



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Preso atto relazione tecnico-amministrativa - Gestione Esercizio 1979.

L'anno millenovecentottant^a il giorno 14 (quattordici)
del mese di M a g g i o, alle ore 18.00 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO

3. Piero MONOPOLI (a.g.)

4. Anselmo NEVOLI (a.g.)

5. Giuseppe MESTO

6. Alberto GALLUZZO (a.g.)

7. Emanuele LATAGLIATA (a.g.)

MEMBRI SUPPLENTI

8. Vitantonio LEONE (con diritto
a voto).-

9. Francesco RUGGIERI (con diritto
a voto).-

ff.
Assiste il Direttore dell'Azienda Dott./Ing. sig. Francesco PUCCI

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- VISTA la relazione tecnico-amministrativa - gestione esercizio 1979 - predispo-
sta dal Funzionario Superiore Amm/vo e dalla Direzione di Esercizio riguardan-
te l'andamento economico dell'esercizio 1979, che viene allegata al presente
provvedimento facendone parte integrante;
- RITENUTO dover prendere atto di quanto in essa riportato;

- VISTI gli atti;
- A VOTI unanimi

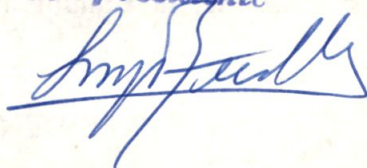
DELIBERA

- di prendere atto della relazione tecnico-amministrativa riguardante la gestione dell'esercizio 1979 ritenendo la stessa parte integrante del presente provvedimento.

Il Segretario


Visto:

Il Presidente



Comunicata all'Amministrazione Comunale il 20/5/1980

Approvata con deliberazione del ~~Consiglio Comunale~~ ^{la Giunta Municipale} n. 136 del 22/5/1980

Resa esecutiva ~~il~~ ^{il} /.....

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)
Ferrante

Il Direttore
[Signature]

74100 Taranto,

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
 AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo Rip.

Risposta a N. _____ del _____

Allegati N.

RELAZIONE TECNICO AMMINISTRATIVA

GESTIONE ESERCIZIO 1979

Sotto il profilo economico i dati rilevanti nella gestione dell'esercizio 1979 sono, in sintesi, i seguenti:

- R I C A V I	£. 3.149.890.423=
- C O S T I	<u>" 17.818.865.685=</u>
- PERDITA DI ESERCIZIO	£.14.668.975.262= =.=.=.=.=.

La perdita accertata è stata inferiore di £. 749.216.= rispetto a quella preventivata; si sono verificate minori entrate per £. 1.098.378.607.= e minori uscite per £. 1.099.127.823.=.

Desta attenzione il fatto che si siano verificate minori entrate, delle quali è bene esaminare il dettaglio facendo il raffronto fra le entrate presunte e quelle accertate, dati che si riportano nel seguente quadro riassuntivo:

CAT.	DESCRIZIONE	RICAVI		DIFFERENZE		SALDI DELLE DIFFERENZE
		PREVENTIVI	CONSUNTIVI	IN PIU'	IN MENO	
I	RENDITE PATRIMONIALI	1.-	4.626.477.-	4.626.476		+ 4.626.476.-
II	PRODOTTI DEL TRAFFICO	3.131.000.000.-	2.841.644.950.-	348.022.100	637.377.150	= 289.355.050.-
III	PROVENTI DIVERSI	86.500.000.-	122.849.968.-	37.268.968	919.000	+ 36.349.968.-
IV	ENTRATE STRAORDINARIE	1.030.769.029.-	180.769.028.-			= 850.000.001.-
	TOTALI	4.248.269.030.-	3.149.890.423.-	389.917.544	638.296.150	= 1.098.378.607.-

Il prospetto evidenzia la formazione delle minori entrate nella misura globale di £. 1.098.378.607.=, risultante dalla somma algebrica delle variazioni in più e in meno registratesi nelle quattro categorie dell'entrata rispetto al bilancio di previsione.

• / •



Più particolarmente osserviamo che: le rendite patrimoniali hanno subito un incremento di £. 4.626.476.= e ciò in quanto il c/c dell'Azienda presso il proprio tesoriere ha conservato costantemente un saldo attivo; i proventi diversi registrano anch'essi un incremento e precisamente, di £. 36.349.968.=, dovuto soprattutto ai recuperi effettuati sulle maggiori spese; mentre i prodotti del traffico e le entrate straordinarie hanno subito, invece, un decremento rispettivamente di £. 289.355.050.= e di £. 850.000.001.=, quest'ultimo dovuto al fatto che nel corso dell'esercizio 1979 non è stato realizzato il contributo, previsto appunto in £. 850.000.000.=, a carico delle aziende operanti nell'ambito dell'area industriale.

In definitiva possiamo dire che nella situazione attuale, a meno che non si verifichi un rilevante incremento dell'utenza (fatto questo legato esclusivamente alla espansione del servizio), le entrate non potranno subire aumenti di sorta fino a quando non si operi una revisione delle tariffe, le quali non subiscono ritocchi sin dall'1°/5/1976.

Tutti sappiamo che cosa si è verificato nei prezzi in questi ultimi quattro anni, a causa del riacutizzarsi della crisi energetica e del rin vigorimento della spinta inflazionistica. Possiamo, per tanto, affermare che fruire del trasporto, oggi, costa all'utente meno che negli anni precedenti.

L'affermazione può lasciare perplessi: è facile osservare in fatti che la tariffa di corsa ordinaria è ferma a £. 100.= sin dal 1°/5/1976, come più avanti abbiamo detto.

E' vero che da un punto di vista nominale nulla è cambiato; ma in termini di potere di acquisto della lira che cosa è avvenuto ?

Sappiamo che il tasso di inflazione ha subito nel 1979 una forte accelerazione (più del 20%), per cui se rapportiamo la lire del 1976 alla lira del 1979, il potere di acquisto di quest'ultima è notevolmente diminuito. Automaticamente ne scaturisce che la tariffa di £. 100.= pagata oggi dall'utente è inferiore, rispetto al potere di acquisto della lira, alla stessa tariffa pagata in questi ultimi quattro anni.

Esaminate le cause della contrazione delle entrate, contrazione che non dipende da inefficienza aziendale, passiamo ad analizzare il settore dei costi, di cui riportiamo nel prospetto seguente i dati determinanti :

CAT.	DESCRIZIONE	C O S T I		DIFFERENZE FRA DATI PREVENTIVI E CONSUNTIVI
		PREVENTIVI	CONSUNTIVI	
I	ONERI PATRIMONIALI	702.547.695.=	654.751.823.=	- 47.795.872.=
II	SPESE GENER. E D'AMM/NE	307.252.720.=	251.125.363.=	- 56.127.357.=
III	SPESE PER IL PERSONALE	13.482.557.000.=	12.920.984.917.=	- 561.572.083.=
IV	CONSUMI E MATERIALE	2.785.000.000.=	2.496.242.188.=	- 288.757.812.=
V	AMMORTAMENTI E DEPER/TI	1.603.888.813.=	1.491.919.794.=	- 111.969.019.=
VI	SPESE MAGGIORI ED IMPR.	36.747.280.=	3.841.600.=	- 32.905.680.=
	TOTALI	18.917.993.508.=	17.818.865.685.=	- 1.099.127.823.=

*/.



L'attenzione viene subito attratta dalle spese per il personale: son ben 12.920.984.917.=, cioè il 73% circa dei costi.

Diamo in proposito uno sguardo all'andamento dell'anzidetta spesa nel corso del quinquennio 1975/79, rilevandone l'evolversi nell'arco di tempo descritto.

ANNO	DATI CONSUNTIVI DELLA SPESA DEL PERSONALE	D I F F E R E N Z E	
		IN ASSOLUTO	IN PERCENTUALE
1975	6.630.121.090.=	= =	= =
1976	8.073.772.785.=	+ 1.443.651.695.=	+ 21,77
1977	10.477.809.133.=	+ 2.404.036.348.=	+ 29,78
1978	11.502.458.118.=	+ 1.024.648.985.=	+ 9,78
1979	12.920.984.917.=	+ 1.418.526.799.=	+ 12,33

(Le percentuali sono riferite all'anno precedente)

Nel rapporto 1975/79 si nota che la spesa è globalmente salita del 94,88% . Tuttavia per una migliore visione andiamo a determinare il costo medio del personale nei suddetti esercizi prendendo a base di esame i dati consuntivi concernenti gli esercizi in osservazione:

ANNO	C O S T O U N I T A R I O M E D I O						MEDIA DIPEN.
	RETRIBUZ. MEDIA	%	CONTRIB. AZIEND.	%	T O T A L I	%	
1975	6.192.294.-	- -	2.784.615.-	- -	8.976.909.-	- -	728
1976	7.106.349.-	14,76	3.064.379.-	10,05	10.170.728.-	13,30	788
1977	9.253.656.-	30,22	4.123.725.-	34,57	13.377.381.-	31,53	772
1978	9.627.462.-	4,04	4.358.503.-	5,69	13.985.965.-	4,55	802
1979	11.154.555.-	15,86	4.808.424.-	10,32	15.962.979.-	14,14	806

(Le percentuali sono riferite all'anno precedente)

Abbiamo più volte indicato nelle leggi, nei Contratti Collettivi Nazionali di Lavoro, negli accordi sindacali nazionali e aziendali, attualmente anche nella spinta inflazionistica che ha determinato un'ascesa, potremmo dire vertiginosa, dei punti di contingenza, le fonti della spesa per il personale, tutte in sè indiscutibili si che nulla è consentito agli amministratori i quali, impotenti, assistono

•/.



all'irrefrenabile crescere della spesa in questione. Non ci soffermeremo, pertanto, nell'addurre altre giustificazioni, ritenendo ampiamente sufficienti quelle esposte negli anni precedenti e d'anzì ricordate.

Altra spesa dalla quale viene attratta la nostra attenzione è quella relativa ai costi per consumi e per acquisto di materiali, che nella graduatoria degli oneri aziendali è al secondo posto. In parallelo alla spesa per il personale essa è andata crescendo in questi anni come risulta evidente dalla seguente tabella, contenente i dati consuntivi riguardanti le spese per acquisto materiali negli esercizi a partire dal 1975 :

ANNO	SPESE PER CONSUMO MATERIALI	V A R I A Z I O N I	
		IN ASSOLUTO	IN PERCENTUALE
1975	880.230.519.=	= =	= =
1976	1.129.307.773.=	+ 249.077.254	+ 28,30
1977	1.245.674.757.=	+ 365.444.238	+ 41,52
1978	1.952.113.354.=	+ 1.071.882.835	+ 121,77
1979	2.496.242.188.=	+ 1.616.011.669	+ 183,59

(Variazioni riferite al 1975, anno base)

Il rilevante aumento di spesa dal 1975 al 1979, ben £.1.616.011.669= è da imputarsi prevalentemente alle vicende del mercato, ove la spirale dei prezzi è andata aumentando soprattutto per effetto dell'inflazione. Ovviamente le percorrenze chilometriche sempre maggiori effettuate dai nostri automezzi hanno influito sull'incremento della spesa per consumi di materiali.

Si osservi in proposito il seguente quadro descrittivo dei chilometri percorsi nell'ultimo quinquennio:

ANNO	KM. PERCORSI	VARIAZIONI KM.		IN %
		IN +	O IN -	
1975	6.554.341	=	=	= =
1976	6.675.981	+ 121.640		+ 1,86
1977	7.691.875	+ 1.137.534		+ 17,36
1978	8.169.107	+ 1.614.766		+ 24,64
1979	8.300.626	+ 1.746.285		+ 26,64

(Variazioni riferite al 1975, anno base).

*/.



Abbiamo offerto alla cittadinanza un maggior servizio come dimostra il numero di chilometri percorsi in più nell'anno 1979 rispetto al 1978; infatti dall'1°/4/1979 sono state istituite due nuove linee e, cioè, la circolare destra e la circolare sinistra.

Abbiamo indicato nelle maggiori percorrenze, nel servizio qualitativamente migliore, nelle condizioni di mercato le cause del crescere della spesa per i consumi e per gli acquisti di materiali; analoghe considerazioni possono farsi valere per la categoria II concernente le spese generali e di amministrazione, ove nonostante le anzidette difficoltà, si è realizzato nel 1979 un risparmio fra spese previste e spese accertate (£. 56.127.357 in meno).

Presentiamo, qui di seguito, l'andamento di dette spese nello ultimo quinquennio:

ANNO	SPESE GENERALI E DI AMMINISTRAZIONE	D I F F E R E N Z E	
		IN ASSOLUTO	IN PERCENTUALE
1975	130.428.595	= =	= =
1976	107.203.099	- 23.225.496	- 17,81
1977	121.843.808	- 8.584.787	- 6,58
1978	244.837.637	+ 114.409.042	+ 87,72
1979	251.125.363	+ 120.696.768	+ 92,54

(Variazioni riferite al 1975, anno base)

Va sottolineato nella categoria I l'importo degli interessi passivi (£. 88.309.967) maturati nell'anno 1979 a favore della S.C.U.I. di Roma sulla esposizione debitoria relativa ad operazioni di finanziamento perfezionate nell'anno 1977.

Abbiamo offerto durante il 1979 un servizio migliore per quantità e qualità; è ovvio che abbiamo operato nei limiti invalicabili delle leggi finanziarie, dell'impossibilità di maggiori investimenti, coi quali aumentare le dimensioni aziendali; troviamo giusto, pertanto, chiudere queste brevi note di commento al servizio offerto durante il 1979, inquadrandoci nell'esigenza di un maggiore servizio: ma questo è un problema di crescita delle dimensioni aziendali. La soluzione non dipende da noi; ne segnaliamo l'urgenza direttamente trasmessaci dagli utenti nel quotidiano contatto, perchè gli Organi Tutori provvedano in modo che il domani non ci trovi impreparati.-





ALL'UFFICIO Aziende e Servizi Mun.....

COMUNE DI TARANTO

e.p.c. ALL'UFFICIO AMAT.....

Segreteria Generale

"

"

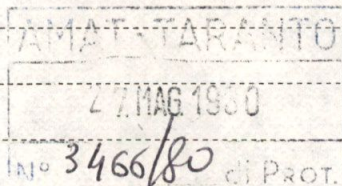
SEDI

DECISIONE DELLA G.M. RIUNITASI IL 22.5.1980.....

Oggetto : Delibera AMAT n. 141 del 14.5.1980.....

(Relatore POLLICORO.....)

La G.M. , nella seduta del 22.5.1980..... , PRENDE ATTO.....



Taranto, li 24.5.1980.....

IL FUNZIONARIO DELEGATO
(dr. Emilia ROMANDINI)

AUTOTRASPORTI
TARANTO

20/Maggio/80

All'Egr.

Sig. SINDACO
del Comune di Taranto

N. 945 | 80
di Prot.

All'Egr.

ASSESSORE ALLE MUNICIPALIZZATE
del Comune di Taranto

T A R A N T O

Compiegate alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n° 2 (due) copie dei provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. N° 129 = Contributo associativo alla F.E.N.I.T. anno 1980.
- " N° 130 = Contributo associativo alla FEDERTRASPORTI-anno 1980 -.
- " N° 131 = Ricorsi promossi dagli ex dipendenti sigg.:
D'AGOSTINO Gabriele, CESPITES Antonio, PASSARELLI Carmine, PETRAROLI Michele, LATINA Cosimo, MANCO Carmine, LENTINI Pasquale, CAZZATO Pasquale e DE BARTOLOMEO Giovanni - Resistenza - Nomina difensore.
- " N° 136 = Richiesta autorizzazione trattativa privata per acquisto saldatrice.
- " N° 139 = Bilancio preventivo esercizio 1979 - Variazioni finali - Determinazione del risultato di gestione.
- " N° 141 = Presa atto relazione tecnico-amministrativa - Gestione esercizio 1979.
- " N° 142 = Presa atto deposito cauzionale definitivo di lire 159.300.= Ditta SIA-SUD di Montefiaschi (TA).

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

FF/vm.-

20 MAG 1980
Vittorio CIPPORE

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 20/Maggio/80

N. di protocollo 944/80 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett.le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decen-
trata di Controllo sugli
Atti degli Enti Locali

Via De Cesare, 102

RACCOMANDATA R.R.TARANTOOGGETTO: Elenco delibere.-

Per opportuna conoscenza trasmettiamo oggetto delle deli-
berazioni assunte dalla Commissione Amministratrice di questa
Azienda nella seduta del 14/5/80:

- Del. N° 129 = Contributo associativo alla FENIT - anno 1980.
- " N° 130 = contributo associativo alla FEDERTRASPORTI -
anno 1980.
- " N° 131 = Ricorsi promossi dagli ex agenti sigg./ Gabriele
D'AGOSTINO, PASSARELLI Carmine, PETRAROLI Miche-
le, LATINA Cosimo, MANCO Carmine, LENTINI Pasqua-
le, CAZZATO Pasquale e DE BARTOLOMEO Giovanni -
Resistenza - Nomina difensorà.-
- " N° 139 = Bilancio preventivo esercizio 1979 - Variazioni
finali - Determinazione del risultato di gestio-
ne.
- " N° 141 = Presa atto relazione tecnic-amministrativa -
Gestione esercizio 1979 -.
- " N° 142 = Presa atto deposito cauzionale definitivo di
£. 159.300.- - Ditta SIA-SUD di Montelasi (TA).

Distinti saluti.

REGIONE PUGLIA SEZ. PREV. CONTROLLO-TARANTO
20. MAG 1980
ARRIVO

FF/VM.-

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Preso atto relazione tecnico-amministrativa - Gestione Esercizio 1979.

L'anno millenovecentottant^a il giorno 14 (quattordici)
del mese di Maggio, alle ore 18.00 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO

3. Piero MONOPOLI (a.g.)

4. Anselmo NEVOLI (a.g.)

5. Giuseppe IESTO

6. Alberto GALLUZZO (a.g.)

7. Emanuele LATAGLIATA (a.g.)

MEMBRI SUPPLENTI

8. Vitantonio LEONE (con diritto
a voto).-

9. Francesco RUGGIERI (con diritto
a voto).-

ff.

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. sig. Francesco PUCCI

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- VISTA la relazione tecnico-amministrativa - gestione esercizio 1979 - predispo-
sta dal Funzionario Superiore Amm/vo e dalla Direzione di Esercizio riguardan-
te l'andamento economico dell'esercizio 1979, che viene allegata al presente
provvedimento facendone parte integrante;
- RITENUTO dover prendere atto di quanto in essa riportato;

- VISTI gli atti;
- A VOTI unanimi

DELIBERA

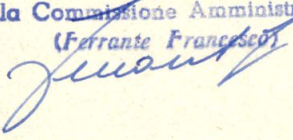
- di prendere atto della relazione tecnico-amministrativa riguardante la gestione dell'esercizio 1979 ritenendo la stessa parte integrante del presente provvedimento.

IL SEGRETARIO
ft/. FERRANTE Francesco

Visto: IL PRESIDENTE
ft/.ing. Luigi PIGNATELLI

p.c.c.:

IL SEGRETARIO
Della Commissione Amministrativa
(Ferrante Francesco)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il

Il Direttore

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto,



N. di protocollo Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

RELAZIONE TECNICO AMMINISTRATIVAGESTIONE ESERCIZIO 1979

Sotto il profilo economico i dati rilevanti nella gestione dell'esercizio 1979 sono, in sintesi, i seguenti:

- R I C A V I £. 3.149.890.423=
- C O S T I " 17.818.865.685=
- PERDITA DI ESERCIZIO £.14.668.975.262=
=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.

La perdita accertata è stata inferiore di £. 749.216.= rispetto a quella preventivata; si sono verificate minori entrate per £. 1.098.378.607.= e minori uscite per £. 1.099.127.823.=.

Desta attenzione il fatto che si siano verificate minori entrate, delle quali è bene esaminare il dettaglio facendo il raffronto fra le entrate presunte e quelle accertate, dati che si riportano nel seguente quadro riassuntivo:

CAT.	DESCRIZIONE	RICAVI		DIFFERENZE		SALDI DELLE DIFFERENZE
		PREVENTIVI	CONSUNTIVI	IN PIU'	IN MENO	
I	RENDITE PATRIMONIALI	1.-	4.626.477.-	4.626.476		+ 4.626.476.-
II	PRODOTTI DEL TRAFFICO	3.131.000.000.-	2.841.644.950.-	348.022.100	637.377.150	= 289.355.050.-
III	PROVENTI DIVERSI	86.500.000.-	122.849.968.-	37.268.968	919.000	+ 36.349.968.-
IV	ENTRATE STRAORDINARIE	1.030.769.029.-	180.769.028.-			= 850.000.001.-
	TOTALI	4.248.269.030.-	3.149.890.423.-	389.917.544	638.296.150	= 1.098.378.607.-

Il prospetto evidenzia la formazione delle minori entrate nella misura globale di £. 1.098.378.607.=, risultante dalla somma algebrica delle variazioni in più e in meno registratesi nelle quattro categorie dell'entrata rispetto al bilancio di previsione.

/.





Più particolarmente osserviamo che: le rendite patrimoniali hanno subito un incremento di £. 4.626.476.= e ciò in quanto il c/c dell'Azienda presso il proprio tesoriere ha conservato costantemente un saldo attivo; i proventi diversi registrano anch'essi un incremento e precisamente, di £. 36.349.968.=, dovuto soprattutto ai recuperi effettuati sulle maggiori spese; mentre i prodotti del traffico e le entrate straordinarie hanno subito, invece, un decremento rispettivamente di £. 289.355.050.= e di £. 850.000.001.=, quest'ultimo dovuto al fatto che nel corso dell'esercizio 1979 non è stato realizzato il contributo, previsto appunto in £. 850.000.000.=, a carico delle aziende operanti nell'ambito dell'area industriale.

In definitiva possiamo dire che nella situazione attuale, a meno che non si verifichi un rilevante incremento dell'utenza (fatto questo legato esclusivamente alla espansione del servizio), le entrate non potranno subire aumenti di sorta fino a quando non si operi una revisione delle tariffe, le quali non subiscono ritocchi sin dall'1°/5/1976.

Tutti sappiamo che cosa si è verificato nei prezzi in questi ultimi quattro anni, a causa del riacutizzarsi della crisi energetica e del rin vigorimento della spinta inflazionistica. Possiamo, pertanto, affermare che fruire del trasporto, oggi, costa all'utente meno che negli anni precedenti.

L'affermazione può lasciare perplessi: è facile osservare in fatti che la tariffa di corsa ordinaria è ferma a £. 100.= sin dal 1°/5/1976, come più avanti abbiamo detto.

E' vero che da un punto di vista nominale nulla è cambiato; ma in termini di potere di acquisto della lira che cosa è avvenuto ?

Sappiamo che il tasso di inflazione ha subito nel 1979 una forte accelerazione (più del 20%), per cui se rapportiamo la lire del 1976 alla lira del 1979, il potere di acquisto di quest'ultima è notevolmente diminuito. Automaticamente ne scaturisce che la tariffa di £. 100.= pagata oggi dall'utente è inferiore, rispetto al potere di acquisto della lira, alla stessa tariffa pagata in questi ultimi quattro anni.

Esaminate le cause della contrazione delle entrate, contrazione che non dipende da inefficienza aziendale, passiamo ad analizzare il settore dei costi, di cui riportiamo nel prospetto seguente i dati determinanti :

CAT.	DESCRIZIONE	C O S T I		DIFFERENZE FRA DATI PREVENTIVI E CONSUNTIVI
		PREVENTIVI	CONSUNTIVI	
I	ONERI PATRIMONIALI	702.547.695..	654.751.823..	- 47.795.872..
II	SPESE GENER. E D'AMM/NE	307.252.720..	251.125.363..	- 56.127.357..
III	SPESE PER IL PERSONALE	13.482.557.000..	12.920.984.917..	- 561.572.083..
IV	CONSUMI E MATERIALE	2.785.000.000..	2.496.242.188..	- 288.757.812..
V	AMMORTAMENTI E DEPER/TI	1.603.888.813..	1.491.919.794..	- 111.969.019..
VI	SPESE MAGGIORI ED IMPR.	36.747.280..	3.841.600..	- 32.905.680..
	TOTALI	18.917.993.508..	17.818.865.685..	- 1.099.127.823..



L'attenzione viene subito attratta dalle spese per il personale: son ben 12.920.984.917.=, cioè il 73% circa dei costi.

Diamo in proposito uno sguardo all'andamento dell'anzidetta spesa nel corso del quinquennio 1975/79, rilevandone l'evolversi nell'arco di tempo descritto.

ANNO	DATI CONSUNTIVI DELLA SPESA DEL PERSONALE	D I F F E R E N Z E	
		IN ASSOLUTO	IN PERCENTUALE
1975	6.630.121.090.=	= =	= =
1976	8.073.772.785.=	+ 1.443.651.695.=	+ 21,77
1977	10.477.809.133.=	+ 2.404.036.348.=	+ 29,78
1978	11.502.458.118.=	+ 1.024.648.985.=	+ 9,78
1979	12.920.984.917.=	+ 1.418.526.799.=	+ 12,33

(Le percentuali sono riferite all'anno precedente)

Nel rapporto 1975/79 si nota che la spesa è globalmente salita del 94,88% . Tuttavia per una migliore visione andiamo a determinare il costo medio del personale nei suddetti esercizi prendendo a base di esame i dati consuntivi concernenti gli esercizi in osservazione:

ANNO	C O S T O U N I T A R I O M E D I O						MEDIA DI PEN.
	RETRIBUZ. MEDIA	%	CONTRIB. AZIEND.	%	T O T A L I	%	
1975	6.192.294..	- -	2.784.615..	- -	8.976.909..	- -	728
1976	7.106.349..	14,76	3.064.379..	10,05	10.170.728..	13,30	788
1977	9.253.656..	30,22	4.123.725..	34,57	13.377.381..	31,53	772
1978	9.627.462..	4,04	4.358.503..	5,69	13.985.965..	4,55	802
1979	11.154.555..	15,86	4.808.424..	10,32	15.962.979..	14,14	806

(Le percentuali sono riferite all'anno precedente)

Abbiamo più volte indicato nelle leggi, nei Contratti Collettivi Nazionali di Lavoro, negli accordi sindacali nazionali e aziendali, attualmente anche nella spinta inflazionistica che ha determinato un'ascesa, potremmo dire vertiginosa, dei punti di contingenza, le fonti della spesa per il personale, tutte in sè indiscutibili si che nulla è consentito agli amministratori i quali, impotenti, assistono

all'irrefrenabile crescere della spesa in questione. Non ci soffermeremo, pertanto, nell'addurre altre giustificazioni, ritenendo ampiamente sufficienti quelle esposte negli anni precedenti e dianzi ricordate.

Altra spesa dalla quale viene attratta la nostra attenzione è quella relativa ai costi per consumi e per acquisto di materiali, che nella graduatoria degli oneri aziendali è al secondo posto. In parallelo alla spesa per il personale essa è andata crescendo in questi anni come risulta evidente dalla seguente tabella, contenente i dati consuntivi riguardanti le spese per acquisto materiali negli esercizi a partire dal 1975 :

ANNO	SPESE PER CONSUMO MATERIALI	V A R I A Z I O N I	
		IN ASSOLUTO	IN PERCENTUALE
1975	880.230.519.=	= =	= =
1976	1.129.307.773.=	+ 249.077.254	+ 28,30
1977	1.245.674.757.=	+ 365.444.238	+ 41,52
1978	1.952.113.354.=	+ 1.071.882.835	+ 121,77
1979	2.496.242.188.=	+ 1.616.011.669	+ 183,59

(Variazioni riferite al 1975, anno base)

Il rilevante aumento di spesa dal 1975 al 1979, ben £.1.616.011.669= è da imputarsi prevalentemente alle vicende del mercato, ove la spirale dei prezzi è andata aumentando soprattutto per effetto dell'inflazione. Ovviamente le percorrenze chilometriche sempre maggiori effettuate dai nostri automezzi hanno influito sull'incremento della spesa per consumi di materiali.

Si osservi in proposito il seguente quadro descrittivo dei chilometri percorsi nell'ultimo quinquennio:

ANNO	KM. PERCORSI	VARIAZIONI KM.		IN %
		IN +	0 IN -	
1975	6.554.341	=	=	= =
1976	6.675.981	+ 121.640		+ 1,86
1977	7.691.875	+ 1.137.534		+ 17,36
1978	8.169.107	+ 1.614.766		+ 24,64
1979	8.300.626	+ 1.746.285		+ 26,64

(Variazioni riferite al 1975, anno base).

*/.



Abbiamo offerto alla cittadinanza un maggior servizio come dimostra il numero di chilometri percorsi in più nell'anno 1979 rispetto al 1978; infatti dall'1°/4/1979 sono state istituite due nuove linee e, cioè, la circolare destra e la circolare sinistra.

Abbiamo indicato nelle maggiori percorrenze, nel servizio qualitativamente migliore, nelle condizioni di mercato le cause del crescere della spesa per i consumi e per gli acquisti di materiali; analoghe considerazioni possono farsi valere per la categoria II concernente le spese generali e di amministrazione, ove nonostante le anzidette difficoltà, si è realizzato nel 1979 un risparmio fra spese previste e spese accertate (£. 56.127.357 in meno).

Presentiamo, qui di seguito, l'andamento di dette spese nello ultimo quinquennio:

ANNO	SPESE GENERALI E DI AMMINISTRAZIONE	D I F F E R E N Z E	
		IN ASSOLUTO	IN PERCENTUALE
1975	130.428.595	= =	= =
1976	107.203.099	- 23.225.496	- 17,81
1977	121.843.808	- 8.584.787	- 6,58
1978	244.837.637	+ 114.409.042	+ 87,72
1979	251.125.363	+ 120.696.768	+ 92,54

(Variazioni riferite al 1975, anno base)

Va sottolineato nella categoria I l'importo degli interessi passivi (£. 88.309.967) maturati nell'anno 1979 a favore della S.C.U.I. di Roma sulla esposizione debitoria relativa ad operazioni di finanziamento perfezionate nell'anno 1977.

Abbiamo offerto durante il 1979 un servizio migliore per quantità e qualità; è ovvio che abbiamo operato nei limiti invalicabili delle leggi finanziarie, dell'impossibilità di maggiori investimenti, coi quali aumentare le dimensioni aziendali; troviamo giusto, pertanto, chiudere queste brevi note di commento al servizio offerto durante il 1979, inquadrandoci nell'esigenza di un maggiore servizio: ma questo è un problema di crescita delle dimensioni aziendali. La soluzione non dipende da noi; ne segnaliamo l'urgenza direttamente trasmessaci dagli utenti nel quotidiano contatto, perchè gli Organi Tutori provvedano in modo che il domani non ci trovi impreparati.-



La presente copia, composta di n. 5 facciate, è conforme
all'originale esistente presso questo Ufficio.

Taranto, li 20 MAG. 1980



Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)