



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Richiesta autorizzazione alla trattativa privata per la riparazione di un bus articolato campione FIAT 410.-

L'anno millenovecentottanta il giorno 9 (nove) del mese di Luglio, alle ore 18.30 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO 3. Piero MONOPOLI (a.g.)
4. Anselmo NEVOLI 5. Giuseppe MESTO (a.g.)
6. Alberto GALLUZZO 7. =

MEMBRI SUPPLENTI

8. Vitantonio LEONE (con diritto a voto). 9. Francesco RUGGIERI (a.g.)

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott./Ing. Sig. Francesco PUCCI

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente riferisce:

- com'è a tutti voi noto, il Piano di Ristrutturazione elaborato dall'Azienda, dall'Amministrazione Comunale e dalle Organizzazioni Sindacali, per quanto riguarda il potenziamento del parco automezzi, prevedeva fra l'altro la ricostruzione delle carrozzerie e la messa a punto degli organi meccanici di

n. 23 FIAT 411; è anche noto che l'Azienda per ben due volte ha indetto con provvedimenti n. 315 del 6/12/1978 e n. 70 del 18/4/1979, regolarmente approvati dagli Organi Tutori, appalto concorso per la ricostruzione delle carrozzerie di cui sopra invitando ditte idonee allo scopo.

Delle due richiamate occasioni la Commissione Amministratrice, decise, con provvedimento n. 36 del 14/2/1979 per la prima e n. 213 del 17/10/1979 per la seconda, di non aggiudicare i lavori avendo ritenuto le offerte non convenienti e nella considerazione che una cifra di spesa così elevata veniva indirizzata su un patrimonio non dell'A.M.A.T. ma della ex S.T.A.T. .

Attualmente il parco mezzi disponibile all'esercizio giornaliero, sebbene potenziato con gli ultimi acquisti di nuovi autobus, presenta così come evidenziato in apposite relazioni dei tecnici responsabili dell'officina e del movimento, una notevole carenza che pregiudica la regolare continuità del nostro servizio; infatti, i FIAT 410 articolati a dire dei tecnici motoristi sono valenti nelle parti meccaniche e presentano problemi di sicurezza nelle parti di trasmissione e principalmente nella parte rotante di collegamento con il rimorchio come anche nella carrozzeria, con conseguenziale pregiudizio per il previsto annuale collaudo da parte della M.C.T.C.-.

A seguito dei contatti avuti dall'Amministrazione Comunale con la S.E.A.T.V.A. di Bari per la ricostruzione dei FIAT 410, ho avuto l'occasione di verificare la possibilità per la ricostruzione dei FIAT 410 con rimorchio innanzi accennati.

Da indagine svolta nel territorio nazionale si è venuti a conoscenza che per i lavori innanzi richiamati, particolarmente specializzata è la ditta S.E.A.T.V.A. di Bari la quale, interpellata, ha fatto sapere con nota dell'10/7/1980 che l'operazione occorrente all'Azienda è possibile concretizzarsi sottoponendo alla riparazione completa di carrozzeria e di organi meccanici uno dei 7 (sette) autobus articolati, il quale una volta portato a struttura scoperta e quindi concordati preventivamente i lavori occorrenti con i nostri tecnici, darebbe la possibilità di elaborare un capitolato da tenere a base per i lavori da eseguirsi sugli altri 6 (sei) autobus.

Nel quadro dell'ampia collaborazione intercorsa con la richiamata Società S.E.A.T.V.A. , la stessa, ha dichiarato che per le operazioni di ristrutturazione carrozzerie e parti meccaniche dell'autosnodato campione, che verranno concordate con i tecnici come innanzi accennato, ci addebiterà un importo non superiore a £. 18.000.000.= (diciottomilioni) più I.V.A.-.

Ritengo che la richiesta della Società S.E.A.T.V.A. di Bari, può ritenersi economicamente vantaggiosa se si considera che per una ristrutturazione della sola carrozzeria di un autobus normale si sono avuti preventivi di ditte specializzate superiori alla somma innanzi richiamata.

Premesso tanto, propongo di affidare, alle condizioni innanzi citate alla Società S.E.A.T.V.A. di Bari, la ristrutturazione di un autobus articolato FIAT 410.

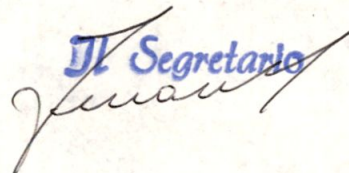
LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione del Presidente;
- RITENUTO necessario l'esecuzione dei lavori di riparazione degli autobus articolati indispensabili all'espletamento dell'esercizio nelle particolari ore di maggior movimento dell'utenza;
- AVUTO il voto consultivo del ff. Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi

D E L I B E R A

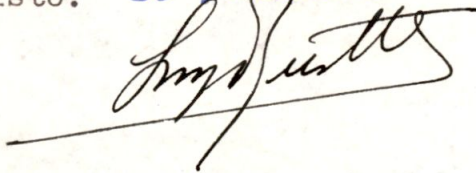
- 1) - di affidare alla Società S.E.A.T.V.A. - Via Amoruso, n. 19 - Bari, l'incarico per l'esecuzione di tutti i lavori intesi a ripristinare la perfetta funzionalità tecnica dell'impianto di articolazione, motrice e rimorchio, nonchè, quelli di un generale aggiornamento della carrozzeria compresa la riverniciatura nei nuovi colori sociali;
- 2) - di chiedere agli Organi Tutori la prescritta autorizzazione alla trattativa privata;
- 3) - di emettere il relativo mandato di pagamento sul Cap. 28 - Art. 12 - GESTIONE RESIDUI - del bilancio dell'anno 1978.-

Il Segretario



Visto:

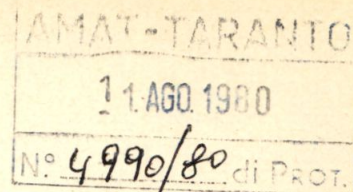
Il Presidente



Comunicata all'Amministrazione Comunale il 23/7/1980
la Giunta Municipale
Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 229.º del 30/luglio/1980
Resa esecutiva il 5/8/1980 dalla Sez. Prov. le Decentrata di Controllo sugli Atti
degli Enti Locali di Taranto con provv. n. 25542.-

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

Il Direttore



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Richiesta autorizzazione alla trattativa privata per la riparazione di un bus articolato campione FIAT 410.-

L'anno millenovecentottanta^a il giorno 9 (nove) del mese di L u g l i o, alle ore 18.30 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO	3. Piero MONOPOLI (a.g.)
4. Anselmo NEVOLI	5. Giuseppe MESTO (a.g.)
6. Alberto GALLUZZO	7. =

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. Vitantonio LEONE (con diritto a voto).-	9. Francesco RUGGIERI (a.g.)
--	------------------------------

ff. Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Sig. Francesco PUCCI

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente riferisce:

com'è a tutti voi noto, il Piano di Ristrutturazione elaborato dall'Azienda, dall'Amministrazione Comunale e dalle Organizzazioni Sindacali, per quanto riguarda il potenziamento del parco automezzi, prevedeva fra l'altro la ricostruzione delle carrozzerie e la messa a punto degli organi meccanici di

n. 23 FIAT 411; è anche noto che l'Azienda per ben due volte ha indetto con provvedimenti n. 315 del 6/12/1978 e n. 70 del 18/4/1979, regolamenti approvati dagli Organi Tutori, appalto concorso per la ricostruzione delle carrozzerie di cui sopra invitando ditte idonee allo scopo.

Delle due richiamate occasioni la Commissione Amministratrice, decise, con provvedimento n. 36 del 14/2/1979 per la prima e n. 213 del 17/10/1979 per la seconda, di non aggiudicare i lavori avendo ritenuto le offerte non convenienti e nella considerazione che una cifra di spesa così elevata veniva indirizzata su un patrimonio non dell'A.M.A.T. ma della ex S.T.A.T. .

Attualmente il parco mezzi disponibile all'esercizio giornaliero, sebbene potenziato con gli ultimi acquisti di nuovi autobus, presenta così come evidenziato in apposite relazioni dei tecnici responsabili dell'officina e del movimento, una notevole carenza che pregiudica la regolare continuità del nostro servizio; infatti, i FIAT 410 articolati a dire dei tecnici motoristi sono valenti nelle parti meccaniche e presentano problemi di sicurezza nelle parti di trasmissione e principalmente nella parte rotante di collegamento con il rimorchio come anche nella carrozzeria, con conseguenziale pregiudizio per il previsto annuale collaudo da parte della M.C.T.C.-.

A seguito dei contatti avuti dall'Amministrazione Comunale con la S.E.A.T.V.A. di Bari per la ricostruzione dei FIAT 410, ho avuto l'occasione di verificare la possibilità per la ricostruzione dei FIAT 410 con rimorchio innanzi accennati.

Da indagine svolta nel territorio nazionale si è venuti a conoscenza che per i lavori innanzi richiamati, particolarmente specializzata è la ditta S.E.A.T.V.A. di Bari la quale, interpellata, ha fatto sapere con nota dell'1°/7/1980 che l'operazione occorrente all'Azienda è possibile concretizzarsi sottoponendo alla riparazione completa di carrozzeria e di organi meccanici uno dei 7 (sette) autobus articolati, il quale una volta portato a struttura scoperta e quindi concordati preventivamente i lavori occorrenti con i nostri tecnici, darebbe la possibilità di elaborare un capitolato da tenere a base per i lavori da eseguirsi sugli altri 6 (sei) autobus.

Nel quadro dell'ampia collaborazione intercorsa con la richiamata Società S.E.A.T.V.A. , la stessa, ha dichiarato che per le operazioni di ristrutturazione carrozzerie e parti meccaniche dell'autosnodato campione, che verranno concordate con i tecnici come innanzi accennato, ci addebiterà un importo non superiore a £. 18.000.000.= (diciottomilioni) più I.V.A.-.

Ritengo che la richiesta della Società S.E.A.T.V.A. di Bari, può ritenersi economicamente vantaggiosa se si considera che per una ristrutturazione della sola carrozzeria di un autobus normale si sono avuti preventivi di ditte specializzate superiori alla somma innanzi richiamata.

Premesso tanto, propongo di affidare, alle condizioni innanzi citate alla Società S.E.A.T.V.A. di Bari, la ristrutturazione di un autobus articolato FIAT 410.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione del Presidente;
- RITENUTO necessario l'esecuzione dei lavori di riparazione degli autobus articolati indispensabili all'espletamento dell'esercizio nelle particolari ore di maggior movimento dell'utenza;
- AVUTO il voto consultivo del ff. Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi

REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Direzione di Controllo
DELIBERA
TARANTO

- 1) - di affidare alla Società S.E.A.T.V.A. - Via Amoruso, n. 19 - Bari, l'incarico per l'esecuzione di tutti i lavori intesi a ripristinare la perfetta funzionalità tecnica dell'impianto di articolazione, motrice e rimorchio, nonché, quelli di un generale aggiornamento della carrozzeria compresa la riverniciatura nei nuovi colori sociali;
- 2) - di chiedere agli Organi Tutori la prescritta autorizzazione alla trattativa privata;
- 3) - di emettere il relativo mandato di pagamento sul Cap. 26 - Art. 12 - GESTIONE RESIDUI - del bilancio dell'anno 1978.-

IL SEGRETARIO

F/to FERRANTE Francesco

Visto: IL PRESIDENTE
F/to Ing. Luigi PIGNATELLI

p. c. c. : IL SEGRETARIO
Della Commissione Amministratrice

Ferrante Francesco

REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
TARANTO

Prot. n. 25542

La Commissione nella seduta del - 5 AGO. 1980

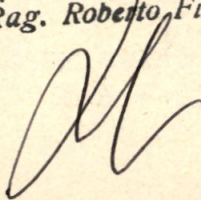
prende atto

Taranto, l' 6 AGO. 1980

Il Presidente

f.to Rag. Giuseppe Bagnard.

p.c.c. il Segretario
(Rag. Roberto Fischetti)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il

Il Direttore



(MARIA A. DI PAOLA)
23 Lug. 1980

A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Richiesta autorizzazione alla trattativa privata per la riparazione di un bus articolato campione FIAT 410.-

L'anno millenovecentottanta a il giorno 9 (nove) del mese di L u g l i o, alle ore 18.30 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO 3. Piero MONOPOLI (a.g.)
4. Anselmo NEVOLI 5. Giuseppe MESTO (a.g.)
6. Alberto GALLUZZO 7. = =

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. Vitantonio LEONE (con diritto a voto).- 9. Francesco RUGGIERI (a.g.)

Assiste ^{ff.} il Direttore dell'Azienda Dot. Ing. Sig. Francesco PUCCI

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente riferisce:

com'è a tutti voi noto, il Piano di Ristrutturazione elaborato dall'Azienda, dall'Amministrazione Comunale e dalle Organizzazioni Sindacali, per quanto riguarda il potenziamento del parco automezzi, prevedeva fra l'altro la ricostruzione delle carrozzerie e la messa a punto degli organi meccanici di

LAJON 10 2 100000
0001 201 100000

n. 23 FIAT 411; è anche noto che l'Azienda per ben due volte ha indetto con provvedimenti n. 315 del 6/12/1978 e n. 70 del 18/4/1979, regolarmente approvati dagli Organi Tutori, appalto concorso per la ricostruzione delle carrozzerie di cui sopra invitando ditte idonee allo scopo.

Delle due richiamate occasioni la Commissione Amministratrice, decise, con provvedimento n. 36 del 14/2/1979 per la prima e n. 213 del 17/10/1979 per la seconda, di non aggiudicare i lavori avendo ritenuto le offerte non convenienti e nella considerazione che una cifra di spesa così elevata veniva indirizzata su un patrimonio non dell'A.M.A.T. ma della ex S.T.A.T. .

Attualmente il parco mezzi disponibile all'esercizio giornaliero, sebbene potenziato con gli ultimi acquisti di nuovi autobus, presenta così come evidenziato in apposite relazioni dei tecnici responsabili dell'officina e del movimento, una notevole carenza che pregiudica la regolare continuità del nostro servizio; infatti, i FIAT 410 articolati a dire dei tecnici motoristi sono valenti nelle parti meccaniche e presentano problemi di sicurezza nelle parti di trasmissione e principalmente nella parte rotante di collegamento con il rimorchio come anche nella carrozzeria, con conseguenziale pregiudizio per il previsto annuale collaudo da parte della M.C.T.C.-.

A seguito dei contatti avuti dall'Amministrazione Comunale con la S.E.A.T.V.A. di Bari per la ricostruzione dei FIAT 410, ho avuto l'occasione di verificare la possibilità per la ricostruzione dei FIAT 410 con rimorchio innanzi accennati.

Da indagine svolta nel territorio nazionale si è venuti a conoscenza che per i lavori innanzi richiamati, particolarmente specializzata è la ditta S.E.A.T.V.A. di Bari la quale, interpellata, ha fatto sapere con nota dell'1°/7/1980 che l'operazione occorrente all'Azienda è possibile concretizzarsi sottoponendo alla riparazione completa di carrozzeria e di organi meccanici uno dei 7 (sette) autobus articolati, il quale una volta portato a struttura scoperta e quindi concordati preventivamente i lavori occorrenti con i nostri tecnici, darebbe la possibilità di elaborare un capitolato da tenere a base per i lavori da eseguirsi sugli altri 6 (sei) autobus.

Nel quadro dell'ampia collaborazione intercorsa con la richiamata Società S.E.A.T.V.A. , la stessa, ha dichiarato che per le operazioni di ristrutturazione carrozzerie e parti meccaniche dell'autosnodato campione, che verranno concordate con i tecnici come innanzi accennato, ci addebiterà un importo non superiore a £. 18.000.000.= (diciottomilioni) più I.V.A.-.

Ritengo che la richiesta della Società S.E.A.T.V.A. di Bari, può ritenersi economicamente vantaggiosa se si considera che per una ristrutturazione della sola carrozzeria di un autobus normale si sono avuti preventivi di ditte specializzate superiori alla somma innanzi richiamata.

Premesso tanto, propongo di affidare, alle condizioni innanzi citate alla Società S.E.A.T.V.A. di Bari, la ristrutturazione di un autobus articolato FIAT 410.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione del Presidente;
- RITENUTO necessario l'esecuzione dei lavori di riparazione degli autobus articolati indispensabili all'espletamento dell'esercizio nelle particolari ore di maggior movimento dell'utenza;
- AVUTO il voto consultivo del ff. Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi

DELIBERA

- 1) - di affidare alla Società S.E.A.T.V.A. - Via Amoruso, n. 19 - Bari, l'incarico per l'esecuzione di tutti i lavori intesi a ripristinare la perfetta funzionalità tecnica dell'impianto di articolazione, motrice e rimorchio, nonché, quelli di un generale aggiornamento della carrozzeria compresa la riverniciatura nei nuovi colori sociali;
- 2) - di chiedere agli Organi Tutori la prescritta autorizzazione alla trattativa privata;
- 3) - di emettere il relativo mandato di pagamento sul Cap. 28 - Art. 12 - GESTIONE RESIDUI - del bilancio dell'anno 1978.-

IL SEGRETARIO

F/to FERRANTE Francesco

Visto: IL PRESIDENTE
F/to Ing. Luigi PIGNATELLI

IL SEGRETARIO

p. c. c. : Dello Commissione Amministratrice

(Ferrante Francesco)

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il

Il Direttore



COMUNE DI TARANTO

Segreteria Generale

~~ALL'UFFICIO~~

DIREZIONE AMAT

c.p.c. ~~ALL'UFFICIO~~

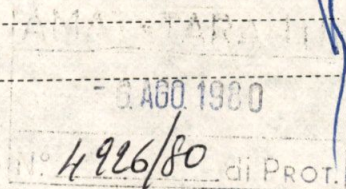
SERV. MUNICIPALIZZATE

SEDI

DECISIONE DELLA G.M. RIUNITASI IL 30.7.1980

Oggetto: DELIBERA N.228 DEL 9.7.1980

(Relatore POLLICORO)



La G.M. , nella seduta del 30.7.1980 , PRENDE ATTO.

Taranto, li 31.7.1980

Il Segretario Generale

23/Luglio/80

16/9/80



Al Sig. SINDACO
del Comune di Taranto

All'ASSESSORE ALLE MUNICIPALIZZATE
del Comune di Taranto

TARANTO

Compiegata alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n° 2 (due) copie dei provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. N° 228 = Richiesta autorizzazione alla trattativa privata per la riparazione di un bus articolato campione FIAT 410.
- " N° 231 = Presa atto aumento canoni mensili locali di Via D'Aquino, n. 17 e n. 21.
- " N° 232 = Presa atto III° stato avanzamento dei lavori di costruzione n° 2 (due) capannoni.
- " N° 233 = Presa atto richiesta proroga consegna lavori costruzione n° 2 (due) capannoni prefabbricati ditta DE BARTOLOMEO Francesco-Via Falanto, 13, Taranto.

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

FF/VM.-

(MARIA A. DI PAOLA)
23 LUG. 1980



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 23/Luglio/80

Spett.le REGIONE PUGLIA

Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali

Via De Cesare, 102

74100

TARANTO

N. di protocollo 1478/80 Rip.

Risposta a N. del

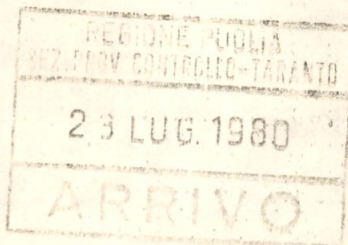
Allegati N.

Ai sensi delle vigenti disposizioni si trasmette, in
duplice copia, la deliberazione n. 228 del 9/7/1980, avente
per oggetto: "Richiesta autorizzazione alla prattativa priva
ta per la riparazione di un bus articolato campione FIAT 410",
per la prescritta autorizzazione.-

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco TERRANTE)

FF/VM.-



23/Luglio/80

16/7/80

Al Sig. SINDACO
del Comune di Taranto

All'ASSESSORE ALLE MUNICIPALIZZATE
del Comune di Taranto



TARANTO

Compiegata alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n° 2 (due) copie dei provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. N° 228 = Richiesta autorizzazione alla trattativa privata per la riparazione di un bus articolato campione FIAT 410.
- " N° 231 = Presa atto aumento canoni mensili locali di Via D'Aquino, n. 17 e n. 21.
- " N° 232 = Presa atto III° stato avanzamento dei lavori di costruzione n° 2 (due) capannoni.
- " N° 233 = Presa atto richiesta proroga consegna lavori costruzione n° 2 (due) capannoni prefabbricati ditta DE BARTOLOMEO Francesco-Via Falanto, 13, Taranto.

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

FF/VM.-