



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA DELLA LICITAZIONE PRIVATA PER L'ACQUISTO DI N° 7 AUTOBUS USATI E AUTORIZZAZIONE ALLA STIPULAZIONE DI UN CONTRATTO DI LOCAZIONE FINANZIARIA PER L'ACQUISIZIONE DEGLI STESSI.

L'anno millenovecentonovantotto, il giorno 23 (ventitre) del mese di luglio, alle ore 17.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA

3. Angelo DI CORRADO

4. Maria T. CONTE (a.g.)

5. Fedele PIGNANELLI (a.g.)

6. Francesco MATARRESE

7. Alberto MESSINESE

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO (con diritto a voto)

9. Giulio VINCI (con diritto a voto)

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Semeraro Raffaele.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la deliberazione n° 124, adottata in data 30 aprile 1998, con la quale si autorizzava l'esperimento di una seconda licitazione privata per l'acquisto di n° 7 autobus usati, dopo che il primo esperimento di gara, autorizzato con deliberazione n° 28 del 10/02/1998, era andato deserto;
- vista la deliberazione n° 186 del 25 giugno 1998, con la quale si prendeva atto del verbale di gara, redatto in data 9 maggio 1998 dalla preposta Commissione giudicatrice, dal quale si constataba che i prezzi offerti dalla S.r.l. BASCO VEICOLI INDUSTRIALI di Olgiate Comasco (CO), unica offerente, risultavano congrui ed adeguati alle quotazioni di mercato e suscettibili di ulteriore miglioramento al termine di trattativa privata affidata al Direttore generale;
- considerato che il Consiglio di Amministrazione, con il provvedimento deliberativo testé citato, oltre a subordinare l'aggiudicazione definitiva della fornitura in questione alla verifica tecnica delle condizioni degli autobus offerti da parte del personale specializzato dell'A.M.A.T., affidava al Direttore generale mandato a reperire fonti di finanziamento alternative a quella dell'apertura di credito mediante anticipazione di cassa (attesa la sua utilizzazione quasi totale rispetto al limite massimo consentito), concessa dall'Istituto Monte dei Paschi di Siena, che prevedessero, comunque, il rientro in un periodo di tre anni;
- che la trattativa privata condotta dal Direttore generale aveva portato, in un primo momento, ad uno sconto sui prezzi offerti in sede di licitazione, come risulta dalla nota inviata dalla S.r.l. BASCO VEICOLI INDUSTRIALI, ricevuta in data 14/07/1998, (prot. arrivo Area Legale n° 232), di ammontare pari a lire 25.000.000 + I.V.A., (ripartiti in lire 15.000.000 + I.V.A. per sostituzione di n° 30 pneumatici nuovi per i 5 autobus SETRA e in lire 10.000.000 + I.V.A. per sconto netto su fornitura) e, a seguito di una successiva richiesta di un maggiore sconto o, in alternativa, di una dilazione dei termini di pagamento, ad un ulteriore sconto di £ 19.566.000 + IVA;
- che, inoltre, non appare allo stato conveniente stipulare un contratto di mutuo per il finanziamento dell'acquisto in questione, allo scopo, soprattutto, di non accrescere ulteriormente il livello delle esposizioni debitorie dell'Azienda, visto anche il marcato livellamento verso il basso e l'allineamento dei tassi di interesse di mercato dei mutui con quelli dei contratti di locazione finanziaria;
- che con circolare emanata in data del 22 gennaio 1996 (n° 26/384), l'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia ha chiarito che l'acquisizione del materiale rotabile e delle altre tipologie di cespiti previsti dall'art. 25 della legge regionale n° 21/94 (in merito alla destinazione dei rimborsi degli sgravi contributivi da parte dell'I.N.P.S.), attraverso contratti di locazione finanziaria, è assimilata, agli effetti della citata legge regionale, all'acquisto in proprietà degli stessi sin dal momento dell'inizio della locazione, a condizione che al termine della stessa sia esercitata l'opzione di riscatto;
- che, dato il carattere di urgenza rivestito dalla fornitura in questione, attesa la cronica carenza di mezzi in uscita per il servizio giornaliero, si sono contattati in via breve l'Istituto cassiere Monte dei Paschi di Siena ed il Banco di Napoli, con la finalità di sondare l'eventuale disponibilità dei suddetti istituti di credito ad attuare l'operazione di finanziamento dei mezzi usati attraverso un contratto di leasing;
- che a tale richiesta hanno dato positivo riscontro entrambi gli istituti (in particolare il Banco di Napoli a nome di una propria società collegata, la LOCAFIT S.p.A. – Locazione Macchinari Industriali – Gruppo B.N.L.), che hanno fatto pervenire preventivi con le condizioni praticabili, rispettivamente in data 14/07/1998 la LOCAFIT ed in data 15/07/1998 il MONTE DEI PASCHI DI SIENA;
- che non essendo i due preventivi raffrontabili, in quanto la rata mensile indicata in quello predisposto dalla Locafit risultava calcolata con riferimento ad un tasso fisso, mentre il preventivo del Monte dei Paschi di Siena presentava una rata agganciata ad un indicatore variabile, il *LIBOR MARCO TEDESCO 3 MESI*, si invitava la LOCAFIT a riformulare il preventivo indicando una rata mensile indicizzata con riferimento allo stesso indicatore richiamato nella nota del MONTE DEI PASCHI DI SIENA;
- che il successivo preventivo inviato in data 17 luglio 1998 dalla LOCAFIT S.p.A., prevedendo 36 rate mensili uguali di lire 49.929.800 + I.V.A. su un valore del cespite pari a lire 1.674.566.000 esprimeva condizioni più vantaggiose rispetto a quelle riportate nel preventivo inviato dal MONTE DEI PASCHI DI SIENA, il quale contemplava, invece, 36 rate uguali di lire 48.050.000 + I.V.A. su un valore del cespite di lire 1.600.000.000 (e quindi, ricalcolando in

- proporzione, una rata mensile di lire 50.290.900 su un capitale di lire 1.674.566.000), non incidendo le altre condizioni (spese di istruttoria, e rimborso spese di emissione fattura) in maniera significativa;
- che, considerata la disponibilità manifestata da entrambi gli istituti ad apportare un ulteriore miglioramento delle condizioni offerte, si invitavano gli stessi a formulare una nuova offerta che prendesse quale riferimento il prezzo degli autobus definitivamente stabilito al termine della trattativa con la Srl BASCO Veicoli Industriali;
 - che, a seguito di ciò, entrambi gli istituti apportavano una riduzione all'importo della rata mensile precedentemente indicata, che veniva così rideterminata in lire 49.722.138 + I.V.A. dal Monte dei Paschi di Siena ed in lire 49.650.800 + I.V.A. dalla LOCAFIT SpA;
 - ritenuto che si possa procedere, attesa la maggiore convenienza, alla stipulazione del contratto di locazione finanziaria con la filiale di Bari della LOCAFIT S.p.A., con sede in Via Roberto da Bari n° 120/bis, per l'acquisizione in leasing dei mezzi usati di cui alla deliberazione n° 186 del 25/06/1998, ovvero:
 - n° 5 autobus urbani lunghi – anno 1992 (12 metri) al prezzo di lire 195.611.000 + I.V.A. cadauno;
 - n° 1 autobus urbano snodato – anno 1993 (18 metri) al prezzo di lire 316.511.000 + I.V.A.;
 - n° 1 autobus urbano snodato – anno 1995 (18 metri) al prezzo di lire 405.000.000 + I.V.A.;
 - preso atto che le condizioni offerte dalla LOCAFIT S.p.A. nel preventivo pervenuto in data 23/07/1998, rideterminate anche in funzione dell'importo definitivo della fornitura che è pari a lire 1.670.000.000 + I.V.A. (prezzo degli autobus decurtato dello sconto di lire 29.566.000 ottenuto in sede di trattativa), risultano essere più vantaggiose rispetto a quelle offerte dal Monte dei Paschi di Siena;
 - udito il direttore generale;
 - visto il D.P.R. 4 ottobre 1986, n° 902 in quanto applicabile;
 - visto lo Statuto Aziendale;
 - a voti unanimi e con il voto consultivo favorevole del direttore generale

DELIBERA

- di aggiudicare definitivamente la licitazione privata per l'acquisto di n° 7 autobus usati alla società a responsabilità limitata BASCO Veicoli Industriali di Olgiate Comasco (CO) alle condizioni tutte riportate nell'offerta economica, integrate con quelle stabilite in occasione della trattativa successivamente condotta dal Direttore generale;
- di individuare i sette autobus oggetto di aggiudicazione in:
 - n° 5 autobus urbani lunghi modello SETRA S 300 NC (12 metri) – anno di 1^a immatricolazione 1992;
 - n° 1 autobus urbano snodato modello MAN NG 272 (17,960 metri) – anno di 1^a immatricolazione 1993;
 - n° 1 autobus urbano snodato modello MAN NG 312 SNODATO (18 metri) – anno di 1^a immatricolazione 1995;
- di autorizzare l'acquisizione mediante contratto di locazione finanziaria dei sette autobus sopra descritti al prezzo complessivo di lire 1.670.000.000 + I.V.A. (prezzo degli autobus di cui all'offerta economica, decurtato dello sconto di lire 29.566.000 ottenuto in sede di trattativa);
- di autorizzare il Direttore Generale alla stipulazione di un contratto di locazione finanziaria con la filiale di Bari della Società LOCAFIT S.p.A. a responsabilità limitata, con sede in Via Roberto da Bari n° 120/bis, alle condizioni riportate nel preventivo pervenuto in Azienda in data 23/07/1998, che si allega alla presente deliberazione per formarne parte integrante;
- di imputare il costo dei canoni mensili e delle spese accessorie, complessivamente determinato in lire 1.787.994.000 + I.V.A. ai bilanci di previsione degli esercizi 1998, 1999, 2000 e 2001, alla voce "Canoni di locazione finanziaria autobus" del mastro "Costi per godimento beni di terzi".

IL PRESIDENTE
(avv. Arturo Masi)



IL SEGRETARIO
(Semeraro Raffaele)

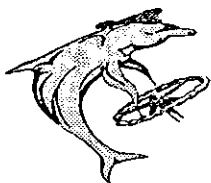


Comunicata all'Amministrazione Comunale il

23 LUG. 1998

Resa esecutiva il

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
A. M. M.
IL DIRETTORE
(Semerari Raffaele)



Azienda per la **M**obilità nell'**A**rea di **T**aranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

Taranto, li 28/luglio/1998

Prot. n° : Dir/ 1880/98

Raccomandata a mano

Spett./le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Via Plinio, 16

TARANTO

M. M. 28.7.98

Compiegate alla presente si trasmettono, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 23 luglio 1998 contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 228 - 229 - 230 - 231 - 232 - 233 - 234 - 235 -
236 - 237 - 238 - 239 - 240 - 241.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Vucibello)

Alla c/a del
Ing. Lucibello

SPETT.LE

A.M.A.T. - Azienda per la Mobilità
nell' Area di Taranto
VIA C. BATTISTI N. 657
74100 TARANTO
FAX 099/7794247

Olgiate Comasco, 14/07/1998

OGGETTO: fornitura di autobus usati.

Con riferimento alla licitazione privata del 22/05/1998 Vs. prot. 1297, alla Vs. visita presso la ns. sede del 30/06/1998 ed in seguito alla telefonata intercorsa in data odierna, con la presente Vi confermiamo il seguente sconto, sul prezzo totale della ns. offerta del 02/06/1998 per la fornitura di n. 7 autobus usati, resi presso la Vs. sede Taranto, per pagamento a rimessa diretta presentazione fattura a seguito collaudo presso ns. sede :

- L. 25.000.000 + IVA complessivi, così ripartiti:

L. 15.000.000 + IVA per sostituzione di n. 30 pneumatici nuovi per i 5 autobus SETRA

L. 10.000.000 + IVA sconto netto su fornitura.

Ferma restante la fornitura per tutti gli autobus dei manuali di uso e manutenzione in lingua italiana, microfiches, parti di ricambio ed in più, solamente per gli autobus SETRA S 300 NC, di un corso per l'istruzione del Vs. personale dipendente relativamente alla manutenzione di base (a ns. carico spese per organizzazione lezioni)

Certi che l'offerta possa ottenere un Vs. positivo riscontro, restiamo in attesa e cogliamo l'occasione per porgerVi distinti saluti.

S. Stefano

A. M. A. T. - TARANTO	
Prot. Arrivo n°	232
14 LUG. 1998	
Dirigente Ammin.vo	☐
Area Informatica	☐
Area Legale	☐
Area Personale	☐
Area Movimento	☐
Area Tecnica	☐
Ufficio Ragioneria	☐
Ufficio Prod. del Traffico	☐
Ufficio Segreteria	☐
Ufficio Contratti	☒
e4A	
1/2	

21.7.97

BASCO V.I. SRL
D. Presidente

BANCA MONTE DEI PASCHI DI SIENA

PREVENTIVO LEASING VEICOLI INC.

CODICE PREVENTIVO : QUAL

ELABORAZIONE DEL 14/07/98

COSTO DEL BENE (ESCLUSA I.V.A.) LIRE 1.600.000.000

CON PAGAMENTO FORNITORE :

1.600.000.000 A PRENTA CASSA

ANTICIPO (3,003 %) LIRE 48.050.000
 SUCCESSIVI 35 CANONI MENSILI DA LIRE 48.050.000
 CON DECORRENZA DAL MESE
 SUCCESSIVO A QUELLO DELLA
 CONSEGNA ANCHE PARZIALE DEL BENE.

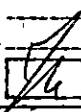
TOTALE CANONI (COMPRESO L'ANTICIPO) LIRE 1.729.800.000
 OPZIONE DI RISCOATTO (1,000 %) LIRE 16.000.000
 SPESE DI ISTRUTTORIA LIRE 0

NOTE :

DURATA DEL CONTRATTO : 36 MESI

I CANONI SONO SOGGETTI AD INDICIZZAZIONE, CON CONGUAGLIO ANNUALE CHE
 TIENE CONTO DELL'ANDAMENTO DEL PARAMETRO: LIBOR MARCO TEDESCO 3M
 NEL CORSO DELL'ANNO I CUI CANONI SONO OGGETTO DI INDICIZZAZIONE.
 INDICI DI RIFERIMENTO : TASSO 3,5315
 I COSTI ASSICURATIVI SUL BENE SONO A CARICO DEL CLIENTE.
 CANONI, RISCOATTO E SPESE DEVONO ESSERE MAGGIORATI DI I.V.A.
 NON POSSONO ESSERE OGGETTO DI LEASING I BENI NON IN REGOLA CON LE NORME
 SULLA "SICUREZZA SUL LAVORO".
 QUESTO PREVENTIVO NON COSTITUISCE OFFERTA AI SENSI DELLA LEGGE 154/92 E
 LE CONDIZIONI POTRANNO ESSERE OGGETTO DI REVISIONE, IN RELAZIONE AL VA-
 RIARE DELLE CONDIZIONI DI MERCATO.
 OPERAZIONE DA SOTTOPORRE ALL'APPROVAZIONE DEI NOSTRI ORGANI DELIBERANTI.

fox 7784267

A. M. A. T. - TARANTO	
Prot. Arrivo n°	4490
di	15 LUG 1998
Dirigente Ammin.vo	☒
Area Informatica	☐
Area Legale	☐
Area Personale	☐
Area Movimento	☐
Area Tecnica	☐
Ufficio Ragioneria	☐
Ufficio Prod. del Traffico	☐
Ufficio Segreteria	☐
Ufficio Contratti	☐
	



Taranto, li 13/07/1998

Prot. n° : Dir/.....1803/98

Spett.

BASCO Veic. Ind. s.r.l.

S.S. n° 41

22077 OLGIATE COMASCO (CO)

OGGETTO: Fornitura 7 autobus

In riferimento alla vs. offerta del 02/06/1998, ed alla visita effettuata dai nostri tecnici presso di voi, si comunica che i sette autobus oggetto di fornitura presentano a nostro giudizio i seguenti ovviabili difetti :

MAN NG 312 telaio 013205

Perno sferico barra accoppiamento da sostituire

4 molle a gas portello sx da sostituire

MAN NG 272 telaio 011995

Rumore al differenziale (cuscinetti)

coperchio vano motore post. interno (gas in vettura)

2 molle a gas portello sx da sostituire

verificare pedana

portello griglia radiatore da sostituire

acqua nel fanalino ant. dx e fanale ant. sx

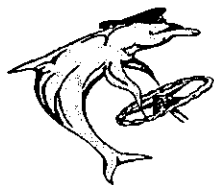
SETRA 300 NC telaio 300031

Differenziale e organi di trasmissione rumorosi

Freni anteriori da revisionare



Freni posteriori da revisionare
Idroguida valvola di fine corsa rumorosa
Pneumatici posteriori da sostituire
Perdita acqua tubazione superiore ponte differenziale
Rumore supporto sospensione ant. Dx e Sx
Molle a gas portello ant. sx e centrale dx da sostituire
Paraurti posteriore dx da regolare
Paraurti anteriore sx portafari da regolare
Ammortizzatori anteriori da sostituire
Sospensione anteriore rumorosa
Griglia aria (porta interna) danneggiata
Manopola posteriore interna dx mancante
Cornice porta centrale scollata
SETRA 300 NC telaio 300032
Differenziale e organi di trasmissione rumorosi
Guarnizione vetro autista mancante
Guarnizione cabina autista da sostituire
Verniciatura paraurti post. sx
Fissaggio pannelli interni
Fissaggio bastoni passeggeri post. dx
Serratura portello motore da sostituire
Molle a gas portello ant. sx da sostituire
Molle a gas portello centrale e post. dx da sostituire
Registrazione paraurti ant. dx e sx
Perdita olio compressore (molto rumoroso)
Fissaggio portello post. sx



SETRA 300 NC telaio 300033

Differenziale rumoroso (cuscinetti)
Freni anteriori e posteriori da revisionare
Perdita olio compressore (molto rumoroso)
Pneumatici da sostituire
Rumore supporto sospensioni dx e sx
Idroguida valvola di fine corsa rumorosa
Molle a gas portello ant. sx da sostituire
Molle a gas portello centrale dx da sostituire
Tirante serratura portello fanaleria ant. sx mancante

SETRA 300 NC telaio 300034

Rumore organi di trasmissione
Guarnizione portello motore scollata
Sostituire 2 pneumatici posteriori
Tendina parasole mancante
Fissare pannelli posteriori
Incollaggio tappeto vano motore interno
3° sedile ant. sx tappezzeria strappata
Vetro protezione sedile viaggiatori post. dx mancante
Molle a gas portello ant. sx da sostituire
Flessibile scarico da sostituire
Tubo presa aria alternatore da sostituire
Molle a gas portello post. dx da sostituire
Guarnizione scalino porta posteriore
Coppetta fanalino post. sx retromarcia da sostituire
Fascione sottolunotto portello motore da riparare
Paraurti post. dx e sx da registrare



SETRA 300 NC telaio 300035

Perdita acqua anteriormente al ponte differenziale

Pneumatici posteriori e anteriori da sostituire

Flessibile scarico da sostituire

Motore oleodinamico : Doppia velocità sempre inserita

Serratura portello motore da sostituire

Cavetto porta fari ant. sx da sostituire

Differenziale rumoroso

Molle a gas post. dx e centrale dx da sostituire

Perdita olio compressore

Griglia aria posteriore interna da sostituire

Rumore sospensione anteriore

Cornice porta centrale da incollare

Prendiamo atto che uno degli autobus MAN NG 272 offerti è stato da voi già venduto.

Tutto ciò premesso, con la presente ed al fine di procedere all'ordine di fornitura, siamo a chiedervi la vostra disponibilità ad ovviare agli inconvenienti sopra evidenziati e soprattutto ad un miglioramento dell'offerta complessiva, tenendo conto che intenderemmo acquistare tutti e sette gli autobus offerti, ed eventualmente tenendo conto dei lavori da eseguire nel caso che questi dovessero essere a nostro carico.

Vi informiamo infine che è nostra intenzione procedere all'acquisto mediante leasing.

In attesa di vostro riscontro si porgono distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. Francesco Lucibello)

Taranto li, 07/07/1998

Corrispondenza interna prot. n° 269/AT

Al Direttore Generale
Ing. Francesco LUCIBELLO

S E D E

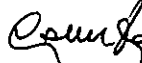
Oggetto: Schede tecniche di autobus visionati.

Si allegano alla presente n. 7 schede tecniche di autobus visionati a seguito della ns. trasferta presso la ditta BASCO di Olgiate Comasco, inerenti a lavori da eseguirsi per la funzionalità ottimale dei mezzi in oggetto.

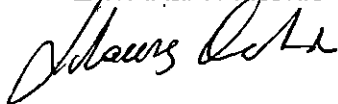
Distinti saluti.

I Tecnici

COMETA Cosimo



LATANZA Antonio



Capo Ufficio Tecnico
(Antonio PARADISI)



[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]