

DIPENDENTE

SAMMARCO E MILIANO

MATRICOLA

N. 1896

NAT. A TARANTO
IL 22.09.1971 STATO CIVILE CONIUGATO
INDIRIZZO VIA PARCONI M. 25°
74012 - ORESSIANO TEL.
VARIAZIONE
h85003 TEL.
TITOLO DI STUDIO Diploma
POSIZIONE MILITARE
3880741025
INVALIDO CATEG.
PROFUGO PROVENIENTE DA
ORFANO VEDOVA
PENSIONATO TESSERA N.
CARICHE SINDACALI

DATA DI ASSUNZIONE 21.06.2013 CATEG. APOSTO
NULLA OSTA UFF. COLLOC. N. DATA MACCHINA
DOCUMENTO D'IDENTITÀ N.
COMUNE O PREFETTURA DATA
LIBRETTO DI LAVORO N. QUALIFICA CAT.
COMUNE DATA
☒ LICENZIAMENTO ☐ DIMISSIONI DATA 30.09.2013
MOTIVO SCADENZA CONTRATTUALI
DATA COMUNICAZIONE UFF. COLLOCAMENTO
DOCUMENTI RESTITUITI
DATA RESTITUZIONE DOCUMENTI
FIRMA

[illegible]

Spett.le AMAT S.p.A.
Via Cesare Battisti
Ufficio Segreteria
74100 TARANTO

Domanda di partecipazione

OGGETTO: SELEZIONE PUBBLICA, PER SOLI TITOLI, PER L'ASSUNZIONE CON CONTRATTO DI LAVORO A TEMPO DETERMINATO A TEMPO PIENO NEL PROFILO PROFESSIONALE DI "DIRETTORE DI MACCHINA"

Il sottoscritto SANTARCO-ERILIANO nato a TARANTO (TA) il 17-11-1971, residente a CRISPANO (TA), Via MARCONI, n. 25, C.A.P. 74012, tel. 3880741025, codice fiscale SMHTLN4515172049A

CHIEDE

di essere ammesso a partecipare alla selezione pubblica, per soli titoli, per l'assunzione con contratto di lavoro a termine, a tempo pieno, nel profilo professionale di "DIRETTORE DI MACCHINA", parametro retributivo 217, deliberata dal Consiglio di Amministrazione dell'AMAT S.p.A. con provvedimento n° 14 del 1° marzo 2012.

A tal fine, ai sensi e per gli effetti degli artt. 46 e 47 del DPR. n° 445/2000, consapevole delle responsabilità civili e penali derivanti nel caso di dichiarazioni non veritiere e falsità negli atti, così come previste dall'art. 76 del DPR citato,

DICHIARA

- di essere nato a TARANTO (prov. TA) il 17-11-1971 c.f. SMHTLN4515172049A
- di essere residente in CRISPANO alla via MARCONI al n° 25
- relativamente al requisito della cittadinanza (barrare la parte che interessa):
 - ☒ di essere in possesso della cittadinanza italiana:
 - ☐ di essere cittadino dello Stato di _____ (Stato appartenente alla Unione Europea) e di essere in possesso di tutti i requisiti previsti per i cittadini della Repubblica Italiana;
- di essere iscritto nel Registro delle Genti di Mare della Capitaneria di Porto di TARANTO alla matricola n° 13249/1 (allegare copia del libretto di navigazione);
- di essere in possesso della idoneità sanitaria richiesta per l'imbarco in corso di validità (visita biennale d'idoneità rilasciata da MINISTERO DELLA SANITÀ in data 30.7.2010);
- di essere in possesso del titolo professionale di "MECCANICO DI MACCHINA II" conseguito in data 5/7/2007 e rilasciato da MIN. DEI TRASPORTI (allegare copia del libretto di navigazione);
- di essere in possesso del patentino di "operatore radio" conseguito in data _____ e rilasciato da MINISTERO DEI TRASPORTI (allegare adeguata documentazione) (da compilare soltanto per la partecipazione alla selezione di comandante);
- di essere in possesso dei 18 mesi di navigazione nei servizi di coperta (allegare copia del libretto di navigazione) (da compilare soltanto per la partecipazione alla selezione di marinaio);
- relativamente ai diritti civili e politici:

☒ di godere dei diritti civili e politici e di essere iscritto nelle liste elettorali del Comune di CASPIANO; (in caso di non iscrizione o di avvenuta cancellazione dalle liste elettorali indicarne di seguito i motivi _____);

☐ di godere dei diritti civili e politici nel paese di appartenenza o di provenienza (in caso contrario indicare di seguito i motivi che ne impediscano o ne limitino il godimento: _____) (tale dichiarazione va barrata soltanto a cura dei cittadini degli Stati membri);

• limitatamente ai cittadini degli Stati membri della U.E:

☐ di avere adeguata conoscenza della lingua italiana

• di essere in regola nei confronti degli obblighi di leva (va dichiarato soltanto per i candidati di sesso maschile).

• relativamente alle condanne penali ed ai procedimenti pendenti:

☒ di non aver riportato condanne penali e di non avere procedimenti penali pendenti a proprio carico;

☐ di non avere riportato condanne penali, ma di avere i seguenti procedimenti penali pendenti a proprio carico: _____;

☐ di aver riportato le seguenti condanne penali (anche se sia intervenuta amnistia, indulto o perdono giudiziale) _____, ma di non avere procedimenti penali pendenti a proprio carico;

☐ di aver riportato le seguenti condanne penali (anche se sia intervenuta amnistia, indulto o perdono giudiziale): _____ e di avere, altresì, i seguenti procedimenti penali pendenti a proprio carico: _____;

• relativamente al possesso dei titoli di preferenza da far valere a parità di punteggio, previsti dall'art. 5 del D.P.R. n. 487/94, e successive modificazioni ed integrazioni: _____

☐ di essere in possesso dei seguenti titoli di preferenza di cui all'art. 5 del D.P.R. n° 487/1994: _____ (allegare adeguata documentazione);

☒ di non essere in possesso di alcun titolo di preferenza previsto dall'art. 5 del DPR 487/1994.

Dichiara, inoltre, di aver preso visione del relativo bando di selezione e di sottostare a tutte le condizioni in esso stabilite.

Chiede, infine, che ogni comunicazione relativa alla presente selezione venga inviata al seguente indirizzo: _____, impegnandosi a comunicare le eventuali variazioni successive, esonerando la Società da qualsiasi responsabilità in caso di irreperibilità.

Si allega alla presente copia di un documento di identità in corso di validità, e più precisamente (_____ specificare il documento) rilasciato da GR. CASPIANO il 22-11-2007 C.I. 1188480 LO

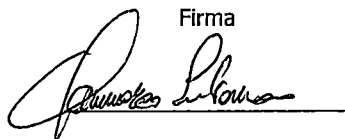
SI NO Allego alla presente una busta chiusa su cui è riportata la dicitura "Titoli di merito", con cui trasmetto la documentazione idonea a dimostrare il possesso dei titoli di merito di cui all'art. 5 del bando (barrare la parte che interessa).

Autorizzo la Società al trattamento dei dati personali raccolti per le finalità relative alla selezione in oggetto.

Data

13-03-2012

Firma



Cognome	SAMMARCO
Nome	EMILIANO
nato il	17-11-1971
(atto n.	2716 p. 1 S. A 1971)
a	TARANTO (TA)
Cittadinanza	Italiana
Residenza	CRISPIANO (TA)
Via	MARCONI GUGLIELMO 25
Stato civile	CONIUGATO
Professione	IMPIEGATO
CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI	
Statura	184
Capelli	Neri
Occhi	Neri
Segni particolari	NESSUNO




Firma del titolare *Emiliano Sammarco*

CRISPIANO 22-11-2007

Impronta del dito indice sinistro

IL SINDACO



Scadenza 2011

COMUNE CRISPIANO	COMUNE CRISPIANO
€ 0,26	€ 5,16
DIRITTI Segreteria	Carte d'Identità

AM 8848020

REPUBBLICA ITALIANA



COMUNE DI

CARTA D'IDENTITÀ

N° AM 8848020

DI

P.Z. 8 OFFICINA C.V. ROMA

Relazione e lista dei documenti che rappresentano titolo alla partecipazione e al punteggio per la selezione pubblica per soli titoli a tempo pieno e determinato per n.° 2 direttori di macchina.

- **Regolamento della sicurezza della navigazione nazionale e solas imo internazionale con la specifica di definizione di nave passeggeri (nave passeggeri e da considerarsi qualsiasi nave iscritta all' albo delle navi minori e maggiori con numero superiore di passeggeri 12 quindi che non siano membri dell'equipaggio).**
- **Estratto matricolare dove indica gli imbarchi con funzione di direttore di macchina (M/N Dino Ugo Di Marzio Nave scuola con certificato di classe di 27 passeggeri per mesi 28 – M/N Adria e Clodia nave passeggeri per mesi 6.**

Fotocopie:

- **libretto di navigazione**
- **visita biennale**
- **titolo di meccanico navale di II classe ril. Dal Min.dei Trasporti**
- **titolo IMO STCW III/2 1°ufficiale di macchina su navi avente potenza superiore a 3000 kw**
- **titolo IMO STCW III/3 di Direttore di Macchina su navi avente potenza inferiore ai 3000 kw**
- **attestato addestramento passeggeri**
- **attestati antincendio di base**
- **attestato sicurezza personale e responsabilità sociali**
- **attestato antincendio avanzato**
- **attestato addestramento di sopravvivenza e salvataggio**
- **attestato di primo soccorso**
- **attestato di abilitazione ai mezzi di salvataggio**

data 13/03/2012

in fede



MINISTERO DELLA SALUTE
SERVIZI ASSISTENZA SANITARIA AI NAVIGANTI

NA N° 006141

- ☐ Ambulatorio di
- ☐ Medico fiduciario di TORINO

CERTIFICATO DI VISITA BIENNALE

(art. 3 della Legge 28-10-1962, n. 1602)

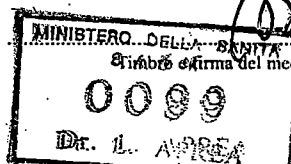
Il marittimo Sig. SAVINO FILIPPO nato a TORINO
il 12.11.21 C.F. SMH MNLSH CPA iscritto al n.
delle matricole della gente di mare della Capitaneria di porto/Ufficio circondariale marittimo
di TORINO tessera n. in possesso
della qualifica di DIR. NAVE è stato sottoposto alla visita biennale ai
sensi dell'art. 3 della Legge 28 ottobre 1962 n. 1602 in relazione al R.D.L. 14 dicembre 1933 n. 1773 ed
è stato giudicato:

☒ **IDONEO ALLA NAVIGAZIONE FINO AL** 29.7.12

☐ **NON IDONEO ALLA NAVIGAZIONE PER:**

Pertanto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 8 della legge n. 1602/1962 è da sottoporre a visita da parte della
Commissione Medica Permanente di I° grado per il giudizio di competenza.

TORINO li 20.7.10





Traduzione (non ufficiale) della convenzione SOLAS 1974 e successivi emendamenti

Edizione Gennaio 1999

RINA Società per azioni
Gruppo REGISTRO ITALIANO NAVALE
VIA CORSICA, 12 - 16128 GENOVA - Italia
TEL. +39 01053851 - FAX +39 0105351000
E-MAIL info@rina.org - WEB www.rina.org
C.F./P.Iva 03794120109
Cap. Soc. EURO 30.192.800,00 i.v.
R.I. Genova N. 03794120109

PARTE A APPLICAZIONE, DEFINIZIONI, ECC.

Regola 1 Applicazione

- (a) Le presenti Regole, salvo espressa disposizione contraria in esse contenute, si applicano unicamente alle navi che effettuano viaggi internazionali.
- (b) Ciascun Capitolo definisce con maggior precisione le categorie delle navi alle quali esso si applica ed il suo campo di applicazione.

Regola 2 Definizioni

Agli effetti delle presenti Regole, salvo espressa disposizione contraria in esse contenute:

- (a) "Regole" significa le Regole contenute nell'Annesso alla presente Convenzione.
- (b) "Amministrazione" significa il Governo dello Stato la cui bandiera la nave è autorizzata a battere.
- (c) "Approvato" significa approvato dall'Amministrazione.
- (d) "Viaggio internazionale" significa un viaggio da una nazione alla quale si applica la presente Convenzione ad un porto situato fuori di tale nazione, o viceversa.
- (e) "Passeggero" è qualsiasi persona che non sia:
 - (i) il comandante od un membro dell'equipaggio o altra persona impiegata od occupata in qualsiasi qualità a bordo di una nave per i suoi servizi;
 - (ii) un bambino di età inferiore ad un anno.
- (f) ~~*~~ "Nave da passeggeri" è una nave che trasporta più di dodici passeggeri. — *
- (g) "Nave da carico" è qualsiasi nave che non sia una nave da passeggeri.
- (h) "Nave cisterna" è una nave da carico costruita o adattata per il trasporto alla rinfusa di carichi liquidi di natura infiammabile.
- (i) "Nave da pesca" è una nave utilizzata per la cattura di pesci, balene, foche, trichechi o altri esseri viventi del mare.
- (j) "Nave nucleare" è una nave dotata di impianto d'energia nucleare.
- (k) "Nave nuova" significa una nave la cui chiglia è stata impostata, o che si trovava ad un equivalente stato di avanzamento della costruzione, il giorno della entrata in vigore della presente Convenzione o dopo tale data.

REGOLAMENTO PER LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE E DELLA VITA UMANA IN MARE

PARTE II

Preambolo

REGOLAMENTO DI SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE E DELLA VITA UMANA IN MARE

LIBRO I

DISPOSIZIONI GENERALI

TITOLO I DISPOSIZIONI PRELIMINARI

CAPITOLO I – APPLICABILITÀ DEL REGOLAMENTO

Art. 1

Denominazioni e definizioni

1. Le denominazioni utilizzate nel presente regolamento hanno il significato risultante dalle seguenti definizioni che sono integrative o addizionali a quelle della Convenzione:

1) **Aeroscafo (Hovercraft):** una nave avente mezzi atti a generare sotto di essa un cuscino d'aria capace di sollevarla sulla superficie del mare;

2) **Aliscafo:** una nave avente strutture alari, parzialmente o totalmente sommerse, atte a generare nel moto di avanzamento una portanza idrodinamica capace di sollevarne lo scafo sulla superficie del mare;

3) **Apparecchio galleggiante:** un mezzo galleggiante (che non sia un'imbarcazione di salvataggio, una zattera di salvataggio, un battello di emergenza, una tuta per l'immersione in acqua, una cintura di salvataggio o un salvagente) destinato a sostenere un determinato numero di persone che si trovano in acqua, costruito in modo che la sua forma e le sue caratteristiche permangano durante il suo impiego in acqua;

4) **Auto-allarme radiotelegrafico:** un ricevitore automatico di allarme, che entra in azione quando eccitato da un segnale radiotelegrafico di allarme;

5) **Auto-allarme radiotelefonico:** un ricevitore automatico di allarme che entra in azione quando eccitato dal segnale di allarme radiotelefonico;

6) **Autorità Marittima:** organi periferici del Ministero e, all'estero, le autorità consolari;

7) **Convenzione:** la convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare (SOLAS), con allegato, aperta alla firma a Londra il 1° novembre 1974 e relativo protocollo (1978), resa esecutiva in Italia rispettivamente con legge 23 maggio 1980, n. 313 e legge 4 giugno 1982, n. 438, ed emendamenti adottati dall'Italia posteriormente a tale data. I riferimenti alla convenzione contenuti nel presente regolamento si intendono fatti alla convenzione sopra definita, ove non altrimenti specificato nel testo;

8) **Dispositivo o sistemazione per la messa a mare:** dispositivo o sistemazione atti a trasferire in modo sicuro un mezzo collettivo di salvataggio od un battello di emergenza dalla propria posizione a bordo della nave fino in acqua;

9) **Ente tecnico:** l'ente definito dall'art. 3, lett. f) della legge;

10) **Frequenze di soccorso:** le frequenze assegnate a tale scopo dal regolamento delle radiocomunicazioni rispettivamente per la radiotelegrafia e per la radio telefonia (vedi punto 53);

11) **Immersione:** la distanza verticale, al mezzo della nave, dalla linea di costruzione al galleggiamento considerato. In ogni caso il piano di galleggiamento deve essere assunto come parallelo ai galleggiamenti del piano di costruzione;

12) **Installazione radioelettrica esistente:** un impianto radioelettrico totalmente installato a bordo di una nave anteriormente al 1° luglio 1986, oppure un impianto radioelettrico parzialmente montato a bordo di una nave prima della predetta data e completato poi con parti identiche a quelle preesistenti ovvero con parti conformi alle prescrizioni del presente regolamento;

13) **Installazione radioelettrica nuova:** qualsiasi impianto radioelettrico che non sia una "installazione radioelettrica esistente";

14) **Larghezza (della nave):** la massima larghezza della nave fuori ossatura al di sotto del ponte di coperta. Se la nave è soggetta a norme di compartimentazione si deve intendere per la sua larghezza, agli effetti dei computi relativi alla compartimentazione, quella massima fuori ossatura al massimo galleggiamento di compartimentazione o al di sotto di esso;

15) **Legge:** la legge 5 giugno 1962, n. 616, sulla sicurezza della navigazione e della vita umana in mare;

16) **Linea limite:** la linea tracciata almeno 76 millimetri al di sotto della linea d'intersezione della faccia superiore del ponte delle paratie con la murata;

17) **Lunghezza (della nave):** la lunghezza tra le perpendicolari. Se la nave è soggetta a norme di compartimentazione, la sua lunghezza, agli effetti dei computi relativi alla compartimentazione, si deve intendere quella misurata tra le perpendicolari condotte alle estremità del massimo galleggiamento di compartimentazione. In ogni caso il galleggiamento deve essere considerato parallelo ai piani di galleggiamento del piano di costruzione. La lunghezza della nave ai fini delle norme di cui sia alla regola 28 del capitolo III della convenzione 1974 sia all'art. 173 del presente regolamento, è quella misurata dalla faccia prodiera del dritto di prora fuori tutto alla faccia poppiera del dritto di poppa; quando il dritto di poppa non esiste la lunghezza va misurata all'asse del timone;

18) **Marittimo abilitato:** un membro dell'equipaggio di una nave, che abbia un certificato di idoneità rilasciato secondo le disposizioni del presente regolamento;

19) **MARPOL 73/78:** la convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato da navi (1973) e relativo protocollo (1978) resa esecutiva in Italia rispettivamente con Legge 29 settembre 1980 n. 662 e Legge 4 giugno 1982 n. 438 ed emendamenti adottati dall'Italia posteriormente a tale data.

20) **Ministero:** il Ministero dei trasporti e della navigazione (*Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti e della Navigazione*);

21) **Motonave:** una nave la cui propulsione dipende da motore endotermico;

REGOLAMENTO PER LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE E DELLA VITA UMANA IN MARE

Premessa

Viene di seguito proposto il testo in forma non integrale relativo al Decreto del Presidente della Repubblica 8 novembre 1991, n. 435, pubblicato sul Supplemento Ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 17, del 22 gennaio 1992), concernente l'approvazione del regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare.

Pur essendo in alcune parti superato ed aggiornato da nuove disposizioni di Legge, rappresenta, per ciò che concerne gli aspetti salienti della sicurezza a bordo, un valido riferimento normativo.

Anche in questo caso alcune parti sono state omesse, quelle che si possono tralasciare sono riportate in grigio, mentre le parti principali sono lasciate in nero.

Gli aspetti più importanti sono stati sottolineati ed eventualmente riportati in colorazione differente, o evidenziati. In alcuni casi vengono riportate delle figure o note esplicative in carattere italico.

Il regolamento consta di 4 libri che trattano:

- I Disposizioni Generali;
- II Costruzione e sistemazione della nave;
- III Disposizioni speciali per particolari tipi di navi e galleggianti;
- IV Organizzazione dei servizi di sicurezza e norme sulla sicurezza della navigazione

La prima parte stabilisce i limiti di applicazione del regolamento, precisa i tipi di nave, la loro destinazione d'uso, nonché le visite e gli accertamenti che devono essere effettuati, con le relative scadenze. Elenca i documenti ed i certificati che devono essere posseduti dalle navi.

Nel secondo libro vengono dettate le norme riguardanti gli aspetti costruttivi della nave in termini di robustezza strutturale e quindi:

- Stabilità
- Bordo Libero
- Sistemazioni ed allestimento
- Impianto elettrico
- Apparato motore
- Mezzi antincendio
- Impianti di carico/scarico delle merci
- Impianti di comunicazione.

La terza parte si occupa di sistemazioni ed impianti per navi cisterna, rimorchiatori, navi e mezzi di salvataggio, da pesca, aliscafi, aeroscafi e galleggianti.

Nel quarto libro, infine, vengono fornite le indicazioni relative all'organizzazione dei servizi di sicurezza e dei controlli da effettuare prima, dopo la partenza e durante la traversata. Vengono normate anche le esercitazioni e le mansioni del personale imbarcato in termini di competenze e ruoli nelle emergenze.

Testo del Decreto del Presidente della Repubblica 435/91

TESTO VIGENTE

PARTE I **Preambolo**

Il Presidente della Repubblica:

- Visto l'art. 87, comma quinto, della Costituzione; Visti gli articoli 7 e 35, comma primo, lettera a), della legge 5 giugno 1962, n. 616; Visti:
- la convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare firmata a Londra nel 1974, e resa esecutiva con legge 23 maggio 1980, n. 313;
- il protocollo 1978 alla predetta convenzione, e reso esecutivo con legge 4 giugno 1982, n. 438;
- gli emendamenti 1981 e 1983 alla convenzione, entrati in vigore in base a quanto disposto dall'art. VIII della convenzione stessa;

Ritenuto necessario emanare un nuovo regolamento che sostituisca quello approvato con decreto del Presidente della Repubblica 14 novembre 1972, n. 1154, e tenga conto della nuova normativa entrata in vigore con la convenzione sopra menzionata ed i relativi emendamenti; Udito il parere del comitato centrale per la sicurezza della navigazione; Udito il parere del Consiglio di Stato, espresso nelle adunanze generali del 19 novembre 1990 e del 25 marzo 1991; Visto l'art. 17, comma 1, lettera a), della legge 23 agosto 1988, n. 400; Vista la deliberazione del Consiglio dei Ministri, adottata nella riunione del 25 ottobre 1991; Sulla proposta del Ministro della marina mercantile di concerto con i Ministri degli affari esteri, dell'interno, della difesa, dei trasporti, delle poste e delle telecomunicazioni, dell'industria, del commercio e dell'artigianato e della sanità;

Emana il seguente decreto:

Art. 1

1. è approvato l'accluso regolamento, composto di 256 articoli, vistato dal Ministro proponente, per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare.

Art. 2

1. Il presente decreto entra in vigore il novantesimo giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

REGOLAMENTO PER LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE E DELLA VITA UMANA IN MARE

- 22) **Motoveliero**: una nave a propulsione mista, meccanica ed a vela, il cui apparato di propulsione meccanica è capace di imprimerle una velocità non inferiore a 7 nodi, all'andatura corrispondente al regime per il servizio continuativo, al dislocamento di pieno carico, in acqua tranquilla, senza l'ausilio delle vele;
- 23) **Nave a vela (veliero)**: una nave la cui propulsione dipende da vele;
- * — 24) **Nave ad uso privato**: una nave adibita a scopi, diversi dal diporto, dai quali esula il fine di lucro;
- 25) **Nave da passeggeri**: una nave adibita al trasporto di passeggeri in numero superiore a dodici;
- 26) **Nave da pesca (nave peschereccia, peschereccio)**: una nave adibita alla cattura dei pesci, delle balene, delle foche, dei trichechi o di altri esseri viventi del mare;
- 27) **Nave da salvataggio**: una nave munita di attrezzature particolari per il servizio di soccorso a navi;
- 28) **Nave da carico**: qualsiasi nave che non sia ad uso privato, da passeggeri o da pesca;
- 29) **Nave chimichiera**: una nave da carico costruita o adattata ed impiegata per il trasporto alla rinfusa di prodotti chimici liquidi pericolosi, come definita dalla convenzione;
- 30) **Nave cisterna**: una nave da carico costruita o adattata per il trasporto alla rinfusa di carichi liquidi di natura infiammabile;
- 31) **Nave costruita**: l'espressione "nave la cui chiglia è stata impostata o che si trova ad uno stadio di costruzione equivalente" nel testo può essere abbreviata dall'espressione "nave costruita";
- 32) **Nave gasiera**: una nave costruita o adattata ed impiegata per il trasporto alla rinfusa di gas liquefatti, come definita dalla convenzione;
- 33) **Nave nucleare**: una nave dotata di un impianto ad energia nucleare;
- 34) **Nave traghetto**: una nave munita di attrezzature particolari che la rendano atta al trasporto di rotabili ferroviari o stradali con imbarco degli stessi sulle proprie ruote;
- 35) **Navigazione internazionale lunga**: una navigazione che si svolge tra porti appartenenti a Stati diversi in qualsiasi mare ed a qualsiasi distanza dalla costa;
- 36) **Navigazione internazionale breve**: una navigazione che si svolge tra porti appartenenti a Stati diversi nel corso della quale la nave non si allontana più di 200 miglia da un porto o da una località ove l'equipaggio e i passeggeri possono trovare rifugio, sempre che la distanza fra l'ultimo porto di scalo nello Stato ove il viaggio ha origine ed il porto finale di destinazione non superi 600 miglia;
- 37) **Navigazione internazionale costiera**: una navigazione che si svolge tra porti appartenenti a Stati diversi nel corso della quale la nave non si allontana più di 20 miglia dalla costa;
- 38) **Navigazione nazionale**: una navigazione che si svolge tra porti dello Stato, a qualsiasi distanza dalla costa;
- 39) **Navigazione nazionale costiera**: una navigazione che si svolge tra porti dello Stato nel corso della quale la nave non si allontana più di 20 miglia dalla costa;
- 40) **Navigazione litoranea**: una navigazione che si svolge tra porti dello Stato nel corso della quale la nave non si allontana più di 6 miglia dalla costa;
- 41) **Navigazione locale**: una navigazione che si svolge nell'interno di porti ovvero di rade, estuari, canali e lagune dello Stato, nel corso della quale la nave non si allontana più di 3 miglia dalla costa;
- 42) **Navigazione speciale**: una navigazione i cui limiti sono indicati nel singolo caso;
- 43) **Norme tecniche per gli impianti radio**: le norme emanate con decreto del Ministro delle comunicazioni, di concerto con il Ministro dei trasporti e della navigazione, relative agli impianti e agli apparati radioelettrici a bordo delle navi mercantili;
- 44) **Operatore radiotelefonista**: una persona titolare di un certificato per tale qualifica, conforme alle disposizioni del regolamento delle radiocomunicazioni, rilasciato dal Ministero delle comunicazioni;
- 45) **Passeggero**: qualsiasi persona imbarcata sulla nave che non sia:
- a) il comandante od un membro dell'equipaggio o altra persona per i suoi servizi;
 - b) un bambino di età inferiore ad un anno;
- 46) **Permeabilità**: la percentuale del volume (calcolato fuori ossatura) di uno spazio che può essere occupato dall'acqua. Se lo spazio si estende sopra la linea limite, il volume va misurato solo fino all'altezza di tale linea;
- 47) **Perpendicolare addietro**: la linea verticale condotta, sul piano di simmetria della nave, in corrispondenza della intersezione della faccia poppiera del dritto di poppa o dritto del timone col piano di galleggiamento a pieno carico centro disco per le navi munite di certificato di bordo libero; se la nave non ha dritto poppa o dritto del timone, in luogo della faccia poppiera del dritto si considera l'asse di rotazione del timone; il piano di galleggiamento deve essere in ogni caso considerato parallelo ai galleggiamenti del piano di costruzione;
- 48) **Perpendicolare avanti**: la linea verticale condotta, sul piano di simmetria della nave, in corrispondenza della intersezione della faccia prodiera del dritto di prora col piano di galleggiamento a pieno carico centro disco per le navi munite di certificato di bordo libero; il piano di galleggiamento deve essere in ogni caso considerato parallelo ai galleggiamenti del piano di costruzione;
- 49) **Personale industriale**: tutte le persone imbarcate sulla nave che non siano passeggeri, membri dell'equipaggio, o personale speciale e che siano normalmente impiegate in operazioni industriali off-shore;
- 50) **Personale speciale**: tutte le persone che non siano né passeggeri né membri dell'equipaggio e che siano trasportate a bordo di una nave in conseguenza dei servizi speciali cui la nave è destinata o a causa di lavori speciali svolti sulla nave;
- 51) **Piroscalo**: una nave la cui propulsione dipende da una macchina a vapore acquea;
- 52) **Ponte di coperta**: il ponte continuo più alto della nave;
- 53) **Regolamento dell'ente tecnico**: norme tecniche predisposte dal Registro Italiano Navale in base a quanto previsto dal D.Lgs.C.p.S. del 22.1.1947 n° 340 e dal D.M. 10.6.1947 relativo all'applicazione dell'art. 3 del citato decreto.

ASSISTENTE AMMINISTRATIVO CONTABILE
 ASSISTENTE AMMINISTRATIVO CONTABILE

Pagina riservata alla prima fotografia
 page reserved for the first photograph of the holder

	1	2	3	4	5
0					
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					



MODULARIO
 ex Mar. Merc. - 192



Mod. 5
 Art. 220 Reg. C.N.
 Model 5

MINISTERO
 DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 MINISTRY OF INFRASTRUCTURE
 AND TRANSPORT
 LIBRETTO DI NAVIGAZIONE
 NAVIGATION CARD

per la gente di mare di (1) PERNA categoria PERNA
 for the seafarers of (1) SANMARCO Emiliano category PERNA
 di TARANTO
 holder TARANTO
 nato TA il 17 novembre 1971
 place of birth TA country TA date of birth 17 novembre 1971
 numero atto di nascita ITALIANO cittadino ITALIANO
 number of birth certificate ITALIANO citizenship ITALIANO
 domiciliato a CRISPIANO - Via Marconi, n° 25
 domicile CRISPIANO - Via Marconi, n° 25
 iscritto nelle matricole di (2) TARANTO
 entered in the registers of the seafarers at (2) TARANTO
 a norma di (3) 119 C.N. in qualità di GIUOVANNI TACCHINI
 according to (3) 119 C.N. in capacity of GIUOVANNI TACCHINI
 al n° 13249 codice fiscale 911111111111111111
 number 13249 fiscal code 911111111111111111

CONTRASSEGNI
 personal descriptions

statura 1,81 gruppo sanguigno ORH POSITIVO
 height 1,81 blood group ORH POSITIVO
 occhi CASTANI sesso MASCHILE
 colour of eyes CASTANI sex MASCHILE
 segni particolari NESSUNO
 distinguishing marks NESSUNO

Il presente libretto consta di pagine 159 ed è stato rilasciato
 this card consists of pages 159 and is released
 il 14 9 2010 per (4) SOSTITUZIONE TACCHINI
 on 14 9 2010 for (4) SOSTITUZIONE TACCHINI

Il Comandante del Porto

(1) (2) Indicare la categoria (1) e l'ufficio (2) in lettere maiuscole su appositi timbri
 category and office shall be indicated in capital letters by stamp
 (3) Indicare se:
 indicate whether:
 (4) Indicare se: a) prima immatricolazione b) provenienza dalle matricole
 indicate whether: a) first registration b) transfer from the registers
 di numero categoria
 of number category

**Pagina riservata alle annotazioni
della Cassa Nazionale per la Previdenza Marinara**

*Page to be reserved for the notes
of the National Institute for the Maritime Security*

Titoli professionali ed abilitazioni successive conseguite
(artt. 243 n. 1 e 301 Regolamento)
qualifiche e autorizzazioni diverse

*Professional titles and subsequent qualifications
any other licences and authorizations*

Matr. n. 13269 Cpt. iscriz. 22.12.1980

1501 Titolo prof. di PCCL. NAUCL. 81

2^a CL. 583 rilasciato il 5.3.2007

registrato sul libretto il 14.9.2010



ASSISTENTE AMMINISTRATIVO CONTABILE
Dott. Massimo ANGIULLI

CAPITENERIA DI PORTO DI TARANTO

La validità del presente certificato è estesa fino al 13.2.2012
 del Dp. 7707 in data 24 Ottobre 2006 del Ministero dei Trasporti.
 The validity of this certificate is hereby extended until 13.2.2012
 7707 on date October 24 - 2006 Italian Ministry of Transports.

Qualificato in conformità con le disposizioni della Regola VI/1 dell'annesso alla convenzione internazionale IMO STCW/95 e della sezione A- VI/1 ha frequentato dal 12.2.2007 al 14.2.2007 con esito favorevole il corso di: Addestramento di sopravvivenza e salvataggio Presso il centro addestramento: Tema Sistemi S.r.l. di Taranto - riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Dp. n°5382/TMA4 in data 25 Luglio 2000 e secondo le modalità di cui al D.D. 7 Agosto 2001.

Qualified in accordance with Regulation VI/1 of the IMO STCW-95 Convention and of STCW Code, section A- VI/1 has attended from 12.2.07 to 14.2.07 with positive results the course of: Proficiency in Personal Survival Techniques Training Course at the Tema Sistemi S.r.l. di Taranto - Training Center, recognized by Ministry of Infrastructures and Transports With Dp. n°5382 / TMA4 dated July, 25-2000 and in compliance with procedures of the D.D. August 7, 2001.

validità dal 14.2.2007 al 13.2.2012
 validity from 14.2.2007 to 13.2.2012

ASSISTENTE AMMINISTRATIVO CO

Dott. Marco

Qualificato in conformità con le disposizioni della Regola VI/1 dell'annesso alla convenzione internazionale IMO STCW/95 e della sezione A- VI/1 paragrafo 2.1.4 del Codice STCW(Sicurezza personale e responsabilità sociali) ha frequentato dal 21.2.2007 al 21.2.2007 con esito favorevole il corso di: Addestramento sulla Sicurezza Personale e Responsabilità Sociale Presso il centro addestramento: Tema Sistemi S.r.l. di Taranto - riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Dp. n° 7439/TMA4 in data 16 Ottobre 2001 e secondo le modalità di cui al D.D. 19 Giugno 2001.

Qualified in accordance with Regulation VI/1 of the IMO STCW-95 Convention and of STCW Code, section A- VI/1 paragraph 2.1.4 (Personal safety and social responsibilities) has attended from 21.2.07 to 21.2.07 with positive results the course of: Personal Safety and Social Responsibilities Training Course at the Tema Sistemi S.r.l. di Taranto - Training Center, recognized by Ministry of Infrastructures and Transports With Dp. n°7439/TMA4 dated October, 16-2001 and in compliance with procedures of the M.D. June, 19, 2001.

validità dal 21.2.2007 al 21.2.2012
 validity from 21.2.2007 to 21.2.2012

ASSISTENTE AMMINISTRATIVO CO

Dott. Marco

CAPITENERIA DI PORTO DI TARANTO

La validità del presente certificato è estesa fino al 22.2.2012
 del Dp. 7707 in data 24 Ottobre 2006 del Ministero dei Trasporti.
 The validity of this certificate is hereby extended until 22.2.2012
 7707 on date October 24 - 2006 Italian Ministry of Transports.

Il marittimo SAMMARCO Emiliano ha superato con esito soddisfacente, l'esame di pronto soccorso sanitario a bordo di navi mercantili di cui alla Regola VI/4 - 1 della Convenzione internazionale IMO STCW/78, come emendata nel 1995 e secondo le modalità di cui al D.M. 7 Agosto 1982 così come modificato dal D.M. 25 agosto 1997.

Mr SAMMARCO Emiliano passed with satisfactory results, the examination of medical first aid on board ships in accordance with Regulation VI/4 -1 of the International Convention on standards, of the IMO STCW-78, as emended in 1995 and in compliance with the procedures of the D.M. 7 August 1982 in compliance with D.M. 25 August 1997.

validità dal 22.2.2007 al 22.2.2012
 validity from 22.2.2007 to 22.2.2012

ASSISTENTE AMMINISTRATIVO CONTABILE

Dott. Marco

RAPPORTO DEL FOCULO PERSONALE SOCIALE

Qualificato in conformità con le disposizioni della Regola VI/1 dell'Annesso alla Convenzione internazionale IMO STCW/95 e della sezione A- VI/1 paragrafo 2 del Codice STCW (addestramento di base).

Qualified in accordance with Regulation VI/1 of the IMO STCW - 95 Convention and of STCW Code, section A- VI/1 para 2 (basic training)

validità dal 22.2.2007 al 22.2.2012
 validity from 22.2.2007 to 22.2.2012

IL COMANDANTE DEL PORTO

Il Capo Sottile Personale Marittimo

TV (C) Massimo

Signature of duly authorized official

Name of duly authorized official

CAPITENERIA DI PORTO DI TARANTO

La validità del presente certificato è estesa fino al 22.2.2012
 del Dp. 7707 in data 24 Ottobre 2006 del Ministero dei Trasporti.
 The validity of this certificate is hereby extended until 22.2.2012
 7707 on date October 24 - 2006 Italian Ministry of Transports.

Altre annotazioni

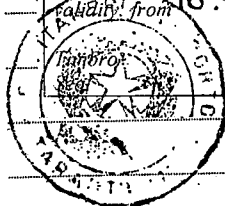
(artt. 236 e 243 n. 14 e penultimo comma Regolamento - Riduzioni ferroviarie ecc.)

other notes

СЕРТИФИКАТЪТ ИМО АНТИЕРОЗЪ

Il marittimo SIMONE BUONO è in possesso del
certificato IMO STCW'95.

validità: dal 10.9.2010 al 9.9.2015
validity: from to



[Handwritten signature]

Visti di Polizia di frontiera e di Consolati esteri

Frontier and consular visas



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ministry of Infrastructures and Transport

Autorità Marittima
Maritime Authority
CAPITANERIA DI PORTO TARANTO

Si certifica che il marittimo (cognome e nome) ... **SAMMARCO Emiliano** ...
The Ministry of Infrastructures and Transport certifies that (surname and name)

Nato a ... **TARANTO (TA)** ...

il ... **17/11/1971** ...

Born in

on

Matricola n° ... **13249/1^** Ctg.

Compartimento Marittimo ... **TARANTO** ...

In seaman's book no.

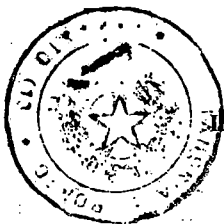
Maritime Authority

ABILITATO PER I MEZZI DI SALVATAGGIO
Certificate of proficiency in survival craft and in rescue boats

Certificato emesso ai sensi della Regola VI/2 della Convenzione internazionale STCW 78 nella sua versione aggiornata, della sezione A - VI/2-1 del codice STCW e ai sensi del Decreto Direttoriale 21 Gennaio 2008.

Certificate issued under the provisions of the Regulation VI/2 of the International Convention of standard of training, certification and watchkeeping for seafarers, 1978, as amended- section A-VI/2-1 STCW Code and in compliance with the procedures of Directorial Decree dated 2008, 21 January.

Certificato n° ... **301**
Certificate n°



Timbro Ufficiale
Official Seal

Il Presidente della Commissione
The Chairman Signature
C.C. (CP) Giacomo SERIO

Data di emissione ... **24 Settembre 2010** ...
Issued on

Data di scadenza ... **23 Settembre 2015** ...
The validity of this certificate is hereby extended until

Firma del titolare del certificato
Signature of the holder of the certificate



Ministero della Salute

Ufficio di Sanità Marittima di Bari
Departement of maritime Health

CERTIFICATO DI COMPETENZA IN MATERIA DI PRIMO SOCCORSO SANITARIO A BORDO DI NAVI MERCANTILI

Certificate of competence in medical First Aid on board ships

SI CERTIFICA
We hereby certify

che il sig. **SAMMARCO**

EMILIANO

nato a **TARANTO**
born in

17.11.1971

iscritto nelle matricole del Compartimento marittimo di **TARANTO**
entered in the registers of the Marine Departement of

al n. **13249/1^**
at n.

ha superato, con esito soddisfacente, l'esame di pronto soccorso sanitario a bordo di navi mercantili
passed with satisfactory results, the examination of medical First Aid on board ships
di cui alla regola VI/4-1 della Convenzione internazionale sugli standards di addestramento,
in accordance with regulation VI/4-1 of the international convention on standards of training.
certificazione e tenuta della guardia per marittimi, STCW 1978, come emendata nel 1995, e secondo le
certification and watchkeeping for seafares, STCW 78, as emended in 1995, and in compliance
modalità di cui al D.M. 7 agosto 1982 così come modificato dal D.M. 25 agosto 1997.
with the procedures of the D.M.7 august 1982 in compliance with D.M. 25 august 1997.

Data del rilascio **23.02.2007**
Date of issue

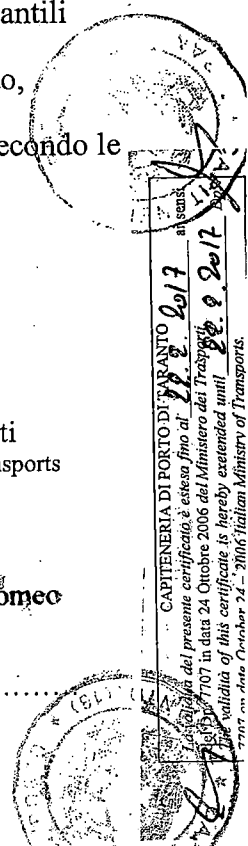
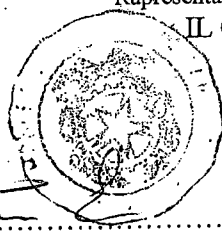
p. il Ministero della Salute
Representative on Ministry of Health
IL MEDICO DEL PORTO
Harbour doctor

Dott. Luca Mascolo
Dirigente Medico

p. il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti
Representative of Ministry of Infrastructures and Transports
IL COMANDANTE DEL PORTO
Harbour Master

Capo 1^ cl. Np. ALLEGRINI Romeo

Firma del possessore del certificato.....
Signature of holder of certificate



TEMA SISTEMI

CORSO ANTINCENDIO BASE

(Fire Fighting Course - Basic)

Si certifica che il Sig.

We hereby certify that Mr.

SAMMARCO Emiliano

nato a

TARANTO (TA)

il

17/11/1971 iscritto nelle matricole

born in

on

entered in the registers

del Compartimento Marittimo di
of the Marine Department of

TARANTO

al n. **13249-1^**
n.

ha frequentato, dal

14/02/2007

al

19/02/2007

con esito favorevole, il Corso di

has attended from

to

with positive results the course of

ANTINCENDIO BASE

(FIRE FIGHTING BASIC)

presso **Tema Sistemi S.p.A.** - Taranto, riconosciuta dal Ministero delle Infrastrutture e
dei Trasporti con dispaccio n. **5381/TMA 4 in data 25-07-2000,**

at **Tema Sistemi S.p.A.** - Taranto, Italy, recognized by Ministry of the Infrastructures and
Transports with despatch nr. **5381/TMA 4 dated 25-07-2000,**

Tale Corso si è svolto ai sensi della Regola VI/1 dell'Annesso alla Convenzione internazionale IMO
STCW/95 e della sezione A-VI/1 del Codice STCW e secondo le modalità di cui al D.M. 04 Aprile 1987.

*The above mentioned training course has taken place in accordance with Regulation VI/1 of the IMO
STCW/95 Convention and of STCW Code section A-VI/1 and in compliance with the procedures of the
M.D. April 4, 1987.*

Validità dal **19/02/2007** al **18/02/2012** Registrato con il n. **AB02-2007-9**

Validity from to Registered n.

IL DIRETTORE DEL CORSO

COURSE DIRECTOR

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE DI ESAMI

The President of Examination Commission,

Caterina LA NEVE

Tenente di Vascello (CP)
Francesco BRUNO

CAPITENERIA DI PORTO DI TARANTO

La validità del presente certificato è estesa fino al **16.2.2017** ai sensi
del D.M. 7707 in data 24 Ottobre 2006 del Ministero dei Trasporti.
*The validity of this certificate is hereby extended until 16.2.2017
on date October 24 - 2006 Italian Ministry of Transports.*

RAPPRESENTANTE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI

Representative of Ministry of the infrastructures and Transports

Centro Addestramento : TEMA SISTEMI S.p.A. - Taranto

Sede Operativa: Via del Tratturello Tarantino, 6 - 74100 Taranto - Italy

Tel./Fax(0039) 099-4735250 Tel. (0039) 099-4725898 - E-mail info@temasafety.com

TEMA SISTEMI

CORSO DI ADDESTRAMENTO SULLA SICUREZZA PERSONALE E RESPONSABILITÀ SOCIALI (PERSONAL SAFETY AND SOCIAL RESPONSIBILITIES TRAINING COURSE)

Si certifica che il Sig.
We hereby certify that Mr.

SAMMARCO Emiliano

nato a
born in

TARANTO (TA)

il
on

17/11/1971

iscritto nelle matricole
entered in the registers

del Compartimento marittimo di
of the Marine Department of

TARANTO

al n. **13249-1^A**
n.

ha frequentato dal
has attended from

24/02/2007

al
to

24/02/2007

con esito favorevole, il corso di
with positive results the course of

ADDESTRAMENTO SULLA SICUREZZA PERSONALE E RESPONSABILITÀ SOCIALI (PERSONAL SAFETY AND SOCIAL RESPONSIBILITIES TRAINING COURSE)

presso il Centro Addestramento "TEMA SISTEMI S.p.A." - Taranto, riconosciuto dal
Ministero dei Trasporti e della Navigazione con dispaccio n. **7439/TMA4** in data 16 Ottobre 2001.

at the "TEMA SISTEMI S.p.A." - Taranto Training Center, recognized by Ministry of the Transports and Navigation
with dispatch nr. **7439/TMA4** dated October, 16-2001.

Tale corso si è svolto ai sensi della Regola VI/1 dell'Annesso alla Convenzione internazionale IMO STCW/95
e della sezione A-VI/1 paragrafo 2.1.4 del Codice STCW e secondo le modalità di cui al D.D. 19/06/2001.

The above mentioned training course has taken place in accordance with Regulation VI/1 of the IMO STCW/95 Convention
and of STCW Code section A-VI/1 para 2.1.4 and in compliance with procedures of the D.D. 19/06/2001.

Data del rilascio
Date of issue

24/02/2007

Registrato con il n. **SP03-2007-7**
Registered n.

IL DIRETTORE DEL CORSO

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE DI ESAMI

COURSE DIRECTOR

PRESIDENT OF EXAMINATION COMMISSION

Gaterina LA NEVE

**IL CAPO SERVIZIO SICUREZZA
DELLA NAVIGAZIONE E PORTUALE
C.C. CN Antonio DAMORE**

**RAPPRESENTANTE DEL MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

Representative of Ministry of Infrastructures and Transports

CAPITENERIA DI PORTO DI TARANTO

La validità del presente certificato è estesa fino al **23.2.2012** ai sensi
del D.M. 707 in data 24 Ottobre 2006 del Ministero dei Trasporti.
The validity of this certificate is hereby extended until **23.2.2012**
7707 on date October 24 - 2006 Italian Ministry of Transports.

Centro Addestramento : TEMA SISTEMI S.p.A. - Taranto

Sede Operativa: Via del Tratturello Tarantino, 6 - 74100 Taranto - Italy

Tel./Fax(0039) 099-4735250 Tel. (0039) 099-4725898 - E-mail info@temasafety.com



TEMA SISTEMI

CORSO ANTINCENDIO AVANZATO

(Fire Fighting Course - Advanced)

SAMMARCO Emiliano

Si certifica che il Sig.

We hereby certify that Mr.

nato a **TARANTO (TA)**
born in

il **17/11/1971** iscritto nelle matricole
on entered in the registers

del Compartimento Marittimo di
of the Marine Department of

TARANTO

al n. **13249-1^A**
n.

ha frequentato, dal **19/02/2007** al **20/02/2007** con esito favorevole, il Corso di
has attended from to with positive results the course of

ANTINCENDIO AVANZATO (FIRE FIGHTING ADVANCED)

presso **Tema Sistemi S.p.A.** Taranto, riconosciuta dal Ministero delle Infrastrutture e
dei Trasporti con dispaccio n. 5381/TMA 4 in data 25-07-2000.

at **Tema Sistemi S.p.A. - Taranto - Italy, recognized by Ministry of the Infrastructures and
Transports with despatch nr. 5381/TMA 4 dated 25-07-2000,**

Tale Corso si è svolto ai sensi della Regola VI/3 dell'Annesso alla Convenzione internazionale IMO
STCW/95 e della sezione A-VI/3 del Codice STCW e secondo le modalità di cui al D.M. 04 Aprile 1987.

*The above mentioned training course has taken place in accordance with Regulation VI/3 of the IMO
STCW/95 Convention and of STCW Code, section A-VI/3 and in compliance with the procedures of the
M.D. April 4, 1987.*

Validità dal **20/02/2007** al **19/02/2012** Registrato con il n. **AV02-2007-8**
Validity from to Registered n.

IL DIRETTORE DEL CORSO

COURSE DIRECTOR

Caterina LA NEVE

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE D'ESAMI

The President of Examination Commission,



Tenente di Vascello (CP)
Francesco BRUNO

**RAPPRESENTANTE DEL MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

Representative of Ministry of the infrastructures and Transports

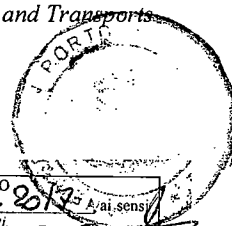
Centro Addestramento : TEMA SISTEMI S.p.A. - Taranto

Sede Operativa: Via del Tratturello Tarantino, 6 - 74100 Taranto - Italy

Tel./Fax(0039) 099-4735250 Tel. (0039) 099-4725898 - E-mail info@temasafety.com

CAPITENERIA DI PORTO DI TARANTO

La validità del presente certificato è estesa fino al **19.2.2017** ai sensi
del Dp. 7707 in data 24 Ottobre 2006 del Ministero dei Trasporti.
The validity of this certificate is hereby extended until 19.2.2017 in.



TEMA SISTEMI

CORSO ADDESTRAMENTO DI SOPRAVVIVENZA E SALVATAGGIO

(PROFICIENCY IN PERSONAL SURVIVAL TECHNIQUES)

SAMMARCO Emiliano

Si certifica che il Sig.

We hereby certify that Mr.

nato a **TARANTO (TA)** il **17/11/1971** iscritto nelle matricole
born in on entered in the registers

del Compartimento Marittimo di
of the Marine Department of

TARANTO

al n. **13249-1^A**
n.

ha frequentato dal **12/02/2007** al **14/02/2007** con esito favorevole, il Corso di
has attended from to with positive results the course of

ADDESTRAMENTO DI SOPRAVVIVENZA E SALVATAGGIO

(PROFICIENCY IN PERSONAL SURVIVAL TECHNIQUES)

presso **Tema Sistemi S.p.A.** Taranto, riconosciuta dal Ministero delle Infrastrutture e
dei Trasporti con dispaccio n. **5382/TMA 4** in data **25 luglio 2000**
*at Tema Sistemi S.p.A. Taranto - Italy recognized by Ministry of the Infrastructures and
Transports with despatch nr. 5382/TMA 4 dated July 25, 2000*

Tale Corso si è svolto ai sensi della Regola VI/1 dell'Annesso alla Convenzione internazionale IMO
STCW/95 e della sezione A-VI/1 del Codice STCW e secondo le modalità di cui al D.D. 7 Agosto 2001.

*The above mentioned training course has taken place in accordance with Regulation VI/1 of the IM
STCW/95 Convention and of STCW Code section A-VI/1 and in compliance with procedures of the
D.D. August 7, 2001.*

Data di rilascio **14/02/2007**
Date of issue

Registrato con il n. **SS02-2007-12**
Registered n.

IL DIRETTORE DEL CORSO

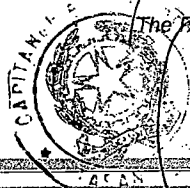
COURSE DIRECTOR



Caterina LA NEVE

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE DI ESAMI

The President of Examination Commission,



**IL CAPO SERVIZIO SICUREZZA
DELLA NAVIGAZIONE E PORTUALE
CO. (CP) ANTONIO D'AMORE**

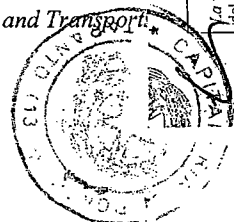
**RAPPRESENTANTE DEL MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

Representative of Ministry of the Infrastructures and Transport

Centro Addestramento : TEMA SISTEMI S.p.A. - Taranto

Sede Operativa: Via del Tratturello Tarantino, 6 - 74100 Taranto - Italy

Tel./Fax(0039) 099-4735250 Tel. (0039) 099-4725898 - E-mail info@temasafety.com



CAPITENERIA DI PORTO DI TARANTO
La validità del presente certificato è estesa fino al **15.8.2017** ai sensi
del Dp. 7707 in data 24 Ottobre 2006 del Ministero dei Trasporti.
*The validity of this certificate is hereby extended until 15.8.2017
7707 on date October 24 - 2006 Italian Ministry of Transport.*

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

COMPARTIMENTO MARITTIMO

DI TARANTO

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO

DI TARANTO

ESTRATTO DI MATRICOLA

Di SAMMARCO EMILIANO nato a TARANTO
il 17 novembre 1971 numero atto di nascita - domiciliato a CRISPANO
iscritto nelle matricole della Gente di Mare di 1^a Categoria del (1) C/10
Marittimo di TARANTO al N. 13249 in qualità di Giov. Pacl
per (2) PRIMA IMMATRICOLAZIONE

Addi Taranto, il 21 agosto 2006

Titoli professionali ed abilitazioni conseguite (3)

Matr. n. 13249 Cpt. iscriz. TARANTO IN POSSESSO DEL CERTIFICATO
1501 Titolo prof. di MECCANICO NAVALE AUTORIZZATO DI G. P. P. P.
di 2^a el. rilasciato il 5.3.2007
annotato sul libretto il 14.9.2010

	Anni	Mesi	Giorni
Navigazione a bordo delle navi mercantili nazionali	<u>03</u>	<u>02</u>	<u>28</u>
Navigazione su navi militari in qualità di <u>Sgt / M.C.</u>	<u>02</u>	<u>09</u>	<u>28</u>
Navigazione a bordo delle navi estere riscattata ai fini previdenziali	<u>11</u>	<u>00</u>	<u>00</u>
Navigazione a bordo delle navi estere non riscattata	<u>11</u>	<u>00</u>	<u>00</u>
TOTALE DELLA NAVIGAZIONE ...	<u>06</u>	<u>00</u>	<u>26</u>

ESITO DI LEVA E SERVIZI MILITARI

Matr. n. 13249 cpt. iscriz. TARANTO

4100 Navigazione su Navi della Marina Militare

dal 17.10.1990 al 30.9.1993 m. 31 gg. 28in qualità di (ctg.) Sgt / M.C.annotato sul libretto il 14.9.2010

(1) Compartimento o Circondario.

(2) Indicare se: prima immatricolazione, provenienza dalle matricole di reiscrizione.

(3) Indicare anche il riferimento normativo.

DESCRIZIONE DELLA NAVIGAZIONE

NAVE							QUALIFICHE RIVESTITE A BORDO	DATA DEI MOVIMENTI (4)		NAVIGAZIONE COMPIUTA							
Tipo	DENOMINAZIONE	Tonnellate stazza lorda	Potenza dell'apparato motore (Cavalli asse) (1)	Carte di bordo (2)		Servizio cui la nave è adibita (3)		Imbarco	Sbarco	TOTALE (5)		Nel mare territoriale o in circondari confinanti		Nel Mediterraneo o nei mari chiusi con esso confinanti		Fuori lo stretto di Gibilterra o il Canale di Suez	
				Ruolo	Ruolino					Mesi	Giorni	Mesi	Giorni	Mesi	Giorni	Mesi	Giorni
4/N	D.V. DI MARZO	86,94	400	M 15/A		S.S.	GIOV. RUCC.	28.8.06	6.3.07	06	08						
"	"	"	"	M 15/M		S.S.	GIOV. RUCC.	6.3.06	14.5.07	26	08						
"	ADRIANO CROCI	154,56	742 x 2	M 15/2		T.P.	" "	1.7.10	3.8.10	01	30						
"	"	"	"	" "		"	" "	18.2.11	18.2.11	00	01						
"	"	"	"	" "		"	" "	10.3.11	16.3.11	00	07						
"	"	"	"	" "		"	" "	07.05.11	9.5.11	00	03						
"	"	"	"	" "		"	" "	01.6.11	30.9.11	03	30						
								TOTALE		38	27						

ATTESTATO

Statement

Si attesta che il Sig.

Ereby state that Mr.

SAMMARCO EMILIANO

Nato a

Born in

TARANTO

il **17/11/1971**

on

iscritto nelle

entered in the

Matricole del Compartimento marittimo di

Register of the marine department of

TARANTO

al n. **13249/1°**

n.

Ha effettuato a bordo di navi passeggero no RO/RO l'istruzione e l'addestramento previsto

Has affected on board of no RO/RO passengers ship instruction and training pursuant to

Dal D.M. 03/07/1997

della convenzione IMO STCW/78 come emendata nel 1995

Of IMO STCW/78 convention as emended in 1995

Data di emissione dell'attestato **31/08/2010**

Date of issue of this statement

Nave

Ship's name

ADRIA

M/NAVE ADRIA

timbro nave

ship's

IL COMANDANTE DELLA NAVE

firma

Master's signature

Firma del titolare dell'attestato

Signature of the holder of this statement

IL COMANDANTE

Agostino Cammaroto



N.° 1/2007

REPUBBLICA ITALIANA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

COMPARTIMENTO MARITTIMO DI TARANTO

A norma dell'art. 124 del Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto 30 Marzo 1942, N. 327, e dell'art. 295 del Regolamento approvato con Decreto del Presidente della Repubblica 15 Febbraio 1952, N. 328, è conferito al

Sig. SAKMARCO Emiliano

nato a TARANTO il 17 Novembre 1972

e iscritto nelle matricole della gente di mare di prima categoria del

COMPARTIMENTO MARITTIMO di TARANTO

al N. 13269 il titolo professionale di

"Meccanico Navale di seconda classe per motonavi"

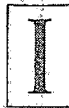
giusta l'art. 271 del Regolamento citato, nel testo del Decreto del Presidente della Repubblica 18 Febbraio 1963, N. 678 e successive modificazioni.

Taranto, lì 5 MAR. 2007



IL COMANDANTE
C.V. (CP) SCARRETTA

IL CAPO DEL COMPARTIMENTO



Certificato rilasciato secondo le disposizioni della Convenzione Internazionale sugli Standards di Addestramento, Abilitazione e Tenuta della Guardia per i marittimi, 1978, nella sua versione aggiornata.

Certificate issued under the provision of International Convention on Standards Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, on its up-to-date version.

Si certifica che il marittimo

The Government of Italy certifies that the seafarer

SAMMARCO Emiliano

13249/1^a categoria

Cognome e nome / Surname and name

Matricola n. / Seaman's book No.

È stato debitamente qualificato in conformità con le disposizioni della Regola III/2 della sopracitata Convenzione, nella sua versione aggiornata, per lo svolgimento delle seguenti funzioni, a livello e con le limitazioni specificate, fino alla data di scadenza del presente certificato o delle sue estensioni di validità come appresso indicato:

Has been found duly qualified in accordance with the provisions of Regulation III/2 of the above Convention, on its up-to-date version, and has been found competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitation indicated, until the date of expiry of this certificate or any extension of its validity as may be shown overleaf:

Funzioni / Function	Livello / Level	Eventuali limitazioni / Limitation (if any)
macchine navali / marine engineering	direttivo / management	vedi sotto / see below
controllo tecnico, elettrico e elettronico / electrical, electronic and control engineering	direttivo / management	vedi sotto / see below
manutenzione e riparazione / maintenance and repair	direttivo / management	vedi sotto / see below
controllo delle attività della nave e cura delle persone a bordo / controlling the operation of the ship and care for persons on board	direttivo / management	vedi sotto / see below

Il legittimo titolare del presente certificato può assumere la seguente qualifica prevista dalle vigenti tabelle di armamento approvate dall'Amministrazione:

The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity specified in the applicable safe manning requirements of the Administration:

Capacità / Capacity

Primo Ufficiale di macchina a bordo di navi aventi un apparato motore principale con potenza di propulsione pari o superiore a 3000 KW / Second engineer officer on ship powered by main propulsion power machinery of 3000 KW propulsion power or more

Limitazioni / Limitations (if any)

non valido per l'imbarco su navi chimichiere, gasiere, petroliere, passeggeri ro-ro e su navi passeggeri diverse dal tipo ro-ro / not valid to the embark on board of gas liquefied tanker, oil tanker, chemical tanker, ro-ro passenger ships and passenger ships other than ro-ro

Data di nascita del titolare del certificato / Date of birth of the holder of the certificate

17 novembre 1971

Certificato n. / Certificate No.

000101/TA

Firma del titolare del certificato / Signature of the holder of the certificate



Fotografia del titolare del certificato
Photograph of the holder of the certificate

Emesso il / Issued on

12 luglio 2010

Valido fino al / Validity until

11 luglio 2015



IL COMANDANTE DEL PORTO

Signature of duly authorized Officer
C.V. (CP) Paolo ZUMBO

Name of duly authorized Officer

L'originale del presente certificato deve essere conservato in versione aggiornata

The original of this certificate must be kept available in accordance with regulation II/2, paragraph 9, of the IMO STCW/78 Convention, on its up-to-date version, while serving on a ship.

2, paragrafo 9, della Convenzione IMO STCW/78, nella sua



Certificato rilasciato secondo le disposizioni della Convenzione Internazionale sugli Standards di Addestramento, Abilitazione e Tenuta della Guardia per i marittimi, 1978, nella sua versione aggiornata.

Certificate issued under the provision of International Convention on Standards Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers, 1978; on its up-to-date version.

Si certifica che il marittimo

The Government of Italy certifies that the seafarer

SAMMARCO Emiliano

13249/1^a categoria

Cognome e nome / Surname and name

Matricola n. / Seaman's Book No

È stato debitamente qualificato in conformità con le disposizioni della Regola **III/3** della sopracitata Convenzione, nella sua versione aggiornata, per lo svolgimento delle seguenti funzioni, a livello e con le limitazioni specificate, fino alla data di scadenza del presente certificato o delle sue estensioni di validità come appresso indicato:

Has been found duly qualified in accordance with the provisions of Regulation **III/3** of the above Convention, on its up-to-date version, and has been found competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitation indicated, until the date of expiry of this certificate or any extension of its validity as may be shown overleaf.

Funzioni / Function	Livello / Level	Eventuali limitazioni / Limitation (if any)
controllo tecnico, elettrico e elettronico / electrical, electronic and control engineering	direttivo / management	vedi sotto / see below
manutenzione e riparazione / maintenance and repair	direttivo / management	vedi sotto / see below
controllo delle attività della nave e cura delle persone a bordo / controlling the operation of the ship and care for persons on-board	direttivo / management	vedi sotto / see below

Il legittimo titolare del presente certificato può assumere la seguente qualifica prevista dalle vigenti tabelle di armamento approvate dall'Amministrazione:

The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity specified in the applicable safe manning requirements of the Administration:

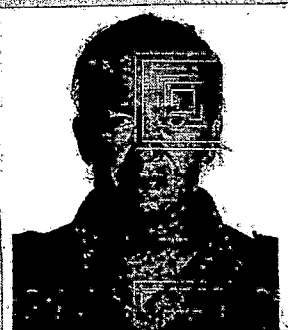
Capacità / Capacity
Direttore di macchina a bordo di navi aventi un apparato motore principale con potenza di propulsione compresa tra 750 e 3000 KW /
Chief engineer officer on ship powered by main propulsion power machinery of between 750 e 3000 KW propulsion power

Limitazioni / Limitations (if any)
non valido per l'imbarco su navi chimichiere, gasiere, petroliere, passeggeri ro-ro / not valid to the embark on board of gas liquefied tanker, oil tanker, chemical tanker, ro-ro passenger ships

Data di nascita del titolare del certificato
Date of birth of the holder of the certificate

Certificato n. / Certificate No

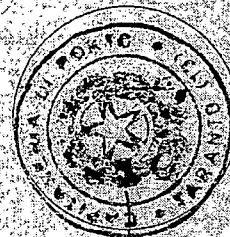
Firma del titolare del certificato / Signature of the holder of the certificate



Fotografia del titolare del certificato
Photograph of the holder of the certificate

Emesso il / Issued on

Valido fino al / Validity until



IL COMANDANTE DEL PORTO

Signature of duly authorized Officer
CY (CP) Paolo ZUMBO

Name of duly authorized Officer

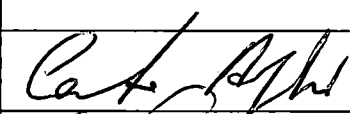
L'originale del presente certificato deve essere conservato a bordo della nave, in conformità con l'articolo 9, paragrafo 9, della Convenzione IMO STCW/78, nella sua versione aggiornata.

The original of this certificate must be kept available in accordance with regulation I/2, paragraph 9, of the IMO STCW/78 Convention, on its up-to-date version, while serving on a ship.

Taranto, lì 30/09/2013

Alla CAPITANERIA DI PORTO DI TARANTO

Per l'aggiornamento matricolare si comunica che a decorrere dal 30 SETTEMBRE 2013, dalla motonave "ADRIA" (VE 8363, tsl: 154,55, mp: 200X2- kw: 142x2, Ruolino del Comp. Mar. di Taranto n° 17753, serie XXI del 25/05/2010) e dalla motonave "CLODIA" (VE 8360, tsl 154,55, mp 200x2- kw 147x2, Ruolino del Comp. Mar. di Taranto n° 17752, serie XXI del 25/05/2010), vengono sbarcati i seguenti marittimi:

Cognome e Nome Codice fiscale	Compart.t o Matricola	Qualifica	Data d'imbarco	Motivo sbarco	Firma
CAMMAROTO AGOSTINO CMMGTN47T15L049T	13096/1 TA	Comandante	14/06/2013	Scadenza Contratto	
SAMMARCO EMILIANO SMMMLN71S17L049A	13249 TA	Dir. Macchina	21/06/2013	Scadenza Contratto	
MARANGIONE EMANUELE MRNMNL61B20L049Y	13419/1 TA	Marinaio	14/06/2013	Scadenza Contratto	
PARADISO IGNAZIO PRDGNZ83D22L049V	13506 TA	Marinaio	14/06/2013	Scadenza Contratto	

Ai citati marittimi entro il **31.10.2013** saranno riconosciute le competenze spettanti per le prestazioni svolte nel mese di settembre c.a.

Visto per l'inoltro al Ministero dei Trasporti e della
Navigazione
Centro Elettronico - 00100 ROMA

IL COMANDANTE o ARMATORE
Ing. Giovanni Matichecchia



V° L'AUTORITA' MARITTIMA



N. 249 d'Ordine (convenzione)

N. 281 di Repertorio (atti)

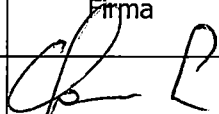
Capitaneria di Porto del Compartimento Marittimo di Taranto

CONVENZIONE DI ARRUOLAMENTO

L'anno 2013 il giorno 21 del mese di GIUGNO innanzi a noi _____ Ufficiale di porto delegato dal Sig. Comandante di Porto a ricevere le Convenzioni di arruolamento, presenti i testimoni, si è presentato l'ing. Giovanni Matichecchia, in qualità di Direttore Generale dell'AMAT, azienda con sede in Taranto, via C. Battisti n. 657, Armatrice della nave denominata CLODIA ed ADRIA, di T.S.L. 155.54, iscritte presso il Compartimento Marittimo di Venezia rispettivamente al n. VE 8360 e VE 8363, e le persone appresso indicate, le quali, dovendo far parte dell'equipaggio della m/n CLODIA ed ADRIA dichiarano di arruolarsi ai patti ed alle condizioni stabiliti dal CCNL. (giusto accordo del 24/05/2007 sottoscritto tra AMAT S.p.A. e le rappresentanze sindacali del settore marittimo).

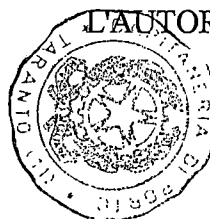
La presente convenzione è stipulata per il periodo (21/06/2013 – 30/09/2013) vigente

Le parti contraenti hanno dichiarato a noi Uff. le di Porto delegato dal Comandante del Porto, di rinunciare concordemente ed esplicitamente alla presenza di testimoni per la stipulazione del presente atto.

Cognome e Nome	Luogo e data di nascita	CAP e residenza	Qualifica a bordo	Matricola e Compartimento	Firma
SAMMARCO Emiliano	Taranto 22/09/1971	Via Marconi, 25 Crispiano	Direttore di macchina	13249 TA	

ESENTE DALLE IMPOSTE DI BOLLO E DI REGISTRO GIUSTA D.L. 16.11.1994 N. 630 ART. 50 COMMA 2 E D.L. 30.12.1997 N. 457 CONVERTITO IN L. IL 27.05.1998 N.30 ART. 9 QUATER COMMA 2.

L'ARMATORE
Ing. Giovanni Matichecchia



L'AUTORITA' MARITTIMA



RICEVUTA

Data invio : 21/06/2013 15.24.31

Codice comunicazione : 1407313200371028

Protocollo n. 371028 del : 21/06/2013

Modello UNIFICATO - LAV

Protocollo n. 371028 del 21/06/2013

Tipo di comunicazione: Comunicazione Obbligatoria

COMUNICAZIONE DI FORZA MAGGIORE**Sezione 1 - Datore di Lavoro**

Codice fiscale	00146330733	P.Iva	00146330733
Denominazione	A.M.A.T. SPA		
Azienda artigiana	No	Azienda agricola	No
Settore Ateco	49.39.09 - Altre attività di trasporti terrestri d...		
Pubblica Amministrazione	N		
Comune sede legale	L049-TARANTO	C.A.P. sede legale	74100
Indirizzo sede legale	VIA CESARE BATTISTI, 657		
Telefono sede legale	0997356208	Fax sede legale	0997794247
E-mail sede legale	picchi@amat.ta.it		
Comune sede di lavoro	L049-TARANTO	C.A.P. sede di lavoro	74100
Indirizzo sede di lavoro	VIA CESARE BATTISTI, 657		
Telefono sede di lavoro	0997356208	Fax sede operativa	0997794247
E-mail sede di lavoro	picchi@amat.ta.it		

Sezione 2 - Lavoratore

Codice fiscale	SMMMLN71S17L049A	Sesso	M
Cognome	SAMMARCO	Nome	EMILIANO
Comune (o stato estero) di nascita	L049-TARANTO	Data di nascita	17/11/1971
Cittadinanza	000 - ITALIA	Titolo di soggiorno	-
Motivo titolo di soggiorno	-	Numero titolo di soggiorno	
Scadenza titolo di soggiorno			
Questura rilascio titolo di soggiorno	-- Non codificato		
Sussistenza di sistemazione alloggiativa			
Impegno del Datore di lavoro al pagamento delle spese di rimpatrio			
Comune residenza	L049-TARANTO	CAP residenza	74100
Indirizzo residenza	VIA RINTONE N 52		
Comune domicilio	L049-TARANTO	CAP domicilio	74100
Indirizzo di domicilio	VIA RINTONE N 52		

Livello istruzione

40 - diploma di istruzione secondaria superiore che permette l'accesso all'universita'

Sezione 4 - Rapporto di lavoro

Data inizio	21/06/2013	Data fine	30/09/2013
Ente previdenziale	INPS	Codice Ente Previdenziale	INPS
P.A.T. INAIL	7102123020	Socio lavoratore	No
Lavoro in mobilità	No	lavoro stagionale	No
Codice agevolazione	-- Non codificato		
Tipologia contrattuale	LAVORO A PROGETTO / COLLABORAZIONE COORDINATA E CONTINUATIVA		
Tipo Orario	TEMPO PIENO	Ore settimanali medie	
Qualifica professionale (ISTAT)	direttore di macchina (navale)		
Mansione	DIRETTORE DI MACCHINA		
Contratto collettivo applicato	C.c.n.l. degli autoferofilotranvieri e internavigatori		
Livello Inquadramento	217	Tipo lavorazione	
Legge 68 data nulla osta/convenzione		Legge 68 numero atto	
Lavoro in agricoltura	NO		
Retribuzione/Compenso		Giornate lavorative previste	

Sezione 5 - Dati Invio

Data invio	21/06/2013 15.24.31	Versione	CO130110R1
Soggetto che effettua la comunicazione	PICCHI ENRICO	Codice fiscale soggetto attuatore	
E-mail	picchi@amat.ta.it	Tipologia sugg. attuatore	- Non codificato
Assunzione per cause di forza maggiore	Sì	Descrizione causa di forza maggiore	Esigenze di servizio.
NOTE (ad uso esclusivo del portale sintesi)			

Oggetto : Consenso al trattamento dei dati personali

Spett.le

A.M.A.T. S.p.A.

Via Cesare Battisti, 657

TARANTO

Acquisite le informazioni di cui all'art 13 D.lgs n. 196/2003

Il/la sottoscritto/a SANTARO STUCCIANO matr.n 1896 in servizio/alle dipendenze di A.M.A.T. S.p.A.

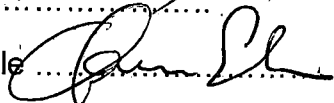
- presta il suo consenso al trattamento dei dati personali ai fini indicati nella suddetta informativa
- presta il suo consenso per la comunicazione dei dati personali per le finalità ed ai soggetti dell'informativa.
- presta il suo consenso per la diffusione dei dati personali per le finalità e nell'ambito dell'informativa

In fede

.....
Luogo e data

Taranto 21.06.2013

Firma leggibile



341

DICHIARAZIONI SOSTITUTIVE DI CERTIFICAZIONI
(Art. 46 D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000)

Il sottoscritto SARNA RCO STILIANO
(cognome) (nome)

nato a PARANTO (TA) il 22.09.1971

residente a CRISTIANO (TA) in Via Flureani n. 25

consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dell'art. 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000

D I C H I A R A

Di essere nato a PARANTO (TA) il 22.09.1971

Di essere residente a PARANTO

Di essere cittadino italiano

Di godere dei diritti civili e politici

Di essere in possesso del titolo di studio licenziato

Di essere in possesso della patente di guida di categoria B con il relativo certificato di abilitazione professionale _____ in corso di validità

Di non aver riportato condanne penali e di non essere destinatario di provvedimenti che riguardano l'applicazione di misure di prevenzione, di decisioni civili e di provvedimenti amministrativi iscritti nel casellario giudiziale ai sensi della vigente normativa

Di non essere a conoscenza di essere sottoposto a procedimenti penali.

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 10 della legge 675/96 che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

PARANTO 21.06.2013
(luogo e data)

IL DICHIARANTE


La presente dichiarazione non necessita dell'autenticazione della firma e sostituisce a tutti gli effetti le normali certificazioni richieste o destinate ad una pubblica amministrazione nonché ai gestori di pubblici servizi e ai privati che vi consentono.

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(Art. 47 DPR n° 445/2000)

Il sottoscritto SANTAREO GIULIANO, nato a Taranto
(prov. TA) il 22.09.1971 e residente a Taranto
(prov. TA) in Via FARCONI n. 25

consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere e falsità negli atti, richiamate dall'art. 76 del DPR 445 del 28/12/2000

DICHIARA

Che nell'anno di calendario in corso, nel periodo precedente la data di assunzione con contratto a

termine presso l'AMAT S.p.A., avente decorrenza dal 21 06 2013
(giorno) (mese) (anno)

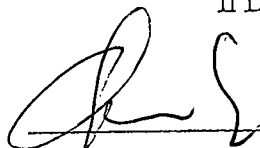
1 - non ha usufruito di alcun giorno di malattia indennizzati dall'INPS.

2 - di aver usufruito di n° 11 giorni di malattia indennizzati dall'INPS.

Dichiaro di essere informato che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 10 della Legge n° 675/96, i dati raccolti saranno trattati esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione è resa.

Taranto, 21.06.2013

Il Dichiarante





MINISTERO DELLA SALUTE
MINISTRY OF HEALTH
SERVIZI ASSISTENZA SANITARIA AI NAVIGANTI
Healthcare assistance services to sailors

N° 85434

☐ Ambulatorio di ☐ Medico fiduciario di
Outpatient facility of Fiduciary physician of

CERTIFICATO DI VISITA PREVENTIVA D'IMBARCO
CERTIFICATE OF EXAMINATION PRIOR TO EMBARKATION

validità giorni tre dalla data del rilascio
validity: three days after issuance date

Cognome e Nome
Name and surname

Feriale ☐ Prefestivo ☐ Festivo ☐
Weekday ☐ Semi-holiday ☐ Holiday ☐
C.F. **SMH77ML215112C09PA**
Tax code no.

Nato a
Born in

prov.
province on

Residente a
Residing at

Via
no.

Matricola
Registration no.

Compartimento
Division

Categoria
Category

Qualifica
Qualification

Tessera n.
Card no.

Reg./A.S.L. di appartenenza
Pertinent Reg./local health unit

da imbarcarsi sulla nave
to embark on the ship

il
on

Armatore
Shipbuilder

Turno Generale SI ☒ NO ☐
General Shift YES ☐ NO ☐

Esercita pesca costiera locale e ravvicinata SI ☐ NO ☒
Practises local and off-shore coastal fishing YES ☐ NO ☐

Il sottoscritto, ammonito a nulla occultare, dichiara di non accusare disturbi di alcuna specie e di sentirsi in condizioni fisiche tali da prestare incondizionato servizio a bordo e che nessun provvedimento d'inibizione all'imbarco è stato adottato nei suoi confronti. Dichiara inoltre, sotto la propria responsabilità, di non usufruire attualmente di assistenza sanitaria indennizzata dall'IPSEMA.

Dichiara inoltre di essere informato che:

- l'assistenza sanitaria è assicurata all'Italia e all'estero dal Ministero della salute per tutto il periodo di malattia contratta durante l'imbarco;
- il personale navigante marittimo ha diritto, nelle zone sprovviste di ambulatori a gestione diretta dal Ministero della salute o di medici fiduciari, di accedere ai presidi e servizi di assistenza di qualsiasi azienda sanitaria locale, nel cui territorio si trovi per ragioni di servizio ai sensi del 2° comma dell'art. 6 del D.P.R. 31/07/80 n. 620;
- copia del presente certificato, sarà trasmesso alla 'A.S.L. di appartenenza, qualora ne ricorrano le circostanze, ai fini della sospensione dagli elenchi degli iscritti dell'A.S.L. medesima;
- la **reiscrizione nei suddetti elenchi dovrà essere effettuata su iniziativa del marittimo stesso, con decorrenza dalla data dello sbarco.**

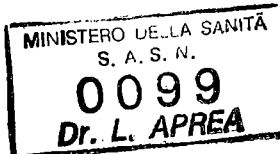
The undersigned, having been warned to conceal nothing, does hereby declare that he/she has no disorders of any kind, and the he/she feels the he/she is in the physical condition required for performing unconditional service on board, and that no measure impeding embarkation has been adopted in his/her regard. The undersigned does also hereby declare under his/her own responsibility that he/she does not currently benefit from healthcare assistance refunded by IPSEMA.

The undersigned does also declare that he/she has been informed that:

- the healthcare assistance is insured in Italy and abroad by the Ministry of Health for the entire period of illness contracted during embarkation;
- seafaring personnel is entitled, in the areas without outpatient clinics run directly by the Ministry of Health or by fiduciary physicians, to access the support and assistance services of any local healthcare facility in whose territory the undersigned may be for reasons of service, pursuant to the second subsection of art. 6 of D.P.R. no. 620 of 31 July 1980;
- a copy hereof shall be transmitted to his/her local health unit, should the circumstances so require, for the purposes of suspension from the lists of those registered with said local health unit;
- **re-entry in the aforementioned lists shall be done at the initiative of the sailor, starting from the date of disembarkation.**

firma del marittimo:
Sailor's signature

GIUDIZIO DEL MEDICO
PHYSICIAN'S OPINION



Il marittimo è dichiarato ☒ ABILE
The sailor is hereby declared ☐ ABLE

☐ INABILE
☐ UNABLE

Il marittimo
The sailor

Il medico del SASN
The SASN physician

firma
Signature

timbro e firma
Seal and signature

Copia per il datore di lavoro

Prot. az. n° 10285/UP

TARANTO 21 GIU. 2013

Egr.
Dr. Luciano Aprea
Via Cavallotti, 82
74100 TARANTO
e p.c. Al Sig.
SAMMARCO Emiliano

Fax n° 099/4527471

OGGETTO: Richiesta visite mediche preventive d'imbarco

Secondo gli accordi telefonici già intercorsi, si comunica che in data 21/06/2013, alle ore 15:00, si presenterà presso il Suo studio il signore di seguito indicato, per essere sottoposto alla prescritta visita medica preventiva per l'imbarco del 22/06/2013, sulle motonavi CLODIA e/o ADRIA:

COGNOME E NOME	Attività	COMPARTIMENTO	MATRICOLA	CODICE FISCALE
SAMMARCO Emiliano	Direttore di macchina	Taranto	13249	SMMMNL71S17L049A

Si chiede, ai sensi della normativa vigente, di sottoporre il Sig. SAMMARCO Emiliano a controllo tossicologico, tenuto conto che lo stesso deve svolgere l'attività di "direttore di macchina".

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

AI PROVVEDITORATO AGLI
STUDI DI TARANTO
Via LAGO DI COMO N° 9
74100 TARANTO

PER CONOSCENZA ALL' ISTITUTO PROFESSIONALE
INDUSTRIA E ARTIGIANALE
ARCHIMEDE DI TARANTO

PER CONOSCENZA ALL' A. M. A. T. Spa
Via CESARE BATTISTI N° 657
74100 TARANTO

Egregio PROVVEDITORATO:

denuncio con la presente, che un vostro dipendente, prestando servizio come assistente tecnico presso l'istituto professionale industria e artigianale nella persona di Emiliano SAMMARCO, risulta altre ad essere un dipendente statale, essere assunto con CONTRATTO A PROGETTO dal 21 giugno 2013 al 30 settembre dall'azienda A.M.A.T. Spa. Presta servizio dal lunedì al venerdì dalle ore 16.00 alle ore 20.00, il sabato o la domenica effettua una turnazione di circa 12 ore.

Stando alle leggi vigenti non si possono avere contemporaneamente due contratti di lavoro, senza essere posto in aspettativa, tenendo conto che il SAMMARCO ne ha già usufruito di Tutta l' aspettativa.

Ora chiedo un vostro intervento affinché termina questo abuso di voler fare tutto e di più. Inoltre sarò costantemente vigile nel vedere il come si concluderà questa brutta storia.

Se questa denuncia non verrà presa in esame e presi severi provvedimenti inerenti al caso, ri sarò costretto ad informare le autorità competenti (Guardia di Finanza) e tutti gli organi di Stampa locali e nazionali

Cordiali saluti
Un onesto cittadino

12379
Prot. N°
23 LUG. 2013
Del
PRESIDENTE
DG DIRETTORE GENERALE
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO
DT DIRETTORE TECNICO
DE ESERCIZIO MOVIMENTO
DAG AFFARI GEN. PR. SINISTRI
DA ACQUISTI / CONTRATTI
UC CONTABILITA' / BILANCIO
Ur INFORMATICA
UF PERSONALE / RETRIBUZIONI
UT TECNICO
UPT PRODOTTI TRAFFICO
URC RAGIONERIA / ECONOMATO
STQ STAFF QUALITA'

9

Prot. az. n° 10'294/UP

Taranto, 21/06/2013

Al Sig.
Sammarco Emiliano
Via Marconi n. 25
74100 - T A R A N T O

OGGETTO: Servizio idrovie stagione 2013: contratto di collaborazione a progetto per l'affidamento dell'incarico di "**Direttore di macchina**"

Con riferimento a quanto in oggetto, avendo già verificato negli anni scorsi le sue capacità professionali di "direttore di macchina" sulle motonavi aziendali, atteso l'esito positivo della visita preventiva a cui la S.V. si è sottoposto in data odierna e verificato il possesso dei requisiti richiesti dalla competente capitaneria di Porto di Taranto per l'imbarco, con la presente scrittura privata si conferisce l'incarico di "**Direttore di macchina**", a bordo delle motonavi Adria e Clodia, impiegate nella gestione del servizio idrovie fornito dall'AMAT.

L'incarico decorre da oggi, **21 giugno 2013**, e cesserà all'esito della selezione pubblica che, a breve, sarà indetta dall'Azienda per la copertura di un posto di Direttore di Macchina.

Pertanto, il contratto in esame cesserà di produrre i suoi effetti con l'assunzione del vincitore della precitata selezione e comunque, nell'ipotesi in cui la predetta selezione si dovesse concludere con esito negativo, non oltre il 30 settembre 2013, quale termine di cessazione del servizio stesso.

L'attività sarà svolta dalla S.V. senza vincolo di subordinazione diretta nei confronti dall'Azienda, ma in funzione delle finalità e delle necessità organizzative dell'AMAT S.p.A. per la migliore riuscita dell'allegato progetto e, comunque, nel pieno rispetto di tutte le norme del Codice della Navigazione e di quelle specifiche di settore sugli equipaggi delle navi.

L'attività dovrà essere svolta dalla S.V. secondo le indicazioni e le modalità di cui all'allegato progetto (All. A).

La S.V. ha l'obbligo di comunicare all'AMAT S.p.A. eventuali assenze non differibili con almeno 24 ore di anticipo.

E' facoltà della S.V. recedere anticipatamente dal presente contratto, con un preavviso di almeno 15 (quindici) giorni, da comunicarsi con lettera raccomandata. In caso di mancato rispetto di tale termine sarà applicata alla S.V. una penale pari al compenso corrispondente ai giorni di mancato preavviso.

Per tutta la durata dell'incarico, avente carattere personale, la S.V. avrà diritto ad un compenso settimanale forfetario di € 870, 00 (Euro ottocentosettanta/00), erogabile alla fine di ogni mese di riferimento, di cui la prima tranche entro il 30 giugno 2013.

Sul detto compenso saranno operate le ritenute previdenziali ed assistenziali previste dalla legge (nella misura di 1/3 del dovuto) e le relative ritenute IRPEF.

In caso di impossibilità temporanea a rendere l'attività di collaborazione, per cause imputabili alla S.V., il compenso di cui sopra sarà proporzionalmente decurtato dell'importo corrispondente al periodo di attività non prestata, pur facendo salve le tutele previste in caso di malattia ed infortunio.

La S.V. non potrà svolgere attività in concorrenza, né diffondere notizie attinenti ai programmi aziendali, né compiere, in qualsiasi modo, atti in pregiudizio dell'AMAT SpA.

L'AMAT assume l'obbligo dell'iscrizione della S.V. all'INAIL, con il versamento della quota di propria spettanza dei premi assicurativi.

La S.V., invece, salvo che non abbia già provveduto, è tenuto ad iscriversi all'apposita Gestione Separata istituita presso l'INPS, alla quale l'AMAT verserà la dovuta contribuzione previdenziale.

Il numero di matricola attribuito alla S.V. è **1896**.

Il presente incarico è sottoposto alla condizione risolutiva del persistere sia delle condizioni di idoneità specifica della S.V., sia della relativa autorizzazione all'imbarco rilasciata, nel caso di specie, dalla Capitaneria di Porto di Taranto.

L'AMAT S.p.A., altresì, ha la facoltà di recedere dal presente contratto nei casi di giusta causa o di giustificato motivo, ovvero qualora nel suo comportamento siano accertate rilevanti violazioni rispetto alle obbligazioni assunte.

Per tutto quanto non espressamente stabilito e pattuito, le parti si riportano alla disciplina contenuta nelle disposizioni legislative vigenti.

La presente dovrà essere firmata per accettazione.

Il Direttore Generale
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Il Presidente
(Dott. Francesco Poggi)

Per accettazione
(Sig. Sammarco Emiliano)

PROGETTO

ALL. A)

Il presente progetto, che costituisce parte integrante e sostanziale del contratto di collaborazione sottoscritto in data odierna tra l'AMAT S.p.A. ed il Sig. Sammarco Emiliano, con cui la Società ha affidato al Sig. Sammarco Emiliano l'incarico di svolgere l'attività di "direttore di macchina" a bordo delle due motonavi denominate "Clodia" ed "Adria", entrambe concesse in locazione all'AMAT dalla ACTV di Venezia, è finalizzato principalmente allo svolgimento del servizio stagionale di idrovie, ed in particolare al collegamento marittimo tra la Città di Taranto e lo stabilimento elioterapico della Marina Militare sull'Isola di San Pietro, con partenza da Piazzale Democrate.

Tale servizio, svolto in rada ed in condizioni marine definite "acque tranquille", si articolerà, di massima, su quattro corse giornaliere di andata e cinque corse giornaliere di ritorno, dal lunedì alla domenica, con orari previsti in una fascia compresa tra le ore 9:00 (prima partenza da Piazzale Democrate) e le ore 19:30 (ultima partenza prevista dall'Isola di San Pietro).

In aggiunta al predetto servizio di trasporto pubblico di persone, la gestione del servizio prevede anche:

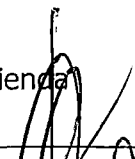
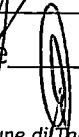
- le corse serali che saranno effettuate nelle giornate di sabato e di domenica;
- le escursioni turistiche, su richiesta, per la visita guidata della città di Taranto dal mare.

Nell'ambito di tale progetto il Sig. Sammarco impegna a fornire la propria collaborazione, nell'attività di direttore di macchina sulle motonavi sopra indicate, dal 21 giugno 2013 e fino all'esito della selezione pubblica, per soli titoli, che a breve sarà indetta dall'AMAT SpA per la copertura del posto di "**Direttore di macchina**" e comunque, qualora la predetta selezione si dovesse concludere con esito negativo, non oltre il 30 settembre 2013, quale data di cessazione del servizio in esame. Ciò in funzione delle finalità e delle necessità organizzative sopra descritte e per la migliore riuscita del progetto stesso.

L.C.S.

Taranto, 21/06/2013

Il Direttore di macchina
Sig. Sammarco Emiliano 

Per l'Azienda
Il Presidente 
Il Direttore Generale 

DICHIARAZIONE IMPOSTA SUL REDDITO DELLE PERSONE FISICHE

2009

Ditta : 1

(art. 23 D.P.R. n. 600/73 e successive modificazioni)

Matr. :

Io sottoscritto **SARITACO STILIANO**

Luogo di nascita **PARANO** Provincia **PA.** Data di nascita **22.09.71** Codice fiscale **SAUTRLN71S17L068A**

Residente **CRISTIANO** Domicilio fiscale all'1/1/2009 (Comune, Prov.) **VIA RAPCONI N. 25**

Dipendente/Collaboratore della ditta **Azienda per la Mobilita' nell'Area d** Stato civile **CONIUGATO** Titolo di studio **LAUREA**

Prima iscrizione alla previdenza obbligatoria successiva all'1/1/2007: SÌ: ☐ No: ☐

Se sì, indicare la data: 1

Sotto la mia responsabilità DICHIARO di aver diritto per il periodo di imposta alle seguenti detrazioni dall'imposta lorda 2

☒ **LAVORO DIPENDENTE E ASSIMILATI** 3 (contrassegnare le caselle che interessano):

Per i contribuenti con un reddito complessivo non superiore a 8.000 euro nel periodo d'imposta (con rapporto di lavoro inferiore all'anno): 4

Detrazione minima raggiunti al periodo di lavoro nell'anno: ☐ Detrazione minima NON raggiunti al periodo di lavoro nell'anno: ☐

☐ **CONIUGE** 5 (i dati anagrafici e il codice fiscale DEVONO SEMPRE essere indicati; se il coniuge è a carico, compilare anche i campi "Num. mesi a carico" e "Dal mese / Al mese"):

Cognome e nome Luogo - (PR) - Data di nascita	Codice fiscale	Num. mesi a carico	Dal mese / Al mese

☐ **FIGLI A CARICO:** 6

Cognome e nome Luogo - (PR) - Data di nascita	Codice fiscale	Num. mesi a carico	Dal mese / Al mese	al 100%	al 50%	Disabile

☐ **Indicare se manca l'altro genitore:** 7 ☐

☐ **Ulteriore detrazione (per i genitori con almeno 4 figli a carico):** 8

ALTRI FAMILIARI A CARICO: 9 Dal mese: _____ Al mese: _____ % spettanza _____

Cognome e nome Luogo - (PR) - Data di nascita	Codice fiscale	Num. mesi a carico	Dal mese / Al mese	% di spettanza

☐ **REDDITO COMPLESSIVO DICHIARATO** per l'attribuzione delle detrazioni dall'imposta lorda: € _____
(Se il reddito complessivo dichiarato risulterà inferiore a quello di lavoro, in sede di conguaglio sarà applicato quello di lavoro)

☐ **ALTRI REDDITI DICHIARATI**, diversi da quelli di lavoro, per l'attribuzione delle detrazioni: € _____ (In alternativa alla precedente opzione).

☒ **APPLICAZIONE ALIQUOTA IRPEF PIÙ ELEVATA:** % **34**
(Al fine di evitare che l'imposta dovuta in sede di conguaglio sia troppo elevata).

☐ **NON RESTITUZIONE DEL CREDITO IRPEF RISULTANTE DAL CONGUAGLIO:** ☐

DICHIARO

☐ di avere avuto nell'anno un precedente rapporto di lavoro (oppure) ☐ di non avere avuto nell'anno un precedente rapporto di lavoro.

☐ di non essere pensionato (oppure) ☐ di essere pensionato Cat. _____ N. _____ 10

CHIEDO

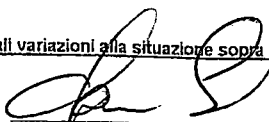
☐ di tenere conto anche dei redditi di lavoro dipendente e/o assimilati, percepiti nel corso di precedenti rapporti intrattenuti.
A tal fine MI IMPEGNO a consegnare il CUD del/i precedente/i datore/i entro i termini di legge.

Consapevole degli obblighi di legge, mi impegno a comunicare tempestivamente eventuali variazioni alla situazione sopra dichiarata.

DATA

27.06.2013

FIRMA DEL DICHIARANTE



AL DIRETTORE GENERALE

AZIENDA A.M.A.T. S.p.A.

S E D E

Il sottoscritto SANTARCO SUCIANO dipendente di codesta Azienda
chiede alla S.V. di voler disporre con decorrenza immediata il pagamento di tutti gli emolumenti a
qualsiasi titolo a lui dovuto, con le seguenti modalità:

presso lo sportello del tesoriere

tramite emissione di assegni circolari

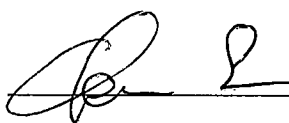
con accredito sul c/c n° UNICREDIT - TARANTO

IBAN: IT 89 D 03002 15805 000003317998

Il sottoscritto dichiara, pertanto, che a tutti gli effetti, cessa di avere validità l'accredito sul
c/c n. _____ intrattenuto sino ad oggi con _____

Taranto, 21.06.2013

In Fede



Prot. az. n° 10'294/UP

Taranto, 21/06/2013

Al Sig.
Sammarco Emiliano
Via Marconi n. 25
74100 - T A R A N T O

OGGETTO: Servizio idrovie stagione 2013: contratto di collaborazione a progetto per l'affidamento dell'incarico di "**Direttore di macchina**"

Con riferimento a quanto in oggetto, avendo già verificato negli anni scorsi le sue capacità professionali di "direttore di macchina" sulle motonavi aziendali, atteso l'esito positivo della visita preventiva a cui la S.V. si è sottoposto in data odierna e verificato il possesso dei requisiti richiesti dalla competente capitaneria di Porto di Taranto per l'imbarco, con la presente scrittura privata si conferisce l'incarico di "**Direttore di macchina**", a bordo delle motonavi Adria e Clodia, impiegate nella gestione del servizio idrovie fornito dall'AMAT.

L'incarico decorre da oggi, **21 giugno 2013**, e cesserà all'esito della selezione pubblica che, a breve, sarà indetta dall'Azienda per la copertura di un posto di Direttore di Macchina.

Pertanto, il contratto in esame cesserà di produrre i suoi effetti con l'assunzione del vincitore della precitata selezione e comunque, nell'ipotesi in cui la predetta selezione si dovesse concludere con esito negativo, non oltre il 30 settembre 2013, quale termine di cessazione del servizio stesso.

L'attività sarà svolta dalla S.V. senza vincolo di subordinazione diretta nei confronti dall'Azienda, ma in funzione delle finalità e delle necessità organizzative dell'AMAT S.p.A. per la migliore riuscita dell'allegato progetto e, comunque, nel pieno rispetto di tutte le norme del Codice della Navigazione e di quelle specifiche di settore sugli equipaggi delle navi.

L'attività dovrà essere svolta dalla S.V. secondo le indicazioni e le modalità di cui all'allegato progetto (All. A).

La S.V. ha l'obbligo di comunicare all'AMAT S.p.A. eventuali assenze non differibili con almeno 24 ore di anticipo.

E' facoltà della S.V. recedere anticipatamente dal presente contratto, con un preavviso di almeno 15 (quindici) giorni, da comunicarsi con lettera raccomandata. In caso di mancato rispetto di tale termine sarà applicata alla S.V. una penale pari al compenso corrispondente ai giorni di mancato preavviso.

Per tutta la durata dell'incarico, avente carattere personale, la S.V. avrà diritto ad un compenso settimanale forfetario di € 870, 00 (Euro ottocentosettanta/00), erogabile alla fine di ogni mese di riferimento, di cui la prima tranche entro il 30 giugno 2013.

Sul detto compenso saranno operate le ritenute previdenziali ed assistenziali previste dalla legge (nella misura di 1/3 del dovuto) e le relative ritenute IRPEF.

In caso di impossibilità temporanea a rendere l'attività di collaborazione, per cause imputabili alla S.V., il compenso di cui sopra sarà proporzionalmente decurtato dell'importo corrispondente al periodo di attività non prestata, pur facendo salve le tutele previste in caso di malattia ed infortunio.

La S.V. non potrà svolgere attività in concorrenza, né diffondere notizie attinenti ai programmi aziendali, né compiere, in qualsiasi modo, atti in pregiudizio dell'AMAT SpA.

L'AMAT assume l'obbligo dell'iscrizione della S.V. all'INAIL, con il versamento della quota di propria spettanza dei premi assicurativi.

La S.V., invece, salvo che non abbia già provveduto, è tenuto ad iscriversi all'apposita Gestione Separata istituita presso l'INPS, alla quale l'AMAT verserà la dovuta contribuzione previdenziale.

Il numero di matricola attribuito alla S.V. è **1896**.

Il presente incarico è sottoposto alla condizione risolutiva del persistere sia delle condizioni di idoneità specifica della S.V., sia della relativa autorizzazione all'imbarco rilasciata, nel caso di specie, dalla Capitaneria di Porto di Taranto.

L'AMAT S.p.A., altresì, ha la facoltà di recedere dal presente contratto nei casi di giusta causa o di giustificato motivo, ovvero qualora nel suo comportamento siano accertate rilevanti violazioni rispetto alle obbligazioni assunte.

Per tutto quanto non espressamente stabilito e pattuito, le parti si riportano alla disciplina contenuta nelle disposizioni legislative vigenti.

La presente dovrà essere firmata per accettazione.

Il Direttore Generale
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Il Presidente
(Dott. Francesco Poggi)

Per accettazione
(Sig. Sammarco Emiliano)

PROGETTO

ALL. A)

Il presente progetto, che costituisce parte integrante e sostanziale del contratto di collaborazione sottoscritto in data odierna tra l'AMAT S.p.A. ed il Sig. Sammarco Emiliano, con cui la Società ha affidato al Sig. Sammarco Emiliano l'incarico di svolgere l'attività di "direttore di macchina" a bordo delle due motonavi denominate "Clodia" ed "Adria", entrambe concesse in locazione all'AMAT dalla ACTV di Venezia, è finalizzato principalmente allo svolgimento del servizio stagionale di idrovie, ed in particolare al collegamento marittimo tra la Città di Taranto e lo stabilimento elioterapico della Marina Militare sull'Isola di San Pietro, con partenza da Piazzale Democrate.

Tale servizio, svolto in rada ed in condizioni marine definite "acque tranquille", si articolerà, di massima, su quattro corse giornaliere di andata e cinque corse giornaliere di ritorno, dal lunedì alla domenica, con orari previsti in una fascia compresa tra le ore 9:00 (prima partenza da Piazzale Democrate) e le ore 19:30 (ultima partenza prevista dall'Isola di San Pietro).

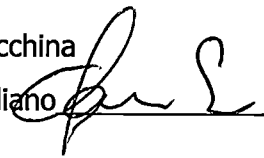
In aggiunta al predetto servizio di trasporto pubblico di persone, la gestione del servizio prevede anche:

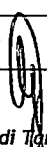
- le corse serali che saranno effettuate nelle giornate di sabato e di domenica;
- le escursioni turistiche, su richiesta, per la visita guidata della città di Taranto dal mare.

Nell'ambito di tale progetto il Sig. Sammarco impegna a fornire la propria collaborazione, nell'attività di direttore di macchina sulle motonavi sopra indicate, dal 21 giugno 2013 e fino all'esito della selezione pubblica, per soli titoli, che a breve sarà indetta dall'AMAT SpA per la copertura del posto di "**Direttore di macchina**" e comunque, qualora la predetta selezione si dovesse concludere con esito negativo, non oltre il 30 settembre 2013, quale data di cessazione del servizio in esame. Ciò in funzione delle finalità e delle necessità organizzative sopra descritte e per la migliore riuscita del progetto stesso.

L.C.S.

Taranto, 21/06/2013

Il Direttore di macchina
Sig. Sammarco Emiliano 

Per l'Azienda
Il Presidente 
Il Direttore Generale 

Taranto, lì 21/06/2013

Alla Capitaneria di porto
di TARANTO

Oggetto: richiesta di imbarco a bordo della m/n Clodia.

Per l'aggiornamento matricolare si comunica che a decorrere **dal 21/06/2013 e fino al 30/09/2013** sulle mm/nn denominate "CLODIA" ed "ADRIA", armatore AMAT S.p.A. di Taranto, di T.S.L. 154,55, iscritte, rispettivamente al n° VE 8360 e VE 8363 dei Registri Navi Minori e Galleggianti del Compartimento Marittimo di Venezia, apparato motore 2x200 abilitato alla navigazione NAZIONALE LOCALE Trasporto Passeggeri, sarà **imbarcato** il seguente marittimo:

Cognome e Nome	Luogo e data di nascita	CAP e residenza	Qualifica a bordo	Matricola e Compartimento
SAMMARCO Emiliano SMMMLN71S17L049A	Taranto 22.09.1971	Via Marconi, 25 74012 Crispiano	Direttore di macchina	13249 TA

IL RAPPRESENTANTE ARMATORIALE
(Ing. Giovanni MATICCHIA)

Visto per l'inoltro al
Ministero dei Trasporti e della Navigazione
Centro Elettronico – 00100 ROMA

L'AUTORITA' MARITTIMA



Signature