

CONTRATTO DI LAVORO A TERMINE A TEMPO PIENO

Con la presente scrittura privata, redatta in duplice originale tra:

l'AMAT S.p.A. (Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.), in persona del Presidente del C.d.A., nonché legale rappresentante pro-tempore, Sig. Enzo Manco, in forza dei poteri attribuitigli dallo Statuto;

E

il Sig. **Biondo Pietro** nato a Palermo il 12/02/1947 e residente a Taranto alla Via Sandro Pertini n° 10, (codice fiscale BNDPTR47B12G273J)

P R E M E S S O

- che, con deliberazione n° 40 del 25/06/2003, il Consiglio di Amministrazione dell'AMAT ha avviato, in via sperimentale, un progetto di trasporto pubblico locale di persone mediante idrovie, finalizzato ad offrire un servizio di collegamento marittimo quotidiano ad orari prestabiliti, con partenza dalla banchina del "Piazzale Democate", con scali alle rampe "Leonardo da Vinci" e "Circolo Vaccarella" e con arrivo al molo della Marina Militare di "Viale del Tramonto" (San Vito), e viceversa;
- che nel corso del 2004, in aggiunta al predetto servizio, a seguito di accordi sottoscritti con la Marina Militare fu offerto un ulteriore servizio, volto a collegare la città anche con gli stabilimenti balneari situati sull'Isola di San Pietro;
- che il servizio con entrambe le motonavi concesse in uso dalla ACTV di Venezia, rispettivamente denominate "Clodia" ed "Adria", riprenderà per l'imminente nuova stagione estiva;
- che, peraltro, già in occasione della festa patronale di San Cataldo del prossimo 8 maggio è volontà aziendale offrire alla cittadinanza il servizio consistente nel far seguire in processione a mare, dalle due motonavi, la statua del Santo Patrono della città;
- che attualmente per gestire il servizio, che è ancora offerto in via sperimentale, è in forza un unico equipaggio costituito da 4 unità lavorative ma, come già precisato, nell'imminenza della stagione estiva, durante la quale al servizio di collegamento giornaliero come sopra specificato si aggiunge anche l'offerta, con entrambe le motonavi, del servizio turistico di visita della Città di Taranto dal mare, occorre procedere all'assunzione con contratti a termine di un ulteriore equipaggio;
- che, in relazione alle caratteristiche ed alle peculiarità del servizio in esame, si ritiene che lo stesso possa essere offerto, con le modalità attualmente in atto, fino al 31/10/2005;
- che il Sig. Biondo è in possesso dell'abilitazione professionale di "Padrone marittimo di 2° classe", conferita dal Ministero della Marina Mercantile-Compartimento Marittimo di

Taranto, oltre a vantare un'esperienza specifica pluriennale e titoli professionali specifici;

- che il Sig. Biondo ha presentato, altresì, copia del certificato della visita biennale d'idoneità prevista dall'art. 3 della Legge n° 1602/1962, rilasciato dal competente Ufficio di Sanità Marittima ed Aerea del Ministero della Sanità di Taranto ed avente validità fino al 04/07/2006;
- che, nel caso di specie, si ravvisa la sussistenza dei presupposti al D.Leg.vo n° 368/2001;

tutto ciò premesso,

SI STIPULA

il presente contratto di lavoro a termine a tempo pieno, in applicazione dall'art 2, lett. a) dell'A.N. 18/11/2004, che ha integrato la disciplina di cui al D.Leg.vo n° 368/2001, secondo i termini di seguito indicati:

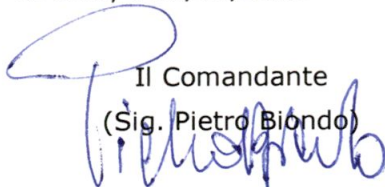
- a) Il presente contratto di lavoro a termine decorrerà dal 7 maggio 2005 fino al 31/10/2005. Alla predetta data, in mancanza di espressa proroga, il rapporto di lavoro dovrà considerarsi risolto ad ogni effetto, contrattuale e di legge, senza necessità di preavviso e/o di ulteriore comunicazione. L'assunzione è da intendersi subordinata al definitivo accertamento del possesso dei requisiti previsti dall'art. 10 dell'Allegato A) al R.D. n° 148/1931 resi nella forma della dichiarazione sostitutiva di certificazione, ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. n° 445/2000. In caso di esito negativo dei predetti accertamenti il rapporto di lavoro si risolverà di diritto. Il contratto è subordinato, infine, alla condizione risolutiva del persistere sia delle condizioni di idoneità specifica del Sig. Biondo sia della relativa autorizzazione all'imbarco rilasciata, nel caso di specie, dalla Capitaneria di Porto di Taranto;
- b) in applicazione della classificazione del personale addetto alla navigazione lagunare, l'assunzione viene disposta con l'attribuzione al Sig. Biondo del profilo professionale di "Comandante di coperta", parametro 217, in servizio di prova ex R.D. n° 148/1931 della durata di 2 (due) settimane di servizio effettivo;
- c) eventuali dimissioni volontarie del Sig. Biondo prima del termine di scadenza fissato potranno avere effetto solo dopo 30 (trenta) giorni la formale accettazione dell'Azienda. Nel caso di mancato rispetto del termine sarà applicata una penale pari al compenso corrispondente ai giorni di mancato preavviso;
- d) il Sig. Biondo avrà il compito di svolgere l'attività di "Comandante" a bordo di una delle due motonavi aziendali, con vincolo di subordinazione e dipendenza gerarchica direttamente dal Direttore Generale dell'AMAT S.p.A.
- e) il trattamento normativo spettante è quello riveniente dal CCNL Autoferrotranvieri – Internavigatori (settore navigazione interna lagunare); in particolare la retribuzione mensile dovuta, da corrispondersi per le mensilità di durata del

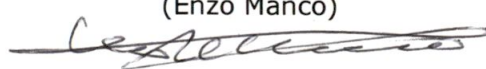
contratto, oltre che per i ratei delle mensilità aggiuntive (13^a e 14^a), sarà costituita dalle seguenti voci:

Retribuzione tabellare	EURO	968,14
C.A.U.	EURO	26,97
Indennità di mensa	EURO	16,53
Indennità di contingenza + E.D.R.	EURO	550,41
T.D.R.	EURO	64,93

- f) l'orario di lavoro è fissato in 39 ore settimanali, con una media giornaliera di 6,30 ore, su un ciclo lavorativo di 17 settimane, così come previsto dall'art. 22 dell'A.N. 27/11/2000 e dall'accordo aziendale vigente. La prestazione lavorativa sarà effettuata nei turni e negli orari che saranno definiti dall'A.M.A.T. S.p.A. e che saranno tempestivamente comunicati all'interessato;
- g) Il Sig. Biondo si impegna a garantire la sua reperibilità, assicurando e garantendo la sua prestazione lavorativa, qualora vi siano particolari esigenze, senza però pregiudicare il rispetto delle norme contrattuali e di legge in materia di orario di lavoro;
- h) il Sig. Biondo maturerà i giorni di ferie, oltre alle festività soppresse cadenti nel periodo lavorativo, così come indicate dalle disposizioni vigenti;
- i) l'Azienda ha facoltà di recedere anticipatamente dal contratto, ai sensi di legge, per giusta causa o giustificato motivo, ovvero qualora nel comportamento dell'agente siano accertati rilevanti violazioni disciplinari;
- j) per tutto quanto non espressamente stabilito e pattuito, le parti si riportano alle disposizioni contenute negli AA.NN. 27/11/2000 e 18/11/2004, nel verbale dell'8 ottobre 2002 sottoscritto dalle Organizzazioni datoriali ASSTRA e ANAV con le OO.SS. FILT-CGIL, FIT-CISL e UIL-TRASPORTI, nel D.Leg.vo n° 368/2001, e successive modifiche ed integrazioni, nonché nel R.D. n° 148/1931 e nei regolamenti aziendali e a tutte le norme del Codice della Navigazione, in quanto applicabili;
- k) Il numero di matricola aziendale attribuito al Sig. Biondo è: 1598.

Taranto, lì 06/05/2005


Il Comandante
(Sig. Pietro Biondo)

Il Presidente dell'AMAT S.p.A.
(Enzo Manco)


! PROSPETTO DI TRATTAMENTO FINE RAPPORTO DEL : 30/11/2005 !

! AZIENDA : 3 - Azienda per la Mobilita' nell'Area di Taranto SpA !
! DIPENDENTE : 307331 BIONDO PIETRO !

! DATA ASS. DATA ASS. CONV. DATA CESS. RAPP. ANNI MESI ANZ. !
! 7/05/2005 7/05/2005 31/10/2005 0 6 !

! DESCRIZIONE ! RITENUTE ! COMPETENZE !

! TFR effettivo lordo anno in corso ! 804,28 !
! Legge 297/82 Art.3 su impon. 15.098,00 ! 75,49 !

! TOTALI ! 75,49 ! 804,28 !

! TOTALE IMPORTO TFR ! 728,79 !

! Ammontare lordo T.F.R. ! 728,79 - !
! Riv.cor. Tassata ! - !
! Rid.norm. 0,00 Part-time 0,00 ! 0,00 + !
! Liberalita' 100% ! 0,00 + !
! Preavviso ! 0,00 + !
! Anticipi C.C.N.L. ! 0,00 + !
! Altre indennita' ! 0,00 + !

! Imponibile fiscale liquidazione ! 728,79 X !
! Aliquota media ! 23,00 % = !

! Imposta dovuta ! 167,62 - !
! Detr.norm. 61,96 Part-time 0,00 ! 61,96 - !
! Imposta operata su antic./preavv./acconti ! 0,00 = !

! Imposta residua ! 105,66 !

! Importo Netto T.F.R. ! 623,13 !

Dichiaro di aver ricevuto la somma di 623,13 a saldo di quanto dovutomi per la cessazione del rapporto di lavoro come da prospetto a tergo.

Dichiaro inoltre di non aver piu' nulla da pretendere per qualsiasi titolo o ragione, essendo stato interamente soddisfatto di ogni mia spettanza inerente al rapporto di lavoro cui la presente liquidazione si riferisce.

Ricevo inoltre il libretto di lavoro N. _____ rilasciato il _____ dal comune di _____.

Data : 30/11/2005

Firma : _____

16 NOV. 2005

PER COPIA CONFORME

Addì undici novembre 2005, dinanzi alla Commissione di Conciliazione
presso la Direzione Provinciale del Lavoro di Taranto composta dai signori:

Dr. Francesco Walter Poggi (Presidente)
sig. Alfonso GIANNIZZI (AG. EST. T. 1)
sig. Francesco LUTINO (Cgil)

(Dr. Giacomino P. PUGLISI)
Responsabile Servizio Político Lavoro
Dott. Roberto SOTTO

AMAT s.p.a.
Prot. In arrivo n. 22252

Del 21 NOV. 2005

P	-PRESIDENTE	☐
VP	-VICE PRESIDENTE	☐
D	-DIRETTORE	☐
DA	-DIRIG. AMMINISTR.	☐
DT	-DIRIGENTE TECNICO	☐
UC	-CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UA	-CONTRATTI APPALTI	☐
UI	-INFORMATICA	☐
UE	-ESERCIZIO/MOVIMENTO	☐
UP	-PERSONALE	☒
UNG	-ATT. GEN. PER. SINISTRI	☐
US	-SEGRETERIA	☐
UT	-TECNICA	☐
UPT	-UFF. PROCESSIONE	☐
UE-GR	-UFF. PAGONERIA	☐

sono personalmente comparse le seguenti parti:

da un lato

AMAT SpA (con sede in Taranto, via Cesare Battisti 657) in persona del
Presidente del CdA e legale rappresentante pro-tempore sig. Enzo Manco, per
la specifica incombenza rappresentata dal Dott. Cosimo Rochira
munito dei poteri rivenientigli dall'allegata lettera di delega del 10/11/2005
a firma del Sig. Enzo Manco, in prosiegua denominata anche "Società
datrice"

E

dall'altro

il sig. Biondo Pietro nato a Palermo il 12/02/1947 e residente in Taranto alla
Via Sandro Pertini, n. 10 (CF BNDPTR47B12G273J)

in prosiegua individuato anche come "dipendente"

PREMESSO CHE

A - Il sig. Biondo Pietro, in virtù di contratti a termine dall'8/7/2004 al
30/09/2004 e dal 07/05/2005 al 31/10/2005, ha espletato la propria attività
alle dipendenze dell'Amat SpA per la quale, con le funzioni e la qualifica
assegnategli, il medesimo ha operato nell'ambito ed in esecuzione del

progetto di trasporto pubblico locale di persone mediante idrovie, finalizzato ad offrire un servizio di collegamento marittimo dalla banchina del Piazzale Democrate al molo della Marina Militare di Viale del Tramonto (S. Vito e viceversa), nonché un ulteriore servizio volto a collegare la città con gli stabilimenti balneari situati sull'isola di San Pietro. Il servizio di collegamento è stato espletato tramite due motonavi (Clodia ed Adria) in uso dalla ACTV di Venezia;

B - Pur nella consapevolezza di aver sempre ottemperato ad ogni adempimento contrattuale a suo carico, l'Amat non è aliena dall'assecondare una soluzione transattiva al solo scopo di prevenire l'incombere di qualsivoglia contenzioso, anche se legato a remote ipotesi di erronea, o comunque, incompleta osservanza della contrattazione collettiva effettivamente applicabile al caso di specie;

C - Entrambe le parti, entro limiti di reciproca soddisfazione e con contenimento di ogni loro intransigenza, si sono dichiarate disposte a definire transattivamente ogni loro contrasto circa il pagamento di indennità, straordinari ed altri emolumenti rivendicati dal dipendente in ordine ai rapporti intercorsi, ivi compresi i contrasti circa la contrattazione collettiva effettivamente applicabile e, in tal modo, di prevenire l'insorgere di qualsivoglia lite, con l'alea connessa al suo svolgimento ed al suo esito.

Tanto premesso, convengono di transigere alle seguenti

CONDIZIONI

*1 - La premessa ha valore di patto, come tale vincolante per entrambe le parti;

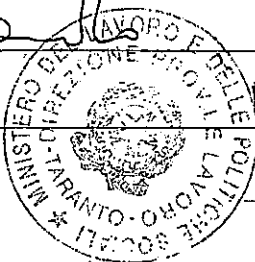
*2 - L'AMAT SpA corrisponderà al dipendente in epigrafe,

al lordo delle ritenute previdenziali e fiscali come per legge, la somma complessiva di € 925,00 a saldo di ogni pretesa a qualsivoglia titolo dal medesimo esigibile, nei confronti della società datrice sino alla data odierna in dipendenza e/o in connessione dei rapporti in premessa.

*3 - Il predetto dipendente dichiara di accettare a saldo la somma di cui sopra che gli verrà corrisposta nella misura di € 607,29- al netto delle ritenute da praticarsi a cura dell'Amat come per legge - entro il termine di gg. 15 decorrenti dalla data odierna.

*4 - Con la materiale corresponsione del pagamento sub *3, il dipendente si dichiara pienamente soddisfatto ed espressamente rinuncia ad ogni eccedente pretesa concernente ulteriori somme a titolo di corrispettivo o risarcimento e, comunque, a titolo di interessi, rivalutazione ed indennità di qualsivoglia natura rivendicabili in base a qualsivoglia contrattazione collettiva.

*5 - In virtù di quanto convenuto, ad avvenuta riscossione dell'importo nella misura sopra determinata, il dipendente dichiara, infine, di non aver null'altro a pretendere nei confronti dell'Amat per qualsivoglia altro titolo e/o ragione discendente dai rapporti intercorsi e dedotti in premessa.



Cell. 3479349078

Aziendale 3F1

QQ 12 099.4730.483

MODULARIO
Sanità - 103

Mod. 4N



MINISTERO DELLA SANITÀ

UFFICIO DI SANITÀ MARITTIMA ED AEREA

SERVIZIO ASSISTENZA SANITARIA AI NAVIGANTI

DI

Taranto

li 5.7.24

CERTIFICATO DI VISITA BIENNALE

(art. 3 della Legge 28-10-1962, n. 1602)

Rilasciato al Sig.

Biondo

Pinto

Tessera N.

iscritto al n.

13131

delle matricole della gente di mare

della

Capitaneria di Porto

Taranto

Ufficio Circondariale Marittimo

di

Qualifica tenuta presente ai fini della visita

MO320

Esito della visita: visitato il suddetto marittimo ed effettuati gli esami di cui alla

Legge 28 ottobre 1962, n. 1602, in relazione al R. D. L. 14 dicembre 1933, n. 1773,

il sottoscritto certifica, agli effetti ivi previsti, che il marittimo ha udito, vista e perce-

zione di colori (1) soddisfacenti e non risulta affetto da malattie di natura tale che lo

rendano non idoneo al servizio di bordo o che comportino dei rischi per la salute

dell'altro personale di bordo.

Il presente certificato è valido fino al

1.7.26

Timbro e firma del medico

(1) N.B. - La percezione dei colori deve essere soddisfacente per il personale dei servizi di coperta ad eccezione del personale specializzato la cui attitudine al lavoro non è suscettibile di essere diminuita per il daltonismo (art. 4 della Legge n. 1602/1962).

Pagina riservata alla prima fotografia
page reserved for the first photograph of the holder

	1	2	3	4	5
0					
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					



MODULARIO
ex Mar. Merc. 192



CAPITANAZZA DI PORTO TARANTO
MARINA MERCANTILE ITALIANA
ITALIAN MERCHANT MARINE
LIBRETTO DI NAVIGAZIONE
NAVIGATION - CARD

per la gente di mare di (1) categoria
for the seafarers of (1) category
di
holder
nato prov. PA il 19 Febbraio 1947
place of birth country date of birth
numero atto di nascita cittadino ITALIANA
number of birth certificate citizenship
domiciliato a TARANTO
domicile
iscritto nelle matricole di (2)
entered in the registers of the seafarers at (2)
a norma di (3) art. 119 in qualità di MOTZO
according to (3) in capacity of
al n. 13131 codice fiscale 0259784704262735
number fiscal code

CONTRASSEGNI
personal descriptions

statura 1,68 gruppo sanguigno Rh O Pos. Tit. B
height blood group
occhi CASTANI sesso MASCHILE
colour of eyes sex
segni particolari NESSUNO
distinguishing marks

Il presente libretto consta di pagine 159 ed è stato rilasciato
this card consists of pages and is released
il 19 per (4) 1ª IMMATRICOLAZIONE
on for

Il Comandante del Porto
The officer in command of the port

(1) (2) Indicare la categoria (1) e l'ufficio (2) in lettere maiuscole su apposito timbro
category and office shall be indicated in capital letters by stamp
(3) indicare se: art. 119 l o 111 comma Codice Navigazione ovvero art. 41 D.P.R. 2 ottobre 1968 n. 1639.
(4) indicare se: a) prima immatricolazione b) provenienza dalle matricole
indicate whether: a) first registration b) transfer from the registers
di numero categoria
of number category

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO
MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING

Navigazione
navigation

Mesi
months

Giorni
days

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO
MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING

IMBARCATO a **TARANTO** **Riporto** transfer **09 LUG. 2004**
embarked at on

in qualità (1) **COMANDANTE**
in capacity of

sul (tipo della nave) (2) **M/TRAG.** denominato **CLODIA**
on (class of vessel) name of the vessel

Iscritto al n. **8360** di (3) **UEN21A**
entrance number of the matricole registers

HP (cavalli asse o indicati) **147 x 2 kW TSL 154,35**
engine horse Power gross tonnage

4) **Ruotino n. 60487 P serie 194**

Rilasciato **TARANTO** al/a/da **04/04** destinazione **T. Assegeri**
issued at on destination

FIRMA (5)
Signature
Capo Sezione Np. NICOLA ROTONDO

SBARCATO a **TARANTO** il **04 OTT. 2004**
landed on

motivo **FINE CONFRATTE** navigazione effettuata (6) **SEN. PAS**
reason navigation carried out

FIRMA (5)
Signature
CAPO SEZIONE A/S

1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.

IMBARCATO a **Riporto** transfer
embarked at on

in qualità (1)
in capacity of

sul (tipo della nave) (2) denominato
on (class of vessel) name of the vessel

Iscritto al n. di (3)
entrance number of the matricole registers

HP (cavalli asse o indicati) **TSL**
engine horse Power gross tonnage

4)

Rilasciato a il destinazione
issued at on destination

FIRMA (5)
Signature

SBARCATO a il
landed on

motivo navigazione effettuata (6)
reason navigation carried out

FIRMA (5)
Signature

A riportare
carried forward

1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.



Mod. PRI

N° 040178

MINISTERO DELLA SALUTE
SERVIZI ASSISTENZA SANITARIA AI NAVIGANTI

Ambulatorio SASN di Medico fiduciario di Torino

CERTIFICATO DI VISITA PREVENTIVA D'IMBARCO

validità giorni tre dalla data del rilascio

Feriale ☒ Prefestivo ☐ Festivo ☐

Cognome e nome: BLONDO PIOTRO
C.F. BNDPTA47B1292735 Nato a PALENA prov. IL CL
Residente a Torino Via Pia POCCHI n. 10
Matricola 13131 Compartimento Torino Categoria 1° Qualifica COMANDANTE
Tessera n. Reg./A.S.L. di appartenenza TA 2
da imbarcarsi sulla nave ADRIA/CLODIA il 7 5 05 Armatore DHAT

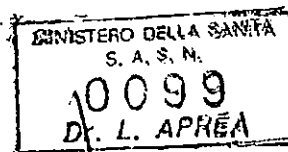
Turno Generale SI ☐ NO ☐Esercita pesca costiera locale e ravvicinata SI ☐ NO ☐

Il sottoscritto, ammonito a nulla occultare, dichiara di non accusare disturbi di alcuna specie e di sentirsi in condizioni fisiche tali da prestare incondizionato servizio a bordo e che nessun provvedimento d'inibizione all'imbarco è stato adottato nei suoi confronti. Dichiara inoltre, sotto la propria responsabilità, di non usufruire attualmente di assistenza sanitaria indennizzata dall'IPSEMA. Dichiara inoltre di essere informato che:

- l'assistenza sanitaria è assicurata all'Italia e all'estero dal Ministero della salute per tutto il periodo di malattia contratta durante l'imbarco;
- il personale navigante marittimo ha diritto, nelle zone sprovviste di ambulatori a gestione diretta dal Ministero della salute o di medici fiduciari, di accedere ai presidi e servizi di assistenza di qualsiasi azienda sanitaria locale, nel cui territorio si trovi per ragioni di servizio ai sensi del 2° comma dell'art. 6 del D.P.R. 31/07/80 n. 620;
- copia del presente certificato, sarà trasmesso alla A.S.L. di appartenenza, qualora ne ricorrano le circostanze, ai fini della sospensione dagli elenchi degli iscritti dell'A.S.L. medesima.
- la reiscrizione nei suddetti elenchi dovrà essere effettuata su iniziativa del marittimo stesso, con decorrenza dalla data dello sbarco.

firma del marittimo: Piotro Blondo

GIUDIZIO DEL MEDICO

Il marittimo è dichiarato ☒ ABILE☐ INABILE

Il medico del SASN

timbro e firma

Il marittimo
Piotro Blondo
firma
Torino 5/5 05
li 20

Copia per il datore di lavoro

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 del D.P.R. n° 445/2000)

Il sottoscritto Biondo Pietro, nato a Palermo il 12/02/1947 e residente in Taranto alla Via Sandro Pertini n° 10, consapevole delle sanzioni penali nel caso di dichiarazioni non veritiere e falsità negli atti, così come richiamate dall'art. 76 del D.P.R. n° 445/2000

DICHIARA

- di essere titolare di trattamento pensionistico presso l'INPDAP;
 - che il predetto trattamento non risulta essere soggetto al divieto di cumulo, avendo lo stesso maturato, alla data di collocamento in quiescenza, una anzianità contributiva superiore ai 40 anni, così come previsto dalla normativa vigente.
- La presente dichiarazione è resa nell'ambito del procedimento che disciplina il regime del cumulo pensione - redditi da lavoro, a seguito dell'assunzione a termine effettuata dall'AMAT S.p.A. con decorrenza dal 7 maggio 2005.

Taranto, lì 06/05/2005

IL DICHIARANTE
(Biondo Pietro)

Allego fotocopia della patente di guida n° 15363 rilasciata dalla Prefettura di Palermo
in data 22.04.1971



FIRMA DEL TITOLARE

UFFICIO PROVINCIALE
della Motorizzazione Civile

Assuntinatore della Direzione Compi

Patente N. 15365
IL PREFETTO

Marca da bo
e timoro

12-14-41 - 12-14-41

Data _____
Firma **B' ordina** _____

EFFETTI DI TRAMIC

SLIP115 CONFIDENTIAL



4-11-68

SECRET

THE

irma

DESCRIZIONE - DI - TARANTO

VALIDITÀ ~~CONFERMAT~~

1974年11月

GRANITE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

...e i miei colleghi sono qua...

1940-1941 CARGO - 750 kg.

A n. **13** del



motorveicoli di peso a vuoto fino a 400 Kg.

B-1 DA-150307

U. S. A. 12/19/61

peso compless. pieno carico fino a 3500 Kg.; auto

Elcolli: trasp., promiscuo e autovetture; trainanti
rimor. legg.; motov. pesa. a yugo sup. a 400 Kg

PATENTE N. 21.666 (PI)

VALIDA ETNO AL 20/04/2004 (C22KTA)

NESSUNA PRESCRIZIONE

Autobus anche da 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 | 467 | 468 | 469 | 470 | 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 | 477 | 478 | 479 | 480 | 481 | 482 | 483 | 484 | 485 | 486 | 487 | 488 | 489 | 490 | 491 | 492 | 493 | 494 | 495 | 496 | 497 | 498 | 499 | 500 | 501 | 502 | 503 | 504 | 505 | 506 | 507 | 508 | 509 | 510 | 511 | 512 | 513 | 514 | 515 | 516 | 517 | 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 524 | 525 | 526 | 527 | 528 | 529 | 530 | 531 | 532 | 533 | 534 | 535 | 536 | 537 | 538 | 539 | 540 | 541 | 542 | 543 | 544 | 545 | 546 | 547 | 548 | 549 | 550 | 551 | 552 | 553 | 554 | 555 | 556 | 557 | 558 | 559 | 560 | 561 | 562 | 563 | 564 | 565 | 566 | 567 | 568 | 569 | 570 | 571 | 572 | 573 | 574 | 575 | 576 | 577 | 578 | 579 | 580 | 581 | 582 | 583 | 584 | 585 | 586 | 587 | 588 | 589 | 590 | 591 | 592 | 593 | 594 | 595 | 596 | 597 | 598 | 599 | 600 | 601 | 602 | 603 | 604 | 605 | 606 | 607 | 608 | 609 | 610 | 611 | 612 | 613 | 614 | 615 | 616 | 617 | 618 | 619 | 620 | 621 | 622 | 623 | 624 | 625 | 626 | 627 | 628 | 629 | 630 | 631 | 632 | 633 | 634 | 635 | 636 | 637 | 638 | 639 | 640 | 641 | 642 | 643 | 644 | 645 | 646 | 647 | 648 | 649 | 650 | 651 | 652 | 653 | 654 | 655 | 656 | 657 | 658 | 659 | 660 | 661 | 662 | 663 | 664 | 665 | 666 | 667 | 668 | 669 | 670 | 671 | 672 | 673 | 674 | 675 | 676 | 677 | 678 | 679 | 680 | 681 | 682 | 683 | 684 | 685 | 686 | 687 | 688 | 689 | 690 | 691 | 692 | 693 | 694 | 695 | 696 | 697 | 698 | 699 | 700 | 701 | 702 | 703 | 704 | 705 | 706 | 707 | 708 | 709 | 710 | 711 | 712 | 713 | 714 | 715 | 716 | 717 | 718 | 719 | 720 | 721 | 722 | 723 | 724 | 725 | 726 | 727 | 728 | 729 | 730 | 731 | 732 | 733 | 734 | 735 | 736 | 737 | 738 | 739 | 740 | 741 | 742 | 743 | 744 | 745 | 746 | 747 | 748 | 749 | 750 | 751 | 752 | 753 | 754 | 755 | 756 | 757 | 758 | 759 | 760 | 761 | 762 | 763 | 764 | 765 | 766 | 767 | 768 | 769 | 770 | 771 | 772 | 773 | 774 | 775 | 776 | 777 | 778 | 779 | 780 | 781 | 782 | 783 | 784 | 785 | 786 | 787 | 788 | 789 | 790 | 791 | 792 | 793 | 794 | 795 | 796 | 797 | 798 | 799 | 800 | 801 | 802 | 803 | 804 | 805 | 806 | 807 | 808 | 809 | 810 | 811 | 812 | 813 | 814 | 815 | 816 | 817 | 818 | 819 | 820 | 821 | 822 | 823 | 824 | 825 | 826 | 827 | 828 | 829 | 830 | 831 | 832 | 833 | 834 | 835 | 836 | 837 | 838 | 839 | 840 | 841 | 842 | 843 | 8

ero, e... un rimorchio. Ag-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

del

Autoveicoli appartenenti alla cat. B, C o D, per i quali il cond. è abilit. quando train. rimor.

ne non sia legg., autosnodati quando li conduc.
la abilit. per autoveicoli appartenenti cat. C e D.

Downloaded from <http://ajph.org/> on November 10, 2014

del

utilizzati o minorati fisici, adattati in relazione

la loro intermilla.

Prot. n. 22632 / UP

Taranto, li 24 NOV. 2005

Ai Sigg.
Biondo Pietro
Pesce Alfonso
Del Vecchio Andrea
Paradiso Vincenzo
Sebastio Cosimo
D'Ippolito Giuseppe
Cammaroto Agostino
Randazzo Enrico
Peluso Luigi
Nachira Cesare
LORO RESIDENZE

TESTO TELEGRAMMA

OGGETTO: Liquidazione somme

Comunicasi che nella mattinata di domani, 25 novembre 2005, le SS.LL. potranno recarsi presso il nostro Tesoriere, Monte dei Paschi di Siena, con sede in Viale Magna Grecia, per incassare la somma dovuta a seguito sottoscrizione della transazione innanzi alla Commissione di Conciliazione in data 11/11/2005.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Vatichecchia)

Dipendente	nato a	nato il	residente	indirizzo	codice fiscale
Cammaroto Agostino	Taranto	15/12/1947	Taranto	Via Calata Cocuvio, n° 9	CMMGTN47T15L049T
Randazzo Enrico	Licata (AG)	27/10/1947	San Giorgio Jonico (TA)	Via Papa Giovanni XXIII, n° 5	RDNNRC47R27E573V
Peluso Luigi	Taranto	05/04/1960	Taranto	Piazzale Il Giugno - Quartiere Paolo VI	PLSLGU60D05L049O
Nachira Cesare	Taranto	03/07/1980	Taranto	Via Leopardi, n° 74	NCHCSR80L03L049H
Biondo Pietro	Palermo	12/02/1947	Taranto	Via Sandro Pertini, n° 10	BNDPTR47B12G273J
Pesce Alfonso	Napoli	22/02/1956	Taranto	Viale G. Cannata, 50/C 1	PSCLNS56B22F839T
Del Vecchio Andrea	Taranto	16/03/1964	San Giorgio Jonico (TA)	Via T.Vecellio, n° 23/C	DLVNDR64C16L049M
Paradiso Vincenzo	Taranto	11/05/1955	Statte (TA)	Via Arena di Verona, ed. E/16	PRDVCN55E11L049B
Sebastio Cosimo	Taranto	08/06/1980	Taranto	Via Macchiavelli, ed. L	SBSCSM60H08L049J
D'Ippolito Giuseppe	Taranto	26/01/1960	Taranto	Via P.Nenni, ed. T4	DPPGPP60A26L049N

Prot. az. n° 22397/UP

TARANTO, lì 24 NOV. 2005

Al Responsabile
Area Contabilità
e p.c. Al Direttore Amministrativo
Al responsabile
Area Personale
SEDE

OGGETTO: Servizio idrovie. Liquidazione somme ex dipendenti in esecuzione atti di transazione

Si comunica che, in esecuzione degli atti di transazione allegati in copia alla presente, sottoscritti il giorno 11/11/2005 innanzi alla Commissione di Conciliazione istituita presso la Direzione Provinciale del Lavoro di Taranto, dovranno essere emessi, a favore degli ex lavoratori di cui all'allegato elenco, mandati di pagamento secondo gli importi a fianco di ognuno indicati.

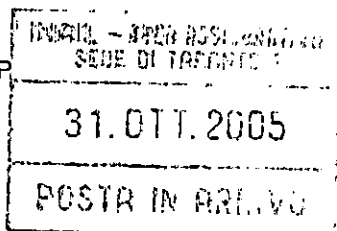
Si fa presente che, in esecuzione del punto 3 degli atti transattivi, la somma dovrà essere corrisposta agli interessati entro il 26/11/2005.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

n°	Nominativi	Dati anagrafici	Codice fiscale	Somma netta da liquidare
1	Biondo Pietro	Palermo, 12/02/1947	BNDPTR47B12G2 73J	€ 607,29
2	Pesce Alfonso	Napoli, 22/02/1956	PSCLN56B22F839 T	€ 525,18
3	Del Vecchio Andrea	Taranto, 16/03/1964	DLVNDR64C16L04 9M	€ 663,09
4	Paradiso Vincenzo	Taranto, 11/05/1955	PRDVCN55E11L04 9B	€ 637,63
5	Sebastio Cosimo	Taranto, 08/06/1980	SBSCSM60H08L04 9J	€ 628,84
6	D'Ippolito Giuseppe	Taranto, 26/01/1960	DPPGPP60A26L04 9N	€ 536,10
7	Cammaroto Agostino	Taranto 15/12/1947	CMMGTN47T15L0 49T	€ 1.024,84
8	Randazzo Enrico	Licata 27/10/1947	RDNNRC47R27E5 73V	€ 2.380,15
9	Peluso Luigi	Taranto 05/04/1960	PLSLGU60D05L04 9O	€ 1.364,54
10	Nachira Cesare	Taranto 03/07/1980	NCHCSR80L03L04 9H	€ 1.367,19

Prot. n°: 24371 UP



Taranto, li 31 OTT. 2005

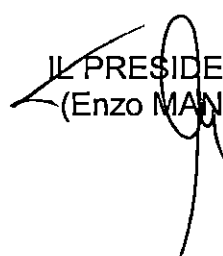
Spett.le I.N.A.I.L.
Ufficio Datori di Lavoro
Via Salinella Zona Bestat
74100 TARANTO

Oggetto: Denuncia nominativa degli assicurati ex D. Leg.vo n° 38/2000.

Si invia, in allegato alla presente, il modello di denuncia di cessazione del rapporto di lavoro a tempo determinato relativo ai sottoelencati dipendenti con decorrenza 31/10/2005, quale ultimo giorno lavorativo, per scadenza contrattuale.

- 1 - DEL VECCHIO Andrea
- 2 - BIONDO Pietro
- 3 - PESCE Alfonso
- 4 - PARADISO Vincenzo

Distinti saluti.

 IL PRESIDENTE
(Enzo MANCO) 

COD.FISC.DITTA

0 0 1 4 6 3 3 0 7 3 3

DENUNCIA NOMINATIVA DEGLI ASSICURATI - D.Lgs. n° 38/2000

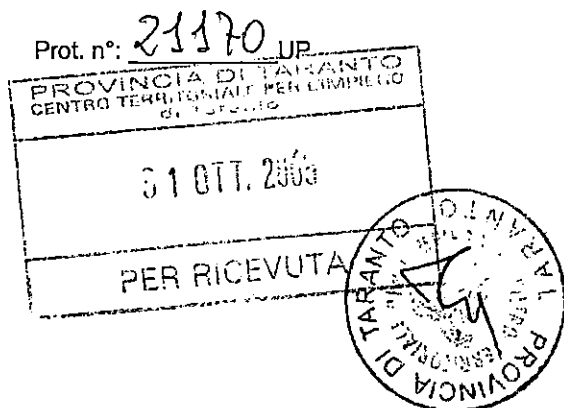
INAIL - Rischio
SEDE DI
31.01.2005
POSTO IN RILEVATO

Posizione Assicurativa Ditta 7 1 0 2 1 2 3 0 COD. FISC. LAVORATORE D L V N D R 6 4 C 1 6 L 0 4 9 M	C.C. 2 0	DATA INIZIO RISCHIO 3 1 1 0 2 0 0 5 DATA FINE RISCHIO 3 1 1 0 2 0 0 5
Posizione Assicurativa Ditta 7 1 0 2 1 2 3 0 COD. FISC. LAVORATORE B N D P T R 4 7 B 1 2 G 2 7 3 J	C.C. 2 0	DATA INIZIO RISCHIO 3 1 1 0 2 0 0 5 DATA FINE RISCHIO 3 1 1 0 2 0 0 5
Posizione Assicurativa Ditta 7 1 0 2 1 2 3 0 COD. FISC. LAVORATORE P S C L N S 5 6 B 2 2 F 8 3 9 T	C.C. 2 0	DATA INIZIO RISCHIO 3 1 1 0 2 0 0 5 DATA FINE RISCHIO 3 1 1 0 2 0 0 5
Posizione Assicurativa Ditta 7 1 0 2 1 2 3 0 COD. FISC. LAVORATORE P R D V C N 5 5 E 1 1 L 0 4 9 V	C.C. 2 0	DATA INIZIO RISCHIO 3 1 1 0 2 0 0 5 DATA FINE RISCHIO 3 1 1 0 2 0 0 5
Posizione Assicurativa Ditta COD. FISC. LAVORATORE	C.C.	DATA INIZIO RISCHIO DATA FINE RISCHIO
Posizione Assicurativa Ditta COD. FISC. LAVORATORE	C.C.	DATA INIZIO RISCHIO DATA FINE RISCHIO
Posizione Assicurativa Ditta COD. FISC. LAVORATORE	C.C.	DATA INIZIO RISCHIO DATA FINE RISCHIO
Posizione Assicurativa Ditta COD. FISC. LAVORATORE	C.C.	DATA INIZIO RISCHIO DATA FINE RISCHIO

DATA DI PRESENTAZIONE/SPEDIZIONE
(Parte Riservata INAIL)

/ /

FIRMA DEL RESPONSABILE DELLA DITTA



Taranto, li 31 OTT. 2005

Spett.le
Centro Territoriale per
L'Impiego di Taranto
Via Salento, 3
74100 TARANTO

OGGETTO: Comunicazione.

Si comunica, per mera conoscenza, che in data 31/10/2005 hanno cessato il rapporto di lavoro a tempo determinato i sottoelencati agenti, assunti tramite la Capitaneria di Porto del Compartimento Marittimo di Taranto per la gestione del servizio idrovie.

PESCE ALFONSO nato a Napoli il 22/02/1956 e residente a Taranto in Via G. Cannata n. 50/c 1, C.F.: PSC LNS 56B22 F839T in possesso del profilo professionale di Direttore di Macchina parametro retributivo 217 in applicazione del CCNL Autoferrotranvieri-Internavigatori (settore lagunare);

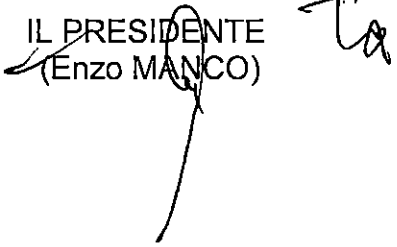
DEL VECCHIO Andrea nato a Taranto il 16/03/1964 e residente a San Giorgio Jonico in Via T. Vecellio n. 23/c, C.F.: DLV NDR 64C16 L049M in possesso del profilo professionale di Marinaio parametro retributivo 129 in applicazione del CCNL Autoferrotranvieri-Internavigatori (settore lagunare);

PARADISO Vincenzo nato a Taranto il 11/05/1955 e residente a Statte in Via Arena di Verona Edificio E/16, C.F.: PRD VCN 55E11 L049V in possesso del profilo professionale di Direttore di Macchina parametro retributivo 217 in applicazione del CCNL Autoferrotranvieri-Internavigatori (settore lagunare);

BIONDO Pietro nato a Palermo il 12/02/1947 e residente a Taranto in Via S. Pertini n. 10, C.F.: BND PTR 47B12 G273J in possesso del profilo professionale di Comandante di Coperta parametro retributivo 217 in applicazione del CCNL Autoferrotranvieri-Internavigatori (settore lagunare).

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE
(Enzo MANCO)



Prot. n.: 19239/UP

Taranto, lì 28 SET. 2005

Fax n° 099/7352986

Spett.le
Commissione di Conciliazione
Presso Direzione Provinciale del Lavoro
Piazzale BESTAT
TARANTO

OGGETTO: Istanza ex art. 410 c.p.c. Richiesta convocazione

Premesso:

- che, fin dal 2003, l'AMAT ha avviato un progetto di trasporto pubblico locale di persone mediante idrovie, finalizzato ad offrire un servizio di collegamento marittimo dalla banchina del "Piazzale Democrate" al molo della Marina Militare di "Viale del Tramonto" (San Vito) e viceversa;
- che, in aggiunta al predetto servizio, a seguito di accordi sottoscritti con la Marina Militare dal 2004 è stato offerto anche un ulteriore servizio, volto a collegare la città con gli stabilimenti balneari situati sull'Isola di San Pietro;
- che il servizio è fornito tramite due motonavi concesse in uso dalla ACTV di Venezia e che attualmente sono in forza tre equipaggi, costituiti rispettivamente da 4 unità lavorative, tutte assunte con contratti di lavoro a termine;
- che, seppur a livello informale, i lavoratori di cui all'allegato elenco hanno lamentato una non corretta applicazione da parte dell'Azienda dell'Accordo relativo al ciclo delle 17 settimane, ai fini del calcolo delle ore di prestazioni di lavoro straordinario da corrispondere a seguito del dovuto conguaglio plurisettimanale;
- tutto ciò premesso, pur contestando nel merito quanto richiesto dai suddetti dipendenti, al solo scopo di evitare l'insorgere di una controversia, con inutile aggravio di spese per l'Azienda

SI CHIEDE

che codesta Commissione voglia convocare in tempi brevi le parti dinanzi a sé, per definire le precitate questioni e sottoscrivere i relativi atti transattivi.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

COGNOME	NOME	DATA DI NASCITA	RESIDENZA
Biondo ✓	Pietro	12/02/47	Taranto - Via S.Pertini, 10
Pesce ✓	Alfonso	22/02/56	Taranto - Viale G.Cannata, 50/c 1
Del Vecchio ↓	Andrea	16/03/64	S.Giorgio Jonico - Via T.Vecellio, 23/c
Paradiso ✓	Vincenzo	11/05/55	Statte - Via Arena di Verona, ed.E/16
Cacace ✓	Giuseppe	27/10/76	Mottola - C.da Difesa delle vigne, 2 ^a trav. Sx
Sebastio ✓	Cosimo	08/06/80	Taranto - Via Machiavelli, ed.L
D'Ippolito ✓	Giuseppe	26/01/60	Taranto - Viale P.Nenni, ed.T4

RAPPORTINO

P. 01

28-SET-2005 MER 10:29

PER: AMAT SPA

0997794247

ORA INIZIO	DESTINATARIO	TEMPO TX	PAGINE	TIPO	NOTE	MNO.	DP
28-SET 10:29	0997352986	37"	2	TRASM.	OK	804	
TOTALE:					37S PAGINE	2	



Prot. n.: 19239/UP

Taranto, lì 28 SET. 2005

Spett.le
Commissione di Conciliazione
Presso Direzione Provinciale del Lavoro
Piazzale BESTAT
TARANTO

Fax n° 099/7352986

OGGETTO: Istanza ex art. 410 c.p.c. Richiesta convocazione

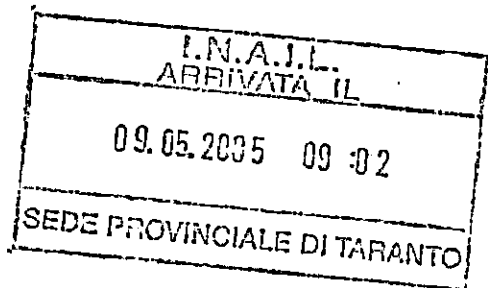
Premesso:

- che, fin dal 2003, l'AMAT ha avviato un progetto di trasporto pubblico locale di persone mediante idrovie, finalizzato ad offrire un servizio di collegamento marittimo dalla banchina del "Piazzale Democrate" al molo della Marina Militare di "Viale del Tramonto" (San Vito) e viceversa;
- che, in aggiunta al predetto servizio, a seguito di accordi sottoscritti con la Marina Militare dal 2004 è stato offerto anche un ulteriore servizio, volto a collegare la città con gli stabilimenti balneari situati sull'Isola di San Pietro;
- che il servizio è fornito tramite due motonavi concesse in uso dalla ACTV di Venezia e che attualmente sono in forza tre equipaggi, costituiti rispettivamente da 4 unità lavorative, tutte assunte con contratti di lavoro a termine;
- che, seppur a livello informale, i lavoratori di cui all'allegato elenco hanno lamentato una non corretta applicazione da parte dell'AMAT della...

Prot. n°: 9228 /UP

Taranto, li

05 MAG. 2005



74100

SPETT.LE I.N.A.I.L.
Ufficio Datori di Lavoro
Via Salinella Zona Bestat
TARANTO

OGGETTO: Denuncia nominativa degli assicurati ex D. Leg.vo n° 38/2000

Si invia, in allegato alla presente nota, il modello di denuncia di inizio del rapporto di lavoro con contratto a termine degli agenti sottoelencati, con decorrenza 7 maggio 2005.

- | | |
|----------------|----------|
| 1) BIONDO | Pietro |
| 2) PARADISO | Vincenzo |
| 3) PESCE | Alfonso |
| 4) DEL VECCHIO | Andrea |

Con l'occasione si porgono distinti saluti.

IL PRESIDENTE
(Enzo MANCO)

N.B. INVIATO FAX IN DATA 6.5.2005

COD. FISC. DITTA

00146330733

DENUNCIA NOMINATIVA DEGLI ASSICURATI - D.Lgs. n° 38/2000

Posizione Assicurativa Ditta

71021230 20

C.C.

COD. FISC. LAVORATORE

BNBPTRH7B126273J

DATA INIZIO RISCHIO

07/05/2005

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

71021230 20

C.C.

COD. FISC. LAVORATORE

PRADV<N55E11L049V

DATA INIZIO RISCHIO

07/05/2005

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

71021230 20

C.C.

COD. FISC. LAVORATORE

PSC<LN556B22F839T

DATA INIZIO RISCHIO

07/05/2005

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

71021230 20

C.C.

COD. FISC. LAVORATORE

DLVNDAR6H<16L049M

DATA INIZIO RISCHIO

07/05/2005

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

C.C.

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

C.C.

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

C.C.

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

C.C.

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

DATA DI PRESENTAZIONE/SPEDIZIONE

(riservata INAIL)

FIRMA DEL RESPONSABILE DELLA DITTA

IL PRESIDENTE

Enzo MANCO

SEDE PRIVA

09.05.2005 09:33

INVIATA IL

INTE

RAPPORTINO

P. 01

06-MAG-2005 VEN 15:07

PER: AMAT SPA

0997794247

ORA INIZIO	DESTINATARIO	TEMPO TX	PAGINE TIPO	NOTE	MNO. DP
06-MAG 15:06	0997322510	42"	2 TRASM.	OK	820
TOTALE:			42S PAGINE	2	



Prot. n°: 9228 /UP

Taranto, li

05 MAG, 2005

SPETT.LE I.N.A.I.L.
Ufficio Datori di Lavoro
Via Salinella Zona Bestat
74100 TARANTO

OGGETTO: Denuncia nominativa degli assicurati ex D. Leg.vo n° 38/2000

Si invia, in allegato alla presente nota, il modello di denuncia di inizio del rapporto di lavoro con contratto a termine degli agenti sottoelencati, con

Prot. n°: 9411 UP

Taranto, li 09 MAG. 2005

Spett.le
Centro Territoriale per
L'Impiego di Taranto
Via Salento, 3
74100 TARANTO

PROVINCIA DI TARANTO CENTRO TERRITORIALE PER L'IMPIEGO di Taranto
- 9 MAG. 2005
PER RICEVUTA



OGGETTO: Comunicazione.

Si comunica, per mera conoscenza, che in data 07/05/2005 sono stati assunti con contratto determinato a tempo pieno, con scadenza il 31/10/2005, gli agenti:

BIONDO Pietro nato a Palermo il 12/02/1947 e residente a Taranto in Via S. Pertini n. 10, C.F.: BNDPTR 47B12 G273J in possesso del profilo professionale di Comandante parametro retributivo 217 in applicazione del CCNL Autoferrotranviari-Internavigatori (settore lagunare);

PESCE Alfonso nato a Napoli il 22/02/1956 e residente a Taranto in Viale G. Cannata n. 50/c 1, C.F.: PSCLNS 56B22 F839T in possesso del profilo professionale di Direttore di Macchina parametro retributivo 217 in applicazione del CCNL Autoferrotranviari-Internavigatori (settore lagunare);

PARADISO Vincenzo nato a Taranto il 11/05/1955 e residente a Statte in Via Arena di Verona Edificio E/16, C.F.: PRDVCN 55E11 L049V in possesso del profilo professionale di Marinaio parametro retributivo 129 in applicazione del CCNL Autoferrotranviari-Internavigatori (settore lagunare);

DEL VECCHIO Andrea nato a Taranto il 16/03/1964 e residente a San Giorgio Jonico in Via T. Vecellio n. 23/c, C.F.: DLDNDR 64C16 L049M in possesso del profilo professionale di Marinaio parametro retributivo 129 in applicazione del CCNL Autoferrotranviari-Internavigatori (settore lagunare).

Trattasi di assunzione effettuata tramite la Capitaneria di Porto del Compartimento Marittimo di Taranto, per la gestione del servizio idrovie finalizzato ad offrire un collegamento marittimo quotidiano dalla banchina del "Piazzale Democrate" al molo della Marina Militare di "Viale del Tramonto" (San Vito) e viceversa.

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE
(Enzo MANCO)

Prot. 9230/DG

Taranto, li 6.5.2005

Alla CAPITANERIA DI PORTO
DI TARANTO

Oggetto: richiesta di imbarco a bordo della m/n Clodia.

Per l'aggiornamento matricolare si comunica che a decorrere dal 7.5.2005 sulla M/n denominata "CLODIA", armatore AMAT di Taranto, di T.S.L. 154,55 iscritta al n° VE 8360 dei Registri Navi Minori e Galleggianti del Compartimento Marittimo di Venezia, apparato motore 2X200 abilitato alla navigazione NAZIONALE LOCALE Trasporto Passeggeri, saranno imbarcati i seguenti marittimi:

Cognome e Nome	Luogo e data di nascita	CAP e residenza	Qualifica a bordo	Matricola e Compartimento
Biondo Pietro BND PTR 47B12 G273J	Palermo 12.2.1947	Via S. Pertini 74100 Taranto	Comandante	13131 - TA
Pesce Alfonso PRC LNS 56B22 F839T	Napoli 22.2.1956	V.le G. Cannata 50/C Taranto	Dir macchina	13152 - TA
Del Vecchio Andrea DLV NDR 64C16 L049M	Taranto 16.3.1964	Via Vecellio, 23 C 74027 S. Giorgio J TA	Marinaio	13049 - TA
Paradiso Vincenzo PRD VCN 55E11 L049V	Taranto 11.5.1955	Via A. di Verona Ed/16 74010 Statte	Marinaio	13158 - TA

IL RAPPRESENTANTE ARMATORIALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Visto per l'inoltro al
Ministero dei Trasporti e della Navigazione
Centro Elettronico - 00100 ROMA

L'AUTORITA' MARITTIMA



IL CAPO SEZIONE A/S

1° Maresciallo M. Michele LAMONACA

[Handwritten signature]

AMAT s.p.a.
Prot. In arrivo n. 934P
Del 06 MAG. 2005

P - PRESIDENTE
VP - VICE PRESIDENTE
D - DIRETTORE
DA - DIRIG. AMMINISTR.
DT - DIRIGENTE TECNICO
UC - CONTABILITA'/BILANCIO
UA - CONTRATTI APPALTI
UI - INFORMATICA
UE - ESERCIZIO/MOVIMENTO
UP - PERSONALE
UAG - AFF.GEN./P.R./SINISTRI
US - SEGRETERIA
UT - TECNICA
UFF-PT- UFF. PROD. TRAFICO
UFF-RG- UFF. RAGIONERIA

6/5

Prot. az. n° 9112/UP

TARANTO 04/05/2005

Spett.le
Dr. Luciano Aprea
Via Cavallotti, 82
74100 TARANTO

OGGETTO: Richiesta visita medica preventiva d'imbarco

Facendo seguito agli accordi telefonici già intercorsi, si comunica che domani, 5 maggio 2005, alle ore 9:00 si presenterà presso il suo Studio, per le visite mediche preventive d'imbarco, il sottoelencato personale che, a decorrere dal 7 maggio p.v., dovrà essere imbarcato su una delle nostre due motonavi (ADRIA e/o CLODIA) con il profilo professionale al lato di ognuno indicato:

Nominativo	Profilo professionale	Compartimento	Matricola	Codice Fiscale
Biondo Pietro	Comandante	Taranto	13131	BNDPTR47B12G273J
Pesce Alfonso	Direttore di macchina	Taranto	13152	PSCLNS56B22F839T
Del Vecchio Andrea	Marinaio	Taranto	13049	DLVNDR64C16L049M
Paradiso Vincenzo	Marinaio	Taranto	13158	PRDVCN55E11L049V

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

DICHIARAZIONI SOSTITUTIVE DI CERTIFICAZIONI

(Art. 46 D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000)

Il sottoscritto Pisano Rosario
(cognome) (nome)

nato a PALERMO (SA) il 12.02.1947

residente a PARANIO (SA) in Via S. PERSINO n. 10

consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dell'art. 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000

D I C H I A R A

Di essere nato a PALERMO (SA) il 12.02.47

Di essere residente a PARANIO

Di essere cittadino italiano

Di godere dei diritti civili e politici

Di essere in possesso del titolo di studio _____

~~Di essere in possesso della patente di guida di categoria _____ con il relativo certificato di abilitazione professionale _____ in corso di validità~~

Di non aver riportato condanne penali e di non essere destinatario di provvedimenti che riguardano l'applicazione di misure di prevenzione, di decisioni civili e di provvedimenti amministrativi iscritti nel casellario giudiziale ai sensi della vigente normativa

Di non essere a conoscenza di essere sottoposto a procedimenti penali.

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 10 della legge 675/96 che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

PARANIO, 6/05/05
(luogo e data)

IL DICHIARANTE
Pisano

La presente dichiarazione non necessita dell'autenticazione della firma e sostituisce a tutti gli effetti le normali certificazioni richieste o destinate ad una pubblica amministrazione nonché ai gestori di pubblici servizi e ai privati che vi consentono.