



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Esame Capitolato Tecnico e lettera d'invito a gara relativi alla ricostruzione pneumatici per l'anno 1984.-

L'anno millenovecentottantatre il giorno 28 (ventotto) del mese di Dicembre, alle ore 18.00 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO

3. Vito Franco FIORE

4. Enrico GRILLI

5. Alberto GALLUZZO

6. Matteo MALANDRINO (a.g.)

7. Giuseppe MESTO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Francesco RUGGIERI (a.g.)

9. Comino MICCOLI (con diritto a voto).-

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. CAVALIERE Silvano

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- PREMesso che con deliberazione n. 376 del 19/ottobre/1983, regolarmente vistata dalla Giunta Municipale nella seduta del 2/novembre/1983, si decideva di chiedere agli Organi Tutori l'autorizzazione per procedere all'affidamento della gara per la ricostruzione dei pneumatici dei mezzi

dell'Azienda occorrenti nell'anno 1984, mediante indizione di appal-
to concorso;

- ESAMINATI il Capitolato Tecnico d'Appalto e la lettera d'invito a ga-
ra predisposti dagli uffici competenti che vengono allegati al pre-
sente provvedimento facendone parte integrante;
- CONSIDERATO che le caratteristiche tecniche contenute nel Capitolato
Tecnico sono rispondenti alle esigenze aziendali e che la lettera di
invito a gara rispecchia le norme legislative vigenti;
- RITENUTO, quindi, potersi prendere atto;
- AVUTO il voto consultivo del Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi

DELIBERA

- di prendere atto del Capitolato Tecnico d'Appalto e della lettera
d'invito a gara, predisposta dagli uffici competenti, riferiti allo
Appalto concorso per la ricostruzione di pneumatici occorrenti per
l'anno 1984, che vengono allegati al presente provvedimento facen-
done parte integrante.-

Il Segretario

[Handwritten signature]

Visto:

Il Presidente

[Handwritten signature]

12/1/1984

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

la Giunta Municipale nella seduta

25/1/1984

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. / del

Resa esecutiva il /

Il Direttore Superiore
(Francesco FERRANTE)



COMUNE DI TARANTO

Segreteria Generale

ALL'UFFICIO MUNICIPALIZZATE

c.p.c. ALL'UFFICIO A.M.A.T.

AMAT-TARANTO

07.FEB.1984

N° 1082/84 di PROT.

S E D I

DECISIONE DELLA G.M. RIUNITASI IL 25.1.1984

Oggetto : Delibera A.M.A.T. n. 499 del 28.12.1983

(Relatore Pollicoro)

La G.M., nella seduta del 25.1.1984 (assenti: Fullone, De Marzo)

Prende Atto

Assiste Dr. Antonio Conte

IL SEGRETARIO GENERALE

(dr. Antonio CONTE)

Taranto, li 26.1.1984

IL PRESIDENTE DELLA G.M.



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 12/gennaio/1984

N. di protocollo 136/84 Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

Spett.le

ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE
del Comune di Taranto

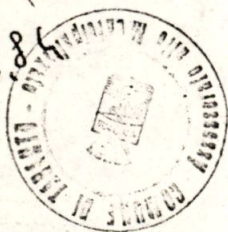
TARANTO

Compiegate alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n. 3 (tre) copie dei sottoelencati provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. N° 498 = Esame Capitolato Tecnico e lettera d'invito a gara relativi alla fornitura di accumulatori per l'anno 1984.-
- Del. N° 499 = Esame Capitolato Tecnico e lettera d'invito a gara relativi alla ricostruzione pneumatici per l'anno 1984.

Distinti saluti.

F.lli Bevilacqua
12.1.84



Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)
[Signature]



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 12/gennaio/84

Spett.le REGIONE PUGLIA

Sezione Prov.le Decentrata
di Controllo sugli Atti
degli Enti Locali

Via De Cesare, 102

N. di protocollo 137/84 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

RACCOMANDATA A MANO

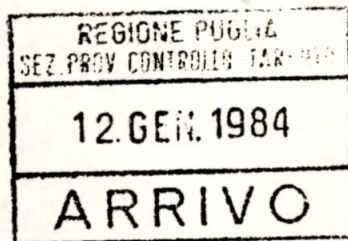
TARANTO

Trasmettiamo oggetto delle sottoindicate delibe-
razioni adottate dalla Commissione Amministratrice di
questa Azienda :

- Del. N° 498 = Esame Capitolato Tecnico e lettera di
invito a gara relativi alla fornitura di
accumulatori per l'anno 1984.-
- Del. N° 499 = Esame Capitolato Tecnico e lettera d'in-
vito a gara relativa alla ricostruzione
pneumatici per l'anno 1984.-

Per i Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 3 LINEE URBANE)

74100 Taranto,



Spett.le _____

N. di protocollo Rip.

Risposta a N. del

Allegati N. 2RACCOMANDATA R.R.

OGGETTO: Appalto concorso per la ricostruzione dei pneumatici dei mezzi dell'Azienda fino al 31/dicembre/1984.

Codesta Ditta è invitata a far pervenire entro le ore 12.00 del giorno _____ la propria offerta per la partecipazione all'appalto concorso relativo alla ricostruzione dei pneumatici dei mezzi dell'Azienda occorrenti all'esercizio sino al 31/12/1984.

Le caratteristiche tecniche richieste, nonché le quantità, le modalità di consegna e le altre condizioni di fornitura sono specificate nell'allegato Capitolato Tecnico.

Le Ditte concorrenti dovranno far pervenire, all'Ufficio Segreteria dell'Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici Taranto - Via Cesare Battisti, n. 657 - la propria offerta, per la fornitura di cui sopra, in bollo da £. 3.000.=(tremila) espressa in cifre ed in lettere, comprensiva delle modalità di pagamento, in busta sigillata con ceralacca su tutti i lembi di chiusura.

Poiché la ricostruzione avverrà gradualmente nel corso dello anno secondo le esigenze dell'Azienda è necessario che le Ditte concorrenti allegghino una dichiarazione riconoscendo remunerativi e di propria convenienza il prezzo offerto che rimarrà invariato e non suscettibile di aumento sino al 31/dicembre/1984.

Nell'offerta, inoltre, dovrà essere precisato:

- i giorni occorrenti per la consegna;
- le generalità e la qualifica di chi firma l'offerta;
- l'indirizzo completo della ditta;
- le condizioni di pagamento;
- il procedimento tecnico attraverso il quale verrà eseguita la ricopertura.

Il plico dovrà contenere i seguenti documenti:

- a) - quietanza della Tesoreria Aziendale dell'Istituto Bancario del Monte dei Paschi di Siena - filiale di Taranto - comprovante lo effettuato deposito della cauzione provvisoria di £. 1.000.000.=(unmilione), restando inteso che la cauzione definitiva, per la ditta aggiudicataria, sarà determinata successivamente nella misura del 5% (cinque per cento) dell'importo netto della fornitura.

./.



La suddetta cauzione provvisoria potrà essere effettuata anche, ai sensi dell'art. 6 della Legge 10/12/1981, n. 741, mediante fidejussione bancaria o polizza assicurativa rilasciata da Impresa di Assicurazione regolarmente autorizzata all'esercizio del ramo cauzioni a norma del T.U. sull'esercizio delle assicurazioni private, approvato con D.P.R. 13/2/1959, n. 449.

- b) - certificato della Cancelleria del Tribunale competente di data non anteriore a 3 (tre) mesi dal quale dovrà risultare che la ditta non è in stato di fallimento o amministrazione controllata o in istato di liquidazione o procedure concordatarie e che tali procedure non si siano verificate nel quinquennio anteriore alla data fissata come termine per la presentazione della offerta.

Il certificato dovrà essere presentato in originale o in copia legalizzata. In caso di ditte costituite da meno di 5 (cinque) anni, il certificato di cui trattasi dovrà attestare se le procedure di cui innanzi si sono verificate dalla data di costituzione.

- c) - certificato di data non anteriore a 3 (tre) mesi da quella di scadenza della presentazione delle offerte della Camera di Commercio da cui dovrà risultare l'attività specifica della presente gara, che la ditta è legalmente costituita e che la persona che sottoscriverà l'offerta e tutti i documenti consequenziali all'eventuale aggiudicazione ha la facoltà di obbligare la ditta medesima.

Il certificato dovrà essere presentato in originale o in copia legalizzata.

- d) - il modello CAP. 2/A, 2/B e 2/C allegato alla presente debitamente compilato e sottoscritto nelle parti di competenza.

Oltre il suindicato termine non sarà ammessa alcuna altra offerta, anche se sostitutiva od aggiuntiva di offerte precedenti, nè sarà ammessa la presentazione tardiva dei documenti richiesti.

La busta contenente l'offerta e la dichiarazione relativa al prezzo offerto dovrà essere inserita in una seconda busta la quale dovrà contenere i documenti richiesti ai punti: a) - b) - c) e d) e dovrà costituire l'involucro esterno del plico.

Entrambe le buste dovranno recare il nominativo della ditta aspirante e l'oggetto della gara "offerta per la ricostruzione dei pneumatici dei mezzi dell'Azienda fino al 31/12/1984" e dovranno, altresì, risultare sigillate con ceralacca su tutti i lembi di chiusura.

L'offerta presentata impegnerà immediatamente la ditta aggiudicataria, mentre l'obbligo per l'A.M.A.T. sorgerà solamente quando sarà intervenuto il visto di esecutività del contratto.

Si procederà all'aggiudicazione, a discrezione dell'A.M.A.T. anche nel caso che pervenga una sola offerta.

L'A.M.A.T. si riserva la facoltà di non procedere ad aggiudicazione alcuna, qualora non ritenesse convenienti le offerte presentate.



L'aggiudicatario - se persona fisica - sarà tenuto a presentare, entro e non oltre 5 (cinque) giorni dall'aggiudicazione, il certificato generale del Casellario Giudiziale del competente Tribunale, di data non anteriore a 3 (tre) mesi rispetto a quella della gara.

La ricostruzione sarà suddivisa, nell'arco di tempo del contratto a partire dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione, in partite successive a seconda delle esigenze dell'Azienda e sarà effettuata dietro ordine scritto o telefonico.

Ai soli fini indicativi si comunica che nell'anno 1984 il numero dei pneumatici da ricostruire si aggira, per tutti i tipi, intorno alle 600 (seicento) unità. Detta quantità, comunque, è da ritenere orientativa in quanto le reali necessità scaturiranno dalle effettive esigenze d'esercizio dei mezzi dell'A.M.A.T.-.

A norma dell'art. 9 del Capitolato Generale d'Appalto approvato con D.P.R. 16/7/1962, n. 1063 sono a carico della ditta aggiudicataria tutte le spese inerenti al contratto. Il versamento delle suddette spese, a norma dell'art. 1 della Legge 27/12/1975, n. 790, dovrà avvenire entro 5 (cinque) giorni dalla firma del contratto secondo le modalità che verranno a suo tempo precisate.

Il prezzo offerto dovrà essere comprensivo di ogni e qualsiasi onere contrattuale (trasporto, imballo, ecc.) e si intende per merce consegnata nel magazzino dell'Azienda sito in Taranto alla Via Cesare Battisti, n. 657.

Nessun diritto potranno accampare le ditte concorrenti le cui offerte, a insindacabile giudizio della Commissione preposta, risulteranno tecnicamente ed economicamente non convenienti.

Chiarimenti e notizie ulteriori potranno essere richiesti direttamente all'Ufficio Segreteria dell'Azienda dalle ore 10.00 alle ore 12.00 di ogni giorno feriale.

Sarà gradito un cenno di ricezione della presente, anche se codesta ditta non intende presentare offerta.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(ing. *Silvano* CAVALIÈRE)

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Silvano Cavaliere", written over the printed name.

CAPITOLATO TECNICO D'APPALTO PER
LA RICOSTRUZIONE DI PNEUMATICI



1) - CARATTERISTICHE TECNICHE

Il presente appalto ha per oggetto la ricostruzione di pneumatici di qualsiasi marca e tipo, aventi le caratteristiche di seguito indicate:

- 10 R 20 146/143 K 16 PR;
- 11 R 20 149/145 K 16 PR;
- 11 R 22.5 149/145 K 16 PR;
- 315/70 R 22.5 149/145 K 16 PR.

La ricostruzione verrà eseguita con tecnica adeguata a ripristinare lo spessore del battistrada con le dovute garanzie di sicurezza e senza alterare le caratteristiche tecniche possedute dal pneumatico di partenza.

A tal scopo le caratteristiche tecniche del pneumatico ricostruito dovranno essere in tutto simili a quelle possedute dal pneumatico originario, sia per quanto concerne le dimensioni geometriche, che per il disegno del battistrada, fattori di carico ecc..

2) - QUANTITA'

Il numero complessivo tra i vari tipo di pneumatici da ricostruire è stato previsto in circa 650 (seicentocinquanta). Detta quantità è da considerarsi comunque indicativa in quanto valutata su una previsione di consumo. Le effettive necessità scaturiranno dalle esigenze di servizio dell'A.M.A.T. e potranno avere fluttuazioni rispetto alla quantità indicata.

3) - MARCATURA

I pneumatici nel corso della ricostruzione dovranno essere marcati, ove ne siano privi, con la scritta AMAT-R segnata da un numero progressivo di identificazione. Detta marcatura dovrà avere caratteristiche di indelebilità.

4) - MODALITA' DI CONSEGNA E RITIRO

L'A.M.A.T. richiederà la esecuzione delle ricostruzioni in lotti confacenti alle proprie necessità, che comunque non saranno inferiori a 12 (dodici) pezzi; ciò avverrà a mezzo ordine scritto o telefonico.



A tal scopo, la Ditta provvederà a sua cura e spese al ritiro delle carcasse da ricostruire ed alla loro riconsegna presso il magazzino dell'Azienda sito in Taranto alla via Cesare Battisti, 657.

5) - MODALITA'DI PAGAMENTO

Il corrispettivo della fornitura per ogni singolo lotto sarà pagato secondo le modalità previste in offerta.

6) - DOCUMENTAZIONE

La Ditta aggiudicataria dovrà fornire adeguata documentazione tecnica atta ad illustrare tecnica e procedimenti adottati per la ricostruzione.

7) - CONTROVERSIE

Per eventuali controversie che dovessero sorgere nel corso dell'espletamento dell'appalto, il Foro competente è quello di Taranto.

8) - LEGGI E REGOLAMENTI

Pe quanto non esplicitamente previsto nel presente Capitolato sono valide, in quanto applicabili, le norme contenute nel Capitolato Generale di Appalto approvato con D.P.R. 16/7/1962, n. 1063 nonchè la vigente normativa di Legge.

PR/np.

La presente copia, composta di n. 5 facciate, è conforme
all'originale esistente presso questo Ufficio.

Taranto, lì 12 GEN. 1984

IL FUNZIONARIO SUPERIORE
(FERRANTE Francesco)



A) TITOLARE (IN CASO DI DITTE INDIVIDUALI)

CODICE FISCALE

COGNOME

NOME SESSO ☐ DATA NASCITA

GG	MM	AA

COMUNE NASCITA PROV. O NAZ.

INDIRIZZO: VIA PROV.

COMUNE COD.CATAST. COMUNE

B) CARICHE SOCIALI (IN CASO DI IMPRESA SOCIETARIA)

CARICA CODICE FISCALE

COGNOME

NOME SESSO ☐ DATA NASCITA

GG	MM	AA

COMUNE NASCITA PROV. O NAZ.

INDIRIZZO: VIA PROV.

COMUNE COD.CATAST. COMUNE

CARICA CODICE FISCALE

COGNOME

NOME SESSO ☐ DATA NASCITA

GG	MM	AA

COMUNE NASCITA PROV. O NAZ.

INDIRIZZO: VIA PROV.

COMUNE COD.CATAST. COMUNE

CARICA CODICE FISCALE

COGNOME

NOME SESSO ☐ DATA NASCITA

GG	MM	AA

COMUNE NASCITA PROV. O NAZ.

INDIRIZZO: VIA PROV.

COMUNE COD.CATAST. COMUNE

DATA:-

.....

FIRMA DELL'APPALTATORE:-

.....

DATA:-

.....

VISTO DEL RESPONSABILE
DELL'ENTE APPALTANTE:-

.....

PREFETTURA DI

N. DI PROTOCOLLO

.....

DATA:-

.....

TIMBRO E FIRMA:-

.....