



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Istituzione linea 7 - Assunzione 24 (ventiquattro) autisti di linea.-

L'anno millenovecentottant' a il giorno 14 (quattordici)
del mese di M a g g i o, alle ore 18.00 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO 3. Piero MONOPOLI (a.g.)

4. Anselmo NEVOLI (a.g.) 5. Giuseppe MESTO

6. Alberto GALLUZZO (a.g.) 7. Emanuele LATAGLIATA (a.g.)

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. Vitantonio LEONE (con diritto a voto) 9. Francesco RUGGIERI (con diritto a voto)

ff.

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott./Ing. Sig. Francesco PUCCI

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- PREMESSO che con deliberazione n.223 del 6-7/febbraio/1978 il Consiglio Comunale di Taranto approvava, su proposta dell'Azienda, il piano di ristrutturazione dei servizi;
- CHE tale deliberazione riportava regolare approvazione dell'Organo tutorio;

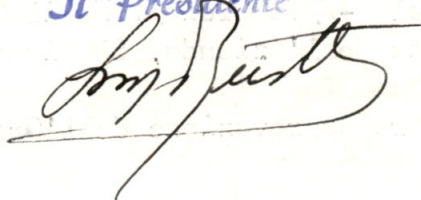
- CHE fra gli impegni assunti con il piano suddetto vi è anche quello della istituzione della linea 7, da tempo predisposta dall'Azienda lungo il seguente itinerario: C.E.P. capolinea - via Lago di Albano - via Lago di Bracciano - via Lago di Como - via Ancona - viale Trentino - via Umbria - corso Italia - via Japigia - via Minniti - via Oberdan - via Berardi - via D'Aquino - via Margherita - corso Due Mari - via D'Aquino - via Berardi - via Oberdan - via Leonida - via Japigia - corso Italia - via Umbria - viale Trentino - via Ancona - via Lago di Como - via Lago di Bracciano - via Lago di Garda - capolinea C.E.P.;
- CHE pur essendo stata conseguita la disponibilità dei mezzi occorrenti per la istituzione dell'anzidetta linea non si è potuto dare corso alla istituzione stessa per carenza di autisti, ormai insufficienti a coprire i servizi in atto;
- CHE per procedere alla non più procrastinabile realizzazione della linea 7 sono necessari almeno altri 24 (ventiquattro) autisti;
- CHE nella specie ricorrono certamente gli estremi di cui al 7° comma del D.L. 7/maggio/1980, n.153 il quale dispone che: "le aziende municipalizzate e consortili possono, in caso di necessità, assumere il personale strettamente occorrente per fronteggiare insopprimibili esigenze di ampliamento dei servizi attualmente gestiti";
- CHE l'unico limite posto dalla legge all'esercizio di tale facoltà sta nel fatto che la spesa relativa ai nuovi assunti non debba far lievitare la perdita di gestione indicata nel bilancio dell'Azienda;
- CHE la spesa per il personale stanziata in bilancio è riferita a 802 (ottocentodue) unità lavorative, mentre i dipendenti effettivi sono 791 (settecentonovantuno);
- CHE i prevedibili tempi di espletamento del concorso sono tali da far ritenere con assoluta certezza che la spesa occorrente per retribuire i nuovi assunti fino al 31/dicembre/1980 sarà interamente coperta dalla differenza fra spesa prevista in bilancio e spesa effettiva per il personale;
- CHE in ogni caso l'Azienda farà decorrere l'assunzione dei nuovi autisti da una data che renda sufficiente il ricorso all'anzidetta differenza;
- AVUTO il voto consultivo del ff. Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi

D E L I B E R A

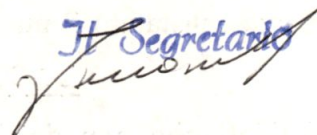
- di procedere all'assunzione, a mezzo pubblico concorso, di n.24 (ventiquattro) autisti da utilizzarsi per la istituenda linea 7 mediante bando di concorso che sarà approntato dalla Commissione Amministratrice nella prossima riunione;
- di far gravare la relativa spesa occorrente al CAP.23/2 del bilancio di previsione dell'anno 1980.-

Visto :

Il Presidente



Il Segretario

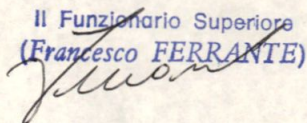


Comunicata all'Amministrazione Comunale il7/6/I980.....

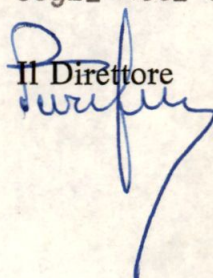
Approvata con deliberazione del ~~Consiglio Comunale~~ la Giunta Municipale n. 164 del12/6/I980.....

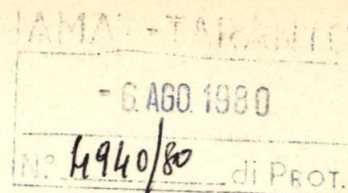
Resa esecutiva il29/7/I980..... dalla Sez. Prov. le Decentrata di Controllo sugli Atti degli Enti Locali con provv.n. 24587.-

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)



Il Direttore





A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Istituzione linea 7 - Assunzione 24 (ventiquattro) autisti di linea.-

L'anno millenovecentottanta il giorno 14 (quattordici)
del mese di M a g g i o, alle ore 18.00 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. <u>Fulvio</u> <u>MASTROBUONO</u>	3. <u>Piero</u> <u>MONOPOLI (a.g.)</u>
4. <u>Anselmo</u> <u>NEVOLI (a.g.)</u>	5. <u>Giuseppe</u> <u>MESTO</u>
6. <u>Alberto</u> <u>GALLUZZO (a.g.)</u>	7. <u>Emanuele</u> <u>LATAGLIATA (a.g.)</u>

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. <u>Vitantonio</u> <u>LEONE (con diritto a voto)</u>	9. <u>Francesco</u> <u>RUGGIERI (con diritto a voto)</u>
--	--

ff.

Assiste il Direttore dell'Azienda Dot. Ing. Sig. Francesco PUCCI

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- PREMESSO che con deliberazione n.223 del 6-7/febbraio/1978 il Consiglio Comunale di Taranto approvava, su proposta dell'Azienda, il piano di ristrutturazione dei servizi;
- CHE tale deliberazione riportava regolare approvazione dell'Organo tutorio;

- CHE fra gli impegni assunti con il piano suddetto vi è anche quello della istituzione della linea 7, da tempo predisposta dall'Azienda lungo il seguente itinerario: C.E.P. capolinea - via Lago di Albano - via Lago di Bracciano - via Lago di Como - via Ancona - viale Trentino - via Umbria - corso Italia - via Japigia - via Minniti - via Oberdan - via Berardi - via D'Aquino - via Margherita - corso Due Mari - via D'Aquino - via Berardi - via Oberdan - via Leonida - via Japigia - corso Italia - via Umbria - viale Trentino - via Ancona - via Lago di Como - via Lago di Bracciano - via Lago di Garda - capolinea C.E.P.;
- CHE pur essendo stata conseguita la disponibilità dei mezzi occorrenti per la istituzione dell'anzidetta linea non si è potuto dare corso alla istituzione stessa per carenza di autisti, ormai insufficienti a coprire i servizi in atto;
- CHE per procedere alla non più procrastinabile realizzazione della linea 7 sono necessari almeno altri 24 (ventiquattro) autisti;
- CHE nella specie ricorrono certamente gli estremi di cui al 7° comma del D.L. 7/maggio/1980, n.153 il quale dispone che: "le aziende municipalizzate e consortili possono, in caso di necessità, assumere il personale strettamente occorrente per fronteggiare insopprimibili esigenze di ampliamento dei servizi attualmente gestiti";
- CHE l'unico limite posto dalla legge all'esercizio di tale facoltà sta nel fatto che la spesa relativa ai nuovi assunti non debba far lievitare la perdita di gestione indicata nel bilancio dell'Azienda;
- CHE la spesa per il personale stanziata in bilancio è riferita a 802 (ottocentodue) unità lavorative, mentre i dipendenti effettivi sono 791 (settecentonovantuno);
- CHE i prevedibili tempi di espletamento del concorso sono tali da far ritenere con assoluta certezza che la spesa occorrente per retribuire i nuovi assunti fino al 31/dicembre/1980 sarà interamente coperta dalla differenza fra spesa prevista in bilancio e spesa effettiva per il personale;
- CHE in ogni caso l'Azienda farà decorrere l'assunzione dei nuovi autisti da una data che renda sufficiente il ricorso all'anzidetta differenza;
- AVUTO il voto consultivo del ff. Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi

DELIBERA

- di procedere all'assunzione, a mezzo pubblico concorso, di n.24 (ventiquattro) autisti da utilizzarsi per la istituenda linea 7 mediante bando di concorso che sarà approntato dalla Commissione Amministratrice nella prossima riunione;
- di far gravare la relativa spesa occorrente al CAP.23/2 del bilancio di previsione dell'anno 1980.-

IL SEGRETARIO

F/to FERRANTE Francesco

Visto : IL PRESIDENTE
F/to ing. Luigi PIGNATELLI

p.c.c. :

IL SEGRETARIO

Della Commissione Amministratrice

(Ferrante Francesco)

Ferrante

REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
TARANTO

Prot. n. 24587

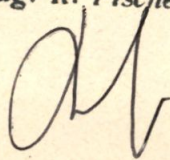
La Commissione nella seduta del 29 LUG. 1980

prende atto

Taranto, li 30 LUG. 1980

Il Presidente
f.to E. D'Ippolito

p.c.c. il Segretario
(Rag. R. Fischetti)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il

Il Direttore



Giuseppe Caramanna



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Istituzione linea 7 - Assunzione 24 (ventiquattro) autisti di linea.-

L'anno millenovecentottanta il giorno 14 (quattordici)
del mese di Maggio, alle ore 18.00, in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI

PRESIDENTE

Se

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO

3. Piero MONOPOLI (a.g.)

4. Anselmo NEVOLI (a.g.)

5. Giuseppe MESTO

6. Alberto GALLUZZO (a.g.)

7. Emanuele LATAGLIATA (a.g.)

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. Vitantonio LEONE (con diritto a voto)

9. Francesco RUGGIERI (con diritto a voto)

ff.

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Sig. Francesco PUCCI

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- PREMESSO che con deliberazione n.223 del 6-7/febbraio/1978 il Consiglio Comunale di Taranto approvava, su proposta dell'Azienda, il piano di ristrutturazione dei servizi;
- CHE tale deliberazione riportava regolare approvazione dell'Organo tutorio;

- CHE fra gli impegni assunti con il piano suddetto vi è anche quello della istituzione della linea 7, da tempo predisposta dall'Azienda lungo il seguente itinerario: C.E.P. capolinea - via Lago di Albano - via Lago di Bracciano - via Lago di Como - via Ancona - viale Trentino - via Umbria - corso Italia - via Japigia - via Minniti - via Oberdan - via Berardi - via D'Aquino - via Margherita - corso Due Mari - via D'Aquino - via Berardi - via Oberdan - via Leonida - via Japigia - corso Italia - via Umbria - viale Trentino - via Ancona - via Lago di Como - via Lago di Bracciano - via Lago di Garda - capolinea C.E.P.;
- CHE pur essendo stata conseguita la disponibilità dei mezzi occorrenti per la istituzione dell'anzidetta linea non si è potuto dare corso alla istituzione stessa per carenza di autisti, ormai insufficienti a coprire i servizi in atto;
- CHE per procedere alla non più procrastinabile realizzazione della linea 7 sono necessari almeno altri 24 (ventiquattro) autisti;
- CHE nella specie ricorrono certamente gli estremi di cui al 7° comma del D.L. 7/maggio/1980, n.153 il quale dispone che: "le aziende municipalizzate e consortili possono, in caso di necessità, assumere il personale strettamente occorrente per fronteggiare insopprimibili esigenze di ampliamento dei servizi attualmente gestiti";
- CHE l'unico limite posto dalla legge all'esercizio di tale facoltà sta nel fatto che la spesa relativa ai nuovi assunti non debba far lievitare la perdita di gestione indicata nel bilancio dell'Azienda;
- CHE la spesa per il personale stanziata in bilancio è riferita a 802 (ottocentodue) unità lavorative, mentre i dipendenti effettivi sono 791 (settecentonovantuno);
- CHE i prevedibili tempi di espletamento del concorso sono tali da far ritenere con assoluta certezza che la spesa occorrente per retribuire i nuovi assunti fino al 31/dicembre/1980 sarà interamente coperta dalla differenza fra spesa prevista in bilancio e spesa effettiva per il personale;
- CHE in ogni caso l'Azienda farà decorrere l'assunzione dei nuovi autisti da una data che renda sufficiente il ricorso all'anzidetta differenza;
- AVUTO il voto consultivo del ff. Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi

DELIBERA

- di procedere all'assunzione, a mezzo pubblico concorso, di n.24 (ventiquattro) autisti da utilizzarsi per la istituenda linea 7 mediante bando di concorso che sarà approntato dalla Commissione Amministratrice nella prossima riunione;
- di far gravare la relativa spesa occorrente al CAP.23/2 del bilancio di previsione dell'anno 1980.-

IL SEGRETARIO

F/to FERRANTE Francesco

Visto : IL PRESIDENTE
F/to ing. Luigi PIGNATELLI

p.c.c. :

IL SEGRETARIO
Della Commissione Amministratrice
(Ferrante Francesco)

[Firma]

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il

Il Direttore



ALL' ~~UFFICIO~~ DIREZIONE AMAT

COMUNE DI TARANTO

c.p.c. ALL' ~~UFFICIO~~ ASSESS. SERV. MUNIC.

Segreteria Generale

S E D I

DECISIONE DELLA G.M. RIUNITASI IL 12.6.1980

Oggetto : DELIBERA N.143 del 14.5.1980

(Relatore POLLICORO)

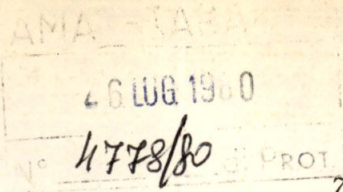


La G.M. , nella seduta del 12.6.1980 , PRENDE ATTO

Taranto, li 13.6.1980

IL CAPO SEZIONE
(dr. Emilio Romandini)

IL



74100 Taranto, 8/luglio/1980

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

Risposta a N. _____ del _____

Allegati N.

Spett/le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali.
Via De Cesare, 102

RACCOMANDATA R.R.

74100 - T A R A N T O

In riferimento alla richiesta di chiarimenti n.20572 del 24/giugno/1980 relativa all'assunzione di n.24 autisti, siamo a precisare che l'importo della spesa non era stato indicato, in quanto, così come è detto nelle premesse della deliberazione n. 143 del 14/maggio/1980, il bilancio di previsione 1980 copre largamente la maggiore spesa per i nuovi assunti.

E' da precisare pure che i nuovi assunti andrebbero ad assorbire prestazioni di lavoro straordinario a cui oggi viene fatto largo ricorso.

Ad ogni buon conto la spesa presumibile dal 1°/agosto al 31/dicembre p.v. è di £.147Milioni circa.

In ordine, poi, ai chiarimenti relativi all'adeguamento del piano di riequilibrio economico-finanziario di cui al quarto comma dell'art.10 della legge 21/dicembre/1978, n.843, ci per mettiamo precisare che lo stesso non è da riferirsi alle aziende di trasporto in quanto, per queste aziende i comma 1°) - 2°) e 3°) del predetto art.10 precisano le modalità per le maggiori per dite.

Per le aziende di trasporto, invece, è previsto il piano generale di riorganizzazione che dovrà essere curato dall'Ente Locale e che l'art.5 del D.L. 7/maggio/1980, n.153, ha rinviato al 31/ottobre/1980.

Infine, si precisa che l'organico attuale degli autisti è di 398 unità mentre la pianta organica ne prevede 468.-

Distinti saluti.

REGIONE PUGLIA AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
SEZ. PROV. CONTROLLO E TARANTO
14 LUG 1980
ARRIVO

FP/RS.-

8/luglio/1980

N. 1350/80 di Prot.

Spett./le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali.
Via De Cesare, 102

RACCOMANDATA R.R.

74100 - T A R A N T O

In riferimento alla richiesta di chiarimenti n.20572 del 24/giugno/1980 relativa all'assunzione di n.24 autisti, siamo a precisare che l'importo della spesa non era stato indicato, in quanto, così come è detto nelle premesse della deliberazione n. 143 del 14/maggio/1980, il bilancio di previsione 1980 copre largamente la maggiore spesa per i nuovi assunti.

E' da precisare pure che i nuovi assunti andrebbero ad assorbire prestazioni di lavoro straordinario a cui oggi viene fatto largo ricorso.

Ad ogni buon conto la spesa presumibile dal 1°/agosto al 31/dicembre p.v. è di f.147Milioni circa.

In ordine, poi, ai chiarimenti relativi all'adeguamento del piano di riequilibrio economico-finanziario di cui al quarto comma dell'art.10 della legge 21/dicembre/1978, n.843, ci permettiamo precisare che lo stesso non è da riferirsi alle aziende di trasporto in quanto, per queste aziende i comma 1°) - 2°) e 3°) del predetto art.10 precisano le modalità per le maggiori perdite.

Per le aziende di trasporto, invece, è previsto il piano generale di riorganizzazione che dovrà essere curato dall'Ente locale e che l'art.5 del D.L. 7/maggio/1980, n.153, ha rinviato al 31/ottobre/1980.

Infine, si precisa che l'organico attuale degli autisti è di 398 unità mentre la pianta organica ne prevede 468.-

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

FP/RS.-

REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

RACCOMANDATA



74100 Taranto,25. 6. 1980.....

Prot. N. 20572

AL SIG.

PRESIDENTE ANAT

SECONDO

Risp. al foglio N. del

Allegati N. 1

di

TARANTO

OGGETTO: Delibera n. 143 del 14. 5. 1980

Ai sensi e per gli effetti degli Artt. 59 e 60 della legge
10 febbraio 1953, n. 62, ed ai fini della sospensione dei ter-
mini, trasmetto copia dell'ordinanza adottata da questa Sezione
di Controllo nella seduta del 24. 6. 1980
relativa alla deliberazione in oggetto.

IL PRESIDENTE
BAGNARDI

d'ordine
Remo SPAGNOLETTI

245

REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

Prot. N. 20572/27

IL COMITATO

NELLA SEDUTA DEL 24. 6. 1980

Vista la deliberazione n. 143 in data 14. 5. 1980 qui
pervenuta il 7. 6. 1980 con la quale l'A.M.A.T. determina di assumere
24 autisti da utilizzarsi per la istituenda linea 7;

Ritenuto di conoscere l'importo della preventiva spesa;

Ritenuto di conoscere se sia stato adottato l'adeguamento del piano
economico - finanziario di cui al quarto comma dell'art. 10 della legge
21. 12. 1978, n. 843;

Ritenuto, infine, di conoscere l'organico degli autisti ed i posti
di autisti ancora liberi;

Visto l'art. 59 della legge 10 febbraio 1953, n. 62;

ORDINA

all'~~Amministrazione~~ A. M. A. T. di fornire
i chiarimenti in premesse indicati.

IL PRESIDENTE
F.to BAGNARDI

p.c.c. IL SEGRETARIO
R. SPAGNOLETTI

IL SEGRETARIO
F.to R. SPAGNOLETTI



A large, stylized handwritten signature in black ink, likely belonging to R. Spagnoletti, the Secretary.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI
TARANTO

6/Giugno/80

N. 1088 | 80
di Prot.



Al Sig. S I N D A C O
del Comune di Taranto

All'ASSESSORE ALLE MUNICIPALIZZATE
del Comune di Taranto

T A R A N T O

OGGETTO: Trasmissione delibere.-

Compiegate alle presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n° 2 (due) copie dei provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. N° 143 = Istituzione linea 7 - Assunzione 24 autisti di linea.
- " N° 152 = Ricorso promosso dal dipendente DE VITA Lucio nella qualità di Segretario Provinciale della FAISA-CISAL - ex art. 28 Statuto dei Lavoratori - per comportamento antisindacale dell'AMAT per la elaborazione e la stipula del nuovo Regolamento.
- " N° 156 = Affidamento al Consorzio Informatica Pugliese - Lungonare, 15 - Taranto -.
- " N° 167 = Trasferta a Salerno nei giorni 22 e 23/Maggio/1980 per in convegno organizzato dalla FEDER-TRASPORTI per una nuova impostazione di bilancio.
- " N° 176 = Presa atto verbali di accordo del 2/6/1980 sottoscritti con le OO.SS. CGIL-CISL-UIL.
- " N° 177 = Corresponsione di un acconto sulla transazione sottoscritta con la Federazione Unitaria C.G.I.L.-C.I.S.L. e U.I.L. in data 2/6/80.

Distinti saluti.

7 GIU 1980
(Vittorio CIPPONE)

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

FF/VM.-



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 6/Giugno/1980

N. di protocollo 1090/80 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett.le REGIONE PUGLIA

Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali

Via De Cesare, 102

TARANTO

RACCOMANDATA

Per il prescritto visto di esecutorietà trasmettiamo
in duplice copia la sottoelencata deliberazione assunta dal
la Commissione Amministratrice di questa Azienda nella sedu
ta del 14/5/80 :

- Del. N° 143 = Istituzione linea 7 - Assunzione 24 autisti
di linea.

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

