

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 DPR n° 445/2000)

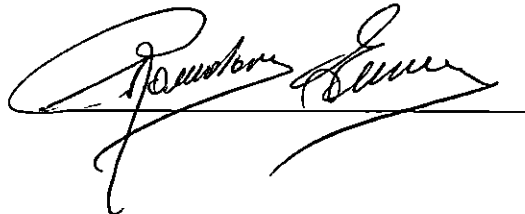
Il sottoscritto RANDAZZO Enrico, nato a Licata (AG) il 27/10/1947 e residente a
San Giorgio Jonico in via Salvo d'Acquisto n. 4, consapevole delle sanzioni penali,
nel caso di dichiarazioni non veritiere e falsità negli atti, richiamate dall'art. 76 del DPR 445
del 28/12/2000

D I C H I A R A

Di non essere titolare di alcun trattamento pensionistico, né di vecchiaia né di anzianità.
La presente dichiarazione è resa nell'ambito del procedimento che disciplina il regime del cumulo
tra pensione e lavoro dipendente, a seguito dell'assunzione a termine effettuata dall'azienda
A.M.A.T.

Taranto, li 28/06/2004

IL DICHIARANTE

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Randazzo Enrico", is written over a horizontal line.

1464 13.05.04 - 30.09.05

Taranto.li

S.pett/le

PRESIDENTE AMAT

SEDE

OGGETTO : richiesta certificato.

Il sottoscritto PANZANO ENRICO EX, dipendente di codesta
Azienda con la qualifica di DIRETTORE DI ACCETTAZIONE con la presente

CHIEDE

il rilascio di un certificato di :

☐ dipendenza
☐ I.N.P.S.
☐ I.N.A.I.L. per visita collegiale
☐ Dimostrativo della retribuzione

x DS / 12

In attesa, porgo distinti saluti.

AMAT s.p.a.

Prot. in arrivo n.

21374

03.11.2005

☐ PRESIDENTE
☐ VICE PRESIDENTE
☐ DIRETTORE
☐ DIRIG. AMMINISTR.
☐ DIRIGENTE TECNICO
☐ CONTABILITA'/BILANCIO
☐ CONTRATTI APPALTI
☐ INFORMATICA
☐ ESERCIZIO/MOVIMENTO
☒ PERSONALE
☐ AFF. GEN./P.R./SINISTRI
☐ SEGRETERIA
☐ TECNICA
☐ OFF. PROD. TRAFFICO
☐ OFF. RAGIONERIA

Taranto li. 03.11.05

L'Agente

[Handwritten signature]

1.2.16.11.05 *[Handwritten signature]*

SECRET REF ID: A66011 VALERE PRESS (L) LTD 1950	SECRET REF ID: A66011 VALERE PRESS (L) LTD 1950
---	---

**DICHIARAZIONE DEL DATORE DI LAVORO
PER LA CONCESSIONE DELL'INDENNITA' DI DISOCCUPAZIONE O DI MOBILITA'**

(da allegare al mod.DS.21)

(Fornire le notizie e barrare le caselle che interessano)

A. DATI IDENTIFICATIVI DEL DATORE DI LAVORO

A.M.A.T. S.p.A.		00146330733	
DENOMINAZIONE		COD.FISCALE O PARTITA IVA	
7800449608		TARANTO	
MATRICOLA INPS	C.S.C.	CODICE AUTORIZZAZIONE	SEDE INPS DI ISCRIZIONE
ATTIVITA' ESERCITATA: ☐ INDUSTRIALE NON EDILE ☐ EDILE O AFFINE ☒ ALTRE(SPECIFICARE ATTIVITA')	TRASPORTO PUBBLICO		
E' SOGGETTA AL VERSAMENTO DEL CONTRIBUTO PER GLI INTERVENTI STRAORDINARI DI INTEGRAZIONE SALARIALE			SI ☐ NO ☒

B. DATI ANAGRAFICI DEL DIPENDENTE

RANDAZZO		ENRICO			
COGNOME		NOME		COGNOME DEL MARITO	
RNDNRC47R27E573V	M	27/101947	LICATA	AG	
CODICE FISCALE		SESSO	DATA DI NASCITA	COMUNE O STATO ESTERO DI NASCITA	
PIAZZA PAPA GIOVANNI XXIII°, 5		SAN GIORGIO JONICO		TA	
INDIRIZZO(VIA/PIAZZA)		COMUNE		PROV.	

**C. DATI RELATIVI AL RAPPORTO DI LAVORO
(RIFERITI AL MOMENTO DELLA CESSAZIONE DEL RAPPORTO DI LAVORO)**

A.M.A.T. S.p.A. TARANTO		13/052004	30/09/2005
DENOMINAZIONE STABILIMENTO/CANTIERE/UNITA' PRODUTTIVA PRESSO CUI PRESTAVA SERVIZIO LA DIPENDENTE		DATA DI ASSUNZIONE	ORARIO CONTRATTUALE SETTIMANALE
QUALIFICA RIVESTITA	TIPO DI CONTRATTO	INTERRUZIONE RAPPORTO DI LAVORO	
OPERAIO ☒	TEMPO INDETERMINATO ☐	A SEGUITO DI DATA MOTIVO	
IMPIEGATO ☐	TEMPO DETERMINATO ☒	SOSPENSIONE ☐	
QUADRO ☐	STAGIONALE ☐	DIMISSIONI ☐	
DIRIGENTE ☐	PART TIME ORIZZONTALE ☐	LICENZIAMENTO ☒ 30/092005 Fine Contratto	
LAVORA DOMICILIO ☐	PART TIME VERTICALE ☐	CON DIRITTO ALL'INDENNITA' DI MANCATO PREAVVISO	
APPRENDISTA ☐	ALTRO(SPECIFICARE TIPO DI CONTRATTO)	FINO AL	
ALTRO			

**D. DATI RELATIVI AI PERIODI DI LAVORO
(NEI DUE ANNI PRECEDENTI LA RISOLUZIONE O SOSPENSIONE DEL RAPPORTO DI LAVORO)**

MESI	ANNO 2004 RETRIBUZIONE	N.Sett.	ANNO 2005 RETRIBUZIONE	N.Sett.	ANNO RETRIBUZIONE	N.Sett.	PERIODI DI SOSPENSIONE (MALATTIA, MATERNITA', CIG, INFORTUNIO, MILITARE, ECC.)
GENNAIO			1754	5			DAL AL MOTIVO
FEBBRAIO			1656	4			
MARZO			1754	4			
APRILE			1643	5			
MAGGIO	683	3	1818	4			
GIUGNO	1.463	4	1918	4			
LUGLIO	1.982	5	3808	5			
AGOSTO	3.775	4	1940	4			
SETTEMBRE	3.417	4	3937	4			
OTTOBRE	3.045	5					
NOVEMBRE	1.631	4					
DICEMBRE	3.886	4					
TOTALE	19.882	33	20.228	39	0.00		
							PERIODI DI APPRENDISTATO
							DAL AL DAL AL

DATI RELATIVI A TRE MESI PRECEDENTI LA DATA DI CESSAZIONE DEL RAPPORTO DI LAVORO PER DETERMINARE L'INDENNITA' ORDINARIA DI DISOCCUPAZIONE

EMOLUMENTI AL LORDO DI QUALSIASI RITENUTA (COMPRESI I RATEI DI MENSILITA' AGGIUNTIVE)		GIORNATE LAVORATE (COMPRESI SABATI, DOMENICHE E FESTIVITA' INFRASETTIMANALI)	MOTIVO DELLE EVENTUALI ASSENZE EFFETTUATE NEL TRIMESTRE	N. GIORNI
IMPORTO COMPLESSIVO EURO	IMPORTO GIORNALIERO EURO			
€9.685,00	€105,27	92	MALATTIA	
			MATERNITA'	
			INFORTUNIO	
			SERVIZIO MILITARE O EQUIPARATO	
			SCIOPERO	
			PERMESSI NON RETRIBUITI	
			ALTRI MOTIVI	
CONFORMITA' DELLA RETRIBUZIONE AL CONTRATTO DI LAVORO			TOTALE GIORNATE DI ASSENZA	
NO ☐ SI ☒			0	

DATI RELATIVI ALLE ULTIME QUATTRO SETTIMANE EFFETTIVAMENTE LAVORATE (Riservato ad aziende edili e affini) PER DETERMINARE IL TRATTAMENTO SPECIALE EDILIZIA

IMPORTO COMPLESSIVO EMOLUMENTI SPETTANTI (AL LORDO DI QUALSIASI RITENUTA)				IN CASO DI RISOLUZIONE DEL RAPPORTO DI LAVORO SUCCESSIVO A PERIODO DI SOSPENSIONE CON DOMANDA DI INTEGRAZIONE SALARIALE RESPINTA INDICARE: - DATA DI TRASMISSIONE DELL'ELENCO DEI LAVORATORI PER I QUALI E' STATA INOLTATA DOMANDA DI INTEGRAZIONE SALARIALE - MOTIVO DELLA REIEZIONE DELLA DOMANDA DI CIG: _____ - DATA DI PRESENTAZIONE EVENTUALE RICORSO _____
DAL	AL	ORE	EURO	
TOTALE				

DATI PER LA LIQUIDAZIONE DELL'INDENNITA' DI MOBILITA' (DA COMPIRE PER I LAVORATORI ISCRITTI NELLE LISTE DI MOBILITA')

MOTIVO DELLA MESSA IN MOBILITA' DEL DIPENDENTE	IL LAVORATORE E' INCLUSO NELL'ELENCO NOMINATIVO INVIATO ALL'UFFICIO REGIONALE DEL LAVORO DI _____ IN DATA _____ IL LAVORATORE PUO' FAR VALERE PRESSO L'AZIENDA PERIODI DI LAVORO EFFETTIVO PER MESI: ☐ 6 (LEGGE 223/91, ART. 16, C.1) ☐ 18 (LEGGE 223/91, ART. 11, C.2) ☐ 24 (LEGGE 451/94, ART. 3, C.3) (*VANO COMPRESI PERIODI DI FERIE, INFORTUNI, FESTIVITA' INFRASETTIMANALE E SOSPENSIONE PER GRAVIDANZA E PUERPERIO.
RIDUZIONE DI PERSONALE	
CESSAZIONE DI ATTIVITA'	
CESSAZIONE DEL TRATTAMENTO STRAORDINARIO DI INTEGRAZIONE SALARIALE	

LA RETRIBUZIONE ORARIA SPETTANTE AL LAVORATORE NEL PERIODO IMMEDIATAMENTE PRECEDENTE LA RISOLUZIONE DEL RAPPORTO DI LAVORO (COMPENSIVA DEI RATEI DI MENSILITA' AGGIUNTIVE) E' DI EURO : _____	ORARIO CONTRATTUALE SETTIMANALE NUMERO ORE : _____
---	---

L'IMPORTO DELL'ANTICIPAZIONE SULLE MENSILITA' DOVUTE E' COMPRESO NEL VERSAMENTO COME SOTTOSPECIFICATO				
IMPORTO VERSAMENTO	N. LAVORATORI	DATA DEL VERSAMENTO	NUMERO C.C.P.	SEDE INPS DI

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' DEL TITOLARE/LEGALE RAPPRESENTANTE DELL'IMPRESA

IL SOTTOSCRITTO _____ CONSAPEVOLE DELLE CONSEGUENZE CIVILI E PENALI PREVISTE PER COLORO CHE RENDONO DICHIARAZIONI FALSE, DICHIARA CHE LE NOTIZIE FORNITE RISPONDONO A VERITA' E SONO CONFORMI ALLA DOCUMENTAZIONE AZIENDALE ED ALLE RISULTANZE DEI LIBRI PAGA E MATRICOLA.

DATA _____ TIMBRO E FIRMA _____

16 NOV. 2005

PER COPIA CONFORME

IL DIRETTORE

(Dr. Giocondo LIPPOLIS)

Addì undici novembre 2005, dinanzi alla Commissione di Conciliazione

Responsabile Servizio Diritto del Lavoro

presso la Direzione Provinciale del Lavoro di Taranto composta dai signori

dr. Francesco Walter Poggi (Presidente)

sig. Olfonso GIANNUCCI (AGG. COMM. TI)

sig. Ferruccio CORINO (Cgil)

AMAT s.p.a. 22249
Prot. In arrivo n.
Del 21 NOV. 2005

sono personalmente comparse le seguenti parti:

da un lato

AMAT SpA (con sede in Taranto, via Cesare Battisti 657) in persona del

Presidente del CdA e legale rappresentante pro-tempore sig. Enzo Manco, per

la specifica incombenza rappresentata dal Dott. Cosimo Rochira

munito dei poteri rivenientigli dall'allegata lettera di delega del 10/11/2005

a firma del Sig. Enzo Manco, in prosieguo denominata anche "Società
datrice"

E

dall'altro

il sig. Randazzo Enrico nato a Licata (AG) il 27/10/1947 e residente in San

Giorgio Jonico (TA) alla Via Papa Giovanni XXIII, n. 5 (CF

RDNNRC47R27E573V) e.i. n. AG 4471402 S. Giorgio Jonico

in prosieguo individuato anche come "dipendente"

PREMESSO CHE

A - Il sig. Randazzo Enrico, in virtù di contratti a termine dal 13/05/2004 al

30/09/2005, ha espletato la propria attività alle dipendenze dell'Amat SpA

per la quale, con le funzioni e la qualifica assegnategli, il medesimo ha

P	-PRESIDENTE	☐
VP	-VICE PRESIDENTE	☐
D	-DIRETTORE	☐
DA	-DIRIG. AMMINISTR.	☐
DT	-DIRIGENTE TECNICO	☐
UC	-CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UA	-CONTRATTI APPALTI	☐
UI	-INFORMATICA	☐
UE	-ESERCIZIO/MOVIMENTO	☐
UP	-PERSONALE	☒
UAG	-ATT. GEN. P.R./SINISTRI	☐
US	-SEGRETARIA	☐
UT	-TECNICA	☐
UF-PF	-UFF. PROC. TRAFFICO	☐
UF-RG	-UFF. RAGIONERIA	☐

operato nell'ambito ed in esecuzione del progetto di trasporto pubblico locale di persone mediante idrovie, finalizzato ad offrire un servizio di collegamento marittimo dalla banchina del Piazzale Democrate al molo della Marina Militare di Viale del Tramonto (S. Vito e viceversa), nonché un ulteriore servizio volto a collegare la città con gli stabilimenti balneari situati sull'isola di San Pietro. Il servizio di collegamento è stato espletato tramite due motonavi (Clodia ed Adria) in uso dalla ACTV di Venezia;

B - Pur nella consapevolezza di aver sempre ottemperato ad ogni adempimento contrattuale a suo carico, l'Amat non è aliena dall'assecondare una soluzione transattiva al solo scopo di prevenire l'incombere di qualsivoglia contenzioso, anche se legato a remote ipotesi di erronea, o comunque, incompleta osservanza della contrattazione collettiva effettivamente applicabile al caso di specie;

C - Entrambe le parti, entro limiti di reciproca soddisfazione e con contenimento di ogni loro intransigenza, si sono dichiarate disposte a definire transattivamente ogni loro contrasto circa il pagamento di indennità, straordinari ed altri emolumenti rivendicati dal dipendente in ordine ai rapporti intercorsi, ivi compresi i contrasti circa la contrattazione collettiva effettivamente applicabile e, in tal modo, di prevenire l'insorgere di qualsivoglia lite, con l'alea connessa al suo svolgimento ed al suo esito.

Tanto premesso, convengono di transigere alle seguenti

CONDIZIONI

*1 - La premessa ha valore di patto, come tale vincolante per entrambe le parti;

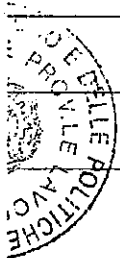
*2 - L'AMAT SpA corrisponderà al dipendente in epigrafe,

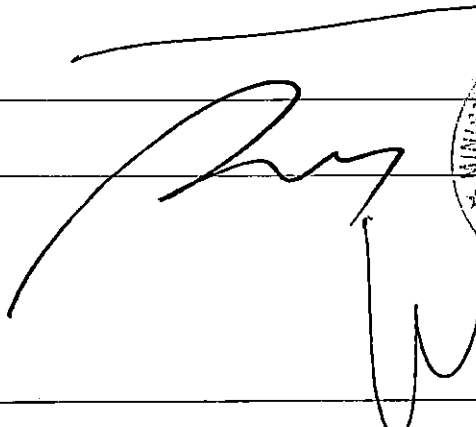
al lordo delle ritenute previdenziali e fiscali come per legge, la somma complessiva di € 3.732,30 a saldo di ogni pretesa a qualsivoglia titolo dal medesimo esigibile, nei confronti della società datrice sino alla data odierna in dipendenza e/o in connessione dei rapporti in premessa.

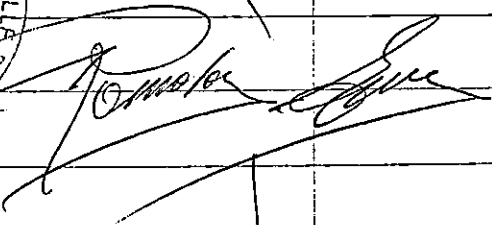
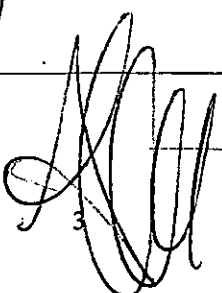
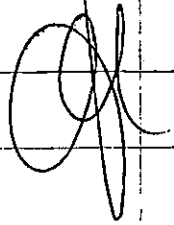
*3 - Il predetto dipendente dichiara di accettare a saldo la somma di cui sopra che gli verrà corrisposta nella misura di € 2.380,15- al netto delle ritenute da praticarsi a cura dell'Amat come per legge - entro il termine di gg. 15 decorrenti dalla data odierna.

*4 - Con la materiale corresponsione del pagamento sub *3, il dipendente si dichiara pienamente soddisfatto ed espressamente rinuncia ad ogni eccedente pretesa concernente ulteriori somme a titolo di corrispettivo o risarcimento e, comunque, a titolo di interessi, rivalutazione ed indennità di qualsivoglia natura rivendicabili in base a qualsivoglia contrattazione collettiva.

*5 - In virtù di quanto convenuto, ad avvenuta riscossione dell'importo nella misura sopra determinata, il dipendente dichiara, infine, di non aver null'altro a pretendere nei confronti dell'Amat per qualsivoglia altro titolo e/o ragione discendente dai rapporti intercorsi e dedotti in premessa.





Prot. n. 22432 / UP

Taranto, lì 24 NOV. 2005

Ai Sigg.
Biondo Pietro
Pesce Alfonso
Del Vecchio Andrea
Paradiso Vincenzo
Sebastio Cosimo
D'Ippolito Giuseppe
Cammaroto Agostino
Randazzo Enrico
Peluso Luigi
Nachira Cesare
LORO RESIDENZE

TESTO TELEGRAMMA

OGGETTO: Liquidazione somme

Comunicasi che nella mattinata di domani, 25 novembre 2005, le SS.LL. potranno recarsi presso il nostro Tesoriere, Monte dei Paschi di Siena, con sede in Viale Magna Grecia, per incassare la somma dovuta a seguito sottoscrizione della transazione innanzi alla Commissione di Conciliazione in data 11/11/2005.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Dipendente	nato a	nato il	residente	indirizzo	codice fiscale
Cammaroto Agostino	Taranto	15/12/1947	Taranto	Via Calata Cocuvio, n° 9	CMMGTN47T15L049T
Randazzo Enrico	Licata (AG)	27/10/1947	San Giorgio Jonico (TA)	Via Papa Giovanni XXIII, n° 5	RDNNRC47R27E573V
Peluso Luigi	Taranto	05/04/1960	Taranto	Piazzale Il Giugno - Quartiere Paolo VI	PLSLGU60D05L049O
Nachira Cesare	Taranto	03/07/1980	Taranto	Via Leopardi, n° 74	NCHCSR80L03L049H
Biondo Pietro	Palermo	12/02/1947	Taranto	Via Sandro Pertini, n° 10	BNDPTR47B12G273J
Pesce Alfonso	Napoli	22/02/1956	Taranto	Viale G. Cannata, 50/C 1	PSCLNS56B22F839T
Del Vecchio Andrea	Taranto	16/03/1964	San Giorgio Jonico (TA)	Via T.Vecellio, n° 23/C	DLVNDR64C16L049M
Paradiso Vincenzo	Taranto	11/05/1955	Statte (TA)	Via Arena di Verona, ed. E/16	PRDVCN55E11L049B
Sebastio Cosimo	Taranto	08/06/1980	Taranto	Via Macchiavelli, ed. L	SBSCSM60H08L049J
D'Ippolito Giuseppe	Taranto	26/01/1960	Taranto	Via P.Nenni, ed. T4	DPPGPP60A26L049N

Prot. az. n° 22397/UP

TARANTO, lì

24 NOV. 2005

Al Responsabile
Area Contabilità
e p.c. Al Direttore Amministrativo
Al responsabile
Area Personale
SEDE

OGGETTO: Servizio idrovie. Liquidazione somme ex dipendenti in esecuzione atti di transazione

Si comunica che, in esecuzione degli atti di transazione allegati in copia alla presente, sottoscritti il giorno 11/11/2005 innanzi alla Commissione di Conciliazione istituita presso la Direzione Provinciale del Lavoro di Taranto, dovranno essere emessi, a favore degli ex lavoratori di cui all'allegato elenco, mandati di pagamento secondo gli importi a fianco di ognuno indicati.

Si fa presente che, in esecuzione del punto 3 degli atti transattivi, la somma dovrà essere corrisposta agli interessati entro il 26/11/2005.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

n°	Nominativi	Dati anagrafici	Codice fiscale	Somma netta da liquidare
1	Biondo Pietro	Palermo, 12/02/1947	BNDPTR47B12G2 73J	€ 607,29
2	Pesce Alfonso	Napoli, 22/02/1956	PSCLN56B22F839 T	€ 525,18
3	Del Vecchio Andrea	Taranto, 16/03/1964	DLVNDR64C16L04 9M	€ 663,09
4	Paradiso Vincenzo	Taranto, 11/05/1955	PRDVCN55E11L04 9B	€ 637,63
5	Sebastio Cosimo	Taranto, 08/06/1980	SBSCSM60H08L04 9J	€ 628,84
6	D'Ippolito Giuseppe	Taranto, 26/01/1960	DPPGPP60A26L04 9N	€ 536,10
7	Cammaroto Agostino	Taranto 15/12/1947	CMMGTN47T15L0 49T	€ 1.024,84
8	Randazzo Enrico	Licata 27/10/1947	RDNNRC47R27E5 73V	€ 2.380,15
9	Peluso Luigi	Taranto 05/04/1960	PLSLGU60D05L04 9O	€ 1.364,54
10	Nachira Cesare	Taranto 03/07/1980	NCHCSR80L03L04 9H	€ 1.367,19

PROSPETTO DI TRATTAMENTO FINE RAPPORTO DEL : 9/11/2005

AZIENDA : 3 - Azienda per la Mobilita' nell'Area di Taranto SpA
DIPENDENTE : 381000 RANDAZZO ENRICO

DATA ASS. DATA ASS. CONV. DATA CESS. RAPP. ANNI MESI ANZ.
13/05/2004 13/05/2004 30/09/2005 1 5

DESCRIZIONE RITENUTE COMPETENZE

TFR 31/12 a. p. comples. maturato 942,33
TFR 31/12 a. p. da erogare 942,33
Rivalutazione di 942,33 X 2,335654% 22,01
Imp.sostit.rival. 22,01 X 11% = 2,42
TFR effettivo lordo anno in corso 1.226,47
Legge 297/82 Art.3 su impon. 18.715,00 93,60

TOTALI 96,02 2.190,81

TOTALE IMPORTO TFR 2.094,79

Ammontare lordo T.F.R. 2.097,21 -
Riv.cor. 22,01 Tassata 0,00 22,01 -
Rid.norm. 0,00 Part-time 0,00 0,00 +
Liberalita' 100% 0,00 +
Preavviso 0,00 +
Anticipi C.C.N.L. 0,00 +
Altre indennita' 0,00 +

Imponibile fiscale liquidazione 2.075,20 X
Aliquota media 23,00 % =

Imposta dovuta 477,30 -
Detr.norm. 175,56 Part-time 0,00 175,56 -
Imposta operata su antic./preavv./acconti 0,00 =
Imposta residua 301,74

Importo Netto T.F.R. 1.795,47 -
IRPEF su rivalutazione 2,42 =
Importo Netto Totale 1.793,05

Dichiaro di aver ricevuto la somma di 1.793,05 a saldo di quanto dovutomi per la cessazione del rapporto di lavoro come da prospetto a tergo.

Dichiaro inoltre di non aver piu' nulla da pretendere per qualsiasi titolo o ragione, essendo stato interamente soddisfatto di ogni mia spettanza inerente al rapporto di lavoro cui la presente liquidazione si riferisce.

Ricevo inoltre il libretto di lavoro N. _____ rilasciato il _____ dal comune di _____.

Data : 09/11/2005

Firma : _____

Data : 09/11/2002

Firma :

Ricevo inoltre il libretto di lavoro N. _____ rilasciato il _____ dal comune di _____

Riferisce.
spettanza inerente al rapporto di lavoro cui la presente liquidazione si
titolo o ragione, essendo stato interamente soddisfatto di ogni mia
Dichiaro inoltre di non aver più nulla da pretendere per qualsiasi
quanto dovutomi per la cessazione del rapporto di lavoro come da prospetto
al terzo.
Dichiaro di aver ricevuto la somma di 1.793,02 a saldo di

Importo Netto Totale	1.793,02	
IRPEF su rivalutazione	2,42	=
Importo Netto T.F.R.	1.795,47	-
Imposta residua	301,74	
Imposta operata su antic.\prevv.\acconti	0,00	=
Detr.norm.	175,56	-
Imposta dovuta	477,30	
Aliquota media	23,00	%
Impontibile fiscale liquidazione	2.078,20	X
Altre indennità	0,00	-
Anticipo C.C.N.L.	0,00	-
Prevviso	0,00	-
Liberalità 100%	0,00	-
Rid.norm.	0,00	-
Rid.time	0,00	-
Riv.cor.	22,01	-
Ammontare lordo T.F.R.	2.097,21	-

TOTAL E I M P O R T O T F R	5.084,79	
TOTALI	5.190,81	
Legge 29/82 Art.3 su impon.	18.715,00	
TFR effettivo lordo anno in corso	93,60	
Imp.sostit.rival.	22,01 X 11% =	
Rivalutazione di	942,33 X 2,33264%	
TFR 31/12 a p. da erogare	942,33	
TFR 31/12 a p. compless. maturato	942,33	
DESCRIZIONE	RITENUTE	COMPETENZE

13/02/2004 DATA ASS.
13/02/2004 DATA ASS. CONV.
30/09/2002 DATA CESS. RAPP.
1 ANNI MESI GIORNI
DIPENDENTE : 381000 RANDAZZO ENRICO
AZIENDA : 3 - Azienda per la Mobilità, nell'Area di Taranto SpA
PROSPETTO DI TRATTAMENTO FINE RAPPORTO DEL 09/11/2002

PROSPETTO DI TRATTAMENTO FINE RAPPORTO DEL : 9/11/2005

AZIENDA : 3 - Azienda per la Mobilita' nell'Area di Taranto SpA
 DIPENDENTE : 381000 RANDAZZO ENRICO

DATA ASS. DATA ASS. CONV. DATA CESS. RAPP. ANNI MESI ANZ.
 13/05/2004 13/05/2004 30/09/2005 1 5

DESCRIZIONE	RITENUTE	COMPETENZE
TFR 31/12 a. p. compless. maturato		942,33
TFR 31/12 a. p. da erogare	942,33	
Rivalutazione di	942,33 X 2,335654%	22,01
Imp.sostit.rival.	22,01 X 11% =	2,42
TFR effettivo lordo anno in corso		1.226,47
Legge 297/82 Art.3 su impon.	18.715,00	93,60
TOTALI	96,02	2.190,81
TOTALE IMPORTO TFR		2.094,79
Ammontare lordo T.F.R.		2.097,21 -
Riv.cor. 22,01 Tassata	0,00	22,01 -
Rid.norm. 0,00 Part-time	0,00	0,00 +
Liberalita' 100%		0,00 +
Preavviso		0,00 +
Anticipi C.C.N.L.		0,00 +
Altre indennita'		0,00 +
Imponibile fiscale liquidazione		2.075,20 X
Aliquota media		23,00 % =
Imposta dovuta		477,30 -
Detr.norm. 175,56 Part-time	0,00	175,56 -
Imposta operata su antic./preavv./acconti		0,00 =
Imposta residua		301,74
Importo Netto T.F.R.		1.795,47 -
IRPEF su rivalutazione		2,42 =
Importo Netto Totale		1.793,05

Dichiaro di aver ricevuto la somma di 1.793,05 a saldo di quanto dovutomi per la cessazione del rapporto di lavoro come da prospetto a tergo.

Dichiaro inoltre di non aver piu' nulla da pretendere per qualsiasi titolo o ragione, essendo stato interamente soddisfatto di ogni mia spettanza inerente al rapporto di lavoro cui la presente liquidazione si riferisce.

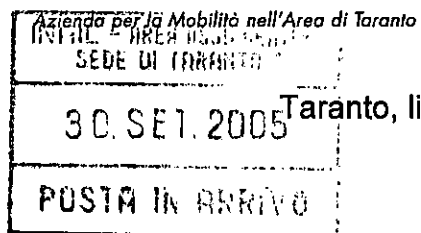
Ricevo inoltre il libretto di lavoro N. _____ rilasciato il _____ dal comune di _____.

Data : 09/11/2005

Firma : _____



Prot. n°: 19375 UP



Spett.le I.N.A.I.L.
Ufficio Datori di Lavoro
Via Salinella Zona Bestat
TARANTO

74100

Oggetto: Denuncia nominativa degli assicurati ex D. Leg.vo n° 38/2000.

Si invia, in allegato alla presente, il modello di denuncia di cessazione del rapporto di lavoro a tempo determinato relativo ai sottoelencati dipendenti con decorrenza 30/09/2005, quale ultimo giorno lavorativo, per scadenza contrattuale.

- | | |
|----------------|----------|
| 1 - CAMMAROTO | Agostino |
| 2 - RANDAZZO | Enrico |
| 3 - NACHIRA | Cesare |
| 4 - PELUSO | Luigi |
| 5 - CACACE | Giuseppe |
| 6 - SEBASTIO | Cosimo |
| 7 - D'IPPOLITO | Giuseppe |

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE
(Enzo MANCO)

COD.FISC.DITTA

0 0 1 4 6 3 3 0 7 3 3

INAIL - AREA ASSICURATIVA
SEDE DI TARANTO 1

DENUNCIA NOMINATIVA DEGLI ASSICURATI - D.Lgs. n° 38/2000 1.2005

POSTA IN ARRIVO

Posizione Assicurativa Ditta

7 1 0 2 1 2 3 0

C.C.

2 0

COD. FISC. LAVORATORE

C M M G T N 4 7 T 1 5 L 0 4 9 T

DATA INIZIO RISCHIO

3 0 0 9 2 0 0 5

DATA FINE RISCHIO

3 0 0 9 2 0 0 5

Posizione Assicurativa Ditta

7 1 0 2 1 2 3 0

C.C.

2 0

COD. FISC. LAVORATORE

D P P G P P 6 0 A 2 6 L 0 4 9 P

DATA INIZIO RISCHIO

3 0 0 9 2 0 0 5

DATA FINE RISCHIO

3 0 0 9 2 0 0 5

Posizione Assicurativa Ditta

7 1 0 2 1 2 3 0

C.C.

2 0

COD. FISC. LAVORATORE

S B S C S M 6 0 H 0 8 L 0 4 9 J

DATA INIZIO RISCHIO

3 0 0 9 2 0 0 5

DATA FINE RISCHIO

3 0 0 9 2 0 0 5

Posizione Assicurativa Ditta

7 1 0 2 1 2 3 0

C.C.

2 0

COD. FISC. LAVORATORE

C C C G P P 7 6 R 2 7 L 0 4 9 T

DATA INIZIO RISCHIO

3 0 0 9 2 0 0 5

DATA FINE RISCHIO

3 0 0 9 2 0 0 5

Posizione Assicurativa Ditta

7 1 0 2 1 2 3 0

C.C.

2 0

COD. FISC. LAVORATORE

P L S L G U 6 0 D 0 5 L 0 4 9 0

DATA INIZIO RISCHIO

3 0 0 9 2 0 0 5

DATA FINE RISCHIO

3 0 0 9 2 0 0 5

Posizione Assicurativa Ditta

7 1 0 2 1 2 3 0

C.C.

2 0

COD. FISC. LAVORATORE

N C H C S R 8 0 L 0 3 L 0 4 9 H

DATA INIZIO RISCHIO

3 0 0 9 2 0 0 5

DATA FINE RISCHIO

3 0 0 9 2 0 0 5

Posizione Assicurativa Ditta

7 1 0 2 1 2 3 0

C.C.

2 0

COD. FISC. LAVORATORE

R D N N R C 4 7 R 2 7 E 5 7 3 V

DATA INIZIO RISCHIO

3 0 0 9 2 0 0 5

DATA FINE RISCHIO

3 0 0 9 2 0 0 5

Posizione Assicurativa Ditta

C.C.

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

DATA DI PRESENTAZIONE/SPEDIZIONE
(Parte Riservata INAIL)

/ /

FIRMA DEL RESPONSABILE DELLA DITTA

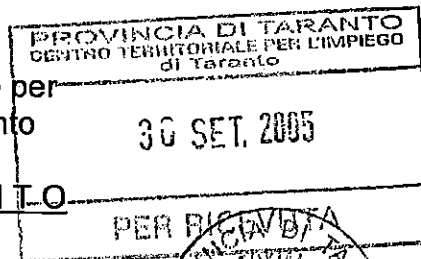
M

A. S. C. S. C.

Prot. n°: 19373 UP

Taranto, li 30 SET. 2005

Spett.le
Centro Territoriale per
L'Impiego di Taranto
Via Salento, 3
74100 TARANTO



OGGETTO: Comunicazione.

Si comunica, per mera conoscenza, che in data 30/09/2005 hanno cessato il rapporto di lavoro a tempo determinato i sottoelencati agenti, assunti tramite la Capitaneria di Porto del Compartimento Marittimo di Taranto per la gestione del servizio idrovie.

CACACE Giuseppe nato a Taranto il 27/10/1976 e residente a Mottola in Contrada Difesa delle Vigne 2^a strada a sinistra, C.F.: CCC GPP 76R27 L049T in possesso del profilo professionale di Direttore di Macchina parametro retributivo 217 in applicazione del CCNL Autoferrotranviari-Internavigatori (settore lagunare);

SEBASTIO Cosimo nato a Taranto il 08/06/1960 e residente a Taranto in Via Macchiavelli Edificio L, C.F.: SBS CSM 60H08 L049J in possesso del profilo professionale di Marinaio parametro retributivo 129 in applicazione del CCNL Autoferrotranviari-Internavigatori (settore lagunare);

D'IPPOLITO Giuseppe nato a Taranto il 26/01/1960 e residente a Taranto in Viale P. Nenni Edificio T/4, C.F.: DPP GPP 60A26 L049P in possesso del profilo professionale di Marinaio parametro retributivo 129 in applicazione del CCNL Autoferrotranviari-Internavigatori (settore lagunare).

PELUSO Luigi nato a Taranto il 05/04/1960 e residente a Taranto in Piazzale 2 Giugno Quartiere Paolo VI°, C.F.: PLS LGU 60D05 L0490 in possesso del profilo professionale di Marinaio parametro retributivo 121 in applicazione del CCNL Autoferrotranviari-Internavigatori (settore lagunare).

NACHIRA Cesare nato a Taranto il 03/07/1980 e residente a Taranto in Via Leopardi n. 74, C.F.: NCH CSR 80L03 L049H in possesso del profilo professionale di Marinaio parametro retributivo 121 in applicazione del CCNL Autoferrotranviari-Internavigatori (settore lagunare).

RANDAZZO Enrico nato a Licata (AG) il 27/10/1947 e residente a San Giorgio Jonico in Via Papa GIOVANNI XXXIII n. 5, C.F.: RDN NRC 47R27 E573V in possesso del profilo professionale di Capo Motorista parametro retributivo 193 in applicazione del CCNL Autoferrotranviari-Internavigatori (settore lagunare);

CAMMAROTO Agostino nato a Taranto il 15/12/1947 e residente a Taranto in Via Calacata Cocuvio n. 9, C.F.: CMM GTN 47T15 L049T in possesso del profilo professionale di Capitano parametro retributivo 210 in applicazione del CCNL Autoferrotranviari-Internavigatori (settore lagunare).

Si comunica, altresì, che in pari data, ha cessato il rapporto con contratto di lavoro a progetto il sig. **ALBANO Vincenzo** nato a Taranto il 22/10/1948 e ivi residente in Via Temenide n. 27, C.F.: LBN VCN 48R22 L049D con l'incarico di "Comandante".

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE
(Enzo MANCO)

Prot. n.: 19112/UP

Taranto, lì 30 SET. 2004

e p.c.

All'agente
Randazzo Enrico
Direttore
Dirigente Amm.vo
Dirigente Tecnico
Area Esercizio
Area Personale
SEDE

Oggetto: Proroga del contratto a termine ex art. 4 del D. Leg.vo n° 368/2001

Poiché continuano a sussistere oggettivamente le stesse esigenze tecniche, organizzative e produttive relative alla gestione del servizio idrovie poste a base del contratto a termine da Lei sottoscritto e in scadenza in data odierna, è ns. volontà prorogare il precitato contratto fino al 30/09/2005.

Il contratto, tuttavia, si risolverà antecedentemente, ad ogni effetto contrattuale e di legge, qualora prima del termine di scadenza indicato del 30/09/2005 dovesse aver termine, per qualsiasi ragione, il servizio di idrovia tuttora in fase di sperimentazione.

La proroga si intende effettuata alle condizioni già in atto contenute nel contratto sottoscritto.

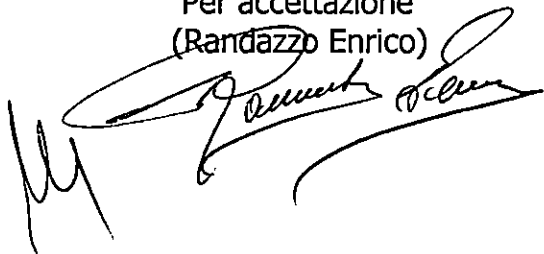
La presente dovrà da Lei essere controfirmata per accettazione.

Distinti saluti

IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)



Per accettazione
(Randazzo Enrico)



12783
Prot. n° :/UP

Taranto, li **22 GIU. 2004**

Al dipendente
Randazzo Enrico
S E D E

Oggetto: Riassunzione in servizio

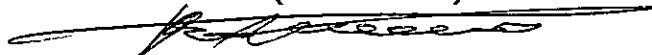
Facendo seguito alla procedura di reimbarco effettuata in data 03/06/2004 tramite la Capitaneria di Porto di Taranto, tenuto conto che con il reimbarco le è stata data la possibilità di estendere il periodo di prova, superato definitivamente con esito positivo, si conferma la sua riassunzione alle nostre dipendenze dal 03/06/2004 al 30/09/2004, alle condizioni economiche e normative contenute nel contratto di lavoro a tempo determinato da Lei già sottoscritto il 12/05/2004.

La presente deve essere controfirmata per accettazione.

Distinti saluti

IL PRESIDENTE

(Enzo Manco)



Per accettazione

(Enrico Randazzo)



Al Direttore AMAT
SEDE

OGGETTO: relazione relativa alle attitudini del Sig. Randazzo allo svolgimento delle mansioni di Direttore di macchina a bordo della m/n Adria.

A seguito di richiesta formulatami dalla S.V., tesa a conoscere le attitudini del Sig. Randazzo Enrico allo svolgimento delle mansioni di Direttore di macchina a bordo della m/n Adria, adibita al trasporto passeggeri, al termine del periodo di affiancamento posso dire che, a mio giudizio, il sig. Randazzo ha assolto all'incarico di Direttore di macchina della motonave con capacità ed impegno.

Taranto, lì 12.6.2004

Il Comandante della m/n Adria
Cammaroto Agostino

AMAT s.p.a. - 12521	
Prot. in arrivo n°	
Del: 18 GIU. 2004	
P	- PRESIDENTE ☐
VP	- VICE PRESIDENTE ☐
D	- DIRETTORE ☐
DA	- DIRIGENTE AMMINISTRATIVO ☐
DT	- DIRIGENTE TECNICO ☐
UC	- CONTABILITA'/BILANCIO ☐
CA	- CONTRATTI/APPALTI ☐
CI	- CONTABILITA' ☐
VE	- ESERCIZIO/ MOVIMENTO ☐
CP	- PERSONALE ☒
UAG	- AFF. GEN. PR./ SINISTRI ☐
US	- SEGRETERIA ☐
UT	- TECNICA ☐
UF-PT	- UFF. PRODOTTI/TRAFFICO ☐
UF-RG	- UFF. RAGIONERIA ☐

21/6

NOTA DEI MOVIMENTI DI IMBARCO O SBARCO DEI MARITTIMI (ex art. 179/bis - Codice della Navigazione)

NAVI O GALLEGGIANTI (N.B.)				ELENCO DEI MARITTIMI									
TIPO	NOME E SIGLA	N° ISCRIZ. MATRICOLE N. M.	N° ISCRIZ. REG. N.M. E G.	N°	QUALIFICA DI BORDO	DATE E ORA				COGNOME E NOME	CLASSE	COMP. MAR. DI ISCRIZ.	MATRICOLA E CATEGORIA
						IMBARCO	ORA	SBARCO	ORA				
M/N	ADRIA VE 8363			01	COMANDANTE	30.4.2004				CAMMAROTA AGOSTINO	1947	TA	13096 1^
				02	MOTORISTA	30.4.2004				SMIRAGLIA ANDREA	1971	TA	12943 1^
				03	MARINAIO	30.4.2004				NACHIRA CESARE	1980	TA	13100 1^
				04	MARINAIO	30.4.2004				PELUSO LUIGI	1960	TA	3100 3^
				05	MOTORISTA	3.6.2004				RANDAZZO ENRICO	1947	P EMP	35718 1^
				06									

Data 5 GIU. 2004

TIMBRO

FIRMA
IL CAPO SEZIONE A/S
Maresciallo Capo Michele LAMONACA
FIRMA DELL'AUTORITA' MARITTIMA

Data 6.6.2004

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto SpA
IL DIRETTORE
TIMBRO E FIRMA DELL'ARMATORE
(ING. GIOVANNI MARIUCCI)

N.B. - PER LA MOTONAVE INDICATA DEVONO ESSERE RIPORTATI ESCLUSIVAMENTE I MOVIMENTI DI IMBARCO E SBARCO AD ESSA RIFERITI. SE TALI MOVIMENTI AVVENGONO NELLA STESSA GIORNATA, SI DEVE INDICARE ANCHE L'ORA.

CONTRATTO DI LAVORO A TERMINE A TEMPO PIENO

Con la presente scrittura privata, redatta in duplice originale tra:

- a) l'AMAT S.p.A. (Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.), in persona del Presidente del CdA, nonché legale rappresentante pro-tempore, Sig. Enzo Manco, in forza dei poteri attribuitigli con deliberazioni del Consiglio di Amministrazione nn° 3/2001 e 13/2003;
- b) il Sig. Randazzo Enrico nato a Licata (AG) il 27/10/1947 e residente a San Giorgio Jonico (TA) alla Via Salvo D'Acquisto n° 4, (codice fiscale RDN NRC 47R27 E573V)

P R E M E S S O

- che, con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 40 del 25/06/2003, l'AMAT ha avviato a Taranto un progetto di trasporto pubblico locale di persone mediante idrovie, finalizzato ad offrire un servizio di collegamento marittimo quotidiano ad orari prestabiliti, con partenza dalla banchina del "Piazzale Democate", con scali alle rampe "Leonardo da Vinci" e "Circolo Vaccarella" e con arrivo al molo della Marina Militare di "Viale del Tramonto" (San Vito), e viceversa;
- che il servizio offerto al pubblico è stato svolto, in via sperimentale, durante il periodo compreso tra il 9 luglio 2003 ed il 30 settembre 2003, utilizzando la motonave concessa in uso dalla ACTV di Venezia denominata "Clodia", targata VE 8360, costruita dai Cantieri Fratelli Duò di Adria, portata passeggeri n° 420, oltre a n° 4 componenti l'equipaggio;
- che, in considerazione dei risultati positivi ottenuti, la sperimentazione del servizio proseguirà fino al 30/09/2004;
- che, a seguito di accordo intervenuto con l'ACTV di Venezia, finalizzato ad incrementare e migliorare l'offerta del servizio, specie in considerazione dell'avvicinarsi della nuova stagione estiva, già dal mese di maggio c.a. l'A.M.A.T. potrà disporre dell'utilizzo di una nuova motonave, denominata "ADRIA", avente caratteristiche tecniche analoghe a quelle della motonave Clodia;
- che, pertanto, occorre individuare un nuovo equipaggio che, a norma del Codice della Navigazione, deve essere composto da 4 unità, ivi compreso il Comandante;
- che il Sig. Randazzo è in possesso dell'abilitazione professionale di "Meccanico Navale di seconda classe per motonavi", conferita dal Ministero della Marina Mercantile-Compartimento Marittimo di Porto Empedocle, oltre a vantare un'esperienza specifica e titoli professionali caratteristici;
- che il Sig. Randazzo ha presentato, altresì, copia del certificato della visita biennale d'idoneità prevista dall'art. 3 della Legge n° 1602/1962, rilasciato dal competente Ufficio di Sanità Marittima ed Aerea del Ministero della Sanità di Taranto ed avente validità fino al 10/05/2006;

tutto ciò premesso,

SI STIPULA

il presente contratto di lavoro a termine a tempo pieno, in applicazione dell'art. 7 lett. A, comma 2 punto 2) dell'Accordo Nazionale Autoferrotranvieri - Internavigatori del 27/11/2000, e del D.Leg.vo 368/2001, secondo i termini di seguito indicati:

- a) Il presente contratto di lavoro a termine decorrerà dal 13/05/2004, fino al 30/09/2004 ed è subordinato alla condizione risolutiva del persistere sia delle condizioni di idoneità specifica del Sig. Randazzo sia della relativa autorizzazione all'imbarco rilasciata, nel caso di specie, dalla Capitaneria di Porto di Taranto. L'assunzione è da intendersi subordinata, altresì, al definitivo accertamento del possesso dei requisiti previsti dall'art. 10 dell'Allegato A) al R.D. n° 148/1931,

qualora gli stessi siano stati resi nella forma della dichiarazione sostitutiva di certificazione, ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. n° 445/2000. In caso di esito negativo dei predetti accertamenti il rapporto di lavoro si risolverà di diritto;

- b) in applicazione della classificazione del personale addetto alla navigazione interna, l'assunzione viene disposta con l'attribuzione al Sig. Randazzo del profilo professionale di "capo motorista", parametro 193, in servizio di prova ex R.D. n° 148/1931 della durata di 2 (due) settimane di servizio effettivo;
- c) eventuali dimissioni volontarie del Sig. Randazzo prima del termine di scadenza fissato potranno avere effetto solo dopo 30 giorni la formale accettazione dell'Azienda. Nel caso di mancato rispetto del termine sarà applicata una penale pari al compenso corrispondente ai giorni di mancato preavviso;
- d) il Sig. Randazzo avrà il compito di svolgere l'attività di "capo motorista" a bordo di una delle due motonavi aziendali, con vincolo di subordinazione e dipendenza gerarchica del capitano della motonave su cui è imbarcato;
- e) il trattamento normativo spettante è quello riveniente dal CCNL di categoria (settore navigazione interna lacuale); in particolare la retribuzione mensile dovuta, da corrispondersi per le mensilità di durata del contratto, oltre che per i ratei delle mensilità aggiuntive (13^a e 14^a), sarà costituita dalle seguenti voci:

Retribuzione tabellare	EURO	816,97
C.A.U.	EURO	29,82
Indennità di mensa	EURO	16,53
Indennità di contingenza + E.D.R.	EURO	542,39
T.D.R.	EURO	56,96

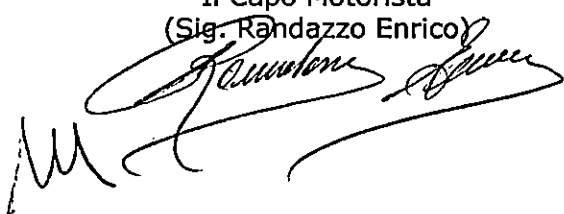
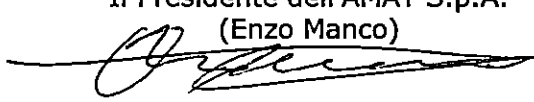
oltre le indennità variabili eventualmente spettanti in applicazione della contrattazione nazionale di settore vigente;

- f) l'orario di lavoro è fissato in 39 ore settimanali, con una media giornaliera di 6,30 ore, su un ciclo lavorativo di 17 settimane, così come previsto dall'art. 22 dell'A.N. 27/11/2000 e dall'accordo aziendale vigente. La prestazione lavorativa sarà effettuata nei turni e negli orari che saranno definiti dall'A.M.A.T. e che saranno tempestivamente comunicati all'interessato;
- g) Il Sig. Randazzo si impegna a garantire la sua reperibilità, assicurando e garantendo la sua prestazione lavorativa, qualora vi siano particolari esigenze, senza però pregiudicare il rispetto delle norme contrattuali e di legge in materia di orario di lavoro;
- h) il Sig. Randazzo maturerà i giorni di ferie, oltre alle festività soppresse cadenti nel periodo lavorativo, così come indicate dalle disposizioni vigenti;
- i) per tutto quanto non espressamente stabilito e pattuito, le parti si riportano alle disposizioni di cui agli AA.NN. 27/11/2000 ed 08/02/2001, al D.Leg.vo n° 368/2001, e successive modifiche ed integrazioni, nonché al R.D. n° 148/1931, e a tutte le norme del Codice della Navigazione e di quelle specifiche di settore sugli equipaggi;
- j) Il numero di matricola aziendale attribuito al Sig. Randazzo è ~~1493~~ **1494**.

Taranto, lì 12/05/2004

Il Capo Motorista
(Sig. Randazzo Enrico)

Il Presidente dell'AMAT S.p.A.
(Enzo Manco)

Del 03 OTT. 2005

P - PRESIDENTE
VP - VICE PRESIDENTE
D - DIRETTORE
DA - DIRIG. AMMINISTR.
DT - DIRIGENTE TECNICO
UC - CONTABILITA'/BILANCIO
UA - CONTRATTI APPALTI
UI - INFORMATICA
UE - ESERCIZIO/MOVIMENTO
UP - PERSONALE
UAG - AFF. GEN. P.R./SINISTR.
US - SEGRETERIA
UT - TECNICA
UF-PT-UFF. PROD. TRAFFICO
UF-RG-UFF. RAGIONERIA



Taranto, li 30 SET. 2005

7201.19460/DG

Alla CAPITANERIA DI PORTO DI TARANTO

Per l'aggiornamento matricolare si comunica che a decorrere dal ~~1-10~~ 30/09/05
2005 vengono sbarcati i seguenti marittimi:

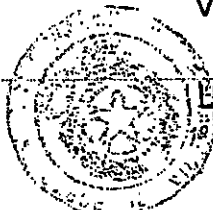
Cognome e Nome Codice fiscale	Compart.to Matricola	Qualifica	Data d'imbarco	Motivo sbarco	Firma
CAMMAROTO AGOSTINO CMM GTN 47T15 L049T	TARANTO 13096/1 ^A	COMANDANTE	30.4.2004	Cessazione del contratto	
RANDAZZO ENRICO RDNNRC47R27E573V	PORTO EMPEDOCLE 35718/1 ^A	DIR. MACCHINA CAPO MOTORISTA	03.6.2004	Cessazione del contratto	
PELUSO LUIGI PLS LGU 60D05 L049O	TARANTO 3100/3 ^A	MARINAIO	30.4.2004	Cessazione del contratto	
NACHIRA CESARE NCH CSR 80L03 L049H	TARANTO 13100/1 ^A	MARINAIO	30.4.2004	Cessazione del contratto	

VEDI DICHIARAZIONE SU ALTRO FOGLIO

Visto per l'inoltro al Ministero dei Trasporti e
della Navigazione
Centro Elettronico - 00100 ROMA

IL COMANDANTE o ARMATORE
Ing. Giovanni Matichecchia

V° L'AUTORITA' MARITTIMA



30 SET 2005
LE CAPO SEZIONE A/S
Maresciallo Np. Michele LAMONACA

Al citati marittimi entro il 31.10.2005 saranno riconosciute le competenze spettanti
per le prestazioni svolte nel mese di settembre u.s.

N. 265 d'ordine

N. 4865 di repertorio

Capitaneria di Porto del Compartimento Marittimo di Taranto

CONVENZIONE DI ARRUOLAMENTO A TEMPO DETERMINATO

L'anno 2004 il giorno 13 del mese di Maggio innanzi a noi _____
Ufficiale di porto delegato dal Sig. Comandante di Porto a ricevere le Convenzioni di arruolamento,
presenti i testimoni si è presentato l'Ing. Giovanni Matichecchia, in qualità di Procuratore della Soc.
ACTV Spa con sede in Taranto, Via Cesare Battisti n.657 con P.I. 00146330733, Armatrice della
M/n denominata "CLODIA" di T.S.L. 154,55 iscritta al n° VE 8360 dei Registri Navi Minori e
Galleggianti del Compartimento Marittimo di Venezia e la persona di cui appresso indicata che,
dovendo far parte dell'equipaggio della sopradescritta nave, dichiara di arruolarsi ai patti e
condizioni stabilite nel contratto collettivo nazionale di lavoro per l'imbarco degli equipaggi sulle
navi da carico e passeggeri superiori a 151 T.S.L. (5 agosto 1999).

Il presente contratto è stipulato per viaggi trasporto passeggeri nel porto di Taranto.

*Scuola
30/04/2004*

Cognome e Nome Codice fiscale	Luogo e data di nascita	Cap, residenza e indirizzo	Qualifica d'imbarco	Compartimento e Matricola	Firma
RANDAZZO ENRICO c.f. RDNNRC47R27E573V	Licata (AG) 27/10/1947	74027 San Giorgio Jonico, Via Salvo d'Acquisto, 4	Capo motorista	PORTO EMPEDOCLE 35718/1^	

Data lettura delle norme del detto contratto, che, ad ogni fine ed effetto si intendono come
testualmente riprodotte nella presente convenzione, e data altresì lettura di quest'ultima, le parti
l'hanno pienamente confermata, sottoscrivendola con noi.

Le parti contraenti hanno dichiarato a noi Ufficiale di Porto delegato dal Comandante del Porto, di rinunciare
concordamente ed esplicitamente alla presenza di testimoni per la stipulazione del presente atto.

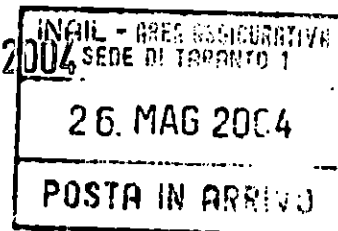
ESENTE DALLE IMPOSTE DI BOLLO E DI REGISTRO GIUSTA D.L. 16/11/1994 N.630 Art.20 comma 2 e D.L.
30/12/97 N.457 convertito in L.27/12/1998 N.30 art.9 Quater comma 2.-

IL RAPPRESENTANTE ARMATORE
Azienda per la Mobilità del Area di Taranto SPA
IL DIRETTORE
(ING. GIOVANNI MATICHECCHIA)

L'AUTORITA' MARITTIMA
IL CAPO SEZIONE A/S
Maresciallo Ng. Michele LAMONACA

Prot. n°: 10794/UP

Taranto, li 26 MAG. 2004



Spett.le I.N.A.I.L.
Ufficio Datori di Lavoro
Via Salinella Zona Bestat
74100 TARANTO

Oggetto: Denuncia nominativa degli assicurati ex D. Leg.vo n° 38/2000.

Si invia, in allegato alla presente, il modello di denuncia di cessazione del rapporto di lavoro relativo al dipendente **RANDAZZO Enrico**, con decorrenza 26/05/2004, quale ultimo giorno lavorativo per mancato superamento del periodo di prova previsto al punto b) del contratto medesimo.

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE
(Enzo MANCO)

COD. FISC. DITTA

00146330733

DENUNCIA NOMINATIVA DEGLI ASSICURATI - D.Lgs. n° 38/2000

Posizione Assicurativa Ditta

71021230 20

COD. FISC. LAVORATORE

RDNINRCHIRIRIEST3V

DATA INIZIO RISCHIO

26/05/2004

DATA FINE RISCHIO

26/05/2004

INAIL - AREA ASSICURATIVA
SEDE DI TARANTO

26. MAG 2004

POSTA IN ARRIVO

Posizione Assicurativa Ditta

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

DATA DI PRESENTAZIONE/SPEDIZIONE
(INVIATA INAIL)

FIRMA DEL RESPONSABILE DELLA DITTA

IL PRESIDENTE
Enzo MANCO

Prot. n.: 19235...../UP

Taranto, lì 28 SET. 2005

Spett.le
Commissione di Conciliazione
Presso Direzione Provinciale del Lavoro
Piazzale BESTAT
TARANTO

Fax n° 099/7352986

OGGETTO: Istanza ex art. 410 c.p.c. Richiesta convocazione

Premesso:

- che, fin dal 2003, l'AMAT ha avviato un progetto di trasporto pubblico locale di persone mediante idrovie, finalizzato ad offrire un servizio di collegamento marittimo dalla banchina del "Piazzale Democate" al molo della Marina Militare di "Viale del Tramonto" (San Vito) e viceversa;
- che, in aggiunta al predetto servizio, a seguito di accordi sottoscritti con la Marina Militare dal 2004 è stato offerto anche un ulteriore servizio, volto a collegare la città con gli stabilimenti balneari situati sull'Isola di San Pietro;
- che il servizio è fornito tramite due motonavi concesse in uso dalla ACTV di Venezia e che attualmente sono in forza tre equipaggi, costituiti rispettivamente da 4 unità lavorative, tutte assunte con contratti di lavoro a termine, peraltro di prossima scadenza;
- che, in una prima fase, l'Azienda ha inteso applicare al personale da assumere il contratto di lavoro autoferrotranvieri - "settore lacuale" ma, alla luce dei recenti sviluppi della questione, questa Società ha applicato, invece, ai due equipaggi assunti di recente, l'inquadramento contrattuale previsto per il settore lagunare;
- che, pertanto, i lavoratori interessati di cui all'allegato elenco, a cui attualmente è riconosciuto l'inquadramento professionale ed il trattamento retributivo del settore lacuale, hanno più volte richiesto il riconoscimento delle differenze retributive maturate e loro spettanti secondo l'inquadramento lagunare;
- che, seppur a livello informale, i precitati lavoratori hanno lamentato anche una non corretta applicazione da parte dell'Azienda dell'Accordo relativo ciclo delle 17 settimane ai fini del calcolo delle ore di prestazioni di lavoro straordinario da corrispondere a seguito del dovuto conguaglio plurisettimanale;
- tutto ciò premesso, pur contestando nel merito quanto richiesto dai suddetti dipendenti, al solo scopo di evitare l'insorgere di una controversia, con inutile aggravio di spese per l'Azienda

SI CHIEDE

che codesta Commissione voglia convocare in tempi brevi le parti dinanzi a sé, per definire le precitate questioni e sottoscrivere i relativi atti transattivi.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

COGNOME	NOME	DATA DI NASCITA	RESIDENZA
Cammaroto	Agostino	15/12/47	Taranto - Via Calata Cocuvio,9
Randazzo	Enrico	27/10/47	S.Giorgio Jonico - Via Papa Giovanni XXIII, 5
Peluso	Luigi	05/04/60	Taranto - Piazzale 2 Giugno
Nachira	Cesare	03/07/80	Taranto - Via Leopardi, 74

***** P. 01 *****
 * RAPPORTINO *
 * 28-SET-2005 MER 10:23 *
 * PER: AMAT SPA 0997794247 *
 * ORA INIZIO DESTINATARIO TEMPO TX PAGINE TIPO NOTE MNO. DP *
 * 28-SET 10:23 0997352986 40" 2 TRASM. OK 802 *
 * TOTALE: 40S PAGINE 2 *



Prot. n.: 19235...../UP

Taranto, lì 28 SET. 2005

Spett.le
 Commissione di Conciliazione
 Presso Direzione Provinciale del Lavoro
 Piazzale BESTAT
 TARANTO

Fax n° 099/7352986

OGGETTO: Istanza ex art. 410 c.p.c. Richiesta convocazione

Premesso:

- che, fin dal 2003, l'AMAT ha avviato un progetto di trasporto pubblico locale di persone mediante idrovie, finalizzato ad offrire un servizio di collegamento marittimo dalla banchina del "Piazzale Democrate" al molo della Marina Militare di "Viale del Tramonto" (San Vito) e viceversa;
- che, in aggiunta al predetto servizio, a seguito di accordi sottoscritti con la Marina Militare dal 2004 è stato offerto anche un ulteriore servizio, volto a collegare la città con gli stabilimenti balneari situati sull'Isola di San Pietro;
- che il servizio è fornito tramite due motonavi concesse in uso dalla ACTV di Venezia e che attualmente sono in forza tre equipaggi, costituiti rispettivamente da 4 unità lavorative, tutte assunte con contratti di lavoro a termine, peraltro di prossima scadenza;

AMAT ha inteso applicare al personale da assumere il

Prot. n°: 9520 UP

Taranto, li 13 MAG. 2004

PROVINCIA DI TARANTO CENTRO TERRITORIALE PER L'IMPIEGO di Taranto
13 MAG. 2004
PER RICEVUTA

SPETT.LE
PROVINCIA DI TARANTO
Centro Territoriale per
L'Impiego di Taranto
Via Salento n. 3
74100 - T A R A N T O

OGGETTO: **Comunicazione.**

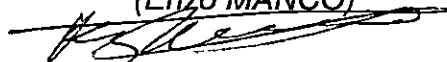
Si comunica, per mera conoscenza, che in data 13/05/2004 è stato assunto con contratto a termine fino al 30 settembre 2004 l'agente:

RANDAZZO Enrico nato a Licata (AG) il 27/10/1947 e residente a San Giorgio Jonico (TA) in Via S. D'Acquisto n. 4 C.F.: RDNNRC47R27E573V in possesso del profilo professionale di capo motorista parametro retributivo 193 in applicazione del CCNL Autoferrotranviari-Internavigatori;

Trattasi di assunzione effettuata tramite la Capitaneria di Porto del Compartimento Marittimo di Taranto, per la gestione del servizio di idrovie finalizzato ad offrire un collegamento marittimo quotidiano dalla banchina del "Piazzale Democrate" al molo della Marina Militare di "Viale del Tramonto" (San Vito) e viceversa.

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE
(Enzo MANCO)



Taranto.li

Spett./le
PRESIDENTE AMAT
SEDE

OGGETTO : richiesta certificato.

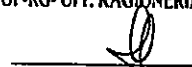
Il sottoscritto RANAAZZO ENRICO, dipendente di codesta
Azienda con la qualifica di TARANTO con la presente
CHIEDE

il rilascio di un certificato di :

- ☐ - dipendenza
- ☐ - I.N.P.S.
- ☐ - I.N.A.I.L. per visita collegiale
- ☐ - Dimostrativo della retribuzione

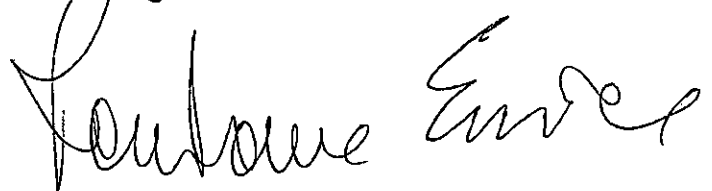
Res. B2 86/88 B15

In attesa, porgo distinti saluti.

AMAT s.p.a.
Prot. In arrivo n. 3571
Del 11 FEB. 2005
P - PRESIDENTE ☐
VP - VICE PRESIDENTE ☐
D - DIRETTORE ☐
DA - DIRIG. AMMINISTR. ☐
DT - DIRIGENTE TECNICO ☐
UC - CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UA - CONTRATTI APPALTI ☐
UI - INFORMATICA ☐
UE - ESERCIZIO/MOVIMENTO ☐
UP - PERSONALE ☒
UAG - AFF. GEN./P.R./SINISTRI ☐
US - SEGRETERIA ☐
UT - TECNICA ☐
UF-PT- UFF. PROD. TRAFFICO ☐
UF-RG- UFF. RAGIONERIA ☐
 ☐

Taranto li.

L'Agente



**DICHIARAZIONE DEL DATORE DI LAVORO PER LA CONCESSIONE DELL'INDENNITÀ DI
DISOCCUPAZIONE ORDINARIA NON AGRICOLA CON REQUISITI RIDOTTI**

La presente dichiarazione va riferita **esclusivamente** alla/e attività lavorative intervenute nell'anno solare di riferimento (dal 1 gennaio al 31 dicembre precedente l'anno di presentazione della domanda di disoccupazione)

À Alla Sede / Agenzia di TARANTO

Anno 2004

DATI IDENTIFICATIVI DEL DATORE DI LAVORO

<u>AL.M.A.E. S.P.A. - TARANTO</u>		<u>00145330733</u>	
DENOMINAZIONE		CODICE FISCALE O PARTITA IVA	
<u>1803355354</u>			<u>TARANTO</u>
MATRICOLA INPS	C.S.C.	CODICE AUTORIZZAZIONE	SEDE INPS DI ISCRIZIONE
ATTIVITÀ ESERCITATA	☐ INDUSTRIALE NON EDILE	☐ EDILE O AFFINE	☒ ALTRE
SOCIETÀ COOPERATIVA DPR 602/70		☒ SÌ	☐ NO

DATI ANAGRAFICI DEL DIPENDENTE

<u>RANBA220</u>	<u>ENRICO</u>
COGNOME	NOME
	<u>RNDARCH18248373V</u>
COGNOME DEL MARITO	CODICE FISCALE
<u>07-10-1947</u>	<u>11</u>
DATA DI NASCITA	SESSO
<u>PIAZZA PAPA GIOVANNI XXIII° M. 5</u>	<u>AG</u>
INDIRIZZO (Via, Piazza, etc.)	PROV.
<u>SAN GIORGIO JONICO</u>	<u>TA</u>
COMUNE DI RESIDENZA	PROV.

DATI RELATIVI AL RAPPORTO DI LAVORO

IL CONTRATTO DI LAVORO PREVEDE CHE LA RETRIBUZIONE **MENSILE** SIA CORRISPOSTA PER GIORNI: 30 (*)
N.B. Al quadro E - Retribuzione per gg. effettivamente lavorate - deve essere indicato l'importo risultante dal seguente calcolo:
Retribuzione lorda mensile (vedi Istruzioni) / gg contrattualmente retribuite (*) X gg effettivamente lavorate

DATA DI ASSUNZIONE ⁽¹⁾ 13.05.2004

GIORNATE RETRIBUITE NELL'ANNO (rilevabile dal quadro "Dati previdenziali ed assistenziali" del CUD sez. 1. 15)

QUALIFICA RIVESTITA	TIPO DI CONTRATTO
OPERAIO ☐ IMPIEGATO ☒ QUADRO ☐ DIRIGENTE ☐ LAVOR. A DOMICILIO ☐ APPRENDISTA ☐ SOCIO LAVORATORE ☐ INSEGNANTE ☐	A TEMPO INDETERMINATO ☒ A TEMPO DETERMINATO ☐ STAGIONALE ☐ PART-TIME ORIZZONTALE ☐ PART-TIME VERTICALE ☐ SURROGA ☐ ALTRO (specificare tipo di contratto) ☐
LAVOR. SPETTACOLO ☐	LAVORO SUBORDINATO ☒
	☒ SÌ ☐ NO

⁽¹⁾ Omettere se si compila il quadro D.

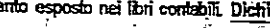
INTERRUZIONE DEL RAPPORTO DI LAVORO ⁽¹⁾	
A SEGUITO DI:	
SOSPENSIONE	☐
DIMISSIONI	☐
LICenziAMENTO	☐
DATA	
MOTIVO	
CON DIRITTO ALL'INDENNITÀ DI MANCATO PREAVVISO FINO AL:	

**ATTIVITÀ LAVORATIVA PRESTATATA NELL'ANNO SOLARE DI RIFERIMENTO PRESSO LO STESSO DATORE DI LAVORO
(di cui al quadro A)**

DAL	AL	LAV. SUBORDINATO SÌ / NO	MOTIVO CESSAZIONE

ATTENZIONE: il presente quadro deve essere compilato in alternativa al quadro C sez. "Interruzione rapporto di lavoro" qualora il dipendente abbia avuto più rapporti di lavoro con la stessa azienda. Il presente quadro può sostituire il certificato di servizio previsto per gli insegnanti.

[Firma]

H	DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' DEL TITOLARE / LEGALE RAPPRESENTANTE DELL'AZIENDA
Il sottoscritto, consapevole delle conseguenze civili e penali per coloro che rendono dichiarazioni false, dichiara che le notizie fornite rispondono a verità e corrispondono a quanto esposto nei libri contabili. <u>Dichiara inoltre</u> che la retribuzione corrisposta, specificata nel quadro E, non è inferiore a quella spettante sulla base di quanto previsto dal contratto nazionale di lavoro propriamente di categoria per la qualifica indicata al quadro C.	
DATA	16 FEB. 2003
L'assenza del timbro rende inaccettabile la presente dichiarazione	IL PRESIDENTE  Enzo MANGO
FIRMA E TIMBRO LEGGIBILE DEL TITOLARE O LEGALE RAPPRESENTANTE	

381000

Al Direttore
AMAT S.p.A.
Sede

Il sottoscritto RANZA220 ENRICO dipendente di questa Azienda, con
la presente, comunica che dal giorno 01/12/04 ha
trasferito il proprio domicilio

da via SALVO MACQUISO M. H-San Giorgio Jonica

a via PIAZZA PAPA GIOVANNI XXIII n°5 - S. Giorgio Jonica

Con l'occasione invia distinti saluti

L'agente

Enrico Ranza

*eff. on the
file Meller*

OK

AREA PERSONALE			
REGISTRAZIONI DOCUM.	DATA DI REGISTRAZIONE	L'OPERAZIONE	IL RECA. (TITOLO)
Nel fascicolo personale	7-12-04		
Nell'archivio informatico	7-12-04		
Nel libro matricola	7-12-04		

AMAT s.p.a.

Prot. In arrivo n.

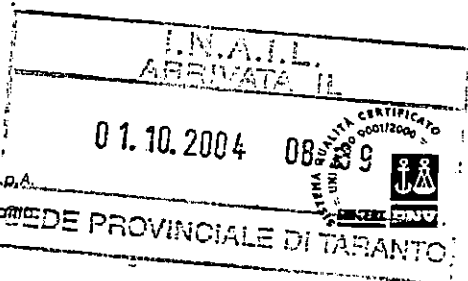
Del 01 DIC. 2004

23743

- P - PRESIDENTE
- VP - VICE PRESIDENTE
- D - DIRETTORE
- DA - DIRIG. AMMINISTR.
- DT - DIRIGENTE TECNICO
- UC - CONTABILITA'/BILANCIO
- UA - CONTRATTI APPALTI
- UI - INFORMATICA
- UE - ESERCIZIO/MOVIMENTO
- UP - PERSONALE
- UAG - AFF. GEN. P.R. SINISTRI
- US - SEGRETERIA
- UT - TECNICA
- UF-PT-UFF. PROD. TRAFFICO
- UF-RG-UFF. RAGIONERIA



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



Prot. n° 19114/UP

Taranto, lì

30 SET. 2004

Spett.le
I.N.A.I.L.
Ufficio Datori di Lavoro
Via Salinella Zona Bestat
TARANTO

Oggetto: Comunicazione proroga contratti di lavoro a tempo determinato 4 unità
(servizio idrovie, pos. assicurativa 71021230/20, voce 9130)

Per quanto di competenza, si comunica a codesto Spett.le Istituto che i contratti a termine in essere con 4 unità lavorative (i cui dati sono riportati negli allegati modelli di D.N.A.), la cui scadenza originaria era prevista per la data odierna, sono stati prorogati fino al 30/09/2005, in applicazione dell'art. 4 del D.Leg.vo n° 368/2001.

Distinti saluti

IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)

COD. FISC. DITTA

010166330733

INVALIDE
APPENDICE

DENUNCIA NOMINATIVA DEGLI ASSICURATI L. 18-28848/2000 39

Posizione Assicurativa Ditta

71021230 20

COD. FISC. LAVORATORE

CNHGTN47T15L049T

DATA INIZIO RISCHIO

01/10/2004

DATA FINE RISCHIO

SEDE PROVINCIALE DI TARANTO

Posizione Assicurativa Ditta

71021230 20

COD. FISC. LAVORATORE

RDNNRCH7R27E573V

DATA INIZIO RISCHIO

01/10/2004

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

71021230 20

COD. FISC. LAVORATORE

PLSLGV60D05L0490

DATA INIZIO RISCHIO

01/10/2004

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

71021230 20

COD. FISC. LAVORATORE

NCHCSR80L03L049H

DATA INIZIO RISCHIO

01/10/2004

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

DATA DI PRESENTAZIONE/SPEDIZIONE

(SENZA INVALI)

FIRMA DEL RESPONSABILE DELLA CITTA

RAPPORTINO

P. 01

30-SET-2004 GIO 19:12

PER: AMAT SPA

0987794247

ORA INIZIO	DESTINATARIO	TEMPO TX	PAGINE TIPO	NOTE	MNO. DP
30-SET 19:11	800657657	42"	2 TRASM.	OK	804
TOTALE:				42S PAGINE	2



Prot. n° : 19/14/UP

Taranto, li 30 SET. 2004

Spett.le
I.N.A.I.L.
Ufficio Datori di Lavoro
Via Salinella Zona Bestat
TARANTO

Oggetto: Comunicazione proroga contratti di lavoro a tempo determinato 4 unità
(servizio idrovie, pos. assicurativa 71021230/20, voce 9130)

Per quanto di competenza, si comunica a codesto Spett.le Istituto che i
contratti a termine in essere con 4 unità lavorative (i cui dati sono riportati negli

Prot. n° 19115/UP

Taranto, lì 30 SET. 2004

Spett.le
Provincia di Taranto
Centro Territoriale per
l'Impiego di Taranto
Via Salento n. 3
TARANTO

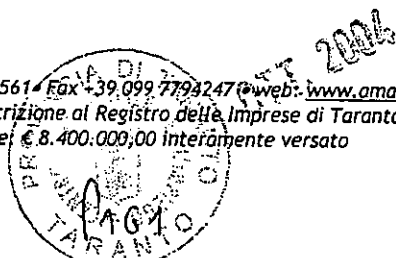
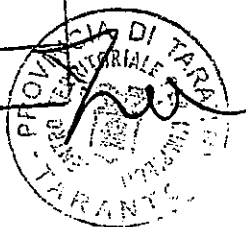
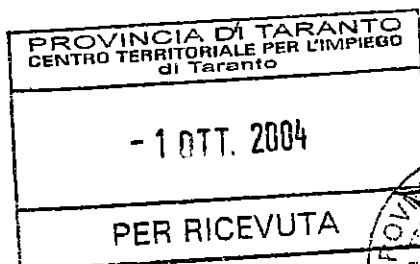
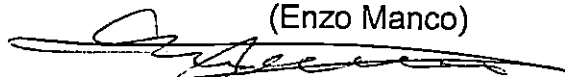
Oggetto: Comunicazione proroga contratti di lavoro a tempo determinato 4 unità

Per quanto di competenza, si comunica a codesto Spett.le Istituto che i contratti a termine in essere con le 4 unità lavorative (i cui dati sono riportati nell'elenco allegato), la cui scadenza originaria era prevista per il 30/09/2004, sono stati prorogati fino al 30/09/2005, in applicazione dell'art. 4 del D.Leg.vo n° 368/2001.

In caso di risoluzione anticipata dei contratti, rispetto al termine ultimo di proroga indicato del 30/09/2005, sarà cura di quest'Azienda effettuare le dovute comunicazioni nei termini di legge.

Distinti saluti

IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)



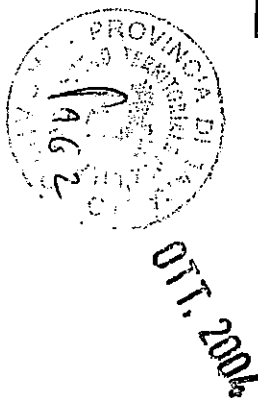
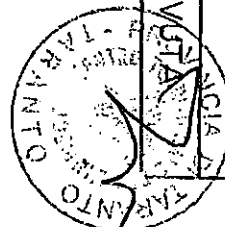
ELENCO LAVORATORI CON PROROGA AL 30/09/2005

COGNOME	NOME	L. DI NASCITA	D. DI NASCITA	DOMICILIO	RESIDENZA	PROFIL. PROF.
NACHIRA	CESARE	TARANTO	03/07/80	VIA LEOPARDI N. 74	TARANTO	PARAM. 121
DELUSO	LUIGI	TARANTO	05/04/60	PIAZZALE 2 GIUGNO	TARANTO	PARAM. 121
RANDAZZO	ENRICO	LICATA	27/10/47	VIA. D'ACQUISTO, 4	SAN GIORGIO J.	PARAM. 121
CAMMAROTO	AGOSTINO	TARANTO	15/12/47	VIA CALATA COCUVIO 9	TARANTO	PARAM. 210

PROVINCIA DI TARANTO
CENTRO TERRITORIALE PER L'IMPIEGO
di Taranto

- 1 OTT. 2004

PER RICEVERE



COD. FISC. DITTA

00146330733

DENUNCIA NOMINATIVA DEGLI ASSICURATI - D.Lgs. n° 38/2000

Posizione Assicurativa Ditta

71021230 20

COD. FISC. LAVORATORE

RANNRCHFR278573V

DATA INIZIO RISCHIO

03/06/2004

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

DATA DI PRESENTAZIONE/SPEDIZIONE
(sempre INAIL)

FIRMA DEL RESPONSABILE DELLA DITTA

IL PRESIDENTE
Enzo MANCO

N.B. INVIATO FAX IN DATA 03/06/04

INAIL - AREA ASSICURATIVA
SEDE DI TORINO 1
- 4 GIU. 2004
POSTA IN ARRIVO

RAPPORTINO

P.01

03-GIU-2004 GIO 13:12

PER: AMAT SPA

0997794247

ORA INIZIO	DESTINATARIO	TEMPO TX	PAGINE TIPO	NOTE	MNO. DP
03-GIU 13:11	0997322510	29"	1 TRASM.	OK	250

TOTALE: 29S PAGINE 1

COD. FISC. DITTA

00146330733

DENUNCIA NOMINATIVA DEGLI ASSICURATI - D.Lgs. n° 38/2000

Posizione Assicurativa Ditta

71021230 20

COD. FISC. LAVORATORE

RANNRCHFR278573V

DATA INIZIO RISCHIO

03/06/2004

DATA FINE

Posizione Assicurativa Ditta

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE

Posizione Assicurativa Ditta

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE

Posizione Assicurativa Ditta

COD. FISC. LAVORATORE

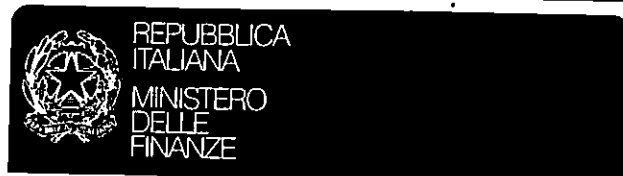
DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE

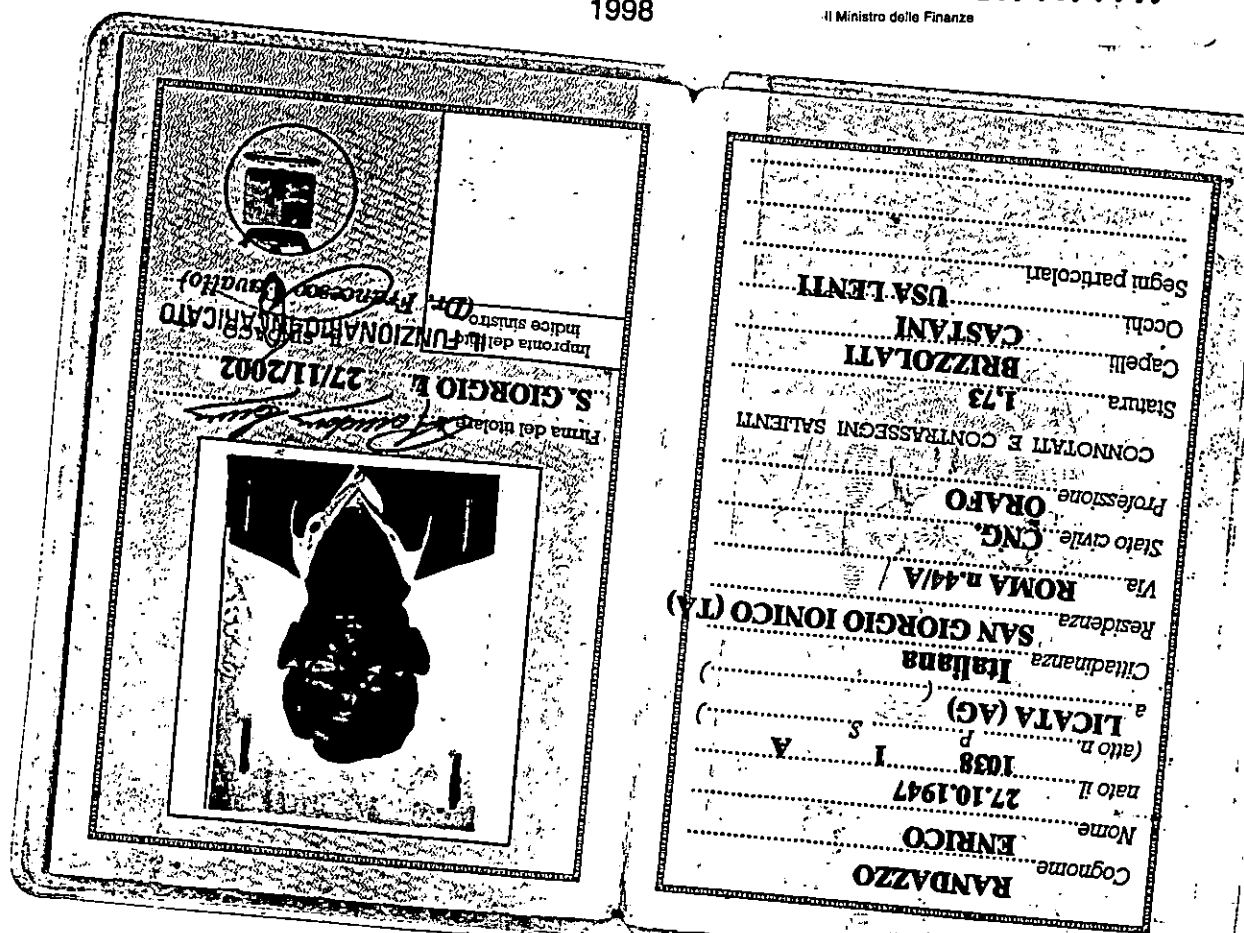
Posizione Assicurativa Ditta

DATA INIZIO RISCHIO

INVIATA - ASSICURAZIONE
SEDE DI TARANTO 1
- 4 GIU 2004
POSTA IN ARRIVO



CODICE FISCALE **RNDNRC47R27E573V**
COGNOME **RANDAZZO**
NOME **ENRICO** SESSO **M**
LUOGO DI NASCITA **LICATA**
PROVINCIA **AG**
DATA DI NASCITA **27/10/1947**
Il Ministro delle Finanze



Prot. 10792/D

Taranto, li 26.5.2004

Alla CAPITANERIA DI PORTO DI TARANTO

Per l'aggiornamento matricolare si comunica che in data odierna dalla M/traghetto da traffico "CLODIA", VE 8360, viene sbarcato il seguente marittimo:

Cognome, Nome	Compartimento Matricola	Qualifica	Data d'imbarco	Motivo sbarco	Firma
Randazzo Enrico	P. Empedocle 35718/1 ^a cat.	Direttore di macchina	13.5.2004	Recesso dal contratto	

Si precisa che lo sbarco è determinato dal mancato superamento del periodo di prova previsto dal contratto di lavoro, a tempo determinato, sottoscritto in data 12.5.2004 (che si allega). L'efficacia dello sbarco decorre dal 26.5.2004 e di tanto è stata data comunicazione all'interessato con nota n. 10690 del 25.5.2004 (che si allega).

Visto per l'inoltro al Ministero dei Trasporti
e della Navigazione
Centro Elettronico – 00100 ROMA

IL COMANDANTE o ARMATORE
Ing. Giovanni Matichecchia

AMAT s.p.a. 11030
Prot. in arrivo n°
Del: 28 MAG. 2004

P	- PRESIDENTE	☐
VP	- VICE PRESIDENTE	☐
D	- DIRETTORE	☐
DA	- DIRIGENTE AMMINISTRATIVO	☐
DT	- DIRIGENTE TECNICO	☐
UC	- CONTABILITÀ/BILANCIO	☐
UA	- CONTRATTI/APPALTI	☐
UI	- INFORMATICA	☐
UE	- ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UP	- PERSONALE	☐
UAG	- AFF. GEN./P.R./SINISTRI	☐
US	- SEGRETERIA	☐
UT	- TECNICA	☐
UF-PT	- UFF. PRODOTTI TRAFFICO	☐
UF-RG	- UFF. RAGIONERIA	☐

V° L'AUTORITA' MARITTIMA



IL CAPO SEZIONE A/S
1^o Maresciallo Vp. Michele LAMONACA

CONTRATTO DI LAVORO A TERMINE A TEMPO PIENO

Con la presente scrittura privata, redatta in duplice originale tra:

- a) l'AMAT S.p.A. (Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.), in persona del Presidente del CdA, nonché legale rappresentante pro-tempore, Sig. Enzo Manco, in forza dei poteri attribuitigli con deliberazioni del Consiglio di Amministrazione nn° 3/2001 e 13/2003;
- b) il Sig. Randazzo Enrico nato a Licata (AG) il 27/10/1947 e residente a San Giorgio Jonico (TA) alla Via Salvo D'Acquisto n° 4, (codice fiscale RDN NRC 47R27 E573V)

P R E M E S S O

- che, con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 40 del 25/06/2003, l'AMAT ha avviato a Taranto un progetto di trasporto pubblico locale di persone mediante idrovie, finalizzato ad offrire un servizio di collegamento marittimo quotidiano ad orari prestabiliti, con partenza dalla banchina del "Piazzale Democrate", con scali alle rampe "Leonardo da Vinci" e "Circolo Vaccarella" e con arrivo al molo della Marina Militare di "Viale del Tramonto" (San Vito), e viceversa;
 - che il servizio offerto al pubblico è stato svolto, in via sperimentale, durante il periodo compreso tra il 9 luglio 2003 ed il 30 settembre 2003, utilizzando la motonave concessa in uso dalla ACTV di Venezia denominata "Clodia", targata VE 8360, costruita dai Cantieri Fratelli Duò di Adria, portata passeggeri n° 420, oltre a n° 4 componenti l'equipaggio;
 - che, in considerazione dei risultati positivi ottenuti, la sperimentazione del servizio proseguirà fino al 30/09/2004;
 - che, a seguito di accordo intervenuto con l'ACTV di Venezia, finalizzato ad incrementare e migliorare l'offerta del servizio, specie in considerazione dell'avvicinarsi della nuova stagione estiva, già dal mese di maggio c.a. l'A.M.A.T. potrà disporre dell'utilizzo di una nuova motonave, denominata "ADRIA", avente caratteristiche tecniche analoghe a quelle della motonave Clodia;
 - che, pertanto, occorre individuare un nuovo equipaggio che, a norma del Codice della Navigazione, deve essere composto da 4 unità, ivi compreso il Comandante;
 - che il Sig. Randazzo è in possesso dell'abilitazione professionale di "Meccanico Navale di seconda classe per motonavi", conferita dal Ministero della Marina Mercantile-Compartimento Marittimo di Porto Empedocle, oltre a vantare un'esperienza specifica e titoli professionali caratteristici;
 - che il Sig. Randazzo ha presentato, altresì, copia del certificato della visita biennale d'idoneità prevista dall'art. 3 della Legge n° 1602/1962, rilasciato dal competente Ufficio di Sanità Marittima ed Aerea del Ministero della Sanità di Taranto ed avente validità fino al 10/05/2006;
- tutto ciò premesso,

SI STIPULA

il presente contratto di lavoro a termine a tempo pieno, in applicazione dell'art. 7 lett. A, comma 2 punto 2) dell'Accordo Nazionale Autoferrotranvieri - Internavigatori del 27/11/2000, e del D.Leg.vo 368/2001, secondo i termini di seguito indicati:

- a) Il presente contratto di lavoro a termine decorrerà dal 13/05/2004, fino al 30/09/2004 ed è subordinato alla condizione risolutiva del persistere sia delle condizioni di idoneità specifica del Sig. Randazzo sia della relativa autorizzazione all'imbarco rilasciata, nel caso di specie, dalla Capitaneria di Porto di Taranto. L'assunzione è da intendersi subordinata, altresì, al definitivo accertamento del possesso dei requisiti previsti dall'art. 10 dell'Allegato A) al R.D. n° 148/1931,

qualora gli stessi siano stati resi nella forma della dichiarazione sostitutiva di certificazione, ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. n° 445/2000. In caso di esito negativo dei predetti accertamenti il rapporto di lavoro si risolverà di diritto;

- b) in applicazione della classificazione del personale addetto alla navigazione interna, l'assunzione viene disposta con l'attribuzione al Sig. Randazzo del profilo professionale di "capo motorista", parametro 193, in servizio di prova ex R.D. n° 148/1931 della durata di 2 (due) settimane di servizio effettivo;
- c) eventuali dimissioni volontarie del Sig. Randazzo prima del termine di scadenza fissato potranno avere effetto solo dopo 30 giorni la formale accettazione dell'Azienda. Nel caso di mancato rispetto del termine sarà applicata una penale pari al compenso corrispondente ai giorni di mancato preavviso;
- d) il Sig. Randazzo avrà il compito di svolgere l'attività di "capo motorista" a bordo di una delle due motonavi aziendali, con vincolo di subordinazione e dipendenza gerarchica del capitano della motonave su cui è imbarcato;
- e) il trattamento normativo spettante è quello riveniente dal CCNL di categoria (settore navigazione interna lacuale); in particolare la retribuzione mensile dovuta, da corrispondersi per le mensilità di durata del contratto, oltre che per i ratei delle mensilità aggiuntive (13^a e 14^a), sarà costituita dalle seguenti voci:

Retribuzione tabellare	EURO	816,97
C.A.U.	EURO	29,82
Indennità di mensa	EURO	16,53
Indennità di contingenza + E.D.R.	EURO	542,39
T.D.R.	EURO	56,96

oltre le indennità variabili eventualmente spettanti in applicazione della contrattazione nazionale di settore vigente;

- f) l'orario di lavoro è fissato in 39 ore settimanali, con una media giornaliera di 6,30 ore, su un ciclo lavorativo di 17 settimane, così come previsto dall'art. 22 dell'A.N. 27/11/2000 e dall'accordo aziendale vigente. La prestazione lavorativa sarà effettuata nei turni e negli orari che saranno definiti dall'A.M.A.T. e che saranno tempestivamente comunicati all'interessato;
- g) Il Sig. Randazzo si impegna a garantire la sua reperibilità, assicurando e garantendo la sua prestazione lavorativa, qualora vi siano particolari esigenze, senza però pregiudicare il rispetto delle norme contrattuali e di legge in materia di orario di lavoro;
- h) il Sig. Randazzo maturerà i giorni di ferie, oltre alle festività sopresse cadenti nel periodo lavorativo, così come indicate dalle disposizioni vigenti;
- i) per tutto quanto non espressamente stabilito e pattuito, le parti si riportano alle disposizioni di cui agli AA.NN. 27/11/2000 ed 08/02/2001, al D.Leg.vo n° 368/2001, e successive modiche ed integrazioni, nonché al R.D. n° 148/1931, e a tutte le norme del Codice della Navigazione e di quelle specifiche di settore sugli equipaggi;
- j) Il numero di matricola aziendale attribuito al Sig. Randazzo è 1493.

Taranto, lì 12/05/2004

Il Capo Motorista
(Sig. Randazzo Enrico)

Il Presidente dell'AMAT S.p.A.
(Enzo Manco)

Prot. 10690/D

Taranto, lì 25.5.2004

Al Sig.
Randazzo Enrico
Via Salvo d'Acquisto, 4
74027 S. Giorgio J. (TA)

OGGETTO: recesso dal contratto a tempo determinato sottoscritto in data 12.5.2004.

Premesso che in data 12.5.2004 tra AMAT e S.V. è stato sottoscritto un contratto di lavoro, a tempo determinato, con termine il 30.9.2004, con il quale l'azienda ha affidato alla S.V. le mansioni relative al profilo di "capo motorista" (p. 193), da svolgere a bordo della m/n Clodia. Benché non previsto contrattualmente l'azienda ha acconsentito ad un periodo di affiancamento, della durata di 10 gg., con il sig. Landini Giulio, svolto a bordo della stessa motonave. Al termine di tale periodo l'azienda ha accertato che la S.V. non dispone ancora di autonomia operativa, né emergono elementi tali da far pensare che essa possa essere acquisita nel breve termine.

Per effetto di ciò si comunica la volontà dell'azienda di recedere dal contratto in oggetto a decorrere dal 26.5.2004 per mancato superamento del periodo di prova previsto al punto b) del contratto medesimo.

Il Direttore
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Ing. Giovanni Matichecchia

Il Presidente
(Enzo Manco)

Enzo Manco

Prot. 10690/D

Taranto, lì 25.5.2004

Al Sig.
Randazzo Enrico
Via Salvo d'Acquisto, 4
74027 S. Giorgio J. (TA)

OGGETTO: recesso dal contratto a tempo determinato sottoscritto in data 12.5.2004.

Premesso che in data 12.5.2004 tra AMAT e S.V. è stato sottoscritto un contratto di lavoro, a tempo determinato, con termine il 30.9.2004, con il quale l'azienda ha affidato alla S.V. le mansioni relative al profilo di "capo motorista" (p. 193), da svolgere a bordo della m/n Clodia. Benché non previsto contrattualmente l'azienda ha acconsentito ad un periodo di affiancamento, della durata di 10 gg., con il sig. Landini Giulio, svolto a bordo della stessa motonave. Al termine di tale periodo l'azienda ha accertato che la S.V. non dispone ancora di autonomia operativa, né emergono elementi tali da far pensare che essa possa essere acquisita nel breve termine.

Per effetto di ciò si comunica la volontà dell'azienda di recedere dal contratto in oggetto a decorrere dal 26.5.2004 per mancato superamento del periodo di prova previsto al punto b) del contratto medesimo.

Il Direttore
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Il Presidente
(Enzo Manco)

Area Personale

SECRET
100-447000

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

Prot. 10696/D

Taranto, lì 25.5.2004

Al Sig.
Randazzo Enrico
Via Salvo d'Acquisto, 4
74027 S. Giorgio J. (TA)

TELEGRAMMA

Si comunica la volontà dell'azienda di recedere dal contratto di lavoro a tempo determinato, sottoscritto in data 12.5.2004, a decorrere dal 26.5.2004, a causa del mancato superamento del periodo di prova previsto al punto b) del contratto medesimo. Seguirà ulteriore comunicazione.

ing. Giovanni Matichiegghia – Direttore AMAT

Giovanni Matichiegghia

MITT.

Randazzo Enrico
Via Salvo D'acquisto 4
S. Giorgio Jonico (TA)

P. A. J. D. S. G. J. N. 162	
07 MAG. 2004	
P	- PRESIDENTE
VP	- V. PRESIDENTE
D	- DIRETTORE
CA	- DIRIGENTE AMMINISTRATIVO
1	- DIRIGENTE TECNICO
2	- DIRIGENTE TECNICO
3	- DIRIGENTE TECNICO
4	- DIRIGENTE TECNICO
5	- DIRIGENTE TECNICO
6	- DIRIGENTE TECNICO
7	- DIRIGENTE TECNICO
8	- DIRIGENTE TECNICO
9	- DIRIGENTE TECNICO
10	- DIRIGENTE TECNICO
11	- DIRIGENTE TECNICO
12	- DIRIGENTE TECNICO
13	- DIRIGENTE TECNICO
14	- DIRIGENTE TECNICO
15	- DIRIGENTE TECNICO
16	- DIRIGENTE TECNICO
17	- DIRIGENTE TECNICO
18	- DIRIGENTE TECNICO
19	- DIRIGENTE TECNICO
20	- DIRIGENTE TECNICO
21	- DIRIGENTE TECNICO
22	- DIRIGENTE TECNICO
23	- DIRIGENTE TECNICO
24	- DIRIGENTE TECNICO
25	- DIRIGENTE TECNICO
26	- DIRIGENTE TECNICO
27	- DIRIGENTE TECNICO
28	- DIRIGENTE TECNICO
29	- DIRIGENTE TECNICO
30	- DIRIGENTE TECNICO
31	- DIRIGENTE TECNICO
32	- DIRIGENTE TECNICO
33	- DIRIGENTE TECNICO
34	- DIRIGENTE TECNICO
35	- DIRIGENTE TECNICO
36	- DIRIGENTE TECNICO
37	- DIRIGENTE TECNICO
38	- DIRIGENTE TECNICO
39	- DIRIGENTE TECNICO
40	- DIRIGENTE TECNICO
41	- DIRIGENTE TECNICO
42	- DIRIGENTE TECNICO
43	- DIRIGENTE TECNICO
44	- DIRIGENTE TECNICO
45	- DIRIGENTE TECNICO
46	- DIRIGENTE TECNICO
47	- DIRIGENTE TECNICO
48	- DIRIGENTE TECNICO
49	- DIRIGENTE TECNICO
50	- DIRIGENTE TECNICO
51	- DIRIGENTE TECNICO
52	- DIRIGENTE TECNICO
53	- DIRIGENTE TECNICO
54	- DIRIGENTE TECNICO
55	- DIRIGENTE TECNICO
56	- DIRIGENTE TECNICO
57	- DIRIGENTE TECNICO
58	- DIRIGENTE TECNICO
59	- DIRIGENTE TECNICO
60	- DIRIGENTE TECNICO
61	- DIRIGENTE TECNICO
62	- DIRIGENTE TECNICO
63	- DIRIGENTE TECNICO
64	- DIRIGENTE TECNICO
65	- DIRIGENTE TECNICO
66	- DIRIGENTE TECNICO
67	- DIRIGENTE TECNICO
68	- DIRIGENTE TECNICO
69	- DIRIGENTE TECNICO
70	- DIRIGENTE TECNICO
71	- DIRIGENTE TECNICO
72	- DIRIGENTE TECNICO
73	- DIRIGENTE TECNICO
74	- DIRIGENTE TECNICO
75	- DIRIGENTE TECNICO
76	- DIRIGENTE TECNICO
77	- DIRIGENTE TECNICO
78	- DIRIGENTE TECNICO
79	- DIRIGENTE TECNICO
80	- DIRIGENTE TECNICO
81	- DIRIGENTE TECNICO
82	- DIRIGENTE TECNICO
83	- DIRIGENTE TECNICO
84	- DIRIGENTE TECNICO
85	- DIRIGENTE TECNICO
86	- DIRIGENTE TECNICO
87	- DIRIGENTE TECNICO
88	- DIRIGENTE TECNICO
89	- DIRIGENTE TECNICO
90	- DIRIGENTE TECNICO
91	- DIRIGENTE TECNICO
92	- DIRIGENTE TECNICO
93	- DIRIGENTE TECNICO
94	- DIRIGENTE TECNICO
95	- DIRIGENTE TECNICO
96	- DIRIGENTE TECNICO
97	- DIRIGENTE TECNICO
98	- DIRIGENTE TECNICO
99	- DIRIGENTE TECNICO
100	- DIRIGENTE TECNICO

10/5

Spett.le AMAT
Ufficio Personale
Via Cesare Battisti
Taranto

Io sottoscritto Randazzo Enrico nato a Licata (AG) il 27.10.1947 residente in S. Giorgio Jonico (Ta) Via S. D'acquisto 4 Titolare del libretto di navigazione n° 35718 iscritto nella gente di mare di 1° categoria con i seguenti titoli professionali registrati :

- Meccanico Navale di 2° classe
- Motorista navale
- Capo Barca
- Operaio meccanico
- Corso antincendio BASE e AVANZATO

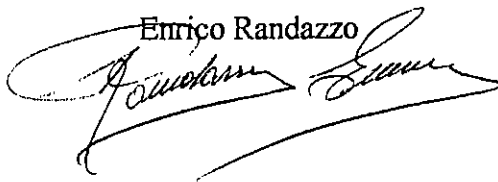
CHIEDO

di essere imbarcato su i mezzi adibiti al trasporto passeggeri CLODIA o ADRIA nella qualità di direttore di macchina giusto annuncio sul giornale TARANTO SERA del 04.05.04

- Come precedenti lavorativi faccio presente inoltre di'essere stato imbarcato come conduttore motorista dei mezzi navali per il trasporto maestranze dei cantieri navali TA gruppo FINCANTIERI dal 1973 al 1982 con regolare convenzione di imbarco.

Informo altresì di aver effettuato controllo della documentazione presso la Capitaneria di porto di Taranto con il risultato di essere idonea alle V/S richieste.
In attesa di un Vostro Gentile riscontro porgo distinti saluti.

Enrico Randazzo



0995916179

N° 03/PP



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero dei Trasporti e della Navigazione

COMPARTIMENTO MARITTIMO DI PORTO EMPEDOCLE

A norma dell'art. 124 del Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, N. 327, e dell'art. 295 del Regolamento approvato con Decreto del Presidente della Repubblica 15 Febbraio 1952, N. 328, e successive modificazioni, è conferito al

Fig. RANDAZZO ENRIGO

nato a LICATA il 27/10/947

e iscritto nelle matricole della gente di mare di prima categoria del

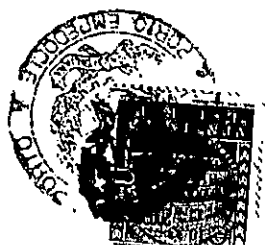
COMPARTIMENTO MARITTIMO di PORTO EMPEDOCLE

al N° 35718/1° il titolo professionale di

*"Meccanico Navale di seconda classe per motonavi",
giusta l'art. 271 del Regolamento citato.*

PORTO EMPEDOCLE

29/10/PP



IL CAPO DEL COMPARTIMENTO
IL COMANDANTE
C.F. (CP) Francesco RANIERI

CENTRO ADDESTRAMENTO

TRAINING CENTER № 1112

DI.M.A.R.C.

DIVISIONE ANTINCENDIO

CORSO ANTINCENDIO DI BASE FIREFIGHTING TRAINING COURSE (BASIC)

Si certifica che il Sig. **RANDAZZO ENRICO** nato a **LICATA (AG)**
We certify hereby that Mr. born in

il **27.10.1947** iscritto nelle matricole del compartimento marittimo di **TARANTO**
on entered in the registers of the marine compartment of

al n° **7430** ha frequentato dal **10.08.98** al **14.08.98** con esito favorevole il corso antincendio di base presso **DI.M.A.R.C.A. GELA**
n. has attended from to with satisfactory results the basic firefighting training course at
proveniente dalla matricola 28799 di Porto Empedocle

riconosciuto idoneo dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione con dispaccio n. 4132351 del 7/9/94. Tale corso si è svolto ai sensi della convenzione
qualified by the Ministry of Transport and Navigation with despatch n. 4132351 dated september 7/94. The above mentioned training course has taken place in accordance

IMO STCW/78, tenuto conto della Ris. A 437 (XI) del 15 novembre 1979 e secondo le modalità di cui al decreto ministeriale 4 aprile 1987.
with IMO STCW/78 convention, taking account of the Res A 437 (XI) dated November 15, 1979 and in compliance with procedures of the D.M. April 4, 1987.

Data del rilascio: Gela li, **14.08.98**
Date of issue: Gela the,

Registrato col n. (**927**)
Registered n.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE DI ESAMI
RAPPRESENTANTE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

The examination committee chairman
representative of the Ministry of Transport and Navigation

TENENTE DI VASCELLO (CP)

Giuseppe Andronaco

IL DIRETTORE DEL CORSO
The course director



Antonino Calabrese

• ANTINCENDIO

con noi

• FORMAZIONE

costruisci

• TECNOLOGIE

la tua sicurezza

DI.M.A.R.C.

DIVISIONE ANTINCENDIO

Contrada Poggio Alessi
S.P. 8 strada per Butera
93012 - GELA (CL) - C.P. 79

Comune di Licata
Dipartimento Servizi Demografici
Ufficio Anagrafe e Pubblica Istruzione

La presente copia, composta di nr. fogli, è conforme all'originale esibito dal Sig. Rendazzo Enrico
nato a LICATA
il 22-10-1943
identificato E.P.



..... ed è stata rilasciata previa ammonizione del predetto sulla responsabilità penale cui può andare incontro in caso di esibizione di atto falso o contenente dati non più rispondenti a verità. Si rilascia ai sensi degli artt. 1 e 14 della legge 4/1/60.
Data residenza comune



17 AGO 1998

Funzionario incaricato

[Handwritten signature]
FEDERICO

14/15
D.I.M.A.R.C.

DIVISIONE ANTINCENDIO



CENTRO ADDESTRAMENTO

TRAINING CENTER № 0962

CORSO ANTINCENDIO AVANZATO FIREFIGHTING TRAINING COURSE (ADVANCED)

Si certifica che il Sig. **RANDAZZO ENRICO** nato a **LICATA (AG)**
We certify hereby that Mr. born in

il **27.10.1947** iscritto nelle matricole del compartimento marittimo di **TARANTO**
on entered in the registers of the marine compartment of

al n° **7430** ha frequentato dal **10.08.98** al **14.08.98** con esito favorevole il corso antincendio avanzato presso **D.I.M.A.R.C.A. GELA**
n. has attended from to with satisfactory results the advanced firefighting training course at

proveniente dalla matricola 28799 di Porto Empedocle

riconosciuto idoneo dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione con dispaccio n. 4132351 del 7/9/94. Tale corso si è svolto ai sensi della convenzione
qualified by the Ministry of Transports and Navigation with despact n. 4132351 dated september 7/94. The above mentioned training course has taken place in accordance

IMO STCW/78, tenuto conto della Ris. A 437 (XI) del 15 novembre 1979 e secondo le modalità di cui al decreto ministeriale 4 aprile 1987.
with IMO STCW/78 convention, taking account of the Res A 437 (XI) dated November 15, 1979 and in compliance with procedures of the D.M. April 4, 1987.

Data del rilascio: Gela Il, **14.08.98**
Date of issue: Gela the,

Registrato col n. (**790**)
Registered n.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE DI ESAMI
RAPPRESENTANTE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

*The examination committee chairman
representative of the Ministry of Transports and Navigation*

IL TENENTE DI VASCELLO (CP)

Giuseppe Andronaco

IL DIRETTORE DEL CORSO
The course director



Antonino Calabrese

• ANTINCENDIO

• FORMAZIONE

• TECNOLOGIE

con noi

costruisci

la tua sicurezza

D.I.M.A.R.C.

DIVISIONE ANTINCENDIO



C.da Poggio Alessi

S.P. 8 per Butera C.P. 79

93012 - GELA (CL) - ITALIA

Tel. 0933/823557 - Fax 934742

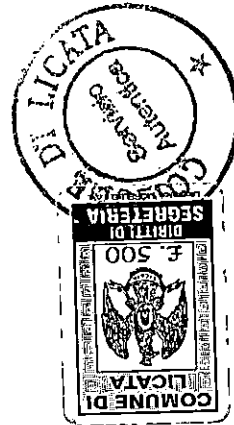
(Rodrigo Federico)
L'Incaricato del Sindaco

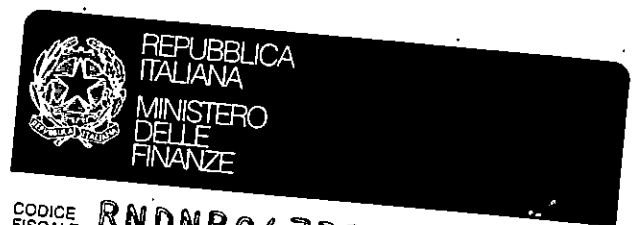
Funzionario incaricato
7 AGO. 1953
stela nisc
penale cui p.
contenuto dal n.
7 e 14 della legge
Dalla residenza



identificato
il
nato a
nato esibito dal Sig.
La presente copia, composta di n.
leggi, è conforme all'originale

Ufficio Anagrafe Servizi Demografici
Comune di Licata





REPUBBLICA
ITALIANA

MINISTERO
DELLE
FINANZE

CODICE
FISCALE

RNDNRC47R27E573V

COGNOME

RANDAZZO

NOME

ENRICO

LUOGO DI
NASCITA

LICATA

PROVINCIA

AG

SESSO M

1998

DATA DI NASCITA

27/10/1947

Il Ministro delle Finanze

PMAT

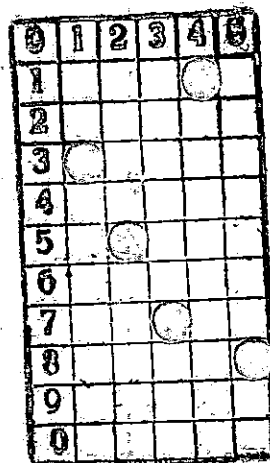
MIHKO

RUSSO

Domani 11-05-2004

09.10 Collyer

Pagina riservata alla prima fotografia
page reserved for the first photograph of the holder



A norma art. 15, legge 4-1-66,
n. 15, si certifica che la foto
di cui sopra e la firma apposta
sulla stessa sono del Signor

RANDAZZO ENRICO

P. Empedocle, il **16 GIU. 1999**



L'OPERATORE AMMINISTRATIVO

Salvatore Giovanni DI FEDE

Di Fele

MAR. MERC.
Mod. N. 192



Mod. 5
Art. 220 Reg. C.N.
Model 5

MARINA MERCANTILE ITALIANA
ITALIAN MERCHANT MARINE
LIBRETTO DI NAVIGAZIONE
NAVIGATION CARD

per la gente di mare di (1) **PRIMA** categoria
for the seafarers of (1) **RANDAZZO ENRICO** category
di holder
nato **2 LICATA** prov. **AG** il **27/10/47**
place of birth country date of birth
numero atto di nascita **1038** cittadino **ITALIANO**
number of birth certificate citizenship
domiciliato a **LICATA - VIA CANOVA N. 77**
domicile **PORTO EMPEDOCLE**
iscritto nelle matricole di (2)
entered in the registers of the seafarers at (2)
a norma di (3) **ART. 235** in qualità di **MOZZO**
according to (3) **R.N.M.** in capacity of
al n. **35718** codice fiscale **RNDWRCA79E523V**
number fiscal code

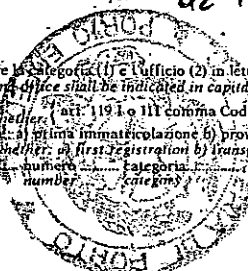
CONTRASSEGNI
personal descriptions

statura **1,70** gruppo sanguigno **ph-positivo**
height blood group
sesso **MASCHILE**
sex
occhi **CASTANI** segni particolari **NESSUNO**
colour of eyes distinguishing marks

Il presente libretto consta di pagine **158** ed è stato rilasciato
this card consists of pages **158** and is released
il **15 GIU. 1999** per (4) **Prov. Taranto**
on for **di TARANTO**
Il Comandante del Porto
The officer in command of the port

CE (CP) Francesco RANIERI

- (1) (2) Indicare la categoria (1) e l'ufficio (2) in lettere maiuscole e stampate in modo
category and office shall be indicated in capital letters by stamp
(3) Indicare se l'art. 119 I o III comma Codice Navigazione ovvero art. 41 D.P.R. 2 ottobre 1968 n. 1619.
indicate whether art. 119 I or III comma Code of Navigation or art. 41 D.P.R. 2 October 1968 n. 1619.
(4) Indicare se: a) prima immatricolazione b) provenienza dalle matricole
indicate whether: a) first registration b) transfer from the registers
di numero categoria
of number category



Pagina riservata alle annotazioni
della Cassa Nazionale per la Previdenza Marinara

Page to be reserved for the notes
of the National Institute for the Maritime Security

Matr. **35718** Cpt. iscrizione **PORTO EMPEDOCLE**
2731-idoneo alla visita biennale (L. 28 ottobre 1962 n. 1602)
come da certificato in data **13/10/98**
Annotato sul libretto il **15 GIU. 1999**

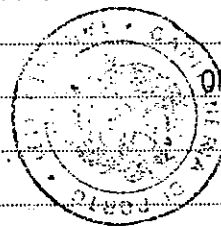


IL CAPO SEZIONE
IL COLLABORATORE AMMINISTRATIVO
(ARDENTE Arcangelo)

Pagina riservata alle annotazioni
della Cassa Nazionale per la Previdenza Marinara

Page to be reserved for the notes
of the National Institute for the Maritime Security

Matric. n. **35718** Cpt. iscriz. **PORTO EMPEDOCLE**
2731 Idoneo alla visita biennale (L. 28 ottobre 1962
n. 1602) come da certificato in data **11.5.2004**
Annotato sul libretto il **12 MAG 2004**



OPERATORE AMM. VO CONT. LE
Marcello ANGIULLI

Pagina riservata alle annotazioni
della Cassa Nazionale per la Previdenza Marinara

Page to be reserved for the notes
of the National Institute for the Maritime Security

Titoli professionali ed abilitazioni successive conseguite
(artt. 243 n. 1 e 301 Regolamento)
qualifiche e autorizzazioni diverse

Professional titles and subsequent qualifications
any other licences and authorizations

Matr. n. **357 18** **PORTO EMPEDOCLE**
Cpt. iscriz. |

- 1) 1501 Titolo prof. di **MOTORISTA**
ABILITATO rilasciato il **13/4/73**
annotato sul libretto il **15 GIU. 1999**

Matr. n. **357 18** **PORTO EMPEDOCLE**
Cpt. iscriz. |

- 2) 1501 Titolo prof. di **CONDUTTORE**
TR. LOCALE rilasciato il **22/11/76**
annotato sul libretto il **15 GIU. 1999**

Matr. n. **357 18** **PORTO EMPEDOCLE**
Cpt. iscriz. |

- 3) 1501 Titolo prof. di **CAPO BARCA TRAFFICO**
LOCALE rilasciato il **16/4/77**
annotato sul libretto il **15 GIU. 1999**

IL CAPO SEZIONE

IL COLLABORATORE AMMINISTRATIVO
(ARDETE Arcangelo)

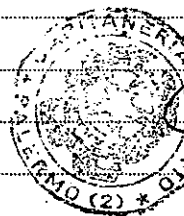


Titoli professionali ed abilitazioni successive conseguite
(art. 243 n. 1 e 301 Regolamento)
qualifiche e autorizzazioni diverse

Professional titles and subsequent qualifications
any other licences and authorizations

Matr. 35718/1^a CPT. ISCR PORTO EMPEDOCLE.
SI ATTESTA CHE IL MARITIMO CANDIDATO
ENRICO GIA' MATR. 7430/1^a DI TARANTO
HA SUPERATO CON RITO FAVOROVOL
L'ESAME NELLA SESSIONE ORDINARIA
DI MATR. 1999 PRESSO LA CAPITANIA
DI PORTO DI PAISERNA RIGUARDANTE
IL TITOLO DI 'FUOCISTA AUTORIZZATO'
AL SENSI DELL'ART. 272 DEL R.C.N.
NEL TESTO APPR. DEL D.P.R. 9.12.1970
N° 1487.

Palmiro, li 26.06.1999.



[Handwritten signature]
CAPO SEZIONE
COLLABORATORE AMMINISTRATIVO
(ARDE...)

Attestazioni di benemerienze civili e militari
(art. 243 n. 2 Regolamento)

civil and military acknowledgments, honors and decorations

Matr. n. 35718/1^a CPT. ISCR PORTO EMPEDOCLE.
1501 Titolo professionale marittimo di
MECCANICO NAUTICO 2^a CLASSE PER MOTORI
(affestato n. 3/PP) 29/10/99
a termine del D.P.R. N. 1487 del 9.12.1970)

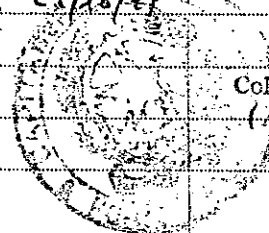
Annotato sul libretto il 29/10/99



IL CAPO SEZIONE
Collaboratore Amministrativo
(ARDE...)

Matr. 35718/1^a CPT. PORTO EMPEDOCLE
Rilasciato Certificato 1000 STEW 2018/PP
(12a) il 29/10/PP.

P. Empedocle 29/10/99



IL CAPO SEZIONE
Collaboratore Amministrativo
(ARDE...)

change of domicile

enrolment in the navy - result of call up - military services

enrolment in the navy - result of call up - military services

IL CAPO SEZIONE

IL COLLABORATORE AMMINISTRATIVO
(ARDENTE *Mangello*)



Consenso per arruolamento minori
(art. 243 n. 10 Regolamento)

consent to the enrolment of minors

Giuramento
(art. 243 n. 11 Regolamento)

oath

**Servizi utili al conseguimento dei titoli professionali,
di altre qualifiche o agli effetti delle leggi sulla previdenza**
(art. 243 n. 12 Regolamento)

(Navigazione su navi estere riscattata ai fini previdenziali e non riscattata,
lavorio; navigazione fuori gli stretti ecc.)

Services appropriate to the attainment of professional titles, of other qualifications
or to the effects of the law on national security

(Navigation on foreign ships utilized or not utilized to the effects of social security; activity in a workshop;
navigation out of the mediterranean sea etc...)

Matr. n. **357 18** **PORTO EMPEDOCLE** CPT.

Ha frequentato con esito favorevole il Corso di

"Anticuorio di Base ed Avanzato"

presso *CENTRO RAD. DI MARCA-CELA*

dal *10.8.98* al *14.8.98*

Porto Empedocle, il *15 GIU. 1999*

IL CAPO SEZIONE

IL COLLABORATORE AMMINISTRATIVO
(*ARDEnte Arcangelo*)



**Servizi utili al conseguimento dei titoli professionali,
di altre qualifiche o agli effetti delle leggi sulla previdenza**
(art. 243 n. 12 Regolamento)

(Navigazione su navi estere riscattata al fini previdenziali e non riscattata, lavoro; navigazione fuori gli stretti ecc.)

Services appropriate to the attainment of professional titles, of other qualifications or to the effects of the law on national security

(Navigation on foreign ships utilized or not utilized to the effects of social security; activity in a workshop; navigation out of the mediterranean sea etc...)

- 1) Ha effettuato mesi 12 (dodici) di lavoro nella riparazione di motori presso la scuola CENH.
- 2) Ha conseguito il Brevetto di Abilitazione di motoria combustione interna della potenza non superiore di 400 CAV. presso la scuola CENH. di LA MODALENA

15 CIV. 1999

IL CAPO SEZIONE

IL COLLABORATORE AMMINISTRATIVO
(ARDENTE / Arcangelo)



**Periodi di inabilità al lavoro marittimo per infortuni e malattie
che danno diritto alle prestazioni di legge**
(art. 243 n. 13 Regolamento)

Periods of disability for maritime work caused by accidents or diseases which entitle to all grants by the law

**Condanne per diserzione - Pene accessorie - Pene disciplinari
dell'inibizione dall'esercizio della professione marittima**
(art. 222 Regolamento)

Conviction for desertion - additional punishments - disciplinary punishment: prohibition
of practice of the maritime profession

Altre annotazioni

(artt. 236 e 243 n. 14 e penultimo comma Regolamento - Riduzioni ferroviarie ecc.)

other notes

IDONEO AL NUOTO E ALLA VOCA

a norma dell'art. 232 n. 4 del Reg. Cod. Nav.

verbale n. 04/63 del 25/7/63

di Circomare Licato

Porto Empedocle, il 15 GIU. 1999

Matr. n. 35718 **PORTO EMPEDOCLE**
Cpt. Iscriz.

2500 - ha effettuato la Prescrizione
somministrazione

di vaccino antitetanico TETANO

(lotto n. 1°) in data 7.6.98

Data di annotazione: 15 GIU. 1999



IL CAPO SEZIONE

IL COLLABORATORE AMMINISTRATIVO
(ARDENTE Arcangelo)

Altre annotazioni

(artt. 236 e 243 n. 14 e penultimo comma Regolamento - Riduzioni ferroviarie ecc.)

other notes

Matr. 35718 di Porto Empedocle
 Ha svolto dal 24/8/72 al 15/10/81
 le mansioni di OPERAIO MECCANICO
 MANUTENTORE presso la Società
 "Esercizio Bocche Meridionali"
 di Taranto (Attestato del 22/2/2000).

PORTO EMPEDOCLE 28 FEB. 2000



OPERATORE AMMINISTRATIVO

Salvatore Di Feo

Di Feo

Altre annotazioni

(artt. 236 e 243 n. 14 e penultimo comma Regolamento - Riduzioni ferroviarie ecc.)

other notes

Matr. n. 35718 PORTO EMPEDOCLE
 Cpt. Iscriz.
 2319 ~~riscattata~~ navigazione su ~~M/N PATRICIA~~
 non riscattata ~~LIBERIANA~~ in qualità di ~~MARINAIO~~
 di bandiera ~~LIBERIANA~~ dal 14/1/1971 al 21/11/1971
 (mesi 10 giorni 08)
 (foglio n. // in data //
 della Previdenza Marinara).
 Annotato sul libretto il 15 GIU. 1999

Matr. n. 35718 PORTO EMPEDOCLE
 Cpt. Iscriz.
 2319 ~~riscattata~~ navigazione su ~~M/N RAFFAELLO~~
 non riscattata ~~LIBERIANA~~ in qualità di ~~MARINAIO~~
 di bandiera ~~LIBERIANA~~ dal 17/12/1971 al 14/8/1972
 (mesi 07 giorni 28)
 (foglio n. // in data //
 della Previdenza Marinara).
 Annotato sul libretto il 15 GIU. 1999



IL CAPO SEZIONE

IL COLLABORATORE AMMINISTRATIVO
 (ARDENTE Arcangelo)

Visti di Polizia di frontiera e di Consolati esteri
Frontier and consular visas

PERIODI DI NAVIGAZIONE periods of previous navigation		Navigazione navigation	
		mesi months	giorni days
Navigazione compiuta su navi della Marina Militare <i>Navigation on Italian Military Vessels</i>			
dal from	al to		
9.3.68	20.10.69		
in qualità di in capacity of			
MOTOR. NAVALE		13	11
IL CAPO SEZIONE		18	11
IL COLLABORATORE AMMINISTRATIVO		Totale (Total)	
(ARDENNE/Arcangelo)			
COMPLESSIVA -			
Navigazione compiuta su navi mercantili nazionali <i>Navigation carried out on national merchant ship</i>			
dal from	al to		
3.8.63	9.2.81		
con la qualifica di in capacity of			
MOZZO		09	07
con la qualifica di in capacity of			
ALL. 1 ST NAUTICO		01	02
con la qualifica di in capacity of			
ALLIEVO MOTORISTA		32	05
con la qualifica di in capacity of			
MOT. 2 CONDUTTORE		55	05
con la qualifica di in capacity of			
MOTORISTA		10	04
qualifica			
Totale (a riportare) Total (forward)		107	23
IL CAPO SEZIONE			
IL COLLABORATORE AMMINISTRATIVO			
(ARDENNE/Arcangelo)			

(1) Indicare la qualifica specifica a bordo. Es. All. 1ST Nautico, All. 2ND Nautico, All. 3RD Nautico, meccanico navale 1^a classe da 1^a all'11^a, da sottufficiale; cuoco da 1^o al 12^o, cuoco unico; ecc.

(2) Indicare chiaramente la dizione specifica risultante dalle carte di bordo, avendo cura di evitare indicazioni generiche.

(3) Cancellare con un cerchio la parola non utilizzata.

(4) Ruolo d'equipaggio per le navi maggiori. Ruolo d'equipaggio, passavanti provvisorio, elenco equipaggio per le navi minori.

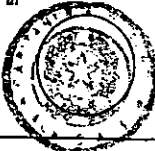
(5) Firmare la firma con il timbro personale del funzionario e timbro tondo.

(6) Indicare ai fini del 2° comma dell'art. 298 e dell'art. 223 Reg., se navigazione oceanica, navigazione mediterranea, mare territoriale, coste di due circondari confinanti.

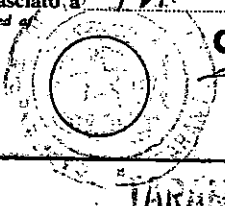
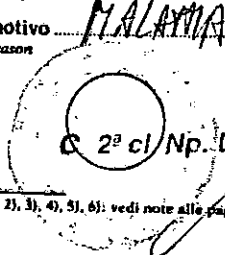
MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a <u>PONZA</u> il <u>29/06/99</u> Riporto embarked at <u>ON</u> transfer in qualità (1) <u>GIOVANNI MACCHINA S.N.</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>M/C</u> denominato <u>CESARE</u> on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. <u>1868</u> di (3) <u>matricole</u> <u>NAFOLI</u> entrance number of the matriculas registers HP (cavalli asse o indicati) <u>1650</u> TSL <u>1152</u> engine horse Power gross tonnage 4) <u>3002/H serie IX</u> Rilasciato a <u>NAFOLI</u> il <u>30/07/99</u> destinazione <u>TRAFFICO</u> issued at on destination <u>HERCI</u> 2° cl. Np <u>FRANCESCO MARINO</u> Signature			
SBARCATO a <u>PONZA</u> il <u>01-07-99</u> landed on motivo <u>NAVIGAZIONE EFFETTUATA (6)</u> TRAFFICO reason navigation carried out HERCI FIRMA (5) Signature <u>FRANCESCO MARINO</u> 2° cl. Np <u>FRANCESCO MARINO</u> Signature A riportare carried forward 1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.			

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a <u>VESSINA</u> il <u>05/11/99</u> Riporto embarked at <u>ON</u> transfer in qualità (1) <u>1° UFF. MACCHINA</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>M/C</u> denominato <u>STAMPA</u> on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. <u>1353</u> di (3) <u>matricole</u> <u>NAFOLI</u> entrance number of the matriculas registers HP (cavalli asse o indicati) <u>1050</u> TSL <u>961</u> engine horse Power gross tonnage 4) <u>PUOLO EQUIP. N° 3006 N SPA E</u> Rilasciato a <u>NAFOLI</u> il <u>5/09/99</u> destinazione <u>T.M.</u> issued at on destination FIRMA (5) Signature <u>SAJIA</u> CAPO 1° CL. <u>SAJIA</u>			
SBARCATO a <u>GENOVA</u> il <u>23/11/99</u> landed on motivo <u>FINI VAGO</u> NAVIGAZIONE EFFETTUATA (6) NAZIONALE reason navigation carried out FIRMA (5) Signature <u>SAJIA</u> CAPO 1° CL. <u>SAJIA</u> A riportare carried forward 1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.			

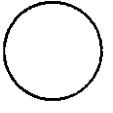
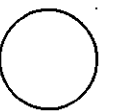
MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a <u>AUGUSTA</u> il <u>18-12-88</u> <i>embarked at</i> <i>on</i> in qualità (1) <u>OP. MECC.</u> <i>in capacity of</i> sul (tipo della nave) (2) <u>M/C denominato ISOLA CELESTE</u> <i>on (class of vessel) name of the vessel</i> Iscritto al n. <u>84</u> di (3) <u>matricola</u> <u>AUGUSTA</u> <i>entrance number of the registers</i> HP (cavalli asse o indicati) <u>6300</u> TSL <u>12381</u> <i>engine horse Power gross tonnage</i> A. P. E. <u>AUGUSTA 3340</u> <u>5.1X</u>			
Rilasciato a <u>RAVENNA</u> il <u>15-88</u> destinazione <u>T.M.</u> <i>issued at on destination</i>  FIRMA (5) <u>[Signature]</u> S.T.V. (CP) <u>[Signature]</u> SCIMONE			
SBARCATO a <u>BRINDISI</u> il <u>17 DIC. 1999</u> <i>anded on</i> motivo <u>MALATTIA</u> navigazione effettuata (6) <u>INS. LUNG.</u> <i>reason navigation carried out</i>  FIRMA (5) <u>[Signature]</u> GUARDIA FINANZA (CP) <u>ANTONIO MANEREDA</u> A. P. E. <u>[Signature]</u> MANEREDA			

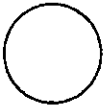
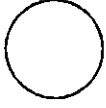
MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigation navigation
	Mesi months	Gior- days
IMBARCATO A <u>AUGUSTA</u> Riporto <u>M/03/2005</u> embarked at transfer on in qualità (1) <u>O.P. M.BCCANICO</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>M/C</u> denominato <u>ISOLA BRUNA</u> on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. <u>Mkh</u> di (3) <u>matricole</u> <u>DSC 6700</u> entrance number of the registers HP (cavalli asse o indicati) <u>2775</u> TSL <u>158P</u> engine horse Power gross tonnage 4) <u>R.E. 3200/HI SOWE IX</u> Rilasciato a <u>GENOVA</u> il <u>17/04/05</u> destinazione <u>T.T.</u> issued at on destination  FIRMA (5) <u>Ajuti G. VANDERMOSE</u>		
SBARCATO A <u>CALA</u> il <u>19.3.00</u> landed on motivo <u>SVA RICHESIA</u> navigazione effettuata (6) <u>INT. MUNDA</u> reason navigation carried out  FIRMA (5) <u>CONTRATTORE</u> A riportare carried forward		

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a PALERMO li 04 APR. 2000 embarked at 1° VPP. MACCHINA in qualità (1) 1° VPP. MACCHINA in capacity of sul (tipo della nave) (2) M/C denominato MECOM on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. 1866 di (3) matricole NAPOLI entrance number of the registers HP (cavalli asse o indicati) 1050 TSL 989,66 engine horse Power gross tonnage 4) R.E. N° 3901/R PERE IX Rilasciato a NAPOLI il 18.10.99 destinazione F.M. issued at on destination  FIRMA (5) BOGASUBA (Cp)			
SBARCATO a CAETA il 11.06.2000 landed on motivo FINE VIAGGIO navigazione effettuata (6) NAZ-COST. reason navigation carried out  FIRMA (5) C.C. (CP) MARITALENTE A riportare carried forward (1), (2), (3), (4), (5), (6): vedi note alle pagine precedenti.			

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a TARANTO li 26 APR. 2000 embarked at OP. MECCANICO in qualità (1) OP. MECCANICO in capacity of sul (tipo della nave) (2) M/N denominato SPERCAFOR on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. 163 di (3) matricole TARANTO entrance number of the registers HP (cavalli asse o indicati) 3500 TSL 4.373 engine horse Power gross tonnage 4) R.E. N° 28059 SERIE IX Rilasciato a TA il 15/5/99 destinazione F. II. issued at on destination  C 2° cl. Nocchiere di Porto Nicola ROFONDO Signature			
SBARCATO a TARANTO il 08 MAG. 2000 landed on motivo MALATTIA navigazione effettuata (6) MEB 1° reason navigation carried out  FIRMA (5) C 2° cl. Np. DE BARTOLOMEO Roberto A riportare carried forward (1), (2), (3), (4), (5), (6): vedi note alle pagine precedenti.			

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a <u>LIUORNO</u> <u>31-05-2000</u> <u>CAPO D'ORFEO</u> embarked at <u>LIUORNO</u> <u>31-05-2000</u> <u>CAPO D'ORFEO</u> in qualità (1) <u>CAPO D'ORFEO</u> in capacity of <u>CAPO D'ORFEO</u> sul (tipo della nave) (2) <u>N/E</u> denominato <u>CALAFURIA</u> on (class of vessel) <u>N/E</u> name of the vessel <u>CALAFURIA</u> Iscritto al n. <u>900</u> di (3) <u>LIUORNO</u> entrance number <u>900</u> of the <u>LIUORNO</u> registri <u>LIUORNO</u> registries <u>LIUORNO</u> HP (cavalli asse o indicati) <u>3600kw</u> TSL <u>8/45</u> engine horse Power <u>3600kw</u> gross tonnage <u>8/45</u> 4) <u>R. E. D. M. 353P/M</u> <u>8ue IX</u> Rilasciato a <u>LIUORNO</u> il <u>23/5/00</u> destinazione <u>F.H.</u> issued at <u>LIUORNO</u> on <u>23/5/00</u> destination <u>F.H.</u>  FIRMA (5) IL COMANDANTE <u>PAQUALE FERRIGNO</u> C.F. (CP) <u>PAQUALE FERRIGNO</u>			
SBARCATO a <u>SARROCH</u> il <u>10.06.2000</u> landed <u>SARROCH</u> on <u>10.06.2000</u> motivo <u>INFOCUS</u> navigazione effettuata (6) <u>REG.</u> reason <u>INFOCUS</u> navigation carried out <u>REG.</u>  FIRMA (5) <u>SGT. Np.</u> <u>SERRA Cesare</u> A riportare <u>carried forward</u>			
1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.			

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a <u>LIUORNO</u> <u>31-05-2000</u> <u>CAPO D'ORFEO</u> embarked at <u>LIUORNO</u> <u>31-05-2000</u> <u>CAPO D'ORFEO</u> in qualità (1) <u>CAPO D'ORFEO</u> in capacity of <u>CAPO D'ORFEO</u> sul (tipo della nave) (2) <u>N/E</u> denominato <u>CALAFURIA</u> on (class of vessel) <u>N/E</u> name of the vessel <u>CALAFURIA</u> Iscritto al n. <u>900</u> di (3) <u>LIUORNO</u> entrance number <u>900</u> of the <u>LIUORNO</u> registri <u>LIUORNO</u> registries <u>LIUORNO</u> HP (cavalli asse o indicati) <u>3600kw</u> TSL <u>8/45</u> engine horse Power <u>3600kw</u> gross tonnage <u>8/45</u> 4) <u>R. E. D. M. 353P/M</u> <u>8ue IX</u> Rilasciato a <u>LIUORNO</u> il <u>23/5/00</u> destinazione <u>F.H.</u> issued at <u>LIUORNO</u> on <u>23/5/00</u> destination <u>F.H.</u>  FIRMA (5) IL COMANDANTE <u>PAQUALE FERRIGNO</u> C.F. (CP) <u>PAQUALE FERRIGNO</u>			
SBARCATO a <u>SARROCH</u> il <u>10.06.2000</u> landed <u>SARROCH</u> on <u>10.06.2000</u> motivo <u>INFOCUS</u> navigazione effettuata (6) <u>REG.</u> reason <u>INFOCUS</u> navigation carried out <u>REG.</u>  FIRMA (5) <u>SGT. Np.</u> <u>SERRA Cesare</u> A riportare <u>carried forward</u>			
1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.			

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
Riporto transfer			
IMBARCATO a embarked at	li on		
in qualità (1) in capacity of			
sul (tipo della nave) (2) on (class of vessel)	denominato name of the vessel		
Iscritto al n. entrance number	di (3) of the	matricole matriculas	registri registers
HP (cavalli asse o indicati) engine horse Power	TSL gross tonnage		
4)			
Rilasciato a issued at	il on	destinazione destination	
		FIRMA (5) Signature	
SBARCATO a landed	il on		
Motivo reason	navigazione effettuata (6) navigation carried out		
		FIRMA (5) Signature	
A riportare carried forward			

1), 2), 3), 4), 5), 6): vedi note alle pagine precedenti.

Pagina riservata alle annotazioni degli uffici di collocamento

Page reserved to the notes of the employment offices

Uff. Coll. G. M. - P. Empedocle

M. For.
Categ. AGILIT. M. 04/99Data 26-7-99

ARMATORIATO DI PORTO

Ufficio Collocamento G. M. - P. Mare

C. D. P. 10/09/99

n. 130

Aut. 10/09/99

N.B. L'iscrizione è valida se

CONFERMATI IN 6 (SEI) MESI

Ufficio Circondariale Marittimo - Gela

Ufficio Collocamento G. M. - P. Mare

Categ. OP. MECCANICO n. 017Data 30.05.2000N.B. L'iscrizione è valida se
confermata ogni 6 (sei) mesi

Ditta : 1

(art. 23 D.P.R. n. 600/73 e successive modificazioni)

Matr. :

2004

Io sottoscritto/a

RACDAZZA

ENRICO

Luogo di nascita

LICATA (AG) 27.10.1967

Prov.

Data di nascita

Codice fiscale

RNDNRC67R2F85F3V

Residente

SAN GIORGIO JONICO - VIA S. D'ACQUISO n° 4

Data cambio residenza

Dipendente/collaboratore della Ditta

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto SpA

Codice fiscale del coniuge (ovvero se non possiede redditi, solo cognome e nome)

SONSONS ALDO

Stato civile

CONIUGATO

Titolo di studio

DIPLOMA LAUREA

Sotto la mia responsabilità DICHIARO ai sensi dell'art. 23, D.P.R. n. 600/73 di aver diritto alle detrazioni d'imposta di cui agli artt. 12 e 13 del T.U.I.R., approvato con D.P.R. n. 917 del 22 dicembre 1986, e successive modificazioni, di seguito specificate (contrassegnare le caselle che interessano):

SI NO

LAVORO DIPENDENTE fino a concorrenza dell'imposta lorda.

Reddito complessivo previsto per l'attribuzione della detrazione.

Fino a : €

; se non viene indicato alcun reddito verrà considerato il reddito del rapporto di lavoro.

SI NO

REDDITO COMPLESSIVO PRESUNTO DICHIARATO PER L'ATTRIBUZIONE DELLE DETRAZIONI PER

CARICHI DI FAMIGLIA

Se non viene indicato alcun reddito, verrà considerato l'imponibile del rapporto di lavoro:

Fino a € 15.493,71

Fino a € 30.987,41

Fino a € 36.151,98

Fino a € 41.316,55

Fino a € 46.481,12

Fino a € 51.645,69

Oltre € 51.645,69

SI NO

CONIUGE A CARICO

dal al , non legalmente ed

effettivamente separato, che non possiede reddito proprio superiore a € 2.840,51 annui al lordo degli oneri deducibili.

SI NO

FIGLI A CARICO

N. figli a carico di età inferiore a tre anni

dal al

al 100%

al 50%

al %

N. figli a carico di età inferiore a tre anni

dal al

al 100%

al 50%

al %

N. figli a carico di età superiore a tre anni

dal al

al 100%

al 50%

al %

N. figli a carico di età superiore a tre anni

dal al

al 100%

al 50%

al %

N. figli a carico portatori di handicap

dal al

al 100%

al 50%

al %

N. figli a carico portatori di handicap

dal al

al 100%

al 50%

al %

Indicare inoltre se l'altro genitore manca in quanto deceduto ovvero non ha riconosciuto i figli ed il contribuente non è coniugato, ovvero se coniugato si è

successivamente legalmente ed effettivamente separato; ovvero se si sia in presenza di figli adottivi, affidati o affiliati del solo contribuente e quest'ultimo

non è coniugato, ovvero se coniugato, si è successivamente legalmente ed effettivamente separato:

SI

NO

SI NO

ALTRI FAMILIARI A CARICO

N. a carico dal al

al 100%

al 50%

al %

N. a carico dal al

al 100%

al 50%

al %

SI NO

APPLICAZIONE ALIQUOTA PIU' ELEVATA

di quella che deriva dal ragguaglio al periodo di paga degli scaglioni annui di reddito per evitare

che l'imposta dovuta in sede di conguaglio sia troppo elevata:

SI

NO

SI NO

RESTITUZIONE DEL CREDITO IRPEF RISULTANTE DAL CONGUAGLIO **

DETRAZIONI LAVORO DIPENDENTE

CONIUGE A CARICO

ALTRI FAMILIARI A CARICO ***

Reddito	Detrazione	Scaglioni di Reddito	Detrazione	Reddito	Detrazione
Oltre € 27.000,00 fino a € 29.500,00	€ 130,00	Fino a € 15.493,71	€ 546,18	Fino a € 51.645,69	€ 303,68
Oltre € 29.500,00 fino a € 36.500,00	€ 235,00	Fino a € 30.987,41	€ 496,60	Oltre € 51.645,69	€ 285,08
Oltre € 36.500,00 fino a € 41.500,00	€ 180,00	Fino a € 51.645,69	€ 459,42		
Oltre € 41.500,00 fino a € 46.700,00	€ 130,00	Oltre € 51.645,69	€ 422,23		
Oltre € 46.700,00 fino a € 52.000,00	€ 25,00				

FIGLI A CARICO

Deduzione per assicurare la progressività dell'imposizione ex art. 10 bis TUIR.

Dal reddito complessivo, aumentato del credito d'imposta di cui all'articolo 14 TUIR e al netto degli oneri deducibili di cui all'articolo 10 TUIR, si deduce l'imposta di 3.000 euro. Se alla formazione del reddito complessivo concorrono uno o più redditi di cui agli articoli 46, con esclusione di quelli indicati nel comma 2, lettera a), e 47, comma 1, lettere a), b), c), c-bis), d), h-bis) e l), la deduzione di 3.000 euro è aumentata di un importo pari a 4.500 euro rapportato al periodo di lavoro nell'anno. La deduzione di cui sopra deve essere riconosciuta dal sostituto d'imposta secondo le modalità previste dall'art. 23 DPR n. 600/73 e successive modificazioni e integrazioni.

La detrazione è stabilita nella misura di € 285,08 per ciascun figlio legittimo o legittimato o naturale o adottivo. Se il reddito complessivo non supera € 51.645,69 l'importo attribuibile per il primo figlio è elevato a € 303,68, mentre è ulteriormente aumentato a € 336,73 per i figli successivi al primo. E inoltre prevista un'ulteriore detrazione per ciascun figlio di età inferiore a tre anni nella misura di € 123,95. A decorrere dall'anno 2002 la misura della detrazione è stabilita in € 516,46 per ciascun figlio a carico nei seguenti casi:

- contribuenti con un reddito complessivo non superiore a € 36.151,98 con un figlio a carico;
- contribuenti con un reddito complessivo non superiore a € 41.316,55 con due figli a carico;
- contribuenti con un reddito complessivo non superiore a € 46.481,12 con tre figli a carico;
- contribuenti con almeno quattro figli a carico.

Per ogni figlio portatore di handicap ex art. 3 L. 104/1992 la detrazione è aumentata a € 774,69. La detrazione prevista per il coniuge si applica, se più conveniente e ricorrendone le condizioni, al primo figlio.

Consapevole degli obblighi di legge, mi impegno a comunicare tempestivamente eventuali variazioni alla situazione dichiarata.

Dichiaro inoltre: di aver avuto ☐ di non aver avuto ☐ nell'anno un precedente rapporto di lavoro☐ Dichiaro di non essere pensionato☐ Dichiaro di essere pensionato Cat. N. (Allegare frontespizio libretto di pensione).☐ Dichiaro di avvalermi della facoltà prevista dall'art. 23, comma 4 tenendo conto, ai fini delle applicazioni delle ritenute fiscali per l'anno☐ anche delle somme corrisposte, delle ritenute operate e delle detrazioni effettuate nel corso precedente rapporto di lavoro (Allegare mod. CUD)

* Barrare una casella o indicare una percentuale compresa fra 1 e 100; indicare 100 solo se non ci sono altri soggetti che possono usufruire della detrazione.

** I sociati d'imposta, fermo restando l'obbligo di effettuare le operazioni di conguaglio ai sensi dell'art. 23 DPR n. 600/73, possono, su richiesta formale del lavoratore, non restituire il credito (IRPEF) derivante dalla richiesta di applicazione di un'aliquota più elevata di quella che deriva dal ragguaglio al periodo di paga degli scaglioni annui di reddito. In assenza di specifica richiesta da parte del contribuente, il credito verrà restituito in ogni caso al sostituto d'imposta.

*** La detrazione è attribuita in base all'effettivo onere sostenuto e o condizione che il familiare conviva con il contribuente ovvero quest'ultimo provveda al suo mantenimento. Per altri familiari a carico si intendono quelle persone indicate nell'art. 433 codice civile.

FIRMA DEL DICHIARANTE

Data

12/05/04



MINISTERO DELLA SANITÀ

UFFICIO DI SANITÀ MARITTIMA ED AEREA

SERVIZIO ASSISTENZA SANITARIA AI NAVIGANTI

DI

T.M.N.T.

li 11.5.09

CERTIFICATO DI VISITA BIENNALE

(art. 3 della Legge 28-10-1962, n. 1602)

Rilasciato al Sig. RANDAZZO ENRICO Tessera N.

iscritto al n. 35218 delle matricole della gente di mare

della Capitaneria di Porto di PORTO FERRAIO
Ufficio Circondariale Marittimo

Qualifica tenuta presente ai fini della visita MCC. NAVALI

Esito della visita: visitato il suddetto marittimo ed effettuati gli esami di cui alla Legge 28 ottobre 1962, n. 1602, in relazione al R. D. L. 14 dicembre 1933, n. 1773, il sottoscritto certifica, agli effetti ivi previsti, che il marittimo ha udito, vista e percezione di colori (1) soddisfacenti e non risulta affetto da malattie di natura tale che lo rendano non idoneo al servizio di bordo o che comportino dei rischi per la salute dell'altro personale di bordo.

Il presente certificato è valido fino al

10.5.06

Timbro e firma del medico

(1) N.B. - La percezione dei colori deve essere soddisfacente per il personale dei servizi di coperta ad eccezione del personale specializzato la cui attitudine al lavoro non è suscettibile di essere giudicata per il datore di lavoro (art. 4 della Legge n. 1602/1962).

Prot. n° 10565/US

Taranto lì 24/05/2004

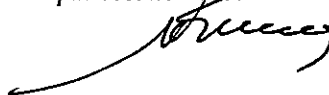
AI RESPONSABILE UNITA' UT

Oggetto: TRASMISSIONE CORRISPONDENZA AZIENDALE.

In attuazione a quanto prescritto dall'Ordine di Servizio n° 22 del 22/03/2004, in allegato alla presente si trasmette copia delle seguenti note di competenza di codesta Unità/Ufficio:

Prot. n° 10559	Del 24/05/04	Prot. n°	Del
Prot. n°	Del	Prot. n°	Del
Prot. n°	Del	Prot. n°	Del
Prot. n°	Del	Prot. n°	Del
Prot. n°	Del	Prot. n°	Del
Prot. n°	Del	Prot. n°	Del
Prot. n°	Del	Prot. n°	Del
Prot. n°	Del	Prot. n°	Del
Prot. n°	Del	Prot. n°	Del
Prot. n°	Del	Prot. n°	Del
Prot. n°	Del	Prot. n°	Del
Prot. n°	Del	Prot. n°	Del
Prot. n°	Del	Prot. n°	Del
Prot. n°	Del	Prot. n°	Del
Prot. n°	Del	Prot. n°	Del
Prot. n°	Del	Prot. n°	Del
Prot. n°	Del	Prot. n°	Del

IL RESPONSABILE UNITA' AMMINISTRATIVA
Unità Segreteria - Protocollo
p.i. Cosimo Russo



Per ricevuta:..... data:

Al Direttore AMAT
SEDE

OGGETTO: relazione relativa alle attitudini del Sig. Randazzo allo svolgimento delle mansioni di Direttore di macchina a bordo della m/n Clodia.

A seguito di richiesta formulatami dalla S.V., tesa a conoscere le attitudini del Sig. Randazzo Enrico allo svolgimento delle mansioni di Direttore di macchina a bordo della m/n Clodia, adibita al trasporto passeggeri, al termine del periodo di affiancamento durato circa 10 gg., posso dire che, a mio giudizio, il sig. Randazzo non dispone di conoscenze teorico - pratiche tali da poter agire autonomamente nell'arco del breve termine. Infatti il Sig. Randazzo, benché dotato di buona volontà, dimostra molta incertezza nell'agire, le cui lacune richiedono tempi molto lunghi per poter essere colmate.

Taranto, 24.5.2004

Capitano di macchina
Landini Giulio

Giulio Landini

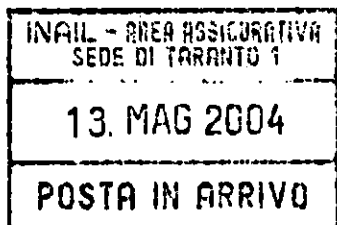
AMAT s.p.a.	
Prot. In arrivo n° 1055P	
Del: 24 MAG. 2004	
P	- PRESIDENTE
VP	- VICE PRESIDENTE
D	- DIRETTORE
DA	- DIRIGENTE AMMINISTRATIVO
DT	- DIRIGENTE TECNICO
UC	- CONTABILITA'/BILANCIO
UA	- CONTRATTI/APPALTI
UI	- INFORMATICA
UE	- ESERCIZIO/MONITORING
UP	- PERSONALE
UAG	- AFF. GEN./P.R./SILSRI
US	- SEGRETERIA
UT	- TECNICA
UF-PT	- UFF. PRODOTTI TRAFFICO
UF-RG	- UFF. RAGIONERIA

*24/5
si fa con
regina il
cambio del
contatore*

[Signature]

Prot. n°: 9521 /UP

Taranto, li 13 MAG. 2004



74100

SPETT.LE I.N.A.I.L.
Ufficio Datori di Lavoro
Via Salinella Zona Bestat
TARANTO

OGGETTO: Denuncia nominativa degli assicurati ex D. Leg.vo n° 38/2000

Si invia, in allegato alla presente nota, il modello di denuncia di inizio del rapporto di lavoro a tempo determinato dell'agente RANDAZZO Enrico, con decorrenza 13 maggio 2004 fino al 30 settembre 2004.

Con l'occasione si porgono distinti saluti.

IL PRESIDENTE
(Enzo MANCO)

COD. FISC. DITTA

00140330733

DENUNCIA NOMINATIVA DEGLI ASSICURATI - D.Lgs. n° 38/2000

Posizione Assicurativa Ditta

F1021230 C.C. 20

COD. FISC. LAVORATORE

ADNNRCHIR273573V

DATA INIZIO RISCHIO

13/05/2004

DATA FINE RISCHIO

30/09/2004

Posizione Assicurativa Ditta

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

DATA DI PRESENTAZIONE/SPEDIZIONE:
(riservata (INAIL))

FIRMA DEL RESPONSABILE DELLA DITTA

IL PRESIDENTE
Enzo MANCO

INAIL - AREA ASSICURATI A
SEDE DI TORRINO
12. MAG 2004
POSTA IN ARRIVO

DICHIARAZIONI SOSTITUTIVE DI CERTIFICAZIONI
(Art. 46 D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000)

Il sottoscritto RANAZZO ENRICO
(cognome) (nome)

nato a LICATA (AG.) il 27.10.1967

residente a SAN GIORGIO J. (PA) in Via S. D'ACQUISO n. 4

consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dell'art. 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000

D I C H I A R A

Di essere nato a LICATA (AG.) il 27.10.1967

Di essere residente a SAN GIORGIO J. Enrico

Di essere cittadino italiano

Di godere dei diritti civili e politici

Di essere in possesso del titolo di studio DIPLOMA PROFESSIONALE

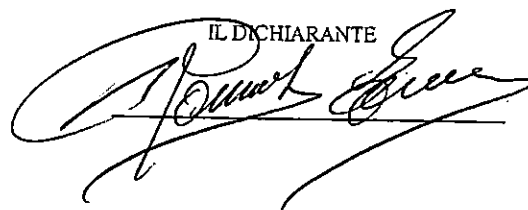
Di essere in possesso della patente di guida di categoria _____ con il relativo certificato di abilitazione professionale _____ in corso di validità

Di non aver riportato condanne penali e di non essere destinatario di provvedimenti che riguardano l'applicazione di misure di prevenzione, di decisioni civili e di provvedimenti amministrativi iscritti nel casellario giudiziale ai sensi della vigente normativa

Di non essere a conoscenza di essere sottoposto a procedimenti penali.

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 10 della legge 675/96 che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

(luogo e data)

IL DICHIARANTE


La presente dichiarazione non necessita dell'autenticazione della firma e sostituisce a tutti gli effetti le normali certificazioni richieste o destinate ad una pubblica amministrazione nonché ai gestori di pubblici servizi e ai privati che vi consentono.

Prot. az. n° **9392**/UP

TARANTO 12/05/2004

Spett.le
Dr. Luciano Aprea
Medico Fiduciario SASN
Via Cavallotti, 82
74100 TARANTO

OGGETTO: Richiesta visita medica preventiva d'imbarco

Si prega di voler sottoporre a visita d'imbarco il sottoelencato marittimo, che imbarcheremo sulla Motonave ADRIA dell'Armatore A.M.A.T. S.p.A. con il profilo professionale al lato indicato

COGNOME NOME	E QUALIFICA	COMPARTIMENTO	MATRICOLA	CODICE FISCALE
Randazzo Enrico	Capo Motorista	Porto Empedocle	35718/1	RDNNRC47R27E573 V

Distinti saluti

L'ARMATORE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

SPETT.LE
A.M.A.T. S.P.A.
S E D E

OGGETTO: Legge n. 675/1996. Tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali.

La legge in oggetto garantisce che il trattamento dei dati personali si svolga nel rispetto dei limiti, delle libertà fondamentali, nonché della dignità delle persone fisiche, con particolare riferimento alla riservatezza ed alla identità personale e richiede, tra l'altro, il consenso scritto degli interessati per la comunicazione e per la diffusione di dati personali, ai sensi dell'art. 20, nonché per il trattamento di quelli individuali all'art. 22.

Pertanto il sottoscritto RANDAZZO ENRICO

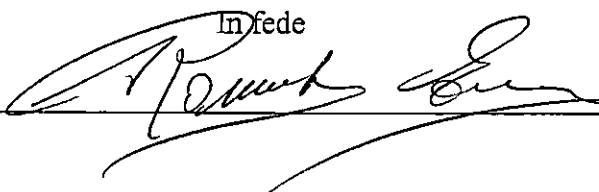
Matricola n° 1483

In servizio, alle dipendenze dell'azienda: A. M. A. T. S.p.A.

Esprime il proprio consenso al trattamento, nelle forme e nei limiti consentiti dalle norme vigenti, dei dati personali di cui all'art. 22 della legge 675/96 relativi alle seguenti fattispecie:

- iscrizioni alle OO.SS.
- assenze dal servizio per lo svolgimento di attività sindacali
- partecipazioni ad elezioni per la costituzione di organismi rappresentativi dei lavoratori
- assenze dal servizio per lo svolgimento di attività connesse a cariche pubbliche ed elettive
- accertamenti sanitari effettuati a norma di legge o di contratto
- carichi pendenti (a fini contrattualmente previsti)

Esprime, inoltre, il proprio consenso alla comunicazione ed alla diffusione dei dati personali nei casi previsti dalla normativa comunitaria.

In fede


qualora gli stessi siano stati resi nella forma della dichiarazione sostitutiva di certificazione, ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. n° 445/2000. In caso di esito negativo dei predetti accertamenti il rapporto di lavoro si risolverà di diritto;

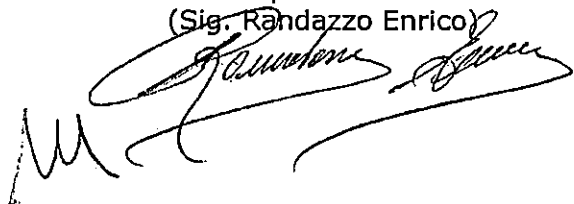
- b) in applicazione della classificazione del personale addetto alla navigazione interna, l'assunzione viene disposta con l'attribuzione al Sig. Randazzo del profilo professionale di "capo motorista", parametro 193, in servizio di prova ex R.D. n° 148/1931 della durata di 2 (due) settimane di servizio effettivo;
- c) eventuali dimissioni volontarie del Sig. Randazzo prima del termine di scadenza fissato potranno avere effetto solo dopo 30 giorni la formale accettazione dell'Azienda. Nel caso di mancato rispetto del termine sarà applicata una penale pari al compenso corrispondente ai giorni di mancato preavviso;
- d) il Sig. Randazzo avrà il compito di svolgere l'attività di "capo motorista" a bordo di una delle due motonavi aziendali, con vincolo di subordinazione e dipendenza gerarchica del capitano della motonave su cui è imbarcato;
- e) il trattamento normativo spettante è quello riveniente dal CCNL di categoria (settore navigazione interna lacuale); in particolare la retribuzione mensile dovuta, da corrispondersi per le mensilità di durata del contratto, oltre che per i ratei delle mensilità aggiuntive (13^a e 14^a), sarà costituita dalle seguenti voci:

Retribuzione tabellare	EURO 816,97
C.A.U.	EURO 29,82
indennità di mensa	EURO 16,53
Indennità di contingenza + E.D.R.	EURO 542,39
T.D.R.	EURO 56,96

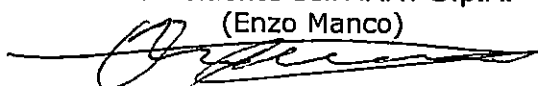
oltre le indennità variabili eventualmente spettanti in applicazione della contrattazione nazionale di settore vigente;

- f) l'orario di lavoro è fissato in 39 ore settimanali, con una media giornaliera di 6,30 ore, su un ciclo lavorativo di 17 settimane, così come previsto dall'art. 22 dell'A.N. 27/11/2000 e dall'accordo aziendale vigente. La prestazione lavorativa sarà effettuata nei turni e negli orari che saranno definiti dall'A.M.A.T. e che saranno tempestivamente comunicati all'interessato;
 - g) Il Sig. Randazzo si impegna a garantire la sua reperibilità, assicurando e garantendo la sua prestazione lavorativa, qualora vi siano particolari esigenze, senza però pregiudicare il rispetto delle norme contrattuali e di legge in materia di orario di lavoro;
 - h) il Sig. Randazzo maturerà i giorni di ferie, oltre alle festività soppresse cadenti nel periodo lavorativo, così come indicate dalle disposizioni vigenti;
 - i) per tutto quanto non espressamente stabilito e pattuito, le parti si riportano alle disposizioni di cui agli AA.NN. 27/11/2000 ed 08/02/2001, al D.Leg.vo n° 368/2001, e successive modifiche ed integrazioni, nonché al R.D. n° 148/1931, e a tutte le norme del Codice della Navigazione e di quelle specifiche di settore sugli equipaggi;
 - j) Il numero di matricola aziendale attribuito al Sig. Randazzo è ~~1493~~ **1494**.
- Taranto, lì 12/05/2004

Il Capo Motorista
(Sig. Randazzo Enrico)



Il Presidente dell'AMAT S.p.A.
(Enzo Manco)



CONTRATTO DI LAVORO A TERMINE A TEMPO PIENO

Con la presente scrittura privata, redatta in duplice originale tra:

- a) l'AMAT S.p.A. (Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.), in persona del Presidente del CdA, nonché legale rappresentante pro-tempore, Sig. Enzo Manco, in forza dei poteri attribuitigli con deliberazioni del Consiglio di Amministrazione nn° 3/2001 e 13/2003;
- b) il Sig. Randazzo Enrico nato a Licata (AG) il 27/10/1947 e residente a San Giorgio Jonico (TA) alla Via Salvo D'Acquisto n° 4, (codice fiscale RDN NRC 47R27 E573V)

P R E M E S S O

- che, con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 40 del 25/06/2003, l'AMAT ha avviato a Taranto un progetto di trasporto pubblico locale di persone mediante idrovie, finalizzato ad offrire un servizio di collegamento marittimo quotidiano ad orari prestabiliti, con partenza dalla banchina del "Piazzale Democrate", con scali alle rampe "Leonardo da Vinci" e "Circolo Vaccarella" e con arrivo al molo della Marina Militare di "Viale del Tramonto" (San Vito), e viceversa;
- che il servizio offerto al pubblico è stato svolto, in via sperimentale, durante il periodo compreso tra il 9 luglio 2003 ed il 30 settembre 2003, utilizzando la motonave concessa in uso dalla ACTV di Venezia denominata "Clodia", targata VE 8360, costruita dai Cantieri Fratelli Duò di Adria, portata passeggeri n° 420, oltre a n° 4 componenti l'equipaggio;
- che, in considerazione dei risultati positivi ottenuti, la sperimentazione del servizio proseguirà fino al 30/09/2004;
- che, a seguito di accordo intervenuto con l'ACTV di Venezia, finalizzato ad incrementare e migliorare l'offerta del servizio, specie in considerazione dell'avvicinarsi della nuova stagione estiva, già dal mese di maggio c.a. l'A.M.A.T. potrà disporre dell'utilizzo di una nuova motonave, denominata "ADRIA", avente caratteristiche tecniche analoghe a quelle della motonave Clodia;
- che, pertanto, occorre individuare un nuovo equipaggio che, a norma del Codice della Navigazione, deve essere composto da 4 unità, ivi compreso il Comandante;
- che il Sig. Randazzo è in possesso dell'abilitazione professionale di "Meccanico Navale di seconda classe per motonavi", conferita dal Ministero della Marina Mercantile-Compartimento Marittimo di Porto Empedocle, oltre a vantare un'esperienza specifica e titoli professionali caratteristici;
- che il Sig. Randazzo ha presentato, altresì, copia del certificato della visita biennale d'idoneità prevista dall'art. 3 della Legge n° 1602/1962, rilasciato dal competente Ufficio di Sanità Marittima ed Aerea del Ministero della Sanità di Taranto ed avente validità fino al 10/05/2006;

tutto ciò premesso,

SI STIPULA

il presente contratto di lavoro a termine a tempo pieno, in applicazione dell'art. 7 lett. A, comma 2 punto 2) dell'Accordo Nazionale Autoferrotranvieri - Internavigatori del 27/11/2000, e del D.Leg.vo 368/2001, secondo i termini di seguito indicati:

- a) Il presente contratto di lavoro a termine decorrerà dal 13/05/2004, fino al 30/09/2004 ed è subordinato alla condizione risolutiva del persistere sia delle condizioni di idoneità specifica del Sig. Randazzo sia della relativa autorizzazione all'imbarco rilasciata, nel caso di specie, dalla Capitaneria di Porto di Taranto. L'assunzione è da intendersi subordinata, altresì, al definitivo accertamento del possesso dei requisiti previsti dall'art. 10 dell'Allegato A) al R.D. n° 148/1931,