

A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Indizione licitazione privata ricostruzione pneumatici per il triennio 1998/2000.

L'anno millenovecentonovantotto, il giorno 22 (ventidue) del mese di gennaio, alle ore 09.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA (a.g.)

3. Angelo DI CORRADO

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI (a.g.)

6. Francesco MATARRESE (a.g.)

7. Alberto MESSINESE

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO (con diritto a voto)

9. Giulio VINCI (con diritto a voto)

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Visto il capitolato di appalto e la quantità presunta annua di pneumatici ricoperti necessari all'esercizio dell'Azienda, predisposti dall'Ufficio Tecnico dell'Azienda che vengono allegati al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante;
- atteso che i quantitativi sono stati determinati sulla scorta del consumo medio dell'ultimo triennio;
- atteso che, in particolare, è opportuno procedere ad un affidamento triennale della fornitura, secondo un orientamento generale aziendale tendente a snellire, ove possibile, l'attività burocratica, mentre i quantitativi indicati non saranno per l'Azienda vincolanti nei confronti del contraente;
- atteso che il capitolato di appalto dovrà essere tenuto a base d'asta per l'indizione di apposita gara tesa a disciplinare il rapporto di fornitura per il triennio 1998/2000;
- atteso che le condizioni di aggiudicazione della gara prevedono la migliore offerta complessiva e che i prezzi rimangano fermi per tutta la durata del contratto;
- atteso che per l'espletamento della licitazione è necessario nominare una Commissione di gara presieduta, a norma dell'art. 34 del DPR n° 902/1986, dal Direttore Generale;
- atteso che l'importo complessivo a base d'asta, per il triennio, è di £ 300.000.000 (trecentomilioni), ma è necessario, in conformità alla Direttiva CEE n° 93/38, recepita con D.L. n° 158/95, pubblicare l'avviso di gara sulla Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee in quanto la fornitura di cui alla presente licitazione rientra in quelle necessarie per l'approvvigionamento di ricambi che complessivamente supera la soglia comunitaria;
- considerato necessario, in conformità alla Direttiva CEE n° 93/38 recepita con D.L. n° 158/95, pubblicare l'avviso di gara sulla Gazzetta ufficiale delle Comunità europee in quanto la fornitura di cui alla presente licitazione si ricollega alla gara d'appalto, per la fornitura di parti di ricambio per autobus, già pubblicata in data 5 dicembre 1997 sulla Gazzetta ufficiale delle Comunità europee;
- atteso poter invitare a presentare offerta le ditte che, successivamente alla pubblicazione del citato avviso di gara ne faranno richiesta;
- Visto il DPR n° 902/1986, in quanto applicabile;
- Visto il D.L. n° 158/95;
- Visto il bilancio di previsione economico per l'esercizio 1998;
- visto lo Statuto aziendale;
- A voti unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore

DELIBERA

- di autorizzare l'esperimento di una licitazione privata, per la

fornitura di pneumatici ricoperti occorrenti all'esercizio aziendale sino al 31/12/2000, con le modalità previste nell'allegato capitolato d'appalto e nella lettera d'invito che fanno parte sostanziale ed integrante del presente provvedimento;

- di invitare a gara le Ditte che a seguito di pubblicazione dell'avviso di gara ne facessero richiesta;
- di pubblicare l'avviso di gara sulla Gazzetta ufficiale delle Comunità europee e sui quotidiani: Roma, Tempo e Corriere del Giorno, nonché all'Albo Pretorio del Comune di Taranto;
- di nominare la Commissione di gara nelle persone di:
ing. Francesco Lucibello - Direttore AMAT;
ing. Gabriele Passeretti, Capo Area - Componente;
sig. Francesco Stanisci - Capo Ufficio Contratti con funzioni di Segretario;
- di far gravare l'onere presunto di £ 300.000.000 (trecentomilioni) oltre a IVA, sugli esercizi 1998, 1999 e 2000 impegnando quindi l'Azienda a prevedere l'onere per l'acquisto di pneumatici ricoperti, al Mastro "Spese per servizi" del gruppo "Lavori e manutenzioni affidati a terzi" degli esercizi 1998, 1999 e 2000;
- di porre la spesa presuntiva di £ 8.000.000 (ottomilioni), oltre a IVA, occorrenti per la pubblicazione dell'avviso di gara, a carico del bilancio di previsione 1998.

IL PRESIDENTE
(avv. Arturo Masi)



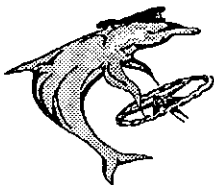
IL SEGRETARIO
(Semeraro Raffaele)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Resa esecutiva il **22 GEN. 1998**

IL SEGRETARIO
Del Consiglio d'Amministrazione
A. M. Y.
(Semeraro Raffaele)



Taranto, li 5/febbraio/1998

Prot. n° : Dir/ 373/98

Raccomandata a mano

Spett./le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

TARANTO

M. Verde 5.2.98

Compiegate alla presente si trasmettono, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte da Presidente e dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 22-29 gennaio e 3 febbraio 1998, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 3 - 8 - 13 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 21 - 22 - 23 -
24.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. Francesco Lucibello)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

Prot. n° : Dir/.....

Taranto, li

Spett.le

Ditta

Via _____,
CAP _____ CITTA'

Raccomandata a.r.

Oggetto: Invito a licitazione privata per la fornitura triennale di pneumatici ricoperti

Si invita codesta rispettabile Ditta alla licitazione privata, indetta nel rispetto delle norme di cui al D.P.R. n° 902 del 04.10.1986 e del D. lgs. n° 158/95, con il metodo della offerta più bassa per la fornitura dei seguenti quantitativi presumibili:

n. 1.200 (milleduecento)	pneumatici ricoperti	misura 305/70 R 22.5
n. 100 (cento)	pneumatici ricoperti	misura 265/70 R 19.5

La licitazione è indetta dall'AMAT - Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto -, per le ore **XX:XX** del giorno **XX/XX/1998**.

Per essere ammessa a partecipare alla gara codesta **DITTA** dovrà rispettare le norme indicate di seguito, sotto la voce "**PATTI e CONDIZIONI della LICITAZIONE**", e restituire l'allegata scheda "A" debitamente compilata e firmata, secondo le modalità indicate, unitamente alla documentazione richiesta.

Ai fini delle certificazioni di cui all'art. 2 della legge 23.12.82 n° 936, non appena aggiudicata la gara, la ditta aggiudicataria, dovrà presentare, pena decadenza, i certificati, con data non anteriore a sei mesi, inerenti la residenza e lo stato di famiglia, del titolare dell'impresa e del direttore tecnico della stessa se questi sia persona diversa; del direttore tecnico e di tutti i componenti, se trattasi di società in nome collettivo; del direttore tecnico e di tutti gli accomandatari se trattasi di società in accomandita semplice; del direttore tecnico e degli amministratori muniti di rappresentanza per ogni altro tipo di società o consorzio.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Lucibello)



PATTI E CONDIZIONI DELLA LICITAZIONE

Il presente appalto ha per oggetto la fornitura, per tre anni, di pneumatici ricoperti per autobus urbani, completi di carcassa, con obbligo per la ditta aggiudicataria di acquistare le carcasse dei pneumatici fornite dall'AMAT secondo le modalità di seguito indicate.

OFFERTA

Le ditte invitate dovranno far pervenire all'AMAT Via Cesare Battisti 657 - Taranto - il plico sigillato contenente l'offerta e la documentazione richiesta, mediante il servizio postale oppure mediante recapito a mano presso l'ufficio di segreteria entro e non oltre le ore **XX,XX** del giorno **XX/XX/1998** (per il recapito a mano la consegna deve avvenire durante le ore d'ufficio dalle ore 9.00 alle ore 12.00 dal lunedì al venerdì).

Il recapito del plico rimane ad esclusivo carico del mittente ove per qualsiasi motivo non dovesse giungere a destinazione nel termine di cui sopra.

L'offerta redatta su carta semplice secondo lo schema allegato "A" dovrà contenere:

- a) l'indicazione dell'oggetto della gara;
- b) l'attestazione della conoscenza delle norme e delle condizioni che regolano la gara e approvazione incondizionata delle stesse;
- c) i prezzi offerti per i pneumatici ricoperti ed il prezzo di acquisto delle carcasse;
- d) l'impegno a mantenere invariati i prezzi offerti per tutta la durata del contratto.

L'offerta, come sopra redatta e firmata per esteso dal titolare della ditta o dal legale rappresentante, dovrà essere contenuta in una apposita busta chiusa e siglata su tutti i lembi apribili ed infine sigillata con nastro adesivo trasparente da applicare su tutti i lembi apribili (compresi quelli preincollati). Nessun altro documento deve essere inserito nella predetta busta.

DOCUMENTI DA ALLEGARE ALL'OFFERTA

- 1) Quietanza comprovante la costituzione di un deposito cauzionale pari al **3% (tre per cento)**, dell'importo presunto di ogni lotto per cui viene presentata offerta, in titoli del debito pubblico o garantiti dallo stato, al corso del giorno del deposito, presso una delle Tesorerie Provinciali dello Stato.

Il deposito cauzionale provvisorio potrà essere costituito anche presso le aziende di credito previste dal D.P.R. 22.05.1956 n° 635. Detto deposito sarà valido sempre che l'azienda di credito si obblighi, mediante apposita dichiarazione in carta da bollo, ad effettuare il versamento del deposito nel caso in cui la cauzione sia incamerata.

Nell'eventualità che il deposito cauzionale venga costituito c/o un'azienda di credito ordinario, Cassa di Risparmio, Monti di credito su pegni di 1° categoria e Banche Popolari previste dal citato D.P.R. n° 635, l'attestazione di deposito di cui sopra dovrà essere accompagnata da una dichiarazione della sede o filiale della Banca d'Italia competente per territorio attestante l'ammontare del patrimonio dell'Istituto.

La cauzione potrà essere costituita anche mediante fidejussione bancaria irrevocabile, rilasciata a favore dell'AMAT da aziende di credito autorizzate, o mediante fidejussione assicurativa sempre irrevocabile, rilasciata da una delle società di assicurazione indicate nel D.M. 15.06.1984, con firma autenticata dell'agente. La cauzione provvisoria può essere anche rappresentata da contante o assegno circolare.

- 2) Certificato del Casellario Giudiziale, di data non anteriore a 3(tre) mesi da quella fissata per la gara, del titolare dell'impresa, se trattasi di azienda individuale, e del legale rappresentante e di tutti i soci illimitatamente responsabili se trattasi di impresa societaria. Tale certificazione dovrà altresì essere presentata per il direttore tecnico se diverso dalle persone indicate.



- 3) Certificato in originale, di data non anteriore a 3 (tre) mesi da quella fissata per la gara, di iscrizione alla Camera di Commercio dal quale risulti l'attività sociale della Impresa, con riferimento alla commercializzazione dei prodotti oggetto di gara, e le persone che ad ogni effetto la rappresentano legalmente;
- 4) Certificato in originale e di data non anteriore ai tre mesi precedenti la gara, rilasciato dal Tribunale - Sezione Cancelleria fallimentare - dal quale risulti che la Impresa non é in istato di liquidazione e/o di fallimento, né ha presentato domanda di concordato o di amministrazione controllata. Dalla suindicata certificazione dovrà pure risultare che le suddette condizioni non si siano verificate nell'ultimo quinquennio. Le imprese potranno essere esentate dalla presentazione di detto certificato se i relativi dati richiesti saranno espressamente contenuti nel certificato di cui al punto 3) .
- 5) La documentazione di cui sopra, unitamente alla busta sigillata contenente l'offerta, dovrà essere inserita in una busta più grande, che, chiusa e sigillata con le stesse modalità sopra descritte per la busta contenente l'offerta, dovrà pervenire all'AMAT Via Cesare Battisti 657 - Taranto - nei termini stabiliti

Sul plico di cui sopra

Si farà luogo alla esclusione dalla gara:

- 1) se l'offerta risulta pervenuta oltre i termini imposti dalla lettera d'invito;
- 2) se la busta non contiene l'indicazione dell'oggetto della gara;
- 3) se le buste non risultano sigillate con le modalità richieste;
- 4) se risulta incompleto o irregolare anche uno dei documenti richiesti;
- 5) se l'offerta non è contenuta nell'apposita busta interna debitamente siglata e sigillata.

AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA

La gara sarà ritenuta valida solo se siano pervenute almeno due offerte valide e confrontabili e sarà aggiudicata, alla ditta che avrà presentato l'offerta più bassa.

L'AMAT potrà anche non procedere ad alcuna aggiudicazione ove ritenga non vantaggiosi i prezzi offerti.

In caso di offerte uguali si procederà all'aggiudicazione mediante sorteggio.

L'aggiudicazione, mentre sarà immediatamente vincolante per la ditta, impegnerà l'AMAT solo dopo l'approvazione da parte degli organi competenti.

DISCIPLINARE D'ONERI

1) ESECUZIONE DEL CONTRATTO

La stipula del contratto è subordinata all'esito della procedura prevista dalla legge 23.12.1982 n°. 936. La ditta aggiudicataria, entro 30 giorni dalla comunicazione che alla stessa sarà data in merito all'aggiudicazione definitiva, dovrà stipulare il contratto di fornitura presentando preliminarmente la cauzione definitiva, con le stesse modalità previste per la cauzione provvisoria, di importo pari al 5% del valore dell'intera fornitura per la quale la ditta ha avuto aggiudicato la gara e di durata pari a quella del contratto. Qualora la ditta non dovesse presentarsi nel termine di cui sopra per la stipula del contratto, o non ottemperasse all'obbligo della cauzione definitiva, l'AMAT avrà facoltà di dichiarare decaduta l'aggiudicazione ed incamererà la cauzione provvisoria, e potrà chiedere il risarcimento dei danni in relazione all'affidamento ad altri della fornitura.

Nel corso del contratto faranno fede i prezzi al momento dell'offerta.



2) CONSEGNA

L'offerta dei pneumatici oggetto del presente invito si intende per consegna franco ns. deposito di Via C. Battisti 657 Taranto.

I termini di consegna devono essere calcolati in giorni lavorativi (esclusa la domenica) decorrenti dalla data dell'ordine fino alla data di consegna.

3) CARATTERISTICHE TECNICHE

A) La ricostruzione dei pneumatici, dovrà avvenire sotto la diretta responsabilità dei tecnici della ditta vincitrice della presente gara, e dovrà avvenire attraverso il metodo della vulcanizzazione in pressa e simultaneo stampaggio del battistrada a caldo, previo controllo dei materiali;

B) La ditta si impegna inoltre ad effettuare prima della consegna una prova a pressione di esercizio;

C) Non saranno ritenuti idonei i pneumatici che evidenziano i seguenti difetti:

- 1) scalinatura oltre i 2 m/m di spessore sui punti di chiusura dello stampo;
- 2) ovalizzazione superiori ai 3 m/m;
- 3) talloni piegati o deformati e deformazioni all'interno della carcassa (gobbe);
- 4) ogni altra irregolarità che pregiudichi l'affidabilità del pneumatico;

D) I pneumatici ricostruiti dovranno presentare sui propri fianchi le seguenti marcature:

- 1) il marchio della ditta che ha eseguito la ricostruzione;
- 2) la matricola che consente l'individuazione del periodo mese e anno in cui il pneumatico è stato ricostruito;
- 3) la parola "RICOSTRUITO" in caratteri tutti maiuscoli;

E) I pneumatici ricostruiti devono conservare le stesse caratteristiche tecniche (carichi e velocità) del nuovo e pertanto le diciture relative a queste caratteristiche devono essere mantenute, non saranno accettati pneumatici declassati sia nel carico che nella velocità.

F) La ditta dovrà certificare che tutti i pneumatici ad uso trasporto sono conformi alle norme Cuna-UNI 9950 per quanto concerne le procedure di lavorazione; sono conformi alle norme E.T.R.T.O., per quanto riguarda i dimensionamenti e soddisfano infine ampiamente il capitolato LTH90 per quanto riguarda le caratteristiche dei materiali impiegati.

4) GARANZIA

Il pneumatico ricostruito sarà equiparabile per resa chilometrica, sicurezza e comportamento su strada al pneumatico nuovo, e comunque, per tutto quanto non esposto si farà riferimento alle Condizioni Generali Unificate A.I.R.P. .

La realizzazione costruttiva dei pneumatici è garantita dal fornitore per il periodo di un anno la migliore rispondenza all'uso cui gli stessi sono destinati

La ditta costruttrice dei pneumatici assume la garanzia di rimuovere tutte le deficienze, accertate e denunciate durante il periodo di garanzia, e ne risponderà fino a quando non saranno stati eliminati in maniera totale gli inconvenienti denunciati.

Per la fornitura di pneumatici ricostruiti completi di carcassa, la garanzia sarà valida sia per la ricostruzione sia per la carcassa, calcolata



in proporzione al valore iniziale meno la percentuale residua del battistrada.

Per ogni altra evenienza, non contemplata nel presente invito, si farà riferimento alle norme del Codice Civile.

5) PENALI

La consegna dei pneumatici dovrà avvenire, franco AMAT, entro dieci giorni dalla richiesta scritta inviata a mezzo FAX, trascorsi i quali, verrà applicata, per ogni giorno lavorativo di ritardo, una penale dell'1% (uno per cento) al giorno dell'importo della merce non consegnata con un minimo di lire 50.000 (cinquantamila) e con un massimo del 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale.

In caso di ritardo nella consegna superiore a 10 (dieci) giorni l'AMAT, oltre all'addebito delle penali sopra indicate, procederà all'acquisto della merce non consegnata presso altro fornitore con conseguente esecuzione in danno.

E' fatta comunque salva la facoltà per l'AMAT, nel caso si riscontrassero ripetute inadempienze e ritardi nell'esecuzione delle consegne tali da arrecare comunque un danno allo svolgimento dell'attività istituzionale della stessa, di procedere alla risoluzione del contratto.

Le consegne dei pneumatici commissionati saranno sottoposte a controllo quantitativo e di qualità. La quantità sarà verificata dai tecnici aziendali e dovrà essere riconosciuta ad ogni effetto dal fornitore. Pertanto le forniture non rispondenti saranno rifiutate e dovranno essere sostituite, a cura e spese della ditta fornitrice entro i due giorni successivi. Ai fini del computo dei termini di consegna e della relativa applicazione automatica delle penali, i pneumatici rifiutati saranno considerati come non consegnati.

In caso di ripetuti inadempimenti l'AMAT si riserva la facoltà di risolvere il contratto con rivalsa dei danni subiti in conseguenza dei maggiori oneri sostenuti.

6) MODALITA' DI PAGAMENTO

Il pagamento delle fatture sarà effettuato a 90 (novanta) giorni dalla data di ricezione delle stesse.

In caso di ritardato pagamento l'AMAT riconoscerà alla Ditta appaltatrice, previa formale richiesta da parte di quest'ultima, gli interessi legali senza anatocismo né rivalutazione monetaria.

Gli importi delle eventuali penali calcolate dall'AMAT saranno addebitati alla ditta fornitrice mediante emissione di nota di debito, con scadenza a vista, a cura dell'AMAT che sarà corredata di un prospetto analitico per il calcolo degli stessi.

L'AMAT procederà a compensare gli importi delle note di debito regolarmente trasmesse al fornitore a mezzo di lettera raccomandata con gli importi dovuti a fronte di fatture per forniture.

Tutte le spese di contratto, nonché quelle da esso dipendenti e conseguenti, sono a totale carico della ditta aggiudicataria.

7) CONTROVERSIE

Per eventuali controversie e per gli effetti della fornitura il foro competente è quello di Taranto.

L'Impresa aggiudicataria, qualora non lo abbia, dovrà pertanto eleggere speciale domicilio in Taranto.



8) CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

Le obbligazioni di cui agli articoli n. 2, 3, 4 e 5 devono ritenersi essenziali, per cui l'inadempimento anche di una sola di esse darà diritto all'A.M.A.T. di dichiarare risolto il contratto e di procedere all'esecuzione in danno.

9) INFORMAZIONI

Le Imprese concorrenti potranno richiedere tutte le informazioni che riterranno comunque utili per la presentazione delle offerte direttamente agli Uffici della Direzione. Le informazioni consentiranno alla Imprese di venire a conoscenza di eventuali particolari che possono loro interessare, per cui le imprese aggiudicatarie non potranno, per alcun motivo, appellarsi ad insufficienza di dati del presente capitolato per il riconoscimento di eventuali maggiori oneri non previsti in sede di offerta. Le Imprese concorrenti, con la partecipazione alla gara, assumono, pertanto, piena ed assoluta responsabilità delle offerte che presentano.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Lucibello)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

ALL. A - SCHEMA D'OFFERTA DA RESTITUIRE COMPILATO IN OGNI SUA PARTE E FIRMATO

Spett/le
A. M. A. T.
Via Cesare Battisti 657
74100 **TARANTO**

OGGETTO: Offerta per licitazione privata del _____ relativa alla fornitura triennale di pneumatici ricostruiti.

La sottoscritta ditta _____ con sede in _____ e con numero _____ di codice fiscale, dopo avere preso visione delle norme che regolano la licitazione, contenute nei **PATTI e CONDIZIONI** e di averle approvate tutte incondizionatamente, rende nota la propria offerta:

Ricostruzione Pneumatico 305/70 R 22.5

Iva esclusa _____ Lire _____
(diconsi lire _____)

Ricostruzione Pneumatico 265/70 R 19.5

prezzo Iva esclusa _____ Lire _____
(diconsi lire _____)

Acquisto per smaltimento delle carcasse dei pneumatici degli autobus AMAT

(al Kg.) prezzo Iva esclusa _____ Lire _____
(diconsi lire _____)

Il sottoscritto nella sua qualità di legale rappresentante si impegna a mantenere invariati i prezzi, indicati nella presente offerta, per tutta la durata del contratto.

(Località e data)

(Timbro e Firma per esteso del Titolare o legale rappresentante)