

A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

APPROVAZIONE ATTI CONCORSO PUBBLICO PER LA COPERTURA DEL POSTO DI CAPO AREA TECNICA E NOMINA DEL VINCITORE

L'anno millenovecentonovantotto, il giorno 26 (ventisei) del mese di marzo, alle ore 09.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA (a.g.)

3. Angelo DI CORRADO (a.g.)

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI (a.g.)

6. Francesco MATARRESE (a.g.)

7. Alberto MESSINESE

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO (con diritto a voto)

9. Giulio VINCI (a.g.)

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

- atteso che con deliberazione n° 170, adottata nella seduta del 18 luglio 1997, è stato indetto il concorso pubblico per la copertura del posto di capo area tecnica, approvando contestualmente il relativo bando di concorso;
- che con successiva deliberazione n° 246/97 si provvedeva a nominare la Commissione Esaminatrice per l'espletamento del concorso;
- che alla conclusione dei lavori concorsuali la Commissione Esaminatrice ha trasmesso al Consiglio d'Amministrazione dell'A.M.A.T., per gli adempimenti di competenza, tutti gli atti, che vengono allegati alla presente quale parte integrante e sostanziale;
- che nella seduta odierna, accertata la legittimità degli atti, preso atto dei verbali delle riunioni e della graduatoria degli idonei, occorre procedere alla nomina del vincitore nella persona dell'ing. Cigliese Cosimo, che dovrà essere assunto con la qualifica di Capo Area Tecnica, livello 1° del vigente CCNL autoferrotramvieri, con lettera a firma del direttore generale dopo gli adempimenti previsti nel bando;
- atteso inoltre che, contestualmente, nella seduta odierna, in esecuzione della deliberazione n° 75 del 10 aprile 1997, con cui sono stati adottati i criteri per la determinazione dei compensi spettanti ai componenti delle commissioni esaminatrici dei concorsi, interni ed esterni, occorre procedere alla liquidazione dei compensi spettanti al Presidente e ai due componenti della Commissione Esaminatrice, nonché al segretario;
- accertato che, trattandosi di concorso per titoli e per esami, a ciascuno dei componenti dovrà essere corrisposto l'importo di £ 696'000 (oltre IVA, CAP ed eventuali ulteriori oneri previdenziali) di cui:
 - a) £ 500'000 quale compenso base;
 - b) £ 80'000 quale compenso integrativo per gli elaborati corretti (£ 10'000 per ogni elaborato che, nel caso di specie, sono stati sei) e per il colloquio orale (£ 10'000 per ogni candidato esaminato che, nel caso di specie, sono stati due);
 - c) £ 116'000 quale maggiorazione del 20% sui compensi di cui ai sub a) e b), trattandosi di concorso per titoli e per esami;
- che così come previsto dalla deliberazione citata, l'importo di £ 696'000 dovrà essere maggiorato ulteriormente del 20% per calcolare il compenso spettante al Presidente della Commissione, compenso che, pertanto, sarà pari a £ 835'200;
- che invece, il compenso spettante al Segretario della Commissione sarà pari a £ 556'800, calcolato decurtando del 20% il compenso spettante ai componenti;
- visto il bilancio preventivo 1998;
- visto lo Statuto aziendale;
- visto il D.P.R. n° 902 del 04/10/1986;
- con il voto consultivo favorevole del direttore generale;

Unanimemente

DELIBERA

- di prendere atto dei verbali di riunione, della graduatoria degli idonei e degli altri atti trasmessi dalla Commissione Esaminatrice preposta all'espletamento del concorso pubblico per la copertura del posto di Capo Area Tecnica, atti che vengono allegati alla presente quale parte integrante e sostanziale;
- di nominare vincitore del suddetto concorso l'ing. Cigliese Cosimo, che dovrà essere assunto con la qualifica di Capo Area Tecnica, livello 1° del vigente CCNL autoferrotramvieri, con lettera a firma del direttore generale dopo gli adempimenti previsti nel bando;
- di autorizzare la corresponsione in favore dell'ing. Vantaggiato Domenico e dell'ing. Sardella Fabrizio dell'importo di £ 696'000 cadauno (oltre IVA e CAP ed eventuali ulteriori oneri previdenziali), quale compenso spettante in qualità di componenti la Commissione Esaminatrice del concorso de quo;
- di autorizzare la corresponsione al Direttore Generale, ing. Francesco Lucibello, dell'importo di £ 835'200, quale compenso spettante in qualità di Presidente della Commissione;
- di autorizzare, altresì, la corresponsione in favore dell'ing. Gabriele Passeretti, dell'importo di £ 556'800, quale compenso spettante in qualità di segretario della Commissione;
- di far gravare la spesa di £ 2'784'000 (oltre eventuali oneri accessori), sull'esercizio 1998 alla voce "Spese per concorsi, Commissioni giudicatrici e appalti concorsi".

IL PRESIDENTE
(avv. Arturo Masi)



IL SEGRETARIO
(Semeraro Raffaele)

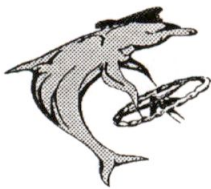


6. 2000 0 5

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Resa esecutiva il **26 MAR. 1998**

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
A. M. E. T.
(Semerari Raffaele)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

Taranto, li 02/aprile/1998

Prot. n° : Dir/ 952/98

Raccomandata a mano

Spett/le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

TARANTO

pr. Minale 2.4.98

Compiegate alla presente si trasmettono, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 26 marzo 1998, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 64 - 65 - 66 - 68 - 69 - 70 - 72 - 73 - 74 - 75 - 76
- 77 - 78 - 79 - 80 - 81 - 83 - 84 - 85 - 86 - 87 - 88 - 89.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Lucibello)

VERBALE DI RIUNIONE N° 1 - COMMISSIONE CONCORSO PER
COPERTURA DI N°1 POSTO DI CAPO AREA TECNICA - LIVELLO 1°

Il giorno 04 novembre 1997, alle ore 17:00, giusta convocazione inviata in data 30 ottobre, si è riunita, presso la sede dell'AMAT, la Commissione giudicatrice del concorso interno per la copertura di n° 1 (uno) posto di Capo Area Tecnica, livello 1° (Capo Area Tecnica), nominata con deliberazione n° 246 adottata dal Consiglio di Amministrazione dell'A.M.A.T. in data 23 ottobre 1997.

Sono presenti: il Direttore Generale AMAT, ing. Francesco Lucibello, con funzioni di Presidente, l'ing. Vantaggiato Domenico, componente esterno, l'ing. Sardella Fabrizio, componente esterno.

Svolge le funzioni di Segretario il Capo Area Movimento Ing. Gabriele Passeretti, nominato con deliberazione n° 246 del 23 ottobre 1997.

Successivamente all'insediamento della Commissione, il Presidente preliminarmente dà lettura dell'art. 1 del bando di concorso inerente i requisiti per l'ammissione dei candidati al concorso, l'art. 6 del Regolamento Assunzioni e Promozioni, nonché la norma transitoria in esso Regolamento contenuta.

La Commissione Esaminatrice stabilisce i criteri per la valutazione dei titoli così come di seguito:

- N°1 punto per specializzazioni, master, ecc.;
- N° 0,5 punto per ogni pubblicazione.

Vengono esaminate le domande pervenute dei seguenti ingegneri:

--Calabrese Leonardo nato a Matera e residente a Ginosa (TA) in via G. Leopardi n°2; non ammesso poiché non in possesso del requisito di cui all'art.1 lettera "g" (iscritto almeno da tre anni nell'albo professionale degli ingegneri o essere in possesso di almeno tre anni di esperienza in mansioni similari in aziende pubbliche o private) del relativo bando di concorso;

--Dettoli Leonardo nato a Palagianò e ivi residente in via Puglie n°14; ammesso a partecipare al concorso poiché in possesso dei requisiti di cui all'art.1 del relativo bando di concorso;



--Genovese Francesco nato a Terranova di Pollino (PZ) il 21/10/1958 residente a Taranto (TA) in via Falanto n°9; la commissione esaminata la documentazione prodotta decide di richiedere al candidato una integrazione dei dati e precisamente:

- la data di conseguimento del Diploma di Laurea;
- la natura giuridica dell'Ente presso cui presta servizio;
- il tipo di mansioni che ha svolto e svolge presso l'Ente Energia ed Ecologia della Fiat Auto;

pertanto viene ammesso con riserva.

--Semeraro Angelo nato il 25/07/1967 a Schiaffusa (CH) e residente in Martina Franca (TA) in via Filangieri n°3; ammesso a partecipare al concorso poiché in possesso dei requisiti di cui all'art.1 del relativo bando di concorso;

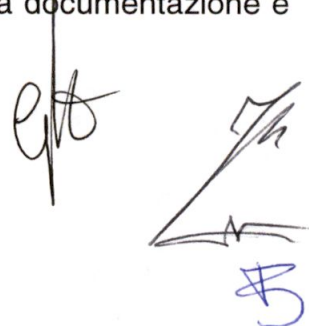
--Galasso Valerio nato a Taranto il 24/7/1962 e residente a Rignano Garganico (FG) in via Croce n°4; non ammesso poiché non in possesso del requisito di cui all'art.1 lettera "f" (laurea in ingegneria meccanica o equipollente) del relativo bando di concorso;

--Todaro Angelo nato a Taranto il 03/05/1964 e ivi residente in via Ospedalichio n°9; non ammesso poiché non in possesso del requisito di cui all'art.1 lettera "g" (iscritto almeno da tre anni nell'albo professionale degli ingegneri o essere in possesso di almeno tre anni di esperienza in mansioni similari in aziende pubbliche o private) del relativo bando di concorso;

--Pellicoro Domenico nato a Capri (NA) il 28/01/1968 e residente a Taranto in località Lama alla via Campanule n°5; non ammesso poiché non in possesso del requisito di cui all'art.1 lettera "g" (iscritto almeno da tre anni nell'albo professionale degli ingegneri o essere in possesso di almeno tre anni di esperienza in mansioni similari in aziende pubbliche o private) del relativo bando di concorso;

--Cigliese Cosimo nato a Talsano (TA) il 17/10/1967 e ivi residente alla via Carducci n°75; ammesso a partecipare al concorso poiché in possesso dei requisiti di cui all'art.1 del relativo bando di concorso;

--Misciagna Antonio nato a Massafra (TA) il 18/09/1963 ed ivi residente alla via G. Nicotera n°65; non ammesso a partecipare al concorso poiché la documentazione è



A.M.A.T.
Azienda per la Mobilità nell' Area di Taranto

pervenuta all'AMAT oltre il termine perentorio del 30/09/1997 (data di ricevimento della documentazione 02/10/1997).

La Commissione passa alla valutazione dei titoli.

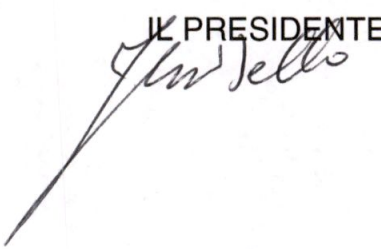
Nessuno dei candidati ha prodotto elementi inerenti il posto da ricoprire che dia luogo ad attribuzione di punteggio secondo circostanze documentate.

- La Commissione Esaminatrice stabilisce i criteri per l'espletamento delle prove scritte che verteranno in una prima prova scritta sull'argomento di Macchine e Impiantistica, sorteggiata dal candidato fra tre temi proposti in busta chiusa, ed una seconda prova scritta su Meccanica applicata alle macchine, anch'essa sorteggiata dal candidato fra tre temi.

La seduta è tolta alle ore 18:15.

Letto, confermato e sottoscritto.

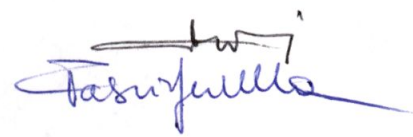
IL PRESIDENTE



IL SEGRETARIO



I COMPONENTI .



VERBALE DI RIUNIONE N° 2 - COMMISSIONE CONCORSO PER
COPERTURA DI N°1 POSTO DI CAPO AREA TECNICA - LIVELLO 1°

Il giorno 13 gennaio 1998, alle ore 16:30, giusta convocazione, si è riunita, presso la sede dell'AMAT, la Commissione giudicatrice del concorso interno per la copertura di n° 1 (uno) posto di Capo Area Tecnica, livello 1° (Capo Area Tecnica), nominata con deliberazione n° 246 adottata dal Consiglio di Amministrazione dell'A.M.A.T. in data 23 ottobre 1997.

Sono presenti: il Direttore Generale AMAT, ing. Francesco Lucibello, con funzioni di Presidente, l'ing. Vantaggiato Domenico, componente esterno, l'ing. Sardella Fabrizio, componente esterno.

Svolge le funzioni di Segretario il Capo Area Movimento Ing. Gabriele Passeretti, nominato con deliberazione n° 246 del 23 ottobre 1997.

La Commissione Esaminatrice esaminata la nota, prot. N°14166 del 24/11/97, integrativa inviata, per richiesta della stessa Commissione con nota prot. N°2619/97 del 6/11/97, dal candidato Ing. Francesco Genovese, da cui risulta il possesso dei requisiti per partecipare al concorso di cui all'art.1 del relativo bando, conferma l'ammissione dello stesso alle prove.

Pertanto risultano ammessi a sostenere le prove scritte i seguenti candidati:

- Ing. Francesco Genovese di Taranto;
- Ing. Raffaele Semeraro di Martina Franca (TA);
- Ing. Leonardo Dettoli di Palagiano (TA);
- Ing. Cosimo Cigliese di Talsano (TA).

La commissione stabilisce, inoltre, il calendario degli esami scritti :

1ª prova scritta in data 03 febbraio 1998, alle ore 16:00 nei locali aziendali.

2ª prova scritta in data 04 febbraio 1998, alle ore 16:00 nei locali aziendali.

La Commissione stabilisce che i candidati possono utilizzare per le prove scritte manuali tipo "Colombo" e calcolatrici scientifiche.



A.M.A.T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

La Commissione si autoconvoca per i gg. 3 e 4 febbraio 1998 alle ore 15:30, nei locali aziendali, per la compilazione delle tracce e lo svolgimento delle prove scritte.

La seduta è tolta alle ore 17:00.

Letto, confermato e sottoscritto.

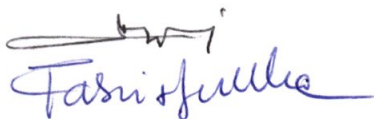
IL PRESIDENTE



IL SEGRETARIO



I COMPONENTI .



VERBALE DI RIUNIONE N° 3 - COMMISSIONE CONCORSO PER COPERTURA
DI N°1 POSTO DI CAPO AREA TECNICA - LIVELLO 1°

Il giorno 03 febbraio 1998, alle ore 15:30, giusta convocazione, si è riunita, presso la sede dell'AMAT, la Commissione giudicatrice del concorso interno per la copertura di n° 1 (uno) posto di Capo Area Tecnica, livello 1° (Capo Area Tecnica), nominata con deliberazione n° 246 adottata dal Consiglio di Amministrazione dell'A.M.A.T. in data 23 ottobre 1997.

Sono presenti: il Direttore Generale AMAT, ing. Francesco Lucibello, con funzioni di Presidente, l'ing. Vantaggiato Domenico, componente esterno, l'ing. Sardella Fabrizio, componente esterno.

Svolge le funzioni di Segretario il Capo Area Movimento Ing. Gabriele Passeretti, nominato con deliberazione n° 246 del 23 ottobre 1997.

Secondo i criteri stabiliti nella precedente riunione (verbale N°1 del 4/11/97), la Commissione esaminatrice predispone n° 3 (tre) argomenti relativi alla prima prova scritta; gli elaborati sono riposti in tre distinte buste.

Vengono chiamati in aula i candidati dei quali vengono rilevate le generalità:

-Ing. Leonardo Dettoli nato a Palagianò (TA) il 18/07/59 ed ivi residente in via Puglie N°14 (Patente N°TA2039017 rilasciata dalla Prefettura di Taranto il 12/01/78);

-Ing. Francesco Genovese nato a Terranova di Pollino (PZ) il 21/10/1958 residente a Taranto (TA) in via Falanto n°9 (Patente N°TA2228102 rilasciata dalla Prefettura di Taranto il 15/04/87);

-Ing. Cosimo Cigliese nato a Taranto (TA) il 17/10/1967 e ivi residente alla via Carducci n°75 (Patente N°TA2180444P rilasciata dalla Prefettura di Taranto il 21/08/87);

Non è presente il 4° candidato Ing. Angelo Semeraro di Martina Franca (TA); pertanto rinunciatario a sostenere le prove d'esame.

Alle ore 16:00 uno dei candidati viene invitato a scegliere una delle tre buste predisposte dalla Commissione.

Scelta una delle tre buste ed aperta risulta contenere, la traccia N°2, *"Un circuito oleodinamico è alimentato da una pompa ad ingranaggi. Per le operazioni che debbono eseguire gli organi utilizzatori è necessaria una pressione effettiva $p=120$ bar. Il circuito è costituito da una tubazione in pressione e da una tubazione di scarico.*



A.M.A.T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

La tubazione in pressione è eseguita con tubo da $\frac{3}{4}$ ", il cui sviluppo complessivo è di 60 m. Le perdite di carico accidentali determinate da curve, valvole, raccorsi, etc. espresse in lunghezza sono pari a $L_1=150xd$. La tubazione di scarico è eseguita con tubo da 1" il cui sviluppo complessivo è di 60 m e le perdite di carico accidentali sono pari a $L_2=60xd$. Determinare la cilindrata V della pompa e la sua potenza installata, sapendo che il regime idraulico della tubazione in pressione è caratterizzata da un numero di Reynold $R_D=1000$ e che il rendimento della pompa è $\eta=0.8$."

In seguito sono aperti i plichi contenenti le altre due tracce, di cui il Presidente dà lettura, contrassegnate con i nn°1 e 3 allegate al presente verbale.

Ai candidati, alle ore 16:10, vengono concesse quattro ore per l'elaborazione della traccia prescelta e consegnati n°2 fogli timbrati e vistati, e 1 busta piccola con foglietto in cui riportare il proprio nome.

Ai candidati Cigliese e Dettoli durante la prova è consegnato un successivo foglio.

Alle ore 19:50 i candidati consegnano gli elaborati che, unitamente alla busta piccola, sono chiusi e sigillati ognuno in una busta, sui cui lembi il Presidente della Commissione appone la propria firma e timbro.

La Commissione si autoconvoca per il giorno 4 febbraio 1998 alle ore 15:30, nei locali aziendali, per la compilazione delle tracce e lo svolgimento della seconda prova scritta.

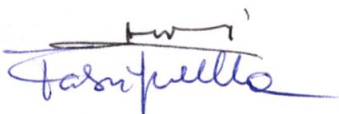
La seduta è tolta alle ore 20:00.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE



I COMPONENTI .



IL SEGRETARIO



VERBALE DI RIUNIONE N° 4 - COMMISSIONE CONCORSO PER
COPERTURA DI N°1 POSTO DI CAPO AREA TECNICA - LIVELLO 1°

Il giorno 04 febbraio 1998, alle ore 15:30, giusta convocazione, si è riunita, presso la sede dell'AMAT, la Commissione giudicatrice del concorso interno per la copertura di n° 1 (uno) posto di Capo Area Tecnica, livello 1° (Capo Area Tecnica), nominata con deliberazione n° 246 adottata dal Consiglio di Amministrazione dell'A.M.A.T. in data 23 ottobre 1997.

Sono presenti: il Direttore Generale AMAT, ing. Francesco Lucibello, con funzioni di Presidente, l'ing. Vantaggiato Domenico, componente esterno, l'ing. Sardella Fabrizio, componente esterno.

Svolge le funzioni di Segretario il Capo Area Movimento Ing. Gabriele Passeretti, nominato con deliberazione n° 246 del 23 ottobre 1997.

Secondo i criteri stabiliti nella precedente riunione (verbale N°1 del 4/11/97), la Commissione esaminatrice predispone n° 3 (tre) argomenti relativi alla seconda prova scritta; gli elaborati sono riposti in tre distinte buste.

Vengono chiamati in aula i candidati dei quali vengono rilevate le generalità:

-Ing. Leonardo Dettoli nato a Palagiano (TA) il 18/07/59 ed ivi residente in via Puglie N°14 (Patente N°TA2039017 rilasciata dalla Prefettura di Taranto il 12/01/78);

-Ing. Francesco Genovese nato a Terranova di Pollino (PZ) il 21/10/1958 residente a Taranto (TA) in via Falanto n°9 (Patente N°TA2228102 rilasciata dalla Prefettura di Taranto il 15/04/87);

-Ing. Cosimo Cigliese nato a Taranto (TA) il 17/10/1967 e ivi residente alla via Carducci n°75 (Patente N°TA2180444P rilasciata dalla Prefettura di Taranto il 21/08/87);

Alle ore 16:00 uno dei candidati viene invitato a scegliere una delle tre buste predisposte dalla Commissione.

Scelta una delle tre buste ed aperta risulta contenere, la traccia N°1, *"Progettare la biella a sezione circolare piena di una motrice monocilindrica a doppio effetto con i seguenti dati principali:*

diametro dello stantuffo: $D=28$ cm;

Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page. There are two distinct signatures, one in black ink and one in blue ink, along with some initials.

A.M.A.T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

corsa semplice dello stantuffo: $c=0.5\text{ m}$;

pressione unitaria del vapore all'ammissione: $p_1= 100\text{ N/cm}^2$;

pressione unitaria del vapore allo scarico: $p_2= 10\text{ N/cm}^2$;

numero dei giri al minuto primo: $n=150$;

rapporto tra raggio di manovella e lunghezza della biella: $r/l=1/4$;

peso presunto della biella: $P=800\text{ N}$;

numero di ore di servizio = 8000".

In seguito sono aperti i plichi contenenti le altre due tracce, che il Presidente dà lettura, contrassegnate con i nn°1 e 3 allegate al presente verbale.

Ai candidati, alle ore 16:15, vengono concesse quattro ore per l'elaborazione della traccia prescelta e consegnati n°2 fogli timbrati e vistati, e 1 busta piccola con foglietto in cui riportare il proprio nome.

Al candidato Dettoli durante la prova è consegnato un successivo foglio.

Al candidato Genovese durante la prova vengono consegnati ulteriori tre fogli.

Alle ore 20:15 i candidati consegnano gli elaborati che, unitamente alla busta piccola, sono chiusi e sigillati ognuno in una busta, sui cui lembi il Presidente della Commissione appone la propria firma e timbro.

La Commissione si autoconvoca per il giorno 9 febbraio 1998 alle ore 18:00, nei locali aziendali, per la correzione dei compiti relativi alla prima e seconda prova scritta.

La seduta è tolta alle ore 20:30.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO

I COMPONENTI .

VERBALE DI RIUNIONE N° 5 - COMMISSIONE CONCORSO PER
COPERTURA DI N°1 POSTO DI CAPO AREA TECNICA - LIVELLO 1°

Il giorno 26 febbraio 1998, alle ore 18:45, giusta convocazione, si è riunita, presso la sede dell'AMAT, la Commissione giudicatrice del concorso interno per la copertura di n° 1 (uno) posto di Capo Area Tecnica, livello 1°, nominata con deliberazione n° 246 adottata dal Consiglio di Amministrazione dell'A.M.A.T. in data 23 ottobre 1997.

Sono presenti: il Direttore Generale AMAT, ing. Francesco Lucibello, con funzioni di Presidente, l'ing. Vantaggiato Domenico, componente esterno, l'ing. Sardella Fabrizio, componente esterno.

Svolge le funzioni di Segretario il Capo Area Movimento Ing. Gabriele Passeretti, nominato con deliberazione n° 246 del 23 ottobre 1997.

La commissione procede alla correzione della prima prova scritta.

Il Presidente Ing. Francesco Lucibello procede all'apertura di una delle tre buste numerandola con il numero "1" ed altrettanto per i fogli dell'elaborato e la busta contenente il nome del candidato. Il Presidente procede alla lettura dell'elaborato.

Al termine della lettura, la Commissione all'unanimità giudica il compito sufficiente nello sviluppo dell'argomento proposto e riscontrando una imprecisione nella determinazione della viscosità " λ ", della velocità e nella determinazione della potenza assorbita dalla pompa, assegnando allo stesso la votazione di 6/10 (sei decimi).

Il Presidente Ing. Francesco Lucibello procede all'apertura di una seconda busta, sempre relativa alla prima prova scritta, numerandola con il numero "2" ed altrettanto per i fogli dell'elaborato e la busta contenente il nome. Il Presidente procede alla lettura dell'elaborato.

Al termine della lettura, la Commissione all'unanimità giudica il compito buono nello sviluppo dell'argomento proposto riscontrando un'imprecisione nella determinazione della viscosità " λ "; in particolare il procedimento è corretto, nonostante il risultato sia inficiato dalla scelta errata della viscosità del fluido. E' assegnato allo stesso la votazione di 7,5/10 (sette virgola cinque decimi).

A.M.A.T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Il Presidente Ing. Francesco Lucibello procede all'apertura della terza busta, sempre relativa alla prima prova scritta, numerandola con il numero "3" ed altrettanto per i fogli dell'elaborato e la busta contenente il nome. Il Presidente procede alla lettura dell'elaborato.

Al termine della lettura, la Commissione all'unanimità giudica il compito insufficiente nello sviluppo dell'argomento proposto riscontrando imprecisioni nella determinazione della viscosità " λ ", della portata e della potenza; in particolare il procedimento non è corretto, e pertanto la Commissione non ammette il candidato al prosieguo del concorso.

La commissione procede alla correzione della seconda prova scritta.

Il Presidente Ing. Francesco Lucibello procede all'apertura di una delle tre buste numerandola con il numero "1" ed altrettanto per i fogli dell'elaborato e la busta contenente il nome del candidato. Il Presidente procede alla lettura dell'elaborato.

Al termine della lettura, la Commissione all'unanimità giudica il compito buono nello sviluppo dell'argomento proposto non riscontrando alcuna imprecisione, assegnando allo stesso la votazione di 8/10 (otto decimi).

Il Presidente Ing. Francesco Lucibello procede all'apertura di una seconda busta, sempre relativa alla 2° prova scritta, numerandola con il numero "2" ed altrettanto per i fogli dell'elaborato e la busta contenente il nome. Il Presidente procede alla lettura dell'elaborato.

Al termine della lettura, la Commissione all'unanimità giudica il compito insufficiente riscontrando imprecisione nella determinazione della lunghezza biella, delle unità di misura, nella determinazione della corsa; in particolare il procedimento è errato nello svolgimento e pertanto la Commissione non ammette il candidato al prosieguo del concorso.

Il Presidente Ing. Francesco Lucibello procede all'apertura della terza busta, sempre relativa alla prima prova scritta, numerandola con il numero "3" ed altrettanto per i fogli dell'elaborato e la busta contenente il nome. Il Presidente procede alla lettura dell'elaborato.

Al termine della lettura, la Commissione all'unanimità giudica il compito sufficiente nello sviluppo dell'argomento proposto riscontrando una sola imprecisione

A.M.A.T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

nella determinazione del momento d'inerzia; in particolare il procedimento è corretto, prolisso nella parte tecnica e pertanto la Commissione assegna allo stesso la votazione di 6/10 (sei decimi).

Completata la correzione della seconda prova scritta il Presidente procede all'apertura delle buste con i nominativi dei candidati abbinando gli stessi alle prove ed alle votazioni così come di seguito riportato:

1° Prova Scritta

Busta N°	Candidato	Voto
1	Cigliese Cosimo	6
2	Genovese Francesco	7,5
3	Dettoli Leonardo	non ammesso

2° Prova Scritta

Busta N°	Candidato	Voto
1	Cigliese Cosimo	8
2	Dettoli Leonardo	non ammesso
3	Genovese Francesco	6

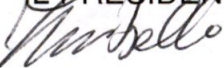
Pertanto risultano essere ammessi a sostenere il colloquio, ai sensi dell'art.4, del relativo bando di concorso, i candidati Cigliese Cosimo e Genovese Francesco che hanno riportato in ciascuna prova scritta un punteggio non inferiore a 6/10 con una media, rispettivamente, di 7.00 e 6.75.

La Commissione si autoconvoca per il giorno 18 marzo 1998 alle ore 16:30, nei locali aziendali, per la prova orale.

La seduta è tolta alle ore 22:00.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE



IL SEGRETARIO



I COMPONENTI .



VERBALE DI RIUNIONE N° 6 - COMMISSIONE CONCORSO PER
COPERTURA DI N°1 POSTO DI CAPO AREA TECNICA - LIVELLO 1°

Il giorno 18 marzo 1998, alle ore 16:30, giusta convocazione, si è riunita, presso la sede dell'AMAT, la Commissione giudicatrice del concorso interno per la copertura di n° 1 (uno) posto di Capo Area Tecnica, livello 1°, nominata con deliberazione n° 246 adottata dal Consiglio di Amministrazione dell'A.M.A.T. in data 23 ottobre 1997.

Sono presenti: il Direttore Generale AMAT, ing. Francesco Lucibello, con funzioni di Presidente, l'ing. Vantaggiato Domenico, componente esterno, l'ing. Sardella Fabrizio, componente esterno.

Svolge le funzioni di Segretario il Capo Area Movimento Ing. Gabriele Passeretti, nominato con deliberazione n° 246 del 23 ottobre 1997.

La Commissione, visto l'art. 14 lettera b) del regolamento Aziendale assunzioni e promozioni, provvede a formulare 18 (diciotto) domande da porre a gruppi di 3 (tre) in buste chiuse e sigillate, tra le quali i candidati, ammessi all'esame orale, dovranno scegliere una.

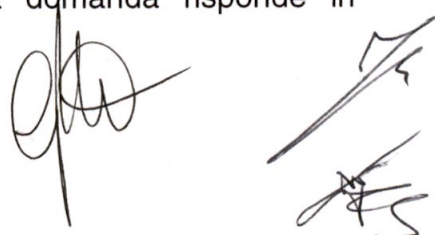
Vengono fatti entrare i candidati ai quali la Commissione comunica che alla prova orale possono assistere tutti. Alle ore 17:15 il candidato, Cigliese Cosimo, inizia la prova e viene invitato a scegliere una delle sei buste sigillate predisposte dalla Commissione. Il candidato Genovese Francesco decide di non assistere alla prova del Candidato Cigliese Cosimo.

Il candidato sceglie la busta contenente le seguenti domande:

- a) *"Si consideri una trave curva con sezione ad H sottoposta a momento flettente costante. Rispetto ad una trave ad asse rettilineo quali sono le azioni aggiuntive cui è sottoposta l'anima."*
- b) *Illustrare i principi di funzionamento del cambio di velocità utilizzato sui veicoli stradali anche con l'uso di qualche diagramma esplicativo".*
- c) *"Il trattamento economico e normativo del personale cui si applica il CCNL autoferrotramvieri."*

Al termine del colloquio al candidato viene chiesto di allontanarsi.

Il candidato alla prima domanda arriva con le equazioni di equilibrio a dimostrare l'insorgere dello sforzo normale; alla seconda domanda risponde in



A.M.A.T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

maniera completa anche con l'ausilio di diagrammi esplicativi della coppia in funzione del n° di giri; per quanto attiene alla terza domanda il candidato mostra insicurezza sul CCNL autoferrotramvieri mentre dimostra di conoscere l'art.22 della L.142/90 sulle forme di gestione dei servizi pubblici.

La commissione rileva una buona conoscenza da parte del candidato degli argomenti oggetto del colloquio e decide all'unanimità di assegnare alla prova orale una valutazione di 8/10 (otto decimi).

Alle ore 17:45 viene chiamato il candidato Genovese Francesco, mentre il candidato Cigliese Cosimo decide di non assistere alla prova.

Il candidato Genovese Francesco viene invitato a scegliere una delle restanti cinque buste sigillate. Il candidato sceglie la busta contenente le seguenti domande:

- d) *"L'equilibratura degli alberi a gomito".*
- e) *"Si consideri un componente soggetto ad un carico variabile rappresentabile mediante diversi livelli P1, P2, P3 applicati ciascuno per un certo numero di cicli n1, n2, n3 Dire qual è il metodo usato più comunemente per la verifica di tale componente a darne una sintetica descrizione."*
- f) *"L'iter amministrativo, fino al pagamento della prestazione, occorrente per l'esecuzione di lavori di manutenzione veicoli affidati a terzi."*

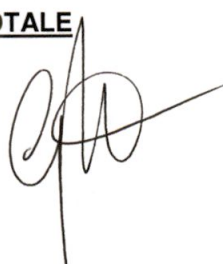
Al termine del colloquio al candidato viene chiesto di allontanarsi.

Il candidato alla prima domande risponde in maniera discreta mostrando di conoscere l'argomento con riferimento ai motori a più cilindri; alla seconda domanda risponde con difficoltà e non ricorda la formula di verifica richiesta; per quanto attiene alla terza domanda il candidato mostra una modesta preparazione sulle procedure amministrative di tipo pubblicistico, ma mostra conoscenze delle problematiche gestionali di tipo privatistico.

La commissione rileva una discreta conoscenza da parte del candidato degli argomenti oggetto del colloquio e decide all'unanimità di assegnare alla prova orale una valutazione di 7/10 (sette decimi).

Viene quindi compilata la graduatoria definitiva sommando al punteggio ottenuto nella prova orale i punteggi per titoli e prove scritte.

<u>CANDIDATO</u>	<u>TITOLI</u>	<u>SCRITTI</u>	<u>ORALE</u>	<u>TOTALE</u>
------------------	---------------	----------------	--------------	---------------



A.M.A.T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Cigliese Cosimo	0	$(6+8)/2=7$	8	15	Vincitore
Genovese Francesco	0	$(6+7.5)/2=6.75$	7	13.75	Idoneo

Alle ore 19:00 la Commissione dichiara terminate le operazioni concorsuali e trasmette tutti gli atti al Consiglio di Amministrazione dell'A.M.A.T. per gli adempimenti di competenza.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO

I COMPONENTI