



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Sospensione introduzione biglietto orario suburbano

L'anno millenovecentonovantotto, il giorno 30 (trenta) del mese di giugno, alle ore 09.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA (a.g.)

3. Angelo DI CORRADO

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI (a.g.)

6. Francesco MATARRESE (a.g.)

7. Alberto MESSINESE (a.g.)

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO (con diritto a voto)

9. Giulio VINCI (con diritto a voto)

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Semeraro Raffaele.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Premesso che in applicazione della deliberazione n° 43 del Consiglio Comunale di Taranto, adottata in data 26/03/1998, l'Azienda, con proprio comunicato del 16/06/98, ha pubblicizzato la tabella delle tariffe in vigore, nonché l'introduzione, dal 1° luglio 1998, del biglietto orario del costo di £ 1.500 su alcune linee che interessano tratti posti al di fuori del territorio urbano in senso stretto;
- preso atto che vi sono difficoltà per l'introduzione dell'obbligo del citato biglietto orario su alcune linee urbane;
- che tali difficoltà risiedono nel fatto che è necessaria una efficace comunicazione all'utenza, perchè possa essere immediatamente percepibile che su un determinato autobus sarà obbligatorio il biglietto orario anzichè quello di corsa semplice;
- atteso che, in particolare, per l'utenza saltuaria, e quindi non a conoscenza preventivamente delle linee su cui sarebbe obbligatorio il biglietto orario, non si ritiene sufficiente l'adozione di un cartello anteriore sull'autobus che indichi tale obbligo;
- attesa, pertanto, la opportunità di dover rinviare, per un ulteriore approfondimento, l'introduzione dell'obbligo del biglietto orario, anche per evitare l'insorgere di contenzioso fra gli utenti ed il personale addetto al controllo;
- visto il D.P.R. n° 902/1986, in quanto applicabile;
- visto lo Statuto aziendale;
- a voti unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore

DELIBERA

- di sospendere, per le motivazioni in narrativa specificate, l'introduzione dell'obbligo del biglietto orario su alcune linee urbane, lasciando, quindi, invariato il costo della corsa su tutte le linee AMAT pari a £ 1200.

IL PRESIDENTE
(avv. Arturo Masi)



IL SEGRETARIO
(Semeraro Raffaele)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Resa esecutiva il **30 GIU. 1998**

IL SEGRETARIO
Del Consiglio Direttoriale
A. M. A. T.
(Semerari Raffaele)





Taranto, li 2/luglio/1998

Prot. n° : Dir/ 1723/98

Raccomandata a mano

Spett/le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Via Plinio, 16

TARANTO

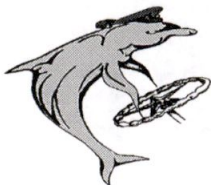
Compiegate alla presente si trasmettono, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 30 giugno 1998 contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 196 - 197 - 198 - 199.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Lucibello)

2.VII.98.
Galli



*A*zienda per la *M*obilità nell'*A*rea di *T*aranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

Taranto, li 30/06/1998

Prot. n° : Dir/.....1596/98

A tutti gli
Organi d'informazione
LORO SEDI

OGGETTO: tariffe

Si comunica che il Consiglio d'Amministrazione di questa Azienda, nella seduta odierna, preso atto che vi sono difficoltà per l'introduzione dell'obbligo del biglietto orario su alcune linee urbane, ha deciso di rinviare l'adozione del suddetto provvedimento.

Le motivazioni risiedono nel fatto che è necessaria una efficace comunicazione all'utenza, perchè possa essere immediatamente percepibile che su un determinato autobus sarà obbligatorio il biglietto orario anzichè quello di corsa semplice.

In particolare per l'utenza saltuaria, e quindi non a conoscenza preventivamente delle linee su cui sarebbe obbligatorio il biglietto orario, non si ritiene sufficiente l'adozione di un cartello anteriore sull'autobus che indichi tale obbligo, sicchè la problematica è stata rinviata per un ulteriore approfondimento, anche ad evitare l'insorgere di contenzioso fra gli utenti ed il personale addetto al controllo.

Il costo della corsa su tutte le linee AMAT resta quindi invariato e pari al biglietto ordinario di £ 1200

Con preghiera di diffusione

IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. Francesco Lucibello)