



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Approvazione Capitolato speciale per la fornitura di n° 7 autobus usati

L'anno millenovecentonovantotto, il giorno 26 (ventisei) del mese di marzo, alle ore 09.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA (a.g.)

3. Angelo DI CORRADO (a.g.)

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI (a.g.)

6. Francesco MATARRESE

7. Alberto MESSINESE

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO (con diritto a voto)

9. Giulio VINCI (a.g.)

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la deliberazione n° 28 del 10/02/1998 con la quale si autorizzava l'esperimento di una licitazione privata per l'acquisto di n°7 autobus usati, di cui 5 da 12 metri e 2 da 18 metri e, nel contempo, si approvava la relativa bozza di capitolato speciale, demandando alla commissione di gara, i cui componenti sarebbero stati nominati dal Presidente del C.d.A., di definire compiutamente lo stesso;
 - vista la nota del Presidente con cui sono stati nominati componenti della Commissione di gara l'Ing. Francesco Laterza, il Dr. Francesco Leopizzi, nonché il Sig. Francesco Stanisci, in qualità di segretario;
 - atteso che la suddetta Commissione di gara si é riunita in data 18 marzo 1998 ed ha provveduto alla redazione definitiva del capitolato;
 - atteso che é stata richiesta in data 13/02/98 la pubblicazione dell'avviso di gara sul Bollettino Ufficiale delle Comunità Europee e detto avviso é stato pubblicato in data 26/02/98 sui quotidiani "Il Corriere della sera" e "Roma";
- Visto il DPR n° 902/1986, in quanto applicabile;
- Visto il D.L. n° 158/95;
 - Visto il bilancio di previsione economico per l'esercizio 1998;
 - visto lo Statuto aziendale;
 - con il voto consultivo favorevole del Direttore Generale;
- Unanimemente

DELIBERA

- di ratificare la nomina della Commissione di gara nelle persone dell'Ing. Francesco Lucibello - Direttore Generale dell'AMAT - in qualità di Presidente, dell'Ing. Francesco Laterza e del Dr. Francesco Leopizzi, in qualità di componenti, nonché del Sig. Francesco Stanisci, con funzioni di Segretario;
- di approvare il capitolato speciale che, allegato alla presente deliberazione, ne é parte integrante e sostanziale;
- di autorizzare l'esperimento di una licitazione privata, per la fornitura di n° 7 autobus occorrenti all'esercizio aziendale, con le modalità previste nell'allegato capitolato speciale d'appalto e nella lettera d'invito che fanno parte sostanziale ed integrante del presente provvedimento;
- di invitare a gara le seguenti Ditte:
 - S.E.A.T.V.A. Spa di Bari
 - Ditta SISTO Angelo Antonio di Locorotondo (Ba)
 - BASCO Veicoli Industriali srl di Olgiate Comasco (Co);
 - I.C.A.I.
 - MERCEDES Italia
 - CACCIAMALI
 - AUTODROMO

- di imputare l'onere presunto del suddetto investimento, pari a lire 1.500.000.000 (unmiliardocinquecentomilioni) oltre IVA, al piano degli investimenti allegato al bilancio di previsione economico annuale dell'esercizio 1998 e di far gravare la relativa spesa, ripartita in quote annuali di ammortamento, alla voce "Ammortamento autobus" del mastro "Ammortamenti e svalutazioni" del bilancio di previsione economico annuale dell'esercizio 1998 e seguenti.

IL PRESIDENTE
(avv. Arturo Masi)



IL SEGRETARIO
(Semeraro Raffaele)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Resa esecutiva il **26 MAR, 1998**

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
IL DIRETTORE
A. M. S. S.
(Semeraro Raffaele)





Taranto, li 02/aprile/1998

Prot. n° : Dir/ 952/98

Raccomandata a mano

Spett./le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

TARANTO

pr. Minale 2.4.98

Compiegate alla presente si trasmettono, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 26 marzo 1998, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 64 - 65 - 66 - 68 - 69 - 70 - 72 - 73 - 74 - 75 - 76
- 77 - 78 - 79 - 80 - 81 - 83 - 84 - 85 - 86 - 87 - 88 - 89.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Lucibello)
Lucibello



Prot. n° :

Taranto, li

Spett.le

Oggetto: Invito a licitazione privata del

Si invita codesta spett/le ditta alla licitazione privata indetta nel rispetto delle norme di cui al D.P.R. n° 902 del 04.10.1986 e del D.L.vo n° 158/95, da aggiudicare con il metodo della offerta economicamente più conveniente, per la fornitura di:

N° 5 AUTOBUS URBANI LUNGI

AVENTI LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- motore a ciclo diesel rispondente almeno alle specifiche EURO 1;
 - cambio automatico;
 - lunghezza da metri 11,50 a metri 12,00
 - altezza pianale <600 mm
 - n° posti >95
 - porte n° 3 o 4
 - verniciatura esterna giallo ocra;
 - allestimento con doppia fila di sedili;
 - anno di 1ª immatricolazione (anche estera) non anteriore al 1992;
- in buone condizioni di manutenzione delle parti meccaniche e di carrozzeria a esclusione della normale usura dovuta all'età ed alla percorrenza dichiarate.

N° 2 AUTOBUS URBANI SNODATI

AVENTI LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- motore a ciclo diesel rispondente almeno alle specifiche EURO 1;
 - cambio automatico;
 - lunghezza da metri 17,00 a metri 18,00
 - altezza pianale < 600 mm
 - n° posti > 150
 - verniciatura esterna giallo ocra;
 - allestimento con doppia fila di sedili;
 - anno di 1ª immatricolazione (anche estera) non anteriore al 1992;
- in buone condizioni di manutenzione delle parti meccaniche e di carrozzeria a esclusione della normale usura dovuta all'età ed alla percorrenza dichiarate.

La gara è indetta dall'AMAT - Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto - per le ore 10:30 del giorno **00/00/0000**

Per essere ammessi a partecipare alla gara, codesta Ditta dovrà rispettare le norme contenute nel capitolato allegato.

L'aggiudicazione della fornitura degli autobus potrà dall'AMAT, ove conveniente, essere effettuata **separatamente** per ciascun autobus offerto.

Distinti saluti

Il Direttore Generale
(Ing. Francesco Lucibello)



PATTI E CONDIZIONI DELLA LICITAZIONE

(autobus usati)

1) GENERALITÀ

Le ditte invitate dovranno far pervenire all'AMAT Via Cesare Battisti 657 - Taranto - il plico sigillato contenente l'offerta e la documentazione richiesta, mediante il servizio postale oppure mediante recapito a mano (nel qual caso la consegna presso l'ufficio di segreteria potrà avvenire durante le ore d'ufficio) entro e non oltre le ore **00:00** del giorno **00.00.0000**

Il recapito del plico rimane ad esclusivo carico del mittente, per cui ove per qualsiasi motivo non dovesse giungere a destinazione nel termine di cui sopra l'offerta non potrà essere presa in considerazione.

L'offerta redatta su carta semplice dovrà contenere:

- a) l'indicazione dell'oggetto della gara;
- b) l'attestazione della conoscenza delle norme e delle condizioni che regolano la gara e approvazione incondizionata delle stesse;
- c) il prezzo, in cifra ed in lettere, offerto per i veicoli e le altre informazioni necessarie ai fini della valutazione (v. in prosieguo i criteri per la omogeneizzazione delle offerte).

Le offerte presentate impegneranno le ditte partecipanti per i 30 giorni successivi all'apertura delle buste, termine entro il quale l'AMAT intende pervenire all'aggiudicazione.

L'offerta, come sopra redatta e firmata per esteso dal titolare della ditta o dal legale rappresentante, dovrà essere contenuta in una apposita busta chiusa e siglata su tutti i lembi apribili (compresi quelli preincollati) ed infine sigillata con nastro adesivo trasparente da applicare su tutti i lembi apribili (compresi quelli preincollati).

Nessun altro documento deve essere inserito nella predetta busta.

2) DOCUMENTI DA ALLEGARE ALL'OFFERTA

- 1) Quietanza comprovante la costituzione di un deposito cauzionale di lire 10'000'000 per ogni autobus offerto in titoli del debito pubblico o garantiti dallo stato, al corso del giorno del deposito, presso una delle Tesorerie Provinciali dello Stato.
Il deposito cauzionale provvisorio potrà essere costituito anche presso le aziende di credito previste dal D.P.R. 22.05.1956 n° 635. Detto deposito sarà valido sempre che l'azienda di credito si obblighi, mediante apposita dichiarazione in carta da bollo, ad effettuare il versamento del deposito nel caso in cui la cauzione sia incamerata.
Nell'eventualità che il deposito cauzionale venga costituito c/o un'azienda di credito ordinario, Cassa di Risparmio, Monti di credito su pegni di 1° categoria e Banche Popolari previste dal citato D.P.R. n° 635, l'attestazione di deposito di cui sopra dovrà essere accompagnata da una dichiarazione della sede o filiale della Banca d'Italia competente per territorio attestante l'ammontare del patrimonio dell'Istituto.
La cauzione potrà essere costituita anche mediante fidejussione bancaria irrevocabile, rilasciata a favore dell'AMAT da aziende di credito autorizzate, o mediante fidejussione assicurativa sempre irrevocabile, rilasciata da una delle società di assicurazione indicate nel D.M. 15.06.1984, con firma autenticata dell'agente. La cauzione provvisoria può essere anche rappresentata da contante o assegno circolare.
- 2) Certificato generale del Casellario Giudiziale, di data non anteriore a 3 (tre) mesi a quella fissata per la gara, del titolare dell'impresa, se trattasi di azienda individuale, e del legale rappresentante e di tutti i soci illimitatamente responsabili se trattasi di impresa societaria. Tale certificazione dovrà altresì essere presentata per il direttore tecnico se diverso dalle persone indicate.
- 3) Certificato in originale, di data non anteriore a 3 (tre) mesi a quella fissata per la gara, di iscrizione alla Camera di Commercio dal quale risulti l'attività sociale dell'Impresa, con riferimento alla commercializzazione degli autobus oggetto di gara, e le persone che ad ogni effetto la rappresentano legalmente.



- 4) Certificato in originale, di data non anteriore a 3 (tre) mesi a quella fissata per la gara, rilasciato dal tribunale - Sezione Cancelleria fallimentare - dal quale risulti che l'Impresa non è in stato di liquidazione e/o fallimento, nè ha presentato domanda di concordato o di amministrazione controllata. Dalla suindicata certificazione dovrà pure risultare che le suddette condizioni non si siano verificate nell'ultimo quinquennio. Le imprese sono esentate dalla presentazione di questo certificato se i dati richiesti saranno espressamente contenuti nel certificato di cui al punto 3.
- 5) Documentazione tecnica dei veicoli e fotocopia della carta di circolazione.
- 6) Dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà sullo stato d'uso degli autobus offerti e attestante l'anno di 1^a immatricolazione, la percorrenza complessiva dei veicoli, la presenza di eventuali accessori (ABS, aria condizionata, ecc.), la presenza di motore EURO2, l'altezza del pianale, la eventuale garanzia sui veicoli, ed ogni altra notizia ritenuta utile, nonchè il luogo dove i veicoli possono essere visionati.

La documentazione di cui sopra unitamente alla busta sigillata contenente l'offerta, dovrà essere inserita in una busta più grande, che, chiusa e sigillata con le stesse modalità sopra descritte per la busta contenente l'offerta, dovrà pervenire all'AMAT Via C. Battisti 657 - Taranto - nei termini stabiliti.

Sul plico di cui sopra, oltre all'indirizzo dell'AMAT ed oltre al mittente deve essere indicato l'oggetto della licitazione privata, la data e l'ora in cui si farà luogo alla stessa.

L'AMAT non potrà essere ritenuta responsabile qualora, per mancanza delle indicazioni suddette, il plico non dovesse pervenire alla commissione di gara o dovesse essere aperto dagli addetti alla ricezione.

Si farà luogo alla esclusione dalla gara:

- 1) se l'offerta risulta pervenuta oltre i termini imposti dalla lettera d'invito;
- 2) se le buste non risultano sigillate con le modalità richieste;
- 3) se risulta incompleto o irregolare anche uno dei documenti richiesti;
- 4) se l'offerta non è contenuta nell'apposita busta interna debitamente siglata e sigillata.

3) OMOGENEIZZAZIONE DELLE OFFERTE

Al fine di individuare quella economicamente più conveniente, le offerte pervenute per ogni autobus saranno confrontate applicando al prezzo offerto le seguenti maggiorazioni o diminuzioni :

- a) per l'anzianità del veicolo, il prezzo sarà moltiplicato per i coefficienti rilevati dalla seguente tabella:

ANNO DI 1 ^a IMM.	COEFF.
1992	2,20
1993	2,00
1994	1,65
1995	1,45
1996	1,25
1997	1,10

- b) in base alla percorrenza del veicolo, con il seguente criterio :

percorrenza media 40'000 km/anno
per ogni 10'000 km/anno in più +15%
per ogni 10'000 km/anno in meno -15%
i valori intermedi saranno valutati proporzionalmente

- c) per la presenza di accessori particolarmente qualificanti

ABS -2%
aria condizionata intero veicolo -5%
aria condizionata posto guida -3%

- d) per motore che rispetti la normativa EURO 2

- 5%

- e) per pianale ribassato (anche se per 2/3 della lunghezza)



ogni 10 cm in meno -3%

f) per ogni tre mesi di garanzia offerta -2%

Sarà quindi formulata, per ogni tipologia (autobus da 12 e da 18 metri), una graduatoria in ordine crescente di prezzo e la gara sarà dichiarata aggiudicata rispettivamente ai primi cinque e ai primi due veicoli.

4) AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA

La valutazione delle offerte, con i criteri di cui sopra, sarà effettuata da una commissione di gara nominata dal Consiglio d'Amministrazione dell'AMAT.

La gara sarà aggiudicata per ciascun autobus a quella ditta che avrà presentato l'offerta più vantaggiosa per l'azienda.

Successivamente alla aggiudicazione provvisoria, l'AMAT procederà alla verifica degli autobus offerti dalla ditta aggiudicataria al fine di riscontrare la veridicità delle dichiarazioni rese e lo stato d'uso degli autobus.

L'AMAT potrà anche non procedere ad alcuna aggiudicazione ove ritenga non convenienti le offerte o non idonei gli autobus, anche in relazione allo stato d'uso.

In caso di offerte uguali si procederà all'aggiudicazione mediante sorteggio.

L'aggiudicazione, mentre sarà immediatamente vincolante per la ditta, impegnerà l'AMAT solo dopo l'approvazione da parte del Consiglio d'Amministrazione degli atti di gara e la successiva comunicazione all'aggiudicatario.

5) ESECUZIONE DEL CONTRATTO

L'AMAT procederà alla verifica dei veicoli in ordine a quanto dichiarato dalla ditta aggiudicataria e, ove riscontrasse difformità o difetti non ovviabili, procederà alla revoca dell'aggiudicazione e ad incamerare la cauzione provvisoria.

La stipula del contratto è subordinata all'esito della procedura prevista dalla legge 23.12.1982 n° 936.

Ai fini delle certificazioni di cui all'art. 2 della suddetta legge, non appena aggiudicata la gara, la ditta aggiudicataria, dovrà presentare, pena decadenza, i certificati, con data non anteriore ad un mese, inerenti la residenza e lo stato di famiglia, del titolare dell'impresa e del direttore tecnico della stessa se questi sia persona diversa; del direttore tecnico e di tutti i componenti, se trattasi di società in nome collettivo; del direttore tecnico e di tutti gli accomandatari se trattasi di società in accomandita semplice; del direttore tecnico e degli amministratori muniti di rappresentanza per ogni altro tipo di società o consorzio.

La ditta aggiudicataria, entro 30 giorni dalla comunicazione che alla stessa sarà data in merito all'aggiudicazione definitiva, dovrà stipulare il contratto di fornitura presentando preliminarmente la cauzione definitiva, con le stesse modalità previste per la cauzione provvisoria, di importo pari al 5% del valore dell'intera fornitura per la quale la ditta ha avuto aggiudicato la gara e di durata pari a quella del contratto. Qualora la ditta non dovesse presentarsi nel termine di cui sopra per la stipula del contratto, o non ottemperasse all'obbligo della cauzione definitiva, l'AMAT avrà facoltà di dichiarare decaduta l'aggiudicazione ed incamererà la cauzione provvisoria, e potrà chiedere il risarcimento dei danni in relazione all'affidamento ad altri della prestazione.

L'offerta deve ritenersi ferma per tutta la durata del contratto e si intende per merce franco AMAT via Cesare Battisti 657 Taranto.

6) PENALI

La consegna degli autobus, regolarmente collaudati ed immatricolati per l'uso cui sono destinati, dovrà essere effettuata entro 30 giorni dalla data dell'ordine, trascorsi i quali verrà applicata, per ogni giorno di ritardo, una penale dello 0,10% dell'importo della merce non consegnata, e comunque non eccedente il 10% dell'importo contrattuale. Tale importo verrà trattenuto direttamente dall'AMAT sul pagamento relativo al saldo della fattura.



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

In caso di ritardo oltre i 30 giorni nella consegna o di inesatto adempimento, l'AMAT ha facoltà di recedere dal contratto, incamerando la cauzione.

7) MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il pagamento della fornitura sarà effettuato a 90 giorni data fattura e dopo collaudo di accettazione con esito positivo.

Gli **interessi** per ritardati pagamenti saranno dall'AMAT riconosciuti nella misura del tasso legale corrente, senza anatocismi nè svalutazione monetaria.

Tutte le spese, per immatricolazione e collaudo, e di contratto, nonché quelle da esso dipendenti e conseguenti, sono a totale carico della ditta aggiudicataria.

8) CONTROVERSIE

Per eventuali controversie e per gli effetti della fornitura il foro competente é quello di Taranto. L'Impresa o le imprese aggiudicatarie, qualora non lo abbiano, dovranno pertanto eleggere speciale domicilio in Taranto.

9) CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

L'obbligazione di cui all'articolo n° 6 (**sei**) deve ritenersi essenziale, per cui l'inadempimento relativo darà diritto all'A.M.A.T. di dichiarare risolto il contratto e di procedere all'esecuzione in danno.

Il Direttore Generale
(Ing. Francesco Lucibello)

