



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Affidamento fornitura appalto concorso " Traino per autobus " .-

L'anno millenovecentottantatre il giorno 19 (diciannove)
del mese di D i c e m b r e, alle ore 18.00 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO

3. Vito Franco FIORE

4. Enrico GRILLI

5. Alberto GALLUZZO (a.g.)

6. Matteo MALANDRINO

7. Giuseppe MESTO

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. Francesco RUGGIERI (a.g.)

9. Cosimo MICCOLI (con diritto
a voto) .-

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

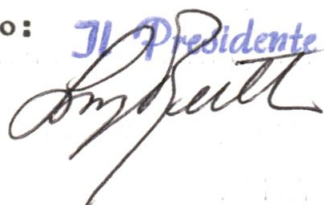
- **PREMESSO** che con deliberazione n. 362 del 10/novembre/1982, regolarmente
vistata dalla Giunta Municipale il 30/novembre/1982 ed approvata dal CO.
RE.CO. di Taranto il 10/dicembre/1982 con atto n. 38952, si decideva di
procedere all'acquisto di un trattore per traino autobus in avaria median-

- te appalto concorso;
- CHE con deliberazione n. 209 del 15/giugno/1983, vistata dalla Giunta Municipale il 7/luglio/1983, si procedeva alla presa d'atto della lettera d'invito a gara;
 - CHE in data odierna la Commissione Amministratrice ha esaminato le offerte pervenute nei termini indicati nella suddetta lettera d'invito a gara, assistita dal Dr. Antonio CONTE - Segretario Generale del Comune di Taranto -;
 - CONSIDERATO che l'espletamento dei lavori per l'aggiudicazione dell'appalto concorso in argomento è stato riportato in apposito verbale che viene allegato al presente provvedimento facendone parte integrante;
 - CHE, aggiudicataria della gara per la fornitura del trattore per traino di autobus in avaria, è risultata la Società S.E.A.T.V.A. di Bari, sia sotto il profilo economico che quello tecnico;
 - RITENUTO, quindi, conveniente per l'Azienda procedere in tal senso;
 - AVUTO il voto consultivo del Direttore di Esercizio;
 - A VOTI unanimi;

DELIBERA

- di aggiudicare, per i motivi in narrativa specificati, alla Società S.E.A.T.V.A. di Bari, la fornitura del trattore per traino di autobus in avaria, risultata miglior offerente, così come si evince dall'allegato verbale che fa parte integrante del presente provvedimento;
- di autorizzare il Direttore di Esercizio a sottoscrivere il relativo contratto di appalto dopo l'approvazione del presente provvedimento da parte degli Organi Tutori;
- di imputare la spesa di L. 59.850.000.=(cinquantanovemilioniottocentocinquantamila) oltre I.V.A. - al CAP. 3 - Titolo I° - Uscite Effettive - del bilancio di previsione dell'anno 1984.-

Visto:

Il Presidente


Il Segretario


Comunicata all'Amministrazione Comunale il20/1/1984.....

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n.98..... del15/febbre/1984.....

Rese esecutiva il/...../.....

Il Direttore
(Francesco FERRANTE)
Ferrante

N. 98

del Registro

COMUNE DI TARANTO
27 MAR. 1984
UFFICIO GABINETTO
COSTAN ARRIVO

AMAT-TARANTO

14 APR. 1984

Elez. Amm. 8 Giugno 1980

N. 2736/84

di PROT.

SEGRETERIA COMUNALE

887

Prot. Spes.

14 MAR. 1984

COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

O G G E T T O

Approvazione deliberazione della Commissione Amministratrice dell'A.M.A.T. n.487 del 19.12.1983, avente ad oggetto: "Affidamento fornitura appalto concorso "Traino per autobus".-

L'anno millenovecentottan taquattro il giorno 15 del mese di Febbraio alle ore 18,55, in Taranto e nel Palazzo di Città.

Straordinaria

Il Consiglio Comunale, legalmente convocato a domicilio, in sessione Pubblica ed in seduta Pubblica, si è riunito sotto la Presidenza del

Sig. Battafarano Giovanni - Sindaco con l'assistenza del Segretario Generale

Sig. Dott. Antonio Conte

Eseguendo l'appello nominale dei Consiglieri, sono risultati:

	Assenti		Assenti
1 PARADISO Leonardo	1	26 D'IPPOLITO Eneide	7g.
2 MIGNOGNA Cosimo		27 GALATONE Rocco	
3 GIUDETTI Angelo		28 GRIFONI POLIDORI Edvige	
4 ANDRISANI Vin. Raff.		29 LATANZA Cosimo	
5 BASSANO Beniamino	2	30 SEMERARO Francesco	
6 MONFREDI Cosimo		31 ARESTA Tomassini Mariapaola	
7 BOCCUNI Francesco	3	32 BERTETTI Nicola	
8 RUGGIERO Alberto		33 MORELLO Giuseppe	
9 MANCINI Luigi		34 PORTACCI Cataldo	
10 MITIDIERI Antonio		35 BONIFAZI Giacomo	
11 MELUCCI Nicola		36 POLLICORO Vincenzo	
12 BALZANELLI Graziano	4	37 CELLAMARE Francesco	
13 ORLANDO Giuseppe		38 GUADAGNOLO Mario	
14 SPERTI Carmine		39 DI LORENZO Filippo	
15 CALZOLARO Mario		40 ARMENTANI Michele	
16 DE VIETRO Giuseppe		41 INDELLICATI Domenico	8
17 GRAVAME Cosimo		42 LAMANNA Eustachio	9
18 ACCARDI Gennaro	5	43 ROMANO Alessandro	10
19 FASANO Filippo		44 CITO Giovanni	
20 CANNATA Giuseppe	6g.	45 RUOCCO Alberto	
21 MICELI Leonardo		46 LATAGLIATA Emanuele	
22 BATTAFARANO Giovanni		47 FULLONE Pasquale	11g.
23 ANGELINI Angelo		48 DE MARZO Giuseppe	
24 STEFANO Ippazio		49 BAILARDI Giovanni	
25 ANZOINO Tommaso		50 GIGANTE Vincenzo	

in totale N. 39 Consiglieri presenti su n. 50 assegnati al Comune, di cui N. 50 in carica.

Il presidente, ritenuto legale il numero dei consiglieri intervenuti, trattandosi di prima convocazione, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti ad adottare deliberazione in merito all'oggetto.

Su Relazione dell'Assessore Pollicoro

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la deliberazione della Commissione Amministratrice dell'A.M.A.T. n.487 del 19 dicembre 1983, avente ad oggetto: "Affidamento fornitura appalto concorso. Traino per autobus";

Considerato che ai sensi dell'art. 16 del T.U. 25.10.1925, n.2578 per i provvedimenti che vincolano il bilancio oltre l'anno, o per cui non sono sufficienti gli stanziamenti di bilancio occorre la approvazione da parte del Consiglio Comunale;

Ritenuto di non avere osservazioni da fare;

Visto il T.U. della legge comunale e provinciale 4 febbraio 1915, n.148, modificato dal R.D. 30 dicembre 1923, n. 2839, nonché la legge 9 giugno 1947, n.530;

Vista la legge 10 febbraio 1953, n. 62 e successive modificazioni;

Con 36 voti favorevoli resi per alzata di mano, 1 voto contrario (Gigante) e 2 astenuti (Cito, Ruocco);

D E L I B E R A

Di approvare, e fare propria, per le ragioni di cui in premessa, la deliberazione della Commissione Amministratrice dell'A.M.A.T. n.487 del 19.12.1983.-

R/O
C/h

Del che è verbale.

Seguono le firme all'originale del Presidente, del Consigliere anziano e del Segretario Generale.

Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune

05 MAR. 1984

Taranto, 05 MAR. 1984

Per copia conforme all'originale e per uso amministrativo.
Visto: IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE

REGIONE DELLA PUGLIA

SEZ. PROV.LE DECENTRATA DI CONTROLLO SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI
di TARANTO

N. 1222

LA COMMISSIONE PROV. DI CONTROLLO NELLA SEDUTA DEL 22 MAR. 1984

Taranto, li 23 MAR. 1984

p.c.c. IL SEGRETARIO

Romo Spagnolelli

IL PRESIDENTE

Fto Rag. L. FESTINANTE

La presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma di legge per il decorso del termine di giorni venti dalla ricezione () da parte della Sezione Provinciale di Controllo, termine scaduto il

Taranto, li

Per copia conforme all'originale e per uso amministrativo.

IL SEGRETARIO GENERALE

Taranto, li 3 APR. 1984

IL COAD. DI SEZ. NE E.F. - DELEGATO
(Maria Antonietta DI PAOLA)



VERBALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE DEL 19/12/
1983 RELATIVO ALL'ESAME DELLE OFFERTE PER L'ACQUISTO
DI UN TRATTORE PER TRAINO DI AUTOBUS IN AVARIA.

L'anno 1983, addì 19 (diciannove) del mese di di
cembre, alle ore 17.00, si è riunita la Commissione
Amministratrice per l'esame dell'argomento in ogget
to indicato. Sono presenti: ing. Luigi PIGNATELLI -
Presidente; avv. Fulvio MASTROBUONO - Vice Presiden
te; p.i. Giuseppe MESTO; ing. Enrico GRILLI; avv.
Matteo MALANDRINO; sig. Cosimo MICCOLI; sig. Vito
Franco FIORE - Consiglieri;

Risultano assenti giustificati i Consiglieri: dr.
Francesco RUGGIERI e sig. Alberto GALLUZZO.

Sono altresì presenti il Direttore di Esercizio
ing. Silvano CAVALIERE; il Funzionario Superiore Se
greteria sig. Francesco FERRANTE - Segretario della
Commissione Amministratrice; il Funzionario Superio
re Tecnico ing. Pietro RIZZO; il dr. Antonio CONTE -
Segretario Generale del Comune di Taranto - autoriz
zato a rogare gli atti nella forma pubblica ammini
strativa nell'interesse della Pubblica Amministrazio
ne ai sensi dell'art. 89 del T.U.L.C.P. 3/3/1934,
n. 383.

Il Presidente, constatato il numero legale degli
intervenuti, dichiara aperta la seduta.



LA COMMISSIONE

- ACCERTATO che con delibera n. 362 del 10/11/1982
vistata dalla Giunta Municipale il 30/11/1982 ed ap-
provata dal CO.RE.CO il 10/12/1982 con atto 38952 -
fu richiesta l'autorizzazione per procedere, a mez-
zo appalto concorso, all'acquisto di un trattore per
traino di autobus in avaria;

- CHE con delibera n. 209 del 15/6/1983 vistata dal-
la Giunta Municipale il 7/7/1983 si prendeva atto
della lettera di invito a gara;

- CHE con racc. a.r. del 7/11/1983 vennero invitate
a partecipare alla gara le sottoindicate ditte:

- 1) - BREDA & PISTOIESI Pistoia;
- 2) - MENARINI Bologna;
- 3) - SOFER Pozzuoli (NA);
- 4) - SIVI Milano;
- 5) - S.O.C.A.I. Lecce;
- 6) - S.E.A.T.V.A. Bari;
- 7) - I.C.A.I. Bari;
- 8) - CALABRESE Bari;
- 9) - FIAT Modugno (BA);
- 10) - ZEPHIR Modena;
- 11) - F.LLI D'ANDRIA Taranto.

- CHE risultano pervenute, nei termini, debitamente
sigillate le offerte delle seguenti ditte:



- 1) - ZEPHIR Modena;
- 2) - S.E.A.T.V.A. Bari;
- 3) - I.C.A.I. Bari;
- 4) - F.LLI D'ANDRIA Taranto.

- CHE le Società BREDA COSTRUZIONI FERROVIARIE; MENARINI e SOCAI con note del 14/11 - 17/11 e 19/11/83, hanno declinato l'invito, in quanto l'attrezzatura richiesta non è di attuale produzione.

Ciò premesso il Presidente nell'ordine sottoindicato procede all'apertura dei plichi ed in essi si rinviene:

1) - F.LLI D'ANDRIA - SS 7 Via Appia Km. 647,600 - 74100 Taranto.

- a) - busta sigillata con ceralacca contenente offerta per la fornitura di un Trattore Stradale;
- b) - certificato del Tribunale di Taranto - Cancelleria Commerciale - datato 17/11/83;
- c) - polizza fidejussoria n. 1100618710 "SAI" Agenzia di Taranto di £. 1.000.000.=(unmilione);
- d) - mod. CAP. 2/A - 2/B e 2/C completi dei dati inerenti all'appalto;
- e) - Assegno circolare del Credito Italiano - filiale di Taranto - n. 07/1.055.028 di £. 800.000.=(ottocentomila) quale fondo spese d'asta;

La ditta è ammessa alla fase successiva della ga



ra.

2) - ZEPHIR - Trattori Industriali e Stradali - Via
S. Allende - n. 85 - 41100 Modena.

a) - busta sigillata con ceralacca contenente offer
ta per la fornitura di un Trattore Stradale;
b) - caratteristiche tecniche mod. 800 PS.13-;
c) - certificato del Tribunale Civile e Penale di Mo
dena datato 29/9/1982;

d) - fidejussione bancaria n. 413 di £. 1.000.000.=-
(unmilione) della Banca Nazionale del Lavoro - filia
le di Modena - datata 17/11/1983;

e) - Assegno circolare del Banco di S. Geminiano e S.
Prospero di Modena n. 7500616373 di £. 800.000.=- (ot
tocentomila) quale fondo spese d'asta;

f) Mod. CAP. 2/A - 2/B e 2/C. - completi dei dati richie
sti. La ditta è ammessa alla 2^a fase della gara.=-

3) - S.E.A.T.V.A. - Viale Amedeo Lovri, 22 - 70123
Bari.

a) - busta sigillata con ceralacca contenente offer
ta per la fornitura di un Trattore Stradale;
b) - polizza fidejussoria della Società Reale Mutua
di Assicurazioni n. 513 del 17/11/83 di £. 1.000.000.=-
(unmilione);

c) - assegno circolare della Banca Nazionale del La
voro - sede di Bari - n. 171680228 di £. 800.000.=-





(ottocentomila) quale fondo spese d'asta;

d) - certificato del Tribunale di Bari - Cancelleria

Commerciale - datato 11/10/1983;

e) - scheda tecnica del trattore;

f) - dichiarazione della disponibilità pezzi di ri-

cambio datata 18/11/1983;

g) - figurini;

h) - mod. CAP. 2/A - 2/B e 2/C completi dei dati ri-

chiesti.

La ditta è ammessa alla fase successiva della ga-

ra.

4) - I.C.A.I. - Via Amendola, n. 138 - 70126 Bari.

a) - busta sigillata con ceralacca contenente offer-
ta per la fornitura di un Trattore Stradale;

b) - disegno IVECO n. 0428 del 12/7/1983;

c) - fotocopia del D.M. dell'11/11/1982;

d) - certificato di collaudo del veicolo offerto -
datato 2/8/1983 n. 14T0-042123;

e) - n. 2 (due) fotografie;

f) - polizza fidejussoria n. 020.522376.86 datata -
18/11/1983 - della Compagnia di Assicurazioni "La
Fondiarina" - Agenzia di Bari;

g) - mod. CAP. 2/A - 2/B e 2/C completi dei dati
inerenti all'appalto;

h) - assegno circolare del Banco di Napoli - filia



le di Bari n. 721369712 di £. 800.000.=(ottocentomila)

la) quale fondo spese d'asta.

La ditta è ammessa alla fase successiva della gara.

Si procede, a questo punto, all'apertura delle seconde buste delle quattro ditte ammesse ed in esse si rinvencono le seguenti offerte economiche che vengono allegate al presente verbale sotto le lettere:

A) - F.LLI D'ANDRIA Taranto;

B) - ZEPHIR Modena;

C) - S.E.A.T.V.A. Bari;

D) - I.C.A.I. Bari.

LA COMMISSIONE

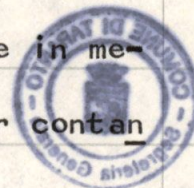
- VISTE le summenzionate offerte;

- TENUTO CONTO che le offerte più convenienti e cioè della ditta ZEPHIR e della ditta S.E.A.T.V.A presentano lo stesso prezzo di £. 59.850.000.=(cinquantanovemilioniottocentocinquantamila) più I.V.A.;

- CHE tra le due citate offerte quella presentata dalla ditta S.E.A.T.V.A specificatamente a differenza dell'altra riporta una serie di accessori i cui costi vengono compresi nell'indicata somma complessiva di £. 59.850.000.=(cinquantanovemilioniottocentocinquantamila) più I.V.A.;



- CHE inoltre la medesima offerta indicando il termine di pagamento in 60 (sessanta) giorni data fattura risulta più conveniente di quella della ditta ZEPHIR che non riportando alcuna indicazione in merito potrebbe vantare anche un pagamento per contanti;



- All'unanimità

DECIDE

per i motivi innanzi indicati di aggiudicare la fornitura del Trattore per traino di autobus in avaria alla ditta S.E.A.T.V.A. di Bari alle condizioni indicate in offerta.



IL PRESIDENTE

I CONSIGLIERI:

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

IL SEGRETARIO



IL FUNZIONARIO SUP. TECNICO

[Handwritten signature]

IL SEGRETARIO GENERALE DEL COMUNE DI TARANTO



[Handwritten signature]





Spett.le A.M.A.T.
Azienda Municipalizzata
Autotrasporti Pubblici
Via C. Battisti, 657
74100 Taranto

Oggetto: offerta acquisto - Fiat 190.38 Trattore

Abbiamo il piacere di sottoporVi Ns. migliore offer
ta per l'acquisto dell'autoveicolo in oggetto :

- Fiat 190.38 Trattore List. £. 103.390.000 ----

- Sconto su listino 20% " 20.678.000 ----

Totale £. 82.712.000 ----

- Spese trasp. e immatr. " 1.250.000 ----

Totale I.V.A. esclusa £. 83.962.000 ----

- Barra fissa per traino , traversa con gancio omo-
logato , zavorra del tipo asportabile , montaggio e
collaudo , al prezzo di £. 9.000.000 I.V.A. esclusa.

- Condizioni generali di vendita -----

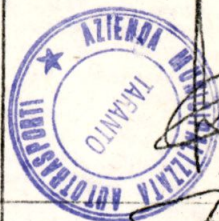
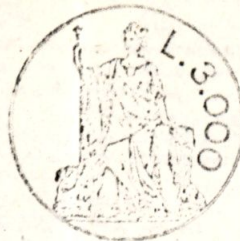
Termine di consegna 30gg. -----

Pagamento contanti o rateale -----

I.V.A. al 18% -----

TARANTO, li 21/11/1983

F. D'ANDRIA



SPETT.le

AZIENDA MUNICIPALIZZATA

AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

Via C. Battisti 657

74100 TARANTO

La sottoscritta Ditta ZEPHIR S.p.A. presa conoscenza dell'invito alla gara del 7 Novembre 1983 n° 2379/83 per l'appalto della fornitura di un trattore per il traino stradale autobus di cui è in corso l'omologazione a norme CEE, qualora la sua offerta venga accolta, si dichiara disponibile ad assumere la fornitura al seguente prezzo:

Trattore tipo: ZEPHIR 800 PS 13

a £. 59.850.000.= (Cinquantanovemilioniottocentocinquantamila lire), oltre I.V.A.-

La presente offerta è subordinata all'omologazione da parte del M.C.T.C.

Consegna 90 gg. lavorativi

Firma
[Handwritten signature]
MODENA

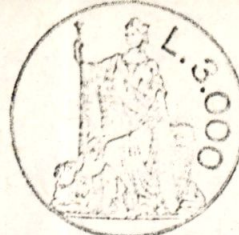
Data, 18/11/1983

Assegno della Banca: BANCO SAN GEMINIANO E SAN PROSPERO N° 7500616373

Deposito Cauzionale BANCA NAZIONALE DEL LAVORO DI MODENA del 17/11/1983 n° 413 dell'importo di Lire =



= 1.000.000.= (Unmilione).



Aff. G./2079

Spett.le A.M.A.T. - Azienda Municipalizzata

Autotrasporti Pubblici - Via Cesare Battisti n. 657

74100

TARANTO

Oggetto: Offerta per la fornitura di N. 1 (uno) trattore idoneo per il traino di autobus in avaria.-

Riscontriamo il Vostro cortese invito per la fornitura in oggetto, avente numero di protocollo 2382/83 del 7 novembre 1983, e Vi ringraziamo.

Come Vi è noto, la nostra Società opera da lungo tempo nel settore specifico delle Aziende di Trasporto Pubblico per essere Agente di vendita, Concessionaria esclusivista di ricambi e incaricata all'assistenza tecnica in garanzia del Consorzio INBUS per la Puglia ed altre regioni meridionali ed in tale quadro si occupa altresì, per il settore ausiliario delle tecniche di gestione, della promozione e diffusione, per conto della ZEPHIR SPA di Modena, del trattore stradale 800 PS. 13, particolarmente adatto per il traino di autobus della lunghezza di mt. 12.-

Premesso quanto precede, siamo in grado di proporVi la fornitura di:

1. N. 1 (uno) autoveicolo ad uso speciale per soccorso stradale, omologato per il traino di vetture/autobus in avaria, rispondente alle seguenti principali caratteristiche costruttive:

MOTORE: Diesel FIAT a sei cilindri raffreddamento ad acqua,

SEATVA SPA
IL CONSIGLIERE DELEGATO
(Umberto Biga)



cilindrata 5500 cm³, potenza max 131 HP DIN 70020 a 3200 g

ri/1, coppia max 33 Kgm.

CAMBIO: meccanico sincronizzato a cinque marce più 1 RM.

TELAIO: composto da longheroni in acciaio ad U, rinforzati da traverse e saldati elettricamente.

SOSPENSIONI: anteriori e posteriori con molle a balestra e balestrini longitudinali.

STERZO: idroguida sinistra agente sulle ruote.

FRENI: a tamburo sulle quattro ruote, con freno di servizio idropneumatico a due sezioni completamente indipendenti più una sezione pneumatica per la frenatura rimorchio; freno di soccorso meccanico agente sulle ruote posteriori.

CARROZZERIA: in lamiera di acciaio stampata a freddo di grosso spessore in ogni sua parte (10 mm), con l'aggiunta di quattro paraurti da 100 mm.

CABINA: metallica, completamente chiusa, in lamiera d'acciaio da 3 mm, stampata a freddo, con vetri di sicurezza anteriori e posteriori, tergicristallo elettrico, impianto di riscaldamento e ventilazione estiva, pannelli fonoassorbenti, portiere metalliche con vetri discendenti, sedile del conducente molleggiato e registrabile e panchina a due posti per passeggeri.

PRESTAZIONI: velocità 40 km/h max, peso 12000 kg. con traino di veicoli in avaria aventi peso proprio max 12000 kg.

DIMENSIONI: lunghezza 3.940 mm. - Larghezza 2.045 mm. - Al-



tezza 2.290 mm. - Passo 2.085 - Raggio di curvatura max

4.750 mm.; Gancio di trazione posteriore H 450 mm.--

Il trattore è altresì completo di:

- scarico verticale dei gas combusti con rete di protezione;
- presa rapida pneumatica situata nella parte posteriore ed erogante aria a 9,5 ATM atta all'abbinamento con impianto pneumatico degli autobus, a tale presa è accoppiabile una pistola pneumatica per avvitare e svitare bulloni;
- Vericello anteriore a trazione idraulica e a comando pneumatico, dalla cabina con uscita prevalente del cavo sul lato posteriore e possibilità di uscita sul lato anteriore del mezzo munito di 40 metri di fune d'acciaio ed avente una capacità di trazione di kg. 3.000;
- cassoncino posteriore munito di sponde aventi dimensioni 1900 x 1350 H 300 coperto con telone impermeabile e rivestito internamente in gomma;
- luce gialla intermittente sulla cabina;
- faro brandeggiabile posteriore;
- gru posteriore a sfilo meccanico atta a sollevare 600 kg.
- faro di ispezione fornito di 4 metri di cavo più attacco rapido all'interno della cabina;
- impianto interfono che permette la comunicazione continua tra l'autista del trattore e quello del mezzo trainato;
- gruetta manuale situata posteriormente adatta a sollevare binde, barre di traino ecc. portata Kg. 200;





- impianto di allarme dell'angolo limite della barra di traino;

no;

- attacco anteriore atto a sopportare lama sgombraneve;

- traversa posteriore da fissare sul mezzo trainato per ripetizione delle segnalazioni ottiche, completa di cavo e relative connessioni.

Il tutto, come meglio descritto nella scheda tecnica e figurino allegati.

2. Dati di omologazione: OL 81265 B0 del 25/07/1981.

E' altresì in corso la pratica per la omologazione secondo la più ampia e recente normativa CEE.

3. PREZZO: il prezzo del veicolo è di L. 59.850.000.= (lire cinquantanovemilioniottocentocinquantamila) oltre I.V.A. 18% e, pertanto, complessivamente L. 70.623.000.= (lire settantamilioniseicentoventitremila).

4. RESA: franco Vostro Deposito di Taranto, via Cesare Battisti n. 657.

5. CONSEGNA: entro 90 (novanta) giorni lavorativi, possibilmente anticipando.

6. PAGAMENTO: a 60 (sessanta) giorni data presentazione fattura.

L'eventuale ritardo comporta l'applicazione di diritto degli interessi di mora al tasso bancario vigente.

Siamo in grado di effettuarVi, a Vostra scelta, una operazione di Leasing, con coefficiente di L. 42.670 per milione (lire quarantaduemilaseicentasettanta per milione), oltre



I.V.A., per la durata di 36 (trentasei) mesi, con un saldo dell'1% (uno per cento) per il riscatto finale.

7. GARANZIA: mesi 12 (dodici) dalla data di immatricolazione.

8. ASSISTENZA E RICAMBI: l'assistenza tecnica e la relativa fornitura dei ricambi è assicurata dal nostro Centro Assistenziale di Bari, Viale Amedeo Lovri n. 22 - telefono 451216 - -451746 - telex 812068 SEATVA I.

9. VALIDITA' DELL'OFFERTA: la presente offerta ha validità fino al 31 Gennaio 1984, salvo proroghe a concordarsi.

10. REFERENZE: Le seguenti Aziende Pubbliche hanno già in esercizio modelli di trattore prodotti dalla ZEPHIR: ATAC di Roma (15 unità + 5 unità in corso di consegna); ATAF di Firenze (1 unità); ACTV di Venezia (1 unità), ACT di Cagliari (1 unità); ACOTRAL di Roma (2 unità) ecc., nonché diverse unità in esercizio presso i porti di Livorno, Ravenna, Trieste e Genova.

Restiamo a Vostra completa disposizione per fornire ogni ulteriore notizia e chiarimento e pronti ad eseguire dimostrazioni pratiche.

In tale attesa, ringraziamo per l'attenzione che vorrete riservare alla presente e inviamo distinti saluti.

Bari, 21 novembre 1983.

SEATVA SpA
IL CONSIGLIERE DELEGATO
(Umberto Bigoni)

All.ti:



- Certificato della Cancelleria del Tribunale di Bari;

- Polizza fidejussoria della Società Reale Mutua di Assicura-

zioni per la cauzione di L. 1.000.000.=, con obbligo della

stessa ad estendere la cauzione fino al limite previsto dal

la lettera invito di codesta Azienda (art. 3);

- Assegno circolare della Banca Nazionale del Lavoro, numero

n. 171680228, intestato al Signor Direttore per le spese di

contratto.

SEATVA SpA
IL CONSIGLIERE DELEGATO

(Umberto)

I.C.A.I.-S.p.A.-INDUSTRIA COMMERCIO AUTOV. INDUSTRIALI

Concessionaria Specialista Autobus FIAT

Via Amendola, 138

B A R I

Spett.le

A.M.A.T. - Azienda Municipaliz-
zata Autotrasporti Pubblici

Via C. Battisti, 657

74100 T A R A N T O

Oggetto: Vs. richiesta d'offerta del 07/11/1983 con
protocollo n. 2383/83.

RingraziandoVi per l'invito alla partecipa-
zione alla gara per l'appalto della fornitura richie-
sta a margine, siamo a trasmetterVi la ns. migliore
offerta.

Vi confermiamo che il mezzo in parola è di
serie IVECO, derivato da un veicolo pesante di serie,
con tutti gli evidenti vantaggi per i ricambi e la
garanzia tecnica dell'investimento.

Il veicolo, oltre a quanto da Voi richiesto
permette notevoli ampliamenti nell'utilizzazione, tra
cui in particolare:

1) Potrà essere attrezzato con particolari equipag-
giamenti d'officina per impiego quale carro di soc-
corso;



2) Si potrà anche equipaggiare in futuro con una dietro cabina, con o senza piattaforma.

In generale, quindi, siamo di fronte ad un investimento notevolmente e favorevolmente flessibile, oltre che perfettamente rispondente alle norme di legge ed alla Vostra specifica tecnica per l'impiego quale soccorso stradale per autobus in avaria ed utilizzo secondario per manovre all'interno del capannone officina e dei piazzali del deposito, come da Voi richiesto.

Fornitura richiesta:

-
N. 1 AUTOVEICOLO AD USO SPECIALE PER SOCCORSO STRADALE, rispondente al punto 3.5 dell'allegato tecnico del Decreto Ministeriale 11/11/1982, il quale disciplina le caratteristiche tecniche degli autoveicoli da adibire a soccorso stradale per autobus in avaria, sprovvisti di sistema frenante efficiente.

Fabbrica e tipo del veicolo:

- MAGIRUS 232 D 19 FAK

Dimensioni e pesi:

- Lunghezza massima mm. 5100 (fuori tutto);
- Distanza tra filo anteriore e centro gancio di traino mm. 5000;
- Interasse mm. 3000;

Tara del veicolo Kg. 15000, tenendo presente che,



ai fini omologativi, il veicolo potrebbe essere attrezzato e collaudato con zavorra fino a 18000 Kg. di peso complessivo, ottenendo un peso rimorchiabile di autobus in avaria fino a 18000 Kg. Viceversa con la tara di 15000 Kg. Vi confermiamo un peso trainabile di autobus in avaria fino a Kg. 15000, nel senso di superare comunque i 12000 Kg. a Voi strettamente necessari. Come alternativa di prezzo troverete quindi l'esecuzione tara Kg. 18000, peso autobus in avaria Kg. 18000.

Telaio:

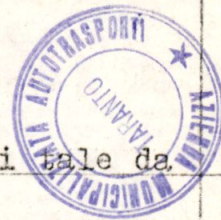
- In acciaio ad alto limite di snervamento e più precisamente: a) carico di rottura $540 + 670 \text{ N/mm}^2$
b) carico di snervamento 420 N/mm^2 ;

- Traversa posteriore arretrata per incorporare il gancio traino nello sbalzo posteriore, come chiaramente riportato nel nostro disegno informativo n.0428.

- Traversa anteriore in esecuzione speciale completa di gancio arretrato per contenere la lunghezza totale e predisposta per ricevere un eventuale lama sgombraneve. I ganci anteriori e posteriori sono marca ORLANDI - Tipo LUPO IGM 1138 G5.

Motore, Trasmissione e Freni:

- Motore a ciclo Diesel ad aspirazione naturale -
8 cilindri a V - raffreddato ad aria - tipo DEUTZ



F8L 413 erogante 232 Din, Kw 171, e quindi tale da corrispondere alla richiesta di potenza minima di 192 CV.

- Trazione integrale a 3 differenziali, di cui uno centrale con funzione di ripartitore di coppia ed altri due assi per gli assi anteriori e posteriori con bloccaggio della cabina del differenziale e ripartitore di coppia tra asse anteriore e posteriore del transfer e bloccaggio del differenziale posteriore.

- Cambio di velocità meccanico ZF tipo AK 6-80 a 6 marce avanti più RM con riduttore inserito nel transfer per raddoppio del numero delle marce.

- I freni garantiscono l'arresto del convoglio fino a un peso di Kg. 36000 (Kg. 18000 + Kg. 18000) con autobus privo di freni e il cambio della motrice in folle, a una velocità di 25 Km./h su una pendenza del 18%.

- Il freno di stazionamento è in grado di tenere il convoglio fino a 36000 Kg. sulla pendenza del 18% e senza alcun ausilio da parte del veicolo trainato.

Cabina di guida:

Si tratta di una normale cabina di guida per veicolo pesante di serie della IVECO e, in quanto tale, offre le necessarie garanzie di sicurezza e comfort.



Le superfici vetrate sono molto ampie in modo da garantire la massima visibilità su tutti i lati, compreso il vetro posteriore.

Confermiamo che, oltre al conducente, è omologato in cabina un altro posto.

Una porta per ogni fiancata come di serie IVECO.

-- Il veicolo è equipaggiato di serie con impianto di climatizzazione e sbrinamento.

-- Le segnalazioni ottiche lampeggianti sono installate sul tetto del veicolo conformi alle leggi vigenti in caso di traino.

Dotazioni richieste:

-- Il veicolo è equipaggiato con un dispositivo limitatore di velocità omologato, come richiesto dalle leggi vigenti, e tale da consentire:

a) velocità massima a vuoto ca. 65 Km./h

b) velocità massima in servizio di traino 25 Km./h

secondo quanto disposto dal D.M. 11/11/1982, con possibilità di usare tutte le marce del cambio e quindi con notevoli vantaggi ai fini della durata del motore, economia del combustibile, rumorosità, corretto impiego del veicolo secondo norme di progettazione della trasmissione.

-- Gancio di traino posteriore a norme CUNA 438-10

fissato a mm. 450 dal suolo. Gancio marca ORLANDI



- tipo LUPO - IGM 1138 G5.

- Gancio di traino anteriore marca ORLANDI - tipo LUPO - IGM 1138 G5 montato su speciale traversa idonea alla successiva applicazione di una lama sgombraneve.

- Veicolo dietro cabina equipaggiato con verricello tipo ITAG con tiro di Kg. 10000, fune $\varnothing$ 18 mm., lunghezza fune 50 mt.. Al terminale della fune è applicato un gancio a uncino idoneo al traino.

- Sull'autotelaio è installato un cassone porta zavorre con uno spazio vuoto e coperto, nella parte anteriore, a disposizione per il trasporto di vari attrezzi per il servizio indicato, comprese due barre di traino.

- Paranco a mano da 200 Kg. con braccio orientabile e gancio scorrevole per carico e scarico del materiale sopra menzionato. Il braccio in posizione di riposo è fissato al veicolo.

- E' di nostra fornitura una barra portaluci a segnalazione da porre sulla parte posteriore dell'autobus trainato e collegata elettricamente al veicolo-trattore.

- Due batterie-cadauna 200 A/h ed intensità allo spunto di 1000 A ca., marca COMSA tipo 002 1000 - senza manutenzione.



- Presa pneumatica ad innesto rapido tipo press/blok,
da 3/8" maschio.

- Interfono tra motrice ed autobus in avaria del tipo
ricetrasmittente tascabile con microfono e alto-
parlante a cuffia - Attivazione mediante voce - Autoa-
scolto in cuffia per controllo efficienza.

- Pompa elettrica per consentire il travaso di ga-
solio dall'autobus trainato e viceversa - tipo FELT
portata 35 lt./1' a 12 o 24 Volt.

- Verrà installato sul veicolo un serbatoio aggiun-
tivo da 200 dm.³.

- Il veicolo viene fornito completo di certificato
di approvazione del Ministero dei Trasporti.

- Confermiamo che l'autotelaio e i componenti sono
costituiti da un veicolo/pesante di serie IVECO, con
gli attezzaggi tecnici necessari all'impiego per Voi
necessario; conformemente al punto 3.5. dell'allega-
to tecnico al Decreto Ministeriale 11/11/1982.

PREZZO NETTO COMPLESSIVO DEL VEICOLO ATTREZZATO COME

SOPRA RIPORTATO E NELL'ESECUZIONE TARA 15000 KG.:

CAD. Lit. 98.100.000=;

I.V.A. 18% Lit. 17.658.000=;

Variante:

- Può esservi fornito il veicolo con tara 18000 Kg.
e possibilità di traino autobus in avaria 18000 Kg.



SOVRAPPREZZO:

CAD. Lit. 2.700.000=;

I.V.A. 18% Lit. 486.000=;

In entrambi i casi le zavorre vengono da noi previste in più parti, cadauna peso massimo 1000 Kg., facilmente montabili e smontabili e fissate tra loro.

Trasporto c/o Vostra sede di Taranto, con un giorno a Vostra disposizione di un nostro specialista per le istruzioni d'uso e manutenzione.

I dispositivi supplementari da Voi richiesti sono compresi nell'allestimento base così come innanzi descritto.

SPESE TRASPORTO DI CUI SOPRA Lit. 1.000.000=;

I.V.A. 18% SU TRASPORTO Lit. 180.000=.

Consegna:

60 giorni data ordine.

Pagamento:

30 giorni data fattura; interessi di mora per ritardato pagamento al "Prime Rate" più 3 punti.

Garanzia:

D'uso IVECO.

La presente offerta ha validità 90 giorni a partire dal 22/11/1983

DOCUMENTI:

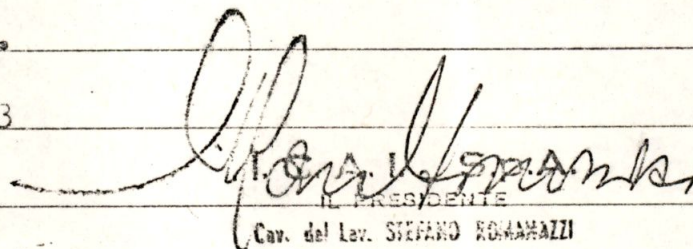
Ottenendo da parte Vostra i documenti necessari, noi

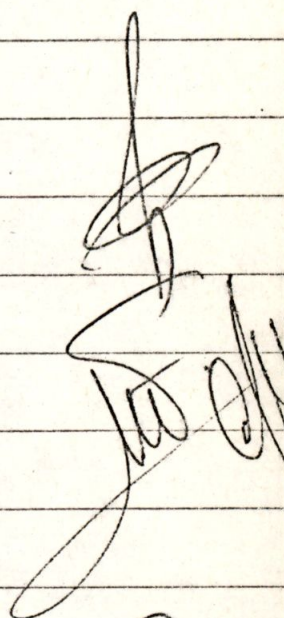
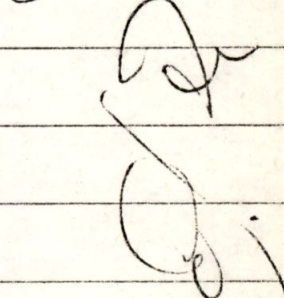
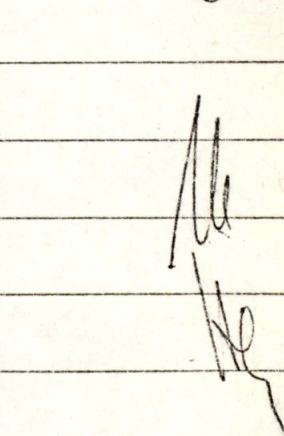


provvederemo, tramite nostra Agenzia, ad immatricolare il veicolo a Vostro nome e conto fornendoVi, appena disponibili, le targhe e i necessari documenti del Ministero dei Trasporti, fermo restando che la data da cui decorrono i pagamenti è quella della consegna del veicolo completo del relativo certificato di approvazione del Ministero dei Trasporti come sopra descritto, con relativa fattura come sopra indicato.

Certi che la nostra offerta sia di Vostro gradimento e rimanendo a Vostra disposizione per ogni eventuale chiarimento in merito e di un gentile cenno di riscontro da parte Vostra, passiamo a ben distintamente salutarVi.

Bari, 10 /11/1983


IL PRESIDENTE
Cav. del Lav. STEFANO ROMANAZZI

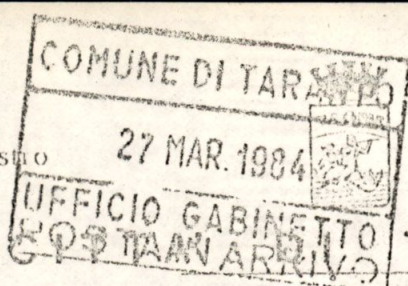




N. 98 del Registro

Elez. Amm. 8 Giugno 1980
SEGRETERIA COMUNALE

N. 887 Prot. Spec.

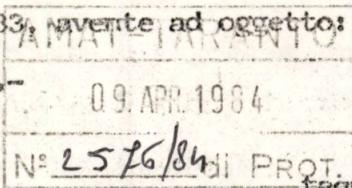
Spedito il 6 MAR 1984



TARANTO

COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
O G G E T T O

Approvazione deliberazione della Commissione Amministratrice dell'A.M.A.T. n.487 del 19.12.1983, avente ad oggetto: "Affidamento fornitura appalto concorso "Traino per autobus".



L'anno millenovecentottantaquattro il giorno 15 del mese di Febbraio alle ore 18,55, in Taranto e nel Palazzo di Città.

Il Consiglio Comunale, legalmente convocato a domicilio, in sessione Straordinaria ed in seduta Pubblica, si è riunito sotto la Presidenza del Sig. Battafarano Giovanni - Sindaco con l'assistenza del Segretario Generale Sig. Dott. Antonio Conte.

Eseguendo l'appello nominale dei Consiglieri, sono risultati:

	Assenti		Assenti
1 PARADISO Leonardo	1	26 D'IPPOLITO Eneide	7g.
2 MIGNOGNA Cosimo		27 GALATONE Rocco	
3 GIUDETTI Angelo		28 GRIFONI POLIDORI Edvige	
4 ANDRISANI Vin. Raff.		29 LATANZA Cosimo	
5 BASSANO Beniamino	2	30 SEMERARO Francesco	
6 MONFREDI Cosimo		31 ARESTA Tomassini Mariapaola	
7 BOCCUNI Francesco	3	32 BERTETTI Nicola	
8 RUGGIERO Alberto		33 MORELLO Giuseppe	
9 MANCINI Luigi		34 PORTACCI Cataldo	
10 MITIDIERI Antonio		35 BONIFAZI Giacomo	
11 MELUCCI Nicola		36 POLLICORO Vincenzo	
12 BALZANELLI Graziano	4	37 CELLAMARE Francesco	
13 ORLANDO Giuseppe		38 GUADAGNOLO Mario	
14 SPERTI Carmine		39 DI LORENZO Filippo	
15 CALZOLARO Mario		40 ARMENTANI Michele	
16 DE VIETRO Giuseppe		41 INDELLICATI Domenico	8
17 GRAVAME Cosimo		42 LAMANNA Eustachio	9
18 ACCARDI Gennaro	5	43 ROMANO Alessandro	10
19 FASANO Filippo		44 CITO Giovanni	
20 CANNATA Giuseppe	6g.	45 RUOCCO Alberto	
21 MICELI Leonardo		46 LATAGLIATA Emanuele	
22 BATTAFARANO Giovanni		47 FULLONE Pasquale	11g.
23 ANGELINI Angelo		48 DE MARZO Giuseppe	
24 STEFANO Ippazio		49 BAILARDI Giovanni	
25 ANZOINO Tommaso		50 GIGANTE Vincenzo	

in totale N. 39 Consiglieri presenti su n. 50 assegnati al Comune, di cui N. 50 in carica.

Il presidente, ritenuto legale il numero dei consiglieri intervenuti, trattandosi di prima convocazione, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti ad adottare deliberazione in merito all'oggetto.

Su Relazione dell'Assessore Pollicoro

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la deliberazione della Commissione Amministratrice dell'A.M.A.T. n.487 del 19 dicembre 1983, avente ad oggetto: "Affidamento fornitura appalto concorso. Traino per autobus";

Considerato che ai sensi dell'art. 16 del T.U. 25.10.1925, n.2578 per i provvedimenti che vincolano il bilancio oltre l'anno, o per cui non sono sufficienti gli stanziamenti di bilancio occorre la approvazione da parte del Consiglio Comunale;

Ritenuto di non avere osservazioni da fare;

Visto il T.U. della legge comunale e provinciale 4 febbraio 1915, n.148, modificato dal R.D. 30 dicembre 1923, n. 2839, nonché la legge 9 giugno 1947, n.530;

Vista la legge 10 febbraio 1953, n. 62 e successive modificazioni;

Con 36 voti favorevoli resi per alzata di mano, 1 voto contrario (Gigante) e 2 astenuti (Cito, Ruocco);

D E L I B E R A

Di approvare, e fare propria, per le ragioni di cui in premessa, la deliberazione della Commissione Amministratrice dell'A.M.A.T. n.487 del 19.12.1983.-

R/O
C/L

Del che è verbale.

Seguono le firme all'originale del Presidente, del Consigliere anziano e del Segretario Generale.

Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune

05 MAR. 1984

Taranto, 06 MAR. 1984

Per copia conforme all'originale e per uso amministrativo.

Visto: IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE



REGIONE DELLA PUGLIA

SEZ. PROV. LE DECENTRATA DI CONTROLLO SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI
di TARANTO

N. 1022

LA COMMISSIONE PROV. DI CONTROLLO NELLA SEDUTA DEL 22 MAR. 1984

Taranto, li 23 MAR. 1984

p.c.c. IL SEGRETARIO

Roma Spagnoletti

IL PRESIDENTE

Fto Rag. L. FESTINANTE



La presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma di legge per il decorso del termine di giorni venti dalla ricezione () da parte della Sezione Provinciale di Controllo, termine scaduto il

Taranto, li

Per copia conforme all'originale e per uso amministrativo.

IL SEGRETARIO GENERALE

Taranto, li - 3 APR. 1984



IL COAD. DI SEZ. NE. E. DELEGATO
(Maria Antonietta DI PAOLA)



COMUNE DI TARANTO

Segreteria Generale

ALL'UFFICIO A.M.A.T.

ALL'UFFICIO SERVIZI MUNIC.TI

(°)

e.p.c.

SEGRETERIA

SEDI

(°) All.: Delibera A.M.A.T. -

DECISIONE DELLA G.M. RIUNITASI IL 7 Febbraio 1984

Oggetto : Delibera A.M.A.T. n. 487 del 19.12.1983.-

AMAT-TARANTO

18.FEB.1984

N° 1320/84 di PROT.

(Relatore **POLLICORO**)

La G.M., nella seduta del **7.2.1984** (Assenti: Armentani -
Fullone - Semeraro - Guadagnolo), DECIDE la revoca del
la precedente decisione di presa d'atto, relativa al=
l'oggetto, adottata nella seduta del 25.1.1984 e Man
da all'esame del Consiglio Comunale.

L'Ufficio Servizi Municipalizzati, resta incarica=
to della stesura del relativo provvedimento.-

IL SEGRETARIO GENERALE
(dr. Antonio CONTE)

Taranto li, **8.2.1984**

IL PRESIDENTE DELLA G.M.

N. 81 Data 8-2-84 Ora di ricezione 13⁰⁵
 Mittente: DA GABINETTO SINDACO - TA.
 Destinatario AT DIREZIONE AMAT -
 e, p.c. AT SERVIZI MUNICIPALIZZATI -

TESTO

Comunicare la Giunta Municipale nella seduta del 7/2/84 ha mandato al esame prossimo Consiglio Comunale debbono codesto Azionista n. 487 e l. 502 rispettivamente del 19/12/1983 e 28/12/1983 revocando in merito le decisioni di Preso d'Atto adottate nella seduta del 25/1/84 -

Ha mandato al esame prossimo Consiglio Comunale sottoposte deliberazioni.

N° 5-9-11-12-14-15 del 18/1/84 e l.
 N° 17-22 del 25/1/84 - J.p.

FIRMA del

Ricevente

F.to

Trasmittente

Alfano
Alfano

SINDACO

74100 Taranto, 20/gennaio/1984



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 193/84 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett.le

ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE
del Comune di Taranto

T A R A N T O

Compiegate alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n. 3 (tre) copie dei sottoelencati provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. N. 487 = Affidamento fornitura appalto concorso "Traino per autobus".-
- Del. N. 502 = Presa atto aumento costo giacche di pelle.-

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 20/gennaio/1984

Spett.le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali

Via De Cesare, 102

T A R A N T O

N. di protocollo 196/84 Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

RACCOMANDATA A MANO

Trasmettiamo oggetto delle sottoindicate deliberazioni
adottate dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. N. 487 = Affidamento fornitura appalto concorso "Trai-
no per autobus".-
- Del. N. 502 = Presa atto aumento costo giacche di pelle.-

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

REGIONE PUGLIA SEZ. PROV. CONTROLLO ENTI LOCALI
20 GEN. 1984
ARRIVO