

L' A.M.A.T. S.p.A., in persona del Presidente del C.d.A. e legale rappresentante pro-tempore, Dott. Francesco Walter POGGI, per la specifica incombenza rappresentata dal Responsabile dell'Area Personale, munita dei poteri rivenienti dall'allegata lettera di delega del 21 giugno 2012, a firma del medesimo Presidente, prot. n° 11001/UP, dichiara che con il Sig. Sebastio Cosimo, nato a Taranto il 08/06/1960, sono intercorsi precedenti contratti di lavoro a termine nei periodi di seguito indicati:

❖ Dal 08/07/2004 al 31/10/2004	per un totale di	0 anni	mesi 3	giorni 26
❖ Dal 01/07/2005 al 30/09/2005	per un totale di	0 anni	mesi 3	giorni 2
❖ Dal 16/06/2006 al 30/09/2006	per un totale di	0 anni	mesi 3	giorni 17
❖ Dal 31/05/2007 al 20/09/2007	per un totale di	0 anni	mesi 3	giorni 23
❖ Dal 03/06/2008 al 30/09/2008	per un totale di	0 anni	mesi 4	giorni 0
❖ Dal 27/04/2009 al 20/09/2009	per un totale di	0 anni	mesi 4	giorni 27
❖ Dal 01/06/2010 al 30/09/2010	per un totale di	0 anni	mesi 4	giorni 2
❖ Dal 06/04/2011 al 12/09/2011	per un totale di	0 anni	mesi 5	giorni 10
❖ Dal 06/04/2012 al 22/06/2012	per un totale di	0 anni	mesi 2	giorni 16

per un totale di anni 2 mesi 11 e 3 giorni.

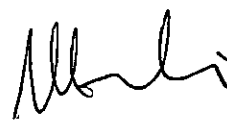
L'AMAT dichiara, altresì, che, come previsto dal ccnl Autoferrontranvieri vigente, è rispettata la percentuale di assunzione con contratto a termine ammissibile in rapporto all'organico aziendale, pari, alla data odierna, a n. 537 lavoratori.

Il Sig. Sebastio Cosimo, reso edotto del contenuto dell'art. 5, del Decreto Legislativo 368/2001, come modificato dalla legge n° 247/2007, e degli effetti che ne conseguono, dichiara di prestare il proprio consenso alla deroga del limite massimo di 36 mesi ed alla proroga del contratto di lavoro a termine già stipulato in data 05/04/2012 e avente scadenza naturale il 22/06/2012.

Si dà atto che la durata complessiva del contratto di lavoro, ivi compreso il periodo di proroga stipulato in data odierna in deroga a quanto disposto dall'art. 5 comma 4 bis del D. lgs n.

Sebastio Cosimo







368/2001 sopra citato, non è superiore agli 8 (otto) mesi, così come stabilito in data 10/04/2008 tra Confindustria e CGIL – CISL – UIL.

Le parti dichiarano che le mansioni da svolgere nel corso del contratto in essere, prorogato fino al 31/08/2012, sono equivalenti a quelle di marinaio, par. 129 ex CCNL Autoferrotran-
sporti – Internavigatori, già svolte nel corso dei precedenti contratti a termine sopra indivi-
duati.

La stipula del presente atto di proroga avviene presso la Direzione Provinciale del Lavoro di Taranto, alla presenza del Dott. Roberto Solito, Responsabile Servizio Politiche del Lavoro, ed alla presenza del rappresentante sindacale Sig. GRECO ORAZIO ^(R. SA. FIAT-CISL), in qualità di Responsa-
bile Sindacale della FIAT-CISL, a cui il lavoratore conferisce mandato di assisten-
za, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 comma 4 bis del Decreto Legislativo 368/2001, come modificato dalla legge n° 247/2007.

Alla presente, quale parte integrante e sostanziale, è allegato l'atto di proroga del contratto.

Taranto, 24/6/2012

Il datore di lavoro

Mario G. G. G.

La O.S.

[Signature]

Il Lavoratore

Sebastià Carino

Per la DPL

[Signature]



Prot. az. n° 11002/UP

Taranto, 21/06/2012



74121

Al Sig.
Sebastio Cosimo
Via Macchiavelli Edificio L
Taranto

Oggetto: Gestione servizio idrovie stagione 2012: proroga del contratto a termine dal 23 giugno 2012 al 31/08/2012

- Atteso che, nell'ambito della selezione pubblica espletata dall'Azienda per la gestione del servizio idrovie stagione 2012, la S.V. si è collocata utilmente al 2° posto della graduatoria del profilo professionale di "marinaio", maturando il diritto all'assunzione per la costituzione del 1° equipaggio per il periodo compreso dal mese di aprile 2012 al 31/08/2012, fermo restando il rispetto delle previsioni contenute nell'art. 5 del D.L.vo n° 368/2001, come novellato dalla Legge n° 247/2007;
- considerato che il relativo contratto di lavoro a termine a tempo pieno sottoscritto con la S.V., avente decorrenza dal 06/04/2012, scadrà il prossimo 22 giugno 2012;
- vista l'allegata nota del 18/06/2012, registrata al protocollo aziendale al n° 10866, con cui la S.V. ha chiesto di poter proseguire il rapporto di lavoro in essere fino al 31/08/2012, quale naturale scadenza contrattuale prevista per l'imbarco del primo equipaggio, di cui la S.V. fa parte;
- ritenuto sussistere oggettivamente le stesse esigenze poste a base del precitato contratto di lavoro termine

si comunica

la proroga del contratto in essere fino al 31/08/2012.

Alla predetta data il contratto di lavoro si risolverà automaticamente, ad ogni effetto contrattuale e di legge.

La presente proroga si intende effettuata per lo svolgimento delle mansioni di marinaio a bordo delle motonavi aziendali, nell'ambito del servizio idrovie stagione 2012, alle condizioni già in atto tutte contenute nell'allegato contratto di lavoro sottoscritto il 05/04/2012 (Chenileddica)

Il presente atto viene stipulato in data odierna presso la competente Direzione Provinciale del Lavoro e dovrà essere controfirmato dalla S.V. per espressa per accettazione.

Per accettazione
(Sig. Sebastio Cosimo)

Sebastio Cosimo

IL RESPONSABILE AREA PERSONALE
(Dott.ssa Maria Fabiola Menenti)

Maria Fabiola Menenti



Taranto, 18/06/2012

AL PRESIDENTE
AL DIRETTORE GENERALE
AZIENDA A.M.A.T.

S E D E



Oggetto: richiesta prosecuzione rapporto di lavoro.

Io sottoscritto SEBASTIO Cosimo, dipendente di codesta azienda, con contratto a tempo determinato e con la qualifica di marinaio, con la presente chiedo alle SS.LL. la possibilità di prolungare il mio rapporto di lavoro fino al 31/08/2012.

Tale richiesta è dovuta dalle necessità di dover far fronte a impegni di carattere familiare, presi precedentemente, che, da disoccupato, sarei impedito economicamente di assolvere.

In attesa di determinazioni in merito, doverosamente ringrazio e porgo referenti ossequi.

SEBASTIO Cosimo

10866
Prot. N. 20 GIU. 2012

Del:	
P	PRESIDENTE ☐
DE	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
GE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
GA	AFFARI GEN. / P. / SINISTRI ☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
U	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFICO ☐
URC	RAZIONERIA / ECONOMATO ☐
STO	STAFF QUALITA' ☐
	☐



Prot. az. n° **6375** /UP

Taranto, 05/04/2012



74121

Al Sig.
Sebastio Cosimo
Via Macchiavelli Edificio L
Taranto

OGGETTO: Gestione servizio idrovie stagione 2012: assunzione in servizio con contratto di lavoro a tempo determinato a tempo pieno dal 06/04/2012 al 22/06/2012 nel profilo professionale di "marinaio"

Con riferimento a quanto in oggetto, visto l'esito positivo della visita medica preventiva d'imbarco a cui la S.V. si è sottoposta, si comunica la sua assunzione alle dipendenze dell'AMAT SpA. con contratto di lavoro a termine a tempo pieno.

Il presente contratto di lavoro decorrerà dal **06/04/2012** e si risolverà, ad ogni effetto contrattuale e di legge, senza necessità di preavviso e/o di ulteriore comunicazione, il **22/06/2012**, quale ultimo giorno lavorativo.

Il contratto in esame è subordinato alla condizione risolutiva del persistere sia della sua condizione di idoneità specifica alle mansioni di marinaio, sia della relativa autorizzazione all'imbarco, rilasciata, nel caso di specie, dalla Capitaneria di Porto di Taranto.

In applicazione della classificazione del personale addetto alla navigazione lagunare, così come recepita da ASSTRA ed ANAV nel verbale d'incontro dell'8/10/2002, ed in esecuzione del verbale d'accordo del 24/05/2007, sottoscritto tra l'AMAT S.p.A. e le OO.SS. di categoria, regolarmente depositato presso la competente Capitaneria di Porto di Taranto, l'assunzione viene disposta con l'attribuzione del profilo professionale di "marinaio", parametro 129, in servizio di prova ex R.D. n° 148/1931 della durata di 2 (due) settimane di servizio effettivo.

Eventuali sue dimissioni volontarie prima del termine di scadenza fissato potranno avere effetto solo dopo 30 (trenta) giorni la formale accettazione dell'Azienda. Nel caso di mancato rispetto del termine sarà applicata una penale pari al compenso corrispondente ai giorni di mancato preavviso.

La S.V. avrà il compito di svolgere l'attività di "marinaio" a bordo di una delle due motonavi aziendali, con vincolo di subordinazione e dipendenza gerarchica direttamente dal comandante della motonave.

Il trattamento normativo spettante è quello riveniente dal CCNL Autoferrotranvieri - Internavigatori (settore navigazione lagunare); in particolare la retribuzione mensile dovuta, da corrispondersi per le mensilità di durata del contratto, oltre che per i ratei delle mensilità aggiuntive (13^a e 14^a), sarà costituita dalle seguenti voci:

- Retribuzione tabellare	€ 742,88
- C.A.U.	€ 43,89





pag. 2

L' A.M.A.T. S.p.A., in persona del Presidente del C.d.A. e legale rappresentante pro-tempore, Dott. Francesco Walter POGGI, per la specifica incombenza rappresentata dal Responsabile dell'Area Personale, munita dei poteri rivenienti dall'allegata lettera di delega del 21 giugno 2012, a firma del medesimo Presidente, prot. n° 11001/UP, dichiara che con il Sig. Sebastio Cosimo, nato a Taranto il 08/06/1960, sono intercorsi precedenti contratti di lavoro a termine nei periodi di seguito indicati:

❖ Dal 08/07/2004 al 31/10/2004	per un totale di	0 anni	mesi 3	giorni 26
❖ Dal 01/07/2005 al 30/09/2005	per un totale di	0 anni	mesi 3	giorni 2
❖ Dal 16/06/2006 al 30/09/2006	per un totale di	0 anni	mesi 3	giorni 17
❖ Dal 31/05/2007 al 20/09/2007	per un totale di	0 anni	mesi 3	giorni 23
❖ Dal 03/06/2008 al 30/09/2008	per un totale di	0 anni	mesi 4	giorni 0
❖ Dal 27/04/2009 al 20/09/2009	per un totale di	0 anni	mesi 4	giorni 27
❖ Dal 01/06/2010 al 30/09/2010	per un totale di	0 anni	mesi 4	giorni 2
❖ Dal 06/04/2011 al 12/09/2011	per un totale di	0 anni	mesi 5	giorni 10
❖ Dal 06/04/2012 al 22/06/2012	per un totale di	0 anni	mesi 2	giorni 16

per un totale di anni 2 mesi 11 mesi e 3 giorni.

L'AMAT dichiara, altresì, che, come previsto dal ccnl Autoferrontranvieri vigente, è rispettata la percentuale di assunzione con contratto a termine ammissibile in rapporto all'organico aziendale, pari, alla data odierna, a n. 537 lavoratori.

Il Sig. Sebastio Cosimo, reso edotto del contenuto dell'art. 5, del Decreto Legislativo 368/2001, come modificato dalla legge n° 247/2007, e degli effetti che ne conseguono, dichiara di prestare il proprio consenso alla deroga del limite massimo di 36 mesi ed alla proroga del contratto di lavoro a termine già stipulato in data 05/04/2012 e avente scadenza naturale il 22/06/2012.

Si dà atto che la durata complessiva del contratto di lavoro, ivi compreso il periodo di proroga stipulato in data odierna in deroga a quanto disposto dall'art. 5 comma 4 bis del D. lgs n.

Sebastio Cosimo / 



368/2001 sopra citato, non è superiore agli 8 (otto) mesi, così come stabilito in data 10/04/2008 tra Confindustria e CGIL – CISL – UIL.

Le parti dichiarano che le mansioni da svolgere nel corso del contratto in essere, prorogato fino al 31/08/2012, sono equivalenti a quelle di marinaio, par. 129 ex CCNL Autoferrotrantieri – Internavigatori, già svolte nel corso dei precedenti contratti a termine sopra individuati.

La stipula del presente atto di proroga avviene presso la Direzione Provinciale del Lavoro di Taranto, alla presenza del Dott. Roberto Solito, Responsabile Servizio Politiche del Lavoro, ed alla presenza del rappresentante sindacale Sig. GREGO ORAZIO^{R.S.A.}(FIT-CISL), in qualità di Responsabile Sindacale della FIT-CISL, a cui il lavoratore conferisce mandato di assistenza, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 comma 4 bis del Decreto Legislativo 368/2001, come modificato dalla legge n° 247/2007.

Alla presente, quale parte integrante e sostanziale, è allegato l'atto di proroga del contratto.

Taranto, 24/6/2012

Il datore di lavoro

La O.S.

Il Lavoratore

Per la DPL

Prot. az. n° 11002/UP

Taranto, 21/06/2012



74121

Al Sig.
Sebastio Cosimo
Via Macchiavelli Edificio L
Taranto

Oggetto: Gestione servizio idrovie stagione 2012: proroga del contratto a termine dal 23 giugno 2012 al 31/08/2012

- Atteso che, nell'ambito della selezione pubblica espletata dall'Azienda per la gestione del servizio idrovie stagione 2012, la S.V. si è collocata utilmente al 2° posto della graduatoria del profilo professionale di "marinaio", maturando il diritto all'assunzione per la costituzione del 1° equipaggio per il periodo compreso dal mese di aprile 2012 al 31/08/2012, fermo restando il rispetto delle previsioni contenute nell'art. 5 del D.L.vo n° 368/2001, come novellato dalla Legge n° 247/2007;
- considerato che il relativo contratto di lavoro a termine a tempo pieno sottoscritto con la S.V., avente decorrenza dal 06/04/2012, scadrà il prossimo 22 giugno 2012;
- vista l'allegata nota del 18/06/2012, registrata al protocollo aziendale al n° 10866, con cui la S.V. ha chiesto di poter proseguire il rapporto di lavoro in essere fino al 31/08/2012, quale naturale scadenza contrattuale prevista per l'imbarco del primo equipaggio, di cui la S.V. fa parte;
- ritenuto sussistere oggettivamente le stesse esigenze poste a base del precitato contratto di lavoro termine

si comunica

la proroga del contratto in essere fino al 31/08/2012.

Alla predetta data il contratto di lavoro si risolverà automaticamente, ad ogni effetto contrattuale e di legge.

La presente proroga si intende effettuata per lo svolgimento delle mansioni di marinaio a bordo delle motonavi aziendali, nell'ambito del servizio idrovie stagione 2012, alle condizioni già in atto tutte contenute nell'allegato contratto di lavoro sottoscritto il 05/04/2012. *(due mila due)*

Il presente atto viene stipulato in data odierna presso la competente Direzione Provinciale del Lavoro e dovrà essere controfirmato dalla S.V. per espressa per accettazione.

Per accettazione
(Sig. Sebastio Cosimo)

Sebastio Cosimo

IL RESPONSABILE AREA PERSONALE
(Dott.ssa Maria Fabiola Menenti)

Maria Fabiola Menenti

Taranto, 18/06/2012



AL PRESIDENTE
AL DIRETTORE GENERALE
AZIENDA A.M.A.T.

S E D E

Oggetto: richiesta prosecuzione rapporto di lavoro.

Io sottoscritto SEBASTIO Cosimo, dipendente di codesta azienda, con contratto a tempo determinato e con la qualifica di marinaio, con la presente chiedo alle SS.LL. la possibilità di prolungare il mio rapporto di lavoro fino al 31/08/2012.

Tale richiesta è dovuta dalle necessità di dover far fronte a impegni di carattere familiare, presi precedentemente, che, da disoccupato, sarei impedito economicamente di assolvere.

In attesa di determinazioni in merito, doverosamente ringrazio e porgo referenti ossequi.

SEBASTIO Cosimo

Prot. N. 10866
20 GIU. 2012

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
DE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
URG	AFFARI GEN./PR./SINISTRI ☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STO	STAFF QUALITA' ☐



Prot. az. n° **6375** /UP

Taranto, 05/04/2012



Al Sig.
Sebastio Cosimo
Via Macchiavelli Edificio L-
Taranto

74121

OGGETTO: Gestione servizio idrovie stagione 2012: assunzione in servizio con contratto di lavoro a tempo determinato a tempo pieno dal 06/04/2012 al 22/06/2012 nel profilo professionale di "marinaio"

Con riferimento a quanto in oggetto, visto l'esito positivo della visita medica preventiva d'imbarco a cui la S.V. si è sottoposta, si comunica la sua assunzione alle dipendenze dell'AMAT SpA. con contratto di lavoro a termine a tempo pieno.

Il presente contratto di lavoro decorrerà dal **06/04/2012** e si risolverà, ad ogni effetto contrattuale e di legge, senza necessità di preavviso e/o di ulteriore comunicazione, il **22/06/2012**, quale ultimo giorno lavorativo.

Il contratto in esame è subordinato alla condizione risolutiva del persistere sia della sua condizione di idoneità specifica alle mansioni di marinaio, sia della relativa autorizzazione all'imbarco, rilasciata, nel caso di specie, dalla Capitaneria di Porto di Taranto.

In applicazione della classificazione del personale addetto alla navigazione lagunare, così come recepita da ASSTRA ed ANAV nel verbale d'incontro dell'8/10/2002, ed in esecuzione del verbale d'accordo del 24/05/2007, sottoscritto tra l'AMAT S.p.A. e le OO.SS. di categoria, regolarmente depositato presso la competente Capitaneria di Porto di Taranto, l'assunzione viene disposta con l'attribuzione del profilo professionale di "marinaio", parametro 129, in servizio di prova ex R.D. n° 148/1931 della durata di 2 (due) settimane di servizio effettivo.

Eventuali sue dimissioni volontarie prima del termine di scadenza fissato potranno avere effetto solo dopo 30 (trenta) giorni la formale accettazione dell'Azienda. Nel caso di mancato rispetto del termine sarà applicata una penale pari al compenso corrispondente ai giorni di mancato preavviso.

La S.V. avrà il compito di svolgere l'attività di "marinaio" a bordo di una delle due motonavi aziendali, con vincolo di subordinazione e dipendenza gerarchica direttamente dal comandante della motonave.

Il trattamento normativo spettante è quello riveniente dal CCNL Autoferrotranvieri – Internavigatori (settore navigazione lagunare); in particolare la retribuzione mensile dovuta, da corrispondersi per le mensilità di durata del contratto, oltre che per i ratei delle mensilità aggiuntive (13^a e 14^a), sarà costituita dalle seguenti voci:

- Retribuzione tabellare	€ 742,88
- C.A.U.	€ 43,89





Indennità di mensa

€ 16,53

Indennità di contingenza + E.D.R.

€ 530,19

E.D.R.

€ 38,07

oltre le indennità variabili rivenienti dal CCNL di categoria applicato.

Il suo orario di lavoro è fissato in 39 ore settimanali, con una media giornaliera di 6,30 ore, su un ciclo lavorativo di 17 settimane, così come previsto dall'art. 22 dell'A.N. 27/11/2000 e dall'accordo aziendale vigente. La prestazione lavorativa sarà effettuata nei turni e negli orari che le saranno tempestivamente comunicati.

Lei maturerà i giorni di ferie e le festività sopresse come indicate dalle disposizioni contrattuali vigenti.

L'AMAT S.p.A. ha facoltà di recedere anticipatamente dal contratto, ai sensi di legge, per giusta causa o giustificato motivo, ovvero qualora nel comportamento dell'agente siano accertati rilevanti violazioni disciplinari.

Per tutto quanto non espressamente stabilito e pattuito, saranno applicate le disposizioni contenute negli Accordi nazionali vigenti, nel verbale dell'8 ottobre 2002 sottoscritto dalle Organizzazioni datoriali ASSTRA e ANAV con le OO.SS. FILT-CGIL, FIT-CISL e UIL-TRASPORTI, nel D.Leg.vo n° 368/2001, e successive modifiche ed integrazioni, nonché nel R.D. n° 148/1931 e nei regolamenti aziendali, in quanto applicabili.

Il numero di matricola aziendale che le sarà attribuito è: **1876**.

L'Ufficio Personale provvederà a fornirLe copia dei documenti di cui all'art. 12 del Regolamento All. "A" ed acquisire il suo consenso al trattamento dei dati personali, ai sensi della normativa vigente.

La presente dovrà essere firmata per accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Maticcchia)

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter Poggi)

Per accettazione
(Sig. Sebastio Cosimo)

Sebastio Cosimo

Prot. az. n° 6097/UP

Taranto, 03 APR. 2012

Al Responsabile Area Personale
Dott.ssa Maria Fabiola Menenti
SEDE

e p.c.

Spett.le
Direzione Provinciale del Lavoro
Sede di Taranto

Oggetto: atto di delega.

Io sottoscritto, Dott. Francesco Walter Poggi, Presidente pro – tempore dell'AMAT S.p.A., con sede in Taranto, Via C. Battisti - 657, con la presente

DELEGO

la Dott.ssa Maria Fabiola Menenti – Responsabile dell'Area Personale dell'AMAT S.p.A. - a rappresentarmi in data odierna dinanzi alla Direzione Provinciale del Lavoro di Taranto in occasione della sottoscrizione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 comma 4 bis del Decreto Legislativo 368/2001, come modificato dalla legge n° 247/2007, di un contratto di lavoro a termine (dal 04/04/2012 al 31/08/2012) con il Sig. Sebastio Cosimo, nato a Taranto il 08/06/1960, con l'attribuzione allo stesso delle profilo professionale di "marinaio", parametro retributivo 129, ex CCNL Autoferrotranvieri – Internavigatori.

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter Poggi)

In data odierna non è stato possibile procedere alla sottoscrizione del contratto di lavoro a termine con il Sig. Sebastio Cosimo alle 12:30 e alle 16:00 si è presentato un rappresentante sindacale.

03/04/2012

Alto Sebastio Cosimo pag. 1

Prot. N° 22593 /UP

Taranto, 31 DIC. 2012

SPETT.LE
SO.G.E.T. S.P.A.
Via Solito n. 49
74121 – TARANTO

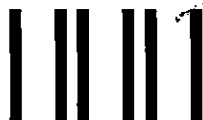
OGGETTO: Atto di pignoramento dei crediti verso terzi (art. 72 bis del D.P.R. n° 602/1973),
Procedura esecutiva n. 2012/0000164428 Reg, Cron. N° 988 ns. ex dipendente
SEBASTIO Cosimo.

In riscontro alla procedura esecutiva in oggetto, pervenuta presso i nostri uffici in data 11/12/2012, si comunica che il nominativo da Voi indicato nella persona del Sig. SEBASTIO Cosimo nato a Taranto il 08/06/1960 c.f.: SBSCSM60H08L049J non è più ns. dipendente dal 31/08/2012.

Distinti saluti.


IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni MATICHECCHIA)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

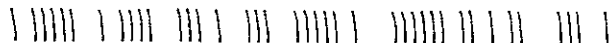
EP2159/EP2160 - Mod. 23 VP - MOD. 01304A - St. [3] Ed. 08/11

AMAT s.p.a.

Da restituire a

Via C. Battisti 657

74100 Taranto



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____

**SPETT.LE
SO.G.E.T. S.p.A.
VIA SOLITO N. 49
74121 - TARANTO**

BARI CMP
Poste

10.01.13

138 150621 00 6

Numero



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

- ☐ Inviati multipli a un unico destinatario
☐ Sottoscrizione rifiutata

025P3-150621

ISTRUZIONI PER IL VERSAMENTO DELLE SOMME PIGNORATE

QUANDO DEVE ESSERE EFFETTUATO :

con effetto immediato dalla notifica dell'ordinanza di assegnazione, calcolando tutte le somme maturate a partire dalla data del pignoramento, con cadenza mensile per le somme maturande in caso di stipendi e secondo le scadenze dichiarate in sede di giudizio per le somme in genere a scadere.

COME DEVE ESSERE EFFETTUATO :

- 1) A mezzo cassa presso gli sportelli della Concessionaria della Riscossione facendo espresso riferimento alla procedura.
- 2) A mezzo bonifico bancario, specificando nella causale: pignoramento verso terzi procedura n. TA cod. atto n. 2012/0000164428 - cognome e nome del debitore esecutato e del terzo pignorato. Coordinate:

C/C BANCARIO	Deutsche Bank
Intestato a SO.G.E.T. S.p.A	
Via Solito, 49	
74100 TARANTO	IBAN IT25B0310415800000000820734

PER ULTERIORI INFORMAZIONI RIVOLGERSI AGLI ADDETTI DELLE PROCEDURE PRESSO TERZI

- Taranto 099/4731143 int. 333,339
- Pescara 085/3850832, 085/3850833, 085/3850879

554

Oggi

--	--	--	--	--	--

io sottoscritto Ufficiale di Riscossione/Funzionario Responsabile della

Riscossione Sig. _____ notificato copia del presente atto al Debitore,
in _____ al quale ho fatto ingiunzione di astenersi da qualunque atto diretto a
sottrarre alla garanzia del credito le attività pignorate, mediante consegna effettuata:

- ☐ personalmente al destinatario
- ☐ in assenza del destinatario, in busta sigillata al Signor
..... tale qualificatosi.

(Della consegna ho informato il destinatario a mezzo raccomandata ai sensi dell'art. 60 comma 1, lettera b-bis del D.P.R. 600/73 e dell'art. 139 del c.p.c.)

- ☐ mediante deposito in busta chiusa e sigillata ed affissione del
relativo avviso alla Casa Comunale di
.....
dal.....al.....dopo aver constatato la
ripetuta assenza del debitore e

- ☐ L'incapacità
.....
- ☐ Il rifiuto
- ☐ L'assenza di persona prevista dall'art.
139 del c.p.c.

(Del deposito e dell'affissione ho informato il destinatario a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, ai sensi del combinato disposto degli artt. 26, 3° comma, e 46 del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602 e dell'art. 60 del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 600 e dell'art. 140 del c.p.c.)

- ☐ mediante deposito in busta chiusa e sigillata ed affissione del relativo avviso alla Casa Comunale di
.....dal.....al.....per irreperibilità ai sensi
degli artt. 26 u.c. del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602 e 60 lett. e) del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 600.

..... li

Il Consegnatario

L'ufficiale di riscossione
Funzionario Responsabile della Riscossione

ATTO DI PIGNORAMENTO PRESSO TERZI

L'anno duemila 2016 il giorno 11 del mese di DICEMBRE alle ore 10,50 a

richiesta della SO G E T S.p.A., Società Concessionaria Riscossione Tributi degli Enti Locali, come rappresentata e domiciliata nel frontespizio, io sottoscritto Ufficiale di Riscossione/Funzionario Responsabile della Riscossione Sig. DI FREDITTIS in forza dei titoli precedentemente indicati, ho pignorato, nei limiti di legge, presso il Terzo debitore

AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO SPA

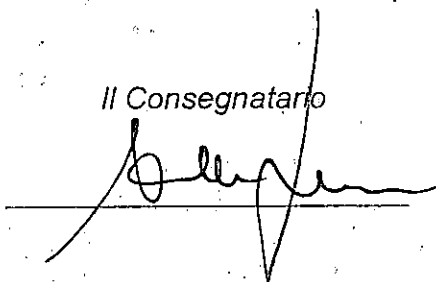
fino a concorrenza del credito per il quale si procede e fermo restando quanto previsto dall'art. 545, commi quarto, quinto e sesto del codice di procedura civile, stipendi salari e somme dovute in virtù della sussistenza del rapporto di lavoro e della sua eventuale cessazione e qualsivoglia altro tipo di credito; contestualmente ho ordinato allo stesso, di pagare direttamente al Concessionario della Riscossione, fino a concorrenza del credito per il quale si procede.

- 1) Nel termine di sessanta giorni dalla notifica del predetto atto di pignoramento, per le somme per le quali il diritto alla percezione sia maturato anteriormente alla data di tale notifica;
- 2) Alle rispettive scadenze, per le restanti somme;

(1).....

Copia del presente atto, per gli effetti di legge, è stata da me notificata al Terzo (in assenza del quale, ai sensi dell'art. 60 comma 1, lettera b-bis del D.P.R. 600/73 e dell'art. 139 c.p.c., ho provveduto ad informarlo a mezzo raccomandata), mediante consegna a mani di STASOU LORENZO solletto ricezione atti tale qualificatosi.

Il Consegnatario



L'ufficiale di riscossione
Funzionario Responsabile della Riscossione



1
Barrare gli spazi inutilizzati

Contro il presente atto sono ammesse le opposizioni di cui agli artt. 615, 617 e 619 del c.p.c., fatte salve le limitazioni e le modalità previste dagli artt. 57 e 58 del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602 e dell'art. 29 del D.lgs. 26 febbraio 1999, n. 46.

ATTESO

che è inutilmente trascorso il termine di cui all'art. 50 del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, nonché all'art. 36, comma 2 bis del D.lgs. 26 febbraio 1999, n. 46;

che SO.G.E.T. S.p.A. per il recupero del credito, deve procedere a pignoramento presso il terzo pignorato:

TERZO

AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO SPA

C.F. 00146330733

Indirizzo: VIA CESARE BATTISTI 657

Cap. 74100 Comune TARANTO Provincia TA

di tutte le somme dovute e debende, per qualsiasi causa e titolo al debitore d'imposta citato e specificatamente:

SEBASTIO COSIMO

C.F. SBSCSM60H08L049J...

Quanto sopra premesso la Società Concessionaria procedente, come sopra rappresentato e domiciliato,

ORDINA

Al Terzo pignorato AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO SPA



pagare direttamente alla Società Concessionaria Riscossione Tributi degli Enti Locali, fino a concorrenza del credito per il quale si procede e fermo restando quanto previsto dall'art. 545, commi quarto, quinto e sesto del codice di procedura civile:

- a) nel termine di **60 giorni** dalla notifica del predetto atto di pignoramento, per le somme per le quali il diritto alla percezione sia maturato anteriormente alla data di tale notifica;
- b) alle rispettive scadenze, per le restanti somme.

In caso di inottemperanza al pagamento entro i termini sopra descritti, la Società Concessionaria attiverà la procedura esecutiva in via giudiziale di cui all'art. 543 del c.p.c., come disposto dal comma 2. dell'art. 72 bis del D.P.R. 602/1973.

RICEVUTA

Data invio : 03/09/2012 7.52.29

Codice comunicazione : 1407312200440771

Protocollo n. 440771 del : 03/09/2012

Modello UNIFICATO - LAV

Protocollo n. 440771 del 03/09/2012

Sezione 1 - Datore di Lavoro

Codice fiscale	00146330733	P.Iva	00146330733
Denominazione	A.M.A.T. SPA		
Azienda artigiana	No	Azienda agricola	No
Settore Ateco	49.39.09 - Altre attività di trasporti terrestri d...		
Pubblica Amministrazione	N		
Comune sede legale	L049-TARANTO	C.A.P. sede legale	74100
Indirizzo sede legale	VIA CESARE BATTISTI, 657		
Telefono sede legale	0997356208	Fax sede legale	0997794247
E-mail sede legale	picchi@amat.ta.it		
Comune sede di lavoro	L049-TARANTO	C.A.P. sede di lavoro	74100
Indirizzo sede di lavoro	VIA CESARE BATTISTI, 657		
Telefono sede di lavoro	0997356208	Fax sede operativa	0997794247
E-mail sede di lavoro	picchi@amat.ta.it		

Sezione 2 - Lavoratore

Codice fiscale	SBSCSM60H08L049J	Sesso	M
Cognome	SEBASTIO	Nome	COSIMO
Comune (o stato estero) di nascita	L049-TARANTO	Data di nascita	08/06/1960
Cittadinanza	000 - ITALIA	Titolo di soggiorno	-
Motivo titolo di soggiorno	-	Numero titolo di soggiorno	
Scadenza titolo di soggiorno			
Questura rilascio titolo di soggiorno	-		
Sussistenza di sistemazione alloggiativa			
Impegno del Datore di lavoro al pagamento delle spese di rimpatrio			
Comune residenza	L049-TARANTO	CAP residenza	74100
Indirizzo residenza	MACHIAVELLI ED.L		
Comune domicilio	L049-TARANTO	CAP domicilio	74100
Indirizzo di domicilio	MACHIAVELLI ED.L		
Livello istruzione	30 - scuola secondaria superiore che non permette l'accesso all'universita'		

Sezione 4 - Rapporto di lavoro

Data inizio	06/04/2012	Data fine	31/08/2012
Ente previdenziale	INPS	Codice Ente Previdenziale	INPS
P.A.T. INAIL	7102123020	Socio lavoratore	No
Codice agevolazione	-		
Tipologia contrattuale	LAVORO A TEMPO DETERMINATO		
Tipo Orario	TEMPO PIENO	Ore settimanali medie	39
Qualifica professionale (ISTAT)	Marinai di coperta		
Mansione	MARINAIO		
Contratto collettivo applicato	C.c.n.l. degli autoferrofilotranvieri e internavigatori		
Livello Inquadramento	129	Tipo lavorazione	
Legge 68 data nulla osta/convenzione		Legge 68 numero atto	
Lavoro in agricoltura	NO		
Retribuzione/Compenso		Giornate lavorative previste	

Cessazione

Data cessazione	31/08/2012	Codice causa	AL - AL - ALTRO
------------------------	------------	---------------------	-----------------

Sezione 5 - Dati Invio

Data invio	03/09/2012 7.52.29		
Soggetto che effettua la comunicazione	PICCHI ENRICO	Codice fiscale soggetto attuatore	
E-mail	picchi@amat.ta.it	Tipologia sogg. attuatore	
Assunzione per cause di forza maggiore	No	Descrizione causa di forza maggiore	
NOTE (ad uso esclusivo del portale sintesi)			



Allegato 1 - Dettaglio

Numero Cartella	Tipologia tributo	Anni rif.	Anni ruolo	Data Notifica	Tipo, Anno e Numero Avviso	Data Not. Avviso	Totale Imposta	Totale Mora	Aggio contribuente
1 003001000000000000	SANZ AMM	1998	2003	12/05/2003	0000	00/00/0000	108,13	81,70	5,02
1 003001000000000000	SANZ AMM	2001	2004	08/10/2004	0000	00/00/0000	109,91	70,03	5,10
1 003001000000000000		1999	2005	16/09/2006	0000	00/00/0000	73,71	34,94	3,40
1 003001000000000000		2000	2007	28/03/2007	0000	00/00/0000	75,63	32,50	3,49
1 003001000000000000	SANZ AMM	2004	2006	15/01/2007	0000	00/00/0000	446,22	199,23	20,69



SO.G.E.T. S.p.A. Società di Gestione Entrate e Tributi

Concessionario Riscossione Tributi degli Enti Locali
(Iscritto albo art. 53 al n. 152)

Esente da imposta di bollo e di
registro a norma dell'art. 66 del;
D.Lgs. 13/04/1999, n. 112

REG. CRON. N.

988

PROC. N.

TA

CODICE ATTO

2012/0000164428

ATTO DI PIGNORAMENTO DI CREDITI VERSO TERZI

E CONTESTUALE ORDINE DI VERSAMENTO ALLA SOCIETA' CONCESSIONARIA

(Art. 72 bis D.P.R. 29 settembre 1973, n.602)

SO.G.E.T. S.p.A Società di Gestione Entrate e Tributi S.p.A con sede legale in Pescara via Venezia, 49 – c.f. 01807790686 io sottoscritto Ufficiale di Riscossione/Funziionario Responsabile della Riscossione, constatato che nei ruoli / liste in carico, alla predetta Società Concessionaria (D.P.R. 29 settembre 1973, n.602 – R.D. 14 marzo 1910 n.639) figurano carichi a nome del contribuente:

DEBITORE	
Contribuente	SEBASTIO COSIMO nato il 08/06/1960
Codice Fiscale	SBSCSM60H08L049J
Indirizzo	VIA MACHIAVELLI /L
Città	Cap 74123 TAMBURI - TARANTO Prov. TA

dell'importo dovuto per complessivi Euro 1.391,77
come qui di seguito specificati (vedi dettaglio avvisi nell'allegato 1):

Somme o valori NON SOGGETTI
a ritenute alla fonte ai sensi delle
disposizioni contenute nel titolo III
del D.P.R. 29 settembre 1973,
n. 600 e successive modificazioni e
integrazioni

Totale tributi	813,60
interessi di mora	418,40
Compensi/Aggio	37,70
Altre Spese	66,29
Spese Atto	55,78
TOTALE	1.391,77

Prot. N. 21619
11 DIC. 2012
Del
P. PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
NE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
DAG AFFARI GEN. P. R. SINISTRI ☐
DA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
DC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
DI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☒
UT TECNICO ☐
U.P.T. PRODOTTI TRAFFICO ☐
U.R.G. RAGIONERIA / ECONOMATO ☒
STG STAFF QUALITA' ☐
☐

Taranto, lì 01/09/2012

Alla CAPITANERIA DI PORTO DI TARANTO

Per l'aggiornamento matricolare si comunica che a decorrere dal 31 AGOSTO 2012 viene sbarcato il seguente marittimo:

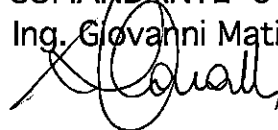
Cognome e Nome Codice fiscale	Compart.to Matricola	Qualifica	Data d'imbarco	Motivo sbarco	Firma
SEBASTIO Cosimo SBSCSM60H08L049J	13155 TA	Marinaio	06/04/2012	Scadenza Contratto	<i>Sebastio Cosimo</i>

Al citato marittimo entro il **30.09.2012** saranno riconosciute le competenze spettanti per le prestazioni svolte nel mese di agosto c. a.

Visto per l'inoltro al Ministero dei Trasporti
e della Navigazione
Centro Elettronico - 00100 ROMA

IL COMANDANTE o ARMATORE

Ing. Giovanni Matichecchia



V° L'AUTORITA' MARITTIMA



D'IGNAZIO RUIZZI Antonio



Prot. az. n° **13694**/UP

Taranto, **02 AGO. 2012**

Al dipendente
Sebastio Cosimo
SEDE

Oggetto: Nomina addetto incaricato alla gestione delle emergenze, alla lotta antincendio e misure di primo soccorso sulle motonavi "CLODIA" e "ADRIA".

Come previsto dall'articolo 6 del Decreto Ministeriale 10 marzo 1998 e dall'articolo 18 del Decreto Legislativo n. 81 del 9 aprile 2008 "Testo Unico sulla Salute e Sicurezza nei Luoghi di Lavoro", e dall'art. 5 comma b) del Decreto Legislativo n. 271 del 27 luglio 1999 il sottoscritto, Dott. Francesco Poggi, in qualità di legale rappresentante dell'AMAT S.p.A., con sede in Taranto alla via Cesare Battisti n. 657

COMUNICA

che a far data dal **2 agosto 2012** la S.V., operante presso le motonavi della Società, visto l' attestato dei corsi seguiti, ricoprirà la funzione di

ADDETTO ALLA GESTIONE DELLE EMERGENZE, ALLA LOTTA ANTINCENDIO E ALLE MISURE DI PRIMO SOCCORSO

Nelle funzioni assegnate la scrivente Società:

- mette a disposizione della S.V. le attrezzature adeguate, tenendo conto delle dimensioni ovvero dei rischi specifici dell'unità produttiva;
- ne assicura la formazione specifica in materia di gestione delle emergenze e lotta antincendio, ai sensi dell'allegato IX del Decreto Ministeriale 10 marzo 1998 e dell'articolo 37 del Decreto Legislativo n. 81 del 9 aprile 2008 "Testo Unico sulla Salute e Sicurezza nei Luoghi di Lavoro" e dell'art. 5 comma i) del D.Lgs 271/99.

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Poggi)

Corrispondenza prot. n° 13766 UP

TARANTO, 02/08/2012

Ai Comandanti
Cammaroto Agostino
Cesario Liberato
e p.c. Al R.S.P.P.
Ing. Giuseppe Cassataro
SEDE

OGGETTO: Servizio idrovie: trasmissione nomine "addetti incaricato alla gestione delle emergenze, alla lotta antincendio e misure di primo" sulle motonavi CLODIA" e ADRIA.

Si trasmettono, in allegato alla presente, le note aziendali del 02/08/2012, rispettivamente registrate al protocollo ai nn° 13692, 13693, 13694, 13695 e 1396, con cui a decorrere dalla data odierna ai marinai di seguito indicati sono stati affidati gli incarichi di "addetti alla gestione delle emergenze, alla lotta antincendio e misure di primo soccorso" sulle motonavi CLODIA e ADRIA:

- D'Ippolito Giuseppe;
- D'Ippolito Francesco;
- Fabrizio Claudio;
- Marangione Angelo;
- Sebastio Cosimo.

Le SS.LL. sono invitate ad inserire le predette note a corredo della documentazione di bordo.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Dott.ssa Fabiola Menenti

Da: giuseppecassataro@virgilio.it

Inviato: mercoledì 25 luglio 2012 10.49

A: menenti

Oggetto: doc

I dipendenti da designare sono:

D'Ippolito Giuseppe - D'Ippolito Francesco - Fabrizio Claudio - Marangione Angelo - Sebastio

Cosimo

saluti Pino Cassataro

*entelle
per
ju*

133/8

Prot. N. 27 LUG. 2012

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. P.R. / SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
US	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☒
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI / TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

9

Oggetto: Nomina dell'addetto incaricato alla gestione delle emergenze, alla lotta antincendio e misure di primo soccorso sulle motonavi "CLODIA" e "ADRIA".

Come previsto dall'articolo 6 del Decreto Ministeriale 10 marzo 1998 e dall'articolo 18 del Decreto Legislativo n. 81 del 9 aprile 2008 "Testo Unico sulla Salute e Sicurezza nei Luoghi di Lavoro", e dall'art. 5 comma b) del Decreto Legislativo n. 271 del 27 luglio 1999 il sottoscritto nome e cognome del datore di lavoro in qualità di datore di lavoro della Società "AMAT" di Taranto con sede in via Cesare Battisti n. 657

COMUNICA

che a far data dal il sig., lavoratore operante presso le motonavi della Società, visti gli attestati dei corsi seguiti, ricopre la funzione di

ADDETTO ALLA GESTIONE DELLE EMERGENZE, ALLA LOTTA ANTINCENDIO E ALLE MISURE DI PRIMO SOCCORSO

In tali funzioni il datore di lavoro :

- mette a disposizione degli addetti le attrezzature adeguate, tenendo conto delle dimensioni ovvero dei rischi specifici dell'unità produttiva;
- assicura la formazione specifica degli addetti in materia di gestione delle emergenze e lotta antincendio ai sensi dell'allegato IX del Decreto Ministeriale 10 marzo 1998 e dell'articolo 37 del Decreto Legislativo n. 81 del 9 aprile 2008 "Testo Unico sulla Salute e Sicurezza nei Luoghi di Lavoro" e dell'art. 5 comma i) del D.Lgs 271/99.

Taranto.....

Il datore di lavoro

Taranto, 18/06/2012

AL PRESIDENTE
AL DIRETTORE GENERALE
AZIENDA A.M.A.T.

S E D E

Oggetto: richiesta prosecuzione rapporto di lavoro.

Io sottoscritto SEBASTIO Cosimo, dipendente di codesta azienda, con contratto a tempo determinato e con la qualifica di marinaio, con la presente chiedo alle SS.LL. la possibilità di prolungare il mio rapporto di lavoro fino al 31/08/2012.

Tale richiesta è dovuta dalle necessità di dover far fronte a impegni di carattere familiare, presi precedentemente, che, da disoccupato, sarei impedito economicamente di assolvere.

In attesa di determinazioni in merito, doverosamente ringrazio e porgo referenti ossequi.

SEBASTIO Cosimo



Prot. N. 10866
20 GIU. 2012

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☒
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐
		☐

9

210	CONTECOTY	☐
215	BYOUNEYTESONOWIO	☐
216	WRODCILLIWAHO	☐
217	LEONCO	☐
218	SEBONTELEK PTOM	☐
219	INCONCOY	☐
220	CONVIRTYLEHACO	☐
221	CONVIRTYLEHACO	☐
222	CONVIRTYLEHACO	☐
223	CONVIRTYLEHACO	☐
224	CONVIRTYLEHACO	☐
225	CONVIRTYLEHACO	☐
226	CONVIRTYLEHACO	☐
227	CONVIRTYLEHACO	☐
228	CONVIRTYLEHACO	☐
229	CONVIRTYLEHACO	☐
230	CONVIRTYLEHACO	☐
231	CONVIRTYLEHACO	☐
232	CONVIRTYLEHACO	☐
233	CONVIRTYLEHACO	☐
234	CONVIRTYLEHACO	☐
235	CONVIRTYLEHACO	☐
236	CONVIRTYLEHACO	☐
237	CONVIRTYLEHACO	☐
238	CONVIRTYLEHACO	☐
239	CONVIRTYLEHACO	☐
240	CONVIRTYLEHACO	☐
241	CONVIRTYLEHACO	☐
242	CONVIRTYLEHACO	☐
243	CONVIRTYLEHACO	☐
244	CONVIRTYLEHACO	☐
245	CONVIRTYLEHACO	☐
246	CONVIRTYLEHACO	☐
247	CONVIRTYLEHACO	☐
248	CONVIRTYLEHACO	☐
249	CONVIRTYLEHACO	☐
250	CONVIRTYLEHACO	☐
251	CONVIRTYLEHACO	☐
252	CONVIRTYLEHACO	☐
253	CONVIRTYLEHACO	☐
254	CONVIRTYLEHACO	☐
255	CONVIRTYLEHACO	☐
256	CONVIRTYLEHACO	☐
257	CONVIRTYLEHACO	☐
258	CONVIRTYLEHACO	☐
259	CONVIRTYLEHACO	☐
260	CONVIRTYLEHACO	☐
261	CONVIRTYLEHACO	☐
262	CONVIRTYLEHACO	☐
263	CONVIRTYLEHACO	☐
264	CONVIRTYLEHACO	☐
265	CONVIRTYLEHACO	☐
266	CONVIRTYLEHACO	☐
267	CONVIRTYLEHACO	☐
268	CONVIRTYLEHACO	☐
269	CONVIRTYLEHACO	☐
270	CONVIRTYLEHACO	☐
271	CONVIRTYLEHACO	☐
272	CONVIRTYLEHACO	☐
273	CONVIRTYLEHACO	☐
274	CONVIRTYLEHACO	☐
275	CONVIRTYLEHACO	☐
276	CONVIRTYLEHACO	☐
277	CONVIRTYLEHACO	☐
278	CONVIRTYLEHACO	☐
279	CONVIRTYLEHACO	☐
280	CONVIRTYLEHACO	☐
281	CONVIRTYLEHACO	☐
282	CONVIRTYLEHACO	☐
283	CONVIRTYLEHACO	☐
284	CONVIRTYLEHACO	☐
285	CONVIRTYLEHACO	☐
286	CONVIRTYLEHACO	☐
287	CONVIRTYLEHACO	☐
288	CONVIRTYLEHACO	☐
289	CONVIRTYLEHACO	☐
290	CONVIRTYLEHACO	☐
291	CONVIRTYLEHACO	☐
292	CONVIRTYLEHACO	☐
293	CONVIRTYLEHACO	☐
294	CONVIRTYLEHACO	☐
295	CONVIRTYLEHACO	☐
296	CONVIRTYLEHACO	☐
297	CONVIRTYLEHACO	☐
298	CONVIRTYLEHACO	☐
299	CONVIRTYLEHACO	☐
300	CONVIRTYLEHACO	☐
301	CONVIRTYLEHACO	☐
302	CONVIRTYLEHACO	☐
303	CONVIRTYLEHACO	☐
304	CONVIRTYLEHACO	☐
305	CONVIRTYLEHACO	☐
306	CONVIRTYLEHACO	☐
307	CONVIRTYLEHACO	☐
308	CONVIRTYLEHACO	☐
309	CONVIRTYLEHACO	☐
310	CONVIRTYLEHACO	☐
311	CONVIRTYLEHACO	☐
312	CONVIRTYLEHACO	☐
313	CONVIRTYLEHACO	☐
314	CONVIRTYLEHACO	☐
315	CONVIRTYLEHACO	☐
316	CONVIRTYLEHACO	☐
317	CONVIRTYLEHACO	☐
318	CONVIRTYLEHACO	☐
319	CONVIRTYLEHACO	☐
320	CONVIRTYLEHACO	☐
321	CONVIRTYLEHACO	☐
322	CONVIRTYLEHACO	☐
323	CONVIRTYLEHACO	☐
324	CONVIRTYLEHACO	☐
325	CONVIRTYLEHACO	☐
326	CONVIRTYLEHACO	☐
327	CONVIRTYLEHACO	☐
328	CONVIRTYLEHACO	☐
329	CONVIRTYLEHACO	☐
330	CONVIRTYLEHACO	☐
331	CONVIRTYLEHACO	☐
332	CONVIRTYLEHACO	☐
333	CONVIRTYLEHACO	☐
334	CONVIRTYLEHACO	☐
335	CONVIRTYLEHACO	☐
336	CONVIRTYLEHACO	☐
337	CONVIRTYLEHACO	☐
338	CONVIRTYLEHACO	☐
339	CONVIRTYLEHACO	☐
340	CONVIRTYLEHACO	☐
341	CONVIRTYLEHACO	☐
342	CONVIRTYLEHACO	☐
343	CONVIRTYLEHACO	☐
344	CONVIRTYLEHACO	☐
345	CONVIRTYLEHACO	☐
346	CONVIRTYLEHACO	☐
347	CONVIRTYLEHACO	☐
348	CONVIRTYLEHACO	☐
349	CONVIRTYLEHACO	☐
350	CONVIRTYLEHACO	☐
351	CONVIRTYLEHACO	☐
352	CONVIRTYLEHACO	☐
353	CONVIRTYLEHACO	☐
354	CONVIRTYLEHACO	☐
355	CONVIRTYLEHACO	☐
356	CONVIRTYLEHACO	☐
357	CONVIRTYLEHACO	☐
358	CONVIRTYLEHACO	☐
359	CONVIRTYLEHACO	☐
360	CONVIRTYLEHACO	☐
361	CONVIRTYLEHACO	☐
362	CONVIRTYLEHACO	☐
363	CONVIRTYLEHACO	☐
364	CONVIRTYLEHACO	☐
365	CONVIRTYLEHACO	☐
366	CONVIRTYLEHACO	☐
367	CONVIRTYLEHACO	☐
368	CONVIRTYLEHACO	☐
369	CONVIRTYLEHACO	☐
370	CONVIRTYLEHACO	☐
371	CONVIRTYLEHACO	☐
372	CONVIRTYLEHACO	☐
373	CONVIRTYLEHACO	☐
374	CONVIRTYLEHACO	☐
375	CONVIRTYLEHACO	☐
376	CONVIRTYLEHACO	☐
377	CONVIRTYLEHACO	☐
378	CONVIRTYLEHACO	☐
379	CONVIRTYLEHACO	☐
380	CONVIRTYLEHACO	☐
381	CONVIRTYLEHACO	☐
382	CONVIRTYLEHACO	☐
383	CONVIRTYLEHACO	☐
384	CONVIRTYLEHACO	☐
385	CONVIRTYLEHACO	☐
386	CONVIRTYLEHACO	☐
387	CONVIRTYLEHACO	☐
388	CONVIRTYLEHACO	☐
389	CONVIRTYLEHACO	☐
390	CONVIRTYLEHACO	☐
391	CONVIRTYLEHACO	☐
392	CONVIRTYLEHACO	☐
393	CONVIRTYLEHACO	☐
394	CONVIRTYLEHACO	☐
395	CONVIRTYLEHACO	☐
396	CONVIRTYLEHACO	☐
397	CONVIRTYLEHACO	☐
398	CONVIRTYLEHACO	☐
399	CONVIRTYLEHACO	☐
400	CONVIRTYLEHACO	☐

Page 11



RICEVUTA

Data invio : 22/06/2012 11.27.22

Codice comunicazione : 1407312200310668

Protocollo n. 310668 del : 22/06/2012

Modello UNIFICATO - LAV

Protocollo n. 310668 del 22/06/2012

Sezione 1 - Datore di Lavoro

Codice fiscale	00146330733	P.Iva	00146330733
Denominazione	A.M.A.T. SPA		
Azienda artigiana	No	Azienda agricola	No
Settore Ateco	49.39.09 - Altre attività di trasporti terrestri d...		
Pubblica Amministrazione	N		
Comune sede legale	L049-TARANTO	C.A.P. sede legale	74100
Indirizzo sede legale	VIA CESARE BATTISTI, 657		
Telefono sede legale	0997356208	Fax sede legale	0997794247
E-mail sede legale	picchi@amat.ta.it		
Comune sede di lavoro	L049-TARANTO	C.A.P. sede di lavoro	74100
Indirizzo sede di lavoro	VIA CESARE BATTISTI, 657		
Telefono sede di lavoro	0997356208	Fax sede operativa	0997794247
E-mail sede di lavoro	picchi@amat.ta.it		

Sezione 2 - Lavoratore

Codice fiscale	SBSCSM60H08L049J	Sesso	M
Cognome	SEBASTIO	Nome	COSIMO
Comune (o stato estero) di nascita	L049-TARANTO	Data di nascita	08/06/1960
Cittadinanza	000 - ITALIA	Titolo di soggiorno	-
Motivo titolo di soggiorno	-	Numero titolo di soggiorno	
Scadenza titolo di soggiorno			
Questura rilascio titolo di soggiorno	-		
Sussistenza di sistemazione alloggiativa			
Impegno del Datore di lavoro al pagamento delle spese di rimpatrio			
Comune residenza	L049-TARANTO	CAP residenza	74100
Indirizzo residenza	MACHIAVELLI ED.L		
Comune domicilio	L049-TARANTO	CAP domicilio	74100
Indirizzo di domicilio	MACHIAVELLI ED.L		
Livello istruzione	30 - scuola secondaria superiore che non permette l'accesso all'universita'		

Sezione 4 - Rapporto di lavoro

Data inizio	06/04/2012	Data fine	31/08/2012
Ente previdenziale	INPS	Codice Ente Previdenziale	INPS
P.A.T. INAIL	7102123020	Socio lavoratore	No
Codice agevolazione	-		
Tipologia contrattuale	LAVORO A TEMPO DETERMINATO		
Tipo Orario	TEMPO PIENO	Ore settimanali medie	39
Qualifica professionale (ISTAT)	Marinai di coperta		
Mansione	MARINAIO		
Contratto collettivo applicato	C.c.n.l. degli autoferrofilotranvieri e internavigatori		
Livello Inquadramento	129	Tipo lavorazione	
Legge 68 data nulla osta/convenzione		Legge 68 numero atto	
Lavoro in agricoltura	NO		
Retribuzione/Compenso		Giornate lavorative previste	

Proroga

Data fine proroga	31/08/2012
--------------------------	------------

Sezione 5 - Dati Invio

Data invio	22/06/2012 11.27.22	
Soggetto che effettua la comunicazione	PICCHI ENRICO	Codice fiscale soggetto attuatore
E-mail	picchi@amat.ta.it	Tipologia sogg. attuatore
Assunzione per cause di forza maggiore	No	Descrizione causa di forza maggiore

NOTE

Taranto, 18/06/2012

AL PRESIDENTE
AL DIRETTORE GENERALE
AZIENDA A.M.A.T.

S E D E

Oggetto: richiesta prosecuzione rapporto di lavoro.

Io sottoscritto SEBASTIO Cosimo, dipendente di codesta azienda, con contratto a tempo determinato e con la qualifica di marinaio, con la presente chiedo alle SS.LL. la possibilità di prolungare il mio rapporto di lavoro fino al 31/08/2012.

Tale richiesta è dovuta dalle necessità di dover far fronte a impegni di carattere familiare, presi precedentemente, che, da disoccupato, sarei impedito economicamente di assolvere.

In attesa di determinazioni in merito, doverosamente ringrazio e porgo referenti ossequi.

SEBASTIO Cosimo



10866
Prot. N. 70 GIU. 2012

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DC	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URC	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STG	STAFF QUALITA'	☐

Prot. az. n° **6375**/UP

Taranto, 05/04/2012

74121

Al Sig.
Sebastio Cosimo
Via Macchiavelli Edificio L
Taranto

OGGETTO: Gestione servizio idrovie stagione 2012: assunzione in servizio con contratto di lavoro a tempo determinato a tempo pieno dal 06/04/2012 al 22/06/2012 nel profilo professionale di "marinaio"

Con riferimento a quanto in oggetto, visto l'esito positivo della visita medica preventiva d'imbarco a cui la S.V. si è sottoposta, si comunica la sua assunzione alle dipendenze dell'AMAT SpA. con contratto di lavoro a termine a tempo pieno.

Il presente contratto di lavoro decorrerà dal **06/04/2012** e si risolverà, ad ogni effetto contrattuale e di legge, senza necessità di preavviso e/o di ulteriore comunicazione, il **22/06/2012**, quale ultimo giorno lavorativo.

Il contratto in esame è subordinato alla condizione risolutiva del persistere sia della sua condizione di idoneità specifica alle mansioni di marinaio, sia della relativa autorizzazione all'imbarco, rilasciata, nel caso di specie, dalla Capitaneria di Porto di Taranto.

In applicazione della classificazione del personale addetto alla navigazione lagunare, così come recepita da ASSTRA ed ANAV nel verbale d'incontro dell'8/10/2002, ed in esecuzione del verbale d'accordo del 24/05/2007, sottoscritto tra l'AMAT S.p.A. e le OO.SS. di categoria, regolarmente depositato presso la competente Capitaneria di Porto di Taranto, l'assunzione viene disposta con l'attribuzione del profilo professionale di "marinaio", parametro 129, in servizio di prova ex R.D. n° 148/1931 della durata di 2 (due) settimane di servizio effettivo.

Eventuali sue dimissioni volontarie prima del termine di scadenza fissato potranno avere effetto solo dopo 30 (trenta) giorni la formale accettazione dell'Azienda. Nel caso di mancato rispetto del termine sarà applicata una penale pari al compenso corrispondente ai giorni di mancato preavviso.

La S.V. avrà il compito di svolgere l'attività di "marinaio" a bordo di una delle due motonavi aziendali, con vincolo di subordinazione e dipendenza gerarchica direttamente dal comandante della motonave.

Il trattamento normativo spettante è quello riveniente dal CCNL Autoferrotranvieri – Internavigatori (settore navigazione lagunare); in particolare la retribuzione mensile dovuta, da corrispondersi per le mensilità di durata del contratto, oltre che per i ratei delle mensilità aggiuntive (13^a e 14^a), sarà costituita dalle seguenti voci:

- Retribuzione tabellare	€ 742,88
- C.A.U.	€ 43,89

- Indennità di mensa € 16,53
- Indennità di contingenza + E.D.R. € 530,19
- T.D.R. € 38,07

oltre le indennità variabili rivenienti dal CCNL di categoria applicato.

Il suo orario di lavoro è fissato in 39 ore settimanali, con una media giornaliera di 6,30 ore, su un ciclo lavorativo di 17 settimane, così come previsto dall'art. 22 dell'A.N. 27/11/2000 e dall'accordo aziendale vigente. La prestazione lavorativa sarà effettuata nei turni e negli orari che le saranno tempestivamente comunicati.

Lei maturerà i giorni di ferie e le festività sopresse come indicate dalle disposizioni contrattuali vigenti.

L'AMAT S.p.A. ha facoltà di recedere anticipatamente dal contratto, ai sensi di legge, per giusta causa o giustificato motivo, ovvero qualora nel comportamento dell'agente siano accertati rilevanti violazioni disciplinari.

Per tutto quanto non espressamente stabilito e pattuito, saranno applicate le disposizioni contenute negli Accordi nazionali vigenti, nel verbale dell'8 ottobre 2002 sottoscritto dalle Organizzazioni datoriali ASSTRA e ANAV con le OO.SS. FILT-CGIL, FIT-CISL e UIL-TRASPORTI, nel D.Leg.vo n° 368/2001, e successive modifiche ed integrazioni, nonché nel R.D. n° 148/1931 e nei regolamenti aziendali, in quanto applicabili.

Il numero di matricola aziendale che le sarà attribuito è: **1876**.

L'Ufficio Personale provvederà a fornirLe copia dei documenti di cui all'art. 12 del Regolamento All. "A" ed acquisire il suo consenso al trattamento dei dati personali, ai sensi della normativa vigente

La presente dovrà essere firmata per accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Maticonecchia)

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter Poggi)

Per accettazione
(Sig. Sebastio Cosimo)

Sebastio Cosimo

RICEVUTA

Data invio : 05/04/2012 13.00.14

Codice comunicazione : 1407312200156833

Protocollo n. 156833 del : 05/04/2012

Modello UNIFICATO - LAV

Protocollo n. 156833 del 05/04/2012

Sezione 1 - Datore di Lavoro

Codice fiscale	00146330733	P.Iva	00146330733
Denominazione	A.M.A.T. SPA		
Azienda artigiana	No	Azienda agricola	No
Settore Ateco	49.39.09 - Altre attività di trasporti terrestri d...		
Pubblica Amministrazione	N		
Comune sede legale	L049-TARANTO	C.A.P. sede legale	74100
Indirizzo sede legale	VIA CESARE BATTISTI, 657		
Telefono sede legale	0997356208	Fax sede legale	0997794247
E-mail sede legale	picchi@amat.ta.it		
Comune sede di lavoro	L049-TARANTO	C.A.P. sede di lavoro	74100
Indirizzo sede di lavoro	VIA CESARE BATTISTI, 657		
Telefono sede di lavoro	0997356208	Fax sede operativa	0997794247
E-mail sede di lavoro	picchi@amat.ta.it		

Sezione 2 - Lavoratore

Codice fiscale	SBSCSM60H08L049J	Sesso	M
Cognome	SEBASTIO	Nome	COSIMO
Comune (o stato estero) di nascita	L049-TARANTO	Data di nascita	08/06/1960
Cittadinanza	000 - ITALIA	Titolo di soggiorno	-
Motivo titolo di soggiorno	-	Numero titolo di soggiorno	
Scadenza titolo di soggiorno			
Questura rilascio titolo di soggiorno	-		
Sussistenza di sistemazione alloggiativa			
Impegno del Datore di lavoro al pagamento delle spese di rimpatrio			
Comune residenza	L049-TARANTO	CAP residenza	74100
Indirizzo residenza	MACHIAVELLI ED.L		
Comune domicilio	L049-TARANTO	CAP domicilio	74100
Indirizzo di domicilio	MACHIAVELLI ED.L		
Livello istruzione	30 - TITOLO DI ISTRUZIONE SECONDARIA SUPERIORE (SCOLASTICA ED EXTRA-SCOLASTICA) CHE NON PERMETTE L'ACCESSO ALL'UNIVERSITA'		

Sezione 4 - Rapporto di lavoro

Data inizio	06/04/2012	Data fine	22/06/2012
Ente previdenziale	INPS	Codice Ente Previdenziale	INPS
P.A.T. INAIL	7102123020	Socio lavoratore	No
Codice agevolazione	-		
Tipologia contrattuale	LAVORO A TEMPO DETERMINATO		
Tipo Orario	TEMPO PIENO	Ore settimanali medie	39
Qualifica professionale (ISTAT)	Marinai di coperta		
Mansione	MARINAIO		
Contratto collettivo applicato	C.c.n.l. degli autoferrofilotranvieri e internavigatori		
Livello Inquadramento	129	Tipo lavorazione	
Legge 68 data nulla osta/convenzione		Legge 68 numero atto	
Lavoro in agricoltura	NO		
Retribuzione/Compenso		Giornate lavorative previste	

Sezione 5 - Dati Invio

Data invio	05/04/2012 13.00.14		
Soggetto che effettua la comunicazione	PICCHI ENRICO	Codice fiscale soggetto attuatore	
E-mail	picchi@amat.ta.it	Tipologia sogg. attuatore	
Assunzione per cause di forza maggiore	No	Descrizione causa di forza maggiore	
NOTE	ASSUNZIONE ED IMBARCO SPOSTATI AL 06/04/2012 PER CONDIZIONI CLIMATICHE AVVERSE.		

RICEVUTA

Data invio : 04/04/2012 21.24.13

Codice comunicazione : 1407312200155713

Protocollo n. 155713 del : 04/04/2012

COMUNICAZIONE RETTIFICATA**Modello UNIFICATO - LAV**

Protocollo n. 155713 del 04/04/2012

Sezione 1 - Datore di Lavoro

Codice fiscale	00146330733	P.Iva	00146330733
Denominazione	A.M.A.T. SPA		
Azienda artigiana	No	Azienda agricola	No
Settore Ateco	49.39.09 - Altre attività di trasporti terrestri d...		
Pubblica Amministrazione	N		
Comune sede legale	L049-TARANTO	C.A.P. sede legale	74100
Indirizzo sede legale	VIA CESARE BATTISTI, 657		
Telefono sede legale	0997356208	Fax sede legale	0997794247
E-mail sede legale	picchi@amat.ta.it		
Comune sede di lavoro	L049-TARANTO	C.A.P. sede di lavoro	74100
Indirizzo sede di lavoro	VIA CESARE BATTISTI, 657		
Telefono sede di lavoro	0997356208	Fax sede operativa	0997794247
E-mail sede di lavoro	picchi@amat.ta.it		

Sezione 2 - Lavoratore

Codice fiscale	SBSCSM60H08L049J	Sesso	M
Cognome	SEBASTIO	Nome	COSIMO
Comune (o stato estero) di nascita	L049-TARANTO	Data di nascita	08/06/1960
Cittadinanza	000 - ITALIA	Titolo di soggiorno	-
Motivo titolo di soggiorno	-	Numero titolo di soggiorno	
Scadenza titolo di soggiorno			
Questura rilascio titolo di soggiorno	-		
Sussistenza di sistemazione alloggiativa			
Impegno del Datore di lavoro al pagamento delle spese di rimpatrio			
Comune residenza	L049-TARANTO	CAP residenza	74100
Indirizzo residenza	MACHIAVELLI ED.L		
Comune domicilio	L049-TARANTO	CAP domicilio	74100
Indirizzo di domicilio	MACHIAVELLI ED.L		
Livello istruzione	30 - scuola secondaria superiore che non permette l'accesso all'universita'		

Sezione 4 - Rapporto di lavoro

Data inizio	05/04/2012	Data fine	22/06/2012
Ente previdenziale	INPS	Codice Ente Previdenziale	INPS
P.A.T. INAIL	7102123020	Socio lavoratore	No
Codice agevolazione	-		
Tipologia contrattuale	LAVORO A TEMPO DETERMINATO		
Tipo Orario	TEMPO PIENO	Ore settimanali medie	39
Qualifica professionale (ISTAT)	Marinai di coperta		
Mansione	MARINAIO		
Contratto collettivo applicato	C.c.n.l. degli autoferrofilotranvieri e internavigatori		
Livello Inquadramento	129	Tipo lavorazione	
Legge 68 data nulla osta/convenzione		Legge 68 numero atto	
Lavoro in agricoltura	NO		
Retribuzione/Compenso		Giornate lavorative previste	

Sezione 5 - Dati Invio

Data invio	04/04/2012 21.24.13	
Soggetto che effettua la comunicazione	PICCHI ENRICO	Codice fiscale soggetto attuatore
E-mail	picchi@amat.ta.it	Tipologia sogg. attuatore
Assunzione per cause di forza maggiore	No	Descrizione causa di forza maggiore
NOTE		

N. 166 d'Ordine (convenzione)

N. 10182 di Repertorio (atti)

Capitaneria di Porto del Compartimento Marittimo di Taranto

CONVENZIONE DI ARRUOLAMENTO

L'anno 2012 il giorno 06 del mese di APRILE innanzi a noi 1^a cl. Np LEZZA Massimo Ufficiale di porto delegato dal Sig. Comandante di Porto a ricevere le Convenzioni di arruolamento, presenti i testimoni, si è presentato l'ing. Giovanni Matichecchia, in qualità di Direttore Generale dell'AMAT, azienda con sede in Taranto, via C. Battisti n. 657, Armatrice della nave denominata CLODIA ed ADRIA, di T.S.L. 155.54, iscritte presso il Compartimento Marittimo di Venezia rispettivamente al n. VE 8360 e VE 8363, e le persone appresso indicate, le quali, dovendo far parte dell'equipaggio della m/n CLODIA ed ADRIA dichiarano di arruolarsi ai patti ed alle condizioni stabiliti dal CCNL Autoferrotranvieri – Internavigatori, con attuazione della classificazione del personale lagunare (giusto accordo del 24/05/2007 sottoscritto tra AMAT S.p.A. e le rappresentanze sindacali del settore marittimo).

La presente convenzione è stipulata per il periodo (06/04/2012 – 22/06/2012) vigente

Cognome e Nome	Luogo e data di nascita	CAP e residenza	Qualifica a bordo	Matricola e Compartimento	Firma
Sebastio Cosimo SBSCSM60H08L049J	Taranto 08.06.1960	Via Macchiavelli Ed. L 74100 Taranto	Marinaio	13155 TA	<i>Sebastio Cosimo</i>

Le parti contraenti hanno dichiarato a noi Uff. le di Porto delegato dal Comandante del Porto, di rinunciare concordemente ed esplicitamente alla presenza di testimoni per la stipulazione del presente atto.

ESENTE DALLE IMPOSTE DI BOLLO E DI REGISTRO GIUSTA D.L. 16.11.1994 N.630 ART.50 COMMA2 E D.L. 30.12.1997 N.457 CONVERTITO IN L. IL 27. 05.1998 N.30 ART. 9 QUATER COMMA 2.

Data lettura del contenuto dell'allegato contratto sottoscritto il 05/04/2012, che, ad ogni fine ed effetto si intende come testualmente riprodotto nella presente convenzione, e data altresì lettura di quest'ultima, le parti l'hanno pienamente confermata, sottoscrivendo con noi e i testimoni presenti all'atto _____

L'ARMATORE
Ing. Giovanni Matichecchia

L'AUTORITA' MARINA
Il Sottufficiale D'Ispezione
C° 1^a Cl. Np LEZZA Massimo

RICEVUTA

Data invio : 03/04/2012 16.47.54

Codice comunicazione : 1407312200152865

Protocollo n. 152865 del : 03/04/2012

COMUNICAZIONE ANNULLATA**Modello UNIFICATO - LAV**

Protocollo n. 152865 del 03/04/2012

Sezione 1 - Datore di Lavoro

Codice fiscale	00146330733	P.Iva	00146330733
Denominazione	A.M.A.T. SPA		
Azienda artigiana	No	Azienda agricola	No
Settore Ateco	49.39.09 - Altre attività di trasporti terrestri d...		
Pubblica Amministrazione	N		
Comune sede legale	L049-TARANTO	C.A.P. sede legale	74100
Indirizzo sede legale	VIA CESARE BATTISTI, 657		
Telefono sede legale	0997356208	Fax sede legale	0997794247
E-mail sede legale	picchi@amat.ta.it		
Comune sede di lavoro	L049-TARANTO	C.A.P. sede di lavoro	74100
Indirizzo sede di lavoro	VIA CESARE BATTISTI, 657		
Telefono sede di lavoro	0997356208	Fax sede operativa	0997794247
E-mail sede di lavoro	picchi@amat.ta.it		

Sezione 2 - Lavoratore

Codice fiscale	SBSCSM60H08L049J	Sesso	M
Cognome	SEBASTIO	Nome	COSIMO
Comune (o stato estero) di nascita	L049-TARANTO	Data di nascita	08/06/1960
Cittadinanza	000 - ITALIA	Titolo di soggiorno	-
Motivo titolo di soggiorno	-	Numero titolo di soggiorno	
Scadenza titolo di soggiorno			
Questura rilascio titolo di soggiorno	-		
Sussistenza di sistemazione alloggiativa			
Impegno del Datore di lavoro al pagamento delle spese di rimpatrio			
Comune residenza	L049-TARANTO	CAP residenza	74100
Indirizzo residenza	MACHIAVELLI ED.L		
Comune domicilio	L049-TARANTO	CAP domicilio	74100
Indirizzo di domicilio	MACHIAVELLI ED.L		
Livello istruzione	30 - scuola secondaria superiore che non permette l'accesso all'universita'		

Sezione 4 - Rapporto di lavoro

Data inizio	04/04/2012	Data fine	22/06/2012
Ente previdenziale	INPS	Codice Ente Previdenziale	INPS
P.A.T. INAIL	7102123020	Socio lavoratore	No
Codice agevolazione	-		
Tipologia contrattuale	LAVORO A TEMPO DETERMINATO		
Tipo Orario	TEMPO PIENO	Ore settimanali medie	39
Qualifica professionale (ISTAT)	Marinai di coperta		
Mansione	MARINAIO		
Contratto collettivo applicato	C.c.n.l. degli autoferrofilotranvieri e internavigatori		
Livello Inquadramento	129	Tipo lavorazione	
Legge 68 data nulla osta/convenzione		Legge 68 numero atto	
Lavoro in agricoltura	NO		
Retribuzione/Compenso		Giornate lavorative previste	

Sezione 5 - Dati Invio

Data invio	03/04/2012 16.47.54	
Soggetto che effettua la comunicazione	PICCHI ENRICO	Codice fiscale soggetto attuatore
E-mail	picchi@amat.ta.it	Tipologia sogg. attuatore
Assunzione per cause di forza maggiore	No	Descrizione causa di forza maggiore
NOTE		

RICEVUTA

Data invio : 03/04/2012 16.47.54

Codice comunicazione : 1407312200152865

Protocollo n. 152865 del : 03/04/2012

Modello UNIFICATO - LAV

Protocollo n. 152865 del 03/04/2012

Sezione 1 - Datore di Lavoro

Codice fiscale	00146330733	P.Iva	00146330733
Denominazione	A.M.A.T. SPA		
Azienda artigiana	No	Azienda agricola	No
Settore Ateco	49.39.09 - Altre attività di trasporti terrestri d...		
Pubblica Amministrazione	N		
Comune sede legale	L049-TARANTO	C.A.P. sede legale	74100
Indirizzo sede legale	VIA CESARE BATTISTI, 657		
Telefono sede legale	0997356208	Fax sede legale	0997794247
E-mail sede legale	picchi@amat.ta.it		
Comune sede di lavoro	L049-TARANTO	C.A.P. sede di lavoro	74100
Indirizzo sede di lavoro	VIA CESARE BATTISTI, 657		
Telefono sede di lavoro	0997356208	Fax sede operativa	0997794247
E-mail sede di lavoro	picchi@amat.ta.it		

Sezione 2 - Lavoratore

Codice fiscale	SBSCSM60H08L049J	Sesso	M
Cognome	SEBASTIO	Nome	COSIMO
Comune (o stato estero) di nascita	L049-TARANTO	Data di nascita	08/06/1960
Cittadinanza	000 - ITALIA	Titolo di soggiorno	-
Motivo titolo di soggiorno	-	Numero titolo di soggiorno	
Scadenza titolo di soggiorno			
Questura rilascio titolo di soggiorno	-		
Sussistenza di sistemazione alloggiativa			
Impegno del Datore di lavoro al pagamento delle spese di rimpatrio			
Comune residenza	L049-TARANTO	CAP residenza	74100
Indirizzo residenza	MACHIAVELLI ED.L		
Comune domicilio	L049-TARANTO	CAP domicilio	74100
Indirizzo di domicilio	MACHIAVELLI ED.L		
Livello istruzione	30 - scuola secondaria superiore che non permette l'accesso all'universita'		

Sezione 4 - Rapporto di lavoro

Data inizio	04/04/2012	Data fine	22/06/2012
Ente previdenziale	INPS	Codice Ente Previdenziale	INPS
P.A.T. INAIL	7102123020	Socio lavoratore	No
Codice agevolazione	-		
Tipologia contrattuale	LAVORO A TEMPO DETERMINATO		
Tipo Orario	TEMPO PIENO	Ore settimanali medie	39
Qualifica professionale (ISTAT)	Marinai di coperta		
Mansione	MARINAIO		
Contratto collettivo applicato	C.c.n.l. degli autoferrofilotranvieri e internavigatori		
Livello Inquadramento	129	Tipo lavorazione	
Legge 68 data nulla osta/convenzione		Legge 68 numero atto	
Lavoro in agricoltura	NO		
Retribuzione/Compenso		Giornate lavorative previste	

Sezione 5 - Dati Invio

Data invio	03/04/2012 16.47.54	
Soggetto che effettua la comunicazione	PICCHI ENRICO	Codice fiscale soggetto attuatore
E-mail	picchi@amat.ta.it	Tipologia sogg. attuatore
Assunzione per cause di forza maggiore	No	Descrizione causa di forza maggiore

NOTE

Taranto, lì 06/04/2012

Alla Capitaneria di porto
di TARANTO

Oggetto: richiesta di imbarco a bordo della m/n Clodia.

Cognome e Nome	Luogo e data di nascita	CAP e residenza	Qualifica a bordo	Matricola e Compartimento
SEBASTIO Cosimo SBSCSM60H08L049J	Taranto 08.06.1960	Via Macchiavelli Ed. L 74100 Taranto	Marinaio	13155 TA

Per l'aggiornamento matricolare si comunica che a decorrere **dal 06/04/2012 e fino al 22/06/2012** sulle mm/nn denominate "CLODIA" ed "ADRIA", armatore AMAT S.p.A. di Taranto, di T.S.L. 154,55, iscritte, rispettivamente al n° VE 8360 e VE 8363 dei Registri Navi Minori e Galleggianti del Compartimento Marittimo di Venezia, apparato motore 2x200 abilitato alla navigazione NAZIONALE LOCALE Trasporto Passeggeri, saranno imbarcati i seguenti marittimi:

IL RAPPRESENTANTE ARMATORIALE
(Ing. Giovanni MATICHECKCHIA)

Visto per l'inoltro al
Ministero dei Trasporti e della Navigazione
Centro Elettronico - 00100 ROMA

L'AUTORITA' MARITTIMA
Il Sottufficiale D'Ispezione
C° 1° CI Np LEZZA Massimo

Corrispondenza prot. n° 5982 UP

TARANTO, 02 APR. 2012

Al Sig.
Sebastio Cosimo
Via Macchiavelli Ed L
74100 TARANTO

OGGETTO: Servizio idrovie anno 2012 : esito selezione pubblica, per soli titoli, per l'assunzione, con contratto di lavoro a tempo determinato, a tempo pieno, nel profilo professionale di "marinaio", par. retributivo 129 ex CCNL Autoferrotranvieri - Internavigatori. Comunicazione

Con riferimento alla selezione in oggetto, si comunica che Lei si è collocata utilmente al 2° (secondo) posto della graduatoria di merito, approvata dal Consiglio d'Amministrazione nella seduta del 30/03/2012.

La graduatoria, ed il relativo punteggio di tutti i candidati partecipanti, è stato pubblicato sul sito internet aziendale (www.amat.ta.it).

Come previsto dal bando, previa verifica della sua idoneità fisica (esito positivo della visita preventiva d'imbarco), Lei a breve dovrà essere assunta alle nostre dipendenze, con contratto di lavoro a termine a tempo pieno avente durata fino al 31 agosto 2012.

Ad ogni buon conto, in virtù della successione di diversi contratti a termine intercorsi con questa Società nelle mansioni di marinaio per un periodo tale che, cumulato con la durata del nuovo contratto da sottoscrivere, determinerebbe il superamento della durata massima di 36 mesi prevista dall'art. 5 del D.Lg.vo n° 368/2001, come novellato dalla L. n° 247/2007, la sua assunzione potrà esclusivamente essere effettuata in deroga innanzi alla competente Direzione Provinciale del Lavoro di Taranto, così come espressamente previsto all'art. 2 del bando di selezione.

E' invitata, pertanto, a fornire conferma per iscritto della sua disponibilità all'assunzione nei termini sopra citati ed, in caso positivo, a sottoporsi alla relativa visita medica.

Distinti saluti

Il Direttore Generale
(Ing. Giovanni Matichecchia)

PER ACCETTAZIONE

Sebastio Cosimo

Prot. az. n° **5996**/UP

TARANTO, 02 APR. 2012

Egr.
Dr. Luciano Aprea
Via Cavallotti, 82
74100 **TARANTO**

e p.c. Ai Sigg.ri
DEL VECCHIO ANDREA
SAMMARCO Emiliano
D'IPPOLITO Giuseppe
SEBASTIO Cosimo

Fax n° 099/4527471

OGGETTO: Richiesta visite mediche preventive d'imbarco

Secondo gli accordi telefonici già intercorsi, si comunica che il giorno 02/04/2012, alle ore 12:20, si presenteranno presso il Suo studio i signori di seguito indicati, per essere sottoposti alle prescritte visite mediche preventive per l'imbarco del 04/04/2012, sulle motonavi CLODIA e/o ADRIA, in occasione della festività del Santo Patrono della città di Taranto:

COGNOME E NOME	QUALIFICA	COMPARTIMENTO	MATRICOLA	CODICE FISCALE
DEL VECCHIO Andrea	Comandante	Taranto	13049/1	DLV NDR 64C16 L049M
SAMMARCO Emiliano	Direttore di macchina	Taranto	13249	SMM MLN 71S17 L049A
D'IPPOLITO Giuseppe	Marinaio	Taranto	9373	DPP GPP 60A26 L049N
SEBASTIO Cosimo	Marinaio	Taranto	13155	SBS CSM 60H08 L049J

Si chiede, ai sensi della normativa vigente, di sottoporre il Sig. DEL VECCHIO Andrea e il Sig. SAMMARCO Emiliano a controllo tossicologico, in relazione alle qualifica sopra indicata.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Pagina riservata alla prima fotografia
page reserved for the first photograph of the holder



MODULARIO
ex Mar. Merc. 192



Mod. 3
Art. 220 Reg. C.N.
Model 3

CAPITANERIA DI PORTO TARANTO
MARINA MERCANTILE ITALIANA
ITALIAN MERCHANT MARINE
LIBRETTO DI NAVIGAZIONE
NAVIGATION CARD

per la gente di mare di (1)..... categoria
for the seafarers of (1)..... category

di SEBASTIO COSIMO

nato TARANTO prov. TA il 8 giugno 1960
place of birth country date of birth

numero atto di nascita 846 P. 1 cittadino ITALIANO
number of birth certificate citizenship

domiciliato a TARANTO
domicile

iscritto nelle matricole di (2) TARANTO
entered in the registers of the seafarers at (2)

a norma di (3) Art. 231. 832 in qualità di MOZZO
according to (3) in capacity of

al n. 13155 codice fiscale 385C5H60NCELO493
number fiscal code

CONTRASSEGNI
personal descriptions

statura 1,70 gruppo sanguigno ARh POSITIVO
height blood group

occhi CASTANI sesso MASCHILE
colour of eyes sex

segni particolari NESSUNO
distinguishing marks

Il presente libretto consta di pagine 159 ed è stato rilasciato
this card consists of pages and is released

il 21.12.2004 per (4) CAMBIO CATEGORIA Prov. del n° 3689/DA
on for

Il Comandante del Porto
The Officer in command of the port

C.V. (CP) GIOIATTELLI

(1) (2) Indicare la categoria (1) e l'ufficio (2) in lettere maiuscole se apposito timbro
category and office shall be indicated in capital letters by stamp

(3) indicare se:
indicate whether: a) prima immatricolazione b) provenienza dalle matricole
indicate whether: a) first registration b) transfer from the registers

di numero categoria
of number category



MINISTERO DELLA SALUTE
SERVIZI ASSISTENZA SANITARIA AI NAVIGANTI

NA N° 006439

☐ Ambulatorio di

☒ Medico fiduciario di Chiuso

CERTIFICATO DI VISITA BIENNALE

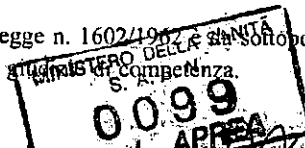
(art. 3 della Legge 28-10-1962, n. 1602)

Il marittimo Sig. SOPRANO CASINO nato a TORINO
il 8/6/66 C.F. SBSCSN 60H086045 iscritto al n. 13155
delle matricole della gente di mare della Capitaneria di porto/Ufficio circondariale marittimo
di TORINO tessera n. in possesso
della qualifica di NUOVO è stato sottoposto alla visita biennale ai
sensi dell'art. 3 della Legge 28 ottobre 1962 n. 1602 in relazione al R.D.L. 14 dicembre 1933 n. 1773 ed
è stato giudicato:

☒ IDONEO ALLA NAVIGAZIONE SINO AL 24/03/13

☐ NON IDONEO ALLA NAVIGAZIONE PER:

Pertanto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 8 della legge n. 1602/1962, si sottopone a visita da parte della
Commissione Medica Permanente di 1° grado per il giudizio di competenza.



Pagina riservata alle annotazioni
della Cassa Nazionale per la Previdenza Marinara

Page to be reserved for the notes
of the National Institute for the Maritime Security

Pagina riservata alle annotazioni
della Cassa Nazionale per la Previdenza Marinara

Page to be reserved for the notes
of the National Institute for the Maritime Security

Prov. del n. 3689/31 ctp. di:
TARANTO

Matric. n. 13155 Cpt. iscriz. TARANTO
2731 Idem. n. 13155 Cpt. iscriz. TARANTO 28 ottobre 1902

n. 16027 come da certificato in data 12.1.2005

Annotato sul libretto il 12.1.2005



ASSISTENTE AMM.VO CONT. LE
Marcello ANGIULLI

Matric. n. 13155 Cpt. iscriz. TARANTO
2731 Idem. n. 13155 Cpt. iscriz. TARANTO 28 ottobre 1902

n. 16027 come da certificato in data 16.4.2007

Annotato sul libretto il 16.4.2007



ASSISTENTE AMM.VO CONT. LE
Marcello ANGIULLI

TEMA SAFETY & TRAINING TEMA SAFETY & TRAINING

ANTINCENDIO BASE

ANTINCENDIO AVANZATO

Si certifica che il/la Sig./Sig.ra
We hereby certify that Mr./Ms.

Si certifica che il/la Sig./Sig.ra
We hereby certify that Mr./Ms.

SEBASTIO

COSIMO

SEBASTIO

COSIMO

nato/a a

TARANTO (TA)

il

08/06/1960

nato/a a

TARANTO (TA)

il

08/06/1960

iscritto nelle matricole del Compartimento Marittimo di:
entered in the Registers of the Marine Department of

TARANTO

al n.

131551*

Ha frequentato, dal 17/10/2011 al 20/10/2011 con esito favorevole, il Corso di
Has attended from to with positive results, the course of

iscritto nelle matricole del Compartimento Marittimo di:
entered in the Registers of the Marine Department of

TARANTO

al n

131551*

Ha frequentato, dal 24/10/2011 al 24/10/2011 con esito favorevole, il Corso di
Has attended from to with positive results, the course of

ANTINCENDIO BASE

(Fire Fighting Basic)

presso Tema Safety & Training s.r.l. - Taranto, riconosciuta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con
disposizione n. 5381/TMA.4 in data 25/07/2000.
at Tema Safety & Training s.r.l. - Taranto (TA), recognized by Ministry of the Infrastructures and Transports with
dispatch n. 5381/TMA.4 dated 25/07/2000.
Tale Corso si è svolto ai sensi della Regola VI/3 dell'Annesso alla Convenzione Internazionale IMO STCW/95 e della
Sezione A-VII/1 del Codice STCW e secondo le modalità di cui al D.M. 04 Aprile 1987.
The above mentioned training course has taken place in accordance with Regulation VI/3 of the IMO STCW/95
Convention and of STCW Code, Section A-VII/1 and in compliance with the procedures of the M.D. April 04th 1987.

ANTINCENDIO AVANZATO

(Fire Fighting Advanced)

presso Tema Safety & Training s.r.l. - Taranto, riconosciuta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con
disposizione n. 5381/TMA.4 in data 25/07/2000.
at Tema Safety & Training s.r.l. - Taranto (TA), recognized by Ministry of the Infrastructures and Transports with
dispatch n. 5381/TMA.4 dated 25/07/2000.
Tale Corso si è svolto ai sensi della Regola VI/3 dell'Annesso alla Convenzione Internazionale IMO STCW/95 e della
Sezione A-VII/1 del Codice STCW e secondo le modalità di cui al D.M. 04 Aprile 1987.
The above mentioned training course has taken place in accordance with Regulation VI/3 of the IMO STCW/95
Convention and of STCW Code, Section A-VII/1 and in compliance with the procedures of the M.D. April 04th 1987.

Validità dal 21/10/2011 al 20/10/2016 Registrato con il n. 10AB1108
Validity from to Registered n

Validità dal 24/10/2011 al 23/10/2016 Registrato con il n. 10AV1104
Validity from to Registered n

IL DIRETTORE DEL CORSO
COURSE DIRECTOR

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE DI ESAMI
THE PRESIDENT OF EXAMINATION COMMISSION

IL DIRETTORE DEL CORSO
COURSE DIRECTOR

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE DI ESAMI
THE PRESIDENT OF EXAMINATION COMMISSION

CATERINA LA NEVE

RAPPRESENTANTE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI
REPRESENTATIVE OF MINISTRY OF TRANSPORTS

CATERINA LA NEVE

RAPPRESENTANTE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI
REPRESENTATIVE OF MINISTRY OF TRANSPORTS

Tema Safety & Training S.r.l.
Via della Transmanica, S.C. - Contrada Carmine, 74123 Taranto
Tel. 0994725890 - 4721147 Fax 0994725890
Web: www.temasafety.com - mail: info@temasafety.com

REG. MIN. 2006 Contratto n. 2014/3096
C. COURSE, 10/10/2011 10/10/2011

Tema Safety & Training S.r.l.
Via della Transmanica, S.C. - Contrada Carmine, 74123 Taranto
Tel. 0994725890 - 4721147 Fax 0994725890
Web: www.temasafety.com - mail: info@temasafety.com

Altre annotazioni
other notes

Condanne per diserzione - Pene accessorie - Pene disciplinari
dell'inibizione dall'esercizio della professione marittima
(art. 222 Regolamento)

Conviction for desertion - disciplinary punishments - prohibition
of practice of the maritime profession

TEMA SAFETY & TRAINING

PRIMO-SOCCORSO ELEMENTARE

Si certifica che il/la Sig./Sig.ra
We hereby certify that Mr/Ms.

SEBASTIO

COSIMO

nato/a a TARANTO (TA) il 08/06/1960
born at oniscritto nelle matricole del Compartimento Marittimo di:
entered in the Registers of the Marine Department of

TARANTO al n. 13155114

Ha frequentato, dal 22/10/2011 al 22/10/2011 con esito favorevole, il Corso di
Has attended from to with positive results, the course of

ADDESTRAMENTO IN MATERIA DI PRIMO SOCCORSO ELEMENTARE A BORDO DI NAVI MERCANTILI
(Training in Elementary First Aid on board ships)

presso Tema Safety & Training s.r.l. - Taranto, di cui alla Regola VII-1 ed alla Sezione A-VII-3 della Convenzione Internazionale sugli standard di addestramento, certificazione e omologazione per marittimi, STCW 78, come emendata nel 1995, e secondo le modalità di cui al D.D. 28 Dicembre 2009.

at Tema Safety & Training s.r.l. - Taranto (IT), has attended the training in elementary first aid on board ships in accordance with regulation VII-1 and with Sec. A-VII-3 of international convention on seafarers' training certification and watchkeeping for seafarers, STCW 78, as amended in 1995, and in compliance with the procedures of D.D. December 28th, 2009.

Validità dal 22/10/2011 al 21/10/2016 Registrato con il n. 10PSE1107
Validity from to Registered n.IL DIRETTORE DEL CORSO
COURSE DIRECTORRESPONSABILE DELL'ISTRUZIONE
RESPONSABLE OF THE TRAINING

CATERINA LA NEVE

Dott. Luigi CARELLA

FIRMA DEL TITOLARE DELL'ATTESTATO
Signature of the holder

Sebastio Cosimo

Tema Safety & Training S.r.l.
Via Costa Trionfante, 502 - Contrada Cammò, 74123 Taranto
Tel. 0994725505 - 4731147, Fax 0994725500
www.temasafety.com - mail: info@temasafety.com

Adm. Soc. 2008 Compagnia - 27/06/2011
Emissione Attestato del 28/07/2011

Qualificato in conformità con le disposizioni della Regola VII dell'Annexo alla Convenzione Internazionale IMO STCW/95 e della sezione A-VII/3 del Codice STCW (addestramento di base).
Qualified in accordance with Regulation 17.1 of the IAF's STCW 95 Convention and of STCW Code, section A-VII/3 (basic training).

TEMA SAFETY & TRAINING (CP)

Signature of duly authorized official

Name of duly authorized official

Validità dal 24.10.2011 al 23.10.2016

Timbro Ufficiale
Official Seal

TEMA SAFETY & TRAINING

SOPRAVVIVENZA E SALVATAGGIO IN MARE

Si certifica che il/la Sig./Sig.ra
We hereby certify that Mr/Ms.

SEBASTIO

COSIMO

nato/a a TARANTO (TA) il 08/06/1960

iscritto nelle matricole del Compartimento Marittimo di:
entered in the Registers of the Marine Department of

TARANTO al n. 13155114

Ha frequentato, dal 14/10/2011 al 16/10/2011 con esito favorevole, il Corso di
Has attended from to with positive results, the course of

ADDESTRAMENTO DI SOPRAVVIVENZA E SALVATAGGIO
(Proficiency in Personal Survival Techniques)

presso Tema Safety & Training s.r.l. - Taranto, in conformità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con dispaccio n. 5382/TMA 4 in data 25/07/2009.

at Tema Safety & Training s.r.l. - Taranto (IT), recognized by Ministry of the Infrastructures and Transport with dispatch n. 5382/TMA 4 dated 25/07/2009.

Tale Corso si è svolto ai sensi della Regola VII dell'Annexo alla Convenzione Internazionale IMO STCW/95 e della Sezione A-VII/3 del Codice STCW e secondo le modalità di cui al D.D. 07 Agosto 2009.

The above mentioned training course has taken place in accordance with Regulation VII of the IMO STCW95 Convention and of STCW Code, Section A-VII/3 and in compliance with the procedures of the M.D. August 07th 2009.

Validità dal 17/10/2011 al 16/10/2016 Registrato con il n. 11SS1108
Validity from to Registered n.IL DIRETTORE DEL CORSO
COURSE DIRECTORIL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE DI ESAMI
THE PRESIDENT OF EXAMINATION COMMISSION

T.V. (CP) Daniele GOGGIANO

CATERINA LA NEVE

RAPPRESENTANTE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI
REPRESENTATIVE OF MINISTRY OF TRANSPORT

Tema Safety & Training S.r.l.
Via Costa Trionfante, 502 - Contrada Cammò, 74123 Taranto
Tel. 0994725505 - 4731147, Fax 0994725500
www.temasafety.com - mail: info@temasafety.com

Adm. Soc. 2008 Compagnia - 27/06/2011
Emissione Attestato del 28/07/2011

TEMA SAFETY & TRAINING

SICUREZZA PERSONALE E RESPONSABILITÀ SOCIALI

Si certifica che il/la Sig./Sig.ra
We hereby certify that Mr/Ms.

SEBASTIO

COSIMO

nato/a a TARANTO (TA) il 08/06/1960

iscritto nelle matricole del Compartimento Marittimo di:
entered in the Registers of the Marine Department of

TARANTO al n. 13155114

Ha frequentato, dal 12/10/2011 al 13/10/2011 con esito favorevole, il Corso di
Has attended from to with positive results, the course of

ADDESTRAMENTO SULLA SICUREZZA PERSONALE E RESPONSABILITÀ SOCIALI
(Personal Safety and Social Responsibilities Training Course)

presso Tema Safety & Training s.r.l. - Taranto, riconosciuta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con dispaccio n. 7438/TMA 4 in data 18/10/2009.

at Tema Safety & Training s.r.l. - Taranto (IT), recognized by Ministry of the Infrastructures and Transport with dispatch n. 7438/TMA 4 dated 18/10/2009.

Tale Corso si è svolto ai sensi della Regola VII dell'Annexo alla Convenzione Internazionale IMO STCW/95 e della Sezione A-VII/3 del Codice STCW e secondo le modalità di cui al D.D. 07 Agosto 2009.

The above mentioned training course has taken place in accordance with Regulation VII of the IMO STCW95 Convention and of STCW Code, Section A-VII/3 and in compliance with the procedures of the D.D. August 07th 2009.

Validità dal 17/10/2011 al 16/10/2016 Registrato con il n. 10PS1105
Validity from to Registered n.IL DIRETTORE DEL CORSO
COURSE DIRECTORIL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE DI ESAMI
THE PRESIDENT OF EXAMINATION COMMISSION

T.V. (CP) Daniele GOGGIANO

CATERINA LA NEVE

RAPPRESENTANTE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI
REPRESENTATIVE OF MINISTRY OF TRANSPORTAltre annotazioni
Other notesAltre annotazioni
Other notes

Visti di Polizia di frontiera e di Consolati esteri
Frontier and consular visas

PERIODI DI NAVIGAZIONE periods of previous navigation		Navigazione navigation	
		mesi months	giorni days
Navigazione compiuta su navi della Marina Militare <i>Navigation on Italian Military Vessels</i>			
dal from	al to		
in qualità di in capacity of			
in qualità di in capacity of			
Totale (Total)			
Navigazione compiuta su navi mercantili nazionali <i>Navigation carried out on national merchant ship</i>			
dal from	al to		
con la qualifica di in capacity of	VARIE QUALIFICHE	189	15
con la qualifica di in capacity of	/ / /	/	/
con la qualifica di in capacity of	/ / /	/	/
con la qualifica di in capacity of	/ / /	/	/
Totale (a riportare) Total (carried forward)		189	15

- (1) Indicare la qualifica specifica a bordo. Es.: padrone marittimo da 1 ufficiale, da nostromo, meccanico navale 1^a classe da 1 ufficiale; da sottufficiale; cuoco da 1 o 11 cuoco, cuoco unico; ecc.
- (2) Indicare chiaramente la dizione specifica risultante dalle carte di bordo, avendo cura di evitare indicazioni generiche.
- (3) Cancellare con un trattino la parola non utilizzata.
- (4) Ruolo d'equipaggio per le navi maggiori, Ruolino d'equipaggio, passavanti provvisorio, elenco equipaggio per le navi minori.
- (5) Convalidare la firma con il timbro personale del funzionario e timbro tondo.
- (6) Indicare, ai fini del 2° comma dell'art. 298 e dell'art. 223 Reg., se navigazione oceanica, navigazione mediterranea, mare territoriale, coste di due circondari confinanti.

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a <u>TARANTO</u> embarked at in qualità (1) <u>MARINAIO</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>MIN</u> denominato <u>CLODIA</u> on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. <u>8360</u> di (3) <u>VENEZIA</u> entrance number of the registers HP (cavalli asse o indicati) <u>200 x 2</u> TSL <u>154,55</u> engine horse Power gross tonnage 4) <u>R.E. 14636/A SERIE 132</u> Rilasciato a <u>VE</u> il <u>26/6/03</u> destinazione <u>TRASP.</u> issued at on destination (Firma) <u>CAPO SEZIONE A/S</u> Signature (Maresciallo) <u>Nb. Michele LAMONACA</u> SBARCATO a <u>TARANTO</u> il <u>30/09/2005</u> landed on motivo <u>FINE CONTRASO</u> navigazione effettuata (6) <u>SEN. PASSEGG.</u> reason navigation carried out (Firma) <u>CAPO SEZIONE A/S</u> Signature (Maresciallo) <u>Nb. Michele LAMONACA</u> (riportare) <u>carried forward</u> 1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.			

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a <u>TARANTO</u> embarked at in qualità (1) <u>MARINAIO</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>MIN</u> denominato <u>CLODIA</u> on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. <u>8360</u> di (3) <u>VENEZIA</u> entrance number of the registers HP (cavalli asse o indicati) <u>147 x 2 kW</u> TSL <u>154,55</u> engine horse Power gross tonnage 4) <u>RUOLINO N° 10487/P S X</u> Rilasciato a <u>TARANTO</u> il <u>01/04/02</u> destinazione <u>TRASP.</u> issued at on destination (Firma) <u>CAPO SEZIONE A/S</u> Signature (Maresciallo) <u>Nb. Michele LAMONACA</u> SBARCATO a <u>TARANTO</u> il <u>30.09.06</u> landed on motivo <u>FINE CONTRASO</u> navigazione effettuata (6) <u>SEN. PAS.</u> reason navigation carried out (Firma) <u>CAPO SEZIONE A/S</u> Signature (Maresciallo) <u>Nb. Michele LAMONACA</u> 02.01.2006 1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.			

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO
MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING

Navigazione
navigation
Mesi
months
Giorni
days

Riporto

transfer

IMBARCATO a Toronto li 08/05/08
embarked at on

in qualità (1) MANNAIO
in capacity of

sul (tipo della nave) (2) 170 denominato CLODIA
on (class of vessel) name of the vessel

Isritto al n. 8360 di (3) matricole
entrance number of the registers
VENETIA

HP (cavalli asse o indicati) 147 x 2 Kw TSL 159,55
engine horse Power gross tonnage

4) 2-E 137321-xx

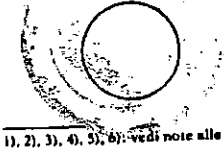
Rilasciato a Toronto il 31/5/07 destinazione Per. Per.
issued at on destination

SBARCATO a Toronto il 9/5/08
landed on
motivo Traffico navigazione effettuata (6) Serv. Per.
reason navigation carried out

1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a <u>Taranto</u> <u>3/5/08</u> embarked at <u>Taranto</u> on <u>3/5/08</u> in qualità (1) <u>Mariniero</u> in capacity of <u>Mariniero</u> sul (tipo della nave) (2) <u>MIN</u> denominato <u>CLODIA/ADRA</u> on (class of vessel) <u>MIN</u> name of the vessel <u>CLODIA/ADRA</u> Iscritto al n. <u>8360-8363</u> di (3) <u>Venezia</u> entrance number <u>8360-8363</u> of the registers <u>Venezia</u> HP (cavalli asse o indicati) <u>147,5 kW</u> TSL <u>154,55</u> engine horse Power <u>147,5 kW</u> gross tonnage <u>154,55</u> 4) <u>RE 137327 - X X</u> Rilasciato a <u>Taranto</u> il <u>3/5/08</u> destinazione <u>S. Joneh</u> issued at <u>Taranto</u> on <u>3/5/08</u> destination <u>S. Joneh</u>  FIRMA (5) <u>2° Capo Np</u> <u>Luis SPINA</u> Signature SBARCATO a <u>TARANTO</u> <u>30 SET. 2008</u> landed <u>TARANTO</u> on <u>30 SET. 2008</u> motivo <u>FINE CONTRATTO</u> navigazione effettuata (6) <u>NAB LOC.</u> reason <u>FINE CONTRATTO</u> navigation carried out <u>NAB LOC.</u>  FIRMA (5) <u>Capo Np</u> <u>NICOLÒ RITONDO</u> Signature <u>A riportare</u> carried forward			

1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a <u>Taranto</u> <u>24/06/09</u> embarked at <u>Taranto</u> on <u>24/06/09</u> in qualità (1) <u>MARINIERO</u> in capacity of <u>MARINIERO</u> sul (tipo della nave) (2) <u>MIN</u> denominato <u>ADRA</u> on (class of vessel) <u>MIN</u> name of the vessel <u>ADRA</u> Iscritto al n. <u>8363</u> di (3) <u>VENEZIA</u> entrance number <u>8363</u> of the registers <u>VENEZIA</u> HP (cavalli asse o indicati) <u>200 x 2</u> TSL <u>154,55</u> engine horse Power <u>200 x 2</u> gross tonnage <u>154,55</u> 4) <u>WOUNO 137319 XX</u> Rilasciato a <u>Taranto</u> <u>3/5/08</u> destinazione <u>T.P.</u> issued at <u>Taranto</u> on <u>3/5/08</u> destination <u>T.P.</u>  FIRMA (5) <u>Giovanni Zangaropoli</u> Signature SBARCATO a <u>Taranto</u> il <u>21 SET. 2009</u> landed <u>Taranto</u> on <u>21 SET. 2009</u> motivo <u>F. Vaggo</u> navigazione effettuata (6) <u>gent. Pen.</u> reason <u>F. Vaggo</u> navigation carried out <u>gent. Pen.</u>  FIRMA (5) <u>NICOLÒ RITONDO</u> Signature <u>A riportare</u> carried forward			

1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.

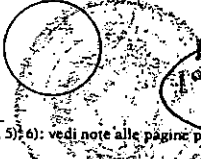
MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a TARANTO Riporto transfer 18 DIC. 2009 embarked at MARINAIO on in qualità (1) MARINAIO in capacity of sul (tipo della nave) (2) H/N denominato CLODIA on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. 8360 di (3) VENEZIA entrance number di (3) matricole matriculas registri registers HP (cavalli asse o indicati) 147 x 2 Kw TSL 154,59 engine horse Power gross tonnage 4) Quelco sp. n. 13732 serie XX Rilasciato a TARANTO il 31/5/07 destinazione T.M. issued at on destination  Capo 1^a cl. Np. Nicolò RONDONDO 22 DIC. 2009 SBARCATO a POCCO il 22 DIC. 2009 landed on motivo Fine Contratto navigazione effettuata (6) Lev. Pen. reason navigation carried out  FIRMA (5) [Signature] 1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.			

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a TARANTO Riporto transfer 31 MAR. 2010 embarked at MARINAIO on in qualità (1) MARINAIO in capacity of sul (tipo della nave) (2) H/N denominato ADRIA * on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. 8363 di (3) VENEZIA entrance number di (3) matricole matriculas registri registers HP (cavalli asse o indicati) 142 x 2 Kw TSL 154 engine horse Power gross tonnage 4) Quelco sp. 13731/G serie XX Rilasciato a TARANTO il 31/5/2007 destinazione T. PASS issued at on destination  *ED ALTRE ARMATE DA MAT SPA FIRMA (5) [Signature] 2/4/2010 SBARCATO a POCCO il 2/4/2010 landed on motivo Fine Contratto navigazione effettuata (6) Lev. Pen. reason navigation carried out  FIRMA (5) [Signature] 1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.			

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a <u>Taranto</u> <u>Perino</u> <u>7/5/2010</u> embarked at <u>Perino</u> on <u>7/5/2010</u> in qualità (1) <u>PIU</u> in capacity of <u>PIU</u> sul (tipo della nave) (2) <u>ADMA</u> denominato <u>ADMA</u> on (class of vessel) <u>ADMA</u> name of the vessel Iscritto al n. <u>8363</u> di (3) <u>VENETIA</u> entrance number <u>8363</u> of the registers <u>VENETIA</u> HP (cavalli asse o indicati) <u>154</u> <u>2 Kw TSL</u> <u>154</u> engine horse Power <u>154</u> gross tonnage <u>2 Kw TSL</u> 4) <u>R. R. E. E. n. 137316 - XX</u> Rilasciato a <u>Taranto</u> il <u>5/5/07</u> destinazione <u>Perino</u> issued at <u>Taranto</u> on <u>5/5/07</u> destination <u>Perino</u> * + <u>ATA</u> <u>IL CAPO D'ISTORIA</u> <u>FIRMA (5)</u> <u>ANTONIO</u> <u>TARANTO</u> <u>6 MAG. 2010</u> SBARCATO a <u>Taranto</u> il <u>6 MAG. 2010</u> landed <u>Taranto</u> on <u>6 MAG. 2010</u> motivo <u>1.128.000.000</u> navigazione effettuata (6) <u>SRV. PASS</u> reason <u>1.128.000.000</u> navigation carried out <u>SRV. PASS</u> <u>2° Capo d'ISTORIA</u> <u>FIRMA (5)</u> <u>ANTONIO</u> <u>IGNAZIO PULITO</u> <u>A riportare</u> <u>Antonio</u> <u>carried forward</u> 1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.			

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a <u>Taranto</u> <u>Perino</u> <u>01/05/10</u> embarked at <u>Perino</u> on <u>01/05/10</u> in qualità (1) <u>PIU</u> in capacity of <u>PIU</u> sul (tipo della nave) (2) <u>ADMA</u> denominato <u>ADMA</u> on (class of vessel) <u>ADMA</u> name of the vessel Iscritto al n. <u>8363</u> di (3) <u>VENETIA</u> entrance number <u>8363</u> of the registers <u>VENETIA</u> HP (cavalli asse o indicati) <u>154</u> <u>2 Kw TSL</u> <u>154</u> engine horse Power <u>154</u> gross tonnage <u>2 Kw TSL</u> 4) <u>R. R. E. E. n. 17753 e 17754 Serie 2</u> Rilasciato a <u>Taranto</u> il <u>25/5/07</u> destinazione <u>S. Paolo</u> issued at <u>Taranto</u> on <u>25/5/07</u> destination <u>S. Paolo</u> * + <u>ATA</u> <u>IL CAPO D'ISTORIA</u> <u>FIRMA (5)</u> <u>ANTONIO</u> <u>TARANTO</u> <u>6 MAG. 2010</u> SBARCATO a <u>Taranto</u> il <u>6 MAG. 2010</u> landed <u>Taranto</u> on <u>6 MAG. 2010</u> motivo <u>1.128.000.000</u> navigazione effettuata (6) <u>SRV. PASS</u> reason <u>1.128.000.000</u> navigation carried out <u>SRV. PASS</u> <u>2° Capo d'ISTORIA</u> <u>FIRMA (5)</u> <u>ANTONIO</u> <u>IGNAZIO PULITO</u> <u>A riportare</u> <u>Antonio</u> <u>carried forward</u> 1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.			

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a <u>Taranto</u> li <u>8 FEB. 2011</u> embarked at in qualità (1) <u>Movimento</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>M/V</u> denominato <u>CLODIA</u> on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. <u>8360</u> di (3) <u>matricole</u> <u>veneto</u> entrance number of the registers HP (cavalli asse o indicati) <u>154,85</u> TSL <u>154,85</u> engine horse Power gross tonnage 4) <u>RE 17752 Serie +1</u> Rilasciato a <u>Taranto</u> il <u>25/5/11</u> destinazione <u>S. Pasquale</u> issued at on destination  FIRMA (5) <u>Luigi SPINA</u> Signature SBARCATO a <u>Taranto</u> il <u>18/2/2011</u> landed on motivo <u>E-caricamento</u> navigazione effettuata (6) <u>S. Pasquale</u> reason navigation carried out  FIRMA (5) <u>Luigi SPINA</u> Signature A riportare <u>carried forward</u> carried forward 1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.			

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a <u>Taranto</u> li <u>10/3/2011</u> embarked at in qualità (1) <u>Perine</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>M/V</u> denominato <u>CLODIA / ADON</u> on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. <u>8360/2503</u> di (3) <u>matricole</u> <u>VENETO</u> entrance number of the registers HP (cavalli asse o indicati) <u>154,85</u> TSL <u>154,85</u> engine horse Power gross tonnage 4) <u>R.E. 17753 - 17752 - XXI</u> Rilasciato a <u>Taranto</u> il <u>25/5/11</u> destinazione <u>S. Pasquale</u> issued at on destination  FIRMA (5) <u>Luigi SPINA</u> Signature SBARCATO a <u>Taranto</u> il <u>16/3/2011</u> landed on motivo <u>Fine Contratto</u> navigazione effettuata (6) <u>S. Pasquale</u> reason navigation carried out  FIRMA (5) <u>Luigi SPINA</u> Signature A riportare <u>carried forward</u> carried forward 1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.			

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
TARANTO IMBARCATO a <u>Taranto</u> li <u>06 APR. 2011</u> embarked at <u>Taranto</u> on <u>06 APR. 2011</u> in qualità (1) <u>MARINAI</u> in capacity of <u>MARINAI</u> sul (tipo della nave) (2) <u>M/N</u> denominato <u>ADRIA</u> on (class of vessel) <u>M/N</u> name of the vessel <u>ADRIA</u> Iscritto al n. <u>183/1860</u> di (3) <u>matricole</u> <u>VENEZIA</u> entrance number <u>183/1860</u> of the <u>registri</u> <u>VENEZIA</u> HP (cavalli asse o indicati) <u>142 x 2</u> TSL <u>154,15</u> engine horse Power <u>142 x 2</u> gross tonnage <u>154,15</u> 4) <u>R.E. 17753 - 17752 PERE X1</u> Rilasciato a <u>TA</u> il <u>25/5/10</u> destinazione <u>PAX</u> issued at <u>TA</u> on <u>25/5/10</u> destination <u>PAX</u> C° 1a Classe Np Roberto De Bartolomeo FIRMA (5) 			
SBARCATO a <u>Taranto</u> il <u>13 SET. 2011</u> landed <u>Taranto</u> on <u>13 SET. 2011</u> motivo <u>FINE CONTR</u> navigazione effettuata (6) <u>CERV. APP.</u> reason <u>FINE CONTR</u> navigation carried out <u>CERV. APP.</u> C° 1a Classe Np Roberto De Bartolomeo FIRMA (5) 			

1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
TARANTO IMBARCATO a <u>Taranto</u> li <u>04/10/2011</u> embarked at <u>Taranto</u> on <u>04/10/2011</u> in qualità (1) <u>MARINAI</u> in capacity of <u>MARINAI</u> sul (tipo della nave) (2) <u>M/N</u> denominato <u>ADRIA</u> on (class of vessel) <u>M/N</u> name of the vessel <u>ADRIA</u> Iscritto al n. <u>8363</u> di (3) <u>matricole</u> <u>VENEZIA</u> entrance number <u>8363</u> of the <u>registri</u> <u>VENEZIA</u> HP (cavalli asse o indicati) <u>142 kW x 2</u> TSL <u>156,55</u> engine horse Power <u>142 kW x 2</u> gross tonnage <u>156,55</u> 4) <u>R.U. 12030 EQ N° 17753 SXX</u> Rilasciato a <u>TARANTO</u> il <u>25/05/10</u> destinazione <u>S. PASS</u> issued at <u>TARANTO</u> on <u>25/05/10</u> destination <u>S. PASS</u> C° 1a Classe Np/E Roberto De Bartolomeo FIRMA (5) 			
SBARCATO a <u>TARANTO</u> il <u>05/10/2011</u> landed <u>TARANTO</u> on <u>05/10/2011</u> motivo <u>FINE CONTR</u> navigazione effettuata (6) <u>S. PASS</u> reason <u>FINE CONTR</u> navigation carried out <u>S. PASS</u> C° 1a Classe Np/E Roberto De Bartolomeo FIRMA (5) 			

1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.



MINISTERO DELLA SALUTE
MINISTRY OF HEALTH
SERVIZI ASSISTENZA SANITARIA AI NAVIGANTI
Healthcare assistance services to sailors

N° 85047

☐ Ambulatorio di ☐ Medico fiduciario di **TARANTO**
Outpatient facility of Fiduciary physician of

CERTIFICATO DI VISITA PREVENTIVA D'IMBARCO
CERTIFICATE OF EXAMINATION PRIOR TO EMBARKATION

validità giorni tre dalla data del rilascio
validity: three days after issuance date

Feriale ☒ Prefestivo ☐ Festivo ☐
Weekday ☐ Semi-holiday ☐ Holiday ☐

Cognome e Nome **SPASCO COSIMO** C.F. **SRSCSH2608120695**
Name and surname Tax code no.

Nato a **TARANTO** prov. **TA** il **8/06/12** Residente a **TARANTO** Via **MARCONI** n. **7**
Born in province on Residing at no.

Matricola **1355** Compartimento **TA** Categoria **1^a** Qualifica **MARINAI**
Registration no. Division Category Qualification

Tessera n. Reg./A.S.L. di appartenenza **TA**
Card no. Pertinent Reg./local health unit

da imbarcarsi sulla nave **CLONIA/ADRIA** il **04/04/12** Armatore **AMST**
to embark on the ship on Shipbuilder

Turno Generale SI ☐ NO ☐ General Shift YES ☐ NO ☐ Esercita pesca costiera locale e ravvicinata SI ☐ NO ☒
Practises local and off-shore coastal fishing YES ☐ NO ☒

Il sottoscritto, ammonito a nulla occultare, dichiara di non accusare disturbi di alcuna specie e di sentirsi in condizioni fisiche tali da prestare incondizionato servizio a bordo e che nessun provvedimento d'inibizione all'imbarco è stato adottato nei suoi confronti. Dichiara inoltre, sotto la propria responsabilità, di non usufruire attualmente di assistenza sanitaria indennizzata dall'IPSEMA.

Dichiara inoltre di essere informato che:

- l'assistenza sanitaria è assicurata all'Italia e all'estero dal Ministero della salute per tutto il periodo di malattia contratta durante l'imbarco;
 - il personale navigante marittimo ha diritto, nelle zone sprovviste di ambulatori a gestione diretta dal Ministero della salute o di medici fiduciari, di accedere ai presidi e servizi di assistenza di qualsiasi azienda sanitaria locale, nel cui territorio si trovi per ragioni di servizio ai sensi del 2° comma dell'art. 6 del D.P.R. 31/07/80 n. 620;
 - copia del presente certificato, sarà trasmesso alla A.S.L. di appartenenza, qualora ne ricorrano le circostanze, ai fini della sospensione dagli elenchi degli iscritti dell'A.S.L. medesima;
 - la reinscrizione nei suddetti elenchi dovrà essere effettuata su iniziativa del marittimo stesso, con decorrenza dalla data dello sbarco.
- The undersigned, having been warned to conceal nothing, does hereby declare that he/she has no disorders of any kind, and the he/she feels the he/she is in the physical condition required for performing unconditional service on board, and that no measure impeding embarkation has been adopted in his/her regard. The undersigned does also hereby declare under his/her own responsibility that he/she does not currently benefit from healthcare assistance refunded by IPSEMA.
- The undersigned does also declare that he/she has been informed that:
- the healthcare assistance is insured in Italy and abroad by the Ministry of Health for the entire period of illness contracted during embarkation;
 - seafaring personnel is entitled, in the areas without outpatient clinics run directly by the Ministry of Health or by fiduciary physicians, to access the support and assistance services of any local healthcare facility in whose territory the undersigned may be for reasons of service, pursuant to the second subsection of art. 6 of D.P.R. no. 620 of 31 July 1980;
 - a copy hereof shall be transmitted to his/her local health unit, should the circumstances so require, for the purposes of suspension from the lists of those registered with said local health unit;
 - re-entry in the aforementioned lists shall be done at the initiative of the sailor, starting from the date of disembarkation.

firma del marittimo: **Salvatore Lavinio**
Sailor's signature

ESITO DELLA VISITA
EXAMINATION RESULT

Visus OD OS Udito OD OS
Visus OD OS Hearing: Right ear Left ear

Imperfezioni e malattie riscontrate
Defects and illnesses found

GIUDIZIO DEL MEDICO
PHYSICIAN'S OPINION

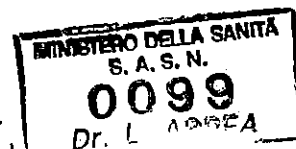
Il marittimo è dichiarato ☒ ABILE
The sailor is hereby declared ☐ ABLE

☐ INABILE
☐ UNABLE

Il marittimo
The sailor

firma
Signature

Copia per il marittimo
Copy for the sailor



Il medico del SASN
The SASN physician

timbro e firma
Seal and signature