



A. M. A. T.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI - TARANTO

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Rinnovo Contratto con la Società I.G.P. di Milano.

L'anno millenovecentottant adue il giorno 10 (dieci)

del mese di Febbraio, alle ore 20.00 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO

3. Vito Franco FIORE

4. Enrico GRILLI

5. Alberto GALLUZZO

6. Matteo MALANDRINO

7. Giuseppe MESTO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Francesco RUGGIERI

9. Cosimo MICCOLI

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. CAVALIERE Silvano

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore riferisce:
alcuni mesi or sono venne da me avanzata proposta di rivedere il contratto della pubblicità sui mezzi dell'Azienda con la Società I.G.P. di Milano prima ancora che arrivasse a scadenza naturale e cioè il 31/dicembre/1982, considerato che i canoni pagati dalla Società I.G.P. medesima erano bassi rispetto a ciò che l'Azienda invece poteva ottenere.

Se accolta, la proposta avrebbe comportato per l'Azienda un immediato maggior ricavo per il 1982 di circa 40 Milioni di lire che, alla luce anche del Decreto del Ministro dei Trasporti che fissa il rapporto ricavi-costi al 20%, permetterebbero una maggiore spesa per quest'anno di circa 150 Milioni di lire.

Ricordo ancora che il canone ad autobus proposto per l'A.M.A.T. e che ammonta a £.250.000.= (duecentocinquanta mila) per gli anni 1982/1983/1984 è da applicarsi su tutto il parco e non solo sul circolante; inoltre è riconosciuto un incremento canone dalle £.250.000.= annue per autobus dei citati anni 1982:83:84 alle £.310.000.= (trecentocinquanta mila) per gli anni 1985/1986/1987.

La Società I.G.P., inoltre, lascia libera l'Azienda di utilizzare, per la pubblicità, le paline e le pensiline ed in tal senso, com'è noto, esistono già delle proposte di altre ditte che andrebbero vagliate.

Attualmente poi l'Azienda deve riorganizzare il sistema di tabellaggio autobus e ciò comporta la necessità di acquistare circa 2.000.= (duemila) cartelli che sul mercato tarantino imporrebbero una spesa di circa 7 Milioni di lire e che, invece, la Società I.G.P. sarebbe disponibile a fornirci gratuitamente oltre a guidarci per eventuali azioni promozionali e pubblicitarie volte anche a migliorare l'immagine dell'Azienda.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione del Direttore di Esercizio;
- CONSIDERATO che il contratto con la Società I.G.P. di Milano gode di diritto di prelazione per cui andando a scadenza naturale attualmente l'Azienda è in grado di conoscere i minori introiti senza poter individuare quelli futuri che risulterebbero da indizione di gara che potrebbe, fra l'altro, sortire risultati inferiori a quelli oggi proposti dalla I.G.P.;
- CHE, in effetti, le condizioni offerte dalla più volte citata Società I.G.P. risultano, dopo l'indagine esperita dal Direttore di Esercizio, economicamente vantaggiose per l'Azienda poichè con l'aumentata entrata di £.40.250.000.= (quarantamila duecentocinquanta mila) si avrebbe un ulteriore incremento delle entrate di £.150.000.000.= (centocinquanta milioni) per l'anno 1982, così come stabilito dal Decreto del Ministro dei Trasporti;
- RITENUTO, quindi, poter accettare le proposte;
- AVUTO il voto consultivo del Direttore di Esercizio;
- CON VOTI 6 (sei) favorevoli su 7 (sette) votanti ed il voto di astensione del consigliere MESTO

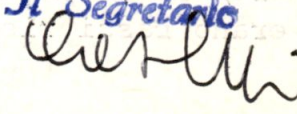
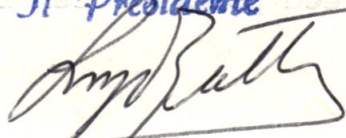
D E L I B E R A

- di rinnovare, per i motivi in narrativa specificati, il contratto fino al 1987 per la pubblicità sui mezzi dell'A.M.A.T. con la Società I.G.P. di Milano alle condizioni in narrativa esplicitate.

Visto :

Il Presidente

Il Segretario

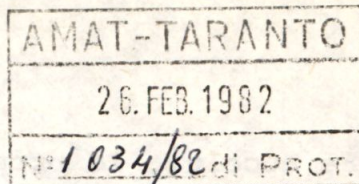


Comunicata all'Amministrazione Comunale il 18/2/1982

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. ////////// del ///

Resa esecutiva il 19/2/1982 dal CO.RE.CO di Taranto con atto n. 6726.-

Il Finzi Direttore
(Francesco FERRANTE)
[Signature]



A. M. A. T.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI - TARANTO

COPIA
DELIBERAZIONE [REDACTED] DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Rinnovo contratto con la Società I.G.P. di Milano.

hepno

L'anno millenovecentottant adue il giorno 10 (dieci)
del mese di Febbraio, alle ore 20.00 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle
persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. <u>Fulvio MASTROBUONO</u>	3. <u>Vito Franco FIORE</u>
4. <u>Enrico GRILLI</u>	5. <u>Alberto GALLUZZO</u>
6. <u>Matteo MALANDRINO</u>	7. <u>Giuseppe MESTO</u>

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. <u>Francesco RUGGIERI</u>	9. <u>Cosimo MICCOLI</u>
------------------------------	--------------------------

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. CAVALIERE Silvano

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore riferisce:

alcuni mesi or sono venne da me avanzata proposta di rivedere il contratto della pubblicità sui mezzi dell'Azienda con la Società I.G.P. di Milano prima ancora che arrivasse a scadenza naturale e cioè il 31/dicembre/1982, considerato che i canoni pagati dalla Società I.G.P. medesima erano bassi rispetto a ciò che l'Azienda invece poteva ottenere.

Se accolta, la proposta avrebbe comportato per l'Azienda un immediato maggior ricavo per il 1982 di circa 40 milioni di lire che, alla luce anche del Decreto del Ministro dei Trasporti che fissa il rapporto ricavi-costi al 20%, permetterebbero una maggiore spesa per quest'anno di circa 150 milioni di lire.

Ricordo ancora che il canone ad autobus proposto per l'A.M.A.T. e che ammonta a f.250.000.= (duecentocinquantamila) per gli anni 1982/1983/1984 è da applicarsi su tutto il parco e non solo sul circolante; inoltre è riconosciuto un incremento canone dalle f.250.000.= annue per autobus dei citati anni 1982:83:84 alle f.310.000.= (trecentocicimila) per gli anni 1985/1986/1987.

La Società I.G.P., inoltre, lascia libera l'Azienda di utilizzare, per la pubblicità, le paline e le pensiline ed in tal senso, com'è noto, esistono già delle proposte di altre ditte che andrebbero vagliate.

Attualmente poi l'Azienda deve riorganizzare il sistema di tabelli naggio autobus e ciò comporta la necessità di acquistare circa 2.000.= (duemila) cartelli che sul mercato tarantino imporrebbero una spesa di circa 7 milioni di lire e che, invece, la Società I.G.P. sarebbe disponibile a fornirci gratuitamente oltre a guidarci per eventuali azioni promozionali e pubblicitarie volte anche a migliorare l'immagine dell'Azienda.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione del Direttore di Esercizio;
- CONSIDERATO che il contratto con la Società I.G.P. di Milano gode di diritto di prelazione per cui andando a scadenza naturale attualmente l'Azienda è in grado di conoscere i minori introiti senza poter individuare quelli futuri che risulterebbero da indizione di gara che potrebbe, fra l'altro, sortire risultati inferiori a quelli oggi proposti dalla I.G.P.;
- CHE, in effetti, le condizioni offerte dalla più volte citata Società I.G.P. risultano, dopo l'indagine esperita dal Direttore di Esercizio, economicamente vantaggiose per l'Azienda poichè con l'aumentata entrata di f.40.250.000.= (quarantamilbiduecentocinquantamila) si avrebbe un ulteriore incremento delle entrate di f.150.000.000.= (centocinquantamiloni) per l'anno 1982, così come stabilito dal Decreto del Ministro dei Trasporti;
- RITENUTO, quindi, poter accettare le proposte;
- AVUTO il voto consultivo del Direttore di Esercizio;
- CON VOTI 6 (sei) favorevoli su 7 (sette) votanti ed il voto di astensione del consigliere MESTO

D E L I B E R A

- di rinnovare, per i motivi in narrativa specificati, il contratto fino al 1987 per la pubblicità sui mezzi dell'A.M.A.T. con la Società I.G.P. di Milano alle condizioni in narrativa esplicitate.

IL SEGRETARIO

Visto : IL PRESIDENTE
F/to ing. Luigi PIGNATELLI

F/to ing. Silvano CAVALIERE

p.c.c. : IL SEGRETARIO

REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
TARANTO

Prot. n. 6796

La Commissione nella seduta del 19 FEB. 1982

prende atto

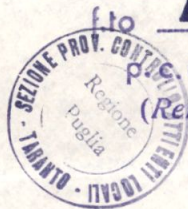
Taranto, li 20 FEB. 1982

Il Presidente

B. D'Ippolito

c. il Segretario

(Remo Spagnoletti)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il

Il Direttore



ALL'UFFICIO MUNICIPALIZZATE

COMUNE DI TARANTO

c.p.c. ALL'UFFICIO DIREZIONE A.M.A.T.

Segreteria Generale

AMAT-TARANTO

09 MAR 1982

N° 1246/82 di PROT.

S E D I

DECISIONE DELLA G.M. RIUNITASI IL 2.3.1982

Oggetto : Delibera A.M.A.T. n.42 del 10.2.1982.-

(Relatore INTELLIGENTE)

La G.M., nella seduta del 2.3.1982 (assenti: Guadagnolo, Di Lorenzo, Armentani e Latagliata), APPROVA.-

Taranto li, 4.3.1982

IL FUNZIONARIO DELEGATO
(*U. Emilio ROMANDINI*)





AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 17/febbraio/1982

N. di protocollo 341/82 Rip. _____
Risposta a N. _____ del _____
Allegati N. _____

All'Assessore alle Municipalizzate
del Comune di

T A R A N T O

Compiegate alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n.3 (tre) copie delle deliberazioni assunte dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 10/febbraio/1982 :

- Del. n.42 - "Rinnovo contratto con la Società I.G.P. di Milano".
- Del. n.44 - "Chiarimenti delibera n.407 del 21/12/1981 "Appalto concorso ricostruzione delle carrozzerie di n.30 autobus".-
- Del. n.46 - "Integrazione vice Segretario Generale del Comune di Taranto nelle Commissioni per l'espletamento di appalti concorso".-

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)
[Signature]

FF/rs.-



[Signature]
18.2.82



Codice Fiscale N. 0014633 073 3

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 17/febbraio/1982

N. di protocollo 342/82 Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

Spett/le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali.
Via De Cesare, 102

RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O

Ai sensi delle vigenti disposizioni di legge trasmettiamo,
in duplice copia, i provvedimenti adottati dalla Commissione Am-
ministratrice di questa Azienda nella seduta a fianco di ciascu-
na segnata :

- Del. n.408 del 21/12/1981 - "Preso atto Capitolato Tecnico Spe-
ciale e lettera di invito a gara".
- Del. n. 42 del 10/02/1982 - "Rinnovo contratto con la Società
I.G.P. di Milano".
- Del. n. 44 del 10/02/1982 - "Chiarimenti delibera n.407 del 21/
12/1981 "Appalto concorso ricostruzione delle car-
rozzerie di n.30 (trenta) autobus".-

Distinti saluti.



Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

FF/rs.-



74100 Taranto, 5/febbraio/1982

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 277/82 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Sig. Presidente,

alcuni mesi or sono venne, dallo scrivente, avanzata proposta di rivedere il contratto della pubblicità con la I.G.P. prima ancora che arrivasse a scadenza considerato che i canoni pagati dalla stessa I.G.P. erano bassi rispetto a ciò che l'Azienda poteva invece ottenere.

Se accolta, la proposta avrebbe comportato per l'Azienda un immediato maggior ricavo per il 1982 di circa 30 milioni di lire che, alla luce anche del decreto del Ministro dei Trasporti che fissa il rapporto ricavi-costi al 20%, permetterebbero una maggiore spesa per quest'anno di circa 150 milioni di lire.

Si ricorda ancora che il canone ad autobus proposto per l'AMAT e che ammonta a f.200.000.= per il 1982 è da applicarsi su tutto il parco e non solo sul circolante; inoltre è riconosciuto un incremento canone dalle 200.000.= annue per autobus del 1982 alle 310.000.= del 1986 secondo le seguenti scalette:

- anno 1982 : f.200.000/autobus;
- anno 1983 : f.225.000/autobus;
- anno 1984 : f.250.000/autobus;
- anno 1985 : f.280.000/autobus;
- anno 1986 : f.310.000/autobus.

L'I.G.P., inoltre, lascia libera l'Azienda di utilizzare per la pubblicità le paline e le pensiline ed in tal senso, come Le è noto, esistono già delle proposte di altre ditte che andrebbero vagliate.

Attualmente poi l'Azienda deve riorganizzare il sistema di tabellinaggio autobus e ciò comporta la necessità di acquistare circa 2.000.= cartelli che sul mercato tarantino imporrebbero una spesa di circa 7 milioni di lire e che, invece, la I.G.P., se fossero accolte le sue proposte, sarebbe disponibile a fornirci gratuitamente oltre a guidarci per eventuali azioni promozionali e pubblicitarie volte anche a migliorare l'immagine dell'Azienda. Non è da trascurare poi il fatto che per contratto l'I.G.P. gode di diritto di prelazione per cui mandando a scadenza naturale il contratto, con certezza si conoscono dei minori introiti attuali ma potrebbe anche non esserci nessun recupero futuro.

Per i motivi suesposti, quindi, Le rinnovo la proposta di accettare quanto offerto dalla I.G.P.-

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Ing. Silvio CAVALIERE)