisti n. 657, Armatrice della nave denominata CLODIA ed ADRIA, di T.S.L. 155.54, iscritte presso il Compartimento Marittimo di Venezia rispettivamente al n. VE 8360 e VE 8363, e le persone appresso indicate, le quali, dovendo far parte dell'equipaggio della m/n CLODIA ed ADRIA dichiarano di arruolarsi ai patti ed alle condizioni stabiliti dal CCNL Autoferrotranvieri - Internavigatori, con attuazione della classificazione del personale lagunare (giusto accordo del 24/05/2007 sottoscritto tra AMAT S.p.A. e le rappresentanze sindacali del settore marittimo).

La presente convenzione è stipulata per il periodo (06/04/2011 – 31/08/2011) vigente

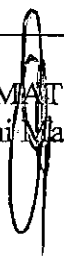
Le parti contraenti hanno dichiarato a noi Uff. le di Porto delegato dal Comandante del Porto, di rinunciare concordemente ed esplicitamente alla presenza di testimoni per la stipulazione del presente atto.

Cognome e Nome	Luogo e data di nascita	CAP e residenza	Qualifica a bordo	Matricola e Compartimento	Firma
Tommasi Elio TMMLEI52A21B413E	Calimera 21.01.1952	Viale Europa, 198 74100 Taranto	Comandante	13133/1 TA	
Lovaglio Michele LVGMHL53M01G663S	Pignola (PZ) 01.08.1953	Via A. Gramsci, 8 74012 Crispiano	Dir macchina	13198 TA	
Sebastio Cosimo SBSCSM60H08L049J	Taranto 08.06.1960	Via Macchiavelli ed.I 74100 TARANTO	Marinaio	13155 TA	
Del Vecchio Andrea DLVNDR64C16L049M	Taranto 16.03.1964	Via Tiziano Vecellio, 23/c 74027 S. Giorgio Jonico	Marinaio	13049 TA	

ESENTE DALLE IMPOSTE DI BOLLO E DI REGISTRO GIUSTA D.L. 16.11.1994 N.630 ART.50 COMMA2 E D.L. 30.12.1997 N.457 CONVERTITO IN L. IL 27. 05.1998 N.30 ART. 9 QUATER COMMA 2.

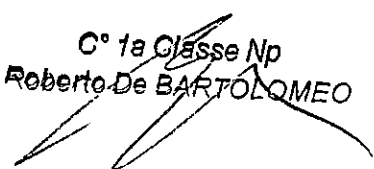
Data lettura del contenuto dell'allegato contratto sottoscritto il 05/04/2011, che, ad ogni fine ed effetto si intende come testualmente riprodotto nella presente convenzione, e data altresì lettura di quest'ultima, le parti l'hanno pienamente confermata, sottoscrivendo con noi e i testimoni presenti all'atto

L'ARMATORE
Ing. Giovanni Matichecchia



L'AUTORITA' MARINA

C° 1a Classe Np
Roberto De BARTOLOMEO



Taranto, li 06/04/2011

Alla Capitaneria di porto
di TARANTO

Oggetto: richiesta di imbarco a bordo della m/n Clodia.

Per l'aggiornamento matricolare si comunica che a decorrere dal **06/04/2011** e fino al **31/08/2011** sulle mm/nn denominate "CLODIA" ed "ADRIA", armatore AMAT di Taranto, di T.S.L. 154,55, iscritte, rispettivamente al n° VE 8360 e VE 8363 dei Registri Navi Minori e Galleggianti del Compartimento Marittimo di Venezia, apparato motore 2x200 abilitato alla navigazione NAZIONALE LOCALE Trasporto Passeggeri, saranno imbarcati i seguenti marittimi:

Cognome e Nome	Luogo e data di nascita	CAP e residenza	Qualifica a bordo	Matricola e Compartimento
Tommasi Elio TMMLEI52A21B413E	Calimera (LE) 21.01.1952	Viale Europa, 198 74100 Taranto	Comandante	13133/1 TA
Lovaglio Michele LVGMHL53M01G663S	Pignola (PZ) 01.08.1953	Via A. Gramsci, 8 74012 Crispiano	Dir macchina	13198 TA
Sebastio Cosimo SBSCSM60H08L049J	Taranto 08.06.1960	Via Macchiavelli ed. L 7400 Taranto	Marinaio	13155 - TA
Del Vecchio Andrea DLVNDR64C16L049M	Taranto 16.03.1964	Via Tiziano Vecellio,23/c 74027 S. Giorgio Jonico	Marinaio	9373 - TA

IL RAPPRESENTANTE ARMATORIALE
(Ing. Giovanni MATTECCHIA)

Visto per l'inoltro al
Ministero dei Trasporti e della Navigazione
Centro Elettronico - 00100 ROMA

06 APR. 2011



L'AUTORITA' MARITTIMA

C° 1a Classe Np
Roberto De BARTOLOMEO

RICEVUTA

Data invio : 05/04/2011 11.40.54

Codice comunicazione : 1407311200170871

Protocollo n. 170871 del : 05/04/2011

Modello UNIFICATO - LAV

Protocollo n. 170871 del 05/04/2011

Sezione 1 - Datore di Lavoro

Codice fiscale	00146330733	P.Iva	00146330733
Denominazione	A.M.A.T. SPA		
Azienda artigiana	No	Azienda agricola	No
Ateco '02	49.39.09 - Altre attività di trasporti terrestri d...		
Pubblica Amministrazione	N		
Comune sede legale	L049-TARANTO	C.A.P.	74100
Indirizzo sede legale	VIA CESARE BATTISTI, 657		
Telefono sede legale	0997356208	Fax sede legale	0997794247
E-mail sede legale	picchi@amat.ta.it		
Comune sede di lavoro	L049-TARANTO	C.A.P. sede di lavoro	74100
Indirizzo sede di lavoro	VIA CESARE BATTISTI, 657		
Telefono sede di lavoro	0997356208	Fax sede operativa	0997794247
E-mail sede di lavoro	picchi@amat.ta.it		

Sezione 2 - Lavoratore

Codice fiscale	LVGMHL53M01G663S	Sesso	M
Cognome	LOVAGLIO	Nome	MICHELE
Comune di nascita	G663-PIGNOLA	Data di nascita	01/08/1953
Cittadinanza	000-ITALIA	Tipo documento	
Motivo permesso di soggiorno		Numero documento	
Data richiesta permesso di soggiorno		Scadenza permesso	
Comune residenza	D171-CRISPIANO	CAP residenza	74012
Indirizzo residenza	VIA A. GRAMSCI, 8		
Comune domicilio	D171-CRISPIANO	CAP domicilio	74012
Indirizzo di domicilio	N		
Livello istruzione	30 - TITOLO DI ISTRUZIONE SECONDARIA SUPERIORE (SCOLASTICA ED EXTRA-SCOLASTICA) CHE NON PERMETTE L'ACCESSO ALL'UNIVERSITA'		

Sezione 4 - Rapporto di lavoro

Data inizio rapporto	06/04/2011	Data fine rapporto	31/08/2011
Ente previdenziale	INPS	Codice Ente Previdenziale	INPS
P.A.T. INAIL	7102123020	Socio lavoratore	No
Agevolazioni	-		
Tipologia contrattuale	LAVORO A TEMPO DETERMINATO		
Tipo Orario	TEMPO PIENO	Ore settimanali medie	39
Qualifica professionale (ISTAT)	MARINAI DI COPERTA		
Mansione	DIRETTORE DI MACCHINA		
Contratto collettivo applicato	C.c.n.l. degli autoferrofilotranvieri e internavigatori		
Livello Inquadramento	217	Tipo lavorazione	
Legge 68 data nulla osta/convenzione		Legge 68 numero atto	
Retribuzione/Compenso		Giornate lavorative previste	

Sezione 5 - Dati Invio

Data invio	05/04/2011 11.40.54		
Soggetto che effettua la comunicazione	PICCHI ENRICO	Codice fiscale soggetto attuatore	PCCNRC71T31L049B
E-mail	picchi@amat.ta.it	Tipologia sogg.attuatore	
Assunzione per cause di forza maggiore	No	Descrizione causa di forza maggiore	

NOTE

VERBALE DI PRELIEVO E TRASMISSIONE

Esame tossicologico di primo livello

Ai sensi dell'Intesa del 17 novembre 2008 "Procedure per gli accertamenti sanitari di assenza di tossicodipendenza o di assunzione di sostanze stupefacenti o psicotrope in lavoratori addetti a mansioni che comportano particolari rischi per la sicurezza, l'incolumità e la salute di terzi applicative del provvedimento n. 99/cu 30 ottobre 2007"

Nome e Cognome del Medico competente **DR LUCIANO APREA**

Cognome e Nome del Lavoratore LOVIGLIO ALICIA AMAT

Data di nascita 01.08.83

Luogo di prelievo/controllo del campione di urina e/o alcolemia Taranto

Data 05/04/11 ora del prelievo 9.55 quantità urine raccolte ml 60

Esito analisi di screening rapido:

TCH (tetraidrocannabinolo)	POS ☐	NEG ☒
EROINA-MORFINA	POS ☐	NEG ☒
COCAINA	POS ☐	NEG ☒
AMFETAMINA	POS ☐	NEG ☒
MTD (metadone)	POS ☐	NEG ☒
MET (metanfetamina)	POS ☐	NEG ☒
MDMA (metilendiossimetenfetamina)	POS ☐	NEG ☒
ALCOL	POS ☐	NEG ☐

Farmaci assunti nei sette giorni precedenti

FARMACO	DOSE	DATA
---------	------	------

_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Eventuali dichiarazioni del lavoratore: _____

La firma apposta dal Lavoratore attesta la corretta esecuzione del prelievo _____

Firma dell'operatore che ha eseguito il prelievo _____

Dr. LUCIANO APREA
Medico del Lavoro
Via Cavallotti 82
Tel./Fax 099/4527471
74100 TARANTO



MINISTERO DELLA SALUTE
MINISTRY OF HEALTH
SERVIZI ASSISTENZA SANITARIA AI NAVIGANTI
 Healthcare assistance services to sailors

MA N° 138400

☐ Ambulatorio di ☐ Medico fiduciario di
 Outpatient facility of Fiduciary physician of

CERTIFICATO DI VISITA PREVENTIVA D'IMBARCO
CERTIFICATE OF EXAMINATION PRIOR TO EMBARKATION

validità giorni tre dalla data del rilascio
 validity: three days after issuance date

Feriale ☒ Prefestivo ☐ Festivo ☐
 Weekday ☐ Semi-holiday ☐ Holiday ☐

Cognome e Nome C.F. **LU57N25370190535**
 Name and surname Tax code no.

Nato a prov. il Residente a Via n.
 Born in province on Residing at no.

Matricola Compartimento Categoria Qualifica
 Registration no. Division Category Qualification

Tessera n. Reg./A.S.L. di appartenenza
 Card no. Pertinent Reg./local health unit

da imbarcarsi sulla nave il Armatore
 to embark on the ship on Shipbuilder

Turno Generale SI ☐ NO ☐ Esercita pesca costiera locale e ravvicinata SI ☐ NO ☐
 General Shift YES ☐ NO ☐ Practises local and off-shore coastal fishing YES ☐ NO ☐

Il sottoscritto, animo a nulla occultare, dichiara di non accusare disturbi di alcuna specie e di sentirsi in condizioni fisiche tali da prestare incondizionato servizio a bordo e che nessun provvedimento d'inibizione all'imbarco è stato adottato nei suoi confronti. Dichiara inoltre, sotto la propria responsabilità, di non usufruire attualmente di assistenza sanitaria indennizzata dall'IPSEMA.

Dichiara inoltre di essere informato che:

- l'assistenza sanitaria è assicurata all'Italia e all'estero dal Ministero della salute per tutto il periodo di malattia contratta durante l'imbarco;
- il personale navigante marittimo ha diritto, nelle zone sprovviste di ambulatori a gestione diretta dal Ministero della salute o di medici fiduciari, di accedere ai presidi e servizi di assistenza di qualsiasi azienda sanitaria locale, nel cui territorio si trovi per ragioni di servizio ai sensi del 2° comma dell'art. 6 del D.P.R. 31/07/80 n. 620;

copia del presente certificato, sarà trasmessa alla A.S.L. di appartenenza, qualora ne ricorrano le circostanze, ai fini della sospensione dagli elenchi degli iscritti dell'A.S.L. medesima;

la reinscrizione nei suddetti elenchi dovrà essere effettuata su iniziativa del marittimo stesso, con decorrenza dalla data dello sbarco.

The undersigned, having been warned to conceal nothing, does hereby declare that he/she has no disorders of any kind, and the he/she feels the he/she is in the physical condition required for performing unconditioned service on board, and that no measure impeding embarkation has been adopted in his/her regard. The undersigned does also hereby declare under his/her own responsibility that he/she does not currently benefit from healthcare assistance refunded by IPSEMA.

The undersigned does also declare that he/she has been informed that:

- the healthcare assistance is insured in Italy and abroad by the Ministry of Health for the entire period of illness contracted during embarkation;
- seafaring personnel is entitled, in the areas without outpatient clinics run directly by the Ministry of Health or by fiduciary physicians, to access the support and assistance services of any local healthcare facility in whose territory the undersigned may be for reasons of service, pursuant to the second subsection of art. 6 of D.P.R. no. 620 of 31 July 1980;
- a copy hereof shall be transmitted to his/her local health unit, should the circumstances so require, for the purposes of suspension from the lists of those registered with said local health unit;
- re-entry in the aforementioned lists shall be done at the initiative of the sailor, starting from the date of disembarkation.

firma del marittimo:
 Sailor's signature

ESITO DELLA VISITA
EXAMINATION RESULT

Visus OD OS Udito OD OS
 Visus OD OS Hearing: Right ear Left ear

Imperfezioni e malattie riscontrate
 Defects and illnesses found

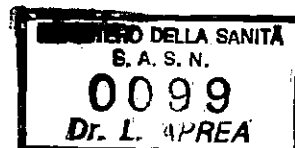
GIUDIZIO DEL MEDICO
PHYSICIAN'S OPINION

Il marittimo è dichiarato ☒ ABILE
 The sailor is hereby declared - ☐ ABLE

☐ INABILE
☐ UNABLE

Il marittimo
 The sailor

firma
 Signature



Il medico del SASN
 The SASN physician

timbro e firma
 Seal and signature

Copia per il marittimo
 Copy for the sailor

Corrispondenza prot. n° 6266 UP

TARANTO, 05 APR. 2011

Al Sig.
Lovaglio Michele
Via A. Gramsci n° 8
74012 CRISPIANO

RACCOMANDATA A/R

OGGETTO: Servizio idrovie anno 2011 : esito selezione pubblica, per soli titoli, per l'assunzione, con contratto di lavoro a tempo determinato a tempo pieno, nel profilo professionale di "direttore di macchina", par. retributivo 217 ex CCNL Autoferrotranvieri - Internavigatori. Comunicazione

Con riferimento alla selezione in oggetto, si comunica che Lei si è collocata utilmente al 1° (primo) posto della graduatoria di merito, approvata dal Consiglio d'Amministrazione con deliberazione n° 31 assunta nella seduta del 25/03/2011.

La graduatoria, ed il relativo punteggio di tutti i candidati partecipanti, è stata pubblicata sul sito internet aziendale (www.amat.ta.it).

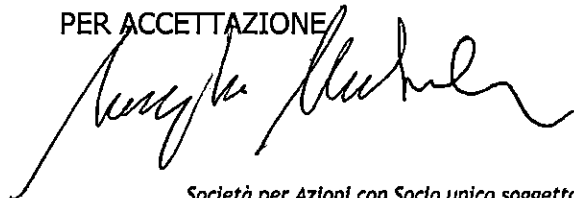
Come previsto dal bando, previa verifica della sua idoneità fisica (esito positivo della visita preventiva d'imbarco), Lei a breve dovrà essere assunta alle nostre dipendenze, con contratto di lavoro a termine a tempo pieno avente durata fino al 31 agosto 2011.

E' invitata, pertanto, a fornire conferma per iscritto della sua disponibilità all'assunzione nei termini sopra citati e a sottoporsi alla relativa visita medica.

Distinti saluti

Il Direttore Generale
(Ing. Giovanni Matichecchia)

PER ACCETTAZIONE



Prot. az. n° 6268/UP

TARANTO 05 APR. 2011

Egr.
Dr. Luciano Aprea
Via Cavallotti, 82
74100 TARANTO

e p.c. Ai Sigg.ri
TOMMASI Elio
LOVAGLIO Michele
DEL VECCHIO Andrea
SEBASTIO Cosimo

Fax n° 099/4527471

OGGETTO: Richiesta visite mediche preventive d'imbarco

Si comunica che il giorno 5 aprile 2011, i signori di seguito elencati si presenteranno presso il Suo studio per essere sottoposti alle visite mediche preventive, in previsione dell'imbarco sulle nostre Motonavi CLODIA o ADRIA:

COGNOME E NOME	QUALIFICA	COMPARTIMENTO	MATRICOLA
TOMMASI Elio	Comandante	Taranto	13133/1
LOVAGLIO Michele	Direttore di macchina	Taranto	13198
DEL VECCHIO Andrea	Marinaio	Taranto	13049
SEBASTIO Cosimo	Marinaio	Taranto	13155

Si chiede, ai sensi della normativa vigente, di sottoporre a controllo tossicologico i Sigg. Tommasi Elio e Lovaglio Michele, in relazione alle qualifiche sopra indicate.

Per effetto di ciò, i Sigg. sopra indicati si presenteranno presso il Suo studio alle ore 09:30.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

MODULARIO
Mar. Merc. - 1921

Mod. 5
Art. 220 Reg. C.N.
Model 5



MINISTERO
DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

LIBRETTO DI NAVIGAZIONE
NAVIGATION - CARD

(Rete di 40 ft.)

Pagina riservata alla prima fotografia
page reserved for the first photograph of the holder

	1	2	3	4	5
0					
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					



MODULARIO
ex Mar. Merc. 192



Mod. 9
Art. 220 Reg. C.N.
Model 5

MARINA MERCANTILE ITALIANA
ITALIAN MERCHANT MARINE
LIBRETTO DI NAVIGAZIONE
NAVIGATION - CARD

per la gente di mare di (1) categoria
for the seafarers of (1) **LOUAGLIO MICHELE** category
di
holder **PIEMONTE**
nato prov. **PZ**
place of birth country date of birth **1° AGOSTO 1953**
numero atto di nascita cittadino **ITALIANO**
number of birth certificate citizenship
domiciliato a **CRISPIANO - VIA GRANSELI 8**
domicile
iscritto nelle matricole di (2)
entered in the registers of the seafarers at (2)
a norma di (3) **19. C.N.** in qualità di **GIUOVANNINO DI MACCARRI**
according to (3) in capacity of
al n. **13198** codice fiscale **LVEHMLSGHOLKGG38**
number fiscal code

CONTRASSEGNI
personal descriptions

statura **1,65** gruppo sanguigno **Rh A POSITIVO**
height blood group
occhi **CELSI** sesso **MASCHILE**
colour of eyes sex
segni particolari **NESSUNO**
distinguishing marks

Il presente libretto consta di pagine ed è stato rilasciato
this card consists of pages and is released
il **2 NOV 2005** per (4)
on
IMMATRICOLAZIONE

IL Comandante del Porto
The officer in command of the port
IL COMANDANTE

- (1) (2) Indicare la categoria (1) e l'ufficio (2) in lettere maiuscole e in stampato
category and office shall be indicated in capital letters by stamp
(3) indicare se:
indicate whether: a) prima immatricolazione ovvero art. 41 D.P.R. 1 ottobre 1968 n. 1639.
(4) indicare se: a) prima immatricolazione b) provenienza dalle matricole
indicate whether: a) first registration b) transfer from the registers
di numero categoria
of number category

Cambiamenti di domicilio (art. 243 n. 3 Regolamento)

change of domicile

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

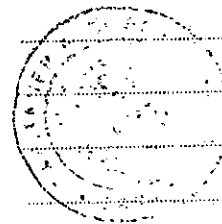
99

100

Iscrizione nelle liste di leva - Esito di leva - Servizi militari
(art. 243 nn. 4, 5, 6, 7 e 8 Regolamento)

enrolment in the navy - result of call up - military services

13/198
1913
11/30/2001
annotare sul libretto
83/1972
H. 40 / PH / MN
E. 4. 2005



ASSISTANT ATTORNEY GENERAL
MARCELO ANASTASI

1

**Condanne per diserzione - Pene accessorie - Pene disciplinari
dell'inibizione dall'esercizio della professione marittima**
(art. 222 Regolamento)

Conviction for desertion - additional punishments - disciplinary punishment: prohibition
of practice of the maritime profession

Altre annotazioni

(artt. 236 e 243 n. 14 e penultimo comma Regolamento - Riduzioni ferroviarie ecc.)

other notes

Si certifica che il Sig. LOVAGLIO MICHELE nato a PIGNOLA (CZ) il 1.8.1953 iscritto nelle matricole del Compartimento Marittimo di Taranto al n° 13198 ha frequentato dal 28.8.2000 al 1.9.2000 con esito favorevole il corso di: Antincendio di Base.

Tale corso si è svolto presso il Centro Addestramento Aereonavale della Marina Militare di Taranto - riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Dp. n°4133156 in data 12 Novembre 1985. tale corso si è svolto ai sensi della Regola VI/1 dell'annesso alla Convenzione Internazionale IMO STCW/95 e della sezione A-VI/1 del Codice STCW e secondo le modalità di cui al D.M. 4 Aprile 1987.

We certify hereby that Mr. LOVAGLIO MICHELE born in PIGNOLA (CZ) on 1.8.1953

entered in the registers of the Marine Compartment of Taranto n° 13198 has attended from 28.8.2000 to 1.9.2000 with satisfactory results the course of Fire Fighting Basic Training Course the above training course has taken place of the Italian Air Naval Training Center, recognized fit by the Ministry of Infrastructures and Transports With Dp. n°4133156 dated November, 12-1985. The above training course has taken place in accordance with Regulation VI/1 of the IMO STCW-95 Convention and of STCW Code, section A- VI/1 has attended and in compliance with procedures of the D.M. April 4, 1987.

validità dal 1.9.2000 al 1.9.2005 e Rinnovato

validity from 1.9.2000 to 1.9.2005

Stampo AL 2015

Seal 2015

ASSISTENTE AMM.VO CONT.LE

MARCO ANGIULLI

Altre annotazioni

(artt. 236 e 243 n. 14 e penultimo comma Regolamento - Riduzioni ferroviarie ecc.)

other notes

Qualificato in conformità con le disposizioni della Regola VI/1 dell'annesso alla convenzione internazionale IMO STCW/95 e della sezione A- VI/1 ha frequentato dal 30.7.2009 al 30.7.2009 con esito favorevole il corso di: Antincendio Avanzato Presso il centro addestramento: Tema Sistemi S.r.l. di Taranto - riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Dp. n° 5381/TMA4 in data 25 Luglio 2000 e secondo le modalità di cui al D.M. 4 Aprile 1987.

Qualified in accordance with Regulation VI/1 of the IMO STCW-95 Convention and of STCW Code, section A- VI/1 has attended from 30.7.2009 to 30.7.2009 with positive results the course of: Fire Fighting Advanced Training Course at the Tema Sistemi S.r.l. di Taranto - Training Center, recognized by Ministry of Infrastructures and Transports With Dp. n°5382 / TMA4 dated July, 25-2000 and in compliance with procedures of the D.M. April 4, 1987.

validità dal 30.7.2009 al 30.7.2014
validity from

Timbro
Seal

ASSISTENTE AMMINISTRATIVO CONTABILE
Dott. Marcello ANGIULLI

Qualificato in conformità con le disposizioni della Regola VI/1 dell'annesso alla convenzione internazionale IMO STCW/95 e della sezione A- VI/1 ha frequentato dal 20.7.2009 al 22.7.2009 con esito favorevole il corso di: Addestramento di sopravvivenza e salvataggio Presso il centro addestramento: Tema Sistemi S.r.l. di Taranto - riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Dp. n°5382/TMA4 in data 25 Luglio 2000 e secondo le modalità di cui al D.D. 7 Agosto 2000.

Qualified in accordance with Regulation VI/1 of the IMO STCW-95 Convention and of STCW Code, section A- VI/1 has attended from 20.7.09 to 22.7.09 with positive results the course of: Proficiency in Personal Survival Techniques Training Course at the Tema Sistemi S.r.l. di Taranto - Training Center, recognized by Ministry of Infrastructures and Transports With Dp. n°5382 / TMA4 dated July, 25-2000 and in compliance with procedures of the D.D. August 7, 2001.

validità dal 20.7.2009 al 22.7.2014
validity from

Timbro
Seal

ASSISTENTE AMMINISTRATIVO CONTABILE
Dott. Marcello ANGIULLI

Altre annotazioni

(artt. 236 e 243 n. 14 e penultimo comma Regolamento - Riduzioni ferroviarie ecc.)

other notes

Qualificato in conformità con le disposizioni della Regola VI/1 dell'annesso alla convenzione internazionale IMO STCW/95 e della sezione A- VI/1 paragrafo 2.1.4 del Codice STCW(Sicurezza personale e responsabilità sociali) ha frequentato dal 17.7.2009 al 20.7.2009 con esito favorevole il corso di: Addestramento sulla Sicurezza Personale e Responsabilità Sociale Presso il centro addestramento: Tema Sistemi S.r.l. di Taranto - riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Dp. n° 7439/TMA4 in data 16 Ottobre 2001 e secondo le modalità di cui al D.D. 19 Giugno 2001.

Qualified in accordance with Regulation VI/1 of the IMO STCW-95 Convention and of STCW Code, section A- VI/1 paragraph 2.1.4(Personal safety and social responsibilities) has attended from 17.7.09 to 20.7.09 with positive results the course of: Personal Safety and Social Responsibilities Training Course at the Tema Sistemi S.r.l. di Taranto - Training Center, recognized by Ministry of Infrastructures and Transports With Dp. n°7439/TMA4 dated October, 16-2001 and in compliance with procedures of the M.D. June 19-2001.

validità dal 17.7.2009 al 19.7.2014
validity from

Timbro
Seal

ASSISTENTE AMMINISTRATIVO CONTABILE
Dott. Marcello ANGIULLI

Il marittimo LOVAGLIO RICCARDO ha superato, con esito soddisfacente, l'esame di pronto soccorso sanitario a bordo di navi mercantili di cui alla Regola VI/4 - 1 della Convenzione internazionale IMO STCW/78, come emendata nel 1995 e secondo le modalità di cui al D.M. 25 Agosto 1997.

Mr. LOVAGLIO RICCARDO passed with satisfactory results, the examination of medical first aid on board ships in accordance with Regulation VI/4 -1 of the International Convention on standards, of the IMO STCW-78, as emended in 1995 and in compliance with the procedures of the D.M. 25 August 1997.

validità dal 20.7.2009 al 22.7.2014
validity from

Timbro
Seal

ASSISTENTE AMMINISTRATIVO CONTABILE
Dott. Marcello ANGIULLI

Altre annotazioni

(artt. 236 e 243 n. 14 e penultimo comma Regolamento - Riduzioni ferroviarie ecc.)

other notes

Qualificato in conformità con le disposizioni della Regola VI/1 dell'Annexo alla Convenzione internazionale IMO STCW/95 e della sezione A - VI/1 paragrafo 2 del Codice STCW (addestramento di base).
Qualified in accordance with Regulation VI/1 of the IMO STCW 95 Convention and of STCW Code, section A - VI/1 para 2 (basic training)

Validità: dal 30.7.2001 al 28.7.2014
Validità: from to

Timbro Ufficiale
Official Seal

IL COMANDANTE DEL PORTO
The Master and signature

A TENENTE DI VASCELLO (CP)
Vito Leonardo ERAMO

ASSISTENTE AMMINISTRATIVO CONTABILE
Dott. Marcello ANGIULLI

IL VASCELLO NON AVOVERA 8¹ IN
POSSESSO DEL CORSAIO 1720
ANTIPROD. DI OFF. DI MARCHIA

(11/1)

10.9.2009

ASSISTENTE AMMINISTRATIVO CONTABILE
Dott. Marcello ANGIULLI

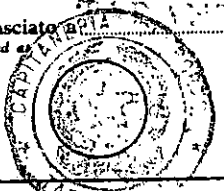
Visti di Polizia di frontiera e di Consolati esteri Frontier and consular visas

Visti di Polizia di frontiera e di Consolati esteri
Frontier and consular visas

41

PERIODI DI NAVIGAZIONE periods of previous navigation		Navigazione navigation	
		mesi months	giorni days
Navigazione compiuta su navi della Marina Militare <i>Navigation on Italian Military Vessels</i>			
dal 8.2.1942 al 30.12.2001 from to in qualità di CPO MECCANICO in capacity of in qualità di in capacity of		257	19
 ASSISTENTE AMM. VO CONTELE Marcello ANGIULLI		257	19
Navigazione compiuta su navi mercantili nazionali <i>Navigation carried out on national merchant ship</i>			
dal al from to con la qualifica di in capacity of con la qualifica di in capacity of con la qualifica di in capacity of con la qualifica di in capacity of			
1 ^a IMMATRICOLAZIONE			
Totale (a riportare) <i>Total (carried forward)</i>			

- (1) Indicare la qualifica specifica a bordo. Es.: padrone marittimo da 1 ufficiale, da nostromo, meccanico navale 1^a classe da 1 ufficiale; da sottufficiale; cuoco da 1 o 11 cuoco, cuoco unico; ecc.
- (2) Indicare chiaramente la dizione specifica risultante dalle carte di bordo, avendo cura di evitare indicazioni generiche.
- (3) Cancellare con un trattino la parola non utilizzata.
- (4) Ruolo d'equipaggio per le navi maggiori. Ruolino d'equipaggio, passavanti provvisorio, elenco equipaggio per le navi minori.
- (5) Convalidare la firma con il timbro personale del funzionario e timbro tondo.
- (6) Indicare, ai fini del 2° comma dell'art. 298 e dell'art. 223 Reg., se navigazione oceanica, navigazione mediterranea, mare territoriale, coste di due circondari confinanti.

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a <u>TARANTO</u> li <u>31 MAG 2007</u> embarked at <u>Dietro di Rocelina</u> in qualità (1) <u>in capacity of</u> sul (tipo della nave) (2) <u>R.N.</u> denominato <u>Clelia</u> on (class of vessel) <u>matricole</u> <u>Denuncio</u> Iscritto al n. <u>8360</u> di (3) <u>registri</u> entrance number <u>of the registers</u> HP (cavalli asse o indicati) <u>14722</u> TSL <u>150,55</u> engine horse Power <u>4) R.E. 60818 Serie 11</u> gross tonnage Rilasciato a <u>TARANTO</u> il <u>4/09</u> destinazione <u>TR.</u> issued at <u>on</u> destination  FIRMA (5) IL CAPO SEZIONE A/S 1° Maresciallo Np <u>IL CAPO SEZIONE A/S</u>		<u>13722</u> <u>5 XX</u> <u>34/05/07</u> <u>PASSE</u> <u>TARANTO</u>	
SBARCATO a <u>TARANTO</u> il <u>21 SET 2007</u> landed <u>on</u> motivo <u>FINE CONTR.</u> navigazione effettuata (6) <u>S.P.</u> reason <u>navigation carried out</u>  FIRMA (5) CAPO 1° CL. NP. Donato CAVALLLO A riportare carried forward			
1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.			

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a <u>Taranto</u> li <u>5/2/08</u> embarked at <u>DIR. PACCHINA</u> in qualità (1) <u>in capacity of</u> sul (tipo della nave) (2) <u>R.N.E.</u> denominato <u>TENACE</u> on (class of vessel) <u>matricole</u> <u>N. R. E. G. Taranto</u> Iscritto al n. <u>TA 4676</u> di (3) <u>registri</u> entrance number <u>of the registers</u> HP (cavalli asse o indicati) <u>KW 27P</u> TSL <u>4P.2P</u> engine horse Power <u>4) Rubino e 17760A - XX</u> gross tonnage Rilasciato a <u>Taranto</u> il <u>31/03</u> destinazione <u>Rimondello</u> issued at <u>on</u> destination  FIRMA (5) IL CAPO SEZIONE A/S 1° Maresciallo Np <u>IL CAPO SEZIONE A/S</u>			
SBARCATO a <u>TARANTO</u> il <u>11 APR. 2008</u> landed <u>on</u> motivo <u>FINE VIAGGIO</u> navigazione effettuata (6) <u>MED</u> reason <u>navigation carried out</u>  FIRMA (5) Capo 1° Classe "Np" Massimo DEL GIUDICE A riportare carried forward			
1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.			

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
Riporto transfer IMBARCATO a <u>TARANTO</u> li <u>02.05.2008</u> embarked at <u>on</u> in qualità (1) <u>DIRETTORE DI MACCHINA</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>R.R.E.</u> denominato <u>TENACE</u> on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. <u>TA4676</u> di (3) <u>TARANTO</u> entrance number of the registers KW <u>279</u> TSL <u>49,29</u> HP (cavalli asse o indicati) engine horse Power gross tonnage 4) <u>RUBINO EQUIPAGGIO N° 13760/A - SERIE XX</u> Rilasciato a <u>TARANTO</u> il <u>31.01.08</u> destinazione <u>SERVIZIO RICOERNO</u> issued at on destination FIRMA (5) Signature <u>C. D'AG. M. Giovanni ZINGAROPOLI</u> SBARCATO a <u>TARANTO</u> il <u>31/01/08</u> landed on motivo <u>FINI CONTRATTI</u> navigazione effettuata (6) <u>PORTUALE</u> reason navigation carried out FIRMA (5) Signature <u>2° Capo Np/Oe D'IGNAZIO PULPITO Antonio</u> A riportare carried forward			

1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Gior day
Riporto transfer IMBARCATO a <u>TARANTO</u> li <u>31/10/08</u> embarked at <u>on</u> in qualità (1) <u>DIRETTORE DI MACCHINA</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>R.R.E.</u> denominato <u>TENACE</u> on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. <u>TA4676</u> di (3) <u>TARANTO</u> entrance number of the registers KW <u>279</u> TSL <u>49,29</u> HP (cavalli asse o indicati) engine horse Power gross tonnage 4) <u>RUBINO ED. 13760/A SSR</u> Rilasciato a <u>TARANTO</u> il <u>31/10/08</u> destinazione <u>SERVIZIO RICOERNO</u> issued at on destination FIRMA (5) Signature <u>2° Capo Np/Oe D'IGNAZIO PULPITO Antonio</u> SBARCATO a <u>TARANTO</u> il <u>09/05/2009</u> landed on motivo <u>SUA VOLONTA</u> navigazione effettuata (6) <u>PORTUALE</u> reason navigation carried out FIRMA (5) Signature <u>2° Capo Np/Oe D'IGNAZIO PULPITO Antonio</u> A riportare carried forward			

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a embarked at	TALANNO		
in qualità (1) in capacity of	DIR. HACCTWA		
sul (tipo della nave) (2) on (class of vessel)	14/105 denominato TENDICE		
Iscritto al n. entrance number	4676	di (3) of the	matricole matriculas
HP (cavalli asse o indicati) engine horse Power	13760A	TSL gross tonnage	49,29
Rilasciato a issued at	TALANNO	il on	31/1/08
FIRMA (5) Signature		Giovanni Zingarelli	
SBARCATO a landed	TALANNO	il on	10 3 106 2009
motivo reason	Fine Contratto	navigazione effettuata (6) navigation carried out	Contratto
FIRMA (5) Signature		Michele LAMONACA	
A riportare carried forward			
1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.			

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a embarked at	TALANNO		
in qualità (1) in capacity of	DIR. HACCTWA		
sul (tipo della nave) (2) on (class of vessel)	R-105 denominato TENACE		
Iscritto al n. entrance number	4676	di (3) of the	matricole matriculas
HP (cavalli asse o indicati) engine horse Power	13760A	TSL gross tonnage	49,29
Rilasciato a issued at	TALANNO	il on	31/1/08
FIRMA (5) Signature		Michele LAMONACA	
SBARCATO a landed	TALANNO	il on	08 AGO. 2009
motivo reason	Fine Contratto	navigazione effettuata (6) navigation carried out	Contratto
FIRMA (5) Signature		Michele LAMONACA	
A riportare carried forward			
1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.			

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigation navigation	Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a <u>TARANTO</u> il <u>18 DIC.</u> on <u>2009</u> embarked at in qualità (1) <u>DIRETTORE DI MACCHINA</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>F/N</u> denominato <u>CLODA</u> on (class of vessel) nome della nave Iscritto al n. <u>8360</u> di (3) <u>matricole</u> <u>VEN 5710</u> entrance number of the registri registers HP (cavalli asse o indicati) <u>147 x 2 Kw TSL</u> <u>154,55</u> engine-horse Power gross tonnage Rilasciato a <u>TARANTO</u> il <u>31/5/07</u> destinazione <u>T.P.</u> issued at on destination FIRMA (5) <u>Capo 1° Np.</u> <u>Nicola ROTONDO</u>				
SBARCATO a <u>Taranto</u> il <u>22/10/09</u> on landed motivo <u>Fine Concorso?</u> navigazione effettuata (6) <u>ferr. Mar.</u> reason navigation carried out IL CAPO SEZ. FIRMA (5) <u>[Signature]</u> <u>[Stamp]</u> A riportare carried forward				
(1), (2), (3), (4), (5) e (6): vedi note alle pagine precedenti.				

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigation navigation	Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a <u>TARANTO</u> embarked at in qualità (1) <u>DIRETTORE DI MACCHINA</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>H/N</u> denominato <u>ADRIA *</u> on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. <u>8363</u> di (3) <u>matricole</u> <u>VENETIA</u> entrance number of the registri <u>registers</u> HP (cavalli asse o indicati) <u>162 x 2 Kw</u> TSL <u>154</u> engine horse Power gross tonnage 4) Qualità <u>ep 13731/G serie XX</u> Rilasciato a <u>TARANTO</u> il <u>3/3/2007</u> destinazione <u>T. PASS.</u> issued at on destination * ED ALTRE ARMATE DA <u>Capo M. Scl. Np.</u> AMAT SPA <u>Alleg. 2007</u> SBARCATO a <u>Taranto</u> il <u>2/4/2010</u> landed on motivo <u>Fine Concorso</u> navigazione effettuata (6) <u>Lev. Pen.</u> reason navigation carried out IL CAPO ISCRITTORE <u>(S)</u> Signature <u>(S)</u> A riportare carried forward				

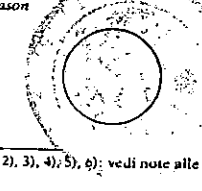
1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.

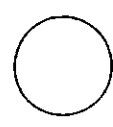
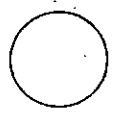
MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a <u>BARLETTA</u> <u>li 30/4/10</u> <u>Riporto</u> embarked at <u>on</u> <u>transfer</u> in qualità (1) <u>NOTORISTA</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>II/A</u> denominato <u>ESTER II</u> on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. <u>17225</u> di (3) <u>matricole</u> <u>BARLETTA</u> entrance number of the registers HP (cavalli asse o indicati) <u>100 HP</u> <u>TSL</u> <u>3.6</u> engine horse Power gross tonnage 4) <u>20040</u> <u>20035/F</u> <u>5.18</u> Rilasciato a <u>PERCORSO</u> <u>il 29/4/10</u> <u>destinazione</u> <u>PERCORSO</u> issued at on destination FIRMA (S) <u>21 DE GENNES</u> Signature			
SBARCATO a <u>PERCORSO</u> <u>il 3/5/2010</u> landed on motivo <u>Fine Contratto</u> <u>Trasferimento</u> reason navigation carried out (6) FIRMA (S) <u>21 DE GENNES</u> Signature A riportare <u>carried forward</u>			

1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a <u>PERCORSO</u> <u>li 7/5/2010</u> <u>Riporto</u> embarked at <u>on</u> <u>transfer</u> in qualità (1) <u>D.r. Peccini</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>7/0</u> denominato <u>ADMA</u> on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. <u>8363</u> di (3) <u>matricole</u> <u>VB 20210</u> entrance number of the registers HP (cavalli asse o indicati) <u>142 & 2 KPSL</u> <u>15.4</u> engine horse Power gross tonnage 4) <u>Peribus E. 137310</u> <u>- 82</u> Rilasciato a <u>PERCORSO</u> <u>il 3/5/2010</u> <u>destinazione</u> <u>Per. Pen.</u> issued at on destination <u>+ ATTUE M/A SOCIALI A MAT</u> FIRMA (S) <u>21 DE GENNES</u> Signature			
SBARCATO a <u>PERCORSO</u> <u>il 0 - MAG. 2010</u> landed on motivo <u>Fine Contratto</u> <u>Trasferimento</u> reason navigation carried out (6) FIRMA (S) <u>21 DE GENNES</u> Signature 2° Capo MPOe D'IGNAZIA RUPERTO Antonio carried forward			

1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
Riporto transfer IMBARCATO a <u>Torricella</u> li <u>9/10/2013</u> embarked at on in qualità (1) <u>Direttore di Naveglio</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>MYNN</u> denominato <u>CLORIA</u> on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. <u>8360</u> di (3) <u>matricole</u> <u>VENEZIA</u> entrance number of the registers HP (cavalli asse o indicati) <u>1422</u> TSL <u>19,55</u> engine horse Power gross tonnage 4) <u>R.R. EE, n. 1753 e 1752 serie 221</u> Rilasciato a <u>10/10/10</u> il <u>20/10</u> destinazione <u>S. Paolo</u> issued at on destination  FIRMA (5) <u>Luigi SPINA</u> Signature SBARCATO a <u>10/10/10</u> il <u>20/10</u> on landed motivo <u>FINALE</u> navigazione effettuata (6) <u>SERV. PASS</u> reason navigation carried out  FIRMA (5) <u>Roberto De Bartolomeo</u> Signature 1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.			

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
Riporto transfer IMBARCATO a <u>li</u> embarked at on in qualità (1) <u>in capacity of</u> sul (tipo della nave) (2) <u>denominato</u> on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. <u>di (3)</u> <u>matricole</u> entrance number of the registers HP (cavalli asse o indicati) <u>TSL</u> engine horse Power gross tonnage 4) <u>4)</u> Rilasciato a <u>il</u> <u>destinazione</u> issued at on destination  FIRMA (5) <u>Signature</u> SBARCATO a <u>il</u> <u>on</u> landed motivo <u>navigazione effettuata (6)</u> reason navigation carried out  FIRMA (5) <u>Signature</u> A riportare <u>carried forward</u> 1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.			



MINISTERO DELLA SALUTE
SERVIZI ASSISTENZA SANITARIA AI NAVIGANTI

NA N° 006132

Ambulatorio di

Medico fiduciario di T.MANO**CERTIFICATO DI VISITA BIENNALE**

(art. 3 della Legge 28-10-1962, n. 1602)

Marittimo Sig. LUIGIO NICCOLI nato a PIACENZA (PZ)
1-8-53 C.F. LV1111531019635 iscritto al n. 13198

Le matricole della gente di mare della Capitaneria di porto/Ufficio circondariale marittimo
T.MANO tessera n. in possesso
 della qualifica di VFF MACCA è stato sottoposto alla visita biennale ai
 sensi dell'art. 3 della Legge 28 ottobre 1962 n. 1602 in relazione al R.D.L. 14 dicembre 1933 n. 1773 ed
 è stato giudicato:

☒ **IDONEO ALLA NAVIGAZIONE SINO AL** 15.4.12

☐ **NON IDONEO ALLA NAVIGAZIONE PER:**

Pertanto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 8 della legge n. 1602/1962 è da sottoporre a visita da parte della
 Commissione Medica Permanente di 1° grado per il giudizio di competenza.

MINISTERO DELLA SANITA'
S. A. S. N.
0090

[Handwritten signature]

Spett.le AMAT S.p.A.

Via Cesare Battisti

Ufficio Segreteria

74100 TARANTO

Domanda di partecipazione

OGGETTO: SELEZIONE PUBBLICA, PER SOLI TITOLI, PER L'ASSUNZIONE CON CONTRATTO DI LAVORO A TEMPO DETERMINATO A TEMPO PIENO NEL PROFILO PROFESSIONALE DI "Direttore di Macchina" parametro retributivo 217

IL sottoscritto MICHELE LOVAGLIO nat. a PIGNOLA PZ il 01-08-1953, residente a CRISPIANO TA, Via GRANSCI, n. 8, C.A.P. 74012, tel. 099-61539 P.F. LVGMHL53M016663S

CHIEDE

di essere ammess_ a partecipare alla selezione pubblica, per soli titoli, per l'assunzione con contratto di lavoro a termine, a tempo pieno, nel profilo professionale di "**Direttore di Macchina**", parametro retributivo 217.

A tal fine, ai sensi e per gli effetti degli artt. 46 e 47 del DPR. n° 445/2000, consapevole delle responsabilità civili e penali derivanti nel caso di dichiarazioni non veritiere e falsità negli atti, così come previste dall'art. 76 del DPR citato,

DICHIARA

- di essere nato a PIGNOLA (prov. PZ) il 01-08-1953 c.f. LVGMHL53M016663S
- di essere residente in CRISPIANO alla via GRANSCI al n° 8
- relativamente al requisito della cittadinanza (barrare la parte che interessa):
 - ☒ di essere in possesso della cittadinanza italiana:
 - ☐ di essere cittadino dello Stato di _____ (Stato appartenente alla Unione Europea) e di essere in possesso di tutti i requisiti previsti per i cittadini della Repubblica Italiana;
- di essere iscritto nel Registro delle Genti di Mare della Capitaneria di Porto di TARANTO alla matricola n° 13198;
- di essere in possesso della idoneità sanitaria richiesta per l'imbarco in corso di validità (visita biennale d'idoneità rilasciata da Dr. L. APREA in data 16-04-2010);
- di essere in possesso del titolo professionale di "Meccanico Navale" di PRIMA CLASSE SPECIALIZZATO conseguito in data 02-11-05 presso COMPAMARE TARANTO (ALLEGARE ADEGUATA DOCUMENTAZIONE)
- relativamente ai diritti civili e politici:
 - ☒ di godere dei diritti civili e politici e di essere iscritto nelle liste elettorali del Comune di _____; (in caso di non iscrizione o di avvenuta cancellazione dalle liste elettorali indicare di seguito i motivi _____);
 - ☐ di godere dei diritti civili e politici nel paese di appartenenza o di provenienza (in caso contrario indicare di seguito i motivi che ne impediscano o ne limitino il godimento: _____) (tale dichiarazione va barrata soltanto a cura dei cittadini degli Stati membri della U.E.);
- limitatamente ai cittadini degli Stati membri della U.E:

di avere adeguata conoscenza della lingua italiana

- di essere in regola nei confronti degli obblighi di leva (va dichiarato soltanto per i candidati di sesso maschile).
- relativamente alle condanne penali ed ai procedimenti pendenti:

☒ di non aver riportato condanne penali e di non avere procedimenti penali pendenti a proprio carico;
di non avere riportato condanne penali, ma di avere i seguenti procedimenti penali pendenti a proprio carico: _____;
di aver riportato le seguenti condanne penali (anche se sia intervenuta amnistia, indulto o perdono giudiziale) _____, ma
di non avere procedimenti penali pendenti a proprio carico;
di aver riportato le seguenti condanne penali (anche se sia intervenuta amnistia, indulto o perdono giudiziale): _____ e di avere, altresì, i seguenti procedimenti penali pendenti a proprio carico: _____;

- relativamente al possesso dei titoli di preferenza da far valere a parità di punteggio, previsti dall'art. 5 del D.P.R.

n. 487/94, e successive modificazioni ed integrazioni: ART. 5 COMMA 1-9-20

di essere in possesso dei seguenti titoli di preferenza di cui all'art. 5 del D.P.R. n° 487/1994:

BREVETTI E MEDAGLIE (allegare adeguata documentazione);

di non essere in possesso di alcun titolo di preferenza previsto dall'art. 5 del DPR 487/1994.

Dichiara, inoltre, di aver preso visione del relativo bando di selezione e di sottostare a tutte le condizioni in esso stabilite.

Chiede, infine, che ogni comunicazione relativa alla presente selezione venga inviata al seguente indirizzo:

VIA GRAMSCI N° 8 74012 CRISPANO TA, impegnandosi a comunicare le eventuali variazioni successive, esonerando la Società da qualsiasi responsabilità in caso di irreperibilità.

Si allega alla presente copia di un documento di identità in corso di validità, e più precisamente (CARTA D'IDENTITÀ)
specificare il documento) rilasciato da COMUNE DI CRISPANO il 19.03.2007.

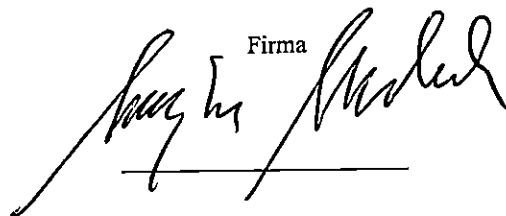
☒ NO Allego alla presente una busta chiusa su cui è riportata la dicitura "Titoli di merito", con cui trasmetto la documentazione idonea a dimostrare il possesso dei titoli di merito di cui all'art. 5 del bando (barrare la parte che interessa).

Autorizzo la Società al trattamento dei dati personali raccolti per le finalità relative alla selezione in oggetto.

Data

28.02.2011

Firma



Cognome **LOVAGLIO**
 Nome **MICHELE**
 nato il **01-08-1953**
 (atto n. **00074** p. **1** s. **A-1953**)
 a **PIGNOLA (PZ)**
 Cittadinanza **Italiana**
 Residenza **CRISPIANO (TA)**
 Via **GRAMSCI ANTONIO 8**
 Stato civile **CONIUGATO**
 Professione **=====**
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
 Statura **165**
 Capelli **Brizzolati**
 Occhi **Celesti**
 Segni particolari **===**



Firma del titolare *Michele Lovaglio*
CRISPIANO 19-03-2007

Impronta del dito
 indice sinistro

IL SINDACO



Scadenza **18-03-2012**



AM-3650581

REPUBBLICA ITALIANA



COMUNE DI
 CRISPIANO

CARTA D'IDENTITA

N° **AM3650581**

DI
LOVAGLIO MICHELE

ALLEGATO A

Art. 5 - comma 4 - DPR 487/1994 e successive modificazioni

.....omissis.....

4. Le categorie di cittadini che nei concorsi pubblici hanno preferenza a parità di merito e a parità di titoli sono appresso elencate. A parità di merito i titoli di preferenza sono:

- ☒ 1. Gli insigniti di medaglia al valor militare;
- 2. I mutilati ed invalidi di guerra ex combattenti;
- 3. I mutilati ed invalidi per fatto di guerra;
- 4. I mutilati ed orfani per servizio nel settore pubblico e privato;
- 5. Gli orfani di guerra;
- 6. Gli orfani dei caduti per fatto di guerra;
- 7. Gli orfani dei caduti per servizio nel settore pubblico e privato;
- 8. I feriti in combattimento;
- ☒ 9. Gli insigniti di croce di guerra o di altra attestazione speciale di merito di guerra, nonché i capi di famiglia numerosa;
- 10. I figli dei mutilati e degli invalidi di guerra ex combattenti;
- 11. I figli dei mutilati e degli invalidi per fatto di guerra;
- 12. I figli dei mutilati e degli invalidi per servizio nel settore pubblico e privato;
- 13. I genitori vedovi non risposati, i coniugi non risposati e le sorelle ed i fratelli vedovi o non sposati dei caduti di guerra;
- 14. I genitori vedovi non risposati, i coniugi non risposati e le sorelle ed i fratelli vedovi e non sposati dei caduti per fatti di guerra;
- 15. I genitori vedovi non risposati, i coniugi non risposati e le sorelle ed i fratelli vedovi o non risposati dei caduti per servizio nel settore pubblico e privato;
- 16. Coloro che abbiano prestato servizio militare come combattenti;
- 17. Coloro che abbiano prestato lodevole servizio a qualunque titolo, per non meno di un anno nell'amministrazione che ha indetto il concorso;
- 18. I coniugati e non i coniugati con riguardo al numero dei figli a carico;
- 19. Gli invalidi ed i mutilati civili;
- ☒ 20. I militari volontari delle Forze Armate congedati senza demerito al termine della ferma o rafferma.

5. a parità di merito e di titoli la preferenza è determinata:

- a. dal numero dei figli a carico, indipendentemente, dal fatto che il candidato sia coniugato o meno;
- b. dall'aver prestato lodevole servizio nelle Amministrazioni pubbliche.

Il punto c) comma 5, art. 5, DPR 487/94 è stato abrogato dal comma 7, art. 3, Legge 127/1997. Pertanto, a parità di punteggio e di altri titoli di preferenza e precedenza previsti dall'art. 5 - comma 4° - del DPR 487/94, precederà in graduatoria il candidato più giovane di età, così come previsto dalla Legge 191/98, art. 2 comma 9.

Pagina riservata alla prima fotografia
page reserved for the first photograph of the holder

7	1	2	3	4	5
0					
1	2				
2					
3		0			
4					
5					
6					
7					
8					
9					



MODULARIO
ex Mar. Merc. 192



Mod. 5
Art. 220 Reg. C.N.
Model 5

CAPITANERIA DI PORTO TARANTO
MARINA MERCANTILE ITALIANA
ITALIAN MERCHANT MARINE
LIBRETTO DI NAVIGAZIONE
NAVIGATION - CARD

per la gente di mare di (1)..... categoria
for the seafarers of (1) **LOVAGLIO MICHEL** category
di.....
holder **PIEMONTE** prov. **PZ**
nato..... date of birth **1° AGOSTO 1953**
place of birth country
numero atto di nascita..... cittadino **ITALIANO**
number of birth certificate citizenship
domiciliato a..... **CRISPIANO - VIA CRASCI 4°8**
domicile

iscritto nelle matricole di (2).....
entered in the registers of the seafarers at (2)
a norma di (3) **119 C.N.** in qualità di **GIOVANNINO DI MACCINA**
according to (3) in capacity of
al n. **13198** codice fiscale **LVEHML53H01K6639**
number fiscal code

CONTRASSEGNI
personal descriptions

statura..... **1,65** gruppo sanguigno..... **Rh A Positivo**
height blood group
 Sesso..... **MASCHILE**
sex
occhi..... **CELESTI** segni particolari..... **NESSUNO**
colour of eyes distinguishing marks

Il presente libretto consta di pagine..... ed è stato rilasciato
this card consists of pages..... released

il..... **2 NOV 2005** **IMMATRICOLAZIONE**
on

IL COMANDANTE
The officer in command of the port
SCARRETTA
(1) (2) Indicare la categoria (1) e l'ufficio (2) in lettere capitali
category and office shall be indicated in capital letters by stamp
(3) Indicare se: (a) prima immatricolazione o provenienza dalle matricole
indicate whether: a) first registration b) transfer from the registers
di..... numero..... categoria.....
of..... number..... category

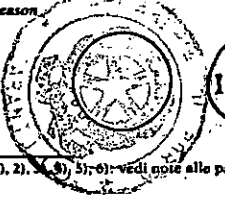
- (1) Indicare la qualifica specifica a bordo. Es.: padrone marittimo da Ufficiale, da nostromo, meccanico navale 1^a classe da Ufficiale; da sottufficiale, cuoco da 1^o o 2^o il cuoco, cuoco unico; ecc.
- (2) Indicare chiaramente la dizione specifica risultante dalle carte di bordo, avendo cura di evitare indicazioni generiche.
- (3) Cancellare con un trattino la parola non utilizzata.
- (4) Ruolo d'equipaggio per le navi maggiori, Ruolino d'equipaggio, passavanti provvisorio, elenco equipaggio per le navi minori.
- (5) Convalidare la firma con il timbro personale del funzionario e timbro tondo.
- (6) Indicare, ai fini del 2° comma dell'art. 298 e dell'art. 223 Reg., se navigazione oceanica, navigazione mediterranea, mare territoriale, coste di due circondari confinanti.

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Meat months	Giorni days
IMBARCATO a <u>TARANTO</u> il <u>31 MAG. 2007</u> embarked at on in qualità (1) <u>Dir. di Recupero</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>R.N.</u> denominato <u>Clelio</u> on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. <u>8360</u> di (3) <u>matricole</u> <u>Verucio</u> entrance number of the registers HP (cavalli asse o indicati) <u>1472</u> TSL <u>159,55</u> engine horse Power gross tonnage 4) <u>R.F. 106878 Serie M</u> Rilasciato a <u>TARANTO</u> il <u>4/09</u> destinazione <u>TR.</u> issued at on destination  FIRMA (5) <u>IL CAPO SEZIONE A/S</u> <u>1° Maresciallo Np. Michele LAMONACA</u> TARANTO il <u>21 SET. 2007</u> landed on motivo <u>FINE CONTR.</u> navigazione effettuata (6) <u>S.P.</u> reason navigation carried out  FIRMA (5) <u>CAPO 1° CL. Np.</u> <u>Donato CAVALLO</u> <u>A riportare</u> carried forward (1), (2), (3), (4), (5), (6): vedi note alle pagine precedenti.		PASSO 13739/1 31/05/07	

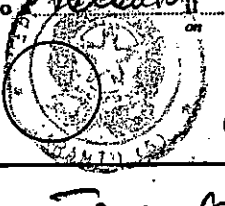
MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Meat months	Giorni days
IMBARCATO a <u>Taranto</u> il <u>5/2/08</u> embarked at on in qualità (1) <u>Dir. MACCHIA</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>R.N.E.</u> denominato <u>TENACE</u> on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. <u>TA 4676</u> di (3) <u>matricole</u> <u>N.R. & G. Forunc</u> entrance number of the registers HP (cavalli asse o indicati) <u>Kw 27P</u> TSL <u>49,24</u> engine horse Power gross tonnage 4) <u>Rebus e 17760A - XX</u> Rilasciato a <u>Taranto</u> il <u>31/10/07</u> destinazione <u>Rimondo</u> issued at on destination  FIRMA (5) <u>IL CAPO SEZIONE A/S</u> <u>1° Maresciallo Np. Michele LAMONACA</u> TARANTO il <u>11 APR. 2008</u> landed on motivo <u>FIVE CLASSE</u> navigazione effettuata (6) <u>MED</u> reason navigation carried out  FIRMA (5) <u>Capo 1° Classe "Np"</u> <u>Massimo DEL GIUDICE</u> <u>A riportare</u> carried forward (1), (2), (3), (4), (5), (6): vedi note alle pagine precedenti.		13739/1 31/05/07	

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
Riporto transfer IMBARCATO a <u>TARANTO</u> li <u>02.05.2008</u> embarked at <u>DIRETTORE DI MACCHINA</u> in qualità (1) <u>DIRETTORE DI MACCHINA</u> in capacity of <u>P.R.E.</u> denominato <u>TENACE</u> sul (tipo della nave) (2) <u>P.R.E.</u> denominato <u>TENACE</u> on (class of vessel) <u>P.R.E.</u> denominato <u>TENACE</u> name of the vessel Iscritto al n. <u>TA4676</u> di (3) <u>TA RANTO</u> entrance number <u>TA4676</u> of the registers <u>TA RANTO</u> matricole <u>TA RANTO</u> matriculas <u>TA RANTO</u> KW <u>279</u> TSL <u>49,29</u> HP (cavalli asse o indicati) <u>279</u> gross tonnage <u>49,29</u> engine horse Power <u>279</u> gross tonnage <u>49,29</u> 4) <u>RUBINO EQUIPAGGIO N° 13760/A - SERIE XX</u> Rilasciato a <u>TARANTO</u> il <u>31.01.08</u> destinazione <u>SERVIZIO RIVIERA</u> issued at <u>TARANTO</u> on <u>31.01.08</u> destination <u>SERVIZIO RIVIERA</u> FIRMA (5) Signature <u>CO 2° CL. DI GIANNI ZINGAROPOLI</u> SBARCATO a <u>TARANTO</u> il <u>31/10/08</u> landed <u>TARANTO</u> on <u>31/10/08</u> motivo <u>PORTUALE</u> navigazione effettuata (6) <u>PORTUALE</u> reason <u>PORTUALE</u> navigation carried out <u>PORTUALE</u> 2° FIRMA (5) Signature <u>D'IGNAZIO PULITO Antonio</u> A riportare carried forward 1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.			

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
Riporto transfer IMBARCATO a <u>TARANTO</u> li <u>31/10/08</u> embarked at <u>DIRETTORE DI MACCHINA</u> in qualità (1) <u>DIRETTORE DI MACCHINA</u> in capacity of <u>P.R.E.</u> denominato <u>TENACE</u> sul (tipo della nave) (2) <u>P.R.E.</u> denominato <u>TENACE</u> on (class of vessel) <u>P.R.E.</u> denominato <u>TENACE</u> name of the vessel Iscritto al n. <u>TA4676</u> di (3) <u>TA RANTO</u> entrance number <u>TA4676</u> of the registers <u>TA RANTO</u> matricole <u>TA RANTO</u> matriculas <u>TA RANTO</u> KW <u>279</u> TSL <u>49,29</u> HP (cavalli asse o indicati) <u>279</u> gross tonnage <u>49,29</u> engine horse Power <u>279</u> gross tonnage <u>49,29</u> 4) <u>RUBINO EQ. 13760/A SXX</u> Rilasciato a <u>TARANTO</u> il <u>31/10/08</u> destinazione <u>SERVIZIO RIVIERA</u> issued at <u>TARANTO</u> on <u>31/10/08</u> destination <u>SERVIZIO RIVIERA</u> 2° Capo Np/Oe D'IGNAZIO PULITO Antonio SBARCATO a <u>TARANTO</u> il <u>09/05/2009</u> landed <u>TARANTO</u> on <u>09/05/2009</u> motivo <u>SUA VOLONTA</u> navigazione effettuata (6) <u>PORTUALE</u> reason <u>SUA VOLONTA</u> navigation carried out <u>PORTUALE</u> 2° FIRMA (5) Signature <u>D'IGNAZIO PULITO Antonio</u> A riportare carried forward 1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.			

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
Riporto transfer IMBARCATO a <u>TORONTO</u> li <u>29/06/09</u> embarked at <u>on</u> in qualità (1) <u>DIRIGENTE DI BARCONO</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>R/KS</u> denominato <u>PAIDCE</u> on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. <u>4676</u> di (3) <u>matricole</u> <u>TORONTO</u> entrance number of the registers HP (cavalli asse o indicati) <u>13760A</u> TSL <u>49,29</u> engine horse Power gross tonnage 4) <u>13760A</u> <u>XX</u> Rilasciato a <u>TORONTO</u> il <u>31/1/08</u> destinazione <u>ROMA</u> issued at on destination  FIRMA (5) <u>Giovanni Zingaropoli</u> SBARCATO a <u>TORONTO</u> il <u>03 LUG. 2009</u> landed on motivo <u>Fine Consegna</u> navigazione effettuata (6) <u>Var. Portual</u> reason navigation carried out  IL CAPO SEGNATO <u>1° M. Lo L. (tenente) (NP)</u> <u>Michele LAMONACA</u> A riportare carried forward			

1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
Riporto transfer IMBARCATO a <u>TORONTO</u> li <u>3/8/09</u> embarked at <u>on</u> in qualità (1) <u>DIR. MACCHINA</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>R-KS</u> denominato <u>TENACE</u> on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. <u>4676</u> di (3) <u>matricole</u> <u>TORONTO</u> entrance number of the registers HP (cavalli asse o indicati) <u>13760A</u> TSL <u>49,29</u> engine horse Power gross tonnage 4) <u>13760A</u> <u>XX</u> Rilasciato a <u>TORONTO</u> il <u>31/1/08</u> destinazione <u>COG. Anas</u> issued at on destination  IL CAPO SEGNATO <u>1° M. Lo L. (tenente) (NP)</u> <u>Michele LAMONACA</u> SBARCATO a <u>TORONTO</u> il <u>08 AGO. 2009</u> landed on motivo <u>Fine Consegna</u> navigazione effettuata (6) <u>Var. Portual</u> reason navigation carried out  IL CAPO SEGNATO <u>1° M. Lo L. (tenente) (NP)</u> <u>Michele LAMONACA</u> A riportare carried forward			

1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.

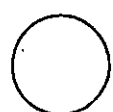
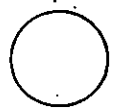
MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mei months	Giorni days
IMBARCATO a <u>BARLETTA</u> il <u>30/6/10</u> <u>Riporto</u> embarked at <u>on</u> <u>transfer</u> in qualità (1) <u>PILOTISTA</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>TLH</u> denominato <u>ESTER II</u> on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. <u>142985</u> di (3) <u>matricole</u> <u>BARLETTA</u> entrance number of the registers HP (cavalli asse o indicati) <u>100 HP</u> TSL <u>9.6</u> engine horse Power gross tonnage 4) <u>230140</u> <u>230140</u> <u>230140</u> <u>230140</u> gross tonnage Rilasciato a <u>23/6/10</u> destinazione <u>Taranto</u> issued at on destination FIRMA (5) <u>DE GENARO</u> Signature			
SBARCATO a <u>Taranto</u> il <u>3/5/2010</u> landed on motivo <u>Fine Consegna</u> navigazione effettuata (6) <u>Tuo perimento</u> reason navigation carried out FIRMA (5) <u>DE GENARO</u> Signature 2° Capo MPOe D'IGNAZIO ANTONIO			

1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mei months	Giorni days
IMBARCATO a <u>Taranto</u> il <u>4/5/2010</u> <u>Riporto</u> embarked at <u>on</u> <u>transfer</u> in qualità (1) <u>Dir. Pesca</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>TLH</u> denominato <u>ADMA</u> on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. <u>8363</u> di (3) <u>matricole</u> <u>ADMA</u> entrance number of the registers HP (cavalli asse o indicati) <u>162 x 2 Kts</u> <u>15.4</u> engine horse Power gross tonnage 4) <u>mobili E. 137316</u> <u>- XX</u> gross tonnage Rilasciato a <u>Taranto</u> il <u>3/5/10</u> destinazione <u>Dir. Pesca</u> issued at on destination FIRMA (5) <u>DE GENARO</u> Signature			
SBARCATO a <u>Taranto</u> il <u>0 MAG. 2010</u> landed on motivo <u>Fine Consegna</u> navigazione effettuata (6) <u>SERENITÀ</u> reason navigation carried out FIRMA (5) <u>DE GENARO</u> Signature 2° Capo MPOe D'IGNAZIO ANTONIO			

1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
Riporto transfer IMBARCATO a <u>Torino</u> li <u>01/06/2010</u> embarked at on in qualità (1) <u>Direttore di Pleschman</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>441NN</u> denominato <u>ADR 1A</u> on (class of vessel) name of the vessel <u>8363</u> matricole Iscritto al n. <u>8360</u> di (3) <u>VENETIA</u> entrance number of the registers HP (cavalli asse o indicati) <u>14722</u> TSL <u>19,55</u> engine horse Power gross tonnage 4) <u>R.R. EE. N. 17753 e 17752 serie xx1</u> Rilasciato a <u>01/06/2010</u> il <u>28/10</u> destinazione <u>S. Paolo</u> issued at on destination  2° Capo Np FIRMA (5) Luigi SPINA Signature TARANTO 01 OTT. 2010 SBARCATO a <u>Taranto</u> il <u>01/10/2010</u> landed on motivo <u>Fine Contr.</u> navigazione effettuata (6) <u>SERV. PASO</u> reason navigation carried out  C° 1a Classe Np FIRMA (5) Roberto De BARTOLOMEO Signature 1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.			

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
Riporto transfer IMBARCATO a li embarked at on in qualità (1) in capacity of sul (tipo della nave) (2) denominato on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. di (3) entrance number of the matricole registers HP (cavalli asse o indicati) TSL engine horse Power gross tonnage 4) Rilasciato a il destinazione issued at on destination  FIRMA (5) Signature SBARCATO a il landed on motivo navigazione effettuata (6) reason navigation carried out  FIRMA (5) Signature A riportare carried forward 1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.			

Mod. BN2



MINISTERO DELLA SALUTE
SERVIZI ASSISTENZA SANITARIA AI NAVIGANTI

NA N° 006132

☐ Ambulatorio di

☒ Medico fiduciario di TMANZ

CERTIFICATO DI VISITA BIENNALE

(art. 3 della Legge 28-10-1962, n. 1602)

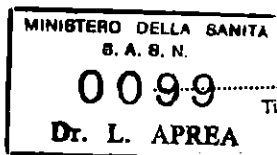
Il marittimo Sig. GIUDALIO NICOLA nato a FRANCIA (PZ)
il 1.8.53 C.F. LVGHNL53M019665 iscritto al n. 13198
delle matricole della gente di mare della Capitaneria di porto/Ufficio circondariale marittimo
di TMANZ tessera n. in possesso
della qualifica di UFF. MASCA. è stato sottoposto alla visita biennale ai
sensi dell'art. 3 della Legge 28 ottobre 1962 n. 1602 in relazione al R.D.L. 14 dicembre 1933 n. 1773 ed
è stato giudicato:

☒ IDONEO ALLA NAVIGAZIONE SINO AL 15.4.12

☐ NON IDONEO ALLA NAVIGAZIONE PER:

Pertanto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 8 della legge n. 1602/1962 è da sottoporre a visita da parte della
Commissione Medica Permanente di 1° grado per il giudizio di competenza.

TMANZ li 16.4.10



Timbro e firma del medico del SASN



N° 02/2005

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

COMPARTIMENTO MARITTIMO DI TARANTO

La norma dell'art. 124 del Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, N. 327, e dell'art. 295 del Regolamento approvato con Decreto del Presidente della Repubblica 15 Febbraio 1952, N. 328, e successive modificazioni, è conferito al

Fig. LOVAGLIA Michela

nata a PIGNOLA

il 1° Agosto 1953

e iscritto nelle matricole della gente di mare di prima categoria del

COMPARTIMENTO MARITTIMO di TARANTO

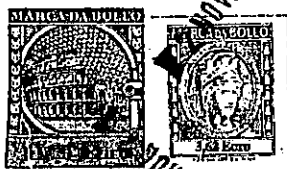
al N.° - 13198 -

il titolo professionale di

"Meccanico navale di prima classe specializzato"

giusta l'art. 270 del Regolamento citato. ULTIMO COMPLE.

Taranto, li 2 NOV. 2005



IL CAPO DEL COMPARTIMENTO

IL COMANDANTE
C.V. (CP) *GIARRETTA*



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Italian Ministry of Infrastructures and Transport
CAPITANERIA DI PORTO DI TARANTO
Maritime Authority of TARANTO

Si certifica che il Sig. ... **LOVAGLIO Michele**

nato il ... **1 agosto 1953**

We hereby certify that Mr.

born

matricola n° ... **13198 .../2^Ctg.**

codice fiscale ... **LVGMHL53M01G663S**

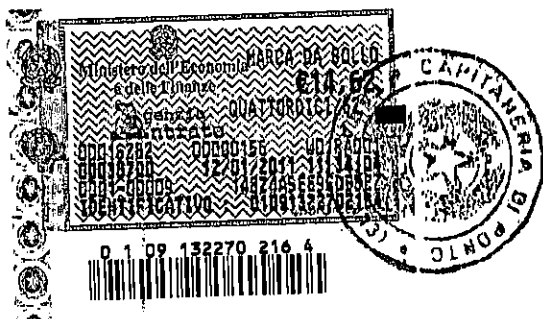
Seaman's book no.

fiscal code

risulta aver effettuato con esito positivo i corsi di seguito indicati, ai sensi delle Regole STCW di fianco indicate
has attended with positive results the following courses in accordance with Regulation stated beside

CORSO DI ADDESTRAMENTO <i>Training course</i>	NUMERO ATTESTATO <i>Certificate's number</i>	REGOLA CONVENZIONE STCW <i>STCW Convention Regulation</i>
ANTINCENDIO BASE <i>Basic firefighting</i>	ABILITATO QUALIFIED	Reg. VI/1 Sez. A-VI/1.2
SOPRAVVIVENZA E SALVATAGGIO <i>Personal survival techniques</i>	8SS09-10	
ADDESTRAMENTO PRIMO SOCCORSO SANITARIO ELEMENTARE (MEDICAL CARE) <i>Elementary first aid</i>	ABILITATO S.N. QUALIFIED	
PSSR <i>Personal safety and social responsibilities</i>	8PS09-07	
ANTINCENDIO AVANZATO <i>Advanced firefighting</i>	6AV09-07	Reg. VI/3 Sez. A-VI/3
RADAR OSSERVATORE NORMALE <i>Radar observation and plotting</i>	NON PRESCRITTO NOT REQUIRED	Reg. II/1 Reg. II/3
RADAR - A.R.P.A. <i>Use of automatic plotting aids</i>	NON PRESCRITTO NOT REQUIRED	Reg. II/1
BRIDGE TEAM WORK - RICERCA E SALVATAGGIO <i>Bridge team work search and rescue</i>	NON PRESCRITTO NOT REQUIRED	Reg. II/2
FAMILIARIZZAZIONE NAVI GASIERE, CHIMICHERE, PETROLIERE <i>Liquefied gas tanker, chemical tanker, oil tanker familiarization</i>	NON ABILITATO NOT QUALIFIED	Reg. VI/1-1
SICUREZZA NAVI PETROLIERE SICUREZZA NAVI GASIERE, SICUREZZA NAVI CHIMICHERE <i>Liquefied gas tanker, chemical tanker, oil tanker safety</i>	NON ABILITATO NOT QUALIFIED	Reg. VI/1-2
ADDESTRAMENTO NAVI PASSEGGERI RO/RO <i>Ro/Ro passengers ships</i>	NON PRESCRITTO NOT REQUIRED	Reg. V/2
ADDESTRAMENTO NAVI PASSEGGERI <i>Passengerships other Ro/Ro passengers ships</i>	NON PRESCRITTO NOT REQUIRED	Reg. V/3
MARITTIMO ABILITATO PER I MEZZI DI SALVATAGGIO <i>Proficiency in survival boats</i>	NON ABILITATO NOT QUALIFIED	Reg. VI/2-1
MARITTIMO ABILITATO PER I MEZZI DI EMERGENZA VELOCI <i>Proficiency in fast rescue boats</i>	NON PRESCRITTO NOT REQUIRED	Reg. VI/2-2

Data di emissione ... **30 novembre 2010** ... Data di scadenza ... **29 novembre 2010** ...
Issued date *Expiry date*



TV (C) Vito Leonardo FRANKO
Timbro e firma dell'Autorità Marittima
Official Seal and Signature of duly authorized official



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Italian Ministry of Infrastructures and Transport
CAPITANERIA DI PORTO DI TARANTO
Maritime Authority of TARANTO

Si certifica che il Sig. ... **LOVAGLIO Michele**

nato il ... **1 agosto 1953**

We hereby certify that Mr.

born

matricola n° ... **13198 .../2^ Ctg.**

codice fiscale ... **LVGMHL53M01G663S**

Seaman's book no.

fiscal code

risulta aver effettuato con esito positivo i corsi di seguito indicati, ai sensi delle Regole STCW di fianco indicate
has attended with positive results the following courses in accordance with Regulation stated beside

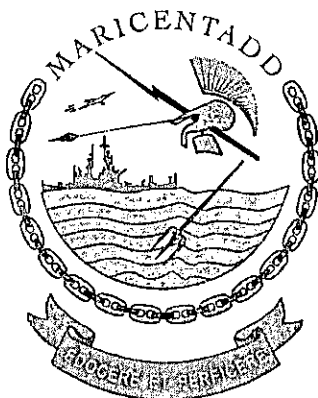
CORSO DI ADDESTRAMENTO <i>Training course</i>	NUMERO ATTESTATO <i>Certificate's number</i>	REGOLA CONVENZIONE STCW <i>STCW Convention Regulation</i>
ANTINCENDIO BASE <i>Basic firefighting</i>	ABILITATO QUALIFIED	Reg. VI/1 Sez. A-VI/1.2
SOPRAVVIVENZA E SALVATAGGIO <i>Personal survival technics</i>	8SS09-10	
ADDESTRAMENTO PRIMO SOCCORSO SANITARIO ELEMENTARE (MEDICAL CARE) <i>Elementary first aid</i>	ABILITATO S.N. QUALIFIED	
PSSR <i>Personal safety and social responsibilities</i>	8PS09-07	
ANTINCENDIO AVANZATO <i>Advanced firefighting</i>	6AV09-07	Reg. VI/3 Sez. A-VI/3
RADAR OSSERVATORE NORMALE <i>Radar observation and plotting</i>	NON PRESCRITTO NOT REQUIRED	Reg. II/1 Reg. II/3
RADAR - A.R.P.A. <i>Use of automatic plotting aids</i>	NON PRESCRITTO NOT REQUIRED	Reg. II/1
BRIDGE TEAM WORK - RICERCA E SALVATAGGIO <i>Bridge team work search and rescue</i>	NON PRESCRITTO NOT REQUIRED	Reg. II/2
FAMILIARIZZAZIONE NAVI GASIERE, CHIMICHIERE, PETROLIERE <i>Liquefied gas tanker, chemical tanker, oil tanker familiarization</i>	NON ABILITATO NOT QUALIFIED	Reg. VI/1-1
SICUREZZA NAVI PETROLIERE SICUREZZA NAVI GASIERE, SICUREZZA NAVI CHIMICHIERE <i>Liquefied gas tanker, chemical tanker, oil tanker safety</i>	NON ABILITATO NOT QUALIFIED	Reg. VI/1-2
ADDESTRAMENTO NAVI PASSEGGERI RO/RO <i>Ro/Ro passengers ships</i>	NON PRESCRITTO NOT REQUIRED	Reg. V/2
ADDESTRAMENTO NAVI PASSEGGERI <i>Passengers ships other Ro/Ro passengers ships</i>	NON PRESCRITTO NOT REQUIRED	Reg. V/3
MARITTIMO ABILITATO PER I MEZZI DI SALVATAGGIO <i>Proficiency in survival boats</i>	NON ABILITATO NOT QUALIFIED	Reg. VI/2-1
MARITTIMO ABILITATO PER I MEZZI DI EMERGENZA VELOCI <i>Proficiency in fast rescue boats</i>	NON PRESCRITTO NOT REQUIRED	Reg. VI/2-2

Data di emissione ... **10 settembre 2009** ... Data di scadenza ... **9 settembre 2009** ...
Issued date *Expiry date*



Timbro e firma dell'Autorità Marittima
Official Seal and Signature of duly authorized official

Centro Addestramento Aeronavale Marina Militare



REPARTO ADDESTRAMENTO SISTEMI PIATTAFORMA

CORSO DI ADDESTRAMENTO ANTINCENDIO DI BASE FireFighting Training Course (Basic)

Aiut.Mn. LOVAGLIO Michele

Si certifica che il sig.

We certify hereby that Mr.

nato a PIGNOLA (PZ)

il 01-08-1953

iscritto nelle

born in

on

entered in

matricole del Compartimento marittimo di VIPO VALENTIA

the registers of the Marine Compartment of

al n° 28-08-2000 al 01-09-2000

ha frequentato dal

al

con esito favorevole il

n° has attended from

to

with satisfactory results

Corso Antincendio di Base.

the basic firefighting training course.

Tale corso riconosciuto dal Ministero della Marina Mercantile con dispaccio n. 4133156 in
The above training course recognized by the Ministry of Merchant Marine with despatch
data 12/11/1985, si è svolto presso Il Centro Addestramento Aeronavale della Marina Militare,
n.4133156 dated 11/12/1985 has taken place at the Italian Air Naval Training Center, in
ai sensi della convenzione IMO STCW/78, tenuto conto della risoluzione A. 437 (XI) del
accordance with IMO STCW/78 convention, taking account of the resolution A. 437 (XI) dated
15/11/1979 e secondo le modalità di cui al Decreto Ministeriale 4/4/1987.
11/15/1979 and in compliance with the procedures of the D.M. 4/4/1987.

Data del rilascio: Taranto, 18-09-2000

Date of Issue: Taranto,

Registrato col N°

Registered #:

IL CAPO REPARTO

C.F. Angelo COLONNA



TEMA SISTEMI

CORSO ANTINCENDIO AVANZATO

(Fire Fighting Course - Advanced)

LOVAGLIO Michele

Si certifica che il Sig.
We hereby certify that Mr.

nato a
born in

PIGNOLA (PZ)

il **01/08/1983** iscritto nelle matricole
on entered in the registers

del Compartimento Marittimo di
of the Marine Department of

TARANTO

al n. **13198/1^**
n.

ha frequentato, dal **31/07/2009** al **31/07/2009** con esito favorevole, il Corso di
has attended, from to with positive results the course of

ANTINCENDIO AVANZATO (FIRE FIGHTING ADVANCED)

presso **Tema Sistemi S.p.A.** Taranto, riconosciuta dal Ministero delle Infrastrutture e

dei Trasporti con dispaccio n. 5381/TMA 4 in data 25-07-2000,

at **Tema Sistemi S.p.A. - Taranto -Italy, recognized by Ministry of the Infrastructures and**
Transports with despatch nr. 5381/TMA 4 dated 25-07-2000,

Tale Corso si è svolto ai sensi della Regola VI/3 dell'Annesso alla Convenzione internazionale IMO STCW/95 e della sezione A-VI/3 del Codice STCW e secondo le modalità di cui al D.M. 04 Aprile 1987.

The above mentioned training course has taken place in accordance with Regulation VI/3 of the IMO STCW/95 Convention and of STCW Code, section A-VI/3 and in compliance with the procedures of the M.D. April 4, 1987,

Validità dal **31/07/2009** al **30/07/2014** Registrato con il n. **6AV09-07**
Validity from to Registered n.



IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE DI ESAMI

The President of Examination Commission,



IL CAPO SERVIZIO SICUREZZA
DELLA NAVIGAZIONE E PORTUALE
C.F. (CP) Antonio D'AMORE

RAPPRESENTANTE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI

Representative of Ministry of Transport

Centro Addestramento : TEMA SISTEMI S.p.A. - Taranto

Sede Operativa: Via del Tratturello Tarantino, 6 - 74100 Taranto (Q.re Paolo VI) c/o CISI Puglia- Italy

Tel./Fax(+39) 099-4735250 Tel. (+39) 099-4735340 - E-mail info@temasafety.com

Sede Amministrativa: Via della Transumanza, 5 - 74100 Taranto (Q.re Paolo VI)- Italy

Tel./Fax(+39) 099-4725690 Tel. (+39) 099-4725898



Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali

Ufficio di Sanità Marittima di Bari
Department of maritime Health

CERTIFICATO DI COMPETENZA IN MATERIA DI PRIMO SOCCORSO SANITARIO A BORDO DI NAVI MERCANTILI Certificate of competence in medical First Aid on board ships

SI CERTIFICA
We hereby certify

che il sig. **LOVAGLIO MICHELE**

nato il **01/08/1953** a **PIGNOLA (PZ)**
born in

iscritto nelle matricole del Compartimento marittimo di **Taranto**
entered in the registers of the Marine Department of

al n. **13198/I^**
at n.

ha superato, con esito soddisfacente, l'esame di pronto soccorso sanitario a bordo di navi mercantili
passed with satisfactory results, the examination of medical First Aid on board ships
di cui alla regola VI/4-1 della Convenzione internazionale sugli standards di addestramento,
in accordance with regulation VI/4-1 of the international convention on standards of training.
certificazione e tenuta della guardia per marittimi, STCW 1978, come emendata nel 1995, e secondo le
certification and watchkeeping for seafarers, STCW 78, as amended in 1995, and in compliance
modalità di cui al D.M. 7 agosto 1982 così come modificato dal D.M. 25 agosto 1997.
with the procedures of the D.M. 7 august 1982 in compliance with D.M. 25 august 1997.

Data del rilascio **30.07.2009**
Date of issue

p.il Ministero della Salute
Representative of Ministry of Health
IL MEDICO DEL PORTO
Harbour doctor
Dott. Luca Mascolo
Dirigente Medico
Firma del possessore del certificato.....
Signature of holder of certificate

p.il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti
Representative of Ministry of Infrastructures and Transports
IL COMANDANTE DEL PORTO
Harbour Master
C° 1 ^ 01. M°
Giuseppe Brancaccio

TEMA SISTEMI

CORSO DI ADDESTRAMENTO SULLA SICUREZZA PERSONALE E RESPONSABILITÀ SOCIALI (PERSONAL SAFETY AND SOCIAL RESPONSIBILITIES TRAINING COURSE)

Si certifica che il Sig.
We hereby certify that Mr.

LOVAGLIO Michele

nato a **PIGNOLA (PZ)**
born in

il **01/08/1953** iscritto nelle matricole
on entered in the registers

del Compartimento marittimo di
of the Marine Department of

TARANTO

al n. **13198/1^A**
n.

ha frequentato dal **17/07/2009**
has attended from

al **20/07/2009**
to

con esito favorevole, il corso di
with positive results the course of

ADDESTRAMENTO SULLA SICUREZZA PERSONALE E RESPONSABILITÀ SOCIALI (PERSONAL SAFETY AND SOCIAL RESPONSIBILITIES TRAINING COURSE)

presso il Centro Addestramento "TEMA SISTEMI S.p.A." - Taranto, riconosciuto dal
Ministero dei Trasporti e della Navigazione con dispaccio n. 7439/TMA4 in data 16 Ottobre 2001.

*at the "TEMA SISTEMI S.p.A." - Taranto Training Center, recognized by Ministry of the Transports and Navigation
with despatch nr. 7439/TMA4 dated October, 16-2001.*

Tale corso si è svolto ai sensi della Regola VI/1 dell'Annesso alla Convenzione internazionale IMO STCW/95
e della sezione A-VI/1 paragrafo 2.1.4 del Codice STCW e secondo le modalità di cui al D.D. 19/06/2001

*The above mentioned training course has taken place in accordance with Regulation VI/1 of the IMO STCW/95 Convention
and of STCW Code, section A-VI/1 para 2.1.4 and in compliance with procedures of the D.D. 19/06/2001*

Data del rilascio **20/07/2009**
Date of issue

Registrato con il n. **8PS09-07**
Registered n.

IL DIRETTORE DEL CORSO



Caterina LA NEVE

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE DI ESAMI



PRESIDENT OF EXAMINATION COMMISSION

Sottotenente di Vascello (CP)
Manuela B. Leonardi

RAPPRESENTANTE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI
Representative of Ministry of Transports

Centro Addestramento : TEMA SISTEMI S.p.A. - Taranto

Sede Operativa: Via del Tratturello Tarantino, 6 - 74100 Taranto (Q.re Paolo VI) c/o CISI Puglia- Italy
Tel./Fax(+39) 099-4735250 Tel. (+39) 099-4735340 - E-mail info@temasafety.com - Internet site: www.temasafety.com

Sede Amministrativa: Via della Transumanza, 5 - 74100 Taranto (Q.re Paolo VI)- Italy
Tel./Fax(+39) 099-4725690 Tel. (+39) 099-4725898



TEMA SISTEMI

CORSO ADDESTRAMENTO DI SOPRAVVIVENZA E SALVATAGGIO (PROFICIENCY IN PERSONAL SURVIVAL TECHNIQUES)

Si certifica che il Sig.

We hereby certify that Mr.

LOVAGLIO Michele

nato a
born in

PIGNOLA (PZ)

il
on

01/08/1953

iscritto nelle matricole
entered in the registers

del Compartimento Marittimo di
of the Marine Department of

TARANTO

al n. **13198/1^A**
n.

ha frequentato, dal
has attended, from

20/07/2009 al
to

23/07/2009 con esito favorevole, il Corso di
with positive results the course of

ADDESTRAMENTO DI SOPRAVVIVENZA E SALVATAGGIO (PROFICIENCY IN PERSONAL SURVIVAL TECHNIQUES)

presso **Tema Sistemi S.p.A.** Taranto, riconosciuta dal Ministero delle Infrastrutture e
dei Trasporti con dispaccio n. **5382/TMA 4** in data **25 luglio 2000**

at **Tema Sistemi S.p.A.** Taranto -Italy, recognized by Ministry of the Infrastructures and
Transports with despatch nr. **5382/TMA 4** dated **july 25,2000**

Tale Corso si è svolto ai sensi della Regola VI/1 dell'Annesso alla Convenzione internazionale IMO
STCW/95 e della sezione A-VI/1 del Codice STCW e secondo le modalità di cui al D.D. 7 Agosto 2001.

*The above mentioned training course has taken place in accordance with Regulation VI/1 of the IMO
STCW/95 Convention and of STCW Code, section A-VI/1 and in compliance with procedures of the
D.D. August. 7, 2001.*

Data di rilascio **23/07/2009**
Date of issue

Registrato con il n. **8SS09-10**
Registered n.

IL DIRETTORE DEL CORSO

COURSE DIRECTOR



Caterina LA NEVE

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE DI ESAMI

The President of Examination Commission,



*Tenente di Vascello (CP
Vito Leonardo RAMO*

RAPPRESENTANTE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI

Representative of Ministry of the Transports

Centro Addestramento : TEMA SISTEMI S.p.A. - Taranto

Sede Operativa: Via del Trattarello Tarantino, 6 - 74100 Taranto (Q.re Paolo VI) c/o CISI Puglia- Italy
Tel./Fax(+39) 099-4735250 Tel. (+39) 099-4735340 - E-mail info@temasafety.com - Internet site: www.temasafety.com
Sede Amministrativa: Via della Transumanza, 5 - 74100 Taranto (Q.re Paolo VI)- Italy
Tel./Fax(+39) 099-4725690 Tel. (+39) 099-4725898



Certificato rilasciato secondo le disposizioni della Convenzione Internazionale sugli Standards di Addestramento, Abilitazione e Tenuta della Guardia per i marittimi, 1978, nella sua versione aggiornata.

Certificate issued under the provision of International Convention on Standards Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, on its up-to-date version.

Si certifica che il marittimo

The Government of Italy certifies that the seafarer

LOVAGLIO Michele

Cognome e nome / Surname and name

13198/1^a categoria

Matricola n. / Seaman's Book No.

È stato debitamente qualificato in conformità con le disposizioni della Regola III/3 della sopracitata Convenzione, nella sua versione aggiornata, per lo svolgimento delle seguenti funzioni, a livello e con le limitazioni specificate, fino alla data di scadenza del presente certificato o delle sue estensioni di validità come appresso indicato:

Has been found duly qualified in accordance with the provisions of Regulation III/3 of the above Convention, on its up-to-date version, and has been found competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitation indicated, until the date of expiry of this certificate or any extension of its validity as may be shown overleaf:

Funzioni / Function	Livello / Level	Eventuali limitazioni / Limitation (if any)
macchine navali / marine engineering	direttivo / management	vedi sotto / see below
controllo tecnico, elettrico e elettronico / electrical, electronic and control engineering	direttivo / management	vedi sotto / see below
manutenzione e riparazione / maintenance and repair	direttivo / management	vedi sotto / see below
controllo delle attività della nave e cura delle persone a bordo / controlling the operation of the ship and care for persons on board	direttivo / management	vedi sotto / see below

Il legittimo titolare del presente certificato può assumere la seguente qualifica prevista dalle vigenti tabelle di armamento approvate dall'Amministrazione:

The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity specified in the applicable safe Manning requirements of the Administration:

Capacità / Capacity
Direttore di macchina a bordo di navi aventi un apparato motore principale con potenza di propulsione compresa tra 750 e 3000 KW /
Chief engineer officer on ship powered by main propulsion power machinery of between 750 e 3000 KW propulsion power

Limitazioni / Limitations (if any)
non valido per l'imbarco su navi chimichiere, gasiere, petroliere, passeggeri ro-ro e su navi passeggeri diverse dal tipo ro-ro /
not valid to the embark on board of gas liquefied tanker, oil tanker, chemical tanker, ro-ro passenger ships and passenger ships other than ro-ro

Data di nascita del titolare del certificato
Date of birth of the holder of the certificate

Certificato n. / Certificate No.

Firma del titolare del certificato / Signature of the holder of the certificate



Fotografia del titolare del certificato
Photograph of the holder of the certificate

Emesso il 30 novembre 2010

Valido fino al 29 novembre 2015



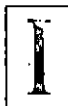
IL COMANDANTE DEL PORTO

Signature of duly authorized Officer
C.V. (CP) Paolo ZUMBO

Name of duly authorized Officer

L'originale del presente certificato deve essere tenuto a bordo, ai sensi della regola 1/2, paragrafo 9, della Convenzione IMO STCW/78, nella sua versione aggiornata.

The original of this certificate must be kept available in accordance with regulation 1/2, paragraph 9, of the IMO STCW/78 Convention, on its up-to-date version, while serving on a ship.



Certificato rilasciato secondo le disposizioni della Convenzione Internazionale sugli Standards di Addestramento, Abilitazione e Tenuta della Guardia per i marittimi, 1978, nella sua versione aggiornata.

Certificate issued under the provision of International Convention on Standards Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, on its up-to-date version.

Si certifica che il marittimo

The Government of Italy certifies that the seafarer

LOVAGLIO Michele

Cognome e nome / Surname and name

13198/1^a categoria

Matricola n. / Seaman's book No

È stato debitamente qualificato in conformità con le disposizioni della Regola **III/1** della sopracitata Convenzione, nella sua versione aggiornata, per lo svolgimento delle seguenti funzioni, a livello e con le limitazioni specificate, fino alla data di scadenza del presente certificato o delle sue estensioni di validità come appresso indicato:

Has been found duly qualified in accordance with the provisions of Regulation **III/1** of the above Convention, on its up-to-date version, and has been found competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitation indicated, until the date of expiry of this certificate or any extension of its validity as may be shown overleaf:

Funzioni / Function	Livello / Level	Eventuali limitazioni / Limitation (if any)
macchine navali / marine engineering	operativo / operational	vedi sotto / see below
controllo tecnico, elettrico e elettronico / electrical, electronic and control engineering	operativo / operational	vedi sotto / see below
manutenzione e riparazione / maintenance and repair	operativo / operational	vedi sotto / see below
controllo delle attività della nave e cura delle persone a bordo / controlling the operation of the ship and care for persons on board	operativo / operational	vedi sotto / see below

Il legittimo titolare del presente certificato può assumere la seguente qualifica prevista dalle vigenti tabelle di armamento approvate dall'Amministrazione:

The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity specified in the applicable safe manning requirements of the Administration:

Capacità / Capacity

ufficiale di macchina di grado inferiore al primo responsabile di una guardia di macchina a bordo di navi aventi un apparato motore principale di qualunque

potenza / officer in charge of an engineering watch other second engineer officer on ships powered by main propulsion machinery of any propulsion power

Limitazioni / Limitations (if any)

non valido per l'imbarco su navi chimichiere, gasiere, petroliere, passeggeri ro-ro e su navi passeggeri diverse dal tipo ro-ro /

not valid to the embark on board of gas liquefied tanker, oil tanker, chemical tanker, ro-ro passenger ships and passenger ships other than ro-ro

Data di nascita / Date of birth
14 agosto 1953

Certificato **000089/1A**

Date of birth of the holder of the certificate

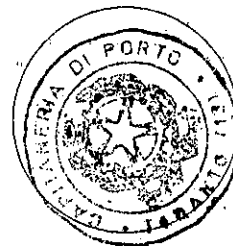
Firma del titolare del certificato / Signature of the holder of the certificate



Fotografia del titolare del certificato
Photograph of the holder of the certificate

Emesso **10 settembre 2009**

Valido fino al **9 settembre 2014**



IL COMANDANTE DEL PORTO

Signature of duly authorized Officer

C.V. (CP) Leonardo DIBITONTO

Name of duly authorized Officer

L'originale del presente certificato deve essere conservato nella sua versione aggiornata.

The original of this certificate must be kept available in accordance with regulation I/2, paragraph 9, of the IMO STCW/78 Convention, on its up-to-date version, while serving on a ship.

2, paragrafo 9, della Convenzione IMO STCW/78, nella sua

N° 399/85



MARINA MILITARE

(1) Scuola Sottufficiali M. M.

Taranto

(2) **C**ertificato d' **I**doneità

dell' Allievo C° 3^ Cl. LOVAGLIO Michele

al n. 72V0114 di matricola ha conseguito l'idoneità

agli esami finali del Corso PERFEZIONAMENTO

per la categoria/specialità MOTORISTI NAVALI

riportando un punto di merito complessivo di 13,9

ventesimi e venendo classificato 38° su 41

allievi.

Località Taranto, li 21.6.85 19

IL COMANDANTE
(C.A. Egidio ALBERTI)

(3)

(1) Autorità che rilascia il Documento

(2) Titolo del Documento

(3) Firma dell'Autorità

N^o 27/79



MARINA MILITARE

(1) SCUOLE ALLIEVI SOTTUFFICIALI M. M.

LA MADDALENA

(2) CERTIFICATO DI IDONEITA'

Sgt. Mn. IOVAGLIO Michele

Grado, Categoria, Cognome e Nome

al N. V72S0114 di matricola ha conseguito la idoneità agli esami

finali del Corso I.G.P. per la categoria Motori-
Tipo del Corso (O., I.G.P. e P.) Cat. o specialità o specializzazione

sta Navale riportando un punto di merito complessivo di

12.83 ventesimi e venendo classificato 41° su 46 allievi

Località La Madd., li 3 Agosto 1979

(3) IL COMANDANTE
(C.V. Franco VALENTINO)

- (1) Autorità che rilascia il Documento
(2) Titolo del Documento
(3) Firma dell'Autorità

N° 20



MARINA MILITARE

(1) GRUPPO SCUOLE C.E.M.M.
"DOMENICO BASTIANINI,"
LA MADDALENA

(2) BREVETTO

di abilitazione alla condotta di motori a combustione
interna della potenza non superiore ai 400 Cav.
(per uso militare)

L'Allievo TM/Mn. (V3) LOVAGLIO Michele

iscritto al numero V7250114 di matricola, avendo sostenuto con
esito favorevole presso le Scuole C. E. M. M. di La Maddalena il Corso
di Motoristi Navali per allievi V3 è brevettato Motorista
Navale a datare dal 31 Agosto 1972

Località La Maddalena 1 Settembre 1972

(3) IL COMANDANTE
Capitano di Vascello
(Antonio COCCO)

- (1) Autorità che rilascia il certificato o diploma
(2) Titolo del certificato o diploma
(3) Firma dell'Autorità

Brevetto N. 6405



MINISTERO DELLA DIFESA

DIREZIONE GENERALE PER IL PERSONALE MILITARE DELLA MARINA

Il Capo Mm. 3^{cl.} Michele LOVAGLIO

matr. V72S0114

è autorizzato a fregiarsi della CROCE D'ARGENTO per anzianità
di servizio (anni 16) di cui al R.D. 8-11-1900 n. 358, modificato con
D.P.R. 9-8-66 n. 922.

ROMA addì 10.5. 1986

p. IL MINISTRO

IL DIRETTORE GENERALE

(Amm. di Div. Carlo Alberto VANDINI)

Brevetto N. 2393



MINISTERO DELLA DIFESA

DIREZIONE GENERALE PER IL PERSONALE MILITARE DELLA MARINA

Il C° 1° Cl. TM/MN MICHELE LOVAGLIO

Matricola V72S0114

è autorizzato a fregiarsi della CROCE D'ORO per anzianità di servizio (anni 25) di cui al R.D. 8-11-1900 n. 358, modificato con D.P.R. 9-8-1966 n. 922.

Roma, 05 Aprile 1994

IL DIRETTORE GENERALE
(Amm. Sq. Paolo GIARDINI)

Brevetto N.10512.....



MINISTERO DELLA DIFESA

DIREZIONE GENERALE PER IL PERSONALE MILITARE DELLA MARINA

Il Capo Tm/Mn. Michele LOVAGLIO
matr. V72S0114

è autorizzato a fregiarsi della medaglia d'Onore di Lunga Navigazione
di 3° grado, istituita con Decreto del Presidente della Repubblica
22 Marzo 1954, N. 586, modificato con Decreto del Presidente della
Repubblica 14 Settembre 1957, N. 1110, per aver compiuto 10 anni
di navigazione.

(Decreto Presidenziale.....10.2.86.....)

Roma li,20.3.86..

p. IL MINISTRO

IL DIRETTORE GENERALE

(Amm. di Div. Carlo Alberto VANDINI)

Brevetto N. 1182



MINISTERO DELLA DIFESA

DIREZIONE GENERALE PER IL PERSONALE MILITARE DELLA MARINA

2^a Divisione - Onorificenze

Il C^o 1^a Cl. TM/MN Michele LOVAGLIO

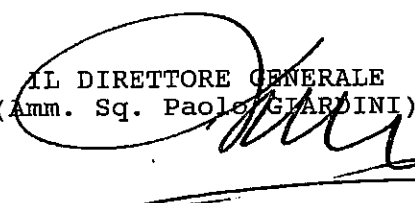
Matricola V72S0114

è autorizzato a fregiarsi della Medaglia d'Onore di Lunga Navigazione di 2^o grado, istituita con Decreto del Presidente della Repubblica 22 Marzo 1954 ,n.586, modificato con decreto del Presidente della Repubblica 14 Settembre 1957,n.1110,per aver compiuto 15 anni di Navigazione.

(Decreto Ministeriale 24/05/95)

Roma, 15 Giugno 1995

IL DIRETTORE GENERALE
(Amm. Sq. Paolo GIARDINI)



Brevetto n. 7597



MINISTERO DELLA DIFESA

DIREZIONE GENERALE PER IL PERSONALE MILITARE

III REPARTO

Al 1° Maresciallo

Michele LOVAGLIO

nato a Pignola l'1 agosto 1953

per aver compiuto venti anni di navigazione

è conferita

la Medaglia d'Onore per Lunga Navigazione

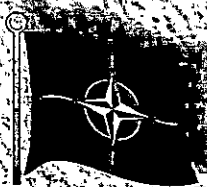
d'Oro

(Determinazione Ministeriale 23 settembre 2004)

Roma, 30 settembre 2004

IL CAPO REPARTO

Brig. Gen. CCm. Franco IANNICELLI



ORGANISATION DU TRAITE DE L'ATLANTIQUE NORD
NORTH ATLANTIC TREATY ORGANIZATION



*This is to Certify that
Le présent document atteste que*

AIUTANTE MN LOVAGLIO MICHELE

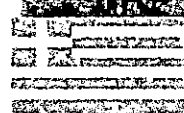
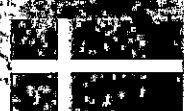
*Has been awarded the NATO Medal
for Service with NATO on Operations
in Relation to the Former Yugoslavia
During the Period*

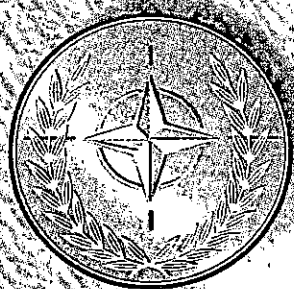
*A reçu la médaille de l'OTAN
en récompense des services rendus à l'OTAN
dans des opérations ayant trait à
l'ex-Yougoslavie
au cours de la période*

LUGLIO 95

MAR. 96 - APR. 96

*The Secretary General
Le Secrétaire Général*





ORGANISATION DU TRAITE DE L'ATLANTIQUE NORD
NORTH ATLANTIC TREATY ORGANIZATION



*This is to Certify that
Le présent document atteste que*

AIUT. MN. LOVAGLIO MICHELE

*Has been awarded the NATO Medal
for Service with NATO on Operations
in Relation to the Former Yugoslavia
During the Period*

*A reçu la médaille de l'OTAN
en récompense des services rendus à l'OTAN
dans des opérations ayant trait à
l'ex-Yougoslavie
au cours de la période*

LUG. 92 - AGO. 92

*The Secretary General
Le Secrétaire Général*



**WESTERN EUROPEAN UNION
UNION DE L'EUROPE OCCIDENTALE**



***This is to certify that
Le présent document certifie que***

C°2^ LOVAGLIO Michele

***Has been awarded the
WEU Mission Service Medal
for Service with WEU on Operations
in Relation to the Former Yugoslavia,
and specifically,
Operation SHARP GUARD in the Adriatic***

26.07.92 – 05.09.92

***A reçu la
Médaille pour participation aux missions UEO
en récompense des services rendus à l'UEO
dans des opérations ayant trait à
l'ex-Yougoslavie,
plus particulièrement
l'opération SHARP GUARD dans l'Adriatique***

***The Secretary-General
Le Secrétaire Général***





MARINA MILITARE

CORPO EQUIPAGGI MILITARI MARITTIMI

FOGLIO DI CONGEDO ILLIMITATO

CONGEDAMENTO

per (1)

Si rilascia il presente foglio di congedo illimitato a 1° M.L.D. (TH/MN) LOVAGLIO Michele

V72S0114/SP.
iscritto al N. della matricola militare,
appartenente alla leva chiamata nell'anno 1972

Taranto, addì 30/12/2001

In caso di richiamo alle armi deve rispon-
dere con la classe di leva IIII

Visto il Compartimento Marittimo

di

Il Comandante del Porto

ADDETTO UFF. MATRICOLA E MOBNE

C. F. d. F. Angelo TRIPALDI

Firma del militare

1° M.L.D. TH/MN Lovaglio Michele

(1) Indicare se per termine di ferma o di rafferma, od esonero dal S.A.P. perchè collocato a riposo o altri motivi.

DOVERI DEL MILITARE IN CONGEDO ILLIMITATO

NORME GENERALI

OBBLIGO DI SERVIZIO MILITARE

1. — I Sottufficiali ed i S. Capi e Comuni in congedo illimitato ed in pensione sono iscritti nei ruoli della forza in congedo del C.E.M.M. ed hanno obblighi di servizio Militare Marittimo:

a) *Sottufficiali provvisti di pensione vitalizia o di impiego civile di Stato*, fino al compimento del 65° anno d'età.

b) *Sottufficiali sia volontari che di leva in congedo*: fino al compimento del 55° anno d'età.

c) *S. Capi e Comuni sia volontari che di leva in congedo*: fino al 31 dicembre dell'anno in cui compiono il 39° anno di età, dopo di che vengono trasferiti di autorità nei ruoli della forza in congedo dell'Esercito italiano per seguire la sorte della loro classe di nascita.

Il militare in congedo illimitato deve serbare una condotta patriottica e dignitosa per non rendersi indegno di rivestire l'onorata divisa. Deve per ciò che riguarda i suoi obblighi militari, obbedienza a qualunque ordine gli pervenga dall'Autorità militare, di porto o dal Sindaco.

I Sottufficiali pensionati o che occupino un impiego presso le Amministrazioni governative, provinciali, comunali o degli Enti autarchici hanno l'obbligo di possedere, fino al 7° anno incluso dalla data di congedamento, la piccola divisa di panno (invernale) per poterla indossare in caso di richiamo alle armi.

2. — Se durante il congedo illimitato, per malattia o per sopraggiunta imperfezione fisica, il congedato si dovesse ritenere temporaneamente o definitivamente inabile al servizio militare, dovrà darne comunicazione all'Autorità del luogo (Capitaneria, Ufficio o Delegazione di porto), Comando di Carabinieri o Sindaco per la temporanea esenzione dai richiami o per essere riformato.

Tale comunicazione potrà essere fatta anche a mezzo di una delle cartoline in esenzione di tassa, direttamente alla Capitaneria di ascrizione, allegata a pag. 36 del libretto personale.

3. — Il militare in congedo, per ottenere duplicati di dichiarazione di congedo o estratti matricolari, dovrà rivolgersi alla Capitaneria di porto di ascrizione, sottostando al pagamento delle relative tasse di bollo.

4. — Il congedato dovrà custodire con cura il foglio di congedo illimitato ed esibirlo ogni qualvolta ne venga richiesto dalle Autorità militari o civili o dagli Agenti della forza pubblica.

Alle domande d'impiego dovrà preferibilmente unire una copia del foglio di congedo anziché valersi dell'originale, perchè di questo non potrà essere rilasciato dalla Direzione Generale del C.E.M.M. che un solo duplicato.

OBBLIGO DI PRESENTARSI ALLE AUTORITA' E DI DENUNCIARE OGNI CAMBIAMENTO DI RESIDENZA

5. — Ogni congedato, entro i primi otto giorni dell'arrivo nel paese di sua residenza, deve presentarsi all'Autorità di porto, se esiste (Capitaneria, Ufficio o Delegazione), o in mancanza di questa all'Autorità comunale per far visitare nel presente libretto la dichiarazione di congedo e dare il suo esatto recapito.

6. — Il militare in congedo che cambia residenza è obbligato, pena forte ammenda di notificare alla Capitaneria di ascrizione i cambiamenti della propria residenza.

La notificazione di cui sopra deve essere fatta direttamente o per mezzo di persona da loro delegata, non più tardi di 15 giorni dallo avvenuto trasferimento per tramite dell'Autorità portuaria del luogo od, in mancanza di essa, dal Sindaco del Comune, che si abbandona, ovvero di quello in cui il militare ha trasferito la sua residenza, esibendo il libretto personale per l'apposizione della seguente dichiarazione:

« Ha dichiarato di aver trasferito la sua residenza da a »

A coloro che manchino del libretto personale le Autorità di cui sopra rilasceranno analoga dichiarazione sul foglio di congedo ovvero su foglio a parte.

Il militare in congedo, potrà però comunicare direttamente alla Capitaneria di ascrizione, il cambiamento di residenza, a mezzo di una delle cartoline in esenzione di tassa allegata a pag. 36 del libretto personale.

ESPATRIO — IMBARCO SU NAVI DI BANDIERA ESTERA

7. — Il congedato è libero di espatriare. L'Autorità che soprintende all'espatrio degli emigranti notifica alla Capitaneria di porto competente le generalità ed il luogo dove il congedato è diretto.

8. — Il congedato che intende imbarcare su navi di bandiera estera, deve, a norma delle vigenti leggi, ottenere apposto nulla osta della durata di due anni, che, per delegazione del Ministero della Marina, verrà rilasciato dall'Autorità portuaria del Compartimento presso il quale è iscritto.

Quando il congedato si trovi già all'estero, il nulla osta per l'imbarco su navi estere sarà rilasciato dall'Autorità Consolare di sua residenza o del luogo d'imbarco, oppure da quella del paese più prossimo ove esiste rappresentanza consolare nazionale.

Nella domanda scritta, o verbale, che il congedato dovrà presentare, indicherà a qual Compartimento Marittimo appartenga, affinché l'Autorità consolare possa fare la relativa notifica al Comandante del porto competente entro 15 giorni dalla data di rilascio dei documenti predetti.

9. — Il congedato che chiede il nulla osta per l'imbarco su navi di bandiera estera deve indicare all'Autorità competente a rilasciare tali documenti, come è detto al paragrafo precedente, il domicilio, residenza o recapito della famiglia.

10. — Il congedato, arrivato in paese estero, deve presentarsi alla Autorità Consolare del Governo Italiano per comunicare le indicazioni relative alla sua residenza, e, occorrendo, per richiedere la rinnovazione del permesso d'imbarco su navi estere.

Ove nella località di sbarco non esista rappresentante consolare nazionale, il congedato è tenuto a fornire le suddette indicazioni o rappresentante alla Capitaneria di porto alla quale è iscritto, oppure al rappresentante del governo italiano del paese più prossimo a quella di residenza.

11. — Alle prime ed alle successive scadenze del permesso d'imbarco su navi di bandiera estera, il congedato, che, trovandosi all'estero, voglia imbarcare, oppure continuare l'imbarco su navi di bandiera estera,

deve informare l'Autorità consolare del luogo, e, in mancanza di essa, quella della località più prossima alla sua residenza.

Quando nel paese estero non esista Autorità consolare nazionale, il congedato deve informare direttamente di ciò il Comandante del porto del Compartimento al quale è iscritto.

12. — Il congedato che, dopo ottenuto il permesso d'imbarco su nave di bandiera estera, rinuncia comunque a valersene, è tenuto, entro sei mesi dalla data di emissione di tale documento ad informare l'Autorità dalla quale gli fu rilasciato.

13. — Il nulla osta d'imbarco su nave di bandiera estera, nonché la domanda relativa, sono esenti di bollo di diritto di cancelleria, tanto all'atto della prima emissione, quanto per le successive rinnovazioni.

14. — Il congedato che rientra in patria per rimanervi, è tenuto a presentarsi all'Autorità portuaria del luogo, od al Sindaco, come è detto al paragrafo n. 5.

15. — Il militare in congedo, potrà comunicare direttamente alla Capitaneria di ascrizione, a mezzo di una delle cartoline in esenzione di tassa (allegate a pag. 36 del libretto personale) la data di imbarco su navi estere o quella di espatrio.

DOVERI IN CASO DI RICHIAMO ALLE ARMI

16. — I militari del Corpo Equipaggi Marittimi in congedo illimitato possono essere richiamati sotto le armi in totalità o per compartimenti ovvero per classi o per contingenti di classi, come pure per semplici specialità di più classi tanto per rassegna quanto per iscrizione loro o per mobilitazione od eventualità quando il Governo lo giudichi opportuno.

Le chiamate di rassegna, ordinate a scopo di controllo, avranno luogo normalmente di giorno di domenica.

I congedati chiamati per rassegna si presenteranno all'Autorità di porto se esiste nella località, o al Sindaco del Comune di loro residenza. Essi saranno rilasciati in congedo lo stesso giorno di presentazione e non avranno diritto ad alcun assegno od indennità.

Non presentandosi, senza giustificato motivo, saranno puniti con una ammenda.

17. — Le chiamate sono effettuate:

a) mediante pubblicazione di appositi manifesti;
b) mediante la pubblicazione dei manifesti e la contemporanea consegna degli ordini individuali di presentazione (precetti personali);
c) mediante il solo recapito agli interessati dei suddetti precetti personali.

18. — Nel caso di chiamata con pubblici manifesti o precetti personali, il militare in congedo dovrà presentarsi all'Autorità di porto del luogo di residenza, ovvero al Sindaco, se dimorante in Comune interno, portando seco il libretto personale.

I militari in congedo residenti in Comuni interni ed ascritti alle mobilitazioni speciali nominative, devono presentarsi ai locali Comandi dei Carabinieri anziché al Sindaco.

La pubblicazione del manifesto basta per la notificazione della chiamata alle armi; perciò il militare dovrà presentarsi ancorché non riceva il precetto personale e non potrà giustificare la sua mancata presentazione per il solo motivo di non aver ricevuto il precetto.

19. — Nel caso di chiamata col solo precetto personale, il militare in congedo riceverà personalmente l'ordine di presentazione.

Se egli sarà irrimediabilmente per non aver notificato all'Autorità del luogo ove risiede, come è detto al paragrafo 6, ogni cambiamento di domicilio anche temporaneo, può essere denunciato disertore.

20. — Il richiamato che per causa di malattia od altri legittimi impedimenti non possa rispondere alla chiamata, dovrà subito giustificare la sua mancanza presentando validi documenti (certificato medico autentificato dal Sindaco, attestazioni legali, ecc.).

Non appena sia cessata tale causa, il richiamato dovrà presentarsi all'Autorità di porto, o al Sindaco, od ai Carabinieri, come è detto nel paragrafo 18°.

21. — Il militare in congedo illimitato residente all'estero, o imbarcato su nave straniera, dovrà, in casi di chiamata presentarsi all'Autorità consolare del luogo o del primo porto di approdo per far risultare la regolarità della sua posizione.

22. — Se il nemico avesse invaso il territorio in cui ha residenza il richiamato, questi dovrà presentarsi all'Autorità di porto o Comunale del luogo più vicino per essere avviato sotto le armi.

DISPOSIZIONI PENALI

23. — Il militare in congedo che falsificherà in qualunque modo la dichiarazione di congedo o qualsiasi altro documento matricolare, sarà soggetto alle sanzioni stabilite negli articoli 482 e seguenti del Codice penale.

24. — Il militare in congedo che manchi, senza giustificato motivo, alle chiamate di controllo oppure ometta di notificare i cambiamenti della propria residenza, di cui ai precedenti paragrafi 7°, 8° e 16° è punito a mente dell'art. 4 della legge 27 marzo 1930, n. 460 e art. 7 del D. L. n. 1250 del 21 ottobre 1947, con una ammenda da L. 1600 a L. 4800 se sottufficiale e da L. 800 a L. 2400 se Sottocapo o Comune.

Quando per le condizioni economiche dei contravventori le ammende stesse possano presumersi inefficaci anche se applicate al massimo, il giudice ha facoltà di aumentarle al doppio.

25. — In caso di non eseguito pagamento entro due mesi dal giorno dell'intimazione del precetto o di insolubilità del condannato, l'ammenda è convertita in carcere militare col ragguglio di un giorno per ogni 30 lire, senza tener conto della frazione di L. 30 della somma non pagata.

Il condannato può sempre far cessare la pena sostituita pagando l'ammenda, dedotta la parte corrispondente al carcere militare sofferto col ragguglio stabilito dal precedente comma.

Al carcere militare può essere sostituita la prestazione di un di lavoro sono raggugliati ad un giorno di carcere militare.

Il reato rimane estinto, qualora il contravventore paghi il procedimento penale, e non oltre un mese dalla data della metà del processo verbale di accertamento, una somma equiva-ale ai Tribu-ale, secondo

La cognizione delle contravvenzioni di cui sopra nali militari marittimi, i quali provvedono con der le norme stabilite dal R. decreto-legge 5 ottobre 1917.