

Per favore, scrivere il 20 Agosto 1956 — 17 Agosto 1956

All'Ufficio del Lavoro
e della Massima Occupazione
Sede Provinciale di
Taranto

Vogliate cortesemente rilasciarci il nullaosta per l'avvia-
mento al lavoro del giovane MAGGIO Alessandro con la qualifica di
Operaio Verniciatore. = *lavorante*

Assicuriamo che allo stesso praticheremo le paghe vigenti per
la categoria.

Tramvie ed Autobus
Coop. a Responsabilità
IL PRESIDENTE

502

-THERMISTOR

23rd Dec 1957

24 settembre 1955

Spett./le UFFICIO DEL LAVORO
E DELLA MASSIMA OCCUPAZIONE
T A R A N T O

Preghiamo codesto Spett.Ufficio a voler concedere il nullaosta per l'avviamento al lavoro del sig. MAGGIO ALESSANDRO di Francesco con la qualifica di lattoniere.=

Assicuriamo che allo stesso saranno applicati i contratti collettivi di lavoro vigenti per la categoria.=

Distinti saluti.

9

10 Settembre 1956

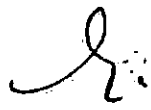
Sig. MAGGIO ALESSANDRO

T a r a n t o

Vi comuniciamo che a far tempo dal 20 agosto u.s. siete alle dipendenze di quest'Azienda con la qualifica di Operaio di 1^a classe - Cat. D - Classe 8).=

Il vostro trattamento economico è regolato dalle Leggi e dagli Accordi Nazionali del settore autoferrotramviario.-

Distinti saluti.-



REPUBBLICA ITALIANA
MINISTERO DEL LAVORO E DELLA PREVIDENZA SOCIALE

Ufficio del Lavoro e della Massima Occupazione di TR

Ufficio di Collocamento di TR

N. 2

Alla Ditta S.T.A.T.

All' I. N. P. S. / Sede di TR

Con riferimento alla richiesta nomina n. - del 18.8.56

dominativa

195 si rilascia il presente CERTIFICATO di AVVIAMENTO
AL LAVORO per i sottonotati lavoratori:

N. Iscriz.	Cognome e Nome	Paternità	N. libretto lavoro	Qualifica	Titoli preferenziali
16182	Maggio Alessandro	di Francesco	1552	Permittente	Chimico

alle condizioni favorevoli

li 18.8. 195

(timbro)

IL COLLOCATORE

La Ditta è tenuta a comunicare subito all'Ufficio di Collocamento i motivi della eventuale mancata assunzione di tutto o di una parte dei lavoratori.

N. 2

All' Ufficio di Collocamento di

Si conferma che l'assunzione dei lavoratori di cui ai numeri
è avvenuta a datare dal 195 alle condizioni previste
dalle vigenti disposizioni.

il

195

LA DITTA

Da staccare ed inviare all'Ufficio di Collocamento.

ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO

TARANTO, li

21 OTT. 1955 19

SEDE TARANTO

SPETT. DITTA TRANVIE ED AUTOBUS

UFFICIO INFORTUNI

N. 2399/I

(da richiamare nella corrispondenza)

Risposta a

OGGETTO: Liquidazione e pagamento di indennità per inabilità temporanea

Infortunio del 4/10/55

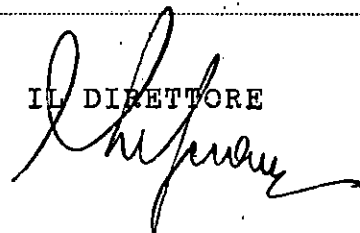
Occorso a MAGGIO ALESSANDRO

A favore del suddetto infortunato questo istituto ha liquidata la indennità per inabilità temporanea di L. 1708 per giorni 2 di inabilità assoluta al lavoro, come dall'unita lettera di comunicazione che si prega di consegnare all'infortunato stesso.

S'invia l'assegno per il suddetto importo e si prega di effettuare il pagamento all'interessato, dopo averne dedotti gli acconti corrispostigli, e di restituire a questo ufficio, con cortese sollecitudine, l'acclusa quietanza, firmata personalmente dall'interessato e munita del vostro «visto».

Se l'infortunato non sapesse scrivere, occorrerà il suo croce segno e la firma di due testimoni idonei e da voi conosciuti; se fosse minorenne, la quietanza dovrà essere firmata anche dal padre o dal tutore.

IL DIRETTORE



Avvertenza. — Art. 23 Legge Infortuni. — «A decorrere dal quarto giorno successivo a quello dell'infortunio e fino a quando dura l'inabilità assoluta che impedisca totalmente e di fatto all'infortunato di attendere al lavoro è corrisposta all'infortunato una indennità giornaliera nella misura di due terzi del salario giornaliero calcolato secondo l'art. 39 della legge», e cioè i due terzi di trecento trecentosessantesimi del salario medio giornaliero che si ottiene dividendo per sei la paga settimanale, data dal guadagno medio orario per il numero delle ore della settimana lavorativa.



ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO

SEDE

UFFICIO INFORTUNI

N.

(da richiamare nella corrispondenza)

Cerant
Maggio Alessandro
Cerant

OGGETTO: Liquidazione e pagamento di indennità
per inabilità temporanea

Infortunio del

Risposta a

Si comunica che, in dipendenza del vostro infortunio sopra indicato,
vi è stata liquidata la indennità per inabilità temporanea di L. 5107
per il periodo dal 8-12-57 al 11-12-57 - data di cessazione
della vs. inabilità assoluta al lavoro - in base ai seguenti elementi:
guadagno medio orario L. 2298,15 ; settimana lavorativa ore 48 ; giorni di inabilità N. 4

Si invia tale importo mediante assegno

e si comunica, ai sensi dell'art. 41 del vigente regolamento infortuni, che
nessuna conseguenza di carattere permanente indennizzabile ai sensi di legge
vi è residua dal suddetto infortunio.

IL DIRETTORE

AVVERTENZA — Art. 23 Legge Infortuni. — «A decorrere dal quarto giorno successivo a quello dell'infortunio e fino a quando dura l'inabilità assoluta che impedisca totalmente e di fatto all'infortunato di attendere al lavoro è corrisposta all'infortunato una indennità giornaliera nella misura di due terzi del salario giornaliero, calcolato secondo l'art. 39 della legge», e cioè i due terzi di trecento trecentosessantesimi del salario medio giornaliero, che si ottiene dividendo per sei la paga settimanale, data dal guadagno medio orario per il numero delle ore della settimana lavorativa.

Società Tramvie ed Autobus - Taranto

933 *Cooperativa a responsabilità limitata*

TELEFONI: Direzione 27105
Deposito 27020
Uff. Abbonamenti 29983
CASELLA POSTALE N. 52

Taranto, 8 settembre 1965

Via C. Battisti, 657

N. 334/1165 di Prot

Al Signor MAGGIO Alessandro

S E D E

Vi comunichiamo che il Consiglio di Amministrazione, nella seduta consiliare del 27/8 u.s., ha accolto la Vostra domanda di ammissione a Socio della Cooperativa in base agli articoli 8 -IO e II dell'atto modificativo dello statuto del 9/7/1965, omologato dal Tribunale di Taranto il 30/7/1965.-

E' inteso che dalle Vostre competenze, a partire dal corrente mese di Settembre, l'ufficio contabilità tratterà £. 1.000.= per la tassa d'iscrizione (una volta sola) e £. 5.000.= mensili, di cui £. 2.500.= per quota sociale e £. 2.500.= per sovrapprezzo, fino allo scomputo delle quote sociali per l'ammontare complessive di esse, come stabilito dall'art. 8 dello statuto sociale.-

Distinti saluti.-

Soc. Tramvie ed Autobus - Taranto
Coop. a Responsabilità Limitata
IL PRESIDENTE

M. Mondadori

P.S. - La seconda copia dev'essere restituita al Segretario del Consiglio di Amministrazione Signor SALVATI Antonio, per accettazione.-

Maggio Alessandro

1539
65

45

Al Consiglio di Amministrazione
della Società Cooperativa STAT

S E D E

Il sottoscritto Abbazio Alessandro
in servizio presso la cooperativa STAT dal 20-8-56
con qualifica operaio chiede di essere ammesso fra
i soci della stessa, giusta deliberazione adottata dall'assem-
blea straordinaria del sodalizio in data 9 luglio 1965.

Ai fini della corresponsione della tassa di iscrizione, il
sottoscritto autorizza gli uffici amministrativi della coope-
rativa ad effettuare la trattenuta dalla paga immediatamente
successiva all'ammissione determinata dal Consiglio di Ammi-
nistrazione a seguito della presente.

Distinti saluti.

Distinto

Abbazio Alessandro

Taranto, li 29-7-1965



933/
S.T.A.T. = TARANTO
VIA CESARE BATTISTI, 657
TRASPORTI URBANI

MAGGIO
di Francesco
Taranto
PECICCI Angela

Alessandro
di ZITO Filomena
9/10/1933

2
1/10/1955

IO2

lattoniere

Taranto

D.Peluso, 33

no

28/12/1964

II.00

28/12/1964

II.00

28/12/1964

II.00

tramite l'infortunato
Taranto

DEPOSITO S.T.A.T

: Nel mentre effettuava
lavori di riparazione nell'interno dell'autobus n. 27 - accidentalmente
si colpiva con un martello il polso destro.-

sig. CARALLO Nicola - PRESSO S.T.A.T. -
sig. LATANZA Amedeo - PRESSO S.T.A.T. -

si

si

COMITATO REGIONALE
Società di Taranto
(Società di Taranto)

28/12/1964

133/
TARANTO

TARANTO

S.T.A.T. = TARANTO

TRASPORTI URBANI

SI

DEPOSITO S.T.A.T. =

65

giugno

19

=

=

T

MAGGIO

Alessandro

di Francesco

m.

32

lattoniere D. Peluso, 33-TA.

Mentre tagliava un ferro accidentalmen
te si feriva il dito pollice della mano sinistra.-

ferita pollice sinistro.-

no

no

no

no

SETTE

LOBEFARO PIETRO = PRESSO S.T.A.T. =

LATANZA AMEDEO = PRESSO S.T.A.T. =

22/6/1965

SOC. TRAMVEE ED AUTOBUS-TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Giuseppe Ferrante)

TARANTO

TARANTO

S.T.A.T.

Taranto

22

giugno

65

19/6

giugno

65

Taranto

I

MAGGIO Alessandro

SECRET

SECRET

SECRET - T.A.T.

SECRET - T.A.T.

12

SECRET - T.A.T.

SECRET

SECRET - T.A.T.

SECRET

SECRET - T.A.T.

SECRET

SECRET - T.A.T.

SECRET - T.A.T.

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET - T.A.T.

SECRET - T.A.T.

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

33
TARANTO

TARANTO

S.T.A.T. = TARANTO

TRASPORTI URBANI

SI

DEPOSITO S.T.A.T. =

65

giugno

19

I

m.

MAGGIO

32

Alessandro

di Francesco

lattoniere D. Peluso, 33-TA.

Mentre tagliava un ferro accidentalmen
te si feriva il dito pollice della mano sinistra.-

ferita pollice sinistro.-

no

no

no

no

SETTE

LOBEFARO PIETRO = PRESSO S.T.A.T. =

LATANZA AMEDEO = PRESSO S.T.A.T. =

22/6/1965

SOC. TRAMVE ED AUTOBUS TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Giuseppe Ferrante)

TARANTO

TARANTO

Taranto

S.T.A.T.

22

giugno

65

19/6

giugno

65

Taranto

I

MAGGIO Alessandro

S.T.A.T. = TARANTO
CESARE BATTISTINI°657
TRASPORTI URBANI

MAGGIO
di Francesco
Taranto

PECICCIO Angela

1/10/1955

102

Lattoniere

Taranto

no

19/6/1965

21/6/1965

21/6/1965

tramite l'infortunato
Taranto

Alessandro

di ZITO Filomena
9/10/1933

2

D. Peluso, 33

10.20

09.30

09.30

Deposito STAT

: Mentre tagliava un ferro
angolare per l'autobus n. 37 accidentalmente si feriva il dito pollice del
la mano sinistra.-

sig. LOBEFARO Pietro - PRESSO S.T.A.T. -

sig. LATANZA Amedeo - PRESSO S.T.A.T. -

OTWAAHAT GPCOHA GPCOHA

DISCHESSE KI JHOE

(ohmsne) 0000000

si

si

21/6/1965

SOC. TRAMVIE ED AUTOBUS-TARANTO

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

(Giuseppe Ferrante)

OGGETTO: ...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

Q33

255/165 al Prot

20 Agosto 1965

~~Agli Agenti:~~ MAGGIO Alessandro
CARALLO Nicola
e, p.c. Al sig. CAPO OFFICINA
S E D E

Risulta a questa Direzione che molto frequentemente in questi ultimi tempi non Vi presentate sul posto di lavoro per motivi non giustificati e nello stesso tempo incorrete in ritardi sull'orario di entrata in officina.-

Per quanto su esposto, pertanto, sono costretto, mio malgrado a infliggervi la censura ai sensi dell'art. 40 del R.D. 8/1/1931, n° 148.-

Distinti saluti.-

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(GIUSEPPE PERRANTE)

Comune Indemne

3 Febbraio 1966

N. 53/1/66 di Prot.

Ai Sigg. Soci

LACATENA	Raffaella
SCUPOLI	Saverio
NAGGIO	Alessandro
DAGNO	Umberto
DE BENEDETTO	Giovanni
S S E E	

A TUTTI I SOCI
S S E E

In relazione alla lettera pervenuta dai soci, cui la presente è indirizzata, questa Presidenza conferma il proprio avviso di non potere riconoscere la esistenza di una Commissione interna in quanto fra i soci e la Cooperativa non vi sono rapporti di subordinazione aziendale ma soltanto legami di collaborazione nell'interesse di tutti quelli che svolgono attività lavorativa per l'espletamento del servizio oggetto e scopo della Cooperativa e quindi di tutti i soci.

Peraltro il Consiglio di Amministrazione si propone di proporre all'Assemblea dei soci di inserire nello statuto della Cooperativa la costituzione di un comitato aziendale, formato da 3 membri, da eleggersi in occasione delle cariche sociali di durata pari a quella dei consiglieri con il compito di assicurare rapporti con la Direzione di Esercizio per problemi strettamente connessi all'espletamento del servizio.

Pertanto ritengo avvertire che nessuna riunione può essere consentita da parte di gruppi di soci comunque autodefiniti non potendo trovare applicazione nella Cooperativa alcun accordo sindacale riferito alla esistenza di Organizzazioni non previsti dalle norme statutarie.

Distinti saluti.

Soc. Tramvie ed Autobus - Torano
Coop. a Responsabilità Limitata
IL PRESIDENTE

25 luglio 1959

Sig. MAGGIO ALESSANDRO

T A R A N T O

Vi comunico che con la data del 1° luglio c.a. siete passato da operaio di 1^a classe ad operaio scelto.-

Distinti saluti.-

IL REGGENTE LA DIREZIONE DI
ESERCIZIO

E. Lelli

1/9

8 Aprile 1966

133
N. 264/I/61 di Prot

All'Agente

MAGGIO Alessandro

= S E D E =

p.c.

CAPO OFFICINA

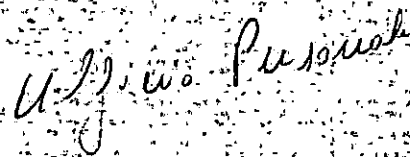
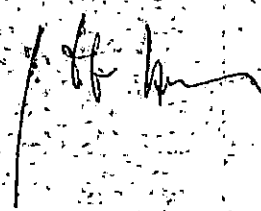
= S E D E =

Dispongo che a far data dal giorno 12/4 p.v. ed in attesa della ricostruzione della Vs/. carriera, che Vi porterà all'avanzamento ad operaio provetto, sarete responsabile della manutenzione e delle riparazioni radicali degli automezzi che Vi saranno assegnati dal Capo Officina.-

Faranno parte della vs/. squadra gli operai: PIGNATELLI Vincenzo, LATINI Cosimo e LOBEFARO Pietro, che Voi utilizzerete nella maniera migliore perché i lavori di cui sarete responsabile procedano con la massima rapidità e precisione.-

Distinti Saluti.-

SOC. TRAMVIE ED AUTOBUS-TARANTO
IL DIRETTORE ELEG. SOCIO
(Dott. Ing. Sergio ALBANESE)



Ugo Persico

933

S.T.A.T. = TARANTO
CESARE BATTISTI, 657
TRASPORTI URBANI

MAGGIO
di Francesco
Taranto
PECICCIA Angela
di ZITO Filomena
9/10/1933
Alessandro
2

1/10/1955
IO2
Lattoniere
Taranto
no

5/4/1966

5/4/1966

5/4/1966

II.00
II.00
II.00

tramite l'infortunato
Taranto

DEPOSITO STAT

:Mentre era addetto alla
riparazione della porta dell'autobus n° 25, accidentalmente scivolava
sui gradini e urtava la spalla e il braccio sinistro.

sig. BATTISTA Paolo - PRESSO S.T.A.T. -
sig. LATANZA Amedeo - PRESSO S.T.A.T. -

Dr. H. J. S. 1006
Lodigz 1006

si

si

PROT. N. 170/66
(da citare nella risposta)

Vs. rif. N.

Taranto, 8 Marzo 1966
Via Cesare Battisti, 657

OGGETTO:

Agli agenti LATANZA Amedeo
CARALLO Nicola
PIGNATELLI Vincenzo
MAGGIO Alessandro
e, p.c. CAPO SERVIZIO AMMINISTRATIVO
" CAPO DEPOSITO E OFFICINA
S E D E

Sono informato che ieri alle ore 8.10 pur conoscendo una mia precisa disposizione Vi siete soffermati in Officina a prendere il caffè.

Per quanto sopra, poiché con l'inosservanza di quanto da me disposto avete sottratto, ai danni di tutti i Soci cooperatori dieci minuti per ciascuno del Vostro rendimento lavorativo, oltre a suscitare il risentimento di altri lavoratori che con alto senso di autodisciplina si sono scrupolosamente attenuti alla osservanza delle mie disposizioni, Vi comunico che Vi sarà addebitata mezz'ora di salario giornaliero, considerandoVi ritardata ri all'inizio del lavoro.

Vi avverto pertanto che se ciò dovesse ancora ripetersi Vi sarà inflitta adeguata punizione oltre che l'addebito pecuniario per il ritardo inizio del lavoro.

Il Capo Servizio Amministrativo a cui la presente è trasmessa per conoscenza è pregato di voler disporre in conseguenza per il computo dell'orario e del relativo addebito.

Il Capo Officina poi è invitato a volersi attenere scrupolosamente alle disposizioni ricevute provvedendo a che il distributore del caffè si allontani dall'Officina in sincronismo con il segnale di inizio lavoro.

SOC. TRAMVIE ED AUTOBUS-TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
Dott. Ing. Sergio ALBANESE

annullare
SOC. TRAMVIE ED AUTOBUS-TARANTO
IL SEGRETARIO

18/11/1968

RICONOSCIMENTO DELLE FUNZIONI
DI CAPO OPERAIO DI 2^a CLASSE

All'Agente Sig. MAGGIO Alessandro

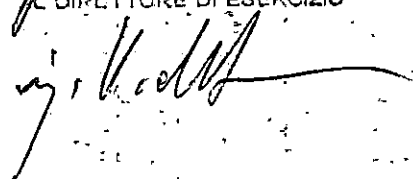
e.p.c. (*)

S E D E

Di seguito e con riferimento a nota n° 264/I/66 dello
8/4/1966 si comunica che alla S.V., con effetto dal 12/4/66,
si riconoscono le funzioni di Capo Operaio di 2^a Classe in
dipendenza delle mansioni dalla predetta data effettivamente
svolte ed in armonia con la nuova pianta organica proposta.

Distinti saluti.

SOC. TRAMVIE ED AUTOBUS-TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO



- (*) - AL REPARTO OFFICINA
- ALL'UFFICIO AMMINISTRATIVO

VD/ZF



cf.

S.T.A.T.

933

Taranto, 11-23/2/1968

ORDINE DI SERVIZIO N° 12/68.

RIVOLGO UN VIVO ELOGIO AGLI AGENTI SIGG. MAGGIO ALE SANDRO, CALCULLI MARIO PER L'ATTACCAMENTO ALLA COOPERATIVA DIMOSTRATO IL GIORNO 7 FEBBRAIO U.S.-.

INFATTI I PREDETTI SOCI PUR ESSENDO FUORI SERVIZIO SI SONO PRODIGATI PER BEN SEI ORE ACCHÉ L'AUTOBUS N° 69 IMPANTANATOSI IN UNA ZONA NEI PRESSI DEL CAPOLINEA DEL QUARTIERE CEP VENISSE RIPORTATO SULLA STRADA ASFALTATA.

PERTANTO ELARGISCO AGLI STESSI LA GRATIFICA DI £. 3000= (TRE MILA).

SOC. TRANVIE ED AUTOBUS-TARANTO
IL DIRETTORE D'ESERCIZIO
Perfina

933
prot. n. 532-UR 67

29/I2/I967

e, p. c.

Al Signor MAGGIO Alessandro

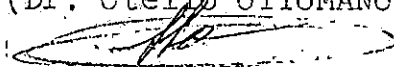
S E D E

Ci riferiamo alla Vs/ richiesta del 15 corr. mese relativa alla corresponsione sulla 13^a mensilità della differenza paga attribuitaVi per le superiori mansioni a Voi assegnate per comunicarVi che quanto richiesto non può trovare applicazione in quanto manca l'atto formale di conferimento in via definitiva della qualifica, in presenza della indisponibilità di posti in organico (art. 18 R.D. 8/I/I931, n. 148, allegato A).

Ciononostante e solo per atto di comprensione e sicuro che da tale comprensione possa scaturire per questa Cooperativa un maggiore e sempre più responsabile impegno, comunico che non appena sarà approvato il nuovo organico, Vi verrà attribuita la qualifica inerente alle attuali funzioni con effetto dal 1° giorno successivo al compimento del 1° semestre di funzioni.

Conseguentemente si farà luogo alla corresponsione degli arretrati sulla tredicesima e quattordicesima, in quanto nei limiti per ciascun interessato, e relativamente ai periodi successivi al 1° semestre di espletamento di funzioni.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Dr. Otello OTTOMANO)



124-VP-90

10/7/1970

Al Capo Operaio di 1^a classe

Sig. MAGGIO Alessandro

S E D E

Come da segnalazione pervenutaci da parte della Commissione Interna, mi prego comunicarLe che la S.V. é stata nominata quale componente in rappresentanza della Commissione Interna nella Commissione prevista per la valutazione dei danni da addebitare agli agenti autisti nei sinistri con colpa.

SOC. TRAMVE ED AUTOBUS TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

[illegible]

3/7/1970

AL CAPO TECNICO E DEPOSITO

Sig. D I S C I Francesco

c.p.c. (*)

S E D E

A seguito dell'avvenuta promozione del sig. MAGGIO Alessandro a Capo Operaio di 1° cl. dovranno intendersi annullate tutte le precedenti disposizioni in ordine alla organizzazione dei lavori da eseguirsi nel reparto carrozzeria.

Pertanto, con effetto immediato il Capo Operaio MAGGIO diventa il responsabile diretto sulla efficienza di tutto il parco automezzi sia per quanto riguarda la manutenzione ordinaria giornaliera, sia per le riparazioni radicali.

Quindi, lo stesso, quotidianamente e per quanto attiene la manutenzione giornaliera sarà tenuto a portarsi dal Capo Deposito sig. LESERRE per conoscere le macchine bisognevoli di lavori. A tale scopo perciò il sig. LESERRE preparerà giornalmente in doppia copia un elenco dei lavori di manutenzione da eseguirsi, consegnandone una al sig. MAGGIO il quale firmerà per ricevuta la seconda copia. A fine giornata il sig. MAGGIO ri-porterà al Capo Tecnico sig. DISCI la nota ricevuta con le relative annotazioni di lavoro eseguito o non indicandone in questo caso i motivi.

Il sig. CARALLO, a cui la presente è diretta per conoscenza sostituirà a tutti gli effetti il sig. MAGGIO in caso di sua assenza o impedimento e adempierà a tutte le funzioni demandate allo stesso.

Il sig. CARALLO, inoltre, per la sua specifica qualifica di Capo Operaio di 2° sarà tenuto a dare piena collaborazione al Capo Operaio di 1° sig. MAGGIO per il buon andamento dei lavori del reparto.

Pertanto, invito la S.V. a far rispettare la presente disposizione, e a segnalare a questa direzione eventuali inadempimenti.

SOC. TRAMVIE ED AUTOBUS-TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

(*) - AL CAPO DEPOSITO DI 2° CL. SIG. LESERRE Gronzo

AL CAPO OPERAIO DI 1° CL. SIG. MAGGIO Alessandro

- AL CAPO OPERAIO DI 2° CL. SIG. CARALLO Nicola

S E D E

S.T.A.T.

Taranto, lì 20/6/70

ORDINE DI SERVIZIO N.26/70

PER NECESSARIA CONOSCENZA SI COMUNICA CHE LA COMMISSIO
NE PER LO SCRUTINIO PER MERITO COMPARATIVO PER LA COPERTURA
DI 1 POSTO DI CAPO OPERAIO DI 1^a CLASSE VACANTE IN ORGANICO,
HA CONCLUSO I PROPRI LAVORI CON IL SEGUENTE RISULTATO:

- MAGGIO	Alessandro	punti	56,68
- CARALLO	Nicola	"	55,76

PERTANTO RISULTA PROMOSSO CAPO OPERAIO DI 1^a CLASSE LO
AGENTE MAGGIO ALESSANDRO.

ROC. TRAMVIE ED AUTOBUS-TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
[Firma]

111-08-70

24/6/1970

All'Agente Sig. MAGGIO Alessandro

e, p.c. (*)

S E D E

In relazione alla classificazione da Voi conseguita nello scrutinio per merito comparativo per N° 1 posto di Capo Operaio di 1ª classe in prova, comunico che a decorrere dal 1° Luglio c.a. viene attribuita alla S.V. la nomina a Capo Operaio di 1ª classe in prova per la durata di 6 mesi.

In tale periodo la S.V. è tenuta ad acquisire la dovuta idoneità alle funzioni assegnate, dal cui lodevole adempimento dipenderà la promozione definitiva al grado di Capo Operaio di 1ª classe.

SOC. TRAMVIE ED AUTOBUS - TORINO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

- (*) - All'Ufficio Amm.vo
- Al Reparto Officina

S E D E

ME/ZF

18/1/1971

All'Agente Sig. MAGGIO Alessandro

e.p.c. (*)

S E D E

Questa Direzione, ritenendo accoglibili le sue giustificazioni scritte in ordine alla contestazione del 9/gennaio/c.a. solo l'ultima parte - ritenute anche in seguito alla richiesta della Commissione Interna di dover considerare il tutto benevolmente - riduce la multa inflittale contenendola nella misura di £. 5.252.= (cinquemiladuecentocinquantadue).

Distinti saluti.

SOC. TRAMVIE ED AUTOBUS-TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO



(*) - AL CAPO SERVIZIO TECNICO
ALL'UFFICIO AMM. VO
S E D E

1-08-71

9/1/71

All'Agente Siga MAGGIO Alessandro

S E D E

Questa mattina era fissato l'incontro tra la Commissione Interna e la Direzione di Esercizio.

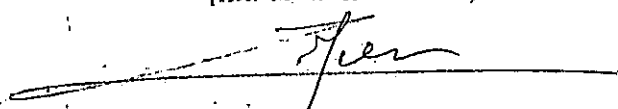
L'incontro con la Commissione Interna è avvenuto in sua assenza in quanto la S.V. trovavasi fuori azienda.

La S.V. era a disposizione dell'Azienda esclusivamente per affari interessanti la Commissione Interna. La sua assenza quindi è da ritenersi arbitraria. Poichè per tale infrazione è prevista la sanzione della multa - che si ritiene equo determinare in f. 7.964.= - la S.V. è formalmente invitata a far pervenire entro e non oltre le prossime 24 ore le proprie giustificazioni scritte.

In mancanza detta sanzione diverrà immediatamente esecutiva.

SOC. TRANVIE ED AUTOBUS - TARANTO

Il Commissario Governativo
(Avv. Mario CALZOLARO)



355-08.40

14/12/1970

All'Agente Sig. MAGGIO Alessandro

e, p.c. (*)

S E D E

A seguito della evidenziata necessità di ristrutturare il reparto Officina in modo da renderlo più confacente alle attuali esigenze dell'Azienda, Le comunico che a far tempo dal 1° Dicembre 1970 Le sono state attribuite le funzioni di Capo Tecnico di 2^a classe.

Si precisa altresì che, in ogni caso, potrà parlarsi di definitiva promozione solo quando tale evento sarà reso possibile dalla prevista revisione dell'organico attualmente vigente, nonché dall'apposito regolamento interno dell'Azienda.

Con l'occasione Le porgo molti cordiali saluti.

SOC. TRAMVIE ED AUTOBUS-TABANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

- (*) - All'Ufficio Amm.vo
- Al Reparto Officina

S E D E

196.02.41

14/6/1971

All'Agente Sig. MAGGIO Alessandro
e.p.c. (?)

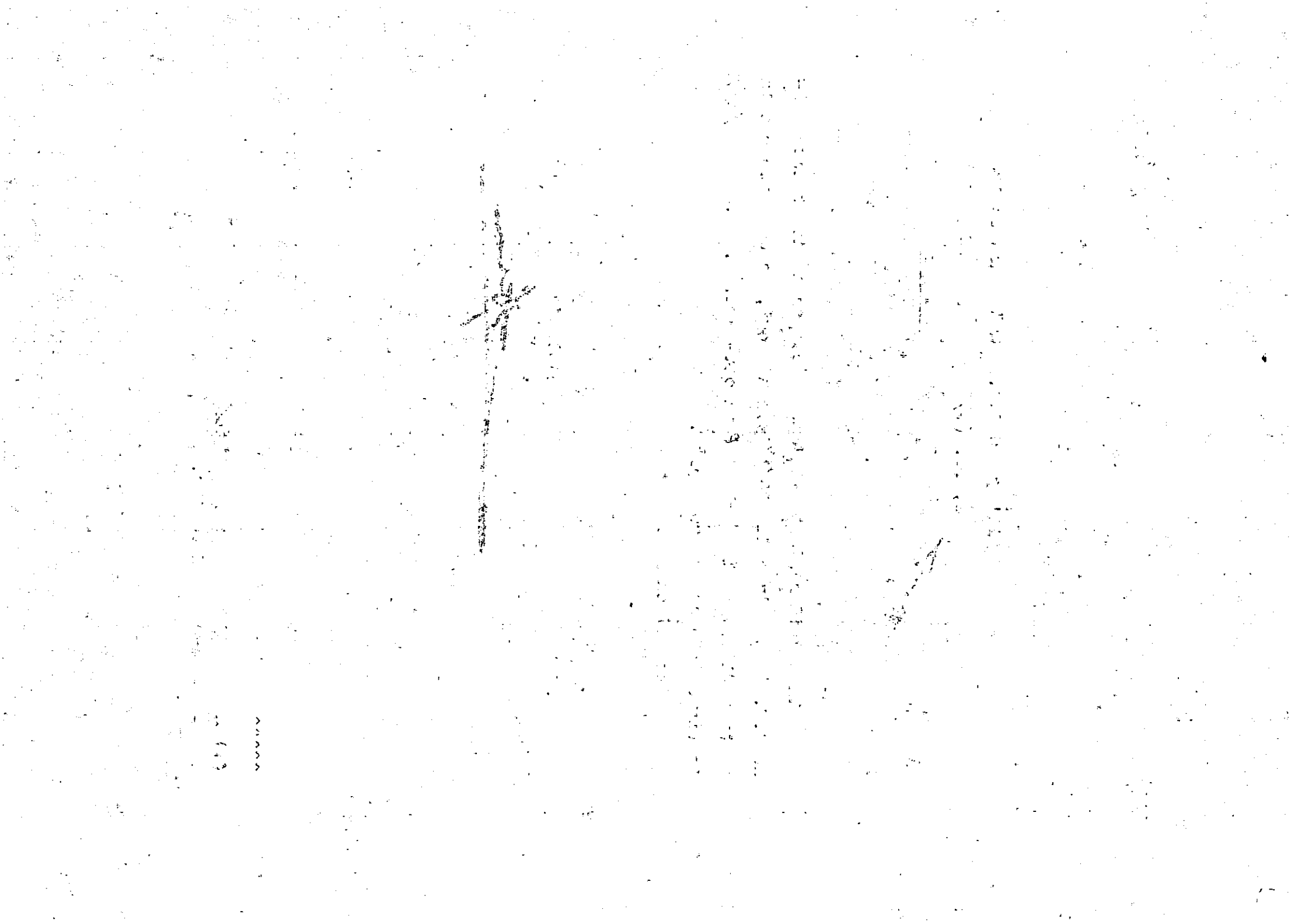
S E D E

In considerazione dell'ottimo comportamento tenuto dalla S.V. in servizio dal 18/1/1971 ad oggi, Le comunico che la multa inflittale il 9/1/1971 è ridotta a £. 5.252.= il 18/1/71. Le viene interamente condonata.

Distinti saluti.

IL COMMISSARIO GOVERNATIVO
(Avv. Mario GALZOLARO)

- (*) - AL CAPO SERVIZIO PERSONALE
- AL CAPO SERVIZIO AMM.VO



23/Ottobre/1974

LL'Agente

917-08-44

Sig. MAGGIO Alessandro

e.p.c. (*)

S E D E

Attribuzione qualifica.-

Comunico alla S.V. che a decorrere dall'1/8/1973
è inquadrata nella classe 4 cat.E con la qualifica di
Capo Tecnico e Deposito di 1^a classe.-
Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALE AUTOTRASPORTI ARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Dr. Ing. Pietro BARRANENTE)

(*)- Al Direttore Amm/vo
Al Dirigente Settore Officina
S E D E

~~ME~~ PFE.

the 1990s, the number of people in the world who are under 15 years of age is expected to increase from 1.1 billion to 1.5 billion. The number of people aged 65 and over is expected to increase from 250 million to 450 million. The number of people aged 15-64 years is expected to increase from 2.5 billion to 3.5 billion. The number of people aged 65 and over is expected to increase from 250 million to 450 million. The number of people aged 15-64 years is expected to increase from 2.5 billion to 3.5 billion.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 84

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

1990

100

100-44111-2000-1012

...and the fact that the ...

[illegible]

...and the fact that the ...

1. The first group of people who are not in the labor force are those who are not in the labor force because they are not in the labor force.

—

45

Journal of Management Education 30(6)p.789-804
© The Author(s) 2006

4. *Conclusions*

1991

27/Marzo/1974

333-0J-44

LL'Agente

Sig. MAGGIO Alessandro

e.p.c. (*)

S E D E

Funzioni di Capo Tecnico e Deposito di 1^a classe.-

Vi comunico che con decorrenza dal 1/Marzo/1974,
ed in attesa dell'approvazione del nuovo regolamento in
terno, Vi vengono attribuite le funzioni di Capo Tecnico
e Deposito di 1^a classe.-

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE TECNICO
(SETTORE OFFICINA E DEPOSITO)

(p. Francesco P. S. C.)

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTO TRASPORTI TARANTO

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

(Dr. Ing. ANTONIO ABBATANGELO)

(*)- Al Direttore Amm/vo
Al Dirigente Tecnico Officina

S E D E

MEPTE.

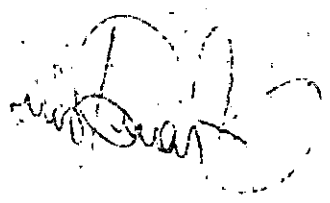
233

Handwritten notes at the top of the page, including a date "1/1/19" and some illegible text.



Several lines of handwritten text in the middle section of the page, mostly illegible due to fading.

Handwritten signature or name, possibly "Bing".



23 settembre 1974.

666/UP/74

1 Sig. MAGGIO Alessandro
Capo Tecnico e Deposito
di 1^a classe

S E D E

Comunicazione.-

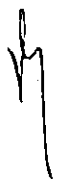
Con la presente la S.V. viene nominata componente la
Commissione Esaminatrice relativa alla prova d'arto che an
drà a sostenere l'apprendista ANNESE Amedeo, il giorno 24
c.m. alle ore 8.00, per il passaggio ad operaio.

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI - TARANTO
Il Direttore di Esercizio



ME/PV



233

8/Agosto/1974

599.08.74

L SIGNOR

MAGGIO Alessandro

Capo Tecnico e Deposito di 1^a classe

S E D E

Comunicazione.-

Con la presente la S.V. viene nominata componente la Commissione Esaminatrice relativa alla prova d'arte che andrà a sostenere l'apprendista Sig. MONTECRISTO Giacomo il giorno 19 c.m. alle ore 8,00 per il passaggio ad Operaio.-
Distintisaluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA-AUTOTRASPORTI - TARANTO
Direttore di Esercizio

ME. STE.

580
19 Luglio 1974

1 Sig. MAGGIO Alessandro
Capo Tecnico e Deposito
di 1^a classe.

S E D E

Comunicazione.

Con la presente la S.V. viene nominata componente
la Commissione Esaminatrice relativa alla prova d'arte
che andrà a sostenere l'apprendista Sig. COPPOLA Alfredo,
il giorno 20 c.m. alle ore 8, per il passaggio ad operaio.

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
Il Direttore di Esercizio

ME MG/

17 JAN 1964
090421

319

11/1

312

313

314

315

316

317

4/Luglio/1974

538-08.79

LL'Agente

Sig. MAGGIO Alessandro

Capo Tecnico e Deposito 1^a classe

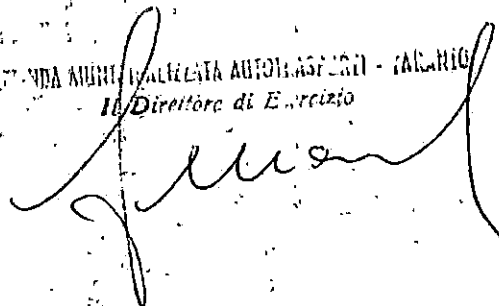
S E D E

Comunicazione.-

Con la presente la S.V. viene nominata componente la Commissione Esaminatrice relativa alla prova d'arte che andranno a sostenere gli apprendisti Sigg. RAFFO Paolo e VERDO LINO Antonio, il giorno 12 c.m. alle ore 8,00, per il passaggio ad Operaio.

Distinti saluti.

ATTESA MUNICIPIO AUTOTRASPORTI - TARANTO
Il Direttore di Esercizio



NEPFE.

4/Luglio/1974

LL'Agente

Sig. MAGGIO Alessandro

Capo Tecnico e Deposito 1^a classe

S E D E

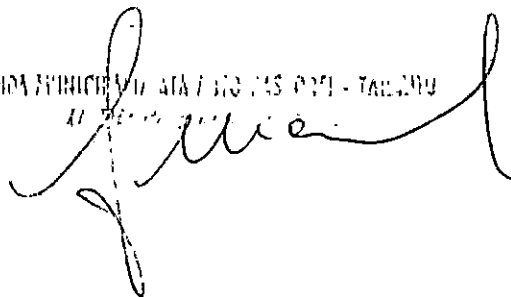
542-VP-74

Comunicazione.-

Con la presente la S.V. viene nominata componente la Commissione Esaminatrice relativa alla prova d'arte che andrà a sostenere l'apprendista Sig. IZZO Francesco, il giorno 13 c.m. alle ore 8,00, per il passaggio ad Operaio.

Distinti saluti.

AGENZIA VERIFICHE DI ATTAZIONE TAS PPE - TARLINO



MD/PFE.

4/Febbraio/1975

SPETT.LE

R.A.I.-Radiotelevisione Italiana

Via Dalmazia, 104

70121

B A R I

Richiesta dati ns/agente MAGGIO Alessandro.

Facciamo seguito alla nota del 15/1/1975 prot.
PS/RN/EN/31 di pari oggetto, per comunicarVi che il
ns/agente Sig. MAGGIO Alessandro abita in LAMA-Taranto
alla via Contrada S.Domenico, n.8695.-

Distinti saluti.



ME/PFE.

7/settembre/1977

219/08/77

Al Sig. MAGGIO Alossandro
Capo Tecnico e Deposito 1° cl.

c.p.c. Al Sig. Franco BISCI
Dirigente Tecnico

S E D E

Seconda Diffida.-

E' stato rilevato che la fattura del 13/6/77
n.2804 della Ditta Basile è stata da Voi vistata
per il Dirigente Tecnico Sig. Franco BISCI.

Facendo seguito alla nota del 8/7/77 prot.
n.966/77 Vi diffidiamo nuovamente ad astenerVi
dal firmare documenti Aziendali per conto del
Dirigente Tecnico o del Capo Servizio Tecnico,
tenendo altresì presente che i compiti relati
vi al Capo Servizio Tecnico- il cui posto è
attualmente vacante- sono stati come è noto af-
fidati allo stesso Dirigente Tecnico.-

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO

IL DIRIGENTE TECNICO
(Dr. Ing. Pietro BARBANENTE)

Barbanente

9/gennaio/1978

38/06/78

Il Sig.

Alessandro MAGGIO

Capo Tecnico e Deposito 1°cl.

S E D E

Contestazione.-

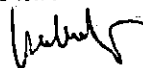
Facendo seguito al richiamo verbale rivoltoVi il giorno 3/1/1978, non possiamo non confermarVi - questa volta per iscritto - la nostra disapprovazione per esserVi allontanato dal posto di lavoro, nello stesso giorno 3/1/78, senza la prescritta autorizzazione, anche se successivamente l'assenza è stata giustificata con la concessione di mezza giornata di ferie.

A quanto sopra dobbiamo aggiungere la nostra repressione per quanto verificatosi il 5/1/78, data in cui, dopo non aver ottenuto l'autorizzazione a usufruire di mezza giornata di ferie - in conseguenza delle ben note esigenze di servizio-, Vi siete egualmente allontanato dal posto di lavoro adducendo la giustificazione di una momentanea indisposizione.

Nel mentre Vi poniamo in rilievo che in tali occasioni il Vostro comportamento non è stato senz'altro confacente con la Vostra qualifica di Capo Tecnico e Deposito di 1° classe, Vi invitiamo per il futuro ad astenerVi dal commettere tali irregolarità.

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALE AUTOCASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Dr. Ing. Pietro BARBANENTE)



17/gennaio/1978

112/06/78
Il'agente

→ Sig. MAGGIO Alessandro

Capo Tecnico e Deposito di 1^a cl.

S E D E

Ricorso per l'ottenimento della qualifica di Capo Servizio.-

Ci riferiamo al ricorso gerarchico rivolto dalla S.V. in data 3/10/1977 per l'ottenimento del posto di Capo Servizio Tecnico, per esprimere che ad avviso di questa Azienda la richiesta risulta infondata.

Tale esito è scaturito dal fatto che la norma finale e transitoria da Voi indicata si riferisce ai posti disponibili in organico all'atto dell'emanazione del Regolamento ed alla fase di prima applicazione dello stesso.

Infatti la norma succitata, per quanto riguarda il posto di Capo Servizio Tecnico, ebbe applicazione a favore del Sig. LESERRI Oronzo, al cui posto (di Capo Tecnico e Deposito di 1^a classe) fosse nominato.

Pertanto la stessa norma in relazione al posto di Capo Servizio ha esaurito la propria applicabilità, onde per la successiva vacanza di posti, ora verificatasi, va applicata la normativa regolamentare, la quale prevede lo specifico titolo di studio (da Voi non posseduto) ed il concorso pubblico nella ipotesi in cui non sia possibile - come nella fattispecie - quello interno.

Distinti saluti.-

IL DIRETTORE
(Dr. Ing. Pietro BARBANTE)

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

220/48/78

11'Agente

Sig. MAGGIO Alessandro

S E D E

Comunicazione.

Da rapporto pervenuto a questa Direzione di Esercizio, risulta che il giorno 7 c.m. Vi siete allontanato dal posto di lavoro per recarvi alla Depositoria Comunale per la sistemazione in parcheggio dei mezzi inefficienti.

Tanto premesso, siamo a rammentarVi che con comunicato del 29/12/77, n° 1965/77, il Sig. Presidente ha voluto proprio disciplinare la concessione di permessi anche se per motivi aziendali. Per cui, Vi invitiamo a tener conto di detta disposizione, e di attenervi ad essa senza alcuna deroga.

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

27/novembre/1978

1934/UP/78

Al Signor Dirigente Settore Movimento
e f.f. Dirigente Officina

Al Capo Tecnico e Dep.to 1°cl.

→ Sig. MAGGIO Alessandro

S E D E

OGGETTO : agente FRIULI Attilio.

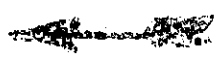
Facciamo seguito alla comunicazione n.1932/UP/78 del
20/11/78, per comunicare alle LL.SS. che questa Direzione
ha richiesto all'Ispettorato Sanitario di Bari ulteriori
chiarimenti in ordine alla invalidità riscontrata all'agen
te in oggetto.

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

[Handwritten signature]

1944/1945



IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
AGENZIA MUNICIPALE AUTOTRASPORTI TARIFFATI

4/novembre/1981

1803/OP/81

Al Signor
MAGGIO Alessandro
Funzionario Principale
Settore Officina-Deposito

S E D E

OGGETTO: delega.-

Con la presente delego la S.V. a rappresentare questa Azienda e per la durata della relativa inchiesta, per l'infortunio occorso all'agente Sig. PERRONE Giuseppe.

La stessa inchiesta avrà luogo presso la Pretura Unificata di Taranto il giorno 18/11/1981 alle ore 10.00.-

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

Allegati in copia fotostatica:

- cartolina di avviso di comparizione;
- relazione tecnica del capo Deposito;
- comunicazione alle autorità di P.S. di avvenuto infortunio;
- denuncia infortunio;
- lettera di accompagnamento denuncia INAIL;
- lettera autorità di P.S. per invio certificato ospedale civile Taranto;
- lettera accompagnamento autorità di P.S. per invio mod.90-I e certificato medico;
- tagliando di riscontro di ricevuta dell'autorità di P.S. della denuncia di infortunio.-

8/maggio/1980

638/UP/80

Agli agenti Sigg.:
ALFEO Antonio
GATTA Silvio
CARAMELO Nicola
MAGGIO Alessandro

S E D E

OGGETTO: nomina componente commissione.-

In ordine al rapporto pervenuto a questa
Direzione da parte dell'agente Sig. SCOGNAMICLIO
Vincenzo sono ad invitarla ad accertare i fatti
denunciati e le eventuali responsabilità.-
Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

ZA/

TE/

26/giugno/1979

1 Signor

MAGGIO Alessandro

Capo Tecnico e Deposito 1^a cl.

S E D E

Gestione ferie estive personale di Officina.-

Sulla scorta del comunicato edito da questa
Direzione di Esercizio, autorizzo codesto Reparto
a gestire le ferie estive del personale di Officina.

E' inutile sottolineare che è necessario far
fruire a tutti gli agenti interessati il pacchetto
delle ferie estive.-

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

ZA

10/10

10/10

STANLEY INTERNATIONAL ASSURANCE COMPANY
INCORPORATED IN THE UNITED STATES OF AMERICA

STANLEY INTERNATIONAL ASSURANCE COMPANY
INCORPORATED IN THE UNITED STATES OF AMERICA
STANLEY INTERNATIONAL ASSURANCE COMPANY
INCORPORATED IN THE UNITED STATES OF AMERICA
STANLEY INTERNATIONAL ASSURANCE COMPANY
INCORPORATED IN THE UNITED STATES OF AMERICA
STANLEY INTERNATIONAL ASSURANCE COMPANY
INCORPORATED IN THE UNITED STATES OF AMERICA

STANLEY INTERNATIONAL ASSURANCE COMPANY
INCORPORATED IN THE UNITED STATES OF AMERICA

10/10



STANLEY INTERNATIONAL ASSURANCE COMPANY
INCORPORATED IN THE UNITED STATES OF AMERICA
STANLEY INTERNATIONAL ASSURANCE COMPANY
INCORPORATED IN THE UNITED STATES OF AMERICA

STANLEY INTERNATIONAL ASSURANCE COMPANY
INCORPORATED IN THE UNITED STATES OF AMERICA

2/giugno/1979

Il'agente

Sig. VERDOLINO Antonio

c.p.c. Dirigente Settore Officina

S E D E

8/6/UP/79

Comunicazione.-

Comunico alla S.V. che a seguito di giudizio medico espresso dall'Ispettorato Sanitario delle FF.SS. di Bari, siete risultato inidoneo a svolgere le mansioni di Operaio di 1° classe nelle ore notturne.

Pertanto, in linea di transizione, a partire dal giorno 4/6/1979 e per la durata di n.2 (due) mesi effettuerete turni di lavoro diurni.

Allo scadere del suddetto periodo è cioè il giorno 4/8/1979 e senza altra comunicazione per iscritto ritorno rete ad effettuare la Vs/normale turnazione.

Il Dirigente del Settore cui questa è diretta per conoscenza, è invitato a disporre in tal senso.

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

6/novembre/1979

1763/VP/79

1 Capo Tecnico e Deposito
di 1^a classe

Sig. MAGGIO Alessandro

S E D E

Comunicazione.-

Compiegati alla presente, Vi trasmettiamo, in duplice copia n.3 giudizi conclusivi di visita medica espresso dall'ENPI per altrettanti ns/agenti, sugli stessi referti sono riportate alcune controindicazioni relative alle mansioni svolte dagli agenti in parola.

Portanto, la S.V. è invitata a creare le condizioni richieste dall'ENPI e, contestualmente consegnare agli interessati copia del certificato che qui alleghiamo.-

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

ZA/

ME/

6/febbraio/1980

11'agente

Sig.MAGGIO Alessandro

S E D E

Delega.-

Con la presente delego la S.V. a rappresentare questa Azienda e per la durata della relativa inchiesta, per l'infortunio occorso all'agente Sig.MAZZONI Umberto.

La stessa inchiesta avrà luogo presso la Pretura Unificata di Taranto il giorno 13/2/1980 alle ore 9,30.-

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

All/ti n.1 cartolina di avviso di comparizione;
n.1 copia fotostatica di denuncia di infortunio;
n.1 copia fotostatica della relazione tecnica
rilasciata dal Reparto di appartenenza.

ZA/104

16/gennaio/1980

118/UP/80

ll'agente

Sig. MAGGIO Alessandro

e,p.c. (*)

S E D E

Sospensione di funzioni superiori.-

Nel fare seguito alla mia comunicazione del 14/1/1980 prot.n.109/UP/80,comunico alla S.V. che la Commissione Amministratrice,nella seduta del 15 c.m. ha deciso di sopendere l'efficacia del provvedimento in attesa che l'argo-mento venga affrontato dalla Commissione preposta all'esame della carriera del personale.

Pertanto,tale provvedimento è^{da} intendersi sospeso.-
Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALE AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

(*)- Al Dirigente Settore Officina
Al Funzionario Superiore Personale
S E D E

[Handwritten signature]

14/gennaio/1980

109
ll'agente

Sig. MAGGIO Alessandro

e,p.c. (*)

S E D E

Attribuzioni di funzioni superiori.

Comunico alla S.V. che a far tempo da domani
15 c.m., in via di transizione e nelle more dell'esple-
tamento del concorso in atto, Vi vengono attribuite le
funzioni di "Funzionario Superiore" senza che ciò
possa costituire diritto alla qualifica.

Vi verrà, pertanto, riconosciuta la differenza pa-
ga relativa al livello 1° della legge 1/2/978, n.30.-

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

(*)- Al Dirigente Settore Officina
Al Funzionario Superiore Personale
S E D E

DECLASSIFIED BY: 6032 JAW/STP
DATE: 10/11/2011

21/marzo/1980

423/SP/80

ll'agente

Sig. MAGGIO Alessandro



S E D E

Delega.-

Con la presente delego la S.V. a rappresentare questa Azienda e per la durata della relativa inchiesta, per l'infortunio occorso all'agente Sig. MAZZONI Umberto.-

La stessa inchiesta avrà luogo presso la Pretura Unificata di Taranto il giorno 25/3/1980 alle ore 9,30.-

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

- All/ti n.1 cartolina di avviso di comparizione;
n.1 copia fotostatica di denuncia di infortunio;
n.1 copia fotostatica della relazione tecnica rilasciata dal Reparto di appartenenza;
n.1 copia fotostatica del primo certificato medico rilasciato dall'INAIL;
n.1 copia fotostatica della ricevuta di denuncia all'autorità di pubblica sicurezza.-
- *****

GG

2 5 NOV. 1981

1899/08/81

Al Signor
MAGGIO Alessandro

e, p.c. (*)

S E D E

Vista l'assenza del Dirigente del Reparto Officina-Deposito e la vacanza del posto del Funzionario Superiore dello stesso Reparto Deposito considerato il particolare momento che attraversa l'Azienda per effetto della nota carenza del parco autobus e delle note vicende susseguenti alle visite dell'Ispettorato del Lavoro e dei Vigili del Fuoco, alla S.V. vengono affidate le funzioni proprie del 1° livello dal 17 novembre 1981 fino al rientro del summenzionato Dirigente.

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO



(*)- Al Dirigente Reparto Officina-Deposito
Al Dirigente Reparto Amministrativo
Al Capo Ufficio Retribuzioni.

S E D E

AG/



REPUBBLICA ITALIANA

MINISTERO DEL LAVORO E DELLA PREVIDENZA SOCIALE

Ufficio del Lavoro e della Massima Occupazione di TAUfficio di Collocamento di TA

N. 32

Alla Ditta Soc. Granie ed Autolus - TA -All' I. N. P. S. - Sede di TACon riferimento alla richiesta ^{numerica} n. del 24/9/35
^{nominativa}195... si rilascia il presente CERTIFICATO di AVVIAMENTO
AL LAVORO per i sottonotati lavoratori:

| N.
Iscriz. | Cognome e Nome | Paternità | N. libretto
lavoro | Qualifica | Titoli
preferenziali |
|---------------|----------------|-------------|-----------------------|------------|-------------------------|
| 15152 | MAGGIO | Eleonora d. | F. n. 6895 - | lavoratore | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

alle condizioni

Papa Co. ut. Vag.
Via Corso UmbertoTA li 24-9- 1935 (Timbro)

IL COLLOCATORE

La Ditta è tenuta a comunicare subito all'Ufficio di Collocamento i motivi della eventuale mancata assunzione di tutti o di una parte dei lavoratori.

Taranto 11 Marzo 1958

All'Agente

Maggis Alenau
de de

Vi comunico che dal 1° Febbraio u.s., ai sensi dell'art.13 del R.D.L. 8/1/31 n° 148, siete passato fra il personale di Ruolo di questa Azienda.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Gaita Clemente)

