



DOMANDA DI ISCRIZIONE ALLA GESTIONE SEPARATA
(di cui all'articolo 2, comma 26, della legge 8 agosto 1995, n.335)

in qualità di:

Professionista

Collaboratore c.c.

(barrare la casella che interessa):

Venditore per la p.

ALL'AGENZIA di _____

IL SOTTOSCRITTO:

Cognome: DE PAE	
Nome: GIACINTO	
Nato a: TARANTO	Prov. TA il 01-01-1947
Residente a: LAMAIA	Prov. TA C.A.P. 74020
Via/Piazza VIA NAVE TARANTO	n. 21
Telefono:	Indirizzo e-mail:
Codice fiscale: D P E G H T L 7 A O I L O A 9 W	

ai fini dell'iscrizione alla Gestione DICHIARA che:

1) dal giorno: 01/07/2003.	(indicare la data d'inizio dell'attività)
2) svolge l'attività identificata dal seguente codice: 16	(consultare la tabella sul retro)
3) è titolare di pensione: SI	
(in caso affermativo riportare la denominazione dell'Ente previdenziale, altrimenti lasciare in bianco)	
4) è già iscritto presso la seguente gestione pensionistica:	
(in caso affermativo riportare la denominazione dell'Ente previdenziale, altrimenti lasciare in bianco)	
5) l'attività è svolta per il seguente COMMITTENTE:	(in caso di più committenti indicare il primo)
- Cognome e nome o ragione sociale AMAT S.p.A.	
- Sede amministrativa o filiale sita in TARANTO	Prov. TA
- Via/P.zza VIA CESARE BATTISTI	n. 657 CAP 74100
- Codice fiscale	0 0 1 4 6 3 3 0 4 3 3
6) svolto lavoro subordinato presso lo stesso Committente fino al:	
(in caso affermativo indicare la data di cessazione del rapporto di lavoro, altrimenti lasciare in bianco)	

Il sottoscritto, sotto la propria responsabilità, dichiara inoltre:

di essere a conoscenza che la dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti, ai sensi dell'art. 26 della legge 4/1/1968, n. 15, con le sanzioni previste dalla legge penale e dalle leggi speciali in materia.

A¹ ERTENZA: in caso di collaborazione coordinata e continuativa allegare fotocopia del contratto.

Data 01.07.2003	TARANTO 24	INPS
10 LUG 2003	INPS	SEDE PROVINCIALE

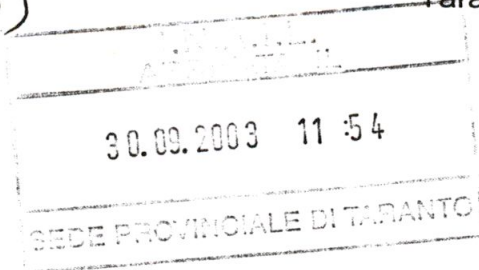
Firma

De Pace Giacinto

Prot. n°: Pr/

4711/03

Taranto, li 30 SET. 2003



SPETT.LE I.N.A.I.L.
Ufficio Datori di Lavoro
Via Salinella Zona Bestat
74100 TARANTO

OGGETTO: Denuncia nominativa degli assicurati ex D. Leg.vo n° 38/2000

Si invia, in allegato alla presente, il modello di denuncia di cessazione del rapporto di lavoro "CO.CO.CO" relativa ai sottoelencati dipendenti, con decorrenza 30/09/2003, quale ultimo giorno lavorativo.

Distinti saluti.

SMIRAGLIA	Andrea
DE RUVO	Antonio
MINERVINI	Mauro
ARMENANTE	Giuseppe
DEL VECCHIO	Andrea
DE PACE	Giacinto
PELUSO	Luigi
PULPO	Stella
NACHIRA	Cesare

IL PRESIDENTE
(Enzo MANCO)

COD. FISC. DITTA

00146330733

DENUNCIA NOMINATIVA DEGLI ASSICURATI - D.Lgs. n° 38/2000

Posizione Assicurativa Ditta

71021230 20

COD. FISC. LAVORATORE

SNRNAR71R20L049F

DATA INIZIO RISCHIO

30/09/2003

DATA FINE RISCHIO

30/09/2003

30.09.2003 11:54

Posizione Assicurativa Ditta

71021230 20

COD. FISC. LAVORATORE

DRVNTNH3R28F284N

DATA INIZIO RISCHIO

30/09/2003

DATA FINE RISCHIO

30/09/2003

Posizione Assicurativa Ditta

71021230 20

COD. FISC. LAVORATORE

NNRNRA50A02F284B

DATA INIZIO RISCHIO

30/09/2003

DATA FINE RISCHIO

30/09/2003

Posizione Assicurativa Ditta

71021230 20

COD. FISC. LAVORATORE

RPNNGPP75B13C361F

DATA INIZIO RISCHIO

30/09/2003

DATA FINE RISCHIO

30/09/2003

Posizione Assicurativa Ditta

71021230 20

COD. FISC. LAVORATORE

DLVNDAR64C16L049F

DATA INIZIO RISCHIO

30/09/2003

DATA FINE RISCHIO

30/09/2003

Posizione Assicurativa Ditta

71021230 20

COD. FISC. LAVORATORE

DPLGNTH7A01L049W

DATA INIZIO RISCHIO

30/09/2003

DATA FINE RISCHIO

30/09/2003

Posizione Assicurativa Ditta

71021230 20

COD. FISC. LAVORATORE

PLSLGV60D05L0490

DATA INIZIO RISCHIO

30/09/2003

DATA FINE RISCHIO

30/09/2003

Posizione Assicurativa Ditta

71021230 20

COD. FISC. LAVORATORE

PLPSLL68H48L049U

DATA INIZIO RISCHIO

30/09/2003

DATA FINE RISCHIO

30/09/2003

DATA DI PRESENTAZIONE/SPEDIZIONE
(riservata INAIL)

30/09/2003

FIRMA DEL RESPONSABILE DELLA DITTA

IL PRESIDENTE

Enzo MANCO

COD. FISC. DITTA

00146330733

DENUNCIA NOMINATIVA DEGLI ASSICURATI - D.Lgs. n° 38/2000

Posizione Assicurativa Ditta

11021230 20

30.09.2003 11:54

COD. FISC. LAVORATORE

NCHCSR80L03L049H

DATA INIZIO RISCHIO

30/09/2003

DATA FINE RISCHIO

30/09/2003

Posizione Assicurativa Ditta

C.C.

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

C.C.

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

C.C.

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

C.C.

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

C.C.

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

C.C.

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

Posizione Assicurativa Ditta

C.C.

COD. FISC. LAVORATORE

DATA INIZIO RISCHIO

DATA FINE RISCHIO

DATA DI PRESENTAZIONE/SPEDIZIONE
(inviare in INAIL)

FIRMA DEL RESPONSABILE DELLA DITTA

IL PRESIDENTE
Enzo MANCO



MINISTERO DELLA SANITÀ

UFFICIO DI SANITÀ MARITTIMA ED AEREA

Servizio Assistenza Sanitaria Naviganti

DI

UFFICIO

MEDICO FIDUCIARIO

DI Calano

ASSISTITO DE PAS GIACQUE
(cognome) (nome)

tessera N.

APU
(classe)

MACINATO
(grado)

CLODIA
(nave)

ARAT
(armatore)

(codice fiscale)

INDICARE CON UNA X
LA VOCE CHE INTERESSA

☐

INFORTUNIO

☒

MALATTIA
MANIFESTATASI
DURANTE L'IMBARCO

☐

MALATTIA
MANIFESTATASI
DOPO LO SBARCO

1° Rapporto Medico

o prolungamento

Assunto in cura il 8/9/03 8
per totale inabilità al lavoro

Deve ripresentarsi a visita il 15/9/03

Può uscire

☒ SI

☐ NO

Definitivo

Guarito clinicamente il

Data

Firma e timbro
del medico

Copia da inviare a cura del lavoratore al datore di lavoro.

* SBARCATO DALLA C.P. CALANO IN DATA 26.8.03
VISITATO DAL MEDICO SOSTITUTO IL 3/9/03
PER ESPOSIZIONE DA RISCHIO
AVVERTENZE

MINISTERO DELLA SANITÀ
S. A. S. N.

0099

— Per ottenere il pagamento delle indennità il marittimo dovrà richiedere al medico ed inviare alla Cassa Marittima competente:

- prolungamento di cura redatto alla scadenza della prognosi
- certificato definitivo nello stesso giorno della guarigione.

08 SET. 2003

A 12,30

ARAT



MINISTERO DELLA SANITÀ

UFFICIO DI SANITÀ MARITTIMA ED AEREA

Servizio Assistenza Sanitaria Naviganti

DI

UFFICIO

MEDICO FIDUCIARIO

DI TarantoASSISTITO SPACIS GIACINTO
(cognome) (nome)

tessera N.

(classe)

(grado)

(nave)

(armatore)

(codice fiscale)

INDICARE CON UNA X
LA VOCE CHE INTERESSA☐

INFORTUNIO

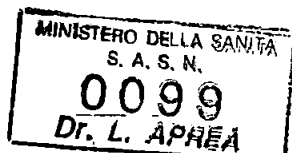
☒MALATTIA
MANIFESTATASI
DURANTE L'IMBARCO☐MALATTIA
MANIFESTATASI
DOPO LO SBARCO

1° Rapporto Medico o prolungamento.	Assunto in cura il per totale inabilità al lavoro Deve ripresentarsi a visita il Può uscire ☐ SI ☐ NO
Definitivo	Guarito clinicamente il <u>15/1/03</u>
Data	Firma e timbro del medico

Copia da inviare a cura del lavoratore al datore di lavoro.

880FD4175 DA RUPUSO

AVVERTENZE



— Per ottenere il pagamento delle indennità il marittimo dovrà richiedere al medico ed inviare alla Cassa Marittima competente:

- a) prolungamento di cura redatto alla scadenza della prognosi
b) certificato definitivo nello stesso giorno della guarigione.

MINISTERO DELLA SANITA'

UFFICIO DI SANITA' MARITTIMA ED AEREA

Servizio Assistenza Sanitaria Navale

DI

UFFICIO
MEDICO NAVALE

ASSISTITO

INDICARE CON UNA
LA VOCE CHE INTERESSA

INFERNO ☐

MALATTIA
MANIFESTATA
DURANTE L'IMBARCO ☐

MALATTIA
MANIFESTATA
DOPO LO SHOCK ☐

AMAT S.p.A. - TARANTO

Prot. Arrivo n° 12819

del 16 SET. 2003

Presidente ☐Vice Presidente ☐Consigliere ☐Direttore ☐Dirigente Amministrativo ☐Dirigente Tecnico ☐Area Contabilità e Bilancio ☐Area Contr.-App.-Acq.-Magazz. ☐Area Informatica ☐Area Movimento ☐Area Personale ☒Area Tecnica ☐Ripartizione Contratti e Appalti ☐Rip. P.R.-AA.GG.-Sinistri ☐Ufficio Prodotti del Traffico ☐Ufficio Ragioneria ☐

MINISTERO DELLA SANITA'

S. 13 N

0009

DI L. AREA

AVVERTENZE

— Per ottenere il pagamento delle indennità il marittimo dovrà richiedere al medico ed inviare alla Casua Marittima competente:

a) prolungamento di cura redatto alla scadenza della prognosi;

b) certificato definitivo nello stesso giorno della prognosi.

ATTESTATO DI MALATTIA

(art. 2 D.L. 663/1979 e art. 15 L. 155/1981)

Da recapitare o trasmettere con raccomandata A.R.

a cura del lavoratore al datore di lavoro, entro due giorni dal rilascio.

PER IL DATORE DI LAVORO**SERVIZIO SANITARIO NAZIONALE**

N. 1704623831

RISERVATO AL MEDICO

COGNOME E NOME DEL LAVORATORE (PER LE DONNE INDICARE IL COGNOME DA NUBILE)

PROGnosi CLINICA A TUTTO IL
GIORNO MESE ANNO

03 / 09 / 03

DICHIARA DI ESSERE AMMALATO DAL
GIORNO MESE ANNO

26 / 08 / 03

TURNO ☒DATA RILASCIO CERTIFICATO
GIORNO MESE ANNO

02 / 09 / 03

INIZIO ☐CONTINUAZIONE ☐RICADUTA ☐

Dott. P. LE PERRINI

C.R. 52450.0

FIRMA DEL MEDICO

RISERVATO AL DATORE DI LAVORO

- 2 SET. 2003 h 12,10

DATA DI SPEDIZIONE O PRESENTAZIONE DEL CERTIFICATO

DR. PERRINI P.

000699780063

VIA CALMAZIA 88

000699780063

TARANTO

RISERVATO AL LAVORATORE**REPERIBILITÀ DURANTE LA MALATTIA**

(DATI DA INDICARE SOLO SE DIVERSI DA QUELLI DI RESIDENZA)

INDIRIZZO
(via, piazza,
trazione, ecc.)NOMINATIVO INDICATO
PRESSO L'ABITAZIONE
(se diverso dal proprio)

C.A.P.

COMUNE

PROV.

DATI ANAGRAFICI (DA COMPILARE SEMPRE)

CODICE FISCALE

SESSO
Mo F ☐

COGNOME (PER LE DONNE INDICARE IL COGNOME DA NUBILE)

NOME

DATA NASCITA

GIORNO MESE ANNO

COMUNE
NASCITA
O STATO
ESTERO

PROV.

AVVERTENZE

Il presente certificato è utilizzabile solo per aventi diritto alle indennità economiche di malattia a carico dell'INPS e cioè, in linea di massima, tutti i dipendenti del **settore privato**, **esclusi** gli impiegati dell'industria, gli addetti ai servizi domestici, i dipendenti del settore del credito, dell'assicurazione e dei servizi tributari appaltati, nonché altre "categorie particolari". Alcuni settori professionali sono indicati nel "QUADRO C" esclusivamente per individuare non aventi diritto alle indennità, che per errore abbiano trasmesso all'INPS il certificato.

Al lavoratore che non indichi il proprio esatto recapito durante la malattia non può essere corrisposta l'indennità di malattia fino a quando le omissioni, le incompletezze o le inesattezze non siano state sanate. La stessa conseguenza si verifica nel caso in cui il lavoratore non abbia segnalato al datore di lavoro le variazioni dell'indirizzo a suo tempo comunicatogli. La presentazione o l'invio del certificato e dell'attestato oltre i due giorni previsti comporta la perdita dell'indennità di malattia per i giorni di ritardo. L'assenza ingiustificata e la mancata presentazione ai controlli sanitari comportano la perdita dell'indennità, variabile a seconda del numero delle assenze.

TURNIO

Segnalare al medico la propria condizione di «turnista» solo nel caso in cui la data dichiarata di inizio di malattia coincida con quella del particolare «turno» assegnato al lavoratore.

CONTINUAZIONE DI MALATTIA

Se la malattia continua dopo la scadenza della prognosi indicata sul certificato, la nuova certificazione del medico curante deve essere rilasciata non oltre il giorno successivo alla scadenza del precedente certificato.

FASCE ORARIE DI REPERIBILITÀ

Il lavoratore ammalato deve, per legge, restare a disposizione per eventuali controlli sanitari domiciliari tutti i giorni, compresi i festivi, dalle ore 10 alle 12 e dalle ore 17 alle 19. Ciò anche se sia già avvenuto un controllo da parte dell'INPS o della USL e anche se il medico curante abbia dato diversa indicazione.

I dati di reperibilità e anagrafici, scritti sul certificato, sono trasferiti a ricalco sull'attestato di malattia, realizzato con carta autocopiante. Si raccomanda pertanto la perfetta sovrapposizione dei due fogli nel compilare la prima facciata del certificato e la loro separazione prima della compilazione della seconda.

SPEDIZIONE E CONSEGNA

Il certificato e l'attestato vanno consegnati o trasmessi con raccomandata con ricevuta di ritorno, rispettivamente all'INPS competente per **residenza** (luogo di abituale dimora) del lavoratore stesso e al datore di lavoro, entro due giorni dal rilascio.

FIRMA DEL CERTIFICATO

La firma, delle dichiarazioni rese sul modulo, vale anche per il consenso o meno, ai sensi della Legge 675/96, art.10, per il trattamento e comunicazione a soggetti che gestiscono servizi informatici, di postalizzazione e di archiviazione dei dati relativi alla presente malattia ai fini della liquidazione e gestione della pratica. Si fa comunque rilevare che il **mancato consenso**, cioè se viene sbarrata la casella "**NON AUTORIZZO**", potrebbe comportare difficoltà o impossibilità di erogazione dell'indennità di malattia.

MODALITÀ DI COMPILAZIONE

Il modulo è predisposto per la lettura automatica, per cui è necessario: ● Usare penna biro con inchiostro nero o blu. ● Per la spedizione all'INPS piegare una sola volta il certificato. ● Scrivere in carattere stampatello maiuscolo. ● Utilizzare una casella per ogni carattere, evitando di invaderne i bordi. ● Evitare correzioni o cancellature e non ripassare caratteri già scritti. ● Non utilizzare apostrofi, accenti, barre, trattini, virgole.

L'esempio «Sì» indica una compilazione corretta, l'esempio «No» indica una compilazione da evitare.

INDIRIZZO	NUMERO CIVICO	LAVORATORE STAGIONALE
Sì VIA F. DE SANCTIS	103 / B	☒ oppure ☒ Sì
INDIRIZZO	NUMERO CIVICO	LAVORATORE STAGIONALE
No PIA VIA F. DE SANCTIS	103 / B	☐ No

N.B. Per tutti gli indirizzi specificare se trattasi di "via", "piazza", "vicolo", ecc. e aggiungere l'eventuale "frazione", "borgo", "contrada", ecc.

QUADRO A

Reperibilità durante la malattia - Da compilare solo nel caso in cui:

- il lavoratore abbia un temporaneo recapito, diverso dal proprio domicilio;
- occorra precisare il nominativo, differente dal proprio, riportato sul campanello, citofono, ecc. dell'abitazione;
- occorran ulteriori elementi per identificare l'abitazione (per mancanza, ad esempio, di numero civico, ecc.);
- il cambiamento dell'indirizzo abituale non sia stato ancora comunicato al datore di lavoro.

Dati anagrafici e residenza - Da compilare sempre.

QUADRO B - Da compilare sempre, a cura del lavoratore.

QUADRO C - Da compilare sempre e sottoscrivere.

Per consentire il corretto pagamento dell'indennità di malattia contrassegnare le caselle del settore e della qualifica di appartenenza.

Per le "Categorie Particolari" barrare la casella se trattasi di:

Apprendisti; Lav. domestici; Viaggiatori e Piazzisti; Portieri; Dipendenti da partiti politici e associazioni sindacali; Dipendenti Pubblica Amministrazione.

Contrassegnare anche la casella della categoria in caso di richiesta di pagamento diretto a cura dell'INPS.

Compilare altresì l'ultima parte del quadro nel caso in cui lo stato di malattia sia stato causato da terzi (incidente stradale, ecc.) o da infortunio sul lavoro o malattia professionale.

MINISTERO DELLA SANITÀ
UFFICIO DI SANITÀ MARITTIMA ED AEREA
SERVIZIO ASSISTENZA SANITARIA AI NAVIGANTI
DIDENUNCIA DI MALATTIA E RICHIESTA DI VISITA MEDICA
DURANTE L'IMBARCO
(da compilarsi in cinque copie)Nave: CLODIA
Armatore: AMATAl Dott. APRILE - All'ufficio di Sanità Marittima ed Aerea
Servizio Assistenza Sanitaria ai Naviganti

di

Si richiede la visita per il marittimo:

Cognome e nome: DE-PACB. GIACINTOnato a TARANTO il 1-1-1947residente a LAMA. TA cod. post. 74020 Via NAVE TARANTO N. 21grado MARINAIO Matricola N. 3958 Comp. TARANTO Tess. N.data d'imbarco 9/7/03 nel porto di TARANTOLuogo e data: TARANTO 1. SET. 2003

Timbro e firma del Comandante della nave

MOTONAVE CLODIA
IL COMANDANTERAPPORTO DEL MEDICO (*)
MEDICAL REPORT (*)La visita è stata effettuata a bordo?
Have the medical examination been effected on board? ☐Nell'ambulatorio del medico?
In the Doctor's Office? ☒Disturbi denunciati dal marittimo: emorroidarie **A**
Troubles denounced by seaman:Quando hanno avuto inizio? 26 Agosto / 03
When did the troubles start?Ha avuto precedenti affezioni, in relazione con l'attuale? X
Was the seaman suffering from former diseases, connected with the present one?Quali? emorie totali con uflum p.e.
If positive, please report?In caso affermativo la malattia era di ostacolo all'abilità al lavoro ed in quale grado?
If this was the case, was the illness an handicap to the work ability and in what degree?Diagnosi: infarto da uflum p.e. **B**
Diagnosis:Esito di eventuali esami o visite specialistiche, praticati per la prima diagnosi:
Result of possible investigation or specialists visits pratiosed for the first diagnosis:È dichiarato ☐ ABILE
Is declared ☒ INABILE con proposta di sbarco in data 03 SET. 2003
UNFIT with proposal of disembarkation under the date of1) Il marittimo trattenuto in cura e si ripresenterà a visita il
The seaman is detained for medical treatment in and he shal reappear to visit under the date of2) Il marittimo si presenti immediatamente al fiduciario di: Toronto
The seaman is detained to go immediately to the Doctor in charge of3) Il marittimo viene ricoverato all'Ospedale per:
The seaman shall get into Hospital forOsservazioni speciali
Special remarksLuogo e data: TA 03 SET. 2003
Locality and date(*) I signori medici sono vivamente pregati di rispondere a tutte le
domande in modo esauriente e chiaro

(*) The Phisician must carefully reply to all the questions.

AMAT S.p.A. - TARANTO	
Prot. Arrivo n° <u>12337</u>	
del <u>04 SET. 2003</u>	
Presidente	☐
Vice Presidente	☐
Consigliere	☐
Direttore	☐
Dirigente Amministrativo	☒
Dirigente Tecnico	☐
Area Contabilità e Bilancio	☐
Area Contr. App. Acq. Magazz.	☐
Area Informatica	☐
Area Personale	☒
Area Tecnica	☐
Rip. PR. AA GG. Simati	☐
Ufficio Regionale	☐

MINISTERO DELLA SANITÀ
IL MEDICO FIDUCIARIO
The Doctor in charge
5.23.03

DA RIEMPIRE IN CASO DI SBARCO DEL MARITTIMO

Luogo di sbarco TARANTO motivo dello sbarco MAZATIA

Timbro MOTONAVE CLODIA
IL COMANDANTE

DICHIARAZIONE DA RILASCIARSI DALL'AUTORITÀ DI PORTO O CONSOLARE

Si attesta che il marittimo DE PACE Giacomo è iscritto nel
Ruolo dell'equipaggio n. 14636A Serie 13^a e arruolato con il contratto collettivo di
lavoro del ripenve

Il marittimo suddetto è stato imbarcato in data 09.08.03 nel porto di TARANTO
e sbarcato in data 26.08.2003 nel porto di TARANTO

Data 04 SET. 2003

Timbro e firma

Capo 2^a et. Np.
Nicola MOTONDO

12

REGIONE PUGLIA
ZIENDA USL TA/1 - PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE - STABILIMENTO SS. ANNUNZIATA
Taranto

UFFICIO ACCETTAZIONE

Cn/ 894
n. Pronto Soccorso:
numero di ricovero:

Si certifica che l Sig. DE PACE GIACINTO
nato/a a TARANTO il 01-01-1947
Ricoverato/a il 26-08-2003 alle ore
e' tuttora degente.

Si rilascia il presente certificato in carta libera, a richiesta
dell'interessato, per gli usi consentiti dalla legge.

Taranto, 27-08-2003

Il Compilatore: PIERRI



Ofieri

p.l'Amministrazione

Ofieri

28 AGO. 2003 h 11,00

INCARICO DI COLLABORAZIONE A PROGETTO

Con la presente scrittura privata redatta in duplice originale, tra l'AZIENDA PER LA MOBILITÀ NELL'AREA DI TARANTO S.p.A., con sede legale in Taranto alla Via Cesare Battisti n° 657, iscritta al Registro delle Imprese di Taranto al n° 00146330733 (in seguito "AMAT"), in persona del Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante MANCO ENZO, nato a Taranto il 18/02/1932 e domiciliato per la carica presso la sede sociale

E

Il Sig. DE PACE GIACINTO, nato a Taranto il 01/01/1947 e residente e domiciliato, alla Via Nave Taranto n° 21 - 74020 LAMA (codice fiscale DPC GNT 47A01 L049W),

PREMESSO

- Che con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 40 del 25/06/2003, l'AMAT ha deciso di avviare a Taranto un progetto di trasporto pubblico locale di persone mediante idrovie, finalizzato ad offrire un servizio di collegamento marittimo quotidiano ad orari prestabiliti, con partenza dalla banchina del "Piazzale Democrate", scali alle rampe "Leonardo da Vinci" e "Circolo Vaccarella" ed arrivo al molo della Marina Militare di "Viale del Tramonto" (San Vito) e viceversa;
- Che il servizio sarà svolto durante il periodo compreso tra il 9 luglio 2003 ed il 30 settembre 2003, utilizzando la motonave concessa in uso dalla ACTV di Venezia denominata "Clodia", tar-

De Pace Giacinto

gata VE 8360, costruita dai Cantieri Fratelli Duò di Adria, della lunghezza fuori tutto di mt. 32,20, lunghezza fra le PP di mt. 29,50, larghezza fuori ossatura di mt. 6,50, altezza di costruzione mt. 2,50, motori 2 x 200 hp, portata passeggeri n° 420, oltre a n° 4 componenti l'equipaggio.

- Che il servizio offerto al pubblico si articolerà secondo gli orari stabiliti dalla deliberazione precitata e che nelle ore serali sarà offerto un ulteriore servizio turistico di visita della Città di Taranto dal mare, con intrattenimento musicale a bordo e somministrazione di bevande;
 - Che l'equipaggio di bordo, diretto a norma del Codice della Navigazione dal Comandante, deve comprendere, tra gli altri, due Marinai;
 - Che il Sig. De Pace è in possesso di abilitazione professionale di "Mozzo", conferita in data 19/11/1964 dal Ministero della Marina Mercantile Italiana - Compartimento Marittimo di Taranto, oltre a vantare un'esperienza specifica pluriennale e titoli professionali specifici (Abilitazione per Capo barca traffico locale, Anticendio base, Antincendio avanzato, sopravvivenza e salvataggio, ecc.);
 - Che il Presidente dell'AMAT S.p.A., in forza dei poteri attribuitigli con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 3/2001, può conferire incarichi ad avvocati, consulenti e tecnici e può, inoltre, adottare i provvedimenti del caso per assicurare l'efficienza e la funzionalità dei vari servizi aziendali;
- tutto ciò premesso,

De Pace

SI CONVIENE QUANTO SEGUE:

- 1) L'AMAT, avendo avuto modo di verificare le capacità professionali del Sig. De Pace, con la presente scrittura privata gli conferisce l'incarico di svolgere l'attività di MARINAIO a bordo della motonave "CLODIA".
- 2) Per espressa e consapevole volontà del Sig. De Pace, nonché per le esigenze organizzative dell'AMAT, il rapporto in questione deve intendersi ad ogni effetto di natura parasubordinata e, pertanto, il suddetto collaboratore svolgerà la sua prestazione senza vincolo di subordinazione diretta dall'Azienda, mentre saranno applicabili tutte le norme del Codice della Navigazione e di quelle specifiche di settore sugli equipaggi delle navi. L'attività del Sig. De Pace deve essere svolta in funzione delle finalità e delle necessità organizzative dell'AMAT S.p.A. e deve essere indirizzata alla migliore riuscita del progetto.
- 3) L'attività sarà svolta per sei giorni settimanali, per complessive 51 ore settimanali, negli orari e turni che saranno definiti dall'AMAT e tempestivamente comunicati.
- 4) Il sig. De Pace ha l'obbligo di comunicare al Comandante della motonave e all'AMAT S.p.A. eventuali assenze non differibili con almeno 24 ore di anticipo, salvo ipotesi eccezionali e motivate che dovranno essere accettate dall'AMAT S.p.A..
- 5) L'incarico affidato dovrà essere svolto personalmente, sebbene in stretto coordinamento con il Comandante della motonave.

De Pace

- | | |
|-----|---|
| 6) | Il Sig. De Pace non potrà diffondere alcun tipo di informazione di pertinenza della Società della quale sia venuto a conoscenza. |
| 7) | L'AMAT dovrà collaborare fattivamente con il Sig. De Pace fornendogli tutte le notizie e le informazioni necessarie per la completa realizzazione dell'incarico affidato. |
| 8) | Il rapporto non riveste carattere di esclusività per il prestatore d'opera. |
| 9) | Il rapporto di collaborazione coordinata e continuativa a progetto decorre dalla data odierna e sarà svolto sino al 30/09/2003, senza possibilità di proroga tacita. |
| 10) | È stabilito un periodo di prova di 10 giorni, durante il quale sarà possibile per l'AMAT S.p.A. recedere unilateralmente dal contratto, senza alcun obbligo di motivazione. |
| 11) | Eventuali dimissioni volontarie del Sig. De Pace prima del 30/09/2003 potranno operare solo 15 giorni dopo la formale comunicazione all'Azienda. Nel caso di mancato rispetto del termine sarà applicata una penale pari al compenso corrispondente ai giorni di mancato preavviso. |
| 12) | Il Sig. De Pace avrà diritto ad un compenso complessivo pari a € 6'000 (Euro seimila/00) per tutta la durata dell'incarico, erogabile in tre tranches mensili di € 2'000,00 (Euro duemila/00), la cui liquidazione avverrà entro la fine di ogni mese con riferimento alle prestazioni eseguite nel mese stesso. In caso di mancato raggiungimento dell'orario pattuito per cause |

De Pace

imputabili al Sig. De Pace, il compenso mensile pattuito sarà proporzionalmente decurtato dell'importo corrispondente alle ore non lavorate.

13) Su detto compenso mensile saranno operate le ritenute previdenziali ed assistenziali previste per le collaborazioni coordinate e continuative (nella misura di 1/3 del dovuto), oltre alle ritenute IRPEF.

14) L'AMAT assume l'obbligo dell'iscrizione del Sig. De Pace all'INAIL e del versamento della quota di propria spettanza dei premi assicurativi.

15) Il Sig. De Pace è tenuto ad iscriversi all'apposita Gestione separata istituita presso l'INPS, alla quale l'AMAT provvederà a versare la contribuzione previdenziale.

16) Il numero di matricola attribuito al Sig. De Pace è 1'406.

17) Il presente incarico è subordinato alla sussistenza dell'idoneità sanitaria del Sig. De Pace, accertabile mediante attestazione del competente Ufficio di Sanità Marittima ed Aerea del Ministero della Sanità, nonché all'esito positivo della visita preventiva di imbarco ed, in ogni caso, alla positiva conclusione delle operazioni di imbarco da parte della Capitaneria di Porto di Taranto.

18) L'AMAT S.p.A. ha la facoltà di recedere dal presente contratto prima della scadenza prevista, ai sensi di legge, nei casi di giusta causa o di giustificato motivo, ovvero qualora nel comportamento del Collaboratore siano accertate rilevanti viola-

De Pace Piccino

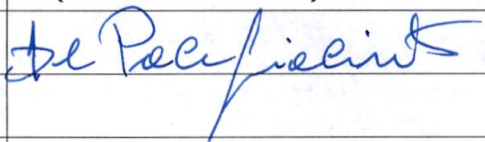
zioni alle obbligazioni assunte.

19) Per tutto quanto non espressamente stabilito e pattuito, le parti si riportano alla disciplina contenuta negli artt. 2222 e segg., nonché artt. 2229 e segg. del Codice civile.

Taranto, lì 09/07/2003

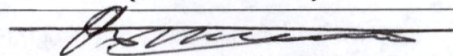
Il Collaboratore

(De Pace Giacinto)



Il Presidente dell'AMAT S.p.A.

(Enzo Manco)



LAVORATORI PARASUBORDINATI DI CUI ALL'ART. 5 DEL D.LGS. N. 38/2000

CODICE FISCALE DITTA

00146330733

POSIZIONE ASSICURATIVA DITTA

71021230

C.C.

20

CODICE FISCALE LAVORATORE

DLVHDR64L464049M

COGNOME

DEL-VECCHIO

NOME

ANDREA

DATA INIZIO RISCHIO (GG/MM/AAAA)

09/07/2003

DURATA DEL CONTRATTO

DATA FINE RISCHIO (GG/MM/AAAA)

30/09/2003

COMPENSO ANNUALE O DEL MINOR PERIODO

6000

CODICE FISCALE LAVORATORE

DPCFMT4YA012049W

COGNOME

DE-PAACE

NOME

FIACINTO

DATA INIZIO RISCHIO (GG/MM/AAAA)

09/07/2003

DURATA DEL CONTRATTO

DATA FINE RISCHIO (GG/MM/AAAA)

30/09/2003

COMPENSO ANNUALE O DEL MINOR PERIODO

6000

CODICE FISCALE LAVORATORE

COGNOME

NOME

DATA INIZIO RISCHIO (GG/MM/AAAA)

DURATA DEL CONTRATTO

DATA FINE RISCHIO (GG/MM/AAAA)

COMPENSO ANNUALE O DEL MINOR PERIODO

DATA DI PRESENTAZIONE/SPEDIZIONE
(riservata INAIL)

09/07/2003

FIRMA DEL RESPONSABILE DELLA DITTA (non apporre timbri)

RAPPORTO DI CONFERMA

09-LUG-03 18:42

NUMERO FAX : 099 7794247

NOME : AMAT

NUMERO FAX : 800657657

PAG. : 01

TEMPO TRASCORSO : 00'26"

MODO : G3 STD ECM

RISULTATI : O.K

INAIL

ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO

Spett.le Ditta

Oggetto: Conferma Ricezione FAX

Ns. riferimento Protocollo N. Z1-37097941

Con la presente Vi confermiamo l'avvenuta ricezione nei Ns.
Server FAX della DENUNCIA NOMINATIVA ASSICURATI da Voi inviataci
dal Vs. FAX N. /F 00390997794247, al numero verde 800657657
il (A-MM-GG) 3-07-09 18:51:26.

Il FAX verra' elaborato nei prossimi giorni, ed in caso di
eventuali anomalie, Vi Verranno comunicate tramite il nostro
servizio FAX.

Per ulteriori informazioni potete contattare il numero
0864370000 dal Lunedi al venerdi dalle ore 08:30 alle ore 12:30

Roma 11, 10/07/2003

Distinti saluti

Capitaneria di Porto del Compartimento Marittimo di Taranto

CONVENZIONE DI ARRUOLAMENTO A TEMPO DETERMINATO

L'anno 2003 il giorno NOVE del mese di Luglio innanzi a noi S.T.V. (CP) Carmen GIACOPPO Ufficiale di porto delegato dal Sig. Comandante di Porto a ricevere le Convenzioni di arruolamento, presenti i testimoni si è presentato il Dott. Ing. Giovanni MATICHECCHIA in qualità di Direttore della Soc. AMAT Spa con sede in Taranto Via C. Battisti n. 657, P.I. 00146330733, Armatrice della M/n denominata "CLODIA" di T.S.L. 154,55 iscritta al n° VE 8360 dei Registri Navi Minori e Galleggianti del Compartimento Marittimo di Venezia e le persone di cui appresso indicate, le quali, dovendo far parte dell'equipaggio della sopradescritta nave dichiarano di arruolarsi ai patti e condizioni stabilite nel contratto di collaborazione individuale:

Cognome e Nome	Compartimento	Classe di leva	Grado a bordo	Matricola	Firma
DE PACE Giacinto	TARANTO	1947	MARINAIO	5958/1	<i>[Signature]</i>
DEL VECCHIO ANDREA	TARANTO	1964	MARINAIO	13049/1	<i>[Signature]</i>

Data lettura delle norme del detto contratto, che, ad ogni fine ed effetto si intendono come testualmente riprodotte nella presente convenzione, e data altresì lettura di quest'ultima, le parti l'hanno pienamente confermata, sottoscrivendola con noi.

Le parti contraenti hanno dichiarato a noi Uff.le di Porto delegato dal Comandante del Porto, di rinunciare concordamente ed esplicitamente alla presenza di testimoni per la stipulazione del presente atto.

ESENTE DALLE IMPOSTE DI BOLLO E DI REGISTRO GIUSTA D.L. 16/11/1994 N.630 Art.20 comma 2 del 30/12/97 N.457 convertito in L.27/12/1998 N.30 art.9 Quater comma 2.-

IL COMANDANTE/ARMATORE

[Signature]

L'AUTORITA' MARITTIMA



Carmen GIACOPPO

AMAT S.p.A. - TARANTO
 Prot. Attivo n° 9835
 del 10 LUG. 2003
 Presidente _____
 Vice Presidente _____
 Consigliere _____
 Direttore _____
 Dirigente Amministrativo _____
 Dirigente Tecnico _____
 Area Contabilità e Bilancio _____
 Area Contr.-App.-Acq.-Magazz _____
 Area Informatica _____
 Area Movimento _____
 Area Personale _____
 Area Tecnica _____
 Ripartizione Contratti e Appalti _____
 Rip. P.R.-AA.GG.-Sinistri _____
 Ufficio Prodotti del Traffico _____
 Ufficio Ragioneria _____

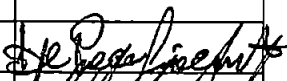
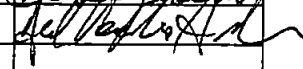
N. 277 d'ordine

N. 4168 di repertorio

Capitaneria di Porto del Compartimento Marittimo di Taranto

CONVENZIONE DI ARRUOLAMENTO A TEMPO DETERMINATO

L'anno 2003 il giorno NOVE del mese di Luglio innanzi a noi S.T.V. (CP) Carmen GIACOPPO Ufficiale di porto delegato dal Sig. Comandante di Porto a ricevere le Convenzioni di arruolamento, presenti i testimoni si è presentato il Dott. Ing. Giovanni MATICHECCHIA in qualità di Direttore della Soc. AMAT Spa con sede in Taranto Via C. Battisti n. 657, P.I. 00146330733, Armatrice della M/n denominata "CLODIA" di T.S.L. 154,55 iscritta al n° VE 8360 dei Registri Navi Minori e Galleggianti del Compartimento Marittimo di Venezia e le persone di cui appresso indicate, le quali, dovendo far parte dell'equipaggio della sopradescritta nave dichiarano di arruolarsi ai patti e condizioni stabilite nel contratto di collaborazione individuale:

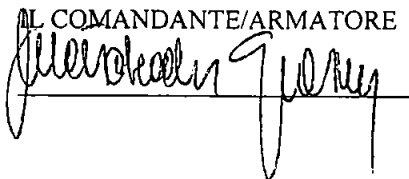
Cognome e Nome	Compartimento	Classe di leva	Grado a bordo	Matricola	Firma
DE PACE Giacinto	TARANTO	1947	MARINAIO	5958/1	
DEL VECCHIO ANDREA	TARANTO	1964	MARINAIO	13049/1	
7					

Data lettura delle norme del detto contratto, che, ad ogni fine ed effetto si intendono come testualmente riprodotte nella presente convenzione, e data altresì lettura di quest'ultima, le parti l'hanno pienamente confermata, sottoscrivendola con noi.

Le parti contraenti hanno dichiarato a noi Uff.le di Porto delegato dal Comandante del Porto, di rinunciare concordamente ed esplicitamente alla presenza di testimoni per la stipulazione del presente atto.

ESENTE DALLE IMPOSTE DI BOLLO E DI REGISTRO GIUSTA D.L. 16/11/1994 N.630 Art.20 comma 2 e D.L. 30/12/97 N.457 convertito in L.27/12/1998 N.30 art.9 Quater comma 2.-

AL COMANDANTE/ARMATORE





MINISTERO DELLA SANITÀ
UFFICIO DI SANITÀ MARITTIMA ED AEREA
SERVIZIO ASSISTENZA SANITARIA AI NAVIGANTI
DI Taranto

li 9/7/03

CERTIFICATO DI VISITA BIENNALE

(art. 3 della Legge 28-10-1962, n. 1602)

Rilasciato al Sig. DE PACIS GIACINTO Tessera N.

iscritto al n. SPS8 delle matricole della gente di mare

della Capitaneria di Porto di Taranto
Ufficio Circondariale Marittimo

Qualifica tenuta presente ai fini della visita MURINAP

Esito della visita: visitato il suddetto marittimo ed effettuati gli esami di cui alla Legge 28 ottobre 1962, n. 1602, in relazione al R. D. L. 14 dicembre 1933, n. 1773, il sottoscritto certifica, agli effetti ivi previsti, che il marittimo ha udito, vista e percezione di colori (1) soddisfacenti e non risulta affetto da malattie di natura tale che lo rendano non idoneo al servizio di bordo o che comportino dei rischi per la salute dell'altro personale di bordo.

Il presente certificato è valido fino al 8/7/05

Timbro e firma del medico

(1) N.B. - La percezione dei colori deve essere soddisfacente per il personale dei servizi di coperta ad eccezione del personale specializzato la cui attitudine al lavoro non è suscettibile di essere diminuita per il daltonismo (art. 4 della Legge n. 1602/1962).



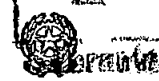
(1) **PRIMA CATEGORIA**

MODULARIO
Marina Merc. - 245

Mod. 5
Art. 220 Reg. C. N.

3

COMPARTIMENTO MARITTIMO
di **TARANTO**



CIRCONDARIO MARITTIMO
TARANTO

MARINA MERCANTILE ITALIANA

LIBRETTO DI NAVIGAZIONE

per la gente di mare di (1) **PRIMA** categoria

di **DE PACE GIACINTO**

nato a **Taranto** il **1-1-1947**

numero atto di nascita **66**
domiciliato a **Taranto - Via Garibaldi n. 126**

e iscritto nelle matricole della gente di mare del Compartimento
marittimo di **TARANTO**

di **Mozzo** in qualità **5958**
al n.

CONTRASSEGNI

Statura metri 1.63	Naso regolare
Capelli castani	Viso tondo
Ciglia castane	Colorito rosso
Fronte regolare	Segni particolari -
Occhi castani	

Il presente libretto consta di **159** pagine ed è stato rilasciato
questo giorno **19-11-1964** per art. **119 C. d. N.**



Il Comandante del Porto
IL COMANDANTE
T. Colaninno di Pace
(Francesco T. Colaninno)
[Signature]

Il numero scritto in lettere maiuscole su apposito timbro.

b) per i sottufficiali nati dal 1900 in poi alla Capitaneria di porto di ascrizione, per quelli nati prima del 1900 al Ministero della Difesa-Marina, Direzione Generale del CEMM;

c) per gli Ufficiali al Ministero della Difesa-Marina, Direzione Generale degli Ufficiali e dei Servizi Militari e Scientifici.

La copia del foglio matricolare relativa al servizio prestato nell'Esercito va richiesta al Distretto Militare competente per territorio.

I periodi di inabilità al lavoro marittimo per infortuni e malattie sono riconosciuti utili agli effetti previdenziali solo a richiesta dell'interessato nei limiti previsti dalla legge.

Nell'eventuale corrispondenza è necessario indicare sempre l'ufficio, sezione, numero e data delle lettere della Cassa cui si fa riferimento.

Pagina riservata alle annotazioni
della Cassa Nazionale per la Previdenza Marinara

Sottoposto a visita medica biennale dalla Cassa Marittima Meridionale il 31.5.65 e

riconosciuto idoneo all'esercizio della navigazione.

8610/1965 al 30.5.67
Bari, li 8610/1965



L'UFFICIALE TECNICO
CAPITANO DI PORTO
(Francesco AMOROSINI)
[Signature]

Sottoposto a visita medica biennale dalla Cassa Marittima Meridionale il 5 MAR 1968 e

riconosciuto idoneo all'esercizio della navigazione.

fino al 4 - 3.1970
Bari, li 5 MAR 1968



IL TENENTE DI PORTO
(Francesco *[Signature]*)

Pagina riservata alle annotazioni
della Cassa Nazionale per la Previdenza Marinara

Titoli professionali ed abilitazioni successive conseguite
(artt. 243, n. 1 e 301 Regolamento)
qualifiche e autorizzazioni diverse

Matr. n. 5958/1 Opt. iscriz. 1 ARANIO
1501 Titolo prof. di CONDUTTORE PESCA
LOCALE rilasciato il 25-3-1981

Annotato sul libretto il 2/4/1981



II TENENTE DI VASCELLO (CP)
(Claudio SCAPATONE)

Matr. n. 5958 Opt. iscriz. ARMADORI
1501 Titolo CAPO BARCA PER IL
TRAFFICO LOCALE rilasciato il 6-6-1984

Annotato sul libretto il 15-6-1984



CAPITANO DI CORVETTA (CP)
(Claudio ALEANO)

Titoli professionali ed abilitazioni successive conseguite
(artt. 243, n. 1 e 301 Regolamento)
qualifiche e autorizzazioni diverse

Matr. n. 5958 Cpt. iscriz. TARANTO

2322 Ha frequentato con esito favorevole il

corso di AVVICINAMENTO BASE presso TEMA TRAINING

TARANTO dal 31.8.2000 al 6.7.2000

annotato sul libretto il 12 LUG. 2000



IL CAPO SEZIONE
Aiutante N.º
(Francesco GALEANDRO)

Matr. n. 5958 Cpt. iscriz. TARANTO

2322 Ha frequentato con esito favorevole il

corso di AVVICINAMENTO AVANZATO presso TEMA TRAINING

TARANTO dal 6.7.2000 al 6.7.2000

annotato sul libretto il 12 LUG. 2000



IL CAPO SEZIONE
Aiutante N.º
(Francesco GALEANDRO)

Attestazioni di benemerienze civili e militari
(art. 243, n. 2 Regolamento)

Matr. n. 5958 Cpt. iscriz. TARANTO

1501 Titolo prem. di Valore

Merito rilasciato il 20.10.1997

annotato sul libretto il 27 NOV 2000



OPERATORE AMMINISTRATIVO
ANGIOLINI Marcello

Consenso per arruolamento minori
(art. 243, n. 10 Regolamento)

è ottenuto l'assenso paterno per la
iscrizione fra la Gente di Mare con
data 25-8-1964



IL TEN. DI PORTO

(Tommaso Santapaola)

Giuramento

(art. 243, n. 11 Regolamento)

Servizi utili al conseguimento di titoli professionali,
di qualifiche e agli effetti delle leggi sulla previdenza

(art. 243, n. 12 Regolamento)

(Navigazione su navi estere riscattata ai fini previdenziali e non riscattata;
lavorio; navigazione fuori gli stretti ecc.)

Matr. n. 5958

Isola TARANTO

2322 Ha frequentato

il lavoro di 11

corso di SOP. e SALVATAGGIO

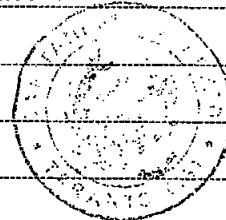
TECN. MARINER.

1. SA

Dal 12.2.2001 al 14.2.2001

Annotato sul libretto di

26 FEB. 2001



OPERATORE AMMINISTRATIVO
ANGIULO MARGELLO

Servizi utili al conseguimento di titoli professionali,
di qualifiche e agli effetti delle leggi sulla previdenza

(art. 243, n. 12 Regolamento)

(Navigazione su navi estere riscattata ai fini previdenziali e non riscattata;
lavorio; navigazione fuori gli stretti ecc.)

Periodi di inabilità al lavoro marittimo per infortuni e malattie
che danno diritto alle prestazioni di legge

(art. 243, n. 13 Regolamento)

Qualificato in base alle disposizioni della Regola
VI/1 dell'Annexo alla Convenzione internazionale

IMO STCW/95 e della sezione A- VI/1 paragrafo 2.1.4 del

Codice STCW - (Sicurezza personale e responsabilità sociali)

Qualified in accordance with Regulation VI/1 of the IMO STCW-95

Convention and of STCW Code, section A-VI/1 paragraph 2.1.4-

(Personal safety and social responsibilities)

Validità: dal 30.1.2002 al 29.1.2007

Validity: from to

Timbro ufficiale

Official Seal



IL COMANDANTE DEL PORTO

Firma e firma

CAPITANO DEL PORTO GENOVA (C.F.)

(Signature of duly authorized official)

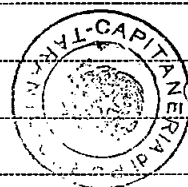
Name of duly authorized official

Condanne per diserzione - Pene accessorie - Pene disciplinari
dell'inibizione dall'esercizio della professione marittima
(art. 222 Regolamento)

Altre annotazioni

(artt. 236 e 243, n. 14 Regolamento - Riduzioni ferroviarie)

Dichiarato idoneo alla prova di nuoto
e voga dalla Capitaneria di Porto di
Taranto ai termini dell' art. 239 n. 4
del Regolamento per l' esecuzione del
Codice della Navigazione - Come da Verbale
n. 24/64 in data 24-8-1964



IL TEN. DI PORTO

Tommaso Santapaola

CAPITANERIA DI PORTO - BARI

Sottoposto a visita medica bien-
nale dalla Cassa Marittima Meri-
dionale il 18 GEN. 1971 e
riconosciuto idoneo all'esercizio
della navigazione.

Bari, li 18 GEN. 1971

IL CAPO SEZIONE
CAPITANO DI PORTO
(Francesco G. G. G.)

Altre annotazioni

(artt. 236 e 243, n. 14 Regolamento - Riduzioni ferroviarie)

Matr. n. 5958 Cpt. iscriz. TARANTO

2731 idoneo alla visita biennale (L. 28 ottobre 1962 n. 1602)

come da certificato in data 13-2-1973Annotato sul libretto il 14-2-1973

Vincenzo (CONVITO)

Altre annotazioni

(artt. 236 e 243, n. 14 Regolamento - Riduzioni ferroviarie)

Altre annotazioni

(artt. 236 e 243, n. 14 Regolamento - Riduzioni ferroviario)

Matr. n. 5958 Cpt. iscriz. Taranto
 2729 Ha stipulato contratto di arruolamento il 14/5/1970
 per far parte la cui Fila di raio dell'equipaggio
 della 0057EE di bandiera
olandese in sosta nel porto di Taranto
 Annotato sul libretto il 14/5/1970

CAPO SEZIONE
 CAPTANERIA DI PORTO

Slanciato il 25-5-70

CAPO SEZIONE
 CAPTANERIA DI PORTO

Visti di Polizia di frontiera e di Consolati esteri

CAPITANERIA DI PORTO DI TARANTO

Il titolare del presente libretto ar-
 ruolato sulla Nave Portzel
 di bandiera olandese
 giusta convenzione di arruolamento
 stipulata presso il Consolato di

 deve prendere imbarco
 entro il 21-5-1969 nel
 porto di Taranto
 Taranto, il 21-5-69

IL TENENTE DI PORTO

(Vincenzo DOMINICO)

Concesso nulla-oste all'imbarco
 su navi italiane dirette all'este-
 ro e su navi battenti bandiera
 estera per la durata di 2 anni
 con decorrenza dal 21-5-69
 Taranto, 21-5-69

IL TENENTE DI PORTO

(Vincenzo DOMINICO)

Placato della
 Nave Portzel
 "0057EE"
 31.12.1969

Superiore

Altre annotazioni

(artt. 236 e 243, n. 14 Regolamento - Riduzioni ferroviario)

Matr. n. 5928 Cpt. iscriz. Taranto
 2729 Ha stipulato contratto di arruolamento il 14/5/1970
 per far parte la unità di clao dell'equipaggio
 della 0057EE di bandiera
clao in sosta nel porto di Taranto
 Annotato sul libretto il 14/5/1970

CAPO SEZIONE
 CAPITANERIA DI PORTO

Scadenza 18/5/70

CAPO SEZIONE
 CAPITANERIA DI PORTO

Visti di Polizia di frontiera e di Consolati esteri

CAPITANERIA DI PORTO DI TARANTO

Il titolare del presente libretto ar-
 ruolato sulla Nave 0057EE
 di bandiera olandese
 giusta convenzione di arruolamento
 stipulata presso il Consolato di
 deve prendere imbarco
 entro il 21-5-1969 nel
 porto di Taranto
 Taranto, il 21-5-69

IL TENENTE DI PORTO

(Vincenzo Donato)

Concesso nulla-este all'imbarco
 su navi italiane dirette all'este-
 ro e su navi battenti bandiera
 estera per la durata di 1 anno
 con decorrenza dal 21-5-69
 Taranto, 21-5-69

IL TENENTE DI PORTO

(Vincenzo Donato)

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or printed text on the paper.

NAVIGAZIONE	
mesi	giorni

Navigazione compiuta su navi della Marina Militare

dal al

in qualità di _____

in qualità di _____

TOTALE

Navigazione compiuta su navi ~~mercantili~~ nazionali

dal al

con la qualifica di _____

con la qualifica di _____

con la qualifica di

con la qualifica di

TOTALE (a riportare)

(1) Indicare la qualifica specifica a bordo. Es.: padrone marittimo da I ufficiale, da nostromo; motorista da I ufficiale, da sottufficiale; cuoco da I o II cuoco, cuoco unico; ecc.

(2) Indicare chiaramente la dizione specifica risultante dalle carte di bordo, avendo cura di evitare indicazioni generiche.

(2) Indicare chiaramente la dizione specifica risultante dalle carte di bordo, avendo cura di evitare indicazioni generiche.

(3) Cancellare con un trattino la parola non utilizzata.

(4) Ruolo d'equipaggio per le navi maggiori e Ruolino d'equipaggio per le navi minori.

(5) Convalidare la firma con il timbro personale del funzionario e timbro tondo.

(6) Indicare, ai fini del 2° comma dell'art. 298 Reg., navigazione di pesca costiera o di pesca mediterranea o di pesca atlantica, navigazione locale (art. 260 Reg.) navigazione Stato (art. 259 Reg.), navigazione mediterranea, navigazione Mar Nero, navigazione oceanica, rimorchio in porto, rimorchio d'altura ecc.

MOVIMENTO D'IMBARCO E SBARCO

NAVIGAZIONE

mesi | giorni

IMBARCATO a Taranto li 25-1-65 ^{Riporto}
 in qualità di (1) Morzo
 sul (tipo della nave) (2) 4/5 da pesca
 denominato 11
 iscritto al n. 2485 de 1 matricole (3)
 di Taranto registri
 Potenza dell'apparato motore (cavalli asse o indicati) 4
Stazza lorda T. 1,84
 Ruolo d'equipaggio (4) N. 1 Serie 84
 Ruolino d'equipaggio (4) N. 1 Serie 59
 Rilasciato a Taranto li 2-5-59
 Destinazione pesca costiera



FIRMA (5)
 IL TEN. DI PORTO
 (Tommaso Santapaola)

SBARCATO a Taranto li 10-9-65
 motivo fine pesca
 avendo effettuato navigazione (6) Pesca Costiera



FIRMA (5)
 IL TEN. DI PORTO
 (Tommaso Santapaola)

A riportare

Per le note vedi pagina n. 41.

MOVIMENTO D'IMBARCO E SBARCO

NAVIGAZIONE

mesi | giorni

IMBARCATO a Taranto li 10-9-65 ^{Riporto}
 in qualità di (1) Morzo
 sul (tipo della nave) (2) 4/5 da pesca
 denominato 11
 iscritto al n. 3043 de 1 matricole (3)
 di Taranto registri
 Potenza dell'apparato motore (cavalli asse o indicati) 10
Stazza lorda T. 1,85
 Ruolo d'equipaggio (4) N. 1 Serie 85
 Ruolino d'equipaggio (4) N. 1 Serie 59
 Rilasciato a Taranto li 2-5-3-65
 Destinazione pesca costiera



FIRMA (5)
 IL TEN. DI PORTO
 (Tommaso Santapaola)

SBARCATO a Taranto li 8-2-66
 motivo fine pesca
 avendo effettuato navigazione (6) pesca



FIRMA (5)

A riportare

Per le note vedi pagina n. 41.

MOVIMENTO D'IMBARCO E SBARCO

NAVIGAZIONE

mesi | giorni

IMBARCATO a Taranto li 8-7-66 ^{Riporto}
 in qualità di (1) mozzo
 sul (tipo della nave) (2) m/Betta
 denominato La Spezia
 iscritto al n. 2886 de i matricole (3)
 di Taranto registri
 Potenza dell'apparato motore (cavalli asse o indicati)
216 Stazza lorda T. 175,83
 Ruolo d'equipaggio (4) N. _____ Serie _____
 Ruolino d'equipaggio (4) N. _____ Serie _____
 Rilasciato a Taranto li 28-12-63
 Destinazione mare

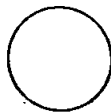


FIRMA (5)

IL S. UFF. DI PORTO
 (Donato)

SBARCATO a Taranto li 15/2/67
 motivo fine viaggio
 avendo effettuato navigazione (6) libro

FIRMA (5)



A riportare

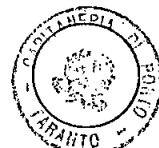
Per le note vedi pagina n. 41.

MOVIMENTO D'IMBARCO E SBARCO

NAVIGAZIONE

mesi | giorni

IMBARCATO a Taranto li 12-4-67 ^{Riporto}
 in qualità di (1) marco
 sul (tipo della nave) (2) H/Betta
 denominato La Spezia
 iscritto al n. 2886 de lee matricole (3)
 di Taranto registri
 Potenza dell'apparato motore (cavalli asse o indicati)
216 Stazza lorda T. 175,83
 Ruolo d'equipaggio (4) N. _____ Serie _____
 Ruolino d'equipaggio (4) N. _____ Serie _____
 Rilasciato a Taranto li 28-12-63
 Destinazione mare



FIRMA (5)

IL S. UFF. DI PORTO
 (Donato)

SBARCATO a La Spezia li 10/5/67
 motivo fine viaggio
 avendo effettuato navigazione (6) met.

FIRMA (5)

TENUTE DI PORTO
 RASO



A riportare

Per le note vedi pagina n. 41.

MOVIMENTO D'IMBARCO E SBARCO		NAVIGAZIONE	
		mesi	giorni
IMBARCATO a <u>La Spina</u> li <u>10/5/62</u> Riporto			
in qualità di (1) <u>mozzo</u>			
sul (tipo della nave) (2) <u>m/betta</u>			
denominato <u>La Spina</u>			
iscritto al n. <u>2886</u> de <u>1</u> matricole (3)			
di <u>Taranto</u> registri			
Potenza dell'apparato motore (cavalli asse o indicati)			
<u>216</u> Stazza lorda T. <u>125,83</u>			
Ruolo d'equipaggio (4) N. _____ Serie _____			
Ruolino d'equipaggio (4) N. _____ Serie _____			
Rilasciato a <u>Taranto</u> li <u>28/12/63</u>			
Destinazione <u>mare</u>			
 FIRMA (5) TENENTE DI PORTO (Sergio RASO)			
SBARCATO a <u>La Spina</u> li <u>1/3/68</u>			
motivo <u>giorno</u>			
avendo effettuato navigazione (6) <u>portuale</u>			
 FIRMA (5) IL S. TENENTE DI PORTO (Giovanni Cavigliari)			
A riportare _____			

Per le note vedi pagina n. 41.

MOVIMENTO D'IMBARCO E SBARCO		NAVIGAZIONE	
		mesi	giorni
IMBARCATO a <u>Briudis</u> li <u>25-3-68</u> Riporto			
in qualità di (1) <u>Maro</u>			
sul (tipo della nave) (2) <u>M.B.</u>			
denominato <u>Margherita</u>			
iscritto al n. <u>2888</u> de <u>1</u> matricole (3)			
di <u>Taranto</u> registri			
Potenza dell'apparato motore (cavalli asse o indicati)			
<u>216</u> Stazza lorda T. <u>176</u>			
Ruolo d'equipaggio (4) N. _____ Serie _____			
Ruolino d'equipaggio (4) N. _____ Serie _____			
Rilasciato a <u>Taranto</u> li <u>24-12-63</u>			
Destinazione <u>porto</u>			
 FIRMA (5) TENENTE DI PORTO (Giuseppe Mella)			
SBARCATO a <u>Briudis</u> li <u>1-7-68</u>			
motivo <u>paraggi</u>			
avendo effettuato navigazione (6) <u>bonario fatto</u>			
 FIRMA (5) IL S. TENENTE DI PORTO (Giovanni Cavigliari)			
A riportare _____			

Per le note vedi pagina n. 41.

MOVIMENTO D'IMBARCO E SBARCO

NAVIGAZIONE

mesi | giorni

IMBARCATO a Mudoli li 1.7.68 ^{Risorto}
 in qualità di (1) marinaio
 sul (tipo della nave) (2) M/B.
 denominato Mercury
 iscritto al n. 2881 de 1 matricole (3)
 di Taranto registri
 Potenza dell'apparato motore (cavalli asse o indicati) 220
 Stazza lorda T. 176
 Ruolo d'equipaggio (4) N. 10.12.63 Serie 176
 Ruolino d'equipaggio (4) N. 10.12.63 Serie 176
 Rilasciato a Taranto li 10.12.63
 Destinazione per via postale
 FIRMA (5) [Firma]

SBARCATO a Taranto li 3/9/68
 motivo per malattia
 avendo effettuato navigazione (6) postale
 FIRMA (6) [Firma]
 A riportare [Firma]

Per le note vedi pagina n. 41.

Ufficio Collocamento Centro di Mare-Taranto
 Diffidato a sottoporsi alla visita
 medica biennale il 27.8.1970

MOVIMENTO D'IMBARCO E SBARCO

NAVIGAZIONE

mesi | giorni

IMBARCATO a Taranto li 27.8.70 ^{Risorto}
 in qualità di (1) marinaio
 sul (tipo della nave) (2) Grigia
 denominato Grigia
 iscritto al n. 3356 de 1 matricole (3)
 di Genova registri
 Potenza dell'apparato motore (cavalli asse o indicati) 393
 Stazza lorda T. 393
 Ruolo d'equipaggio (4) N. 3356 Serie 393
 Ruolino d'equipaggio (4) N. 29.3.1968 Serie 393
 Rilasciato a Genova li 29.3.1968
 Destinazione per via postale
 FIRMA (5) [Firma]

SBARCATO a TARANTO li 15.12.70
 motivo INFORTUNIO
 avendo effettuato navigazione (6) per via postale
 FIRMA (6) [Firma]
 A riportare [Firma]

Per le note vedi pagina n. 41.

MOVIMENTO D'IMBARCO E SBARCO

NAVIGAZIONE

mesi | giorni

IMBARCATO a Taranto li 22/2/71 ^{Riporto}
 in qualità di (1) Mares
 sul (tipo della nave) (2) Daga
 denominato Gerona
 iscritto al n. 3356 de le matricole (3)
 di Genova registri
 Potenza dell'apparato motore (cavalli ~~asse~~ o indicati) 450
 Stazza lorda T. 345
 Ruolo d'equipaggio (4) N. 3356/CE Serie 11292
 Ruolo d'equipaggio (4) N. 3356/CE Serie 11292
 Rilasciato a Genova li 21/3/62
 Destinazione Genova



FIRMA (5)

[Signature]

SBARCATO a Taranto li 20-3-1971
 motivo per malattia
 avendo effettuato navigazione (6) per motivi
di servizio
30-3-1971

FIRMA (5)

[Signature]

A riportare

Per le note vedi pagina n. 41.

MOVIMENTO D'IMBARCO E SBARCO

NAVIGAZIONE

mesi | giorni

IMBARCATO a Caranto li 20-7-1971 ^{Riporto}
 in qualità di (1) Mares
 sul (tipo della nave) (2) 11292
 denominato GERONA
 iscritto al n. 3356 de le matricole (3)
 di Genova registri
 Potenza dell'apparato motore (cavalli ~~asse~~ o indicati) 450
 Stazza lorda T. 343
 Ruolo d'equipaggio (4) N. 3356/CE Serie 11292
 Ruolo d'equipaggio (4) N. 3356/CE Serie 11292
 Rilasciato a Genova li 21/3/1962
 Destinazione Genova



FIRMA (5)

[Signature]

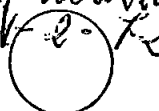
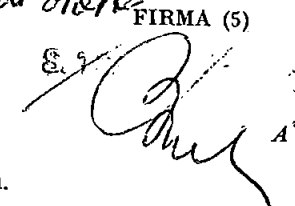
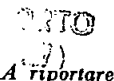
SBARCATO a Taranto li 1-8-71
 motivo cammino conto do
 avendo effettuato navigazione (6) nessuna

FIRMA (5)

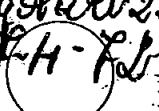
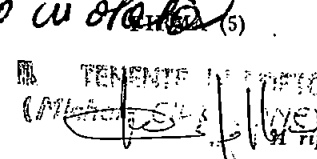
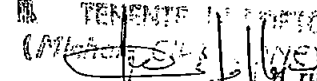
[Signature]
 S. TENENTE UFFICIALE
 (Filippo MARADEI)

A riportare

Per le note vedi pagina n. 41.

MOVIMENTO D'IMBARCO E SBARCO		NAVIGAZIONE	
		mesi	giorni
Riporto			
IMBARCATO a	TARANTO	li	1.8.21
in qualità di (1)	marò		
sul (tipo della nave) (2)	Drogo		
denominato	Geniale		
iscritto al n.	3356	de	matricole (3)
di	Genova		registri
Potenza dell'apparato motore (cavalli asse o indicati)			
HP 450 Stazza lorda T. 293			
Ruolo d'equipaggio (4) N.		Serie	
Ruolino d'equipaggio (4) N.	3356	Serie	
Rilasciato a	Genova	li	6.5.21
Destinazione mare			
			
FIRMA (5) S. TENENTE DI PORTO (Pillipo MARADEI)			
SBARCATO a	TARANTO	li	8.2.22
motivo	INDEBITTIA		
avendo effettuato navigazione (6) mare			
Registrazione in nota (7) 18.2.22			
FIRMA (5)			
			
			
			

Per le note vedi pagina n. 41.

MOVIMENTO D'IMBARCO E SBARCO		NAVIGAZIONE	
		mesi	giorni
Riporto			
IMBARCATO a	TARANTO	li	22.2.22
in qualità di (1)	marò		
sul (tipo della nave) (2)	PONTONE		
denominato	IMPERATOR		
iscritto al n.		de	matricole (3)
di	GENOVA		registri
Potenza dell'apparato motore (cavalli asse o indicati)			
Stazza lorda T. 133P			
Ruolo d'equipaggio (4) N.	1253	Serie	
Ruolino d'equipaggio (4) N.		Serie	
Rilasciato a	GENOVA	li	2.7.21
Destinazione mare			
			
FIRMA (5) TENENTE DI PORTO (MARCELLO DE VITA)			
SBARCATO a	TARANTO	li	18.4.22
motivo	INFORTUNIO		
avendo effettuato navigazione (6) mare			
Registrazione in nota (7) 21.4.22			
FIRMA (5)			
			
			
			

Per le note vedi pagina n. 41.

MOVIMENTO D'IMBARCO E SBARCO	NAVIGAZIONE	
	mesi	giorni

IMBARCATO a Taranto li 26-7-77 ^{Riporto}
 in qualità di (1) MARCO
 sul (tipo della nave) (2) PONTONE
 denominato IMPERATOR
 iscritto al n. 1053 de lle licenze ^{matricole} _{registri} (3)
 di Genova

Potenza dell'apparato motore (cavalli asse o indicati) _____
 Stazza lorda T. 1339

Ruolo d'equipaggio (4) N. 1053 Serie VII

Ruolino d'equipaggio (4) N. _____ Serie _____

Rilasciato a GENOVA li 2-1-67

Destinazione mon



FIRMA (5)
S. TENENTE DI PORTO
 (Alfredo LOSTO)

SBARCATO a Taranto li 20-10-73

motivo Malattia

avendo effettuato navigazione (6) Porto di Taranto



FIRMA (5)

A riportare

Per le note vedi pagina n. 41.

MOVIMENTO D'IMBARCO E SBARCO	NAVIGAZIONE	
	mesi	giorni

IMBARCATO a Taranto li 13-6-73 ^{Riporto}
 in qualità di (1) manovale
 sul (tipo della nave) (2) pontone
 denominato Imperator
 iscritto al n. 1053 de lle licenze ^{matricole} _{registri} (3)
 di Genova

Potenza dell'apparato motore (cavalli asse o indicati) _____
 Stazza lorda T. 1339

Ruolo d'equipaggio (4) 2a Serie _____

Ruolino d'equipaggio (4) N. _____ Serie _____

Rilasciato a Genova li 2-1-1967

Destinazione Porto di Taranto



FIRMA (5)
S. TENENTE DI PORTO
 (Giuseppe D'AMAROSIO)

SBARCATO a Taranto li 6/8/73

motivo Malattia

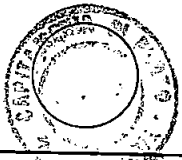
avendo effettuato navigazione (6) mon



FIRMA (5)

A riportare

Per le note vedi pagina n. 41.

MOVIMENTO D'IMBARCO E SBARCO		NAVIGAZIONE	
		mesi	giorni
IMBARCATO a <u>Toronto</u> li <u>22/8/73</u> ^{Riparto}			
in qualità di (1) <u>Plon</u>			
sul (tipo della nave) (2) <u>DRAGA</u>			
denominato <u>GERONDO</u>			
iscritto al n. <u>3356</u> de <u>lle</u> matricole (3)			
di <u>Genova</u> registri			
Potenza dell'apparato motore (cavalli asse o indicati)			
Stazza lorda T. <u>313,14</u>			
Ruolo d'equipaggio (4) N. _____ Serie _____			
Ruolino d'equipaggio (4) N. _____ Serie _____			
Rilasciato a <u>Genova</u> li <u>6/5/71</u>			
Destinazione _____			
 FIRMA (5) <u>[Signature]</u>			
SBARCATO a <u>Taranto</u> li <u>19-12-73</u>			
motivo <u>Trasferimento</u>			
avendo effettuato navigazione (6) <u>in porto</u>			
 FIRMA (5) <u>[Signature]</u>			
A riportare _____			

Per le note vedi pagina n. 41.

MOVIMENTO D'IMBARCO E SBARCO		NAVIGAZIONE	
		mesi	giorni
IMBARCATO a <u>P. Torrey</u> li <u>19.10.73</u> ^{Riparto}			
in qualità di (1) <u>Tramario</u>			
sul (tipo della nave) (2) <u>Draga</u>			
denominato <u>Simassita</u>			
iscritto al n. <u>3110</u> de <u>lle</u> matricole (3)			
di <u>Genova</u> registri			
Potenza dell'apparato motore (cavalli asse o indicati)			
Stazza lorda T. <u>500</u> <u>1459</u>			
Ruolo d'equipaggio (4) N. <u>8897</u> Serie <u>IV</u>			
Ruolino d'equipaggio (4) N. _____ Serie <u>2</u>			
Rilasciato a <u>Genova</u> li <u>13.6.72</u>			
Destinazione <u>Long. Port.</u>			
 FIRMA (5) <u>[Signature]</u>			
SBARCATO a <u>Taranto</u> li <u>27-12-73</u>			
motivo <u>Trasferimento</u>			
avendo effettuato navigazione (6) <u>in porto</u>			
 FIRMA (5) <u>[Signature]</u>			
A riportare _____			

Per le note vedi pagina n. 41.

MOVIMENTO D'IMBARCO E SBARCO

NAVIGAZIONE

mesi | giorni

IMBARCATO a TARANTO li 28-12-73 ^{Riporto}
 in qualità di (1) MA RINAIO
 sul (tipo della nave) (2) DICQ
 denominato GERONNA
 iscritto al n. 3356 de 10 matricole (3)
 di GENOVA registri
 Potenza dell'apparato motore (cavalli asse o indicati) _____
 Stazza lorda T. 393
 Ruolo d'equipaggio (4) A 3356 Serie _____
 Ruolino d'equipaggio (4) N. _____ Serie _____
 Rilasciato a GENOVA li 6-5-21
 Destinazione _____

FIRMA (5)

SBARCATO a TARANTO li 28-1-74
 motivo in dim. lavoro
 avendo effettuato navigazione (6) la. port.

FIRMA (5)

FIRMA (5)

(Francesco) francesco A riportare

Per le note vedi pagina n. 41.



MOVIMENTO D'IMBARCO E SBARCO

NAVIGAZIONE

mesi | giorni

IMBARCATO a TARANTO li 19-8-74 ^{Riporto}
 in qualità di (1) KARO
 sul (tipo della nave) (2) H/B.
 denominato GERONNA
 iscritto al n. 3356 de - matricole (3)
 di GENOVA registri
 Potenza dell'apparato motore (cavalli asse o indicati) _____
 Stazza lorda T. _____
 Ruolo d'equipaggio (4) N. ALLENZA Serie 103356
 Ruolino d'equipaggio (4) N. _____ Serie _____
 Rilasciato a GENOVA li 6-5-21
 Destinazione MARE

FIRMA (5)

SBARCATO a Taranto li 11-2-75
 motivo malattia
 avendo effettuato navigazione (6) partiale

S. TENENTE DI VASCELLA (5)

(Giovanni) CIPOLLONE

A riportare

Per le note vedi pagina n. 41.



MOVIMENTO D'IMBARCO E SBARCO

NAVIGAZIONE

mesi | giorni

IMBARCATO a YARBAVO li 28-12-73 ^{Riporto}
 in qualità di (1) UFFICIALE
 sul (tipo della nave) (2) DISEGNA
 denominato GERONDA
 iscritto al n. 3356 de PEL matricole (3)
 di GENOVA registri
 Potenza dell'apparato motore (cavalli asse o indicati) 333
 Stazza lorda T. 3356
 Ruolo d'equipaggio (4) N. 3356 Serie —
 Ruolino d'equipaggio (4) N. — Serie —
 Rilasciato a GENOVA li 6-5-71
 Destinazione —

FIRMA (5)

SBARCATO a — li —
 motivo —
 avendo effettuato navigazione (6) —

FIRMA (5)

A riportare

Per le note vedi pagina n. 41.

MOVIMENTO D'IMBARCO E SBARCO

NAVIGAZIONE

mesi | giorni

IMBARCATO a Taranto li 7-4-75 ^{Riporto}
 in qualità di (1) NERO
 sul (tipo della nave) (2) PIRODROGE
 denominato FINCOSITA
 iscritto al n. 3110 de EB matricole (3)
 di GENOVA registri
 Potenza dell'apparato motore (cavalli asse o indicati) 560X2
 Stazza lorda T. 1459
 Ruolo d'equipaggio (4) N. 8897 Serie 7
 Ruolino d'equipaggio (4) N. — Serie —
 Rilasciato a GENOVA li 13-6-72
 Destinazione MON

FIRMA (5)

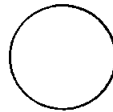
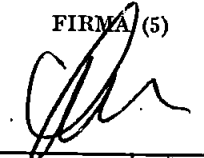
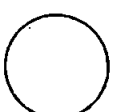
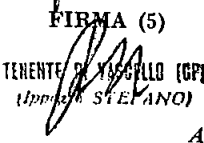
IL GUARDIA
(Fazio Caffio)

SBARCATO a Taranto li 12-5-75
 motivo infortunio
 avendo effettuato navigazione (6) Carica in porto
107 kg a Taranto il 13/5/75 FIRMA (5)

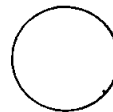
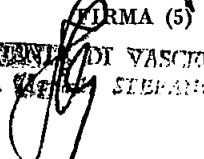
S. TENDENTE IN VASCELLO (CPT)
(Fazio Caffio)

A riportare

Per le note vedi pagina n. 41.

MOVIMENTO D'IMBARCO E SBARCO		NAVIGAZIONE	
		mesi	giorni
IMBARCATO a	TORREO	li	20/8/75
in qualità di (1)	Reo		
sul (tipo della nave) (2)	8/drope		
denominato	FINCOSITA		
iscritto al n.	3110	de	lla
di	ferose	matricole	(3)
Potenza dell'apparato motore (cavalli asse o indicati)	560X2		
Stazza lorda T.	1459		
Ruolo d'equipaggio (4) N.	8297	Serie	70
Ruolino d'equipaggio (4) N.		Serie	
Rilasciato a	ferose	li	13-6-72
Destinazione	liane		
FIRMA (5)			
 			
SBARCATO a	TARANTO	li	1-9-1976
motivo	transito		
avendo effettuato navigazione (6)	portuale		
FIRMA (5)			
  			
A riportare			

Per le note vedi pagina n. 41.

MOVIMENTO D'IMBARCO E SBARCO		NAVIGAZIONE	
		mesi	giorni
IMBARCATO a	Toranto	li	1-9-76
in qualità di (1)	liane		(S.M.)
sul (tipo della nave) (2)	pentan		
denominato	HEMACEUS II		
iscritto al n.	GE 3624	matricole	(3)
di	liane	registri	
Potenza dell'apparato motore (cavalli asse o indicati)	=		
Stazza lorda T.	406		
Ruolo d'equipaggio (4) N.		Serie	
Ruolino d'equipaggio (4) N.	GE 3604	Serie	
Rilasciato a	liane	li	2-2-70
Destinazione			
FIRMA (5)			
  			
SBARCATO a	Toranto	li	1-9-1976
motivo	tra velante		
avendo effettuato navigazione (6)	tra-velante		
FIRMA (5)			
  			
A riportare			

Per le note vedi pagina n. 41.

MOVIMENTO D'IMBARCO E SBARCO

NAVIGAZIONE

mesi | giorni

Riporto

IMBARCATO a TARANTO li 3-4-1981
 in qualità di (1) CONDUTTORE
 sul (tipo della nave) (2) BARCA DA PESCA
 denominato _____
 iscritto al n. 4319 dei _____ matricole (3)
 di TARANTO registri
 Potenza dell'apparato motore (cavalli asse o indicati) _____
 Stazza lorda T. 1,33
 Ruolo d'equipaggio (4) N. _____ Serie _____
 Ruolino d'equipaggio (4) N. 4319 Serie _____
 Rilasciato a TARANTO li 9-2-1980
 Destinazione _____



FIRMA (5)
 TENENTE DI VASCELLO (CP)
 (Vincenzo DONVITO)

SBARCATO a TARANTO li 3-4-1981
 motivo fine lavoro
 avendo effettuato navigazione (6) _____



FIRMA (5)
 TENENTE DI VASCELLO (CP)
 (Vincenzo DONVITO)

A riportare

Per le note vedi pagina n. 41.

MOVIMENTO D'IMBARCO E SBARCO

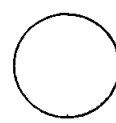
NAVIGAZIONE

mesi | giorni

TARANTO

15 GIU 1983

IMBARCATO a _____ li _____
 in qualità di (1) MARO
 sul (tipo della nave) (2) H/kares
 denominato SIRIO
 iscritto al n. 3860 de _____ matricole (3)
 di TARANTO registri
 Potenza dell'apparato motore (cavalli asse o indicati) _____
 Stazza lorda T. 10,70
 Ruolo d'equipaggio (4) N. _____ Serie _____
 Ruolino d'equipaggio (4) N. 17228/R Serie 12
 Rilasciato a TARANTO li 1-10-80
 Destinazione PORTUALE



FIRMA (5)
 S. TENENTE DI VASCELLO (CP)
 (Leonardo DIBITONTO)

SBARCATO a TARANTO li 09 AGO 1996
 motivo PER TRASFERIMENTO
 avendo effettuato navigazione (6) NAE LOCALE



FIRMA (5)
 2° C° Np/Rd GATTI Giuseppe

A riportare

Per le note vedi pagina n. 41.

PASSA A RUOLO/RUOLINO N° 17110
 SERIE XVII
 05 AGO 1996
 2° C° Np/Rd GATTI Giuseppe

MOVIMENTO D'IMBARCO E SBARCO

NAVIGAZIONE

mesi giorni

IMBARCATO a **TARANTO** li **16 APR. 1997**
 in qualità di (1) **CAPO BARCA**
 sul (tipo della nave) (2) **MOTOBARCA**
 denominato **PUNTA MARE**
 iscritto al n. **1583** de **C** matricole (3)
 di **TARANTO** registri

Potenza dell'apparato motore (cavalli asse o indicati)
198,5 x 2 Stazza lorda T. **7,92**

Ruolo d'equipaggio (4) N. **12515** Serie **181**

Ruolino d'equipaggio (4) N. **12515** Serie **181**

Rilasciato a **TARANTO** li **16 APR. 1997**

Destinazione **GRUPPO COAST GUARD**



FIRMA (5)
AIUTANTE NP
Quintiliano MONTE

SBARCATO a **TARANTO** li **15/5/02**
 motivo **SOPRAVVENUTA INADONEITA' FISICA**
 avendo effettuato navigazione (6) **SEMILO SPECIALE**
QUINCEGGIATON



IL CAPO SEZIONE A/S
1° Maresciallo NP. Michele LAMONACA
A riportare

Per le note vedi pagina n. 41.

MOVIMENTO D'IMBARCO E SBARCO

NAVIGAZIONE

mesi giorni

IMBARCATO **TARANTO** li **09 LUG. 2003** ^{Rapporto}
 in qualità di (1) **MARINAI**
 sul (tipo della nave) (2) **M/N. Poro**
 denominato **CLODIA**
 iscritto al n. **8360** de **I** matricole (3)
 di **VENEZIA** registri

Potenza dell'apparato motore (cavalli asse o indicati)
2 x 200 Stazza lorda T. **154,55**

Ruolo d'equipaggio (4) N. **14636 A** Serie **13**

Ruolino d'equipaggio (4) N. **14636 A** Serie **13**

Rilasciato a **Venezia** li **26.06.2003**

Destinazione **Dep. Poro. Nav. Locale**



FIRMA (5)

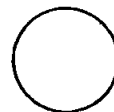
CAPO 2° PI. NP.
NICOLÒ ROTONDO

SBARCATO a _____ li _____

motivo _____

avendo effettuato navigazione (6) _____

FIRMA (5)



A riportare

Per le note vedi pagina n. 41.