



Azienda per la Mobilità
nell'Area di Taranto

DIPENDENTE CICCARESE GIUSEPPE SALVATORE		MATRICOLA N. 1552	
NAT. A OPSRINO (LE)		DATA DI ASSUNZIONE 28-07-2004 CATEG. _____	
IL 08.04.1946 STATO CIVILE _____		NULLA OSTA UFF. COLLOC. N. _____ DATA _____	
INDIRIZZO VIA S. PONGA N. 15		DOCUMENTO D'IDENTITÀ _____ N. _____	
LSCE TEL. 0832-351122		COMUNE O PREFETTURA _____ DATA _____	
VARIAZIONE Q3L. 3HP - 6123 PPT		LIBRETTO DI LAVORO N. _____ QUALIFICA _____ CAT. _____	
_____ TEL. _____		COMUNE _____ DATA _____	
TITOLO DI STUDIO _____		☐ LICENZIAMENTO ☒ DIMISSIONI DATA 11/08/2004	
POSIZIONE MILITARE 319200		MOTIVO DIMISSIONI VOLONTARIE	
INVALIDO _____ CATEG. _____		DATA COMUNICAZIONE UFF. COLLOCAMENTO _____	
PROFUGO PROVENIENTE DA _____		DOCUMENTI RESTITUITI _____	
ORFANO _____ VEDOVA _____		_____	
PENSIONATO _____ TESSERA N. _____		DATA RESTITUZIONE DOCUMENTI _____	
CARICHE SINDACALI _____		FIRMA _____	

[illegible]

TARANTO, 16 MAR. 2005

Prot N° 5963 /UP

Gent.mo
Ciccarese Giuseppe
Via E. Menga, 15
73100 Lecce

Raccomandata A/R

OGGETTO applicazione art.14 dell'A.N. 25/07/1997

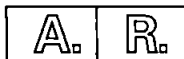
Si comunica che, in applicazione di quanto previsto dalla normativa contrattuale in oggetto, le è stato corrisposto l'importo di Euro 22,97, al netto delle ritenute sociali, così come da cedolino-paga allegato, a titolo di "indennità risarcitoria" per non aver fruito di alcuni riposi periodici settimanali nel corso del suo rapporto di lavoro a tempo determinato con questa Azienda

L'importo erogato, pari alla maggiorazione contrattuale del lavoro festivo per ogni ora effettivamente lavorata (20%), potrà essere incassato presso il nostro Economo, Ufficio Ragioneria, in Via Cesare Battisti, 657

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento
Mod 23 I/O Cod W8401E



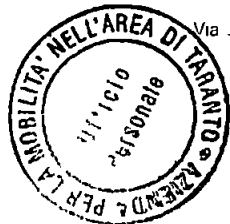
Da restituire a _____

AMAT s.p.a.

Via _____

Via C. Battisti 657

74100 Taranto



CAP

Localita

Provincia

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro _____

11753820469 2

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario CICCARESC GIUSEPPE

Via E. MENGHA, 15

CAP 73100 Località LECCE

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D M 09 04 01

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Corrispondenza interna prot n° 16493 UP

Taranto, li 11 AGO. 2004

10 Agosto

All'Agente
Sig CICCARESE Giuseppe

e p c

DIRETTORE
DIRIGENTE AMMINISTRATIVO
DIRIGENTE TECNICO
AREA PERSONALE

SEDE

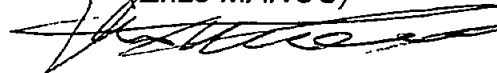
OGGETTO Accoglimento dimissioni

Riscontriamo la Vs nota del 04/08/2004 prot n 16120/2004 con la quale rassegnate le dimissioni da questa Azienda, per comunicare che le stesse vengono accolte

Pertanto il Vs rapporto di lavoro con questa Azienda verrà a cessare a decorrere dal giorno 11 agosto 2004.

Distinti saluti

IL PRESIDENTE
(Enzo MANCO)



Motonave Clodia

Alla Direzione del
personale AMAT s.p.a
di
TARANTO

Io sottoscritto Ciccicarese Giuseppe,
imbarcato il 28 Luglio 2004 sulla
M/N Clodia in qualità di Direttore di
Macchina: chiedo lo sbarco per mia
richiesta

Taranto 31-07-04

in fede Ciccicarese Giuseppe

Visto:

JP com te

Pichetto

AMAT s.p.a.	
Prot. In arrivo n.	16120
Del	04 AGO. 2004
P	- PRESIDENTE
VP	- VICE PRESIDENTE
D	- DIRETTORE
DA	- DIRIGENTE AMMINISTRATIVO
DT	- DIRIGENTE TECNICO
UC	- CONTABILITA'/BILANCIO
UA	- CONTRATTI/VAPPALI
UI	- INFORMATICA
UE	- ESERCIZIO/MOVIMENTO
UP	- PERSONALE
UAG	- AFF. GEN./P.R./SINISTRI
US	- SEGRETERIA
UT	- TECNICA
UF-PT	- UFF. PRODOTTI TRAFFICO
UF-RG	- UFF. RAGIONERIA

Prot n° 16494 UP

Taranto, li 11 AGO. 2004



SPETT LE
PROVINCIA DI TARANTO
Centro Territoriale per
L'Impiego di Taranto
Via Salento n 3
74100 - T A R A N T O

OGGETTO Comunicazione

Comunichiamo a codesto Spett le Centro che l'agente Sig

CICCARESE Salvatore, nato a Copertino il 08/04/1946 e residente a Lecce alla Via E Menga n 15, in possesso del profilo professionale di "Capo Motorista" parametro retributivo 193, codice fiscale CCC GPP 46D08 C987W, ha cessato il rapporto di lavoro a tempo determinato con questa Azienda a decorrere dal 11/08/2004, quale ultimo giorno lavorativo per dimissioni volontarie

Distinti saluti

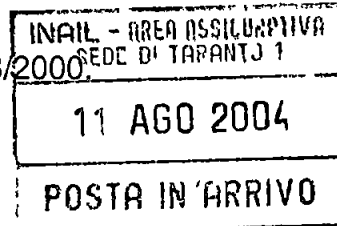
IL PRESIDENTE
(Enzo MANCO)

Prot n° 16495 UP

Taranto, li 11 AGO, 2004

Spett.le I N A I L
Ufficio Datori di Lavoro
Via Salinella Zona Bestat
74100 TARANTO

Oggetto Denuncia nominativa degli assicurati ex D. Leg.vo n° 38/2000.



Si invia, in allegato alla presente, il modello di denuncia di cessazione del rapporto di lavoro a tempo determinato relativo al dipendente **CICCARESE Giuseppe** con decorrenza 11/08/2004, quale ultimo giorno lavorativo, per dimissioni volontarie.

Distinti saluti

IL PRESIDENTE
(Enzo MANCO)

Prot 16510/D

Taranto, lì 11 8 2004

Alla CAPITANERIA DI PORTO DI TARANTO

Per l'aggiornamento matricolare si comunica che a decorrere dal 11 8 2004 dalla M/traghetto da traffico "CLODIA", VE 8360, viene sbarcato il seguente marittimo

Cognome, Nome	Compartimento Matricola	Qualifica	Data d'imbarco	Motivo sbarco	Firma
Ciccarese Giuseppe Salvatore	Gallipoli (LE)	Capo motorista	28 7 2004	Dimissioni dal servizio	

Al citato marittimo con le competenze relative al mese di agosto p v sarà riconosciuto quanto spettantegli in forza di quanto previsto nel contratto di lavoro a termine sottoscritto in data 28 7 2004

Visto per l'inoltro al Ministero dei Trasporti
e della Navigazione
Centro Elettronico – 00100 ROMA

IL COMANDANTE o ARMATORE
Ing Giovanni Matichecchia

V° L'AUTORITA' MARITTIMA

MODULARIO
ENTRATE 007**PARTE RISERVATA ALL'UFFICIO**

PARTE RISERVATA ALL'USCITA				RETTIFICHE AI CODICI DI TRIBUTO e/o RELATIVI IMPORTI			
SERIE	NUMERO	DATA	TRIBUTI	IMPORTI	SERIE	NUMERO	DATA
			REGISTRO				
			ALTRO ERARIO				
			INVIM				
			ALTRE ALLENDE				
			TOTALE				

IMPORTO VERSATO	
-----------------	--

CODICE UFFICIO	Si convalidano, sulla base del contenuto dell'atto, i dati risultanti dal Quadri A B e C	L'IMPIEGATO ADDETTO ALLA TASSAZIONE	L'IMPIEGATO ADDETTO ALLA REGISTRAZIONE	DA INVIARE ALLA ANAGRAFE TRIBUTARIA (Barrare la casella che non interessa)	☐ SI	☐ NO
----------------	---	--	---	---	-----------------------------	-----------------------------

QUADRO A

QUADRO A ALLUFFICIO	AGENZIA DELLE ENTRATE TARANTO	Foglio N	La richiesta si compone di N fogli
RICHIEDENTE LA REGISTRAZIONE	CAPITANERIA DI PORTO-TARANTO	DATA DI STIPULA	N DI REPERTORIO
NATURA DELL'ATTO	CONVENZIONE D'ARRUOLAMENTO NR. 28 LUG. 2004		

QUADRO B SOGGETTI DESTINATARI DEGLI EFFETTI GIURIDICI IMMEDIATI DELL'ATTO

N.ORD.		CODICE FISCALE		COGNOME O DENOMINAZIONE O RAGIONE SOCIALE	
100146330733				A.MAT. S.p.A.	
NOME		COMUNE O STATO ESTERO DI NASCITA		PROVINCIA	DATA DI NASCITA
		TARANTO			
DOMICILIO FISCALE C.A.P. E COMUNE		PROVINCIA		N. CIVICO	
74100 - TARANTO		VIA GIARAZZA		657	
N.ORD.		CODICE FISCALE		COGNOME O DENOMINAZIONE O RAGIONE SOCIALE	
20000000000000000000		978W		CICCARONE	
NOME		COMUNE O STATO ESTERO DI NASCITA		PROVINCIA	DATA DI NASCITA
GIUSEPPE		COPERTINO		LE	08/04/1946
DOMICILIO FISCALE C.A.P. E COMUNE		PROVINCIA		N. CIVICO	
73100 - LECCE		VIA GIARAZZA		15	
N.ORD.		CODICE FISCALE		COGNOME O DENOMINAZIONE O RAGIONE SOCIALE	
NOME		COMUNE O STATO ESTERO DI NASCITA		PROVINCIA	DATA DI NASCITA
DOMICILIO FISCALE C.A.P. E COMUNE		PROVINCIA		N. CIVICO	
		VIA O PIAZZA			
N.ORD.		CODICE FISCALE		COGNOME O DENOMINAZIONE O RAGIONE SOCIALE	
NOME		COMUNE O STATO ESTERO DI NASCITA		PROVINCIA	DATA DI NASCITA
DOMICILIO FISCALE C.A.P. E COMUNE		PROVINCIA		N. CIVICO	
		VIA O PIAZZA			
N.ORD.		CODICE FISCALE		COGNOME O DENOMINAZIONE O RAGIONE SOCIALE	
NOME		COMUNE O STATO ESTERO DI NASCITA		PROVINCIA	DATA DI NASCITA
DOMICILIO FISCALE C.A.P. E COMUNE		PROVINCIA		N. CIVICO	
		VIA O PIAZZA			

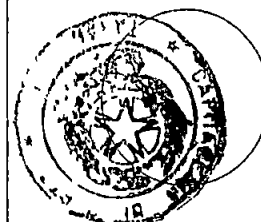
QUADRO C DATI DESCRITTIVI DELL'ATTO

CODICE NEGOZIO	(1)	(2)	(3)	VALORI	DANTI CAUSA	AVENTI CAUSA
1000					1	1

TOTALE

(1) Barrare se soggetto a IVA
(2) Barrare a fronte di agevolazioni
(3) Barrare se con effetti sospesi o non definitivo

**Sigillo notarile o timbro dell'Ufficio
cui è addetto l'Ufficiale rogante**



Firma del richiedente la registrazione

Prot n° 15589/UP

Taranto, li **29 LUG. 2004**

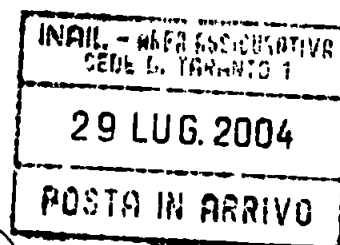
SPETT.LE INAIL
Ufficio Datori di Lavoro
Via Salinella Zona Bestat
74100 TARANTO

OGGETTO Denuncia nominativa degli assicurati ex D. Leg. vo n° 38/2000

Si invia, in allegato alla presente nota, il modello di denuncia di inizio del rapporto di lavoro a tempo determinato dell'agente **CICCARESE Giuseppe Salvatore**, con decorrenza 28 luglio 2004 fino al 30 settembre 2004

Si comunica, altresì, che la presente denuncia è stata già inviata tramite fax in data 28/07/2004

Distinti saluti



IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO
(Dott. Pietro GARALLO)

00146330733

DENUNCIA NOMINATIVA DEGLI ASSICURATI - D Lgs. n° 38/2000

Posizione Assicurativa Ditta

C.C.

71021230 20

COD. FISC. LAVORATORE

CCCFPPH6406C978K

DATA INIZIO RISCHIO

28/07/2004

DATA FINE RISCHIO

30/09/2004

Posizione Assicurativa Ditta

C.C.

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

C.C.

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

C.C.

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

C.C.

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

C.C.

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

C.C.

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

C.C.

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

DATA DI PRESENTAZIONE/SPEDIZIONE
(servizio INAIL)

FIRMA DEL RESPONSABILE DELLA DITTA

[Signature]

INQ. ALFA ASSICURATIVA
SEDE DI TORINO

29 LUG. 2004

POSTA IN ARRIVO

RAPPORTINO

P. 01

28-LUG-2004 MER 13:15

PER: AMAT SPA

0997794247

ORA INIZIO	DESTINATARIO	TEMPO TX	PAGINE TIPO	NOTE	MNO. DP
28-LUG 13:14		30"	1 TRASM.	OK	058

TOTALE: 30S PAGINE 1

COD. FISC. CITTA

00146330933

DENUNCIA NOMINATIVA DEGLI ASSICURATI - D.Lgs. n° 38/2000

Posizione Assicurativa Ditta

71021230 20

COD. FISC. LAVORATORE

CCCFPPA6A08C998W

DATA INIZIO RISCHIO

28/07/2004

DATA FINE RISCHIO

30/09/2004

Posizione Assicurativa Ditta

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

Prot. az. n° 15533 /UP

TARANTO

28 LUG. 2004

Spett.le
Dr. Luciano Aprea
Via Cavallotti, 82
74100 TARANTO

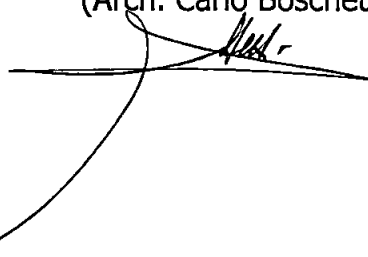
OGGETTO Richiesta visita medica preventiva d'imbarco

Si prega di voler sottoporre a visita preventiva d'imbarco il sottoelencato marittimo, che imbarcheremo sulla Motonave CLODIA o ADRIA dell'Armatore A.M.A.T. SpA con la qualifica al lato indicata:

COGNOME NOME	E QUALIFICA	COMPARTIMENTO	MATRICOLA	CODICE FISCALE
Ciccarese Giuseppe Salvatore	Capo Motorista	GALLIPOLI	00361/1 ^ categoria	CCC GPP 46D08C978W

Distinti saluti

L'ARMATORE
d'ordine del Presidente
(Arch. Carlo Boschetti)



N 430 d'ordineN 5063 di repertorio**Capitaneria di Porto del Compartimento Marittimo di Taranto****CONVENZIONE DI ARRUOLAMENTO A TEMPO DETERMINATO**

L'anno 2004 il giorno 28 del mese di luglio innanzi a noi _____
Ufficiale di porto delegato dal Sig Comandante di Porto a ricevere le Convenzioni di arruolamento,
presenti i testimoni si è presentato l'Arch Carlo Boschetti, in qualità di Consigliere
d'Amministrazione della Società A M A T S p A, Armatrice delle M/n denominate "ADRIA" e
"CLODIA", entrambe di T S L 154,55, rispettivamente iscritte al nn° VE 8363 e VE8360 dei
Registri Navi Minori e Galleggianti del Compartimento Marittimo di Venezia e la persona di cui
appresso indicata che, dovendo far parte dell'equipaggio delle sopradescritte navi, dichiara di
arruolarsi ai patti e condizioni stabilite nel contratto individuale di lavoro a termine sottoscritto e
alla normativa generale contenuta nel R D n° 148/1931 e nel vigente CCNL del settore
autoferrotranvieri ed internavigatori * *SEDE: TARANTO, VIA C BATTISTI 657 P1 00146330733*

Cognome e Nome Codice fiscale	Luogo e data di nascita	Cap, residenza e indirizzo	Qualifica d'imbarco	Compartimento e Matricola	Firma
Ciccarese Giuseppe Salvatore c f CCCGPP46D08C978W	Copertino (LE) 08/04/1946	Lecce, Via E Menga, 15	Capo motorista	GALLIPOLI 00361/1^ categoria	<i>Ereca / 10/11</i>

Data lettura delle norme del detto contratto, che, ad ogni fine ed effetto, si intendono come
testualmente riprodotte nella presente convenzione, e data altresì lettura di quest'ultima, le parti
l'hanno pienamente confermata, sottoscrivendola con noi

Le parti contraenti hanno dichiarato a noi Uffile di Porto delegato dal Comandante del Porto, di rinunciare
concordamente ed esplicitamente alla presenza di testimoni per la stipulazione del presente atto

ESENTE DALLE IMPOSTE DI BOLLO E DI REGISTRO GIUSTA D L 16/11/1994 N 630 Art 20 comma 2 e D L
30/12/97 N 457 convertito in L 27/12/1998 N 30 art 9 Quater comma 2 -

IL RAPPRESENTANTE ARMATORIALE

D'ordine del Presidente

Il Consigliere d'Amministrazione
(Arch Carlo Boschetti)**L'AUTORITA' MARITTIMA****IL CAPO SEZIONE A/S**Maresciallo N° *Michela* LAMONACA

N 430 d'ordineN 5063 di repertorio**Capitaneria di Porto del Compartimento Marittimo di Taranto****CONVENZIONE DI ARRUOLAMENTO A TEMPO DETERMINATO**

L'anno 2004 il giorno 28 del mese di luglio innanzi a noi _____

Ufficiale di porto delegato dal Sig Comandante di Porto a ricevere le Convenzioni di arruolamento, presenti i testimoni si è presentato l'Arch Carlo Boschetti, in qualità di Consigliere d'Amministrazione della Società A M A T S p A, Armatrice delle M/n denominate "ADRIA" e "CLODIA", entrambe di T S L 154,55, rispettivamente iscritte al nn° VE 8363 e VE8360 dei Registri Navi Minori e Galleggianti del Compartimento Marittimo di Venezia e la persona di cui appresso indicata che, dovendo far parte dell'equipaggio delle sopradescritte navi, dichiara di arruolarsi ai patti e condizioni stabilite nel contratto individuale di lavoro a termine sottoscritto e alla normativa generale contenuta nel R D n° 148/1931 e nel vigente CCNL del settore autoferrotranvieri ed internavigatori *SEDE. TARANTO, VIA C. BATTISTI 657 P.I. 00146330733*

Cognome e Nome Codice fiscale	Luogo e data di nascita	Cap, residenza e indirizzo	Qualifica d'imbarco	Compartimento e Matricola	Firma
Cicarese Giuseppe Salvatore c f CCCGPP46D08C978W	Copertino (LE) 08/04/1946	Lecce, Via E Menga, 15	Capo motorista	GALLIPOLI 00361/1^ categoria	<i>Cicarese</i>

Data lettura delle norme del detto contratto, che, ad ogni fine ed effetto, si intendono come testualmente riprodotte nella presente convenzione, e data altresì lettura di quest'ultima, le parti l'hanno pienamente confermata, sottoscrivendola con noi

Le parti contraenti hanno dichiarato a noi Uffile di Porto delegato dal Comandante del Porto, di rinunciare concordamente ed esplicitamente alla presenza di testimoni per la stipulazione del presente atto

ESENTE DALLE IMPOSTE DI BOLLO E DI REGISTRO GIUSTA D L 16/11/1994 N 630 Art 20 comma 2 e D L 30/12/97 N 457 convertito in L 27/12/1998 N 30 art 9 Quater comma 2 -

IL RAPPRESENTANTE ARMATORIALE

D'ordine del Presidente

Il Consigliere d'Amministrazione
(Arch Carlo Boschetti)**L'AUTORITA' MARITTIMA***F r o*
IL CAPO SEZIONE A/S
19 Maresciallo Np Michele LAMONACA



CENTRO ADDESTRAMENTO TRAINING CENTER



CORSI ANTINCENDIO DI BASE E AVANZATO FIREFIGHTING TRAINING COURSES (BASIC AND ADVANCED)

Si certifica che il sig
We certify hereby that Mr

CICCARESE GIUSEPPE

nato a
born in

COPERTINO (LE)

il **08/04/46** iscritto nelle matricole del Compartimento Marittimo di
on entered in the registers of the marine compartment of

GALLIPOLI

al n **00361/1a** ha frequentato dal **26/01/99** al **30/01/99** con esito favorevole i Corsi antincendio di base e avanzato
n has attended from to with satisfactory results the Basic and Advanced Firefighting

presso A P T - Pavia (Italia) riconosciuto idoneo dal Ministero della Marina Mercantile con dispaccio n 4144971 del 7/1/1981
Training Course at A P T - Pavia (Italy) qualified by the Ministry of merchant marine with despatch n 4144971 dated January 7, 1981

Tale corso si è svolto ai sensi della Convenzione IMO STCW '78, tenuto conto della Ris A 437 (XI) del 15 Novembre 1979
The above mentioned training courses has taken place in accordance with IMO STCW /78 convention, taking account of the

e secondo le modalità di cui al Decreto Ministeriale 4 Aprile 1987
Res A 437 (XI) dated November 15, 1979 and in compliance with the procedures of the D M April 4, 1987

Data del rilascio Bornasco li, **30/01/99**
Date of issue Bornasco the

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE
DI ESAMI RAPPRESENTANTE DEL
MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
*The examination committee chairman representative
of the Transportation and Navigation Ministry*

CAPITANO DI FREGATA (CP)
Giulio SCARLINO

Registrato col n **14790**
Registered n

IL DIRETTORE DEL CORSO
The course director

apt
*Uscito con
(Matteo TORTI)*



ANTINCENDIO

- PREVENZIONE
- TECNOLOGIA



SEDE LEGALE E UFFICI
V LE MATTEOTTI 60 - 27100 PAVIA - ITALIA
TEL 0382 / 538026-7-8 9

CENTRO ADDESTRAMENTO
BORNASCO (PV) - TEL 0382 / 94173

TELEX 314435 APT SAF-I
FAX 0382 / 530110



CENTRO ADDESTRAMENTO TRAINING CENTER

CORSI ANTINCENDIO DI BASE E AVANZATO FIREFIGHTING TRAINING COURSES (BASIC AND ADVANCED)

Si certifica che il sig
We certify hereby that Mr

CICCARESE GIUSEPPE

nato a
born in

COPERTINO (LE)

il **08/04/46** iscritto nelle matricole del Compartimento Marittimo di
on entered in the registers of the marine compartment of

GALLIPOLI

al n **00361/1a** ha frequentato dal **26/01/99** al **30/01/99** con esito favorevole i Corsi antincendio di base e avanzato
n has attended from to with satisfactory results the Basic and Advanced Firefighting

presso A P T - Pavia (Italia) riconosciuto idoneo dal Ministero della Marina Mercantile con dispaccio n 4144971 del 7/1/1981
Training Course at A P T - Pavia (Italy) qualified by the Ministry of merchant marine with despatch n 4144971 dated January 7, 1981

Tale corso si è svolto ai sensi della Convenzione IMO STCW '78, tenuto conto della Ris A 437 (XI) del 15 Novembre 1979
The above mentioned training courses has taken place in accordance with IMO STCW /78 convention, taking account of the

e secondo le modalità di cui al Decreto Ministeriale 4 Aprile 1987

Res A 437 (XI) dated November 15, 1979 and in compliance with the procedures of the D M April 4, 1987

Data del rilascio Bornasco li,
Date of issue Bornasco the

30/01/99

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE
DI ESAMI RAPPRESENTANTE DEL
MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
*The examination committee chairman representative
of the Transportation and Navigation Ministry*

CAPITANO DI FREGATA (CP)
Giulio SCARLINO

Registrato col n **14790**
Registered n

IL DIRETTORE DEL CORSO
The course director

apt
antincendio s.r.l.
(Matteo TORTI)



ANTINCENDIO

- PREVENZIONE
- TECNOLOGIA



SEDE LEGALE E UFFICI
V LE MATTEOTTI, 60 27100 PAVIA - ITALIA
TEL 0382 / 538026 7-8 9

CENTRO ADDESTRAMENTO
BORNASCO (PV) TEL 0382 / 94173

TELEX 314435 APT-SAF I
FAX 0382 / 530110

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Italian Ministry of Infrastructures and Transport

Autorità marittima/Maritime Authority
CAPITANERIA DI PORTO
GALLIPOLI

Certificato rilasciato secondo le disposizioni della Convenzione internazionale sugli standards di addestramento, abilitazione e tenuta della guardia per i marittimi, 1978, come modificata nel 1995

Certificate issued under the provisions of the international Convention on standards of training, certification and watchkeeping for seafarers, 1978, as amended in 1995

Si certifica che il marittimo
The Government of Italy certifies that the seafarer

cognome e nome CICCARESE Giuseppe matricola n. 00361/1
surname and name seaman's book n.

è stato debitamente qualificato in conformità con le disposizioni della regola III/3 della sopra citata Convenzione, come emendata, per lo svolgimento delle seguenti funzioni, al livello e con le limitazioni specificate, fino alla data di scadenza del presente certificato o delle sue estensioni di validità come appresso indicato:

has been found duly qualified in accordance with the provisions of regulation III/3 of the above Convention, as amended, and has been found competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated, until the date of expiry of this certificate or of any extension of its validity as may be shown overleaf.

funzioni/functions	livello/level	eventuali limitazioni/limitations (if any)
macchine navali marine engineering	direttivo management	nessuna none
controllo tecnico, elettrico e elettronico electrical, electronic and control engineering	direttivo management	nessuna none
manutenzione e riparazione maintenance and repair	direttivo management	nessuna none
controllo delle attività della nave e cura delle persone a bordo controlling the operation of the ship and care for persons on board	direttivo management	nessuna none

Il legittimo titolare del presente certificato può assumere la seguente qualifica prevista dalle vigenti tabelle di armamento approvate dall'Amministrazione:

The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity specified in the applicable safe manning requirements of the Administration:

capacità/capacity	limitazioni/limitations
Primo ufficiale di macchina a bordo di navi aventi un apparato motore principale con potenza di propulsione compresa tra 750 e 3000 kW Second engineer officer on ships powered by main propulsion power machinery of between 750 and 3000 kW propulsion power	nessuna none

Data di nascita del titolare del certificato 08.04.1946
Date of birth of the holder of the certificate

Firma del titolare del certificato
Signature of the holder of the certificate

Fotografia del titolare del certificato
Photograph of the holder of the certificate

Certificato n. 44/02 emesso il 02.07.2002
Certificate n. issued on

Timbro Ufficiale
Official Seal

Valido sino al 01.07.2007
Validity until

IL COMANDANTE DEL PORTO

Timbro e firma
Signature of duly authorized official
Name of duly authorized official

L'originale del presente certificato deve essere tenuto a bordo, ai sensi della regola I/2, paragrafo 9, della Convenzione IMO STCW/78, come emendata/The original of this certificate must be kept available in accordance with regulation I/2, paragraph 9, of the IMO STCW/78 convention, as amended, while serving on a ship



MINISTERO DELLA
MARINA MERCANTILE
*Italian Ministry of Merchant
Marine*

Autorità marittima
Maritime Authority

Certificato n 20/98
Certificate n

Il sottoscritto certifica (*) che il marittimo
I, the undersigned certify () that the seafarer*

Cognome e Nome **CICCARESE Giuseppe Salvatore** Matricola n **0361/1^**
Surname and name *Seaman's book n*

è stato debitamente qualificato in conformità con la legislazione italiana come
has been found duly qualified in accordance with the Italian legislation as

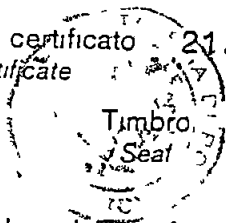
PRIMO UFFICIALE DI MACCHINA di navi con apparato motore principale da
750 kW a 3000 kW di potenza.

(Second Engineer of ships powered by main propulsion machinery
between 750 kW and 3000 kW of propulsion power.)

con le seguenti limitazioni di validità
with the following limitations of validity

- 1) - NAVI DA CARICO : nessuna limitazione.
(Cargo ships : no limitation.)
- 2) - NAVI DA PASSEGGERI : non valido.
(Passenger ships : no validity.)

Data di emissione del certificato **21.04.1998**
Date of issue of this certificate



Il Comandante del Porto
Timbro e firma dell'Autorità marittima
The officer in command of the Port Seal and signature

11

[Signature]

Data di nascita del titolare del certificato **08.04.1946**
Date of birth of holder of certificate

Firma del titolare del certificato *Giuseppe Salvatore Ciccarese*
Signature of holder of certificate

- (*) Ai sensi ~~del~~ (9) della Convenzione Internazionale I M O sugli Standards di Addestramento, Abilitazione e Tenuta della Guardia dei Marittimi 1978, il certificato è riconosciuto come valido ai fini della Convenzione stessa
- (*) *In accordance* ~~del~~ of the I M O International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping of Seafarers 1978, the present certificate is recognized as valid for the purpose of the Convention

1. Cognome: **COCCONE**
 2. Nome: **ANTONIO SALVATORE**
 3. Data e luogo di nascita: **05/03/1948**
COUERTINO (LE)
 4. Residenza: **LE**
 Via: **E. MENCA 15**
 Gruppo sanguigno:

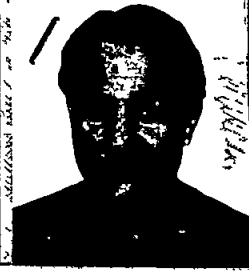
11. Tema del titolare: **1**

12. Rilasciata dal Prefetto di: **LE**

Valevole fino al: **14-5-93**

Patente N: **LE241526C**

N: **IL PREFETTO**

13. Foto: 

14. Motociclisti della Motorizzazione Civile: **UP MCTC di LE**

15. Marca da 40 e timbro: 

Categoria per la quale la patente è valida	Timbro di validazione
A Motocicli con o senza carrozina laterale, motocicli con massa a vuoto fino a 400 kg a massa complessiva non eccedente 1300 kg.	
B Motocicli esclusi i motocicli, auto alici non eccedenti 3500 kg di massa complessiva e a otto posti a sedere escluso il conducente anche se trainanti un rimorchio leggero. (1) (2)	
C Autoveicoli esclusi quelli della categoria D di massa complessiva superiore a 3500 kg, anche se trainanti un rimorchio leggero. (1)	
D Autobus ed altri autoveicoli destinati al trasporto di persone di peso e federe superiore a otto escluso il conducente anche se trainanti un rimorchio leggero. (1)	
E Autoveicoli appartenenti alle categorie B, C, D per ciascuna delle quali il conducente è abilitato, quando trainano un rimorchio non leggero. Autoveicoli e autoveicoli (3)	

(1) Rimorchio leggero è quello che non eccede la massa complessiva di 750 kg.
 (2) È ammessa il traino di un rimorchio non leggero se la massa complessiva non eccede la massa a vuoto del veicolo trattore e se, a pieno carico, la massa totale del complesso non supera 3500 kg.
 (3) La guida di autoveicoli e autoveicoli destinati al trasporto di persone e consentita solo se il conducente è abilitato alla guida dei veicoli della categoria D o altri autoveicoli se abilitato alla categoria C.
 Per la guida di macchine agricole occorre l'abilitazione alla guida dei veicoli della categoria A o B, secondo i casi, per la guida delle macchine operatrici l'abilitazione alla guida dei veicoli della categoria B.

INDICAZIONI ADDIZIONALI

XXXXXXXXXXXX XXXXXXXX
 XXXXXXXX XXXXXXXX
 (07LC574138)
 ROSTITUISCE LE219952D

16. Timbro di validazione: 

17. Marcatura: 

REPUBLICA ITALIANA
MINISTERO DELLE FINANZE

CODICE FISCALE
CCCCPP46D086978W

COGNOME
CICCARESE

NO
NOME
GIUSEPPE SALVATORE

DATA DI NASCITA
08/04/1946

PROVINCIA
LE

2000

Il Ministro delle Finanze

106 106
M 810.75

63228 (1)

MODULARIO
Marina Merc - 245

COMPARTIMENTO MARITTIMO

di GALLIPOLI

MARINA MERCANTILE ITALIANA



CATEGORIA

F

CIRCONDARIO MARITTIMO

di GALLIPOLI

MOD. 5

Art. 220 Reg. C. N.

LIBRETTO DI NAVIGAZIONE

per la gente di mare (1) di PRIMA categoria

di *Cieparese Giuseppe Salvatore*
nato a *Copertino* il *2 aprile 1946*

domiciliato a *Copertino* - numero atto di nascita *104-PI-SA*
Via Dante n. 51

e iscritto nelle matricole della gente di mare del Compartimento
marittimo di *Gallipoli* in qualità
di *All. Istituto Nautico* al n. *00361*

CONTRASSEGNI

Statura metri *1.74*
Capelli *neri*
Ciglia *-*
Fronte *-*
Occhi *castani*

Naso *regolare*
Viso *ovale*
Colorito *rosso*
Segni particolari *N.N.*

Il presente libretto consta di pagine *159* ed è stato rilasciato questo
giorno *9 luglio* 19*69* per *1° Istante di categoria*



Il Comandante del Porto
IL COMANDANTE
TEN. COLONNELLO PORTO

(1) - Indicare la categoria con il numero scritto in lettere maiuscole in corrispondenza.

MODULARIO
Sanità - 103

Mod. 4N



MINISTERO DELLA SANITÀ
UFFICIO DI SANITÀ MARITTIMA ED AEREA
SERVIZIO ASSISTENZA SANITARIA AL NAVIGANTE
DI *NA 2004*

CERTIFICATO DI VISITA BIENNALE

(art. 3 della Legge 28-10-1962, n. 1602)

Rilasciato al Sig. *CICCARESE GIUSEPPE GIOVANNI*
iscritto al n. *361/a*

delle matricole della gente di mare
della *Capitaneria di Porto*
Battico Cincondante Marittimo

Qualifica tenuta presente ai fini della visita

Esito della visita: visitato il suddetto marittimo ed effettuati gli esami di cui alla
Legge 28 ottobre 1962, n. 1602, in relazione al R. D. L. 14 dicembre 1933, n. 1773

il sottoscritto certifica agli effetti ivi previsti che il marittimo ha udito visita e perce-
zione di colori (1) soddisfacente e non risulta affetto da malattie di natura tale che lo
rendano non idoneo al servizio di bordo o che comportino dei rischi per la salute
dell'altro personale di bordo

Il presente certificato è valido fino al *30-07-2006*

timbro e firma del medico

(1) N.B. - La percezione dei colori deve essere soddisfacente per il personale del
personale specializzato la cui attività di lavoro non è suscettibile di
(art. 3 della Legge 28-10-1962, n. 1602)

Roma, Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato

Callioli
10 SET 1974
acc. dell'equi-
di bandiera
Land

P. U. di F. e P. e di Consolati esteri

Titoli professionali ed abilitazioni successive conseguite
(artt 243 n 1 e 301 Regolamento)
qualifiche e autorizzazioni diverse

Matric n. 361/1 Cpt iscriz. GALLIPOLI
2321 Ha effettuato tirocinio di lavoro di mesi 0-1
e gg 10 valido per il conseguimento del titolo
professionale di ASPIRANTE CAP. DI MACCHINE
Annotato sul libretto il 27.5.77



IL CAPO SEZIONE
S.T.V. (C.P.) Silvestro SCHENA

Matric. n. 361/1 Opt. iscriz. Gallipoli
1991 Titolo prof. di ASPIRANTE CAP. DI MACCHINA
rilasciato il 6 DIC. 1977
Annotato sul libretto il 6 DIC. 1977

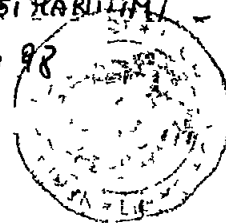


IL CAPO SEZIONE
S.T.V. (C.P.) Silvestro SCHENA

Attestazioni di benemerienze civili e militari
(art 243, n 2 Regolamento)

INTEGRATIVE	
CURAÇÃO	
Dr. Albert Plasman Luchta	
In. <u>23 A. 19</u>	*52*
<u>Rubina</u>	

RILASCIATO IN DATA 31 04 98 IN 4001 9a) e 9b)
ALLEGATO ALLA C.C.P. MINISTERIALE TITOLO 9.M
SERIE XI N° 58 RELATIVO ALLA CONVENZIONE
INTERNAZIONALE IMO/STCW/F8 SUOI STANDARD
DI ADDESTRAMENTO, ABILITAZIONE E TENUTA DELLA
GUARDIA DEI MARITIMI
31 04 98



IL CAPO SEZIONE
S.T.V. (C.P.) Silvestro SCHENA



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

ALLEGATO A
(art. 1)

ATTESTATO (statement)

SI ATTESTA
We hereby State

Che il Sig . **LICCARESE. ... GIUSEPPE**
That Mr
nato a **ROPERTINO**.... al . . **08-04-1946** iscritto nelle matricole del
born in on entered in the registers of
Compartimento Marittimo di . **GALLIPOLI** al n **00361/12** ...
Marine Department of at n

ha effettuato l'addestramento in materia di primo soccorso elementare a bordo di navi mer-
cantili di cui alla Regola VI/1-3 ed alla Sez. A VI/1-3 della Convenzione Internazionale sugli
standard di addestramento, certificazione e tenuta della guardia per i marittimi, STCW'78,
come emendata nel 1995, e secondo le modalità di cui al D.D

has effected the training in elementary first aid on board ships in accordance with regulation VI 1-
3 and with sez 4-VI 1-3 of the International Convention on standards of training certification and
watchkeeping for seafarers STCW'78 as amended in 1995 and in compliance with the procedures
of the D D

Data del rilascio **02-10-2002** valido fino al
Date of issue validity until

Titolare dell'attestato

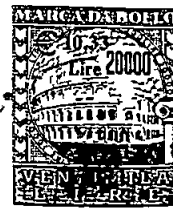
Giuseppe Liccarese
Holder of statement

Responsabile dell'istruzione

Luigi Manno
Responsible of training



REG.CERT.N.830



Ministero della Salute

NAPOLI

Ufficio di Sanità Marittima
Department of Maritime Health

**CERTIFICATO DI COMPETENZA IN MATERIA
DI ASSISTENZA MEDICA A BORDO DI NAVI MERCANTILI.**

Certificate of competence in Medical Care on board ships

SI CERTIFICA

We hereby certify

MANESI LUIGI

Che il Sig.
That Mr

SURANO (LE)

nato
born in

il 04.04.1963
on

Iscritto nelle matricole del Compartimento Marittimo di **GALLIPOLI**
Entered in the registers of the Marine Department of

al n . . . 2514 . . .
at n

ha superato, con esito soddisfacente, l'esame del corso di assistenza medica a bordo di navi mercantili di cui alla
passed with satisfactory results, the examination of course of medical care on board ships in accordance with regulation VI/4-2

regola VI/4-2 della Convenzione internazionale sugli standards di addestramento, certificazione e
of the international Convention on standards of training, certification and

tenuta della guardia per i marittimi, STCW 1978, come emendata nel 1995, e secondo le modalità
watchkeeping for seafarers, STCW 78, as amended in 1995, and in compliance with the procedures

di cui al D.M. 7 agosto 1982 così come modificato dal D.M. 25 agosto 1997
of the DM 7 august 1982 in compliance with DM 25 august 1997

Data del rilascio 14.01.2002
Date of issue

IL DIRETTORE DEL CORSO

The Director of the course

Dr. Salvatore Brancaccio

p. Il Ministero della Salute
Representative of Ministry of Health

IL MEDICO DI PORTO

It is now 10:00 a.m.

1500

(Signature)
Firma del possessore del certificato
Signature of the holder of certificate

a. il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti

Representative of Ministry of Infrastructures and Transports

IL COMANDANTE DEL PORTO

Harbour Master

C. F. (Cp) Antonino De Simone

T.S.T.

TEMA SAFETY & TRAINING

CORSO ADDESTRAMENTO DI SOPRAVVIVENZA E SALVATAGGIO (PROFICIENCY IN PERSONAL SURVIVAL TECHNIQUES)



Si certifica che il Sig
We hereby certify that Mr

CICCARESE Giuseppe

nato a **COPERTINO (LE)**
born in

il **08/04/46** iscritto nelle matricole
on entered in the registers

del Compartimento Marittimo di
of the Marine Department of

GALLIPOLI

al n **00361-1^A**
n

ha frequentato, dal **23/05/02** al **25/05/02** con esito favorevole, il Corso di
has attended, from to with positive results the course of

ADDESTRAMENTO DI SOPRAVVIVENZA E SALVATAGGIO (PROFICIENCY IN PERSONAL SURVIVAL TECHNIQUES)

presso **Tema Sistemi S.r.l.** Taranto, riconosciuta dal Ministero delle Infrastrutture e
dei Trasporti con dispaccio n **5382/TMA 4** in data **25 luglio 2000**
at Tema Sistemi S.r.l. Taranto - Italy, recognized by Ministry of the Infrastructures and
Transports with despatch nr 5382/TMA 4 dated july 25,2000

Tale Corso si è svolto ai sensi della Regola VI/1 dell'Annesso alla Convenzione internazionale IMO
STCW/95 e della sezione A-VI/1 del Codice STCW e secondo le modalità di cui al D D 7 Agosto 2001

*The above mentioned training course has taken place in accordance with Regulation VI/1 of the IMO
STCW/95 Convention and of STCW Code, section A-VI/1 and in compliance with procedures of the
D D August 7, 2001*

Data di rilascio **25/05/02**
Date of issue

Registrato con il n **SS130-2002-10**
Registered n

IL DIRETTORE DEL CORSO
TEMA
COURSE DIRECTOR

C.L.C. Simone QUARANTA

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE DI ESAMI
The President of Examination Commission,
S.T.V. (CP) Fabio OCCHINEGRO

**RAPPRESENTANTE DEL MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**
Representative of Ministry of the Infrastructures and Transports



Centro Addestramento . T S T. Tema Safety & Training
Sede Operativa Via del Tratturello Tarantino, 6 - 74100 Taranto - Italy
Tel /Fax(0039) 099-4735250 Tel (0039) 099-4725898 - E-mail info@temasafety.com

N _____ d'ordine

N _____ di repertorio

Capitaneria di Porto del Compartimento Marittimo di Taranto**CONVENZIONE DI ARRUOLAMENTO A TEMPO DETERMINATO**

L'anno 2004 il giorno 28 del mese di luglio innanzi a noi _____
Ufficiale di porto delegato dal Sig Comandante di Porto a ricevere le Convenzioni di arruolamento,
presenti i testimoni si è presentato l'Arch Carlo Boschetti, in qualità di Consigliere
d'Amministrazione della Società A M A T S p A , Armatrice delle M/n denominate "ADRIA" e
"CLODIA", entrambe di T S L 154,55, rispettivamente iscritte ai nn° VE 8363 e VE8360 dei
Registri Navi Minori e Galleggianti del Compartimento Marittimo di Venezia e la persona di cui
appresso indicata che, dovendo far parte dell'equipaggio delle sopradescritte navi, dichiara di
arruolarsi ai patti e condizioni stabilite nel contratto individuale di lavoro a termine sottoscritto e
alla normativa generale contenuta nel R D n° 148/1931 e nel vigente CCNL del settore
autoferrotranvieri ed internavigatori

Cognome e Nome Codice fiscale	Luogo e data di nascita	Cap, residenza e indirizzo	Qualifica d'imbarco	Compartimento e Matricola	Firma
Cicarese Giuseppe Salvatore cf CCCGPP46D08C978W	Copertino (LE) 08/04/1946	Lecce, Via E Menga , 15	Capo motorista	GALLIPOLI 00361/1^ categoria	

Data lettura delle norme del detto contratto, che, ad ogni fine ed effetto, si intendono come
testualmente riprodotte nella presente convenzione, e data altresì lettura di quest'ultima, le parti
l'hanno pienamente confermata, sottoscrivendola con noi

Le parti contraenti hanno dichiarato a noi Uffle di Porto delegato dal Comandante del Porto, di rinunciare
concordamente ed esplicitamente alla presenza di testimoni per la stipulazione del presente atto

ESENTE DALLE IMPOSTE DI BOLLO E DI REGISTRO GIUSTA D L 16/11/1994 N 630 Art 20 comma 2 e D L
30/12/97 N 457 convertito in L 27/12/1998 N 30 art 9 Quater comma 2 -

IL RAPPRESENTANTE ARMATORIALE

D'ordine del Presidente

Il Consigliere d'Amministrazione

(Arch Carlo Boschetti)

L'AUTORITA' MARITTIMA

Corrispondenza interna prot n° 16493 UP

Taranto, li 11 AGO. 2004

All'Agente
Sig CICCARESE Giuseppe

e p c

DIRETTORE
DIRIGENTE AMMINISTRATIVO
DIRIGENTE TECNICO
AREA PERSONALE

SEDE

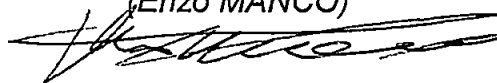
OGGETTO Accoglimento dimissioni

Riscontriamo la Vs nota del 04/08/2004 prot n 16120/2004 con la quale rassegnate le dimissioni da questa Azienda, per comunicare che le stesse vengono accolte

Pertanto il Vs rapporto di lavoro con questa Azienda verrà a cessare a decorrere dal giorno 11 agosto 2004.

Distinti saluti

IL PRESIDENTE
(Enzo MANCO)



ppv.
Ciccariello



Motonave Clodia

Alla Direzione del
personale AMAT spa

di

TARANTO

Io sottoscritto Ciccicarese Giuseppe,
imbarcato il 28 Luglio 2004 sulla
M/N Clodia in qualità di Direttore di
Macchina: chiedo lo sbarco per mia
richiesta

Taranto 31-07-04

in fede Riccarese Giuseppe

Visto:

JP com te

Pichetto

AMAT spa	
Prot. In arrivo n°	16120
Del	04 AGO. 2004
P	- PRESIDENTE
VP	- VICE PRESIDENTE
D	- DIRETTORE
DA	- DIRIGENTE AMMINISTRATIVO
DT	- DIRIGENTE TECNICO
UC	- CONTABILITÀ/BILANCIO
UA	- CONTRATTI/APPALTI
UI	- INFORMATICA
UE	- ESPROLO/MOVIMENTO
UP	- PERSONALE
UAG	- AFF. GEN./PA./SINISTRI
US	- VERBA
UT	- TECNICA
UFF PT	- UFF. PRODOTTI TRAFFICO
UFF RG	- UFF. RAGIONERIA

Prot n° 15538_{UP}

Taranto, lì 28 LUG. 2004

Spett.le
Provincia di Taranto
Centro Territoriale per
l'Impiego di Taranto
Via Salento n. 3
TARANTO

Oggetto: Comunicazione assunzione con contratto a termine ex D Leg.vo n° 368/2001

Per mera conoscenza, si comunica a codesto Spett.le Centro che in data 28 luglio 2004 è stata effettuata l'assunzione con contratto a termine, a tempo pieno (39 ore settimanali), del Sig. Ciccarese Giuseppe Salvatore, nato a Copertino il 08/04/1946 e residente a Lecce alla Via E. Menga n° 15 (c.f. CCCGPP46D08C987W).

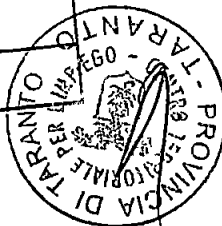
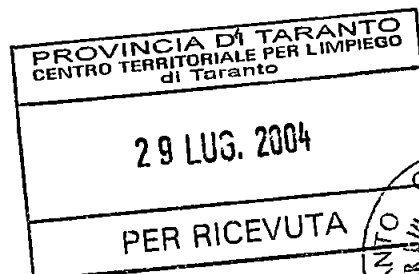
Allo lavoratore è stato attribuito il profilo professionale di "Capo motorista", parametro retributivo 193, ex CCNL 27/11/2000 e A.N. 08/02/2001 settore Autoferrotranvieri – Internavigatori, (matricola az. n° 1552)

Il termine di scadenza del presente contratto è previsto per il 30/09/2004.

Si precisa che trattasi di assunzione di "Gente di mare" effettuata per il tramite della Capitaneria di Porto del Compartimento Marittimo di Taranto per la gestione del servizio idrovie

Distinti saluti

IL DIRETTORE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



CONTRATTO DI LAVORO A TERMINE A TEMPO PIENO

Con la presente scrittura privata, redatta in duplice originale tra

- a) l'AMAT S.p.A. (Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.), in persona del Presidente del CdA, nonché legale rappresentante pro-tempore, Sig. Enzo Manco, in forza dei poteri attribuitigli con deliberazioni del Consiglio di Amministrazione nn° 3/2001 e 13/2003,
- b) il Sig. Ciccarese Giuseppe Salvatore nato a Copertino (LE) il 08/04/1946 e residente a Lecce alla Via E. Menga 15, (codice fiscale CCCGPP46D08C978W)

P R E M E S S O

- che, con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 40 del 25/06/2003, l'AMAT ha avviato a Taranto un progetto di trasporto pubblico locale di persone mediante idrovie, finalizzato ad offrire un servizio di collegamento marittimo quotidiano ad orari prestabiliti, con partenza dalla banchina del "Piazzale Democrate", con scali alle rampe "Leonardo da Vinci" e "Circolo Vaccarella" e con arrivo al molo della Marina Militare di "Viale del Tramonto" (San Vito), e viceversa,
- che il servizio offerto al pubblico è stato svolto, in via sperimentale, durante il periodo compreso tra il 9 luglio 2003 ed il 30 settembre 2003, utilizzando la motonave concessa in uso dalla ACTV di Venezia denominata "Clodia", targata VE 8360, costruita dai Cantieri Fratelli Duo di Adria, portata passeggeri n° 420, oltre a n° 4 componenti l'equipaggio,
- che, in considerazione dei risultati positivi ottenuti, la sperimentazione del servizio proseguirà fino al 30/09/2004,
- che, a seguito di accordo intervenuto con l'ACTV di Venezia, finalizzato ad incrementare e migliorare l'offerta del servizio, già dallo scorso mese di maggio c.a. l'AMAT dispone dell'utilizzo di una nuova motonave, denominata "ADRIA", avente caratteristiche tecniche analoghe a quelle della motonave Clodia,
- che, al fine di completare gli equipaggi imbarcati sulle due motonavi aziendali, occorre assumere un nuovo capo motorista,
- che il Sig. Ciccarese è in possesso dell'abilitazione professionale di "Aspirante capitano di macchina", conferita dal Ministero della Marina Mercantile-Compartimento Marittimo di Gallipoli, oltre a vantare un'esperienza specifica e titoli professionali caratteristici,
- che il Sig. Ciccarese ha presentato, altresì, copia del certificato della visita biennale d'idoneità prevista dall'art. 3 della Legge n° 1602/1962 avente validità fino al 20/07/2006,

tutto ciò premesso, ritenuto sussistere le condizioni di cui all'art. 1 del D. Leg. vo n° 368/2001,

SI STIPULA

il presente contratto di lavoro a termine a tempo pieno, in applicazione del D. Leg. vo 368/2001 e del vigente CCNL settore Autoferrontravieri ed Internavigatori, secondo i termini di seguito indicati:

- a) Il presente contratto di lavoro a termine decorre dalla data odierna (28/07/2004), fino al 30/09/2004 ed è subordinato alla condizione risolutiva del persistere sia delle condizioni di idoneità specifica del Sig. Ciccarese sia della relativa autorizzazione all'imbarco rilasciata, nel caso di specie, dalla Capitaneria di Porto di Taranto. L'assunzione è da intendersi subordinata, altresì, al definitivo accertamento del possesso dei requisiti previsti dall'art. 10 dell'Allegato A) al R.D. n° 148/1931, qualora gli stessi siano stati resi nella forma della dichiarazione

- sostitutiva di certificazione, ai sensi dell'art 46 del D P R n° 445/2000 In caso di esito negativo dei predetti accertamenti il rapporto di lavoro si risolverà di diritto,
- b) in applicazione della classificazione del personale addetto alla navigazione interna (lacuale), l'assunzione viene disposta con l'attribuzione al Sig Ciccacese del profilo professionale di "capo motorista", parametro 193, in servizio di prova ex R D n° 148/1931 della durata di 2 (due) settimane di servizio effettivo,
 - c) eventuali dimissioni volontarie del Sig Ciccacese prima del termine di scadenza fissato potranno avere effetto solo dopo 15 giorni dalla ricezione della comunicazione scritta da parte dell'Azienda Nel caso di mancato rispetto del termine sarà applicata una penale pari al compenso corrispondente ai giorni di mancato preavviso,
 - d) il Sig Ciccacese avrà il compito di svolgere l'attività di "capo motorista" a bordo di una delle due motonavi aziendali, con vincolo di subordinazione e dipendenza gerarchica del capitano della motonave su cui è imbarcato,
 - e) il trattamento normativo spettante e quello riveniente dal CCNL di categoria (settore navigazione interna lacuale), in particolare la retribuzione mensile dovuta, da corrispondersi per le mensilità di durata del contratto, oltre che per i ratei delle mensilità aggiuntive (13^a e 14^a), sarà costituita dalle seguenti voci
- | | | |
|----------------------------------|------|--------|
| Retribuzione tabellare | EURO | 816,97 |
| C A U | EURO | 29,82 |
| indennità di mensa | EURO | 16,53 |
| Indennità di contingenza + E D R | EURO | 542,39 |
| T D R | EURO | 56,96 |
- oltre le indennità variabili eventualmente spettanti in applicazione della contrattazione nazionale di settore vigente,
- f) l'orario di lavoro è fissato in 39 ore settimanali, con una media giornaliera di 6,30 ore, così come previsto dall'art 22 dell'A N 27/11/2000 e dall'accordo aziendale vigente in materia di orario di lavoro del personale viaggiante La prestazione lavorativa sarà effettuata nei turni e negli orari che saranno definiti dall'A M A T S p A e che saranno tempestivamente comunicati all'interessato,
 - g) Il Sig Ciccacese si impegna a garantire la sua reperibilità, assicurando e garantendo la sua prestazione lavorativa, qualora vi siano particolari esigenze, senza però pregiudicare il rispetto delle norme contrattuali e di legge in materia di orario di lavoro,
 - h) il Sig Ciccacese maturerà i giorni di ferie, oltre alle festività sopresse cadenti nel periodo lavorativo, così come indicate dalle disposizioni vigenti,
 - i) per tutto quanto non espressamente stabilito e pattuito, le parti si riportano alle disposizioni di cui agli AA NN 27/11/2000 ed 08/02/2001, al D Leg vo n° 368/2001, e successive modifiche ed integrazioni, nonché al R D n° 148/1931, e a tutte le norme del Codice della Navigazione e di quelle specifiche di settore sugli equipaggi,
 - j) Il numero di matricola aziendale attribuito al Sig Ciccacese è 1552
- Taranto, li 28/07/2004

Il Capo Motorista
(Sig Ciccacese Giuseppe Salvatore)

Giuseppe Salvatore

Il Presidente dell'AMAT S p A *f.a. 28/7*
(Enzo Manco)

Enzo Manco