

A.R.

AVVISO DI RICEVIMENTO O DI RISCOSSIONE

☒ Raccomandata ☐ Vaglia

N.

3347

☐ Assicurata ☐ Pacco

di L.

Spedito il **25 GEN. 1994** dall'Ufficio di

indirizzato a **Signor CARRIERI Giuseppe**
Viale Magna Grecia 314- 74100 TARANTO

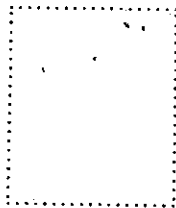
da compilare
a cura del mittenteDichiaro di aver ricevuto
riscosso quanto suindicato il **26-1-1994** **FILIO**Firma dell'incaricato
della distribuzione e del pagamentoFirma *Pameri Luigi*Bollo dell'Ufficio
di distribuzione o di pagamento



AMMINISTRAZIONE

P.T.

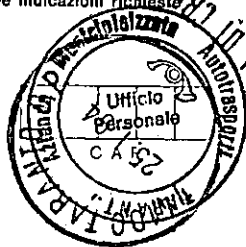
AVVISO DI RICEVIMENTO
O DI RISCOSSIONE



DA RESTITUIRE A:

A. M. A. T.
AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI
Via C. Batt.sti, 657
74100 TARANTO

N.B. - Il mittente è pregato di
apporre opportunamente su entrambe
le facciate le indicazioni richieste



LOCALITÀ



SIGLA PROV



Taranto, 24 GEN. 1994

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 3561 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

N. di protocollo 138/UP/94 Rif.

Risposta a N. del

Allegati N.

ALL'EX AGENTE
SIG. CARRIERI GIUSEPPE
Viale Magna Grecia 314
74100 T A R A N T O

RACCOMANDATA A.R.

LA CORTE DI CASSAZIONE, PRONUNCIANDOSI DEFINITIVAMENTE SULLA NOTA CONTROVERSIA RIGUARDANTE LA INCLUSIONE O MENO DELLA CONTINGENZA NELLA BASE PER IL CALCOLO DELLA QUOTA ORARIA DELLE PRESTAZIONI DI LAVORO STRAORDINARIE EFFETTUATE NEL TRIENNIO 1986/88, HA RIGETTATO I RICORSI PROPOSTI DAI DIPENDENTI ED HA ACCOLTO LA TESI SOSTENUTA DALLA DIFESA DI QUESTA AZIENDA, SECONDO LA QUALE LA QUOTA ORARIA DEL LAVORO STRAORDINARIO ANDAVA DETERMINATA CON LA ESCLUSIONE DELLA CONTINGENZA IN QUESTIONE.

IN VIRTU' DELLA SENTENZA DELLA SUPREMA CORTE LA S.V. DOVRA' RESTITUIRE A QUESTA AZIENDA LA SOMMA DI L. 546.365, A SUO TEMPO PERCEPITA PER IL TITOLO DI CUI INNANZI, DELLA QUALE LA S.V. HA SOTTOSCRITTO E RILASCIATO QUIETANZA, OLTRE ALLA SOMMA DI DI L. 174.154 PER INTERESSI AL TASSO LEGALE, PER UN IMPORTO TOTALE DI L. 720.519.

LA RESTITUZIONE DEL PREDETTO IMPORTO DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE IL VERSAMENTO DI N. 5 RATE CON SCADENZE MENSILI A PARTIRE DAL MESE DI FEBBRAIO 1994, O IN UNICA SOLUZIONE, UTILIZZANDO GLI ALLEGATI BOLLETTINI DI CONTO CORRENTE POSTALE ALL'UOPO COMPILATI.

SU PARTE DELLA CITATA SOMMA, PRECISAMENTE SU L. 455.357, E' STATA OPERATA, CON L'APPLICAZIONE DELL'ALIQUTA A TASSAZIONE SEPARATA DEL 10,000%, UNA RITENUTA IRPEF DI L. 45.535.

LA S.V. POTRA' RECUPERARE LA PREDETTA IMPOSTA INOLTRANDO DOMANDA DI RIMBORSO, IN DUPLICE COPIA, AI SENSI DELL'ART.16, 6° COMMA, DEL D.P.R. 26/OTTOBRE/1972 N. 636, ALL'INTENDENZA DI FINANZA DI TARANTO ENTRO E NON OLTRE LA DATA DEL 27/MAGGIO/1994.

ALL'UOPO, AL FINE DI SEMPLIFICARE GLI ADEMPIMENTI DI COMPETENZA DELLA S.V., SI ALLEGA L'ISTANZA DI RIMBORSO DA INOLTARE, PREVIA SOTTOSCRIZIONE, AL SUDETTO UFFICIO FINANZIARIO, RICHIAMANDO ALTRESI' L'ATTENZIONE DELLA S.V. SULLA NECESSITA', NEL CASO DOVESSE DECORRERE NOVANTA GIORNI DALLA PRESENTAZIONE DELLA ISTANZA SENZA CHE SIA GIUNTO RISCONTRO POSITIVO DAL SUDETTO UFFICIO, DI PROPORRE TEMPESTIVAMENTE RICORSO ALLA COMMISSIONE TRIBUTARIA DI I° GRADO DI TARANTO.

NELLA SUDETTA EVENTUALITA' I COMPETENTI UFFICI DI QUESTA AZIENDA SI RENDERRANNO DISPONIBILI A DARE LE OPPORTUNE INDICAZIONI PER L'ISTRUZIONE DELLA RELATIVA PRATICA.

SI RACCOMANDA ALLA S.V. DI OTTEMPERARE A QUANTO SOPRA NEI TERMINI INDICATI, ONDE EVITARE A QUESTA AZIENDA DI RICORRERE, IN CASO DI INADEMPIENZA, ALLE VIE LEGALI PER IL RECUPERO DEL PROPRIO CREDITO.

M. A. T.
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO



Codice Fiscale 21.0045310733

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. (099) 701451 (N. 5 LINEE URBANE)

27 APR. 1991

74100 Taranto,

N. di protocollo *119/UP/11* Rif.
Risposta a N. del
Allegati N.

Al Signor
CARRIERI Giuseppe
V.le M.Grecia, 314
74100 TARANTO

RACCOMANDATA

Vi trasmettiamo, compiegato alla presente,
modd. " 101 " relativo agli emolumenti perce
piti nell'anno 1990.-

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
SERVIZIO PERSONALE
IL CAPO UFFICIO

Albano Giovanni



Codice Fiscale N. 0014633 073 3

19 APR. 1990

74100 Taranto,

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657-TEL. (099) 791451 (N° 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 282/VP/90 Rip.
Risposta a N. del
Allegati N. 1

Al Signor
CARRIERI Giuseppe
V.le Magna Grecia, 314
74100 TARANTO

RACCOMANDATA

OGGETTO : invio mod. " 101 " .-

Vi inviamo, compiegato alla presente, il
mod. " 101 " relativo agli emolumenti dell'an
no 1989.-

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
SERVIZIO PERSONALE
IL CAPO UFFICIO
[Signature]



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657-TEL. (099) 791451 (N° 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 15 APR. 1989

N. di protocollo 1250/UP/89 Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

Al Signor
CARRIERI Giuseppe
V.le M. Grecia n. 314
74100 TARANTO

RACCOMANDATA

OGGETTO : invio modello 101.-

Vi inviamo, compiegato alla presente,
il modello "101" relativo all'anno 1988.

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL CAPO UFFICIO PERSONALE

T.F.R.

AGENTE **CARRIERI** Giuseppe

LIV. 3º QUALIFICA

Capo Tecnico Principale

stato di servizio;

data di assunzione 15/2/54 data di esonero 30/6/87 - anni 33 mesi 5 - ANNI 33 416

aspettativa privata / assenze " " " " " "

EFFETTIVI DI SERVIZIO - " 32.410 (A)

periodo di anzianità convenzionale "

anticipazione erogata in data £ ****TOTALE..... 23.418 (B)

IMPORTI LORDI "TRATTAMENTO FINE RAPPORTO"			INCREMENTO su tot. col.3) ri ferito al mese di <u>GIUGNO 1987</u>		INCREMENTO su tot. col.2) ri ferito al mese di <u>.....</u>		TOTALE PERCENTUALI (col.4+6)	TOTALE NUOVO ACCANTONAMENTO (col. 3 + 7)
ACCANTONAMENTI PROGRESSIVI al 31/12/1986	ANTICIPAZIONE	TOTALI (col. 1-2)	%	importo	%	importo		
1	2	3		4		6	7	8
53.345.567	=	53.345.567	55,11	1.363.275	54,70	842	1.363.275	54.702.842
								1.190.686
ACCANTONAMENTO DELL'ANNO								
TOTALE T.F.R. ACCANTONATO - al netto delle Indenn. di anzian. convenz.								55.899.528
T.F.R. maturato per periodi di anzianità convenzionale								
1	2	3	4	5	6	7	8	
ANTICIPAZIONE LORDA PERCEPITA NELL'ANNO <u>11</u>								
TOTALE T.F.R. MATURATO ALLA DATA DI ECSSAZIONE DEL RAPPORTO DI LAVORO(*)								55.899.528

determinazione dell'aliquota:

TOTALE T.F.R. MATURATO(*) = £ 55.899.528 : 33,416.....(B) x 12 = £ 20.074.044.....(C)

(reddito di riferimento)

fino a 6 milioni	-	£ 6.000.000	x 12%	=	£ 720.000
oltre 6 fino a 11	-	5.000.000	x 22%	=	1.100.000
" 11 " 28	-	9.000.000	x 27%	=	2.430.000
" 28 " 50	-		x 34%	=	
" 50 " 100	-		x 41%	=	

TOTALE IMPOSTA LORDA € 4.969.992 (D)

aliquota media £ $\frac{4.269.992 \text{ (D)}}{20.574.044 \text{ (C)}}$ x 100 = 21,24 %

determinazione dell'imponibile:

TOTALE T.F.R. MATURATO ALLA DATA DI CESSAZIONE DEL RAPPORTO DI LAVORO E 55.899.528

Riduzione di £ 500.000 per ciascun anno di effettiva durata del rapporto di lavoro = $\frac{\text{ANNI } 32,416 \text{ (A)}}{\text{(effettivi di servizio)}} \times £ 500.000 \dots\dots\dots$ " 16.708.000

TOTALE IMPONIBILE € 54.191.528

***** RITENUTA I. R. PE. F. su anticipo di £ (anno) =

RITENUTA su imponibile di £ 29.191.528 x 21,2% = £ 8.336.038 - £ (versate) =

***** RITENUTA DELL'ANTICIPAZIONE NETTA PERCEPITA NELL'ANNO 1 =

NETTO A PAGARE | 47.503.440

ATTESTAZIONE DI QUIETANZA

IL CASSIERE

IL LAVORATORE PERCIPIENTE O CHI PER ESSO

```
data  _____
```



AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO

SERVIZIO CONTABILITÀ

ESERCIZIO FINANZIARIO 1987

GESTIONE COMPETENZA

CAPITOLO	ARTICOLO
0006	00

TIT.			
1	0	000	00

CODICE
100000

MANDATO N. 1793

STANZIAMENTO	IMPORTO MANDATI EMESSI	IMPORTO PRESENTE MANDATO	TOTALE PAGAMENTI	DISPONIBILITÀ
32.753.843.000	21.183.486.345	55.899.528	21.239.385.873	11.524.457.127
PREVISIONE DI CASSA	IMPORTO MANDATI (COMP.+RES.)	IMPORTO PRESENTE MANDATO	TOTALE MANDATO SUL CAP.	DISPONIBILITÀ DI CASSA
32.800.000.000	22.558.233.052	55.899.528	22.614.732.580	10.185.267.420

COD. CREDITORE

Il Tesoriere aziendale pagherà a: EX DIP. CARRIERI GIUSEPPE
C.O. A.M.A.T.
74100 TARANTO

QUIET. SIG. CARRIERI GIUSEPPE

la somma di
diconsi lire

E

LI

1287-1288-1289-1290-1291

L.

55.899.528

CINQUANTACINQUEMILIONIOTTOCENTONOVANTANOVEMILACINQUECENT
OVENTOTTO**

sulla quale gravano ritenute per

pari a nette

L.

L.

55.899.528

DELIBERAZIONE N.

DEL

ESECUTIVA DAL

DELIBERAZIONE N.

DEL

ESECUTIVA DAL

DESCRIZIONE CAPITOLO :
SPESE DI PERSONALE

DESCRIZIONE MANDATO : CARRIERI G. LIQUIDAZIONE T.F.R.

(FIRMA PER QUISTANZA)

PA 19968

14 5/14/87

PAGATO

7 SET. 1987

FORTE DEI MARMI DI SIENA
FONTE DI TARANTO

Taranto, 11

31/08/87

IL DIRIGENTE AMM.VO

IL PRESIDENTE

IL DIRETTORE

VISTO CONTABILITÀ

prot. n. 1381/87-Carrieri Giuseppe



Mod. 23-1 (per l'interno) (1984) - C. 008400

AMMINISTRAZIONE

P. T.

AVVISO DI RICEVIMENTO
O DI RISCOSSIONE

DA RESTITUIRE A:

N. B. - Il mittente è pregato di
apporre chiaramente su entrambe
le facciate le indicazioni richieste

VIA

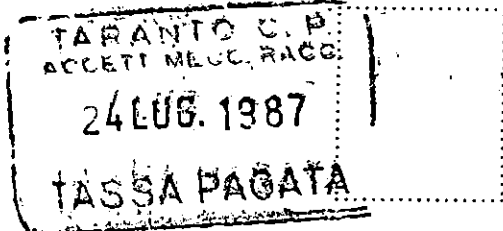
--	--	--	--	--

C A P

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI-TARANTO
UFFICIO PERSONALE

--	--

S. U. LA PROV



Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici
TARANTO

A.R.

AVVISO DI RICEVIMENTO O DI RISCOSSIONE

della: del: N. *6201* di L.

☒ Raccomandata ☐ Vaglia spedita il *24/7/87*

☐ Assicurata ☐ Pacco dall'Ufficio di *TA.CE.*

indirizzata a *I.N.P.S.-Direzione Generale Servizio Previ-*
denza Addetti ai Pubblici Servizi di Trasporto-Ufficio
4^a-Sezione, II^a Via 'Ciro il Grande, 21-00144. ROMA

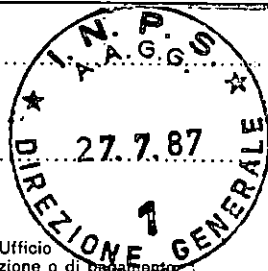
Dichiaro di aver *ricevuto* quanto suindicato il



[Handwritten signature]

Firma dell'incaricato
della distribuzione o del pagamento

Firma



Bollo dell'Ufficio
di distribuzione o di pagamento

24 LUG. 1987

1381/87

SPETT.LE
ISTITUTO NAZIONALE DELLA PREVIDENZA
SOCIALE-DIREZIONE GENERALE-SERVIZIO
PREVIDENZA MARINARA E PREVIDENZA AD
DETTI AI PUBBLICI SERVIZI DI TRASPOR
TO- Ufficio 4^a-Sezione 2^a

Via Ciro il Grande, 21- E U R -
00144 R O M A

RACCOMANDATA A.R.

OGGETTO: invio documentazione per pensione di anzianità con ricon
giunzione periodi assicurativi ex agente CARRIERI Giuseppe
nato il 4/4/1931.-

Vi trasmettiamo, compiegati alla presente e debita
mente compilati in ogni loro parte i sottoelencati docu
menti per il riconoscimento della pensione all'ex agen
te in oggetto.-

Distinti saluti.

AMMINISTRAZIONE MUNICIPALE AUT. REGIONI TARANTO
IN CARICA DI ESERCIZIO

- 1)-Mod.ET02/P(ET36);
- 2)-dichiarazione concernente il diritto alle detrazioni di
imposta artt.15-16 D.P.R. 29/9/73 n.597 e successive mo
difiche ed integrazioni;
- 3)- n.4(quattro) ricevute in originale per versamento di
ricongiunzione periodi assicurativi legge n.29/79.-

AG/

24 LUG 1987

RECEIVED
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE
WASHINGTON, D.C. 20535
JUL 24 1987
JUL 24 1987

RECEIVED

RECEIVED
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE
WASHINGTON, D.C. 20535
JUL 24 1987

RECEIVED
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE
WASHINGTON, D.C. 20535
JUL 24 1987

RECEIVED
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE
WASHINGTON, D.C. 20535
JUL 24 1987

RECEIVED
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE
WASHINGTON, D.C. 20535
JUL 24 1987

24

Fondo di previdenza per addetti
ai pubblici servizi di trasporto

DOMANDA DI PENSIONE

Quadro 1)

Il sottoscritt. O CARRIERI Giuseppe
(cognome e nome)
nat. o il 4/4/1931 a Taranto (Prov. TA)
abitante a Taranto (Prov. TA) - C.A.P. 74100
in via le Magna Grecia n. 314 tel. In qualità di:
— ex agente dell'Azienda A.M.A.T. ~~XXXXXX~~ dal servizio il 30/6/1987 -
— superstite dell'ex agente esonerato nat. il decedut. il
CHIEDE LA LIQUIDAZIONE DELLA PENSIONE DI ANZIANITA' + CON RISCATTO LEGGE 29 -
(anzianità - vecchiaia - invalidità - reversibilità)
A CARICO DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ADDETTI AI PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO E DELLE
EVENTUALI PRESTAZIONI SPETTANTI A CARICO DELL'ASSICURAZIONE GENERALE OBBLIGATORIA I.V.S.
ed all'uopo allega i seguenti documenti: (vedere avvertenze a tergo)

CHIEDE, inoltre, nella eventualità che la presente domanda non possa essere accolta:

- l'autorizzazione a proseguire l'assicurazione con versamenti volontari, ai sensi dell'art. 25 della legge 28 luglio 1961, n. 830;
- la liquidazione della sua posizione assicurativa ai sensi dell'art. 33 della Legge 29 ottobre 1971, n. 889.

CHIEDE, infine, ove occorra, di coprire mediante contribuzione al Fondo - in base all'art. 7 della legge 29 ottobre 1971, n. 889 - le assenze senza paga dal servizio che dovesse effettuare in avvenire.

Quadro 2)

PAGAMENTO DELLA PENSIONE

Tenuto presente che il pagamento delle rate di pensione può essere effettuato con i seguenti mezzi:

- a) emissione di assegno circolare all'ordine (autorizzando, allo scopo, la trattenuta per le spese di compilazione e spedizione del titolo ed esonerando l'I.N.P.S. da ogni responsabilità per i casi di smarrimento o sottrazione dell'assegno);
- b) accreditamento sul c/c postale di cui il richiedente la pensione sia eventualmente titolare;
- c) accreditamento sul c/c bancario di cui il richiedente la pensione sia eventualmente titolare;
- d) pagamento diretto tramite l'Ufficio postale indicato dal richiedente la pensione.

Il sottoscritt. O CHIEDE che le rate di pensione siano pagate mediante il seguente mezzo:Ufficio Postale Succursale n. 9 - Corso Piemonte - 74100 TARANTO

(specificare il numero distintivo o frazionario dell'Ufficio postale, il numero del c/c postale o del c/c bancario)

DELEGA Sig. nat. il a
(cognome e nome)abitante a a riscuotere, in suo nome e vece, quanto dovutogli,
trovandosi nella impossibilità di recarsi a riscuotere per i seguenti motivi:

Data

24 LUG. 1987

Firma

Quadro 3)

VALIDAZIONE DELLE FIRME (1)

(Sol. nel caso in cui il richiedente deleghi per la riscossione altra persona)

Si dichiarano vere e autentiche le firme apposte in nostra presenza nell'atto di delega che precede.

Data

Bollo
dell'Ufficio

(1) Alla validazione delle firme può provvedere il Notaio, il Sindaco, il Direttore della casa di cura o dell'ospedale presso il quale il richiedente è ricoverato, l'Autorità consolare italiana.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI PUBBLICI TARANTO

ESTRATTO DEL FOGLIO MATRICOLARE

(Da compilare a cura dell'Azienda)

dell'Agente CARRIERI Giuseppe nato il 4/4/1931
a Taranto (Prov. di TA) rivestente all'atto della cessazione dal servizio la
qualifica di Capo Tecnico Principale ed inquadrato nella classe e categoria economica Livello 3°.

Quadro 8bis) STATO DI SERVIZIO

Assunto in servizio nella categoria {
avventizi il 15/2/1954 Qualifica all'atto dell'assunzione Operaio 2° classe
ordinari o effettivi il
di ruolo il 1/7/1955 Qualifica all'atto dell'assunzione Operaio 2° classe
Passato nella categoria ordinari il
Passato nella categoria di ruolo il 1/7/1955
Iscritto al fondo di previdenza il 1/7/1955 Ultimo giorno lavorativo effettivo 30/6/1987
Esonerato il 30/giugno/1987 per Dimissioni volontarie
(data di cessazione del rapporto di lavoro)

Quadro 9) Sviluppo di carriera dall'assunzione alla data di esonero dal servizio

Decorrenza	Qualifica	Categoria, classe o livello economico	Decorrenza	Qualifica	Categoria, classe o livello economico
15/2/1954	Operaio 2° classe	9 C	1/3/1971	Capo Operaio 1° classe	6° D2
1/1/1956	Operaio 1° classe	8 D	1/8/1973	Capo Tecnico 2° classe	5° D3
1/7/1959	Operaio 1° classe scelto	7b Da	1/4/1973	Capo Tecnico 2° classe	5° D3
1/5/1965	Operaio Provetto	7° D1	1/4/1975	Capo Tecnico 1° classe	4° E
1/5/1965	Capo Operaio 2° classe	7° D1	1/1/1978	Capo Tecnico Principale	Livello 3°

Legge 1/2/1978, n. 30.

Data di attribuzione della qualifica, classe o livello economico goduto all'atto dell'esonero: Delib. n. del
Data di attribuzione della qualifica classe o livello economico anteriore a quello goduto all'atto dell'esonero:
Delibera n. del
Data di conferimento della reggenza attribuita ai sensi dell'art. 18 dell'Allegato A al regio decreto 8-1-1931, n. 148:
Delibera n. del

10) ASSENZE SENZA PAGA

verificatesi dalla data di assunzione a quella di esonero
(analiticamente per gli ultimi 4 anni di servizio)

Periodo	Motivo
dal al	
» »	
» »	
» »	
» »	
» »	
» »	
» »	
» »	
» »	

11) ASSENZE A PAGA RIDOTTA

verificatesi nel periodo retributivo di cui al successivo quadro 13
(ultimi 4 anni di servizio)

Periodo	Ributazione corrisposta	Motivo e percentuale riguardo all'intera paga
dal al		
» »		
» »		
» »		
» »		
» »		
» »		
» »		
» »		
» »		

12) NOTIZIE RELATIVE ALLA CESSIONE DEL QUINTO O DELEGA EDILIZIA IN CORSO DI SCOMPUTO ALLA DATA DI ESONERO DAL SERVIZIO

Ente bancario cessionario	Ente assicuratore garante	Importo residuo del debito da recuperare sulla pensione	Quota mensile ceduta	Indicare se trattasi di cessione del quinto o delegazione edilizia
1				
2				
3				

Quadro 13)

RETRIBUZIONI ASSOGGETTATE A CONTRIBUTO A NORMA DELL'ART. 5 DELLA LEGGE 29 OTTOBRE 1971 N. 889 NEI 36 MESI PRECEDENTI QUELLO DELLA CESSAZIONE DAL SERVIZIO E NELL'ANNO IN CUI E' STATO DISPOSTO IL COLLOCAMENTO IN QUIESCENZA

Periodo		lett. a) e b) Retribuzione di tabella, aumenti periodi di anzianità conting., assegni ad personam (col. 7, 8 mod. ET 9)	lett. c) 13° - 14° e mensilità eccedenti la 12° esclusi access. (col. 9 mod. ET 9)	lett. d) Elementi accessori dello stipendio (col. 10 mod. ET 9)	lett. f) Altri emolumenti non pensionabili (col. 11 mod. ET 9)	lett. e) Compenso lav. straordinario, anche se forfettario (col. 12 mod. ET 9)	Totale (col. 13 del mod. ET 9)
dal	al						
1-1-19 84	31-12-19 84	18.736.799	2.857.051	3.179.886	---	2.987.264	27.761.000
		279.153				30.847	310.000 (A)
1-1-19 85	31-12-19 85	20.352.523	3.059.125	3.257.842	---	3.040.510	29.711.000
		554.337				88.663	643.000 (B)
1-1-19 86	31-12-19 86	21.687.080	3.298.868	3.213.048	113.530	4.092.474	32.405.000
1-1-19 87	30/6/1987	11.745.219	1.767.810	1.742.369	---	2.286.402	17.541.000

Quadro 14)

ELEMENTI ACCESSORI PENSIONABILI DELLA RETRIBUZIONE COMPRESI QUELLI CORRISPOSTI UNITAMENTE ALLE MENSILITA' ECCEDENTI LA DODICESIMA

S'intendono pensionabili gli elementi accessori spettanti con continuità e stabiliti in misura fissa per tutti gli appartenenti ad una stessa qualifica e che traggono origine da accordi nazionali o aziendali portati a conoscenza dell'INPS. Devono essere esclusi, in ogni caso, i compensi per lavoro straordinario, ancorché forfettariamente corrisposti in relazione all'impegno di effettuare maggiori prestazioni.

Gli importi da indicare al rigo 13 delle colonne (3), (4) e (5) debbono corrispondere a quelli indicati, per gli stessi periodi, nel precedente quadro 13, alla colonna intestata « elementi accessori dello stipendio ». In caso di discordanza chiarirne a parte i motivi (per le discordanze motivate da assenze (competenze accessorie pari grado) compilare i quadri 10) ed 11).

Denominazione degli elementi accessori (1)	Corrisposti negli ultimi 36 mesi di servizio				Totale (6)	Corrisposti negli ultimi dodici mesi di servizio (7)
	mesi 6 19 84 (2)	mesi 12 19 85 (3)	mesi 12 19 86 (4)	mesi 6 19 87 (5)		
1 C. A. U. (compr. ind. man. denaro)	1.188.348	2.376.696	2.376.696	1.188.348	7.130.088	2.376.696
2 Ind. sost. di mensa	35.322	70.904	77.063	41.610	224.899	82.770
3 Ind. premio evt. sinistri	---	50.000	50.000	---	100.000	---
4 Ind. cumulo mansioni	---	---	---	50.000	50.000	50.000
5 Ind. prestaz. effettiva	355.326	288.420	269.048	175.560	1.088.346	295.260
6 Ind. Premio produttività	222.630	471.822	440.249	286.851	1.421.552	483.045
7						
8 A)-ARRETRATI "TRATTAMENTI SOSTITUTIVI" afferenti l'anno 1985 corrisposti nell'anno 1987;						
9 B)-ARRETRATI "TRATTAMENTI SOSTITUTIVI" afferenti l'anno 1986 corrisposti nell'anno 1987;-						
10						
11						
12						
13 In totale	1.801.626	3.257.842	3.213.048	1.742.369	10.014.885	3.287.771
14 Limite del 40% del totale degli elementi accessori dei 36 mesi antecedenti la data di esonero					4.005.954	

N.B. - L'importo da indicare alla lettera d) del quadro 15 deve essere quello relativo al totale degli ultimi dodici mesi di servizio - rigo 13 colonna 7 - Qualora il suddetto totale sia superiore al limite del 40% - rigo 14 colonna 6 - alla lettera d) del quadro 15 va indicato quest'ultimo importo.

Quadro 15)

RETRIBUZIONE BASE PER IL CALCOLO DELLA PENSIONE

Nel computo della retribuzione pensionabile non devono essere comprese le variazioni della retribuzione dovute a promozioni deliberate, aventi effetto o, comunque, attribuite nel biennio precedente la data di esonero, nonché le variazioni della retribuzione, conseguenti a declassamento o ad altre cause di carattere straordinario, intervenute nel periodo stesso.

Per le promozioni deliberate a seguito della reggenza conferita ai sensi dell'art. 18 dell'allegato A al regio decreto 8 gennaio 1931, n. 148, la data alla quale deve farsi riferimento, ai fini di esclusione, è quella di conferimento della reggenza deliberata dal direttore dell'Azienda ai sensi del citato art. 18.

Tali esclusioni non si applicano per la liquidazione di pensioni indirette a superstiti di agenti deceduti in attività di servizio o di pensioni privilegiate di invalidità per causa di servizio.

Nel caso di agenti che nei dodici mesi immediatamente precedenti l'esonero abbiano avuto assenze senza paga od a paga ridotta, indicare la retribuzione percepita nel periodo stesso dall'agente avente qualifica e anzianità di grado pari a quelle del pensionando in servizio presso la stessa azienda.

La retribuzione da indicare ai fini del calcolo della pensione deve essere in ogni caso corrispondente a quella risultante dai contratti collettivi di lavoro effettivamente applicati presso l'Azienda ed in base alla quale sono stati denunciati i relativi contributi di previdenza.

lettera a):

1) Retribuzione base di tabella, relativa agli ultimi dodici mesi di servizio, dal 1/7/86 al 30/6/1987 Livello 3°
qualifica Capo Tecnico Principale:

— L. 742.315 x 6 mesi
— L. 781.546 x 6 mesi
— L. (691.315+33.626)* x mesi

2) Aumenti periodici di anzianità:

Numero aumenti periodici 6 (tot. 30%) dal 1/7/86 al 30/6/87
Numero aumenti periodici (tot. %) dal al
— L. 222.695 x 6 mesi
— L. 234.454 x 6 mesi
— L. (207.395)* x mesi

3) Punti di contingenza, in aumento - in diminuzione - non conglobati con la retribuzione di tabella indicata al punto 1):

— punti n. AD.AUT. L. 705.374 * x 4 mesi DAL
— punti n. " " L. 728.828 x 6 mesi a 1/7/1986
— punti n. " " L. 750.684 x 2 mesi AL
— punti n. " " L. x mesi 30/6/1987

lettera b): Assegni ad personam, spettanti quale differenza fra la retribuzione mensile precedentemente goduta e quella inferiore stabilita o da successive disposizioni di legge o da accordi nazionali o aziendali (specificarne la natura):

Tratt. Sostit. da scatti paga e da Contr. Int. Az. del 30/1/84 - L. 174.130 x 12 MESI

Totale . . . L.

lettera c): mensilità eccedenti la 12^a, al netto degli elementi accessori della retribuzione, corrisposte negli ultimi 12 mesi di servizio (1):

13^a L. 1.867.968 x $\frac{6}{12}$ + L. 1.940.824 x $\frac{6}{12}$. . . L.
14^a * L. 1.811.840 x $\frac{12}{12}$ + L. 1.940.824 x $\frac{12}{12}$. . . L.
L. x $\frac{12}{12}$ + L. x $\frac{12}{12}$. . . L.

lettera d): Elementi accessori dello stipendio (riportare il minore importo fra i totali indicati al quadro 14, rigo 13 colonna 7, oppure rigo 14 colonna 6) . L.

(CONTINGENZA AL 30/6/1986 = L. 705.374) *

Totale retribuzione pensionabile L.

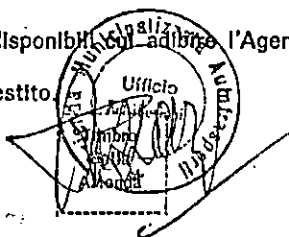
(1) La tredicesima e le altre mensilità eccedenti la 12^a vanno computate tenendo presenti gli importi relativi agli ultimi 12 mesi di servizio. Esse vanno determinate praticamente assumendo:

- tanti dodicesimi della retribuzione — relativa al mese di corrispondenza della mensilità, composta dagli elementi di cui ai punti 1), 2) e 3) della lettera a) e dell'elemento di cui alla lettera b) — per il numero dei mesi di permanenza in servizio nell'anno in corso alla data di esonero;
- tanti dodicesimi della retribuzione — relativa al mese dell'anno solare precedente la data di esonero in cui è stata corrisposta la mensilità, composta dai medesimi elementi sopra indicati — per il numero dei mesi che, aggiunto a quello di cui alla lettera a) dà un totale di 12.

RISERVATO ALL'I.N.P.S.	RISERVATO ALL'AZIENDA
	9.143.166
	2.742.954
	8.695.832
	2.089.560
	22.671.512
	1.904.396
	1.876.332
	3.287.771
	29.740.011

N.B. - Si dichiara che nell'Azienda vi sono posti disponibili per l'Agente qualora sia riconosciuto inabile permanentemente non vi sono soltanto alle funzioni della qualifica di cui è rivestito.

24 LUG. 1987



PRIMA DEL TITOLARE DELL'AZIENDA O DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

ISTITUTO NAZIONALE DELLA PREVIDENZA SOCIALE
Direzione Generale-Fondo di Previdenza Addet-
ti ai Pubblici Servizi di Trasporto-Reparto V°
Via Ciro il Grande, 21- E U R -

00144 R O M A

DICHIARAZIONE CONCERNENTE IL DIRITTO ALLE DETRAZIONI D'IMPOSTA SUI REDDITI
DELLE PERSONE FISICHE, PREVISTE DAGLI ARTT. 15 E 16 DEL D.P.R. 29 SETTEMBRE
'73 N. 597 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI.

Il sottoscritto CARRIERI Giuseppe, codice fiscale CRR GPP 31D04L049L
nato a Taranto il 4/4/1931, stato civile coniugato,
titolare della pensione n. _____, cat. _____, a norma dell'art. 2 del D.L.
del 5 Marzo 1986, n. 57, dichiara sotto la propria responsabilità di
(indicare SI o NO nelle apposite caselle e, in caso affermativo, fornire la
ulteriore informazione richiesta):

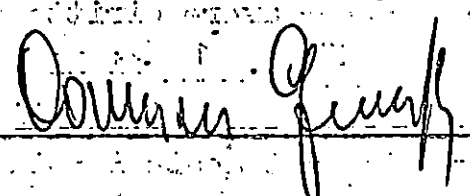
- 1) ☒ SI avere diritto alla detrazione d'imposta per spese di produzione
del reddito;
- 2) ☒ SI avere diritto alla detrazione d'imposta per il coniuge a carico
non legalmente ed effettivamente separato, che NON possiede red-
diti propri per ammontare superiore a lire 3.000.000=annue al lor-
do degli oneri deducibili;
- 3) ☐ NO avere diritto, IN MANCANZA DEL CONIUGE (perchè vedovo/vedova/ovvero
celibe/nubile), alla detrazione d'imposta per il primo figlio a
carico, che NON possieda redditi propri per un ammontare superiore
a lire 3.000.000=annue al lordo degli oneri deducibili;
- 4) ☒ SI avere diritto alla detrazione d'imposta, nella MISURA DOPPIA, per
n. 1 figli o affiliati minori di età o di età non superiore a
(*) 26 anni dediti agli studi o a tirocinio gratuito, ovvero permanen-
temente inabile al lavoro, a carico che NON possiedono redditi pro-
pri per un ammontare superiore a lire 3.000.000= annue al lordo
degli oneri deducibili;
- 5) ☐ NO avere diritto alla detrazione d'imposta, nella MISURA DOPPIA, per
n. _____ figli o affiliati minori di età, o di età non superiore a
(*) 26 anni dediti agli studi o a tirocinio gratuito, ovvero permanen-
temente inabili al lavoro, a carico, che NON possiedono redditi pro-
pri per un ammontare superiore a lire 3.000.000=annue al lordo de-
gli oneri deducibili (IN CASO DI MANCANZA DEL CONIUGE, INCLUDERE NEL
NUMERO DEI FIGLI ANCHE IL "PRIMO FIGLIO" PER IL QUALE VIENE RICHIESTE
LA DETRAZIONE PREVISTA IN MANCANZA DEL CONIUGE).

(*)- Le detrazioni per i figli spettano nella MISURA DOPPIA nel caso in cui il coniuge del richiedente non posseda redditi propri per ammontare superiore a lire 3.000.000= annue e nel caso in cui il richiedente sia vedovo/vedova ovvero celibe/nubile. Spettano, inoltre, in MISURA DOPPIA le detrazioni per i figli adottati o affiliati soltanto da parte del richiedente. Negli altri casi, le detrazioni per i figli spettano nella MISURA NORMALE ad entrambi i genitori.-

- 6) ☒ SI avere diritto alla detrazione d'imposta per n. 1 altre persone a carico, diverse dal coniuge e dai figli minori e assimilati (genitori nonni, adottati, generi, nuore, suoceri, fratelli, sorelle, figli maggiori diversi da quelli di cui ai numeri 4 e 5, figli dei figli) che NON possiedono redditi propri per un ammontare superiore a lire 3.000.000= annue al lordo degli oneri deducibili e convivono con il richiedente e percepiscono dallo stesso assegni alimentari non risultanti da provvedimenti dell'autorità giudiziaria;
- 7) ☒ SI avere diritto alla ulteriore detrazione d'imposta in misura decrescente per scaglioni di reddito, prevista dall'art. 16, lettera e) del D.P.R. 597/1973, nel testo modificato dall'art. 3 della legge 28 febbraio 1983, n. 53 per i redditi di lavoro dipendente e di pensione;
- 8) ☐ NO avere diritto alla ulteriore detrazione d'imposta in misura fissa, prevista dall'art. 3 della legge 24 aprile 1980, n. 146 e successive modificazioni per i redditi di lavoro dipendente e di pensioni di minore importo, se l'ammontare della pensione non esclude l'attribuzione di tale detrazione.-

IL SOTTOSCRITTO SI IMPEGNA A COMUNICARE TEMPESTIVAMENTE ALL'I.N.P.S. OGNI VARIAZIONE CHE DOVESSE COMPORTARE LA PERDITA DEL DIRITTO ALLE DETRAZIONI D'IMPOSTA RICHIESTE.-

Data 24 LUG. 1987

Firma: 

LE DETRAZIONI D'IMPOSTA SPETTANO UNA SOLA VOLTA E, PERTANTO, OVE IL PENSIONATO PRESTI LAVORO DIPENDENTE, NON POSSONO ESSERE CHIESTE SULLA RETRIBUZIONE QUALORA SIANO STATE CHIESTE SULLA PENSIONE.-

ATTESTAZIONE di L. 214.400
di un versamento
DUCECENTOQUATTORDICIMILA400=

C/C N. 760009

Intestato a
Istituto Nazionale della Previdenza Sociale - Dir. Gen.
Fondo di Previdenza per gli Addetti ai Pubblici Servizi di Trasporto
00100 ROMA
Eseguito da CARRIERI GIUSEPPE
Residente in TARANTO

addi
A/CIC POSTALI
TARANTO SUCC. 14
Bollo lineare dell'Ufficio accettante
L'UFFICIALE POSTALE
262 - 3 MAG 85
Bollo a data N.
del bollettario ch 9
data progress.

CONTI CORRENTI POSTALI
ATTESTAZIONE di L. 214.400
di un versamento
DUCECENTOQUATTORDICIMILA400=

C/C N. 760009

Intestato a
Istituto Nazionale della Previdenza Sociale - Dir. Gen.
Fondo di Previdenza per gli Addetti ai Pubblici Servizi di Trasporto
00100 ROMA
Eseguito da CARRIERI GIUSEPPE
Residente in TARANTO

addi
A/CIC POSTALI
TARANTO SUCC. 14
Bollo lineare dell'Ufficio accettante
L'UFFICIALE POSTALE
322 - 6 MAG 85
Bollo a data N.
del bollettario ch 9
data progress.

ATTESTAZIONE di L. 643400
di un versamento

Lire Seicentoquattordicimilaquattrocento
sul C/C N. 760009
Intestato a
Istituto Nazionale della Previdenza Sociale - Dir. Gen.
Fondo di Previdenza per gli Addetti ai Pubblici Servizi di Trasporto
00100 ROMA
Eseguito da CARRIERI GIUSEPPE
Residente in TARANTO

addi
A/CIC POSTALI
TARANTO SUCC. 14
Bollo lineare dell'Ufficio accettante
L'UFFICIALE POSTALE
705 - 6 MAG 85
Bollo a data N.
del bollettario ch 9
data progress.

CONTI CORRENTI POSTALI
ATTESTAZIONE di L. 214.400
di un versamento
Lire DUCECENTOQUATTORDICIMILA400=

C/C N. 760009

Intestato a
Istituto Nazionale della Previdenza Sociale - Dir. Gen.
Fondo di Previdenza per gli Addetti ai Pubblici Servizi di Trasporto
00100 ROMA
Eseguito da CARRIERI GIUSEPPE
Residente in TARANTO

addi
A/CIC POSTALI
TARANTO SUCC. 14
Bollo lineare dell'Ufficio accettante
L'UFFICIALE POSTALE
584 - 20 MAG 85
Bollo a data N.
del bollettario ch 9
data progress.

A.R.

AVVISO DI RICEVIMENTO O DI RISCOSSIONE

della: del: N. di L.
☒ Raccomandata ☐ Vaglia spedita il 7/7/87
☐ Assicurata ☐ Pacco dall'Ufficio di TA/CE.

indirizzato a I.N.P.S.-Direzione Generale-Servizio Previdenza Addetti ai Pubblici Servizi di Trasporto Uff. 3^a Sezione 2^a-Via Ciro il Grande, 21-EUR- 00144 ROMA

Dichiaro di aver ricevuto quanto suindicato il

Firma dell'incaricato
della distribuzione o del pagamento

Firma

Bollo dell'Ufficio
di distribuzione o di pagamento.



Mod. 23-I (per l'interno) (1984) - C. 008400

AMMINISTRAZIONE

P. T.

AVVISO DI RICEVIMENTO O DI RISCOSSIONE

DA RESTITUIRE A: _____

N. B. - Il mittente è pregato di
apportare chiaramente su entrambe
le facciate le indicazioni richieste

--	--	--	--	--

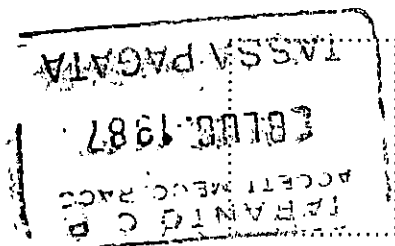
C A P

V I A _____

AZIENDA-MUNICIPALIZZATA-AUTOTRASPORTI TARANTO
UFFICIO PERSONALE

--	--

SIGLA PROV.



Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici
TARANTO

-6 LUG. 1987

1249/87

1

SPETT.LE
ISTITUTO NAZIONALE DELLA PREVIDENZA
SOCIALE-DIREZIONE GENERALE-SERVIZIO
PREVIDENZA MARINARA E PREVIDENZA AD
DETTI AI PUBBLICI SERVIZI DI TRASPOR
TO- Ufficio 3° - Sezione 2°

Via Ciro il Grande, 21- E U R -

00144 R O M A

RACCOMANDATA A.R.

OGGETTO: invio mod. ET8bis ex agente CARRIERI Giuseppe nato il
4/4/1931.-

Completato alla presente e debitamente compilato,
Vi inviamo n.1 (uno) mod. ET8bis relativo al ns/ex agente
Sig. CARRIERI Giuseppe nato il 4/4/1931.-

Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto
Servizio Personale
Il Funzionario Superiore



AG/

ME/

1

1. 1911 1912 1913 1914 1915 1916 1917 1918 1919 1920 1921 1922 1923 1924 1925 1926 1927 1928 1929 1930 1931 1932 1933 1934 1935 1936 1937 1938 1939 1940 1941 1942 1943 1944 1945 1946 1947 1948 1949 1950 1951 1952 1953 1954 1955 1956 1957 1958 1959 1960 1961 1962 1963 1964 1965 1966 1967 1968 1969 1970 1971 1972 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986 1987 1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319

100

2010 12 24

... ..

31. 1. 1975 . 1. 1. 1975

— 100 —

•

V94

ALL'ISTITUTO NAZIONALE DELLA PREVIDENZA SOCIALE

Fondo per la previdenza
del personale addetto ai pubblici servizi di trasporto

Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici

TARANTO

La (1)

comunica che a decorrere dal 30/giugno/1987

l'agente CARRIERI Giuseppe

nato a Taranto il 4/4/1931

domiciliato in Taranto via le Magna Grecia, n. 314

~~è stato trasferito all'Azienda (2)~~

è cessato dal servizio per Dimissioni volontarie-art.30 legge
20/10/1971, n.889.-

(3) ~~ha cessato l'iscrizione obbligatoria al Fondo per passaggio in categoria~~
~~di personale non soggetta alla previdenza speciale~~

-6 LUG. 1987

Azienda DIRETTORE dell'AZIENDA
Servizio Personale
Il Funzionario Superiore

data

.....

(1) Denominazione dell'Azienda.

(2) Indicare l'Azienda solo nel caso che gestisca pubblici servizi di trasporto.

(3) Depennare le voci non ricorrenti.

A.R.

AVVISO DI RICEVIMENTO O DI RISCOSSIONE

della: del: N. di L.

☒ Raccomandata ☐ Vaglia spedita il 2/7/87

☐ Assicurata ☐ Pacco dall'Ufficio di TA/CE

indirizzato a SPETT.LE UFFICIO DI COLLOCAMENTO

Via Lucania, 78

74100

T A R A N T O

Dichiaro di aver ricevuto quanto suindicato il 3 LUG. 1987
riscosso

Firma dell'incaricato
della distribuzione o del pagamento

Firma

Bollo dell'Ufficio
di distribuzione o di pagamento.

CARRIERI Giuseppe



Mod. 23-I (per l'interno) (1984)-C. 008400

AMMINISTRAZIONE

P. T.

AVVISO DI RICEVIMENTO
DI RISCOSSIONE

Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici
TARANTO

DA RESTITUIRE A:

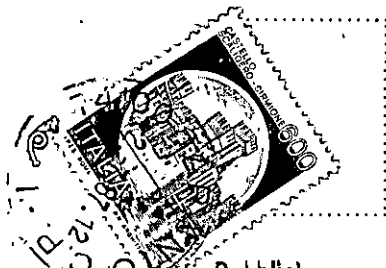
N. B. - Il mittente è pregato di
apporre chiaramente su entrambe
le facciate le indicazioni richieste

--	--	--	--	--

C A P

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI PUBBLICI
UFFICIO PERSONALE

SIGLA PROV



2 LUG. 1987

667/UP/87

SPETT.LE
UFFICIO DI COLLOCAMENTO
Via Lucania, 78
74100 T A R A N T O

RACCOMANDATA A.R.

OGGETTO: comunicazione.-

Comunichiamo a codesto Spett.le Ufficio di Collocamento che l'agente Sig. CARRIERI Giuseppe, nato a Taranto il 4/4/1931, a decorrere dal giorno 30/giugno/1987, ha cessato il rapporto di lavoro con questa Azienda, per dimissioni volontarie ai sensi dell'art. 30 della legge 20/10/1971, n. 889.-
Distinti saluti.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto
Servizio Personale
Il Funzionario Superiore

AG/

7891 JUL 8

ST. LOUIS
UNIVERSITY OF MISSOURI
ST. LOUIS, MO.
JUL 8 1987

ST. LOUIS, MO.

ST. LOUIS, MO.

ST. LOUIS, MO.
ST. LOUIS, MO.
ST. LOUIS, MO.
ST. LOUIS, MO.
ST. LOUIS, MO.
ST. LOUIS, MO.
ST. LOUIS, MO.
ST. LOUIS, MO.
ST. LOUIS, MO.
ST. LOUIS, MO.

ST. LOUIS, MO.
ST. LOUIS, MO.
ST. LOUIS, MO.

ST. LOUIS, MO.

AGENTE CARRIPI Giuseppe

nato il 4/4/1931 a Taranto

assunto il 15/2/1954 anz. conv. _____

scatti N. _____ sino al _____

AVANZAMENTI

Oper. 2^cl. dal 15/2/1954 cl. 9 cat. C

Oper. 1^cl. , 1/1/1956 , 8 , D

Oper. 1^cl. sc. , 1/7/1959 , 7b , Da

ff. Oper. Prov. , 1/11/1964 , 7 , D1

Oper. Prov. , 1/5/1965 , 7 , D1

ff. C. Oper. 2^cl. , 1/11/1964 , 7 , D1

C. Oper. 2^cl. , 1/5/1965 , 7 , D1

ff.Capo Oper.1^c1.	1/12/970	6	D2
Capo Oper.1^c1.	1/3/71	6	D2
ff.Capo Tec.2^c1.	1/3/74	5	D3
Capo Tecn.2^c1.	1/8/73	5	D3
Capo Tecn.2^c1.	1/4/73	5	D3
Capo Tecn.1^c1.	1/4/75	4	E
Capo Tecnico Principale	1-1-78	livello	3



18 GIU. 1987

74100 Taranto,

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 3 LINEE URBANE)

N. di protocollo 441/UP/87 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

All'agente

Sig. CARRIERI Giuseppe

e.p.c. (*)

S E D E

OGGETTO: QUIESCENZA.-

In riferimento alla Vs/istanza del 3/1/1987,
dove rassegnate le dimissioni dalle dipendenze di
questa Azienda, Vi comunichiamo che le stesse sono
state accolte con effetto dal 30/giugno/1987.-

Con l'occasione desideriamo esternarVi la pro-
fonda riconoscenza per la lodevole attività svolta
al servizio di questa Azienda.

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Ing. Silvio CAVALIERE)

- (*)-Al Dirigente Reparto Officina-Dep.to
Al Dirigente Reparto Amm/vo
Al Funzionario Superiore Tecnico
Al Funzionario Superiore Contabilità
Al Funzionario Superiore Segreteria
Al Funzionario Principale Personale
Al Funzionario Principale C.E.D.
Al Capo Ufficio Retribuzioni
Al Capo Ufficio Economato
Al Primo Funzionario Cassa
All'Ufficio Presenza
Al Dopolavoro Aziendale AMAT
Al Magazzino Vestiario

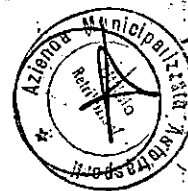
S E D E

ARRETRATI per: N° 9 SCATTI AL 5% - 58° ANNO AGENTE CARRIERI GIUSEPPE SETTORE 3
periodo dal 1-7-85 al 31-12-85 lettera prot. n° COMUNICAZIONE INT. SIG. MANFRO
DEL 6/2/87

ALIQUOTA MEDIA IRPEF 120

M E S E	GG. P R E S E N Z A						S T R A O R D I N A R I O				GG. M A L A T T I A			
	P A G A	TRATTAMENTI SOSTITUTIVI	13-ma/14-ma (paga)	COMPETENZE ACCESSORIE UNIFICATE			differenza computo :6	feriale	FESTIVO	COMPENSO FESTIVITA'	P A G A	TRATTAMENTI SOSTITUTIVI	COMPETENZE ACCESSORIE	STRAORDINARIO
gennaio		//				//		//	//					
febbraio		//				//		//	//					
marzo		//				//		//	//					
aprile		//				//		//	//					
maggio		//				//		//	//					
giugno		//				//		//	//					
luglio		30				//		5	//					
agosto		30				//		22	//					
settembre		30				//		25	//					
ottobre		30				//		21	//					
novembre		30				//		23	//					
dicembre		30+1				//		11	//					
13-ma		30				//		10	//					
TOTALE GG. PRESENZA	X	211	X	X	X	X	//	103	X	X	X	X	X	X
DIFFERENZE RETRIBUT.	//	1323		//	51	//	//	31.219	309	//	//	//	//	//
TOTALE COMPETENZE	//	919.153	//	//	//	//	31.219	//	//	//	//	//	//	//
riservato E.T.9	(7)	(8)	(9)	(10)			(12)	(14)	(15)	(8)	(10)	(12)		

DIFFERENZA SU FERIE NON GODUTE: gg. 160 x £ 163 (col. 15 - ET9)
RISARCIMENTO PER SVALUTAZIONE MONETARIA £ 163 (vedi allegato)
INTERESSI LEGALI 5% £ 163 (vedi allegato)



163
corrisposti con le competenze di 163
AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI
Il Capo Ufficio Retribuzioni

163
Adesione Municipalizzata Autotrasporti Teramo
Servizio Personale
Il Funzionario Superiore

ARRETRATI per: N° 2 SCATTI AL 5% - 58° ANNO AGENTE CARDIERI GIUSEPPE SETTORE 3
 periodo dal 1-1-986 al 31-12-986 lettera prot. n° COMUNICAZIONE-INT. Sg. PANC
DEL 6/2/87

ALiquota MEDIA IRPEF 11

M E S E	GG. P R E S E N Z A						S T R A O R D I N A R I O				GG. M A L A T T I A			
	P A G A	TRATTAMENTI SOSTITUTIVI	13-ma/14-ma (paga)	COMPETENZE ACCESSORIE UNIFICATE			differenza computo :6	feriale	FESTIVO	COMPENSO FESTIVITA'	P A G A	TRATTAMENTI SOSTITUTIVI	COMPETENZE ACCESSORIE	STRAORDINARIO
gennaio		30				//		38	13			//		
febbraio		29				//		39	//			5		
marzo		29				//		39	//			1		
aprile		30				//		30	6			//		
maggio		30				//		35	7			//		
giugno		26				//		29	//			4		
luglio		30				//		8	//			//		
agosto		19				//		12	//			11		
settembre		20				//		29	//			//		
ottobre		26				//		29	//			1		
novembre		30				//		26	//			//		
dicembre		30				//		21	7			//		
13-ma/14-ma		60				//								
TOTALE GG. PRESENZA	X	394	X	X	X	X	//	311	33	X	X	25	X	X
DIFFERENZE RETRIBUT.	//	1323	-	//	+	//	//	88.862	309	-	//	1323	-	//
TOTALE COMPETENZE	//	521.262	//	//	//	//	88.862	10.197	//	//	33.075	//	//	//
riferimento E.T.9	(7)	(8)	(9)	(10)			(12)	(14)	(15)		(7)	(8)	(10)	(12)

DIFFERENZA SU FERIE NON GODUTE: gg. 132 = £ 135 (col. 15 - ET9)
 RISARCIMENTO PER SVALUTAZIONE MONETARIA = £ 135 (vedi allegato)
 INTERESSI LEGALI 5% = £ 135 (vedi allegato)



135
 corrisposti con le competenze di 136
 AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI
 Il Capo Ufficio Retribuzioni

Azienda Municipalizzata Autotrasporti Torpedo
 Servizio Personale
 Il Funzionario Superiore

AGENZIA MEDIA IPREF
ARRETRATI per: N° 2 SCARZI AL 10% - 582 ANNO 31-1-87
AGENTE CAPRELLA GIVRFFE
lettera prot. n° COMUNICAZIONE-INT. Sg. PNLs
DEL 6/2/87
SETTORE 3

GG. P R E S E N Z A				S T R A O R D I N A R I O				GG. M A L A T T I A			
M E S E	P A G A	TRATTAMENTI SOSTITUTIVI 13-ma/14-ma (paga)	COMPETENZE ACCESSORIE UNIFICATE C. A. U. Pr. Produkt. Magg. Vott.	differenza comuto: 16	feriale	FESTIVO	COMPENSO FESTIVITA'	P A G A	TRATTAMENTI SOSTITUTIVI	COMPETENZE ACCESSORIE	S T R A O R D I N A R I O
Gennaio	30										
Febbraio											
Marzo											
Aprile											
Maggio											
Giugno											
Luglio											
Agosto											
Settembre											
Ottobre											
Novembre											
Dicembre											
TOTALE GG. PRESENZA	30										
TOTALE GG. PRESENZA RIPETIZIONE	30										
DIFFERENZE RETRIBUT	1383										
TOTALE COMPETENZE	39690										
-1°-1°-1° E. I. 9											

DIFFERENZA SU FERIE NON GODUTE: 99.
- C. (col. 15 - E19)
- E. (vedi allegato)
- E. (vedi allegato)
RISARCIMENTO PER SVALUTAZIONE MONETARIA
INTERESSI LEGALI 5%



AZIENDA MUNICIPALE AUTOTRASPORTI
Il Capo Ufficio Ristrutturazioni
AGENZIA MUNICIPALE AUTOTRASPORTI
Servizio Personale
II Funzionario Superiore
AGENZIA MUNICIPALE AUTOTRASPORTI

A. M. A. T.

Data, -6 FEB. 1987

COMUNICAZIONE INTERNA

AL Capo Ufficio Retribuzioni -

SEDE

Per opportuna conoscenza, Vi comuniciamo che all'agente Sig. **CARRIERI** Giuseppe, avendo raggiunto, a seguito dell'istituto, la massima contribuzione al Fondo Speciale di Previdenza e non potendo godere, quindi, della legge sulla permanenza in servizio oltre il 60° anno di età, devono essere attribuiti 12 mesi paga nella misura del 5% di anzianità a decorrere dal 1° luglio 1985. Ciò in applicazione dell'ultimo comma del punto 2 dell'Accordo Aziendale del 26/2/82. -

Azienda Municipalizzata Autotrasporti Jaranto
Servizio Personale

Firma

Il Funzionario Superiore





-74100 Taranto, -6 FEB. 1987

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. (N. 5 LINEE URBANE)

Tel. 391451

N. di protocollo 78/UP/87 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

All'agente

Sig. CARRIERI Giuseppe
e, p. c. (*)

S E D E

OGGETTO : comunicazione.

Riscontriamo la Vs/istanza del 3/1/1987, per comunicare che la stessa viene accolta; pertanto, a norma dell'art.30 della legge n.889 del 29/10/1971, a decorrere dal 30/giugno/1987, sarete collocato in quiescenza per raggiunta anzianità di iscrizione al Fondo Speciale di Previdenza.

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Ing. S. G. CAVALIERE)

(*)- Al Capo Ufficio Retribuzioni

S E D E

AG/

ME/

AMST-TARANTO	
00043	-5187
SEGRETERIA GENERALE	

SPETT.LE

DIREZIONE DI ESERCIZIO A.M.A.T.

S E D E

Il sottoscritto CARRIERI Giuseppe, dipendente di codesta Azienda dal 15/2/1954, ed in possesso della qualifica di Capo Tecnico Principale, livello 3° - con la presente istanza chiede di essere collocato in quiescenza a decorrere dal giorno 30/giugno/1987, avendo a tale data raggiunto ampiamente la massima contribuzione prevista dalla legge vigente in materia previdenziale in conseguenza di un periodo di ricongiunzione già riscattato.

Pertanto cheide che gli vengano attribuiti i due scat ti paga come da Accordo Aziendale in vigore.

Certo di un positivo esito della presente, coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Taranto, 3/gennaio/1987.-

Con osservanza

Caricci Guffi

rispondere OK

S. J. H. E. B. A. N. I.

V. V.

~~_____~~



Codice Fiscale N. 0014633 073 3

-8 OTT. 1986

74100 Taranto,

AZIENDA MUNICIPALEZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 391451 (CH. 5 LINEE URBANE)

Tel. 391451

N. di protocollo Rip.

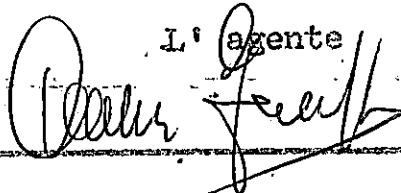
Risposta a N. del

Allegati N.

D I C H I A R A Z I O N E

Con la presente dichiaro di aver ricevuto dallo
Ufficio Personale, il libretto di rischio e sanitario
relativo alla visita medica periodica effettuata pres-
so la U.S.L./TA 4 .-

L'agente



MAT-TARANTO	
01867	3 III 86
SEGRETERIA GENERALE	

SPETT.LE DIREZIONE DI ESERCIZIO

= A. M. A. T. =

S E D E

Il sottoscritto CARRIERI Giuseppe, dipendente di questa Azienda, con la presente comunica a codesta Spett.le Direzione di Esercizio che dal giorno 28/2/1986 ha trasferito il proprio domicilio:

- da via Polesine 9 TA
- a via le Magna Grecia 314- TA .-

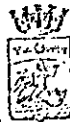
Tanto deve, con l'occasione invia distinti saluti.

Taranto, 28 FEB. 1986

L'AGENTE

Giuseppe Carrieri

uff. p. 24



Codice Fiscale N. 0014633 073 3

- 6 MAR. 1985

74100 Taranto,

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 534101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

DICHIARAZIONE.

Con la presente dichiaro di aver ricevuto, dall'ufficio preposto,
una busta sigillata contenente il proprio libretto di rischio e
sanitario relativo alla visita periodica effettuata all'USL/TA 4.

Il dichiarante

Caronni Giuseppe

190
Caronni Giuseppe

AMAT-TARANTO
07 OTT. 1983
N° 5658/83 PROT.

Taranto, 11 6/10/1983

AL FUNZIONARIO SUPERIORE PERSONALE

Sig. MANCO Enzo

S E D E

Pen
to

Compiego alla presente, per custodia nella mia cartella personale, copia della nota datata 19/9/1983 dello I.N.P.S.-Roma e copia della ricevuta di c/c attestante il versamento della somma di £. 643.200.=(seicentoquarantatre miladuecento), con le quali viene testimoniato di aver ottenuto, in forma rateale, il riconoscimento del periodo assicurativo di anni 3, mesi 8 e gg. 14 ai sensi della legge 7/2/1979, n.29, art.2).

Distinti saluti.

(CARRIERI Giuseppe)

Carrieri Giuseppe

CONTI CORRENTI POSTALI

ATTESTAZIONE di un versamento di L.

643.200

Lire

Seicento quarantatré euro

sul C/C N. 760009

intestato a

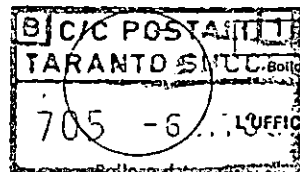
Istituto Nazionale della Previdenza Sociale - Dir. Gen.
Fondo di Previdenza per gli Addetti ai Pubblici Servizi di Trasporto

00100 ROMA

eseguito da CARRIERI-GIOSEPPE

residente in TARANTO

addi



Bollo lineare dell'Ufficio accellente

N. del bollettario ch 9

data progress.

CONTI CORRENTI POSTALI

RICEVUTA di un versamento di L.

643.200

Lire

Seicento quarantatré euro

sul C/C N. 760009

intestato a

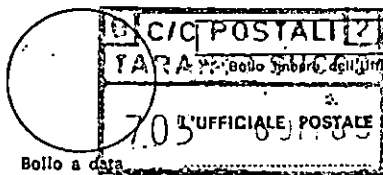
Istituto Nazionale della Previdenza Sociale - Dir. Gen.
Fondo di Previdenza per gli Addetti ai Pubblici Servizi di Trasporto

00100 ROMA

eseguito da CARRIERI-GIOSEPPE

residente in TARANTO

addi



Bollo lineare dell'Ufficio accellente

Cartellino
del bollettario

Bollo a data

1988

data progress.

700

Istituto Nazionale della Previdenza Sociale

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO PREVIDENZA MARINARA
E PREVIDENZA ADDETTI
AI PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO

Reparto 4° Gruppo L. 29

N. 133.31561

RACCOMANDATA A.R.

ALLEGATI VARI

19 SET 1983

MOD. S. C. 306

Roma,

VIA CIRIO II GRANDE, 21 - EUR

C. A. P. 00100

Risposta alla lettera del

N.°

Ufficio

Sezione

OGGETTO

Ricongiunzione periodi assicurativi
legge 7-2-1979, n. 29, art. 2

Sig. CARRIERI GIUSEPPE

Via M. Greco 31h

41100 TARANTO

In relazione alla domanda presentata dalla S.V. in data 17-10-79, si comunica che la ricongiunzione ex-art. 2 della legge n. 29/1979, presso il "Fondo di previdenza per il personale addetto ai pubblici servizi di trasporto", può essere ottenuta per il complessivo periodo assicurativo di anni 3, mesi 8 e giorni 14, che si andrà ad aggiungere a quello d'iscrizione già maturata presso il Fondo stesso, previo versamento del relativo onere come appresso indicato:

- I - In unica soluzione, mediante il pagamento, da effettuarsi entro e non oltre il termine perentorio di 60 giorni dalla data di notifica della presente lettera, dell'intera somma, a carico della S.V., di L. 4.223.000;
- II - Oppure, in forma rateale, con la maggiorazione degli interessi composti al tasso del 4,50% annuo, per n° 22 mensilità mediante il pagamento:
- a) entro e non oltre il termine perentorio di 60 giorni dalla data di notifica della presente lettera, della somma di Lire 643.200 (pari all'importo delle prime tre rate)
- b) entro la fine del mese di settembre 83 di ogni mese successivo fino a giugno 85 di n° 19 rate residue di li re 24.400 ciascuna.

I versamenti vanno effettuati presso qualsiasi Ufficio postale sul c/c n° 760009 intestato a: "I.N.P.S. - DIREZIONE GENERALE - Fondo di previdenza addetti ai pubblici servizi di trasporto - 00100 - ROMA", riportando la seguente causale di pagamento: "133.31561 art. 2, legge n. 29/1979".

Nel precisare che devono essere ricongiunti tutti e non in parte, i periodi assicurativi di cui si è titolari in gestioni previdenziali diverse dal Fondo, si fa presente altresì che nessun

ere viene posto a carico dei richiedenti la ricongiunzione per
sei periodi che vengano a cumularsi con quelli d'iscrizione al
Fondo stesso o che eccedano i 36 anni complessivi, calcolati alla
data della domanda, tenuto conto che tale limite corrisponde al
quattro massimo di pensionabilità del 90% della relativa retribuzio-
e.

Ove nel termine dei 60 giorni non venga effettuato il
versamento dell'intero onere dovuto o quanto meno dell'importo del
e prime tre rate, tale comportamento omissivo comporterà la deca-
denza dalla facoltà di ricongiunzione per presunta rinuncia, l'im-
possibilità di ripresentare una nuova domanda (salvo i casi previ-
sti dall'art. 4 della legge n. 29/1979), nonché la restituzione a
S.V. delle somme versate in ritardo o in misura inferiore al do-
vuto, senza maggiorazione di interessi.

Con il regolare versamento di quanto dovuto entro il pre-
fisso termine di 60 giorni, la ricongiunzione in parola s'intende-
rà confermata dalla S.V. e ciò comporterà il diritto all'utile com-
puto del periodo assicurativo ricongiunto ai fini della pensione a
carico del Fondo e, di conseguenza, l'irrevocabilità della domanda
da parte della S.V. medesima.

Ove, peraltro, nel corso della rateazione il pagamento del-
le residue rate mensili venisse interrotto o sospeso, questo Istituto
farà valere - previa diffida - la risoluzione per inadempimento
del rapporto instaurato, con tutte le implicazioni che ne derivano
sul piano giuridico.

S'informa la S.V., inoltre, che al momento della liquida-
zione della pensione le rate mensili successive alla decorrenza del-
la pensione stessa saranno trattenute d'ufficio sugli emolu-
menti spettanti alla S.V. medesima anche a titolo di arretrati.

Pertanto, verificandosi il collocamento in pensione, la
S.V. è tenuta a versare, oltre all'acconto, solo le rate mensili
con scadenze precedenti la decorrenza giuridica della pensione (me-
se successivo alla data di esonero dal servizio), in quanto le rate
residue risultanti ancora dovute a tale data verranno trattenute,
da parte della competente Sede periferica di questo Istituto, diret-
tamente sulle quote di pensione spettanti, fatto salvo il trattamen-
to del minimo previsto dalle norme vigenti in materia.

Si allegano, per i relativi versamenti, i bollettini di
conto corrente già intestati, facendo presente che, ove la S.V.
ne resti in seguito sprovvisto, i versamenti in parola potranno
essere effettuati anche con bollettini non pre-stampati, purché
debitamente compilati anche con la causale dei versamenti stessi.

IL DIRIGENTE



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 3 LINEE URBANE)

Codice Fiscale N. 0014633 073 3

74100 Taranto, - 8 GIU. 1983

N. di protocollo 1079/UP/83 Rip. _____
Risposta a N. _____ dal _____
Allegati N. _____

Al Signor

CARRIERI Giuseppe
Capo Tecnico Principale
e, p.c. (*)

S E D E

OGGETTO: comunicazione.

Facciamo seguito alla ns/precedente dell'11/3/83
prot.n.527/UP/83, per comunicare alla S.V. che a far
tempo dal giorno 10/giugno/1983, Le viene affidato, ad
interim, anche il compito della conduzione del Magazzi
no Generale.-

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

(*)-Al Dirigente Reparto Officina-Deposito
Al Funzionario Superiore Segreteria
Al Funzionario Superiore al Personale
S E D E

AG/

11 MAR. 1983

524/00/83

e.p.c.

u n n

u n n

Al Signor
CARRIERI Giuseppe
Capo Tecnico Principale

Al Dirigente dell'Officina
Sig. BISCI Francesco

Al Funzionario Superiore
Sig. FERRANTE Francesco
Responsabile Ufficio Acquisti

Al Funzionario Superiore al Personale
Sig. MANCO Enzo

S E D E

Nel fare seguito alla mia nota del 19/1/1983, n. 156/33, Vi comunico che, a far tempo dal 14 c.m. e fatto restando i Vs/compiti di responsabilità rivenienti dalla qualifica in possesso, adempirete anche ai compiti che Vi verranno affidati dal Funzionario Superiore Sig. Francesco FERRANTE in ordine agli acquisti in genere.

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALE AUTOTRASPORTI TARANTO
DIRETTORE DI ESERCIZIO

pfe/PF

1983 JAN 28

8/10/83

20-10-83

17/ottobre/1981

1687/UP/81

Al sig. CASTELLANO Pietro

→ Al sig. CARRIERI Giuseppe

e p.a. Al Dirigente sig. Bisci Francesco

Da un esame sommario che riesce a fare leggendo la posta in arrivo ho potuto notare che dalle diverse ditte fornitrici di pezzi di ricambio si è provveduto ad acquisire quantitativi, o più ovvio, eccessivi di alcuni particolari, mentre da alcuni tecnici sono venute a conoscenza che la scorta di magazzino riferite e determinati pezzi risultano esaurite.

Per ovviare a tutto, invito il Magazziniere a seguire più attentamente la giacenza di magazzino.

Inoltre, al fine di avere migliore garanzia per la quantità dei pezzi e per la qualità degli stessi che in determinate circostanze vanno particolarmente adattate alle esigenze, sono dell'avviso di affidare al Capo Tecnico Principale - sig. CARRIERI Giuseppe - il compito di raccogliere giornalmente, entro le ore 07.00, da tutti i responsabili dei Reparti le esigenze dei ricambi occorrenti per la riparazione dei mezzi; resta inteso che lo stesso sig. CARRIERI, una volta in possesso delle bolle di richiesta, si porterà, per svolgere le indagini tecniche di uccello, dal sottoscritto che provvederà di volta in volta a stabilire i modi ed i tempi per la fase di approvvigionamento e di trasporto.

Il Magazziniere provvederà a visitare le bolle che accompagnano i pezzi di ricambio in Azienda e qualora fosse avvenuta una variazione o seguita da una eventuale sostituzione resa necessaria per mancanza, presso il fornitore, del particolare richiesto si dovrà apportare la modifica sulla bolla di invio affinché questa e quella di accompagnamento siano rispondenti alle fatture che verrà emessa dalla ditta fornitrice.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

FF/RS.-



Codice Fiscale N. 0014633 073 3

14 LUG. 1981

74100 Taranto,

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 1367 ⁸¹ Rip.

Risposta a N. del

Allegati N. 1

SPETT/LE

ISTITUTO NAZIONALE DELLA PREVIDENZA
SOCIALE-DIREZIONE GENERALE-SERVIZIO
PREVIDENZA MARINARA E PREVIDENZA AD
DETTI AI PUBBLICI SERVIZI DI TRASPOR
TI- Reparto 4° - Sezione 2^
Via Ciro il Grande, 21 - E U R -

00144

R O M A

OGGETTO: Ricongiunzione periodi assicurativi ex artt. 2 e succ.
della legge 7/2/1979, n.29.-

In riferimento alla Vs/del 23/5/1981 , prot.
n. 133/31561 , Vi rimettiamo l'allegato modello de
bitamente compilato in ogni sua parte riferito allo
agente Sig. CARRIERI Giuseppe nato il 4/4/1931.-

Distinti saluti.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto

Servizio Personale
Il Funzionario Superiore

ZA/

ME/

*Istituto Nazionale
della Previdenza Sociale*

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO PREVIDENZA MARINARA
E PREVIDENZA ADDETTI
AI PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO

REP. 4° 22 9

N° 133/ 31561

Al. 1

AMAT-TARANTO
29. MAG 1981
N° 2890/81 di PROT.

23 MAG. 1981

Risposta.

VIALE DELL'AGRICOLTURA - EUR
C. A. P. 00100

Risposta alla lettera del

N°

Risposta

OGGETTO

Ricongiunzione periodi assicurativi
ex artt. 2 e succ. della legge
7/2/1979, n. 29.

N° 1 Azienda

AMAT

74100 TARANTO

Il Sig. CARRIERI GIUSEPPE, nato il 4-4-1931
a TARANTO, dipendente di codesta
Azienda, ha presentato in data 17-10-79 domanda di ri-
congiunzione dei periodi assicurativi - presso il Fondo di previ-
denza per gli autoferrotranvieri - in base agli artt. 2 e succes-
sivi della legge 7/2/1979, n. 29.

Per il calcolo dell'onere relativo alla predetta ricongiun-
zione si invita codesta Azienda a compilare e trasmettere allo
scrivente l'unito modulo, contenente la determinazione della re-
tribuzione pensionabile spettante al predetto dipendente.

Si avverte codesta Azienda che per la compilazione dell'al-
legato modulo devono essere adottati gli stessi criteri di deter-
minazione della retribuzione base per il calcolo della pensione
di cui al mod. ET.02/P (ET.36).

IL DIRETTORE GENERALE

A via rispetto al modulo. Direzione, numero e data della presente.

133/

All. I.N.P.S. - Direzione Generale
Servizio previdenza marinara ed
addetti ai pubblici servizi di
trasporto
Fondo Autoferrotranvieri
Ufficio III
Via Ciro il Grande - E U R
00144 R O M A

RETRIBUZIONE PENSIONABILE PER IL CALCOLO DELL'ONERE PREVISTO DAGLI
ARTT. 2 E SUCCESSIVI DELLA LEGGE 7/2/1979, N. 29, PER LA RICONGIUN
ZIONE DEI PERIODI ASSICURATIVI.

Si dichiara, per il Sig. CARRIERI GIUSEPPE,
nato il 4-4-1931 a TARANTO,
dipendente da questa Azienda con qualifica di _____,
che la retribuzione pensionabile spettante all'agente anzidetto, nei
dodici mesi immediatamente precedenti il 14-10-79 (data
di presentazione della domanda di ricongiunzione), calcolata in con
formità degli artt. 5 e 17 della legge 29/10/1971, n. 889, è così
costituita:

- lettera a) - Retribuzione di tabella, compresi
va degli aumenti periodici di an-
zianità e della contingenza: L. 8.708.938
- lettera b) - ~~"Trattamenti Sostitutivi"~~
~~"ad personam"~~ risultanti
dalla differenza fra la retribuizio
ne mensile (lett. a) precedentemen
te goduta e quella inferiore suc
cessivamente stabilita: L. 462.990
- lettera c) - Mensilità o quote di esse ecceden
ti la 12^a (al netto degli elementi
accessori): L. 1.548.563
- lettera d) - Elementi accessori dello stipendio
(nei limiti del 40%): L. 3.182.775

TOTALE retribuzione pensionabile L. 13.903.266

Assenze senza-paga effettuate nel quinquennio
precedente la suindicata data di presentazione
della domanda. _____ totale giorni

Il sottoscritto titolare dell'Azienda, sotto
legale rappresentante

propria responsabilità civile e penale dichiara che:

- a) nel computo della retribuzione pensionabile non sono comprese le variazioni della retribuzione dovute a promozioni deliberate, avvenute effetto o, comunque, attribuite nel biennio precedente la data della domanda di ricongiunzione, ovvero a declassamento o ad altre cause di carattere straordinario, intervenute nel biennio stesso;
- b) per le assenze senza paga o a paga ridotta, verificatesi nei dodici mesi immediatamente precedenti la data della domanda di ricongiunzione, nel calcolo della retribuzione pensionabile è stata compresa la retribuzione percepita per il periodo stesso dall'agente avente qualifica ed anzianità di grado pari a quelle del richiedente;
- c) la retribuzione pensionabile sopraindicata, inoltre, è stata computata in conformità alle determinazioni assunte dall'I.N.P.S., a norma dell'art. 16 della legge n. 839/1971 in ordine alla pensionabilità degli elementi accessori di cui alla lettera d) del precedente art. 5 della stessa legge n. 839/1971, con esclusione, quindi, di quegli elementi i quali non sono già stati esplicitamente riconosciuti pensionabili da parte dell'I.N.P.S.;
- d) l'importo indicato come utile ai fini pensionali, a titolo di elementi accessori, è quello relativo ai 12 mesi anteriori la domanda di ricongiunzione; tuttavia detto importo è stato conteggiato tenendo conto del limite massimo pensionabile pari al 40% del totale degli elementi accessori relativo ai 36 mesi anteriori la domanda stessa.

Data 13 LUG 1981

Timbro dell'Azienda e firma del titolare o legale rappresentante

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO
[Firma]

AGENTE CARRIERI GIUSEPPE Scatti anz. _____

Differenza retribuzione dalla classe _____ alla classe _____

Arretrati dal 1-5-80 al 31-7-80

GIORNATE PRESENZA		STRAORDINARIO				GIORNATE MALATTIA		
DIFFERENZE								2.704
PAGA	COMP. ACC.	FERIALE	NOTT.	FESTIVO	INFR.	PAGA	COMP. ACC.	STRAORD.
Gennaio								
Febbraio								
Marzo								
Aprile								
Maggio								2 1/2
Giugno								=
14/ma								
Luglio								=
Agosto								
Settembre								
Ottobre								
Novembre								
Dicembre								
13/ma								
X	X	X	X	X	X	X	X	2 1/2 X
L.	L.	L.	L.	L.	L.	L.	L.	1.6760
Cod. 43	Cod. 45	Cod. 47	Cod. 48	Cod. 44	Cod. 46	Cod. 49		

CORRISPONDI CON LE COMPETENZE DI AGQ. 1980

L'Ufficio Retribuzioni



12 AGO. 1980

Taranto,



74100 Taranto, 20/maggio/1980

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657
Tel. 334101 (N. 5 linee urbane)

N. di protocollo 655/09/80 Rip.

Risposta a N. _____ del _____

Allegati n. _____

Ai Sigg. Capi Tecnici

MAGGIO Alessandro
CARRIERI Giuseppe
CARALLO Nicola
PETRUZZI Giacomo

e, p. c.

All'Economo Aziendale

S E D E

OGGETTO : Parco macchine aziendali.-

Ancora una volta pervengono a questa Direzione lamentele in ordine alla mancata manutenzione alle vetture di questa Azienda.

In particolare, poi, la Fiat 124 nonostante diverse assicurazioni allo scrivente ancora trovasi in uno stato vergognoso.

Pertanto, invito le LL.SS. a voler provvedere per quanto di propria competenza alla tenuta in efficienza delle vetture in parola, ed in particolare il Sig. MAGGIO, nell'essere invitato ad organizzare la segnalazione di eventuali guasti, sarà ritenuto il diretto responsabile dell'intero parco.

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO



74100 Taranto, 2/maggio/1980

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via G. Battisti, 657
Tel. 334101 (N. 5 linee urbane)

N. di protocollo 005/VP/80 Rep.

Risposta a N. _____ del _____

Allegati n. _____

Agli agenti Sigg.:

GAITA	Silvio
MATACCHIERA	Cosimo
MAGGIO	Alessandro
CARRIERI	Giuseppe
CASO	Giovanni

S E D E

OGGETTO : nomina componente Commissione d'inchiesta.-

Vi comunichiamo che siete stato nominato, quale rappresentante l'Azienda, componente della Commissione d'inchiesta a carico dell'agente MONACELLI Antonio.

Qualora vorreste prendere visione degli incartamenti riguardante l'inchiesta del sopracitato agente, potete farlo rivolgendovi al l'Ufficio Personale.

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

ZA/



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

Tel. 34101 (N. 3 linee urbane)

74100 Taranto, 13/dicembre/1979

All'agente.....

Sig. CARRIERI Giuseppe.....

N. di protocollo 964/UP/79 Rep.....

Risposta a N. del.....

Alligati n.....

S E D E

OGGETTO: Attribuzione della qualifica e livello a norma della legge

1/2/1978, n. 30.-

Questa Direzione di Esercizio

- Vista la legge 1/2/1978, n. 30;
- Vista la classificazione di questa Azienda nel tipo A;
- Vista la tabella aziendale delle qualifiche divenuta definitiva;
- Vista la Vs/qualifica in atto Capo Tecnico di 1ª classe classe 4+E;

Comunica che alla S.V. è attribuita la nuova qualifica di Capo Tecnico Principale livello 3ª a datare dal 1/1/1978.

Resta salva la facoltà della S.V. di adire la Magistratura ordinaria o amministrativa competente, ai sensi dell'art. 10 del R.D. 8/1/1931, n. 148, qualora ritenga che la qualifica assegnata non sia quella spettantegli.-

Distinti saluti.

21 DIC. 1979

Carini

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

Carini

ZA *18*

ME *18*



24100 Taranto, 29/gennaio/1980

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657
Tel. 334101 (N. 5 linee urbane)

N. di protocollo 228/vp/80 Pip.

Risposta a N. del

Allegati n.

All'agente

Sig. LAFRATTA Cosimo

S E D E

e,p.c.

Ai Capi Tecnici Principali

Sigg.: CARRIERI Giuseppe

CARALLO Nicola

PETRUZZI Giacomo

S E D E

Nel fare seguito alla comunicazione del 26 c.m. prot.n.225/UP/80, nel rettificare le qualifiche in indirizzo e nel confermare il contenuto della stessa, si precisa che i buoni di richiesta dopo essere visti dai Capi Tecnici principali in indirizzo vanno firmati dal Dirigente del Settore Officina o dal Capo Servizio o suo sostituto.-

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

ZA/

MA

220

23/gennaio/1980

219/UP/80

ll'agente

Sig. CARRIERI Giuseppe

e,p.c. (*)

S E D E

Comunicazione.-

Nel fare seguito alla ns/del 24/5/1978 prot.n.824/UP/78, e nel sentitamente ringraziarVi per la qualificata ed intelli gente opera da Voi prestata nel riordino e la conduzione del Magazzino, siamo a significarVi che dal 1° febbraio p.v., i com piti affidatiVi con la succitata ns/nota, devono intendersi re vocati.

Comunque, confidiamo sempre che continuerete a dare la Vs/preziosa collaborazione agli addetti al Magazzino, nell'in teresse dell'Azienda ed in particolare del settore dell'Offi cina di Vs/pertinenza.

Gradite i ns/più distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

(*)-Al Dirigente Sig. FERRANTE Giuseppe
Al Funzionario Superiore del Personale
Al Capo Tecnico Sig. MAGGIO Alessandro
All'Assistente Sig. LAFRATTA Cosimo

S E D E

ZA

A. M. A. T.

settore _____

AGENTE

Parrieri GiuseppeScatti anz. 2Differenza retribuzione dalla classe 2 alla classe 2Arretrati dal 1-1-1979 al 31-10-1979

DIFFERENZE	GIORNATE PRESENZA		STRAORDINARIO				GIORNATE MALATTIA		
	P A G A	COMP. ACC.	FERIALE	NOTT.	FESTIVO	INFR.	PAGA	COMP. ACC.	STRAORD.
Gennaio									9.501
Febbraio									1/2
Marzo									5
Aprile									1/2
Maggio									1/2
Giugno									1/2
14/ma									1/2
Luglio									1/2
Agosto									1/2
Settembre									1/2
Ottobre									1/2
Novembre									
Dicembre									
13/ma									
	X	X	X	X	X	X	X	X	5 1/2 X
L.	L.	L.	L.	L.	L.	L.	L.	L.	L. 13.755
Cod. 43	Cod. 45	Cod. 47	Cod. 48	Cod. 44	Cod. 46	Cod. 49			

CORRISPOSTI CON LE COMPETENZE DI

NOV. 1979

L'Ufficio Retribuzioni

Taranto,

2 NOV. 1979



7/ottobre/1979

1529/79

Al Dirigente dell'Officina
Sig. BISCI Francesco - SEDE

Al Capo Tecnico di 1°
Sig. CARRIENI Giuseppe - SEDE

Al Segretario di 1°
Sig. LAFRATTIA Cosimo - SEDE

a p.c.

Al Capo Servizio Amministrativo
SEDE

Dovendo procedere, per ragioni amministrative e per effetto di legge alla anticipata definizione contabile del bilancio 1979, sono ed invitare la LL.SS. affinché si provveda allo scorte di magazzino con ordinazioni che non superino le date del 15/10/1979 e con la previsione dei consumi sino al 31/12/1979.

Ciò vale anche, ed in particolar modo per i pneumatici, per i quali desidera conoscere, per i vari tipi ed entro il 13 c.m., le previsioni di consumo per il corrente anno.

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

FP/RS.-

120

13/Febbraio/79

ALLA SPETT.

Al Capo Tecnico e Deposito
Sig. MAGGIO Alessandro

Al Capo Tecnico di 1^a classe
Sig. CARRIERI Giuseppe

SEDE

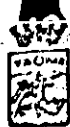
N. 249 | 79
di Prot.

Nel riferirmi alla Vs/ nota n° 226/79 del 5 c.m., sono ad invitarVi, onde consentire a questa Direzione di esprimere il proprio parere in proposito, @/ rimettermi dettagliata e circostanziata relazione in ordine ai motivi per i quali non è stato possibile sino ad oggi, nonostante la immissione nei reparti di personale distaccato dal Movimento, la revisione dei 12 motori in questione.-

Distinti saluti. E in linea è per

AZIENDA MUNICIPALE AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

FP/VM.-



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
Tel. 34101 (N. 3 linee urbane)

74100 Taranto, li 5 Febbraio 1979

ALLA SPETT. LE DIREZIONE DI ESERCIZIO
E AL DIRIGENTE OFFICINA DEPOSITO

N. di protocollo 225/79 Rip. _____

Risposta a N. _____ del _____

Allegati n. _____

SEDE

OGGETTO: _____

Con riferimento agli autobus Fiat 410 e Fiat 418, fermi in deposito da lungo tempo perchè necessitano di revisione generale, tenuto conto dei tanti lavori che si vanno eseguendo su altri autobus e rivenienti da scadenze chilometriche, si ribadisce per iscritto il pensiero dei tecnici di officina, pensiero peraltro già espresso nella riunione del giorno 1/2 u.s. che risponde alla necessità di far eseguire le revisioni dei 12 autobus presso ditta esterna competente al fine di poter quanto prima disporre di essi in linea e per quindi porsi nella condizione di riprendere possibilmente il ciclo di lavori normali su tutti i mezzi a disposizione.

Detto ciò si resta in attesa del parere della Direzione.

Donato Gualco
Uff. Dir. Amm.

4/Aprile/79

→ AL RESPONSABILE DEL MAGAZZINO

SEDE

N. 643/79 di Prot.

AL SIG. ECONOMO

SEDE

AL CAPO UFFICIO PRODOTTI DEL
TRAFFICO

SEDE

Questa Direzione ha avuto modo di riscontrare che, nonostante ripetute disposizioni verbali, continuano ancora a pervenire fatture per le quali o non vi è alcuna preventiva richiesta di autorizzazione o addirittura la richiesta di autorizzazione è successiva alla data di emissione della fattura.

Poichè ciò non è tollerabile, anche perchè a nessuno è data facoltà di acquistare senza preventiva autorizzazione scritta, sono a significare che, purtroppo, eventuali fatture che non troveranno rispondenza e nei buoni e nelle date di emissione non verranno riconosciute da questa Direzione, e ricadranno a carico dei responsabili che hanno proceduto contrariamente alla presente comunicazione.-

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

FP/VH.-

AGENTE CARRIERI GIUSEPPE Matricola n° 114099 sett. n° 3

A R R E T R A T I A P P L I C A Z I O N E

CONTRATTO INTEGRATIVO AZIENDALE 5 FEBBRAIO 1979

(in vigore dal 1° gennaio 1979)

MESE	COMPETENZE ACCESSORIE			STRAORDINARIO		STRAORDINARIO FESTIVO	MALATTIA	
	gg. effett. presenza	gg. ind. categor.	ore A. U.	forale	maggioraz. notturna		ind. categor.	straordinario
Gennaio	26	30		52		6		
Febbraio								
	x	x	x	x	x			
	1.450 =	400 =	100 =	193 =	18 =	240 x	x	x
	39.700	12.000	//	10.036	//			
						=	400 =	=
TOTALE				TOTALE		TOTALE	TOTALE	TOTALE
£. 19.700				£. 10.036		£. //	£. //	£. //
CODICE				CODICE		CODICE	CODICE	CODICE
n° 161				n° 164		n° 165	n° 163	n° 166

CORRISPOSTI CON LE COMPETENZE DI ADD 1979

L'UFFICIO RETRIBUZIONI

A. M. A. T.

RICALCOLO AUMENTI PERIODICI DI ANZIANITÀ
SULL'AMMONTARE CONVENZIONALE DI £. 50.000 (Acc. Naz. 13/7/1978)

Arretrati dal 1/1/1978 al 30/6/1978

Settore n. 3

AGENTE: Carriera Cui typhs

Scatti n. 12 = Percent. 50 %

Aliquota media IRPEF 20,03 %

111099

	GG. Presenza	STRAORDINARIO				GG. MALATTIA	
	Paga	Feriale	Nott.	Festivo	<u>14/ma</u>	Paga	Straord.
Gennaio							
Febbraio							
Marzo							
Aprile							
Maggio							
Giugno							
14/ma							
	<u>285 x</u>	<u>181 x</u>	<u>= x</u>	<u>44 x</u>	<u>30 x</u>	<u>5 x</u>	<u>5 x</u>
Differenze £.	<u>833 =</u>	<u>153 =</u>	<u>= =</u>	<u>167 =</u>	<u>833 =</u>	<u>833 =</u>	<u>134 =</u>

115.775
169

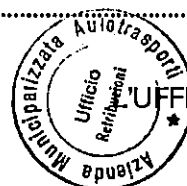
£ 27.693
173

£ 7.348 24.990
124 177

4.165 670
171 175

GEN. 1979

CORRISPOSTI CON LE COMPETENZE DI



UFFICIO RETRIBUZIONI

120

Taranto,



74100 Taranto 12 MAR 1979

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
Tel. 34101 (N. 3 linee urbane)

N. di protocollo.....
Risposta a N. del.....
Allegati n.

All'agente CARRIERI GIUSEPPE

= S E D E =

Faccio seguito all'O.d.S. n. 1/79 del 18 gennaio 1979, per comunicarVi che alla data del 28/2/79 Vi sono rimasti ancora da usufruire n° ..22.. giornate di ferie riferite all'anno 1978.-

Poichè con il summenzionato O.d.S. richiamo chiaramente l'attenzione che le predette ferie dovranno essere consumate entro il 31 marzo c.a., fermo restando l'accoglimento da parte di questa Direzione di Esercizio di accoglimento n° 15 a quelle spettanteVi per l'anno in corso, siete invitato a produrre, con la massima urgenza e comunque non oltre cinque giorni dalla data della presente, domanda di congedo per le restanti n° ..7... giornate.-

E' superfluo rammentarVi che la domanda dovrà essere corredata dall'esatta annotazione del periodo che intendete usufruire "entro sempre e non oltre il 31/3/79" di modochè questa Direzione potrà esaminare, compatibilmente con le particolari esigenze di servizio del Vs/ settore la possibilità della concessione del periodo richiesto.-

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

PRETURA UNIFICATA TARANTO

SEZIONE LAVORO

Lista dei testi da escutere all'udienza del 22.2.79

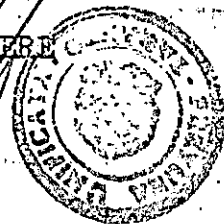
Giudice del lavoro Dott. V.VENUTO

Controversia: ALBANO PASQUALE C/ AMAT

1) CARRIERI GIUSEPPE -	c/o AMAT	TARANTO
2) MAGGIO ALESSANDRO	S "	"
3) ENZO MANCO	" "	"
4) GIUSEPPE CARRIERI	" "	"
5) ANGELO FRASCELLA	" "	"
6) ANTONIO CAPRINO	" "	"
7) AMEDEO ANNESE	" "	"

Taranto 30.1.79

IL CANCELLIERE



*1 copia a
Pretura Lavoro*

29/2/79

[Large handwritten signature]

[Handwritten signature]

PRETURA UNIFICATA TARANTO

SEZIONE LAVORO

Lista dei testi da escutere all'udienza del 22.2.79

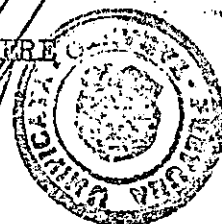
Giudice del lavoro Dott. V. VENUTO

Controversia: ALBANO PASQUALE C/ AMAT

1) CARRIERI GIUSEPPE -	c/o AMAT	TARANTO
2) MAGGIO ALESSANDRO	5 "	"
3) ENZO MANCO	" "	"
4) GIUSEPPE CARRIERI	" "	"
5) ANGELO FRASCELLA	" "	"
6) ANTONIO CAPRINO	" "	"
7) AMEDEO ANNESE	" "	"

Taranto 30.1.79

IL CANCELLIERE



*1 copia
Fam. S. L. L.*

29/2/79

Ami. S. L. L.



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

Tel. 34101 (N. 3 linee urbane)

74100 Taranto, 13/gennaio/1979

Al Signor

CARRIERI Giuseppe

N. di protocollo 111/48/29 Rip.

Risposta a N. del

Allegati n.

S E D E

OGGETTO: ELOGIO.

Rivolgo a V.S., come da segnalazione del ff. Dirigente dell'Officina, il più vivo elogio per l'abnegazione e la diligenza dimostrata, in occasione della recente nevicata, onde assicurare alla collettività, anche se in misura ridotta, un pubblico servizio.

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

120

19/dicembre/1978

2031/UP/78

11'agente

Sig. CARRIERI Giuseppe

e, p.c. (*)

S E D E

Elogio e gratifica.-

Le rivolgo il più vivo elogio per la diligenza e l'operosità dimostrata nei lavori di riordino del "Magazzino Generale" assegnandole nel contempo, ai sensi dell'art.22, ultimo comma della legge 8/1/1931, n° 148, n° 12 giorni di congedo straordinario con retribuzione, a copertura delle maggiori prestazioni di lavoro straordinario da Lei effettuato e non retribuito per il predetto riordino.

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

(*)- Al Capo Servizio Personale
- All'Ufficio Presenza

MA.

1971/12/27

1971/12/27

1971/12/27

1971/12/27

1971/12/27

1971/12/27

1971/12/27

1971/12/27

1971/12/27

1971/12/27

PRETURA UNIFICATA TARANTO

SEZIONE LAVORO

Lista dei testi da escutere all'udienza del 13.10.1978

Giudice del Lavoro Dr. VITO VOZZA

Controversia: COMETA COSIMO C/ AMAT

- | | | |
|------------------------|------------------------|---------|
| 1) CARRIERI GIUSEPPE | - Capotecnico c/o AMAT | TARANTO |
| 2) SCORRANO GIUSEPPE | - c/o AMAT | " |
| 3) ZACCARIA FRANCESCO | " | " |
| 4) ESPOSITO ARCHANGELO | " | " |
| 5) CAPRINO ANTONIO | " | " |
| 6) MAGGIO ALESSANDRO | " | " |
| 7) CARALLO NICOLA | " | " |

Taranto 20.9.1978



Il Cancelliere

TRIBUNALE DI TARANTO - UFFICIO UNICO NOTIFICHE

Ad istanza di cui sopra, io sottoscritto Aiutante Ufficiale Giudiziario,
incaricato dall'Ufficiale Giudiziario Dirigente, ho notificato il presente
atto al sig. Carriero Giuseppe abitante
in TA Capotecnico c/o AMAT
interno 1, mediante consegna di copia conforme all'originale

Giuseppe Carriero
Q. 2/x/78



per ricevuta

Giuseppe Carriero



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

Tel. 34101 (N. 3 linee urbane)

74100 Taranto, 6/settembre/1978

A ll'agente

Sig. CARRIERI Giuseppe

N. di protocollo 1405/UP/78 Rip.

Risposta a N. del

Allegati n.

S E D E

OGGETTO: Nomina componente Commissione d'inchiesta.-

Vi comunichiamo che siete stato nominato, quale
rappresentante l'Azienda, componente della Commissione
d'inchiesta a carico degli agenti LEZZA Leonardo e PAL
MISANO Giuseppe di Cosimo.

Qualora vorreste prendere visione degli incarta-
menti riguardante l'inchiesta dei succitati agenti, po-
tete farlo rivolgendovi all'Ufficio Personale.

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

120

24/maggio/1978

824/08/78

All'agente

 Sig. CARRIERI Giuseppe

e.p.c. (*)

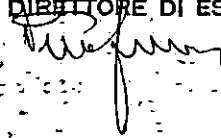
S E D E

Comunicazione.

Comunichiamo a V.S. che, a far tempo dal 25 c.m., è incaricata a svolgere nel magazzino e temporaneamente anche i compiti già di pertinenza al Sig. CESPITES, collocato in quiescenza e successivamente affidati al Sig. STANISCI Giovanni.-

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO



(*)- Al Capo Servizio Personale
Al Capo Servizio Amm/vo
All'Economo Sig. PARADISO Antonio
Al Personale addetto al Magazzino
S E D E

pfe/

Agente Corrieri' Giuseppe

A R R E T R A T I

(Accordo Nazionale 23 Luglio 1976 in vigore dal 1° Gennaio 1976)

AUMENTO DI £. 15.000 MENSILI - " E.D.R. " - PER TUTTE LE CATEGORIE

DIFFERENZE :		78,57
	gg. Paga	E.D.R. su straord.
GENNAIO	11143	60
FEBBRAIO	11143	65,5
MARZO	11143	53,5
APRILE		
MAGGIO		
GIUGNO		
14/ ma		
100'886 x		x
26'143 -		78,57 -
£. 127.029		£. 18.542
Cod. 43		Cod. 47

18,149

CORRISPOSTI CON LE COMPETENZE DI

L'UFFICIO RETRIBUZIONI

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

AGENTE

Carver's Grouse

Scatti anz.

Differenza retribuzioni dalla classe (D-12) alla classe

Arretrati dal 1.1.973 al 31.12.973

	GIORNATE PRESENZA		STRAORDINARIO		FESTIVITA'		GIORNATE MALATTIA			
DIFFERENZE	580	136	143	18	167	116	1002	580	136	
	P A G A	COMP. ACC.	FER.	NOTT.	FESTIVO	INF.	NAZ.	PAGA	COMP. ACC.	STRAOR.
Gennaio										
Febbraio										
Marzo										
Aprile	30	30	65½		25½	1	1			
Maggio	30	31	85		26	2	1			
Giugno	30	30	101		26	1	1			
14/ma	30	30								
Luglio	30	31	73		32½					
Agosto										
Settembre										
Ottobre										
Novembre										
Dicembre										
13/ma										
	150	X 152 X	324½ X	= X	110 X	H X	3 X	X	X	X
		-	-	-	-	-	-	-	-	-
					18370	2864	+ 3006			
	L. 87.000	L. 20672	L. 46403	L.	24240	L.	=	L.	=	L. =
	Cod. 43	Cod. 45	Cod. 47	Cod.	48	Cod. 44	Cod. 46	Cod. 49		

CORRISPOSTI CON LE COMPETENZE DI Dicembre - 1976

190

Taranto, lì

L'UFFICIO RETRIBUZIONI



10000

10000

10000

10000

10000

10000

10000

10000

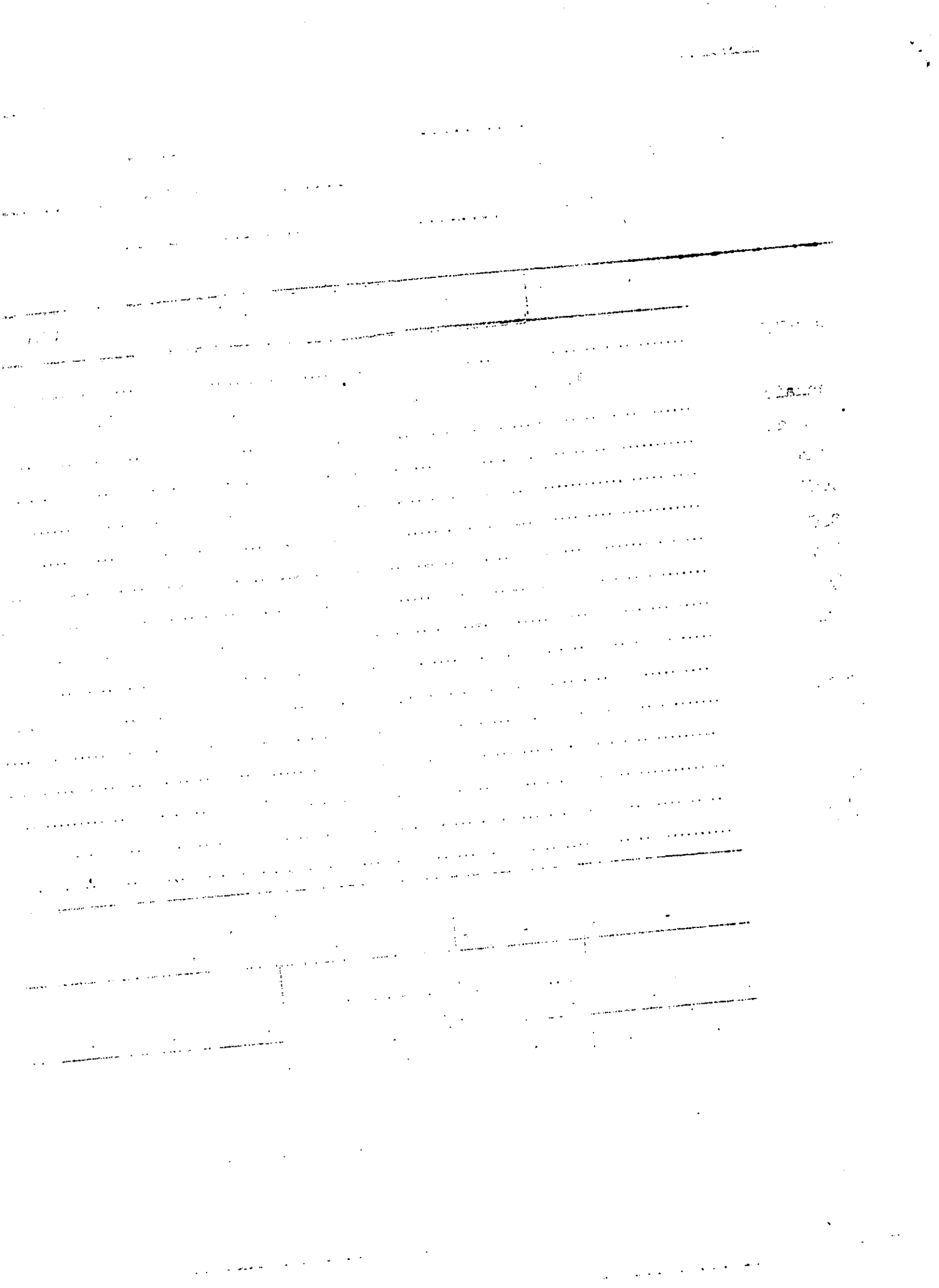
10000

10000

10000

0 (BILCO)
0127
0000

1



12/maggio/1976

538/02/76

11'Agente

 Sig. CARRIERI Giuseppe

e.p.c. (*)

S E D E

Qualifica di Capo Tecnico di 1^a classe.-

Vista la delibera n. 104 del 27/aprile/1976 della Commissione Amministratrice di questa Azienda, comunico alla S.V. che a decorrere dal 1^o/aprile/1975 è inquadrata nella classe 4^a categ. E con la qualifica di Capo Tecnico di 1^a classe.-

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALE AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Dr. Ing. *Piero* BARBANENTE)

(*)- Al Dirigente Settore Officina
Al Capo Servizio Personale
Al Capo Ufficio Retribuzioni

S E D E

 ME/PFE.

15.11.1951

11.11.1951

11.11.1951

(11.11.1951)



11.11.1951

11.11.1951

11.11.1951

11.11.1951

12/maggio/1976

540/02/16

LL'Agente

Sig. CARRIERI Giuseppe

e.p.c. (*)

S E D E

Riconoscimento alla qualifica di Capo Tecnico di 2^a classe.-

Vista la delibera n. 104 del 27/aprile/1976 della Commissione Amministratrice di questa Azienda, comunico alla S.V. che a decorrere dall'1° aprile/1973 è inquadrata nella classe 5^a categ. D3 con la qualifica di Capo Tecnico di 2^a classe.-

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALE AUTOTRASPORTI TARANTO

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Dr. Ing. Pietro BARBANENTE)

(*)- Al Dirigente Settore Officina
Al Capo Servizio Personale
Al capo Ufficio Retribuzioni

S E D E

ME/PFE.



ISTITUTO TECNICO INDUSTRIALE STATALE "A. RIGHI,"
T A R A N T O



Reg. al n. 118715

Matr. n. 1008/ser

Si certifica che CARRIERI Giuseppe,
nato a TARANTO il 4 aprile 1931,
fu iscritto nell'anno scolastico 1974 1975 in questo Istituto
alla SECONDA classe sez. C serale,
specializzazione ////////////////////
e che frequentò le lezioni fino al 31 gennaio 1975.

Il predetto in sede di scrutinio finale risultò RITIRATO.
~~XXXXXXXXXX~~

Si rilascia a richiesta dell'interessato, in carta semplice, per
uso lavoro.

pb/

Taranto, 9 aprile 1976

IL SEGRETARIO

(Rag. F. Lenti)



IL PRESIDE

(Dr. Ing. E. Sellani)

N.

AGENTE

Carriera Giuseppe

scatti N.

9

dal 1 AGO. 1973 ARRETRATI da 12 a 13

1/8/73 - 31/12/73

14,54

DIFFERENZE:		580	136	143	167	716	1002
	gg. paga	gg. comp. acc.	fer.	nott.	fest.	infr.	naz.
Gennaio							
AGOSTO	20	21	25		19	=	=
SETTEMBRE	20	20	80,5		22	=	=
OTTOBRE	20	21	60,5		26	=	=
NOVEMBRE	20	20	48		26	1	1
DICEMBRE	20	21	54		21	3	=
13/ma	20	20	=		=	=	=
	180 x	183 x	278 x	x	124 x	4 x	1 x
	=	=	=	=	=	=	=
					22378 + 2864 + 1002		
	L. 104.400	L. 24.888	L. 39754		L. 26.244		
	(arr. paga)	(arr. comp.)	(2° rigo)		(3° rigo)		

120

N.

AGENTE

Daveroni Giuseppe

scatti N.

*10*dal 1 AGO. 1973 ARRETRATI di *52 e 53*

(Accordo Nazionale del 12 maggio 1973 in vigore dal 1 gennaio 1973)

Aumento sui minimi tabellari per tutte le categorie L. 12.000

Aumento dell'8° scatto (elevato dal 2,50 % al 5 %)

1/1/74 - 28/2/74

DIFFERENZE:	655	146	167	8	194	831
	gg. paga	gg. comp. acc.	fer.	nott.	fest.	infr. naz.
Gennaio . . .	30	30	85,5		24,5	21
Febbraio . . .	30	30	50,5		26,5	
Marzo . . .						
Aprile . . .						
Maggio . . .						
Giugno . . .						
Luglio . . .						
Agosto . . .						
Settembre . . .						
Ottobre . . .						
Novembre . . .						
Dicembre . . .						
	60 x	60 x	136 x	x	51 x	21 x x
	=	=	=	=	=	=
					9.894 + 1662	
	L. 39.300	L. 10.560	L. 22.712		L. 14.556	
	(arr. paga)	(arr. comp.)	(2° rigo)		(3° rigo)	

DIFFERENZE SU FERIE NON GODUTE ANNO 1972

pagate a marzo 1973 = gg. × L. (paga + comp. acc.) L.
 (compensi)

Corrisposti con le competenze di

23/ottobre/1974

918-08-44

LL'Agente

Sig. CARRIERI Giuseppe

e.p.c. (*)

S E D E

Attribuzione qualifica.-

Comunico alla S.V. che a decorrere dall'1/8/1973
è inquadrata nella classe 5 cat.D3 con la qualifica di
Capo Tecnico di 2^a classe.-
Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Dr. Ing. P. CO. CASAPANTE)

(*)- Al Direttore Amm/vo
Al Dirigente Settore Officina
S E D E

ME/FE.

Provincia di **TARANTO**

Comune di **TARANTO**

Ricevuta che l'autorità di pubblica sicurezza deve restituire alla persona che presenta la denuncia

Si dichiara che la Ditta **A.M.A.T.** con sede in **TARANTO**

ha presentato al sottoscritto il giorno **11** del mese di **novembre** 19 **74** denuncia di un infortunio occorso a n. **1** persone
(cognome e nome) **CARRIERI / GIUSEPPE TARANTO V.le Magna Grecia 314**

il giorno **11** del mese di **novembre** 19 **74** nel Comune di **Taranto**

Firma dell'autorità che riceve la denuncia

Timbro
dell'Ufficio

PV/.



Parte che l'autorità di pubblica sicurezza deve restituire alla persona che presenta la denuncia

AGENTE

Carriera Giuseppe

scatti N.

9

ARRETRATI

(Accordo Nazionale del 12 maggio 1973 in vigore dal 1 gennaio 1973)

Aumento sui minimi tabellari per tutte le categorie L. 12.000

Aumento dell'8° scatto (elevato dal 2,50 % al 5 %)

DIFFERENZE:	721	199	184	=	215	956	1290
	gg. paga	gg. comp. acc.	fer.	nott.	fest.	infr.	naz.
Gennaio . . .	30	31	67	=	26	2	=
Febbraio . . .	30	28	55	=	25,5	=	=
Marzo . . .	29	30	61	=	26	1	=
Aprile . . .	30	30	65,5	=	25,5	1	1
Maggio . . .	30	31	85	=	26	2	1
Giugno . . .							
14/ma . . .							
	149 x	150 x	333,5 x	= x	129 x	6 x	2 x
	=	=	=	=	=	=	=
					27735 + 5736 + 2580		
	L. 107.229	L. 29.850	L. 61.364		L.	36054	
	(arr. paga)	(arr. comp.)	(2° rigo)			(3° rigo)	

* DIFFERENZE SU FERIE NON GODUTE ANNO 1972

pagate a marzo 1973 = gg. ^{7,5} ~~10~~ × L. 956 (paga + comp. acc.) L. ⁷¹⁷⁰ ~~17172~~
 (compensi)

Corrisposti con le competenze di



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
Tel. 34101 (N. 3 linee urbane)

74100 Taranto, 1° Ottobre 1974

All' Agente

CARRIERI Giuseppe

N. di protocollo 100.0844 Rip.

Risposta a N. del

Allegati n.

S E D E

OGGETTO :

Vi preghiamo di partecipare alla riunione che sarà
tenuta presso gli uffici di Via D'Aquino il giorno 4/10/p.v.
alle ore 18.00 per esaminare problemi aziendali di carattere
organizzativo.

Cordiali saluti.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Dr. Ing. Pietro BARBANENTE)

23 settembre 1974.

658/UP/74

1 Sig. CARRIERI Giuseppe

Capo Tecnico di 2^a classe.

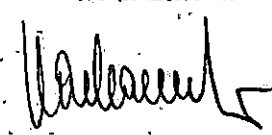
S E D E

Comunicazione.-

Con la presente la S.V. viene nominata componente la Commissione Esaminatrice relativa alla prova d'arte che andrà a sostenere l'apprendista ANNESE Amedeo, il giorno 24 c.m. alle ore 8.00, per il passaggio ad operaio.

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI - TARANTO
Il Direttore di Esercizio



ME/PV



120

18/ settembre/1974

064/09/74

LL'Agente

Sig. CARRIERI Giuseppe

c.p.c. (*)

S E D E

Permesso retribuito per motivi scolastici.-

Si riscontra la richiesta dell'11/9/74, per comunicareVi che a norma dell'art.10 della legge 20/5/1970,n.300 (Statuto dei Lavoratori)Vi viene riconosciuto quale permesso retribuito per motivi scolastici il periodo dal 5/9/1974 a tutto il 13/9/1974.-

Distinti saluti.

AZIENDA L'UNIFICAZIONE AUTOMOTRICE S.p.A.
Il Direttore di Impresa

Handwritten signature

(*)- Al Direttore Amm/va
Al Dirigente Tecnico Officina
S E D E

120

MEPFE.



ISTITUTO TECNICO INDUSTRIALE STATALE
"AUGUSTO RIGHI,"
TARANTO

Si certifica che CARRIERI Giuseppe, nato a Reg.al n° 40498
TARANTO il 4/4/1931, ha presentato domanda in questo Istituto per
sostenere, nel corr.A.S.1973/74, gli esami di IDONEITA' alla clas
se SECONDA.

Il predetto é stato impegnato per i suddetti esami
nei giorni 5-6-7-9-10 e 11 per le prove scritte e pratiche; sarà
impegnato per gli orali nei giorni 12 e 13 settembre 1974.

Si rilascia a richiesta dell'interessato, in carta
semplice, per uso amministrativo e, comunque, per quegli usi per i
quali la legge non prescrive il bollo.

TARANTO, 11 settembre 1974

vs/

IL SEGRETARIO
(Rag. F. LENTI)



IL PRESIDE
(Dr. Ing. F. PAVONE)

598
19 Luglio 1974

1 Sig. CARRIERI Giuseppe

Capo Tecnico di 2^a classe

S B D E

Comunicazione.

Con la presente la S.V. viene nominata componente
la Commissione Esaminatrice relativa alla prova d'arte
che avrà a sostenere l'apprendista Sig. COPPOLA Alfredo,
il giorno 20 c.m. alle ore 8, per il passaggio ad operaio.

Distinti Saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI - ARANTO
Il Direttore di Esercizio

EM/PG/



SCUOLA MEDIA STATALE
"LEONARDO DA VINCI"
TARANTO - STATTE

SI CERTIFICA

che il Sig. CARRIERI Giuseppe
nat. o a Taranto Prov. == il 4.4.1931
ha conseguito nell'anno scolastico 19.73 - 19.74 in qualità di privatista presso questa Scuola la

Licenza di Scuola Media

riportando il seguente giudizio complessivo ⁽¹⁾

" SUFFICIENTE "

Prova di Latino ⁽¹⁾ =====

(FACOLTATIVA)

Lingua straniera Francese

Si rilascia il presente certificato su richiesta dell'interessat. o per uso
competente.

Statte il 9 luglio 1974

N. 1785 reg. certificati.

IL SEGRETARIO
IL SEGRETARIO
(Giuseppe Semeraro)

[Signature]



IL PRESIDE
IL PRESIDE
(Ing. T. Coccioli)

[Signature]

(1) ottimo - distinto - buono - sufficiente

4/Luglio/1974

LL'Agento

539.08 19

Sig. CARRIERI Giuseppe

Capo Tecnico di 2^a classe

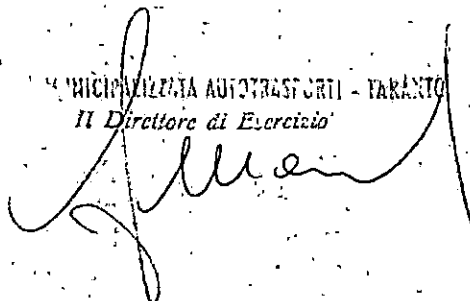
S E D E

Comunicazione.-

Con la presente la S.V. viene nominata componente la Commissione esaminatrice relativa alla prova d'arte che andranno a svolgere gli apprendisti Sigg. RAFFO Paolo e VERDO LINO Antonio, il giorno 12 c.m. alle ore 8,00, per il passaggio Operaio.

Distinti saluti

UFFICIO REGIONALE AUTOTRASPORTI - TARANTO
Il Direttore di Esercizio



MEPPE.

of 30 780

10/10

21/Giugno/1974

518-08-74

LL'Agente

Sig. CARRIERI Giuseppe

e.p.c. (*)

S E D E

Permesso retribuito per motivi scolastici.-

Si riscontra la richiesta del 19/6/74, per comunicarVi che a norma dell'art.10 della legge 20/5/1970 n.300 (Statuto dei Lavoratori) a partire dal giorno 17/6/74 e a tutto il 28/6/74, Vi verrà concesso un permesso retribuito per motivi scolastici.

Pertanto, al rientro in servizio siete invitato a produrre a questa Direzione di Esercizio un certificato di avvenuto esame.

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI - TARANTO
Il Direttore di Esercizio

(*)- Al Direttore Amm/vo
Al Dirigente Tecnico Officina
S E D E

MEFFE.

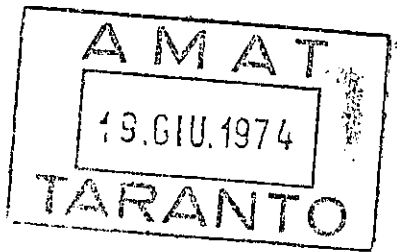
120

Corrente 12-6-1974

Allegato Insieme di esercizi

08/7/74

Lo sottoscritto chiede il permesso attribuito secondo



N. 243/74 di Prot.

Comi Gualt

Am



SCUOLA MEDIA STATALE

«LEONARDO DA VINCI»

74010 - TARANTO - STATTE - Via S. Francesco, 2 - Tel. 42070

Prot.

li, 18 giugno 1974

Risp. al n.

Al

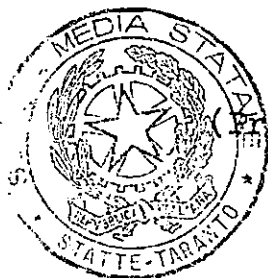
del

All.

OGGETTO:

SI CERTIFICA

che il Sig. CARRIERI Giuseppe, nato a Taranto
il 4.4.1931, ha presentato regolare domanda
per sostenere gli esami di stato di licenza
media, nel corrente anno scolastico e sarà
impegnato, per ipredetti esami, dal 17 al 26
giugno 1974. =



IL PRESIDENTE

(Prof. Dott. G. Lacaita)

27/Marzo/1974

LL'Agente

Sig. CARRIERI Giuseppe

332-08+4

e.p. (*)

S E D E

Funzioni di Capo Tecnico di 2° classe.-

Vi comunico che con decorrenza dal 1/Marzo/1974, ed in attesa dell'approvazione del nuovo regolamento interno, Vi vengono attribuite le funzioni di Capo Tecnico di 2° classe.-

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE TECNICO
(SETTORE OFFICINA E DEPOSITO)
(Dr. Ing. Francesco BISCIONE)

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Dr. Ing. ANTONIO ABBATANGELO)

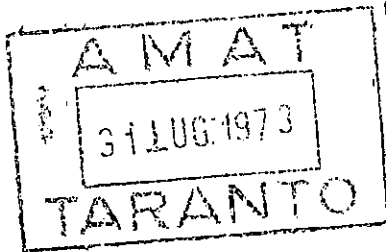
(*)- Al Direttore Amm/vo
Al Dirigente Tecnico Officina
S E D E

ME/PFE.

120

1914

1914



Taranto, lì 28/7/1973

di Prot.

AL SIG. DIRETTORE DI ESERCIZIO
DELL'A.M.A.T.

e, p.c. ALLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE AMAT

LORO SEDI

per via gerarchica

Il sottoscritto CARRIERI Giuseppe, dipendente di questa Azienda Municipalizzata con la qualifica di Capo Operaio di 1^a classe:

- PREMESSO che in data 1/1/73 è stato collocato in quiescenza per raggiunti limiti di età il Sig. ORIOLI Mario, responsabile del reparto Meccanici con la qualifica di Capo Tecnico di 2^a cl;
- CONSIDERATO che per le esigenze del reparto e per il buon funzionamento dello stesso le mansioni precedentemente svolte dal suddetto Sig. ORIOLI Mario furono affidate, sin dal primo momento, all'agente più alto in grado, nonché più anziano del summenzionato reparto, e cioè al sottoscritto, che tali mansioni di fatto svolge ininterrottamente dall'1/1/1973;
- RITENUTO che per quanto sopra gli compete il riconoscimento delle funzioni di Capo Tecnico di 2^a classe;

tutto quanto premesso e considerato chiede a codesta Direzione di Esercizio che gli vengano attribuite le funzioni di Capo Tecnico di 2^a classe con decorrenza, ai fini normativi ed economici, dall'1/1/1973.

Con osservanza.

Carri. Giuseppe



Taranto, lì 28/7/1973

N. 45/73 di Prot.



AL SIG. DIRETTORE DI ESERCIZIO
DELL'A.M.A.T.

e, p.c. ALLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE AMAT

LORO SEDI

per via gerarchica

Il sottoscritto CARRIERI Giuseppe, dipendente di questa Azienda Municipalizzata con la qualifica di Capo Operaio di 1^a classe:

- PREMESSO che in data 1/1/73 è stato collocato in quiescenza per raggiunti limiti di età il Sig. ORIOLI Mario, responsabile del reparto Meccanici con la qualifica di Capo Tecnico di 2^a cl;
 - CONSIDERATO che per le esigenze del reparto e per il buon funzionamento dello stesso le mansioni precedentemente svolte dal suddetto Sig. ORIOLI Mario furono affidate, sin dal primo momento, all'agente più alto in grado, nonchè più anziano del summenzionato reparto, e cioè al sottoscritto, che tali mansioni di fatto svolge ininterrottamente dall'1/1/1973;
 - RITENUTO che per quanto sopra gli compete il riconoscimento delle funzioni di Capo Tecnico di 2^a classe;
- tutto quanto premesso e considerato chiede a codesta Direzione di Esercizio che gli vengano attribuite le funzioni di Capo Tecnico di 2^a classe con decorrenza, ai fini normativi ed economici, dall'1/1/1973.

Con osservanza.

Carri Giuseppe

atti

*Sig. Monaco R.
in p. del 28/7/73
e copia al Sig. Riser*

Taranto, lì 30/5/1973

AL Sig. DIRETTORE DI ESERCIZIO
dell'A.M.A.T.

e, p.c. ALLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE AMAT

LORO SEDI

Il sottoscritto BISCI Francesco, nella sua qualità di responsabile del settore Officina e Deposito di questa Azienda Municipalizzata

- PREMESSO che in data I/I/1973 è stato collocato in quiescenza per raggiunti limiti di età il Sig. ORIOLI Mario, responsabile del reparto Meccanici con la qualifica di Capo Tecnico di 2^a classe;
- DATO atto che per le esigenze del reparto e per il buon funzionamento dello stesso è stato necessario affidare le mansioni precedentemente svolte dal suddetto Sig. Orioli Mario all'agente più alto in grado nonché più anziano del reparto medesimo, e cioè al Capo Operaio di 1^a classe Sig. CARRIERI Giuseppe, che tali mansioni di fatto svolge dal 1^o/1/1973 con diligenza e competenza;
- RITENUTO giusto, per quanto sopra, che vengano riconosciute al Capo Operaio di 1^a classe Sig. CARRIERI Giuseppe le funzioni di Capo Tecnico di 2^a classe;

tutto quanto premesso e considerato chiede a codesta Direzione di Esercizio che al Capo Operaio di 1^a classe Sig. CARRIERI Giuseppe, responsabile del reparto Meccanici, vengano attribuite le funzioni di Capo Tecnico di 2^a classe con decorrenza, ai fini normativi ed economici, dal 1^o/gennaio/1973.

Con osservanza.

2

.....

...

2

Handwritten signature or mark at the bottom center of the page.

11/LUGLIO/1973

11° Agente

336.08.43

Sig. CARRIERI Giuseppe

e.p.c. (*)

SEDE

Promozione.-

Vista la delibera n.49 del 27 marzo 1973 della
Commissione Amministratrice di questa Azienda, comuni-
co alla S.V. che a decorrere dall'1/3/1971 è inquadra-
ta nella classe 6 categoria D2 con la qualifica di Ca-
po Operaio di 1^a classe.-

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

(*)- Al Capo Servizio Amm/vo
Al Reparto Officina

SEDE

ME/PFE.

1871

2

10/8/1973

415.08-73

ll'Agente

Sig. CARRIERI Giuseppe



S E D E

Dovendo questa Direzione decidere l'eventuale acquisto dei mezzi snodati attualmente di proprietà della S.I.P.U.I.A., Vi invito a farmi pervenire relazione scritta attestante lo stato di efficienza dei suddetti mezzi.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
VIALE MONTENAPOLEONE 100 - 00187 ROMA

30/Gennaio/1973

86.08.73

LL'Agente

Sig. CARRIERI Giuseppe

e.p.c. (*)

S E D E

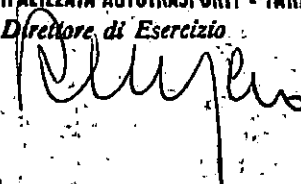
Promozione.-

Riscontriamo la Vs/richiesta del 10/1/u.s., per comunicarVi di aver disposto a dataro dal 1° gennaio 1973 il Vs/passaggio alla qualifica di Capo Operaio di 1^a classe 6^a categ.D2.-

Siamo nella impossibilità di riconoscere la retroattività a detto provvedimento, in quanto il posto in parola si è reso vacante solo il 1° gennaio u.s., data in cui è andato in quiescenza per raggiunti limiti di età il Sig. ORIOLI Mario che ha ricoperto fino a quel momento la qualifica di Capo Operaio di 1^a classe.

Distinti saluti.

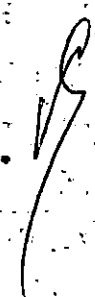
AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI - TARANTO
Il Direttore di Esercizio



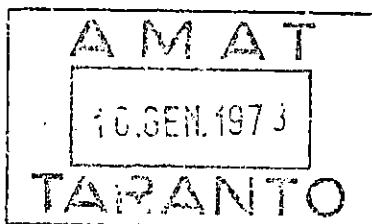
(*) - Al Capo Servizio Amm/vo
- Al Capo Servizio Tecnico

S E D E

ME/PFE.



Taranto, lì 10/I/1973



e, p. c.

"

Al Sig. DIRETTORE DI ESERCIZIO

ALLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE AMAT

AL CAPO SERVIZIO TECNICO

S E D E

N. 89/43 di Prot.

- Il sottoscritto CARRIERI Giuseppe, dipendente di questa Azienda Municipalizzata con la qualifica di Capo Operaio di 2^a classe, classe 7, categoria D1 dal 1°/5/1965,
- PREMESSO che d'ordine scritto della Direzione di Esercizio, e di fatto, dal 1°/12/1970 presta servizio con le superiori funzioni di Capo Operaio di 1^a classe, classe 6, categ. D2 presso il reparto meccanici dell'Officina;
 - CONSIDERATO che il 1°/1/1973 è stato collocato in quiescenza per raggiunti limiti di età il Capo Operaio di 1^a classe ORIOLI Mario;
 - CONSIDERATO che per quanto sopra nel reparto meccanici si è reso vacante il posto di Capo Operaio di 1^a classe;
 - RITENUTO che in virtù dell'art. 4 del Regolamento per le Assunzioni e le Promozioni degli operai dei vari reparti in vigore dal 1°/12/1968 il suddetto posto di Capo Operaio di 1^a classe compete al sottoscritto, essendo egli nel reparto il solo che rivesta la qualifica di Capo Operaio di 2^a classe ed avendo maturato in essa qualifica l'anzianità di servizio ^{richiesta} dal succitato Regolamento per l'acquisizione della qualifica superiore (anni 3);

Tutto quanto premesso e ritenuto avanza cortese istanza perchè gli venga attribuita la qualifica definitiva di Capo Operaio di 1^a cl., classe 6, cat. D2 con decorrenza, ai fini giuridici, dalla data di conferimento delle relative funzioni, e cioè dal 1°/12/1970.

Con osservanza

In nome di Dio
Richiesta

(1) Jan 1975

299.950	290.000
000.000	185.000
000.000	175.000
000.000	050.000
000.000	000.000

SOCIETÀ ING. GRECO & C.

Officine Raccorderie: Reggio S. Stefano Reg. Imprese N. 1039
Costruzione e Riparazione C.C.I.A. Reggio E 2095
Materiale Ferroviario C.C. Postale N. 25-1394
Costruzione e Riparazione Caldaie Casella Postale N. 7
Telegr. Officine Greco

S.p.A. Capitale Interamente Versato L. 49500000
Locomotori Diesel - Locomotive Sede in Reggio Emilia

by Amore
Capin prestazioni
ucl. finale
giunior

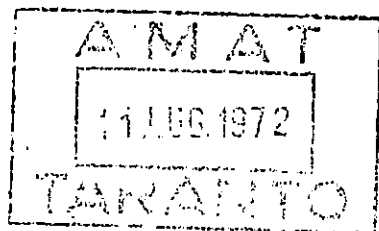
VOITH
GETRIEBE KG
HEIDENHEIM

Agenzia Generale per l'Italia
Trasmissioni Idrodinamiche

Va. rif.

Ns. rif. UFF.TEC.PI.mb

Reggio Emilia, 7/7/1972
Viale Fr.lli Manfredi 4 - Tel. 32241



N. 2449/72 di Prot.

Spett.le

A.M.A.T.
Azienda Municipalizzata
Autotrasporti Pubblici
Corso Umberto
74100 T A R A N T O

Oggetto: Corso d'istruzione sui cambi VOITH DIWA 501

Si attesta che i seguenti Signori: Orioli Mario, Carriero Giuseppe, Frascella Angelo, D'Ammacco Nicola, De Giornio Cosimo, Alfeo Pietro, hanno partecipato al corso d'istruzione sui cambi DIWA 501 tenutosi presso la ns. Sede dal 4 al 7 Luglio 1972.

I corsi sono stati tenuti dalle 8 alle 12 e dalle 14 alle 18 dei citati giorni: Martedì, Mercoledì, Giovedì e Venerdì.

Siamo certi che quanto da essi appreso sarà di grande utilità per poter assicurare un perfetto funzionamento dei cambi ed effettuare nel migliore dei modi la loro riparazione.

Con l'occasione distintamente salutiamo.

ING. GRECO & C. S.p.A.
[Signature]

[Signature]

Quoten' giunfe

ARRETRATI per maturazione 9° scatto pagg al 2.50% (acc. di rendita) (dal 26/2/1972)
dal 1/1/1972 al 25/2/1972

DIFFERENZE		23	3	27	116		
scatto		FER.	NOTT.	FEST.	INFR.	MAR.	
primari	3.468	57,5		32,5	2		
febbraio	3.468	89,5	"	25,5			
		177 x 23 =	4 x	58 x 27 =	2 x 116		
APR. 1972		3381	9	1566	282		
6936		3381		1798			
acc. pagg.		E pagg. al 11.		E 120 arretr.			



Ferroviana Breda Pistoiesi

SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN MILANO - CAPITALE INTERAMENTE VERSATO L. 1.500.000.000

Iscritta al Tribunale di Milano - Reg. Società n. 78495 - Vol. 2265 - Fascicolo 3054 - Sede Amministrativa: Pistoia

STABILIMENTO DI MILANO - Viale Sarca, 336
Casella Postale 3557 - Milano
Indirizzo Telegrafico: FERBRED - Milano
Telese 31050 FERBRED - Telefono: 6997
C.C.I.A.A. Milano: N. 417331

STABILIMENTO DI PISTOIA - Viale Pacinotti, 9
Casella Postale 212 - Pistoia
Indirizzo Telegrafico: FERBRED - Pistoia
Telese 31086 FERBRED - Telefono: 24371
C.C.I.A.A. Pistoia: N. 66139

Iscritta al Tribunale di
Milano - Reg. Società
n. 78495 - Vol. 2265
Fascicolo 3054

Spett.le

A. M. A. T.

Via C. Battisti 657

74100 TARANTO

e p.c.

Spett.le

CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO
INDUSTRIALE

Via P. Amedeo, 22

74100 TARANTO

Rif.	Da citare nella risposta
PT/	UVV/653

1 dicembre 1971

PISTOIA,

n.10 autobus urbani FIAT
418/A

Abbiamo avuto nei giorni 29 e 30 c.m. la visita degli egregi Vostri Signori Bisci Francesco, Maggio Alessandro, Carrieri Giuseppe e Petruzzi Giacomo, con i quali abbiamo avuto un lungo e fattivo colloquio.

Nell'occasione sono stati definiti tutti i punti dubbi sulla finizione degli autobus ordinati dalla Spett.le A.S.I. per conto Vostro.

La competenza e la preparazione tecnica dei Vostri incaricati ha facilitato il colloquio e ha reso possibile di definire con relativa sollecitudine tutti i particolari tecnici dubbi o non definiti.

Restiamo comunque in attesa dei disegni delle incastellature per macchinette emettitrici, dopodichè Vi faremo sapere gli importi degli extra richiesti per avere il Vostro assenso e benessere.

Per Vostra conoscenza Vi precisiamo che gli extra saranno:

- incastellatura per macchinette emettitrici;
- sedile autista Bremsey tipo 408 con rivestimento estivo;
- cassetta portadenari fattorino;
- paragambe in l.l. posto fattorino;
- plurimus laterale interno dietro posto fattorino
- numeri aziendali in l.l. dal 101 in poi;
- stemmi in fusione come da campione che ci invierete;
- applicazione di due fanalini retro marcia.

TECNICO
F. Bisci perredica
A

./.

Ferroviana Breda Pistoiesi

- 2 -

Vi invieremo inoltre, come richiesto dai Vostri Incaricati,
il preventivo per la fornitura di n. 100 basette e 100 raccordi a
T per mancorrenti, n. 20 plafoniere, n. 100 cremagliere in neoprene
per finestrini e n. 10 pulsanti campanello.

Distinti saluti.

p.p. FERROVIARIA BRED PISTOIESI
S. p. A.

Il Direttore Commerciale

[Signature]
V. P. Breda Pistoiesi

50

COMUNE DI TARANTO

Taranto, li 26 giugno 1971

Egr. Sig. Carverio Epinaffe

Via Polesine, 9 TARANTO

Come Le è noto, col 30 giugno 1971, cessa la concessione provvisoria a suo tempo data alla STAT (Società Tramvie ed Autobus Taranto) del servizio dei trasporti urbani in Taranto ed inizia il giorno successivo la gestione del servizio medesimo da parte della Azienda Municipalizzata (AMAT).

La stessa, in ossequio alla volontà espressa dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 188 del 23.6.1969, intende provvedere alle proprie esigenze per quanto concerne il personale mediante l'utilizzazione del personale della S.T.A.T. nei limiti e con le modalità indicate nel piano tecnico-finanziario e nel regolamento di quella Azienda stessa e negli altri provvedimenti a suo tempo adottati in materia; e, pertanto, poichè risulta che Ella, alla data prevista dalla suddetta deliberazione n. 188 del 23.6.1969 (14.4.1969) era in servizio presso la S.T.A.T. potrà assolvere lo stesso servizio alle dipendenze dell'A.M.A.T., con decorrenza dal 1° luglio 1971 col trattamento giuridico ed economico relativo spettante secondo le norme vigenti e nei limiti ed alle condizioni previsti dai provvedimenti comunali su menzionati.

Ove Ella ritenga di accettare tale assunzione, in pendenza dei formali provvedimenti da parte dei competenti organi, potrà senz'altro assumere servizio alle dipendenze della suddetta A.M.A.T. con la data su citata, all'uopo presentandosi al posto di lavoro.

La presente viene inviata anche all'A.M.A.T. per ogni effetto conseguenziale.

Distinti saluti.

RELAZIONE NOTIFICA

Copia del presente è stato notificato in data odierna al Sig. Carverio Epinaffe nel suo domicilio in Via Polesine, 9 consegnandolo a mani proprie Taranto, li 30.6.1971

Il Messo Notificatore [firma]

P. IL SINDACO

[firma]

CONFIDENTIAL

1. Introduction

2. Background

The purpose of this study is to determine the effect of the proposed changes in the structure of the Federal Reserve System on the monetary policy of the United States. The study is based on the assumption that the proposed changes will have a significant effect on the monetary policy of the United States.

The study is organized as follows: Chapter I, Introduction; Chapter II, Background; Chapter III, The Federal Reserve System; Chapter IV, The Proposed Changes; Chapter V, The Effect of the Proposed Changes on the Monetary Policy of the United States; Chapter VI, Conclusion.

The study is based on the following assumptions: (1) The proposed changes will have a significant effect on the monetary policy of the United States; (2) The proposed changes will be implemented in the near future.

The study is based on the following data: (1) The Federal Reserve System; (2) The Proposed Changes; (3) The Effect of the Proposed Changes on the Monetary Policy of the United States.

The study is based on the following methods: (1) The Federal Reserve System; (2) The Proposed Changes; (3) The Effect of the Proposed Changes on the Monetary Policy of the United States.

The study is based on the following results: (1) The Federal Reserve System; (2) The Proposed Changes; (3) The Effect of the Proposed Changes on the Monetary Policy of the United States.

The study is based on the following conclusions: (1) The Federal Reserve System; (2) The Proposed Changes; (3) The Effect of the Proposed Changes on the Monetary Policy of the United States.

The study is based on the following recommendations: (1) The Federal Reserve System; (2) The Proposed Changes; (3) The Effect of the Proposed Changes on the Monetary Policy of the United States.

The study is based on the following references: (1) The Federal Reserve System; (2) The Proposed Changes; (3) The Effect of the Proposed Changes on the Monetary Policy of the United States.

The study is based on the following appendices: (1) The Federal Reserve System; (2) The Proposed Changes; (3) The Effect of the Proposed Changes on the Monetary Policy of the United States.

Dichiaro di accettare la nomina a dipendente della Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto - A.M.A.T. con decorrenza dal 1° Luglio 1971, alle condizioni tutte di cui alla nota del Sindaco di Taranto 26 giugno 1971, già in mio possesso, con riferimento agli atti deliberativi del Comune di Taranto richiamati nella suddetta nota, nonché alla precisazione contenuta nel comunicato dell'Amministrazione Comunale del 2 luglio 1971.

Pertanto, mi dichiaro sin da ora a disposizione di codesta Amministrazione.

In fede.

Taranto, li 2-8-1971.

Carriani Gennaro

Signor Carriani Gennaro

Via Palermu n. 9 Tel. 41562.

T A R A N T O

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DIVISION OF THE PHYSICAL SCIENCES
DEPARTMENT OF CHEMISTRY
5301 SOUTH DICKENS STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60637
U.S.A.
TEL: 773-936-5000
FAX: 773-936-5000
WWW: WWW.CHEM.UCHICAGO.EDU
E-MAIL: CHEM@UCHICAGO.EDU

CHICAGO, ILLINOIS 60637
U.S.A.
TEL: 773-936-5000
FAX: 773-936-5000
WWW: WWW.CHEM.UCHICAGO.EDU
E-MAIL: CHEM@UCHICAGO.EDU

90-0P-71

19/2/1971

→ All'Agente Sig. CARRIERI Giuseppe

All'Agente Sig. CASO Giovanni

S E D E

Si dispone che a decorrere da oggi l'agente CASO Giovanni dipende direttamente ai fini di qualsiasi lavoro dal Capo Operaio di 1^a classe Sig. CARRIERI Giuseppe.

La presente a parziale modifica della precedente comunicazione che limitava il rapporto di subordinazione diretta ai periodi in cui l'agente Sig. CASO Giovanni era libero da impegni provenienti dalla propria qualifica.

SOC. TRAMVIE ED AUTOBUS - TARANTO
IL CAPO SERVIZIO TECNICO

339.v.P. 10

14/12/1970

➔ All'Agente Sig. CARRIERI Giuseppe

e, p.c. (*)

S E D E

A seguito della evidenziata necessità di ristrutturare il reparto Officina in modo da renderlo più confacente alle attuali esigenze dell'Azienda, Le comunico che a far tempo dal 1° Dicembre 1970 Le sono state attribuite le funzioni di Capo Operaio di 1^a classe.

Si precisa altresì che, in ogni caso, potrà parlarsi di definitiva promozione solo quando tale evento sarà reso possibile dalla prevista revisione dell'organico attualmente vigente, nonché dall'apposito regolamento interno dell'Azienda.

Con l'occasione Le porgo molti cordiali saluti.

SOC. TRAMVIE ED AUTOBUS-TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

- (*) - All'Ufficio Amm.vo
- Al Reparto Officina

S E D E

174
N 001793

20011.70

PRAT. N°
UFF.

N° FATTURA

Alla DIREZIONE DI ESERCIZIO
della S.T.A.T.

S E D E

e, p.c.

Alla COMMISSIONE INTERNA
della S.T.A.T.

S E D E

Il sottoscritto CARRIERI Giuseppe, alle dipendenze di codesta Società dal 15/2/954 con la qualifica di Capo operaio di 2^a cl., classe 7, cat. D1

premesso

- che da codesta Direzione di Esercizio sono state attribuite ad alcuni agenti funzioni relative a qualifiche non contemplate nell'attuale Organico del Personale, ma previste solo nel nuovo Organico in corso di elaborazione;

ritenuto

- che lo scrivente ha la diretta responsabilità del reparto motoristi con autonomia di decisioni per quanto concerne l'organizzazione, il coordinamento e lo svolgimento dei lavori nel reparto stesso;
- che in subordinazione egli detiene agenti che rivestono qualifiche di grado pari al suo e quindi con uguale trattamento economico;
- che, infine, nel già detto Organico del Personale in corso di elaborazione è previsto per il reparto motoristi il posto di Capo operaio di 1^a cl., classe 6, cat. D2;

tutto ciò premesso e ritenuto, il sottoscritto avanza codesta istanza, affinché codesta Direzione di Esercizio voglia attribuirgli, in attesa che venga approvato la nuova pianta organica del Personale, le funzioni di Capo operaio di 1^a cl., classe 6, cat. D2.

Taranto, 19/10/1970

Con osservanza

Carrieri Giuseppe

4/4/1969

Al Capo Op. di 2^a Cl. CARRIERI GiuseppeAl f.f. Op. di 1^a Cl. CASO Giovanni

e, p.c. (*)

S. B. D. M.

In considerazione della perizia e dell'iniziativa da Voi dimostrata nell'eseguire la riparazione e messa a punto di n.3 sincronizzatori 3^a e 4^a velocità già fuori uso e che normalmente vengono destinati a rottami, e tenuto conto del risultato soddisfacente ottenuto con l'impiego di uno dei detti sincronizzatori montato già da diverso tempo, con conseguente notevole risparmio per l'Azienda, nel rivolgerVi un vivo elogio, dispone che venga corrisposto con la competenza del mese di Aprile c.a. un premio di L. 20.000.- (ventimila) al Capo Operaio di 2^a Classe CARRIERI Giuseppe, e di L. 15.000.- (quindici-mila) al f.f. Operaio di 1^a Classe CASO Giovanni.

Sono certo che tale riconoscimento sarà di sprone a continuare nell'applicazione ed iniziativa nel lavoro finora dimostrata.

SOC. TRAMVIE E AUTOCAR-Taranto
IL DIRETTORE D'ESERCIZIO

- (*) - All'Ufficio Amministrativo
- Al Capo Tecnico

289- vi. 18

18/II/1968

Riconoscimento della qualifica
di Capo Operaio di 2^a classe.

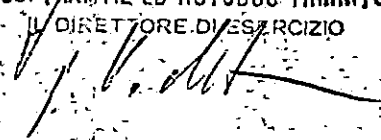
All'Agente Sig. CARRIERI Giuseppe
e.p.c. (§)

S E D E

Di seguito e con riferimento alle note del 28/4/66 e del 13/10/66, si comunica che alla S.V., con effetto dal 1/II/1964, si riconoscono le funzioni di Capo Operaio di 2^a classe, e con effetto dal 1/5/1965, la qualifica di Capo Operaio di 2^a classe, in dipendenza delle mansioni dalle predette date effettivamente svolte ed in armonia con la nuova pianta organica proposta.

Distinti saluti.

SOC. TRAMVIE ED AUTOBUS-TARANTO
IL DIRETTORE D'ESERCIZIO



(*) AL REPARTO OFFICINA
ALL'UFFICIO AMM.VO.
S E D E

VD/LO



e/

Società Tramvie ed Autobus Taranto

Cooperativa a responsabilità limitata

TELEFONI: Direzione - Deposito 34101 (3 linee)
Ufficio Abbonamenti 29983

CASELLA POSTALE N. 68 - C. C. I. A. N. 19107

PROT. N.
(da citare nella risposta)

Vs. rif. N.

Taranto, 13-ottobre-1966
Via Cesare Battisti, 657

OGGETTO: Qualifica dell'agente
Corriere Quirinale

ALL'UFFICIO PERSONALE

S E D E

Con la presente comunicazione si convalida la qualifica
di Operaio...provetto dell'agente in oggetto con decorrenza
...1. maggio - 1965...

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Ing. Sergio ALBANESE)

[Handwritten signature]

37 10
Società Tramvie ed Autobus Taranto

Cooperativa a responsabilità limitata

TELEFONI: Direzione - Deposito 34101 (3 linee)
Ufficio Abbonamenti 29983

CASELLA POSTALE N. 68 - C. C. I. A. N. 19107

PROT. N.
(da citare nella risposta)

Vs. rif. N.

Taranto, 28-4-1966
Via Cesare Battisti, 657

OGGETTO: Qualifica dell'agente

Carriera Chiusa

ALL'UFFICIO PERSONALE

S E D E

Con la presente comunicazione si convalida la qualifica
di *ff. Operaio foveista* dell'agente in oggetto con decor-
renza *1-11-1964*....-

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Ing. Sergio ALBANESE)

p. ffr. [firma]

120/

86/

S.T.A.T. = TARANTO
CESARE BATTISTI, 657
TRASPORTI URBANI

CARRIERI
di Luigi
Taranto
LARICCHIUTA Irene

15/2/1954

77

Giuseppe
di MOSCA Addolorata
4/4/1931

Operaio provetto I^{cl}

Taranto

Nettuno, 51

no

19/3/1966

11.00

20/3/1966

08.00

21/3/66

07.30

tramite l'infortunato
Taranto

DEPOSITO STAT

:Mentre lavorava con lo
scalpello accidentalmente si batteva il pollice della mano sinistra.

D'AMMACCO
FRASCELLA

Nicola
Angelo

- PRESSO S.T.A.T. -
- PRESSO S.T.A.T. -

si

21/3/1966

SOC. TRAMVE ED AUTOS-TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
Don. Ing. Sergio ALFANESSI

Società Tramvie ed Autobus - Taranto
Cooperativa a responsabilità limitata

120

TELEFONI: Direzione 27105
Deposito 27020
Uff. Abbonamenti 29983
CASSELLA POSTALE N. 52

Taranto, 8 settembre 1965

Via C. Battisti, 657

N. 331/1/65 di Prot

Al Signor CARRIERI Giuseppe

S. E. D. E.

Vi comunichiamo che il Consiglio di Amministrazione, nella seduta consiliare del 27/8 u.s., ha accolto la Vostra domanda di ammissione a Socio della Cooperativa in base agli articoli 8 - IO e II dell'atto modificativo dello statuto del 9/7/1965, omologato dal Tribunale di Taranto il 30/7/1965.-

E' inteso che dalle Vostre competenze, a partire dal corrente mese di Settembre, l'ufficio contabilità tratterà £. 1.000.= per la tassa d'iscrizione (una volta sola) e £. 5.000.= mensili, di cui £. 2.500.= per quota sociale e £. 2.500.= per sovrapprezzo, fino allo scomputo delle quote sociali per l'ammontare complessive di esse, come stabilito dall'art. 8 dello statuto sociale.-

Distinti saluti.-

Soc. Taranto ed Autobus - Taranto
Cooperativa a responsabilità limitata
VIA C. BATTISTI, 657

M. Montalbano

P.S. - La seconda copia dev'essere restituita al Segretario del Consiglio di Amministrazione Signor SALVATI Antonio, per accettazione.-

Carri Giuseppe

120
1512
6
39

Al Consiglio di Amministrazione
della Società Cooperativa STAT

S E D E

Il sottoscritto CARRIKRI GIUSEPPE
in servizio presso la cooperativa STAT dal 15-2-1954
con qualifica MECCANICO chiede di essere ammesso fra
i soci della stessa, giusta deliberazione adottata dall'assem-
blea straordinaria del sodalizio in data 9 luglio 1965.

Ai fini della corresponsione della tassa di iscrizione, il
sottoscritto autorizza gli uffici amministrativi della coope-
rativa ad effettuare la trattenuta dalla paga immediatamente
successiva all'ammissione determinata dal Consiglio di Ammi-
nistrazione a seguito della presente.

Distinti saluti.

Distinto

Carriri Giuseppe

Taranto, li 26.7.1965

[Signature]

30 Maggio 1964

Al Sig. CARRIERI Giuseppe
e, p.c.
AL CAPO OFFICINA
Sig. N I S T R I Pasquale
S E D E

Dietro mia specifica autorizzazione siete delegato, con la qualifica di operaio I° scelta, alla manutenzione di n. 22 automezzi di cui n. 14 Fiat 411; n. 4 Fiat 642 e n. 4 Fiat 640; aventi i seguenti numeri sociali:

40 - 68 - 74 - 65 - 16 - 45 - 58 - 48 - 17 - 37 - 67 - 36 - 73 -
60 - 22 - 53 - 57 - 72 - 23 - 44 - 76 - 66.

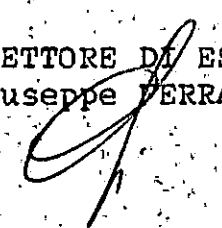
Vi saranno collaboratori in questo lavoro l'operaio Sig. D'AMMACCO Nicola e l'apprendista Sig. GRECO Amleto dei quali mi relazionerete mensilmente, tramite il Capo Officina, il comportamento con speciale riferimento alla valentia e laboriosità con cui espletteranno le mansioni a loro affidate.-

Similmente mi farete ottenere relazione per gli eventuali accorgimenti tecnici che a Vs/. parere si dovessero rivelare necessari per il buon andamento del lavoro affidatoVi.-

Pertanto a partire dal giorno 1 giugno p.v. Vi ritengo il diretto responsabile di tutto quanto concerne la messa a punto degli automezzi in parola.-

Conoscendo la Vs/. bravura, ho la certezza che andrete ad ottemperare a questo novello incarico con la capacità e precisione che sempre Vi hanno contraddistinto.-

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Giuseppe FERRANTE)



AL SIG. DIRETTORE DI ESERCIZIO DELLA S.T.A.T.

= T A R A N T O =

Il sottoscritto Carrieri Giuseppe, dipendente di codesta società con la qualifica di operaio di I^ scelto, in considerazione del grado di an zianità (10 anni di servizio) e delle mansioni svolte, nonchè delle riconosciute capacità e co noscenze tecniche nel proprio campo e della sem pre coscienziosa osservanza del proprio dovere, propone alla S.V. l'avanzamento di grado ad ope_{raio} provetto.

Lo scrivente fa presente che all'uopo è dispo_{sto} anche a sostenere una prova pratica.

Sicuro che la S.V. vorrà prendere in conside_{razione} quanto sopra, il sottoscritto ringrazia ed ossequia.

Carrieri Giuseppe

Taranto, 21 febbraio 1963

L. p. M. G.

Provincia di

Comune di **TARANTO**

Ricevuta che l'autorità di pubblica sicurezza deve riempire e rimettere alla persona che presenta la denuncia

Si dichiara che la Ditta **Soc. Tramvie ed Autobus** con sede in **Taranto**ha presentato al sottoscritto il giorno **5** del mese di **aprile** **19 63** denuncia di un infortunio avvenuto il giorno**1°** del mese di **aprile** **19 63** nel Comune di **Taranto** e per il quale sono rimastilesi N. **1** operai (nomi) **CARRIERI Giuseppe**

Firma dell'autorità che riceve la denuncia

A handwritten signature in dark ink, likely belonging to the official who received the report.

*Parte che l'Autorità di pubblica sicurezza deve staccare e rimettere
alla persona che presenta la denuncia*

25 Luglio 1959

SIG. CARRIERI GIUSEPPE

TARANTO

Vi comunico che con la data del 1° luglio c.a.
siete passato da operaio di 1^a classe ad operaio scelto.

Distinti saluti.-

IL REGGENTE LA DIREZIONE D'ESERCIZIO
(Dott.Ing.Ezio Sellani)

E. Sellani



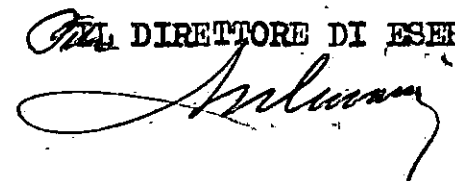
Taranto, 5 Settembre 1958

All'Agente CARRIERI GIUSEPPE

S E D E

L'autovettura n° 24 affidata alla vostra revisione è dovuta rientrare perchè i lavori non erano stati eseguiti con quella accortezza dovuta.-

Ciò è sintomo di negligenza e pertanto v'infliggo una multa di £. 100.- in considerazione della vostra prima mancanza disciplinare.-

  IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

16 Gennaio 1956

All'Agente

CARRIERI Giuseppe

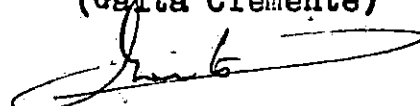
T A R A N T O

Vi comunico che dal 1° Gennaio c.a. siete stato promosso OPERAIO di 1^ CLASSE e pertanto assegnato alla classe 8^ (D) di cui alla legge 6/8/1954 -n° 858

Dalla suddetta data il Vostro trattamento economico è il seguente:

Paga giornaliera	£. 1.170
Comp. access. giorn.	" 113

IL REGGENTE LA DIREZIONE D'ESERCIZIO
(Gaeta Clemente)



Al Sig. Direttore della S.E.L.B.
- Baranto -

Per conoscenza della Com. Interna
del Sind. Autoper. Baranto -

Il sottoscritto Carrieri Giuseppe, essendo stato assunto
in servizio il giorno 16 febbraio 1954 presso codesta
Cooperativa, in qualità di operaio specialista mediante
concorsi per esami, gli è stato corrisposto la paga di
operaio di 1^a classe.

Fidando alla promessa fattagli, e dato che fino a questo
momento non è stato ancora accontentato, il sottoscritto
prega la S.E. Volare considerare operaio di 1^a classe
agli effetti di retribuzione, come effettivamente egli
volge le sue mansioni di lavoro.

Ringraziai anticipatamente

Con osservanza

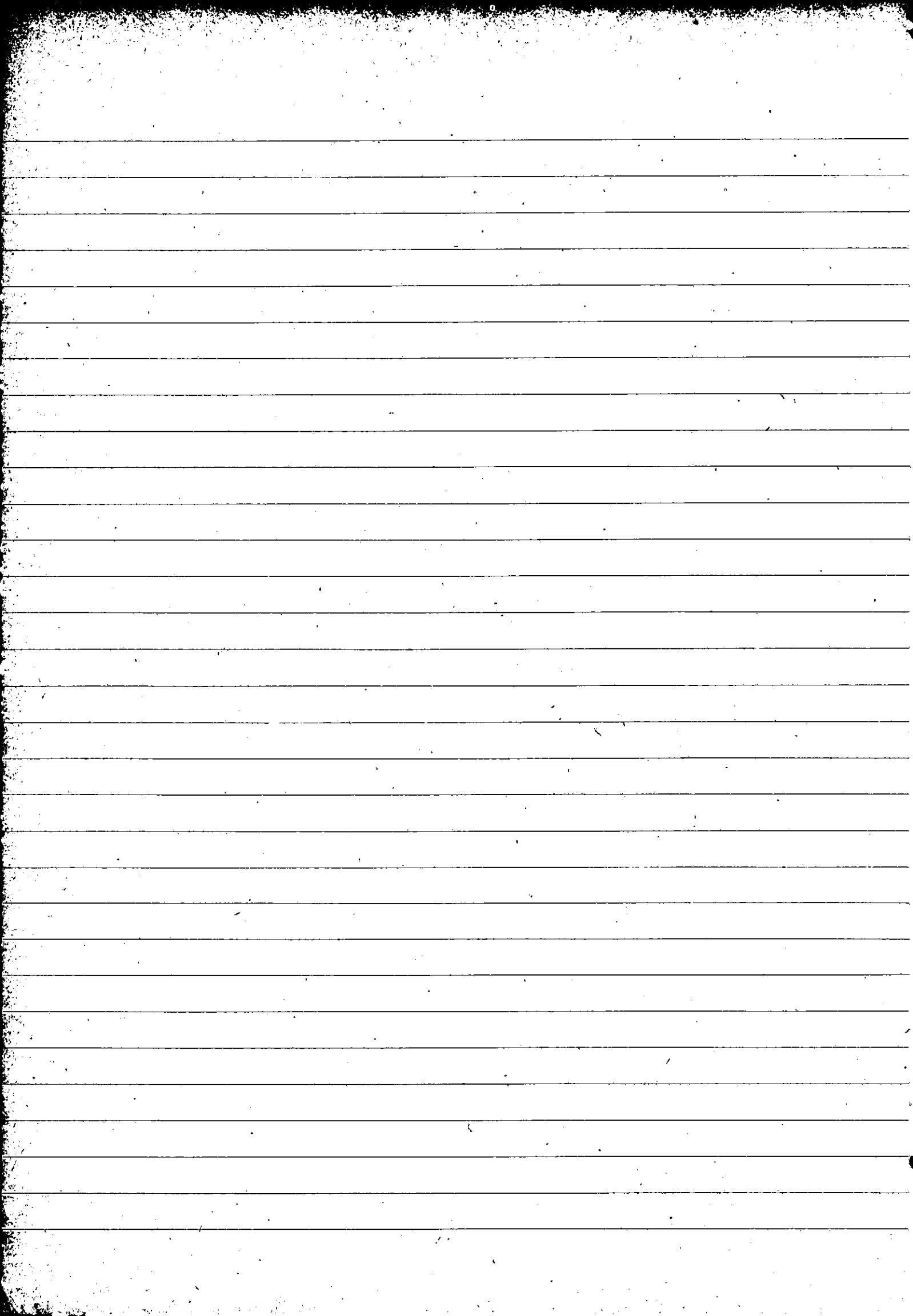
Carrieri Giuseppe

Baranto 13 dicembre 1955

dal 1^o gennaio
1956 a presentem
operaio di 1^a classe
col grado 8

Soc. Tranvie ed Autobus - Baranto
Coop. a Responsabilità Limitata
IL PRESIDENTE

[Signature]



Al Signor DIRETTORE DI ESERCIZIO DELLA S.T.A.T

Taranto

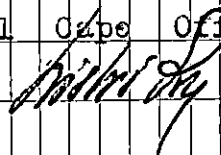
Ogg: Op. CARRIERI GIUSEPPE

Durante il periodo di un biennio ho constatato che l'operaio meccanico CARRIERI GIUSEPPE ha sempre eseguito in tempo utile, tutti i lavori assegnategli, dimostrando perizia e tecnica nel lo svolgimento, e di essere in grado di assumersi in pieno la responsabilità dei risultati.

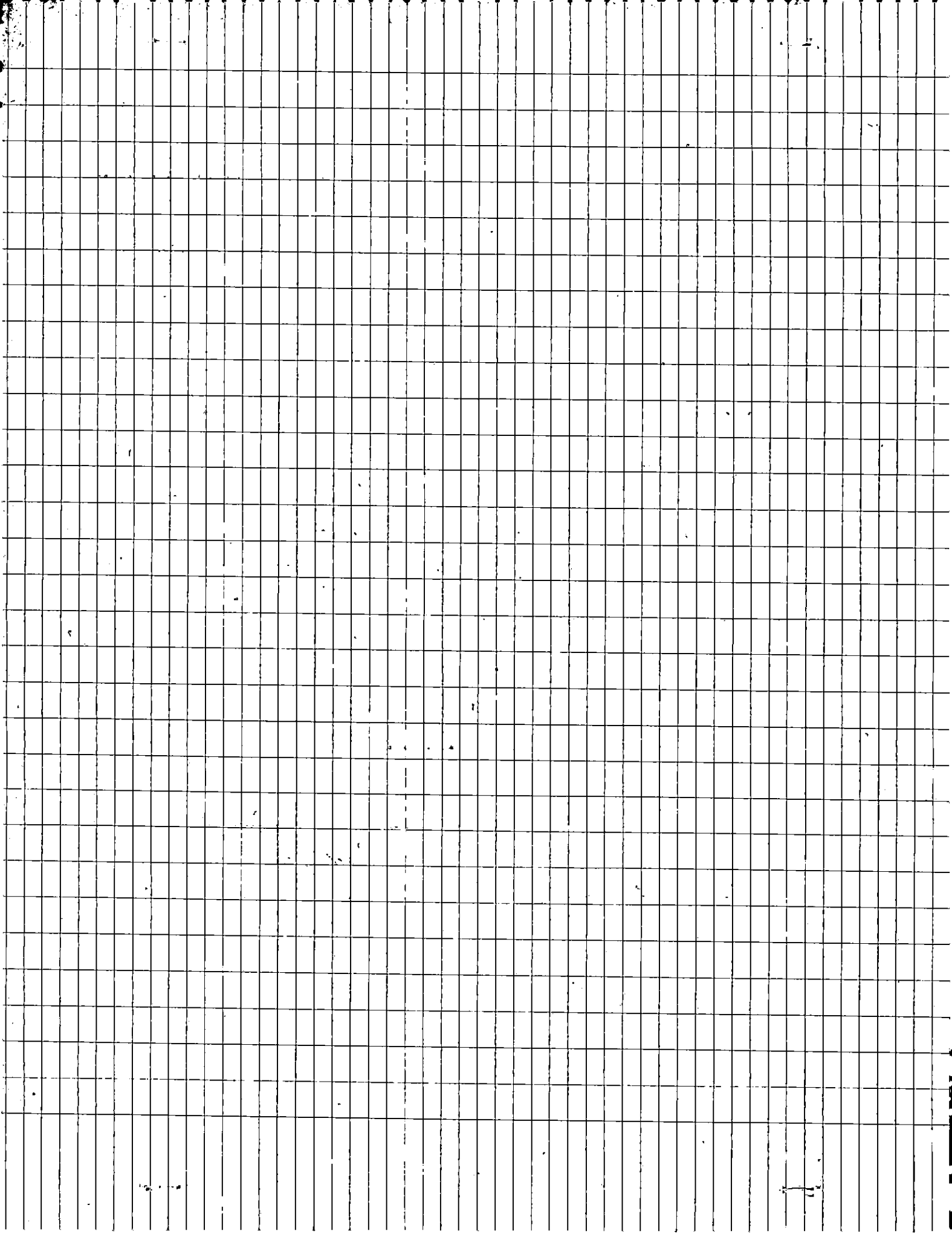
Il Carrieri è elemento serio, educato e disciplinato, con passione al lavoro.

Propendo che l'operaio CARRIERI GIUSEPPE venga promosso OPERAIO SPECIALISTA.

Il Capo Officina



Taranto 11/1/1956



1 Luglio 1955

Sig. CARRIERI GIUSEPPE

T A R A N T O

Vi comunichiamo che con data odierna siete passato a far parte del personale di ruolo e che pertanto sotto la stessa data sarete iscritto ai fondi speciali di Previdenza-Roma.-

Distinti saluti.-

A handwritten signature in dark ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke at the end.



TARANTO

N. 6

MINISTERO DEI TRASPORTI

SERVIZI SANITARI

- Alla nota dell'8 c.

CERTIFICATO D'IDONEITÀ FISICA

Si certifica che il nominato ⁽¹⁾ CARRIERI Giuseppe di Luigi
 di anni 22 proposto a ⁽²⁾ autista
 ha statura m. 1,68; perimetro toracico cm. _____; ed è ⁽³⁾

*dotato di sana costituzione fisica
 scevro da organiche imperfezioni*

Possiede all'

Occhio destro:

Occhio sinistro:

Acutezza visiva { ad occhio nudo 10/10 10/10
 a rifrazione corretta _____

Stato di rifrazione _____

Campo visivo NormaleSenso cromatico NormalePercepisce la voce a fona dall' orecchio destro a m. 8 e dal sinistro a m. 8

» la voce di conversazione » » a m. _____ » » a m. _____

In conseguenza si giudica che E' ⁽⁴⁾ idoneo { al posto cui è destinato.
 VERBATO AUTENTICATO DA _____

Taranto, li 10/7/1953

(5) _____

(5) _____



L'Ispettore Capo
 (Dr. L. Persini)

[Signature]

(1) Cognome e nome del visitato.

(2) Qualifica a cui è proposto, o visita di revisione, o assegnazione ad altre funzioni.

(3) Dotato di sana costituzione fisica, scevro da organiche imperfezioni, ovvero affetto, ecc. ecc.

(4) « è » o « non è ».

(5) Qualifica e firma dei sanitari che hanno praticato la visita.

N. B. — Il presente certificato sarà trasmesso direttamente all'Ufficio che richiede la visita.

16 settembre 1954

All'agente

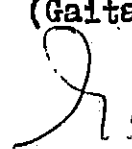
CARRIERI GIUSEPPE
T a r a n t o

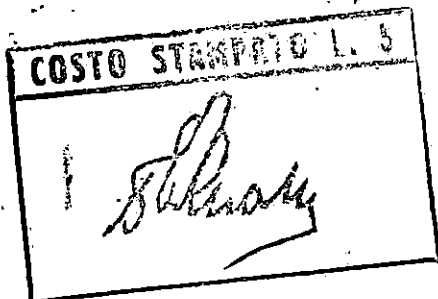
Questa mattina l'auto n° 6 in uscita è rientrata dopo appena pochi metri dal deposito per avaria alla ventola.=

Così pure la macchina n° 9 è rientrata subito perché aveva la staffa sostegno serbatoio nafta rotta e gravando così il serbatoio sul tubo flessibile ha provocato la perdita della nafta.=

Non avendo provveduto alle dovute riparazioni e prima di punirVi Vi invito a presentare subito le Vostre giustificazioni per iscritto.=

IL REGG. TE LA DIREZ. DI ESERCIZIO
(Gaita Clemente)





MUNICIPIO DI TARANTO

UFFICIO CERTIFICATI

9506

IL SINDACO

Sulle assunte informazioni:

CERTIFICA

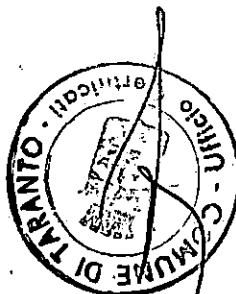
che 1 Signor Carriani Giuseppe
di Luigi e di Maresca Adolfovito
nat. o a Taranto il 4. 6. 1931
qui residente dal la nascita

è persona di buona condotta civile, morale e politica.

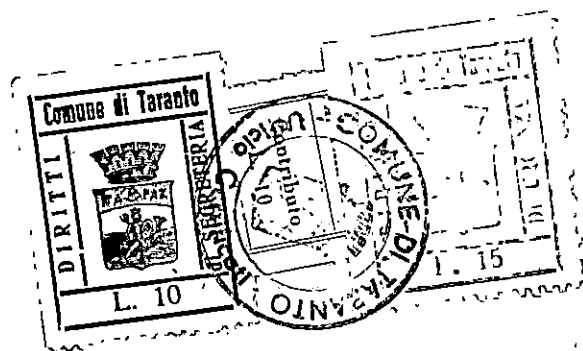
Acciò consti, si rilascia il presente ad uso laubro

Taranto, li 9 LUG. 1955 194

Il Redattore



IL SINDACO



Casellario Giudiziale

Certificato Generale

Procura della Repubblica presso il Tribunale di

Taranto

Al nome di

Carrieri Giuseppe

di o fu

Luigi

di o fu

Maria Maddalena

nato il

14.4.1931

a

Taranto

Provincia o Stato di

Taranto

sulla richiesta di

esso Carrieri

per uso

beneficiaria

Si attesta che in questo casellario giudiziale

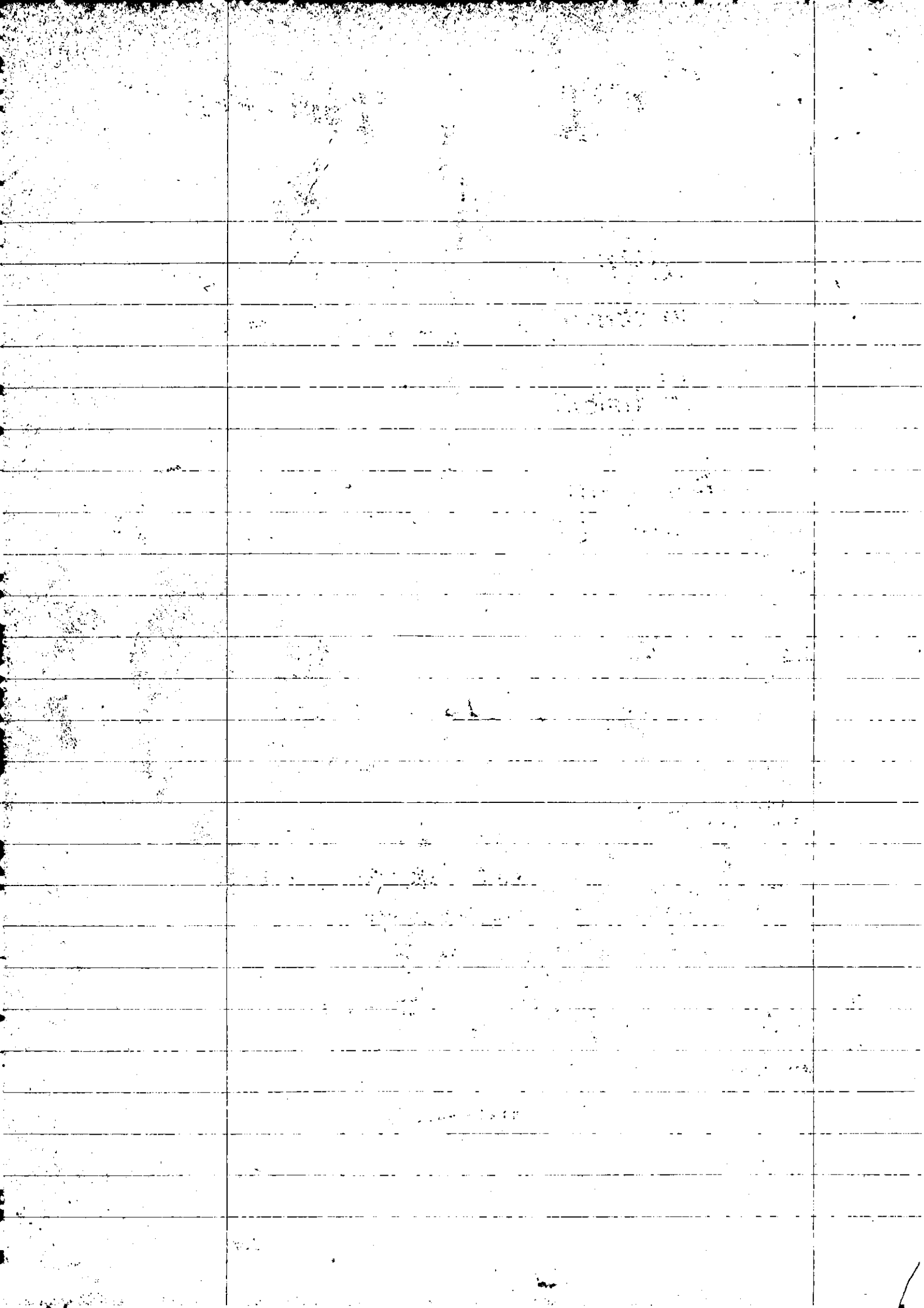
risulta:

NULLA

TARANTO 12 FEB. 1954

IL SEGRETARIO





ISPEMOTRA

T - 2

(RIPRODUZIONE VIETATA) MOD. D 13 B

OPERAZIONE

N° 13516

DATA

26 GEN 1954

ISPEMOTRA

T - 4

PRO RATA

Y N° 601400

DATA

26 GEN 1954

TO COMPARTIMENTALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE

E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Taranto

RILASCIATA PATENTE

N.

IL SOTTOSCRITTO

Soc. Tramite Ed. Auto bus

DI

Taranto

NATO

Claudio Gestioni ons do Giunio Tom Scatena M. Scatena
di Cannone Giuseppe do Luigi nato Taranto 14/4/19

PRESIDENTE

DOMANDA DI ESSERE AMMESSO AGLI ESAMI DI IDONEITA PER CONSEGUIRE LA

PATENTE DI ABILITAZIONE DI 3° GRADO

L'ESTENSIONE DI VALIDITA DELLA PATENTE SOTTO INDICATA, DI CUI È MUNITO, PER LA GUIDA DI

AUTOMOBILI, AUTOTRENI, MOTOCARRI AZIONATI DA MOTORE A SCOPPIO, DIESEL, ELETTRICO.

ALLEGA A TALE SCOPO UNA FOTOGRAFIA FORMATO TESSERA SU FONDO BIANCO ED I SEGUENTI DOCUMENTI:

1 - TESSERA N.

4 - PATENTE DI III GRADO

5 - 112031

N. 19968

2 - CERTIFICATO MEDICO IN DATA

RILASCIATA DALLA PREFETTURA

6 -

RA DI Taranto

3 - CERTIFICATO PENALE IN DATA

IN DATA 5/4/1953

Taranto

DATA

26/1/1954

FIRMA DEL RICHIEDENTE

Gasto Quirino

ANNOTAZIONI D'UFFICIO

L'ing. G. Quirino, Taranto - Taranto - (Quirino, 1954) -
All. del Lic. di Auto. (Quirino, 1954) - Lic. di Auto. (Quirino, 1954) -
Lic. di Auto. (Quirino, 1954) - Lic. di Auto. (Quirino, 1954) -

ESITO DEGLI ESAMI

DATA	SEDE	REGOL. E TEORIA	GUIDA	GUIDA	ING. ESAMINATORE
26.1.54	tar	ma	risone		ing

REPUBBLICA ITALIANA

MINISTERO DEL LAVORO E DELLA PREVIDENZA SOCIALE

Ufficio del Lavoro e della Massima Occupazione di

Ufficio di Collocamento di

TA

N. 24

Alla Ditta

J. T. A. T.

TA

All' I. N. P. S. Sede di

TA

Con riferimento alla richiesta

numerica
nominativa

n.

-

del

13.2.54

195 si rilascia il presente CERTIFICATO di AVVIAMENTO

AL LAVORO per i sottototati lavoratori:

N. Iscriz.	Cognome e Nome	Paternità	N. libretto lavoro	Qualifica	Titoli preferenziali
1350	Carriani Giuseppe	di Luigi	1952	mont.	Mere.

alle condizioni

Dati assunti. Collett. lavoro

TA

13.2.1954

(Timbro)

IL COLLOCATORE

La Ditta è tenuta a comunicare subito all'Ufficio di Collocamento i motivi della eventuale mancata assunzione di tutti o di una parte dei lavoratori.

N. 24

Da staccare ed inviare all'Ufficio di Collocamento.

All' Ufficio di Collocamento di

Si conferma che l'assunzione dei lavoratori di cui ai numeri
è avvenuta a datare dal 195 alle condizioni previste
dalle vigenti disposizioni.

D

195

LA DITTA



COSTO STAMPATO L. 5

COMUNE DI TARANTO

UFFICIO DELLO STATO CIVILE

SEZIONE TRE CARRARE

Si certifica che nel giorno quattro
 del mese di Aprile dell'anno 1931
 giusta atto N. 138

parte I.T.A. è nato in Taranto - Via Carrare

Carraro Giuseppe
con i genitori Luigi e Rosa
celebrato

Si rilascia in carta libera per uso libero

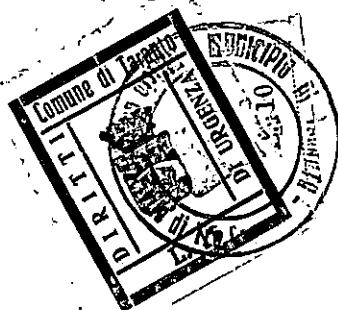
Taranto, li

17.2.1956

L'Impiegato incaricato

L'Ufficiale dello Stato Civile

Ufficiale dello Stato Civile



Prezzo dello stampato L. 5



COMUNE DI TARANTO

SERVIZI DEMOGRAFICI E STATISTICI

IL SINDACO

COSTO STAMPATO L. 5

[Handwritten signature]

42246

- sulle risultanze del Registro di Popolazione

CERTIFICA

che il Sig. Carrieri Giuseppe di Luigi
e di Mosca Assolatorato nato a Taranto
il 14-4-1931 è qui residente. dalla nascita

Si rilascia il presente certificato in carta libera ed esente da bollo da servire ad uso

attest.

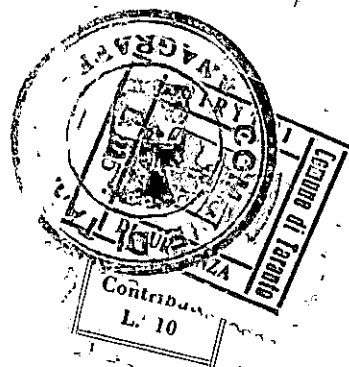
Taranto, li - 8 LUG. 1955 195

L'Impiegato Redattore

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]
IL SINDACO



COSTO
Arrotondamento cent. 10
N. del Reg. *1201*



COMUNE DI TARANTO

UFFICIO CERTIFICATI

Certificato di Cittadinanza Italiana

IL SINDACO

Visto l'art. 52 N. 15 della legge Comunale e Provinciale (T. U. 3-3-934 N. 383).

Visti gli atti d'ufficio e sulle informazioni assunte:

CERTIFICA

che *Corrigan Giuseppe*
di *Ruggi* e di *Maria Addolorata*
nat. a *Taranto* il *6-6-931*
qui residente dal *perpetuo*
è cittadino *italiano*

Si rilascia il presente ad uso

Lavoro

Taranto, li **11 FEB. 1954** 195

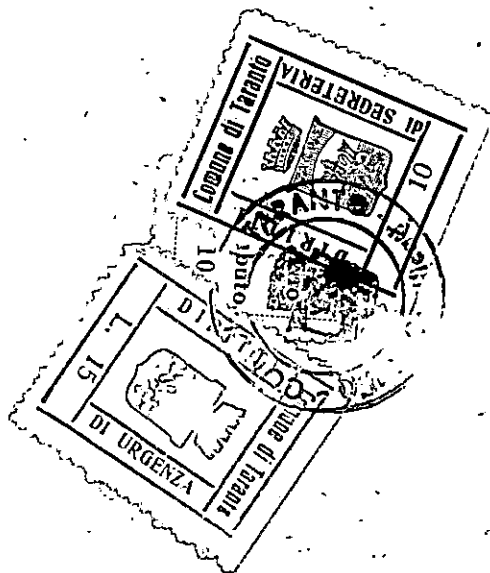
IL REDATTORE

[Signature]



IL SINDACO

[Signature]



CASSELLARIO GIUDIZIALE
CERTIFICATO GENERALE
Procura della Repubblica di Taranto

Al nome di Carriero Giuseppe
di o fu Luigi e di o fu Mosca Assolata
nato il 4-4-931 in TARANTO
Provincia TARANTO
Sulla causa di en. Carriero
per uso lavoro

Si attesta che in questo casellario Giudiziale risulta:



NULLA
- 8 LUG. 1955
IL SEGRETARIO



10919
Dati certificati L. 15/50
IL SEGRETARIO

REPUBBLICA ITALIANA

MARINA MILITARE

CORPO DEGLI EQUIPAGGI DELLA MARINA MILITARE

STAZIONE R. T. SECONDARIA
RICEVUTE
POSILLIPO (Brindisi Casale)

FOGLIO DI CONGEDO ILLIMITATO

per (1) Termine di Ferma

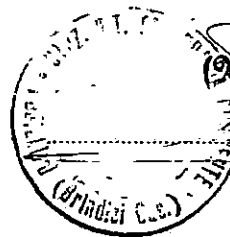
Si rilascia il presente foglio di congedo illimitato a CARRIERI Giuseppe

..... iscritto al N. 53700 della matricola militare,
appartenente alla leva chiamata nell'anno 1951

Brindisi, addì 28 FEBBRAIO 1953

In caso di richiamo alle armi deve rispondere con la classe di leva 1931

IL CAPO R. T. 1° CL.
Capo posto
(Umberto Luibrano Lavadera)



Luibrano

Visto al Compartimento Marittimo
di Coranto 2-3-953

IL COMANDANTE DEL PORTO



L. T. COLONNELLO DI PORTO
COMANDANTE

(Giuseppe Lotti)

Firma del militare

X Carrieri Giuseppe

(1) Indicare se per termine di ferma o di rafferma, od esonero dal S. A. P. perchè collocato a riposo o altri motivi.

Stato Civile	Figlio di Luigi e di MOSCA Addolorata nato il 4 Aprile 1931 a Taranto circondario di Ivi																																		
Contrassegni personali	Statura m. 1, 66= Colorito roseo Capelli: colore castani forma lisci Dentatura sana Occhi castagna Segni particolari N.N.																																		
Specialità del Corpo Grado d'istruzione	Man. Se sa { leggere SI scrivere SI																																		
Arruolamento e variazioni di congedamento	Arruolato (1) di leva in prima categoria, a ldi, 19.1.1951 congedato il 28.2.1953 per fine ferma.																																		
Compartimento marittimo a cui è assegnato o aggregato	Taranto																																		
Intervento alle chiamate per causa di guerra o per istru- zione od altro	Giunto alle armi per effetto della chiamata ordinata il Rinviato in congedo illimitato il IL (L. S.) Giunto alle armi per effetto della chiamata ordinata il Rinviato in congedo illimitato il IL (L. S.)																																		
Campagne, ferite, azioni di merito e decorazioni																																			
Navigazione	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">IN PACE</th> </tr> <tr> <th>ANNI</th> <th>MESI</th> <th>GIORNI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>=</td> <td>=</td> <td>=</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			IN PACE			ANNI	MESI	GIORNI	=	=	=							<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">IN GUERRA</th> </tr> <tr> <th>ANNI</th> <th>MESI</th> <th>GIORNI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>=</td> <td>=</td> <td>=</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		IN GUERRA			ANNI	MESI	GIORNI	=	=	=						
IN PACE																																			
ANNI	MESI	GIORNI																																	
=	=	=																																	
IN GUERRA																																			
ANNI	MESI	GIORNI																																	
=	=	=																																	

(1) Di leva o volontario.

FOGLIO DI VIA IN OCCASIONE DI RICHIAMO SOTTO LE ARMI

Il titolare del presente si reca sotto le armi a
ove dovrà giungere il tenendo il seguente itinerario:

Ha ricevuto per indennità di viaggio L. ed è stato provveduto di
N. richieste di trasporto per
....., addì

FIRMA

Spazio riservato per le iscrizioni relative al viaggio di ritorno e per le altre successive chiamate

DOVERI DEL MILITARE IN CONGEDO ILLIMITATO

NORME GENERALI

OBBLIGO DI SERVIZIO MILITARE

1. — I Sottufficiali ed i S. Capi e comuni in congedo illimitato od in pensione sono iscritti nei ruoli della forza in congedo del C.E.M.M. ed hanno obblighi di servizio Militare Marittimo:

a) *Sottufficiali provvisti di pensione vitalizia o di impiego civile di Stato:* fino al compimento del 65° anno di età.

b) *Sottufficiali sia volontari che di leva in congedo:* fino al compimento del 55° anno di età.

c) *S. Capi e Comuni sia volontari che di leva in congedo:* fino al 31 dicembre dell'anno in cui compiono il 39° anno di età, dopo di che vengono trasferiti di autorità nei ruoli della forza in congedo dell'Esercito italiano per seguire la sorte della loro classe di nascita.

Il militare in congedo illimitato deve serbare una condotta patriottica e dignitosa per non rendersi indegno di rivestire l'onorata divisa.

Deve per ciò che riguarda i suoi obblighi militari, obbedienza a qualunque ordine gli pervenga dall'Autorità militare, di porto o dal Sindaco.

I Sottufficiali pensionati o che occupino un impiego presso le Amministrazioni governative, provinciali, comunali o degli Enti autarchici hanno l'obbligo di possedere, fino al 7° anno incluso dalla data di congedamento, la piccola divisa di panno (invernale) per poterla indossare in caso di richiamo alle armi.

2. — Se durante il congedo illimitato, per malattia o per sopraggiunta imperfezione fisica, il congedato si dovesse ritenere temporaneamente o definitivamente inabile al servizio militare, dovrà darne comunicazione all'Autorità del luogo (Capitaneria, Ufficio o Delegazione di porto), Comando di Carabinieri o Sindaco per la temporanea esenzione dal richiamo o per essere riformato.

Tale comunicazione potrà essere fatta anche a mezzo di una delle cartoline in esenzione di tassa, direttamente alla Capitaneria di ascrizione, allegate a pag. 41 del libretto personale.

3. — Il militare in congedo, per ottenere duplicati di dichiarazione di congedo o estratti matricolari, dovrà rivolgersi alla Capitaneria di porto di ascrizione, sottostando al pagamento delle relative tasse di bollo.

4. — Il congedato dovrà custodire con cura il foglio di congedo illimitato ed esibirlo ogni qualvolta ne venga richiesto dalle Autorità militari o civili o dagli Agenti della forza pubblica.

Alle domande d'impiego dovrà preferibilmente unire una copia del foglio di congedo anziché valersi dell'originale, perchè di questo non potrà essere rilasciato dalla Direzione Generale del C. E. M. M. che un solo duplicato.

OBBLIGO DI PRESENTARSI ALLE AUTORITÀ E DI DENUNCIARE OGNI CAMBIAMENTO DI RESIDENZA

5. — Ogni congedato, entro i primi otto giorni dell'arrivo nel paese di sua residenza, deve presentarsi all'Autorità di porto, se esiste (Capitaneria, Ufficio o Delegazione), o in mancanza di questa all'Autorità comunale per far vistare sul presente libretto la dichiarazione di congedo e dare il suo esatto recapito.

6. — Il militare in congedo che cambia residenza è obbligato, pena forte ammenda (che va da L. 100 a L. 300 per i S. Capi e Comuni e da L. 200 a L. 600 per i sottufficiali) di notificare alla Capitaneria di ascrizione i cambiamenti della propria residenza.

La notificazione di cui sopra deve essere fatta direttamente o per mezzo di persona da loro delegata, non più tardi di 15 giorni dall'avvenuto trasferimento per tramite dell'Autorità portuaria del luogo od, in mancanza di essa, dal Sindaco del Comune, che si abbandona, ovvero di quello in cui il militare ha trasferito la sua residenza, esibendo il libretto personale per l'apposizione della seguente dichiarazione:

« Ha dichiarato di aver trasferito la sua residenza da a addì Il »

A coloro che manchino del libretto personale le Autorità di cui sopra rilasceranno analoga dichiarazione sul foglio di congedo ovvero sul foglio a parte.

Il militare in congedo, potrà però comunicare direttamente alla Capitaneria di ascrizione, il cambiamento di residenza, a mezzo di una delle cartoline in esenzione di tassa allegate a pag. 41 del libretto personale.

ESPATRIO — IMBARCO SU NAVI DI BANDIERA ESTERA

7. — Il congedato è libero di espatriare. L'Autorità che soprintende all'espatrio degli emigranti notifica alla Capitaneria di porto competente le generalità ed il luogo dove il congedato è diretto.

8. — Il congedato che intende imbarcare su navi di bandiera estera, deve, a norma delle vigenti leggi, ottenere apposito nulla osta della durata di due anni, che, per delegazione del Ministero della Marina, verrà rilasciato dall'Autorità portuaria del Compartimento presso il quale è iscritto.

Quando il congedato si trovi già all'estero, il nulla osta per l'imbarco su navi estere sarà rilasciato dall'Autorità Consolare di sua residenza o del luogo d'imbarco, oppure da quella del paese più prossimo ove esiste rappresentanza consolare nazionale.

Nella domanda scritta, o verbale, che il congedato dovrà presentare, indicherà a qual Compartimento Marittimo appartenga, affinché l'Autorità consolare possa fare la relativa notifica al Comandante del porto competente entro 15 giorni dalla data di rilascio dei documenti predetti.

9. — Il congedato che chiede il nulla osta per l'imbarco su navi di bandiera estera deve indicare all'Autorità competente a rilasciare tali documenti, come è detto al paragrafo precedente, di domicilio, residenza o recapito della famiglia.

10. — Il congedato, arrivato in paese estero, deve presentarsi all'Autorità Consolare del Governo Italiano per comunicare le indicazioni relative alla sua residenza, e, occorrendo, per richiedere la rinnovazione del permesso d'imbarco su navi estere.

Ove nella località di sbarco non esista rappresentante consolare nazionale, il congedato è tenuto a fornire le suddette indicazioni o direttamente alla Capitaneria di porto alla quale è iscritto, oppure al rappresentante del governo italiano del paese più prossimo a quella di residenza.

11. — Alle prime ed alle successive scadenze del permesso d'imbarco su navi di bandiera estera, il congedato, che, trovandosi all'estero, voglia imbarcare, oppure continuare l'imbarco su navi di

bandiera estera, deve informare l'Autorità consolare del luogo, e, in mancanza di essa, quella della località più prossima alla sua residenza.

Quando nel paese estero non esiste Autorità consolare nazionale, il congedato deve informare direttamente di ciò il Comandante del porto del Compartimento al quale è iscritto.

12. — Il congedato che, dopo ottenuto il permesso d'imbarco su nave di bandiera estera, rinuncia comunque a valersene, è tenuto, entro sei mesi dalla data di emissione di tale documento ad informare l'Autorità dalla quale gli fu rilasciato.

13. — Il nulla osta d'imbarco su nave di bandiera estera, nonchè la domanda relativa, sono esenti di bollo di diritto di cancelleria, tanto all'atto della prima emissione, quando per le successive rinnovazioni.

14. — Il congedato che rientra in patria per rimanervi, è tenuto a presentarsi all'Autorità portuaria del luogo, od al Sindaco, come è detto al paragrafo n. 5.

15. — Il militare in congedo, potrà comunicare direttamente alla Capitaneria di ascrizione, a mezzo di una delle cartoline in esenzione di tassa (allegate a pag. 41 del libretto personale) la data di imbarco su navi estere o quella di espatrio.

DOVERI IN CASO DI RICHIAMO ALLE ARMI

16. — I militari del Corpo Equipaggi Marittimi in congedo illimitato possono essere richiamati sotto le armi in totalità o per compartimenti ovvero per classi o per contingenti di classi, come pure per semplici specialità di più classi tanto per rassegna quanto per istruzione loro o per mobilitazione od eventualità, quando il Governo lo giudichi opportuno.

Le chiamate di rassegna, ordinate a scopo di controllo, avranno luogo normalmente di giorno di domenica.

I congedati chiamati per rassegna si presenteranno all'Autorità di porto se esiste nella località, o al Sindaco del Comune di loro residenza. Essi saranno rilasciati in congedo lo stesso giorno di presentazione e non avranno diritto di alcun assegno od indennità.

Non presentandosi, senza giustificato motivo, saranno puniti con una ammenda da L. 100 a L. 300 se S. Capi o Comuni e da L. 200 a L. 600 se Sottufficiali.

17. — Le chiamate sono effettuate:

a) mediante pubblicazione di appositi manifesti;

b) mediante la pubblicazione dei manifesti e la contemporanea consegna degli ordini individuali di presentazione (precetti personali);

c) mediante il solo recapito agli interessati dei suddetti precetti personali.

18. — Nel caso di chiamata con pubblici manifesti o precetti personali, il militare in congedo dovrà presentarsi all'Autorità di porto del luogo di residenza, ovvero al Sindaco, se dimorante in comune interno, portando seco il libretto personale.

I militari in congedo residenti in Comuni interni ed iscritti alle mobilitazioni speciali nominative, devono presentarsi ai locali Comandi dei Carabinieri anziché al Sindaco.

La pubblicazione del manifesto basta per la notificazione della chiamata alle armi; perciò il militare dovrà presentarsi ancorché non riceva il precetto personale e non potrà giustificare la sua mancata presentazione per il solo motivo di non aver ricevuto il precetto.

19. — Nel caso di chiamata col solo precetto personale, il militare in congedo riceverà personalmente l'ordine di presentazione.

Se egli sarà irraggiungibile per non aver notificato alle Autorità del luogo ove risiede, come è detto al paragrafo 6°, ogni cambiamento di domicilio anche temporaneo, può essere denunciato disertore.

20. — Il richiamato che per causa di malattia od altri legittimi impedimenti non possa rispondere alla chiamata, dovrà subito giustificare la sua mancanza presentando validi documenti (certificato medico autentificato dal Sindaco, attestazioni legali, ecc.).

Non appena sia cessata tale causa, il richiamato dovrà presentarsi all'Autorità di Porto, o al Sindaco, od ai Carabinieri, come è detto nel paragrafo 18°.

21. — Il militare in congedo illimitato residente all'estero, o imbarcato su nave straniera, dovrà, in caso di chiamata presentarsi all'Autorità consolare del luogo o del primo porto di approdo per far risultare la regolarità della sua posizione.

22. — Se il nemico avesse invaso il territorio in cui ha residenza il richiamato, questi dovrà presentarsi all'Autorità di porto o Comunale del luogo più vicino per essere, avviato sotto le armi.

DISPOSIZIONI PENALI

23. — Il militare in congedo che falsificherà in qualunque modo la dichiarazione di congedo o qualsiasi altro documento matricolare, sarà soggetto alle sanzioni stabilite negli articoli 482 e seguenti del Codice penale.

24. — Il militare in congedo che manchi, senza giustificato motivo, alle chiamate di controllo oppure ometta di notificare i cambiamenti della propria residenza, di cui ai precedenti paragrafi 7°, 8° e 16° è punito a mente dell'art. 4 della legge 27 marzo 1930, n. 460, con una ammenda di L. 300 a L. 600 se sottufficiale, e da L. 100 a L. 300 se S. Capo o Comune.

Quando per le condizioni economiche dei contravventori le ammende stesse possano presumersi inefficaci anche se applicate al massimo, il giudice ha facoltà di aumentarle al doppio.

25. — In caso di non eseguito pagamento entro due mesi dal giorno dell'intimazione del precetto o di insolubilità del condannato, l'ammenda è convertibile in carcere militare col ragguglio di un giorno per ogni 30 lire, senza tener conto della frazione di L. 30 della somma non pagata.

Il condannato può sempre far cessare la pena sostituendo pagando l'ammenda, dedotta la parte corrispondente al carcere militare sofferto col ragguglio stabilito dal precedente comma.

Al carcere militare può essere sostituita la prestazione di un'opera determinata a servizi dell'Amministrazione militare, e due giorni di lavoro sono raggugliati ad un giorno di carcere militare.

Il reato rimane estinto, qualora il contravventore paghi prima del procedimento penale, e non oltre un mese dalla data di notificazione del processo verbale di accertamento, una somma equivalente alla metà del massimo dell'ammenda.

La cognizione delle contravvenzioni di cui sopra è deferita ai Tribunali militari marittimi, i quali provvedono con decreto penale, secondo le norme stabilite dal R. decreto-legge 5 ottobre 1920, n. 1417.

(Riservato al datore di lavoro)

[illegible]

Ufficio di Collocamento di ARANTTI

Prov. di TARANTO

ISCRIZIONI

[illegible]

VARIAZIONI e ANNOTAZIONI

relative alle pag. 1. e 2

3ª Categoria 16 MAG 1949

3ª Categoria 16 MAR 1949



[illegible]

Comune _____

Dichiarazione di visita medica preventiva per adulti

(art. 6 Regolamento generale per l'igiene del lavoro R. D. 14 aprile 1927 n. 530
o D. M. 20 marzo 1929 e art. 262 T. U. leggi sanitarie, 23/01/1927 n. 1265)

Visitato il titolare del libretto Sig. _____

che è occupato nel lavoro di _____
presso _____

accertasi che esso possiede (o non possiede) i requisiti per
essere addetto ai lavori di _____

Data della visita _____

Comune di _____

Timbro

L'Ufficiale sanitario o il Medico incaricato

Indicazioni particolari per fanciulli minori degli anni 14

REQUISITI DI ISTRUZIONE

Il fanciullo titolare del presente libretto _____ ha raggiunto il grado
di istruzione richiesto per l'ammissione al lavoro (art. 7 legge 26 aprile 1934
n. 653) _____ avendo _____

in caso di incapacità intellettuale (art. 7 legge 26 aprile 1934 n. 635).

Certificato Scolastico o del Direttore didattico di _____
in data _____

Autorizzazione al rilascio del libretto al fanciullo che non ha raggiunto
il grado di istruzione prescritto concessa dall' _____

in data _____

Cognome e nome e residenza (e rapporto eventuale di parentela) di chi
esercita la patria potestà o di chi legalmente rappresenta il fanciullo

IL FANCIULLO

IL SINDACO

IL RAPPRESENTANTE

DUPLICATO LIBRETTO di LAVORO

1350

Legge 10 gennaio 1935 N. 11

C. Portante 19968

Documento provvisorio sostitutivo

Comune di TARANTO

Rilasciato a *Barriero Fioretti*
di *Luigi* e di *Maria Antonietta*
nato a *Taranto* () il *4.4.1911*

Residente a *Taranto* dal *Marittima*

Via *Sante* N. *94*

Grado d'istruzione *1a legge e scrittura*

Lingue estere conosciute _____

E' stato all'Estero? _____

Servizio Militare - Esito di leva *abile* Arma, Corpo _____

Specialità *Marina* Grado *Maresciallo*

Combattente _____ Decorato _____

Mutilato o invalido _____ Orfano di guerra _____

Comune di TARANTO

Data del rilascio del libretto _____

22 AGO 1953

IL TITOLARE

Sindaco

Timbro e Bollo