



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Indizione licitazione privata per l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria di 5 autobus.

L'anno millenovecentonovantasette, il giorno 18 (diciotto) del mese di febbraio, alle ore 16.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA

3. Angelo DI CORRADO

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI (a.g.)

6. Francesco MATARRESE

7. Alberto MESSINESE (a.g.)

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO (con diritto a voto)

9. Giulio VINCI (con diritto a voto)

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore Generale riferisce:

Il consulente tecnico ing. Pietro Rizzo ha evidenziato con l'allegata relazione che occorre provvedere alla esecuzione di un intervento di manutenzione straordinaria, sia di carrozzeria sia di parte meccanica, su n° 5 autobus.

L'intervento di che trattasi si rende necessario per proseguire l'opera di recupero del parco macchine e garantire una maggiore disponibilità di mezzi per l'esercizio e gli autobus sono stati individuati tra quelli fermi da tempo per avarie di lunga durata, la cui riparazione va affidata all'esterno, giusta previsioni di budget contenuta nel bilancio di previsione 1997.

Allo scopo di riottenere efficienti i mezzi nel più breve tempo possibile, già nella seconda metà dello scorso anno sono stati affidati i lavori di manutenzione straordinaria meccanica e di carrozzeria di n° 12 autobus, giuste deliberazioni nn° 171 e 237 del 1996, alle ditte Andriulo di Francavilla Fontana (n°4), F.lli D'Andria di Taranto (n° 3), ICAI di Bari (n° 1) e OMA di Modugno (n° 4).

Questi affidamenti allo stato attuale fanno registrare la seguente situazione:

- la ditta ICAI ha riconsegnato il mezzo affidatole, però la riparazione prevedeva solo interventi sulla parte meccanica e la ditta non è disponibile ad eseguire interventi di carrozzeria;
- la ditta D'Andria ha riconsegnato un mezzo ed è ancora impegnata con la revisione generale di carrozzerie e parti meccaniche di altri 3 autobus;
- la ditta Andriulo non ha consegnato nessuno dei 4 veicoli affidatigli, ma ve n'è uno di prossima consegna;
- la ditta Oma, in adempimento agli impegni contrattuali, ha riconsegnato, nei termini previsti, i quattro autobus.

Nel condividere la richiesta formulata dal consulente tecnico, si propone di esperire una trattativa privata, tenendo a base i prezzi già praticati, per l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria di n° 5 autobus, secondo il Capitolato tecnico all'uopo predisposto dall'ing. Rizzo.

Alla gara potranno essere invitate le ditte già invitate in precedenza, ma con esclusione di quelle di cui sopra che non hanno ancora adempiuti agli obblighi contrattuali in corso.

Il costo presunto di £ 120'000'000, oltre il costo dei ricambi che verranno da noi forniti alla ditta esecutrice, sarà capitalizzato e come tale ripartito su più esercizi.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Esaminata la proposta del Direttore Generale;
- preso atto della relazione illustrativa e del Capitolato Tecnico redatti dall'ing. Pietro Rizzo, che si allegano al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante;
- ritenuto opportuno dover indire gara a mezzo licitazione privata;
- visto il bilancio preventivo 1997;
- visto il D.P.R. n° 902/86, in quanto applicabile;
- visto lo Statuto aziendale;

- a voti unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore

DELIBERA

- di indire gara a mezzo licitazione privata per l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria di n° 5 autobus urbani, seguentemente elencati e secondo il Capitolato Tecnico appositamente predisposto che in copia viene allegato al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante:

Bus n° 337	tipo INBUS 177/4;
Bus n° 356	tipo INBUS 177/4
Bus n° 373	tipo BredaBus 2001
Bus n° 397	tipo Menarini M220
Bus n° 403	tipo Menarini M220
- di invitare alla gara le seguenti ditte :
OMA; TCC; ICAI; SEATVA; SPAI; CALABRESE;
- di nominare la Commissione di gara nelle persone di:
ing. Francesco Lucibello - Direttore Generale;
ing. Pietro Rizzo - Consulente tecnico;
sig. Francesco Stanisci, con funzioni di segretario;
- di imputare i suddetti interventi, per un importo presumibile di £ 120.000.000, oltre a IVA, al piano degli investimenti allegati al bilancio di previsione 1997 e di far gravare la relativa spesa, ripartita in quote annuali di ammortamento, alla voce "Ammortamento autobus" del Mastro "Ammortamenti e svalutazioni".

IL PRESIDENTE



IL SEGRETARIO



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il **18 FEB. 1997**

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
IL DIRETTORE
(Semerari Raffaele)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li 27/febbraio/1997

Prot. n° : Dir/423/97

Raccomandata a mano

Spett/le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

TARANTO

Compiegata alla presente trasmettiamo, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 18 febbraio 1997, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30 - 31 - 32 - 33
- 34 - 35 - 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Lucibello)

28/2/97

A.M.A.T.

Azienda per la *M*obilità nell'*A*rea di *T*aranto

Area Tecnica

Corrispondenza interna prot. n° 77/AT data 11/02/97

Al Direttore Generale
ing. Francesco Lucibello
S E D E



OGGETTO: Lavori di manutenzione straordinaria meccanica e di carrozzeria, da eseguirsi su n.5 autobus urbani, con affidamento a ditta esterna.

Come è noto, in relazione alla attuale situazione del parco macchine ed alla potenzialità dei reparti di officina, l'Azienda ha recentemente affidato in appalto a ditte esterne i lavori di manutenzione straordinaria meccanica e di carrozzeria da eseguirsi su n.12 autobus, fermi per avaria di lunga durata.

In particolare, gli autobus sono stati assegnati - a seguito di una ricerca di mercato che ha interessato tutti i partners che è stato possibile individuare - nel modo seguente:

- n.4 alla ditta Andriulo di Francavilla F.(BR);
- n.3 alla ditta F.lli D'Andria di Taranto;
- n.1 alla ditta ICAI di Bari;
- n.4 alla ditta OMA di Modugno(BA).

Allo stato attuale, la ditta Andriulo non ha consegnato alcun mezzo(ve ne è uno di prossima consegna);

La ditta ICAI ha riconsegnato il mezzo affidatole, però la riparazione prevedeva solo interventi sulla parte meccanica, mentre la ditta in questione non è incline ad operare interventi sulla carrozzeria.

La ditta D'Andria ha riconsegnato un mezzo ed è, inoltre, impegnata con n.3 revisioni generali di carrozzeria e relativa parte meccanica.

La ditta OMA ha riconsegnato tutti e quattro i mezzi affidatili.

Onde proseguire l'opera di recupero del parco macchine, secondo i programmi tracciati dall'Azienda(nel bilancio per l'anno in corso è stata

Area Tecnica

prevista l'effettuazione di n.15 interventi di questo genere) e garantire una maggiore disponibilità di mezzi per l'esercizio, sono stati individuati altri cinque autobus, tra quelli fermi da tempo per avarie di lunga durata, la cui riparazione va affidata all'esterno.

Al fine di riavere efficienti i mezzi di che trattasi nel più breve tempo possibile, sulla scorta della situazione evidenziata, della esperienza in corso e dell'attuale impegno delle ditte interessate, si ritiene che l'unica in grado, al momento, di far fronte convenientemente a questo ulteriore affidamento sia la ditta OMA di Modugno, che si è dimostrata puntuale, corretta nel rapporto ed ha rispettato in pieno gli impegni contrattuali.

Si propone, pertanto, di esperire una trattativa privata con la suddetta impresa, tenendo come riferimento i prezzi praticati nell'appalto concluso di recente con la medesima.

I mezzi da far revisionare sono i seguenti:

BUS N.337	tipo INBUS 177/4
BUS N.356	" INBUS 177/4
BUS N.373	" BREDABUS 2001
BUS N.397	" MENARINI M220
BUS N.403	" MENARINI M220

La spesa presunta, per manodopera, esclusi ricambi ed IVA, è di circa 120 milioni.

Per quanto concerne i ricambi, gli stessi, come nell'appalto in corso, verranno forniti dall'AMAT ove disponibili, e, comunque, potranno far capo all'apposita voce di bilancio (acquisto pezzi di ricambio).

Si allega il Capitolato Speciale d'Appalto inerente i lavori di che trattasi.

Distinti Saluti

I tecnici:

sig.Paradisi Antonio

sig.Cometa Cosimo

sig.Latanza Antonio

Area Tecnica
ing. Pietro Rizzo

A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

via C.Battisti n.657 - TARANTO

O G G E T T O

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MECCANICA E DI
CARROZZERIA, DA ESEGUIRSI SU N.5 AUTOBUS URBANI

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

TARANTO LI 10.02.1997

IL TECNICO
ing. Pietro Rizzo



PREMESSA

Il presente Capitolato Speciale disciplina la esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, da effettuare sugli autobus urbani nel seguito specificati, di proprietà dell'AMAT-Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto, con sede in via C. Battisti n. 657-Taranto.

Le ditte interpellate dovranno prendere visione dei mezzi da riparare prima di procedere alla formulazione dell'offerta, rilasciando apposita dichiarazione dalla quale risulti che sono state riscontrate tutte le circostanze di luogo e di fatto inerenti i lavori, talchè il prezzo richiesto per l'esecuzione dei medesimi risulta congruo e remunerativo.

L'affidamento dei lavori potrà avvenire a singola ditta e/o a più ditte partecipanti, secondo la convenienza e ad insindacabile giudizio dell'Amm.ne Appaltante, per cui si intende che i prezzi dovranno essere riferiti al singolo veicolo da revisionare e l'appalto potrà essere limitato anche ad un solo mezzo, senza che ciò pregiudichi l'esito dell'intervento o dia luogo a richieste di maggiori compensi.

ART. 01-OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente appalto ha per oggetto l'esecuzione di un intervento di manutenzione straordinaria inerente sia la parte meccanica che la carrozzeria di n. 5 autobus urbani. Sia gli autobus, che i lavori richiesti per ciascun mezzo sono dettagliatamente specificati nelle schede allegate. Di seguito si ricapitolano i veicoli che formeranno oggetto dei lavori:

BUS N. AZ.	TIPO	TARGA
337	INBUS 177/4	TA 395242
356	INBUS 177/4	TA 419604
373	BREDABUS 2001	TA 453465
397	MENARINI M220	TA 499801
403	MENARINI M220	TA 499807

ART. 02-TIPOLOGIA D'INTERVENTO

Su ciascun autobus sarà effettuata la revisione delle parti meccaniche e di carrozzeria evidenziate nelle apposite schede.

Si precisa che per revisione si intende la pulizia, lo smontaggio, il controllo, la revisione e/o sostituzione dei com-

ponenti, la registrazione, lubrificazione e quant'altro occorrente a dare l'impianto perfettamente funzionante.

I lavori verranno eseguiti sotto il controllo e la verifica da parte dei Tecnici dell'AMAT, per cui le modalità esecutive dell'intervento andranno preventivamente concordate con questi ultimi e saranno ritenute valide ad insindacabile giudizio dell'Azienda AMAT.

In particolare, per quanto concerne la revisione degli organi meccanici, verrà eseguita una fase preliminare di "spoglio", all'atto dello smontaggio, onde stabilire in contraddittorio quali sono le parti da sostituire.

Detta operazione verrà opportunamente verbalizzata.

ART.03-PEZZI DI RICAMBIO

A seguito dell'analisi di cui all'art.02, l'Azienda AMAT potrà fornire i pezzi di ricambio che riterrà opportuni, nuovi o revisionati, secondo le proprie disponibilità, mentre i rimanenti materiali dovranno essere approvvigionati da parte della ditta aggiudicataria dell'appalto.

I ricambi da utilizzare dovranno essere sempre di tipo originale ed approvato dalle case costruttrici dei mezzi, salvo diversa pattuizione da concordare sempre preventivamente con i tecnici dell'AMAT.

ART.04-MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI

La ditta appaltatrice provvederà alla esecuzione a perfetta regola d'arte di tutte le riparazioni e revisioni preventivamente concordate; saranno a suo carico tutti gli oneri di manodopera e materiali non espressamente a carico dell'AMAT; i mezzi dovranno essere ritirati e riconsegnati presso la sede dell'AMAT a cura e spese della ditta appaltatrice, ivi compresi gli eventuali oneri di traino e/o trasporto, tenuto conto che trattasi di veicoli non marcianti.

ART.05-LAVORI AGGIUNTIVI

Qualora durante l'esecuzione dei lavori venga ravvisata la necessità di eseguire opere aggiuntive rispetto a quanto previsto in appalto, le stesse verranno concordate in contraddittorio con i Tecnici dell'AMAT e per le stesse verrà riconosciuto un importo lavori aggiuntivo, commisurato alle ore contrattate, valutate a £30.000+IVA per ora.

Detto importo unitario è da ritenere onnicomprensivo ed includente, quindi, anche il materiale di consumo e tutti gli altri oneri, fatta esclusione per i ricambi.

ART.06-TERMINI DI CONSEGNA E PENALI

Il termine utile per la esecuzione dei lavori, sia per singolo autobus che per l'intero appalto o, comunque, per il numero

di autobus assegnati, sarà di 60 (sessanta) giorni solari, naturali e continui, da conteggiarsi a partire dalla comunicazione di aggiudicazione dei lavori.

Per ogni giorno di ritardo sul predetto termine verrà conteggiata una penale di £50.000 (cinquantamila), fino ad un massimo di 15 (quindici) giorni, trascorsi i quali l'AMAT potrà trarre rescindere il contratto e procedere alla esecuzione dei lavori in danno.

ART.07-MODALITA' DI COMPILAZIONE DELL'OFFERTA

Le ditte partecipanti, nella formulazione dell'offerta dovranno precisare, per singolo autobus:

- 1) l'importo di manodopera e materiali di consumo relativo alla manutenzione di carrozzeria;
- 2) gli sconti praticati sui listini ufficiali dei pezzi di ricambio relativi alla carrozzeria;
- 3) l'importo di manodopera e materiali di consumo relativi all'intervento di revisione meccanica;
- 4) gli sconti praticati sui listini ufficiali dei pezzi di ricambio relativi alla parte meccanica.

Si precisa che per materiale di consumo è da intendere tutto quanto non risulta incluso nei listini delle case madri come ricambio, pertanto risultano inclusi in questa voce: lamiere, profilati, vernici, stucco, legname, tappeti, viti e quant'altro non sia da considerare ricambio in senso stretto.

ART.08-MODALITA' DI PAGAMENTO

Al termine dei lavori, per singolo autobus, verrà compilato un verbale di accettazione, in contraddittorio con i tecnici AMAT, nel quale verranno precisati tutti i pezzi di ricambio forniti da parte della ditta appaltatrice, con relativo codice e marca, prezzo di listino, sconto praticato.

Il pagamento dell'importo contrattuale avverrà a 60 (sessanta) giorni data fattura, nella misura del 90% del dovuto.

Il rimanente 10% verrà trattenuto a garanzia delle opere eseguite e verrà svincolato alla scadenza del periodo di 6 (sei) mesi a decorrere dalla data del verbale di accettazione.

Entro tale termine la ditta appaltatrice si impegna ad eseguire, senza alcun ulteriore onere per l'AMAT, tutti quegli interventi che dovessero essere imputabili alla cattiva esecuzione dei lavori e/o a difetti dei materiali posti in opera.

ART.09-NORMATIVA DI LEGGE

Per quanto non espressamente indicato nel presente Capitolato si farà riferimento alla vigente normativa di legge sui

Lavori Pubblici ed alle altre leggi applicabili.
Il foro competente per eventuali controversie sarà quello di
Taranto.



*A*zienda per la *M*obilità nell'*A*rea di *T*aranto

Codice Fiscale 00146330733

**LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI MECCANICA
E CARROZZERIA DA EFFETTUARSI SU :**

AUTOBUS N.337 TARGATO TA 395242

TIPO: INBUS 177/4

LAVORI DI CARROZZERIA

Lato anteriore (fig.1)

Riparazione paraurti anteriori sx e dx (part. 1 e 2)

Lato posteriore (fig.2)

Riparazione portello vano motore (part. 1)

Riparazione traversa sotto lunotto (part. 2)

Riparazione paraurti posteriore (part. 3)

Lato sinistro (fig. 3)

Riparazione in vetroresina portello motore (part. 1)

Riparazione piantone vano portello radiatore (part.2)

Sostituzione n.2 lamiere inferiori centrali (part. 3)

Sostituzione n.1 lamiera inferiore posteriore (part.4)

Ricostruzione arco ruota posteriore (part.5)

Ricostruzione arco ruota anteriore (part.6)

Riparazione lamiera centrale con inserti (part.7)

Riparazione n.2 portelli (part.8)

Riparazione con saldatura piantone vano finestra anteriore (part.9)

Riparazione fianchetto anteriore (part.10)



*A*zienda per la *M*obilità nell'*A*rea di *T*aranto

Codice Fiscale 00146330733

Lato destro (fig.4)

Ricostruzione arco ruota posteriore (part. 1)

Ricostruzione arco ruota anteriore (part. 2)

Sostituzione fianchetto anteriore (part. 3)

Sostituzione lamiera inferiore lato anteriore (part. 4)

Riparazione con rinforzi e saldatura n.2 piantoni vano finestra anteriore
(part. 5)

Riparazione lamiera centrale anteriore (part. 6)

Sostituzione n.2 lamiere inferiori posteriori (part. 7)

Riparazione con rinforzi e saldatura n.3 traverse vano porta (part.8)

Riparazione portello posteriore (part. 9)

Riparazione fianchetto posteriore superiore (part. 10)

Riparazione con saldatura montante finestra posteriore (part. 11)

Riparazione lamiera centrale posteriore (part. 12)

Interno

Sostituzione legname pavimento lato anteriore con relativo tappeto in
gomma

Ricostruzione telaio pavimento vano botola

Serramenti

Ripristino di funzionalità di porte e finestre



*A*zienda per la *M*obilità nell'*A*rea di *T*aranto

Codice Fiscale 00146330733

Verniciatura

Verniciatura totale ivi compreso il tetto, previo ripristino su quest'ultimo di eventuali zone di corrosione

LAVORI DI MECCANICA

Sostituzione alternatore

Sostituzione compressore

Revisione impianto di alimentazione

Revisione circuito di raffreddamento motore ed impianto sbrinatori

Revisione freni

Revisione sospensioni

Revisione impianto di aria compressa e sistema frenante

Revisione impianto di apertura porte

Revisione impianto elettrico

Lavaggio sia interno che esterno del veicolo ed ingrassaggio generale

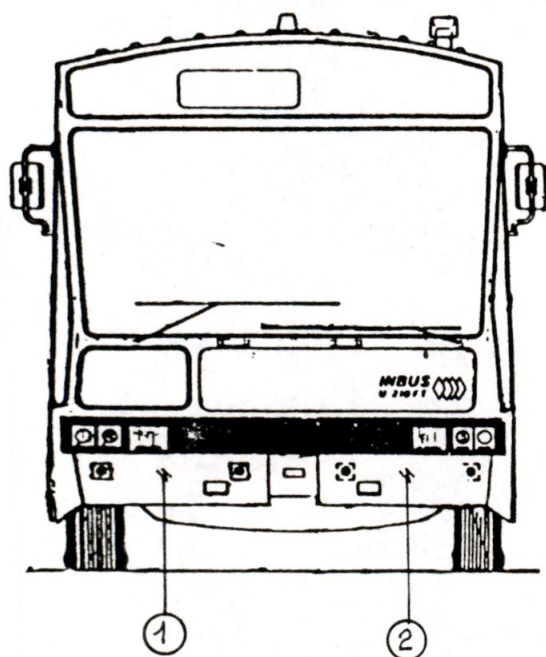


FIG. 1 - LATO ANTERIORE

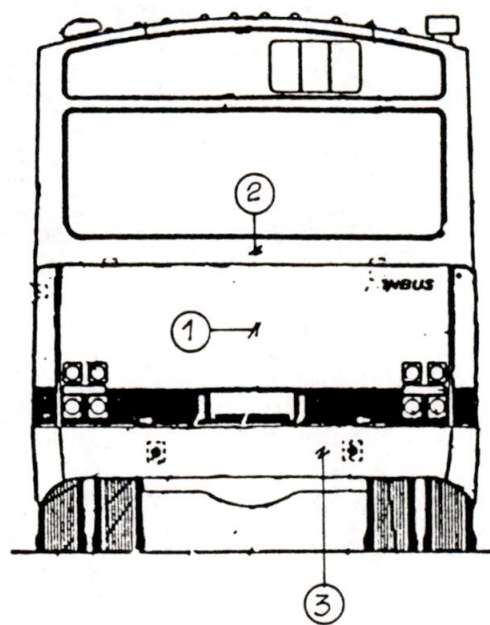


FIG. 2 - LATO POSTERIORE

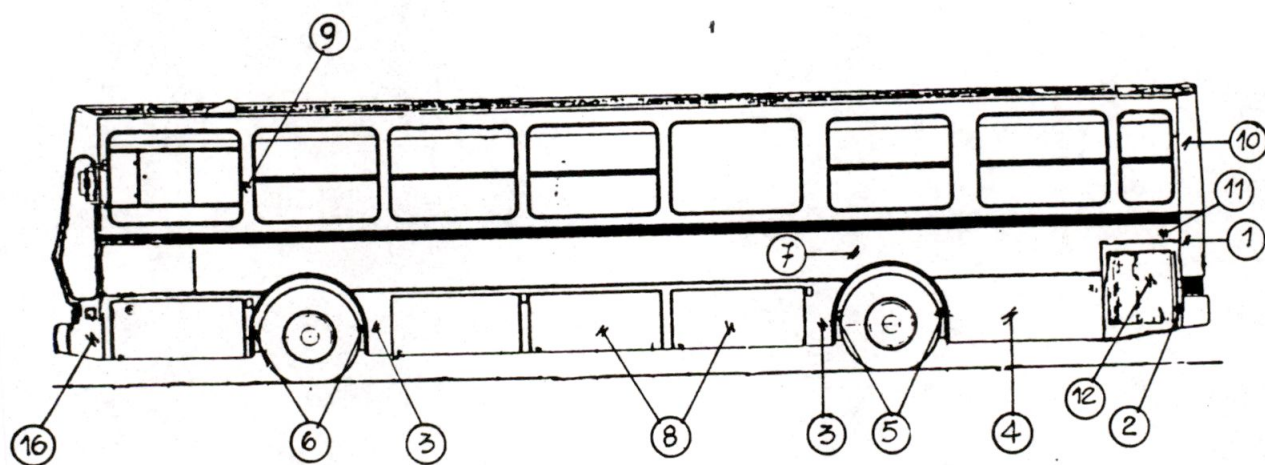


FIG. 3 - LATO SINISTRO

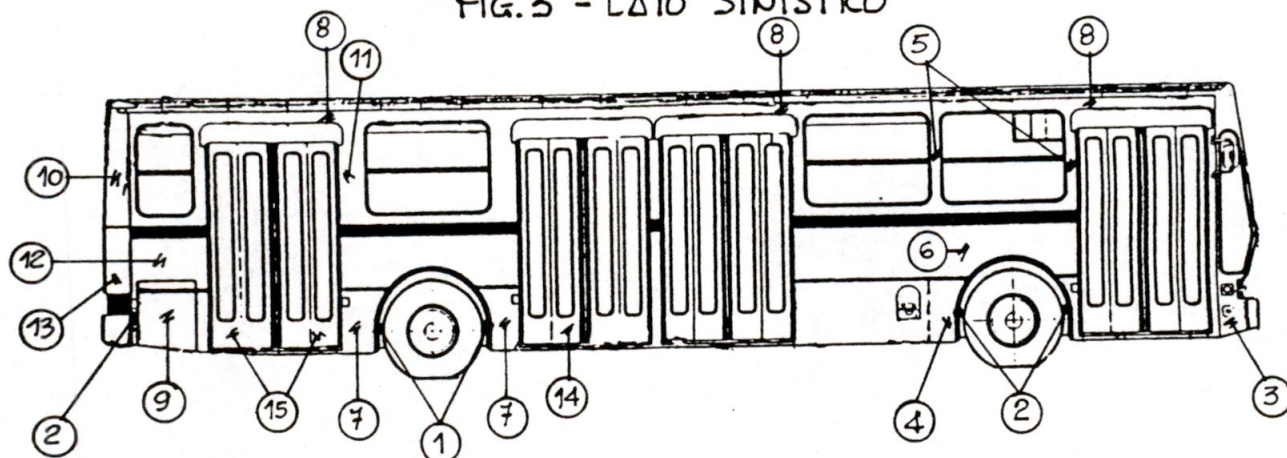


FIG. 4 - LATO DESTRO



*A*zienda per la *M*obilità nell'*A*rea di *T*aranto

Codice Fiscale 00146330733

**LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI MECCANICA
E CARROZZERIA DA EFFETTUARSI SU :**

AUTOBUS N.356 TARGATO TA 419604

TIPO: INBUS 177/4

LAVORI DI CARROZZERIA

Lato posteriore (fig.2)

Sostituzione portello vano motore(part. 1)

Sostituzione paraurti posteriore (part. 3)

Lato sinistro (fig. 3)

Riparazione portello (part. 8)

Riparazione lamiera inferiore centrale(part.3)

Sostituzione lamiera inferiore posteriore (part. 4)

Sostituzione lamiera centrale (part.7)

Riparazione portello radiatore (part.12)

Riparazione lamiera centrale posteriore (part.11)

Riparazione fianchetto posteriore superiore (part. 10)

Lato destro (fig.4)

Sostituzione lamiera copri piantone posteriore inferiore (part. 2)

Riparazione lamiera centrale posteriore (part. 12)

Riparazione piantone centrale finestre anteriori (part. 5)

Riparazione con rinforzo e saldatura traversa vano porta post. (part. 8)

Sostituzione anta sx porta centrale (part.14)



*A*zienda per la *M*obilità nell'*A*rea di *T*aranto

Codice Fiscale 00146330733

Sostituzione ante porta posteriore (part. 15)

Interno

Sostituzione pavimento lato anteriore

Ripristino tappeto lato posteriore

Sostituzione predellino sedile

Installazione n.1 bastone di protezione porta centrale

Installazione n.1 coperchio in alluminio scalino interno

Installazione n.2 pulsanti richiesta fermata

Serramenti

Ripristino di funzionalità di porte e finestre

Verniciatura

Verniciatura totale ivi compreso il tetto, previo ripristino su quest'ultimo di eventuali zone di corrosione

LAVORI DI MECCANICA

Revisione generale del motore

Sostituzione alternatore

Sostituzione compressore

Revisione pompa di iniezione ed impianto di alimentazione

Revisione circuito di raffreddamento motore ed impianto sbrinatori

Revisione freni



*A*zienda per la *M*obilità nell'*A*rea di *T*aranto

Codice Fiscale 00146330733

Revisione sospensioni

Revisione impianto di aria compressa e sistema frenante

Revisione impianto di apertura porte

Revisione impianto elettrico

Lavaggio sia interno che esterno del veicolo ed ingrassaggio generale

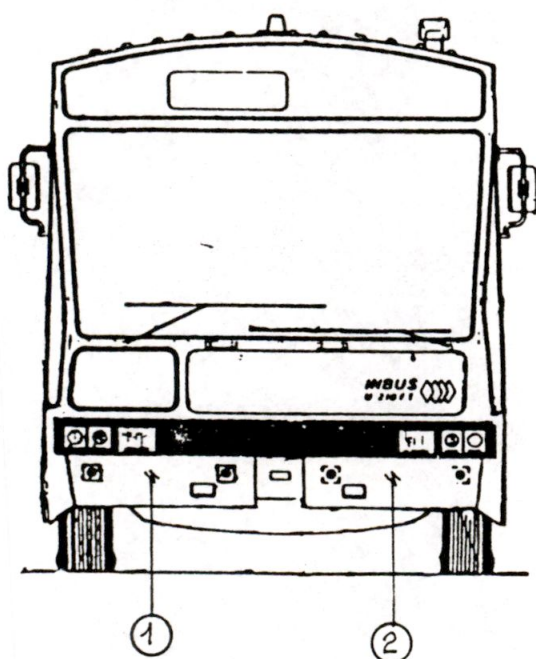


FIG. 1 - LATO ANTERIORE

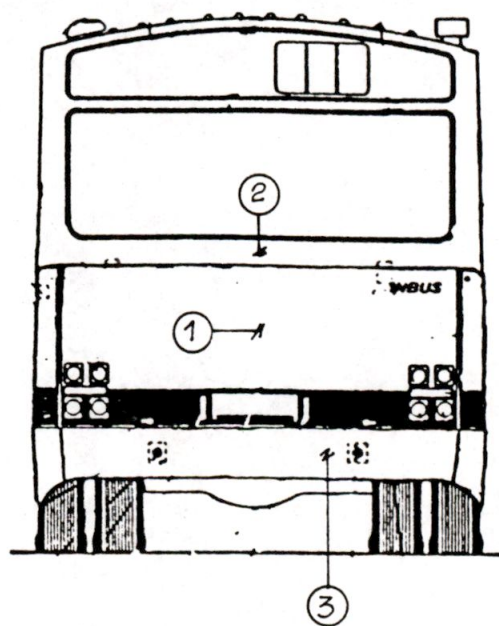


FIG. 2 - LATO POSTERIORE

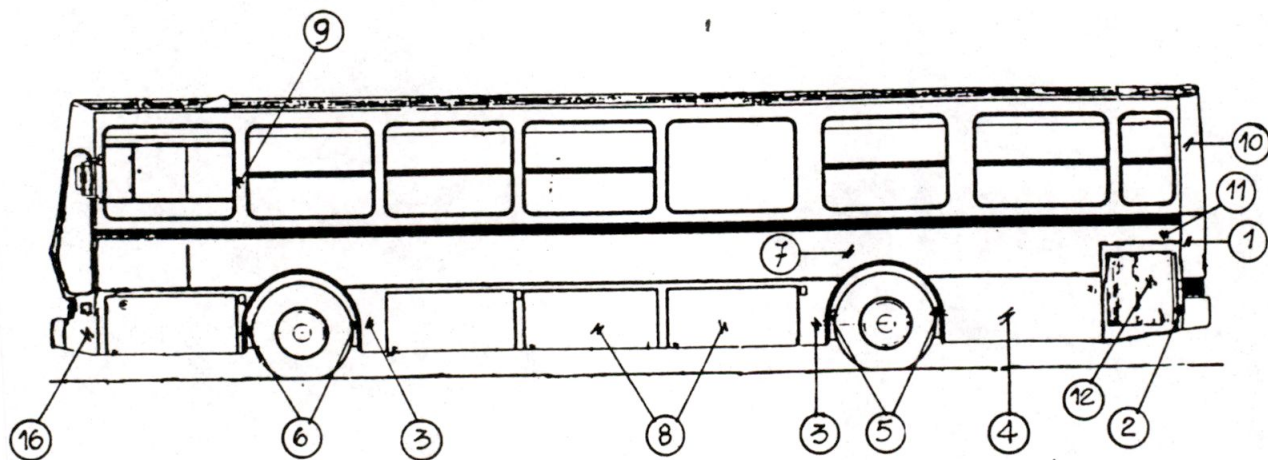


FIG. 3 - LATO SINISTRO

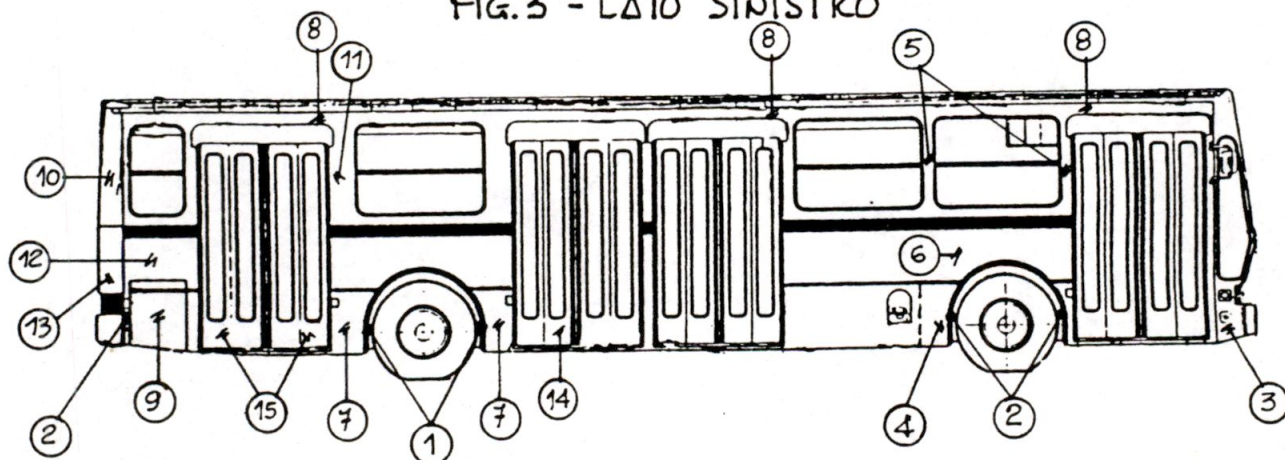


FIG. 4 - LATO DESTRO



*A*zienda per la *M*obilità nell'*A*rea di *T*aranto

Codice Fiscale 00146330733

**LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI MECCANICA
E CARROZZERIA DA EFFETTUARSI SU :**

AUTOBUS N.373 TARGATO TA 453465

TIPO: BREDABUS 2001

LAVORI DI CARROZZERIA

Lato anteriore (fig.1)

Riparazione in vetroresina paraurti sinistro e destro (part. 1)

Lato posteriore (fig.2)

Riparazione portello motore (part. 1)

Riparazione con saldatura traversa inferiore lunotto (part. 2)

Installazione paraurti (part. 3)

Lato sinistro (fig. 3)

Installazione portello posteriore (part. 1)

Raddrizzatura n.2 portelli laterali (part. 2)

Riparazione fianchetto anteriore (part. 3)

Riparazione piantone anteriore (part. 4)

Lato destro (fig.4)

Installazione n.1 guarnizione finestra piccola (part. 1)

Riparazione con saldatura n.2 vani finestra anteriori (part. 2)

Riparazione fianchetto anteriore (part. 3)

Riparazione lamiera centrale posteriore (part. 4)

Riparazione con rinforzi e saldatura fiancata tetto (part. 5)



*A*zienda per la *M*obilità nell'*A*rea di *T*aranto

Codice Fiscale 00146330733

Interno

Installazione n.2 supporti sedili viaggiatori lato destro

Installazione n.1 supporto sedili viaggiatori lato sinistro

Installazione n.1 bastone sostegno sedile

Installazione n.1 sedile completo

Installazione deviosgancio

Serramenti

Ripristino di funzionalità di porte e finestre

Verniciatura

Verniciatura totale ivi compreso il tetto, previo ripristino su quest'ultimo di eventuali zone di corrosione

LAVORI DI MECCANICA

Revisione generale del motore

Sostituzione alternatore

Sostituzione compressore

Revisione pompa di iniezione ed impianto di alimentazione

Revisione circuito di raffreddamento motore ed impianto sbrinatori

Revisione freni

Revisione sospensioni

Revisione impianto di aria compressa e sistema frenante



*A*zienda per la *M*obilità nell'*A*rea di *T*aranto

Codice Fiscale 00146330733

Revisione impianto di apertura porte

Revisione impianto elettrico

Lavaggio sia interno che esterno del veicolo ed ingrassaggio generale

nota : La distribuzione è smontata

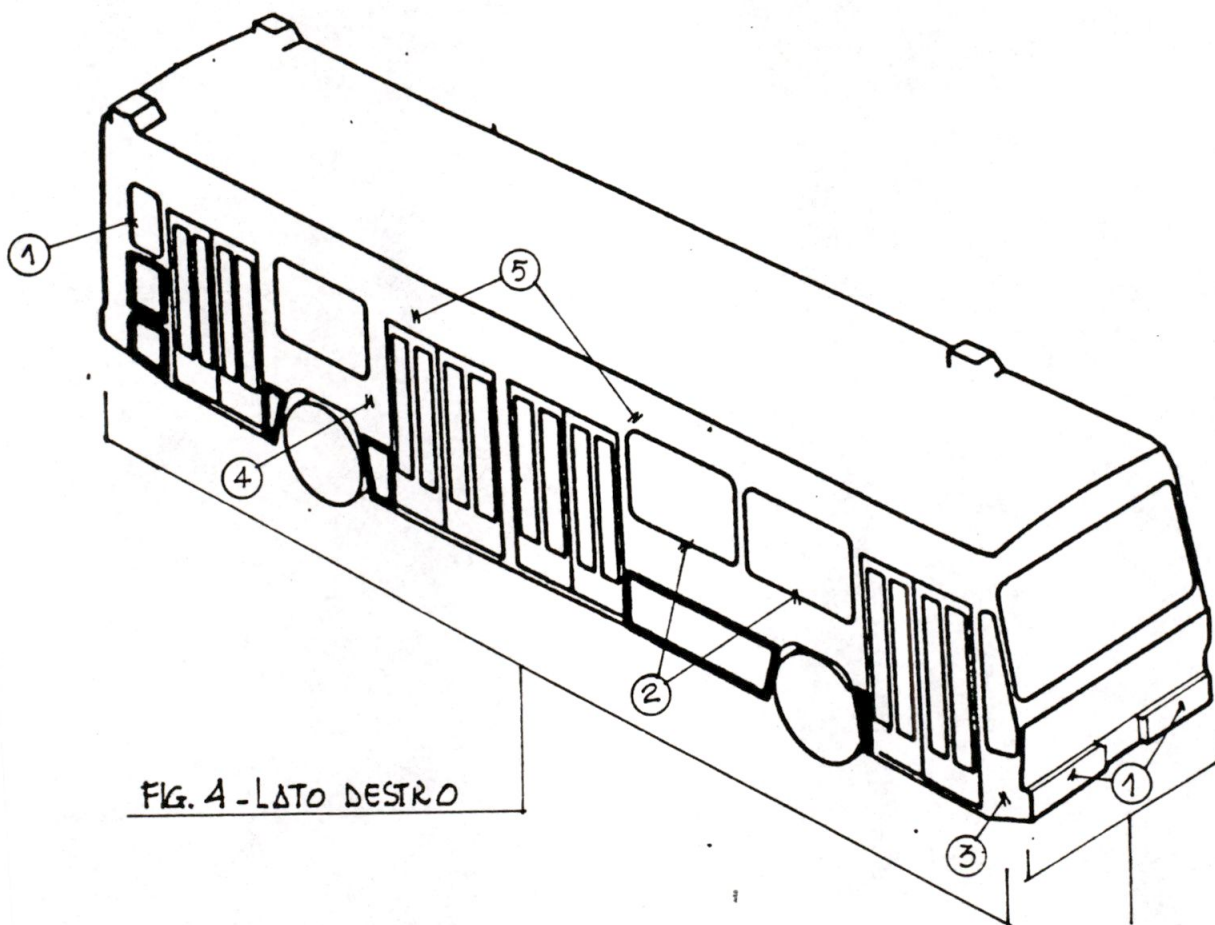


FIG. 4 - LATO DESTRO

FIG. 1 - LATO ANTERIORE

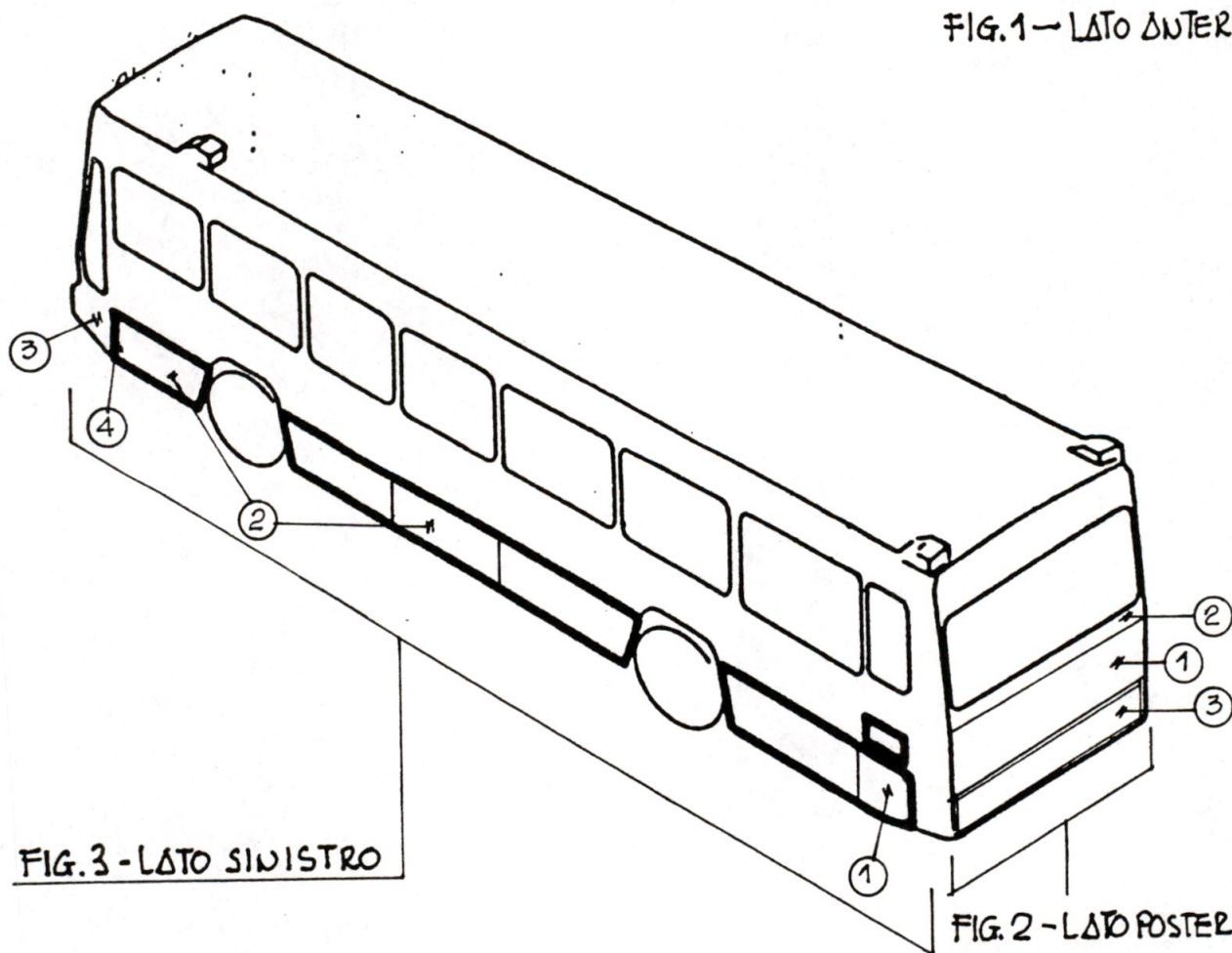


FIG. 3 - LATO SINISTRO

FIG. 2 - LATO POSTERIORE



*A*zienda per la *M*obilità nell'*A*rea di *T*aranto

Codice Fiscale 00146330733

**LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI MECCANICA
E CARROZZERIA DA EFFETTUARSI SU :**

AUTOBUS N.397 TARGATO TA 499801

TIPO: MENARINI M220

LAVORI DI CARROZZERIA

Lato anteriore (fig.1)

Riparazione paraurti sinistro e destro (part. 1)

Lato posteriore (fig.2)

Riparazione paraurti (part. 1)

Sostituzione terminale destro paraurti (part. 2)

Lato sinistro (fig. 3)

Sostituzione pannello inferiore posteriore (part. 1)

Riparazione n.2 pannelli inferiori centrali (part. 2)

Riparazione portello vano batteria (part. 3)

Riparazione fianchetto anteriore (part. 4)

Sostituzione guarnizione finestra piccola (part. 5)

Riparazione in vetroresina coperchio marmitta (part. 6)

Lato destro (fig.4)

Riparazione fiancata tetto (part. 1)

Sostituzione pannello inferiore posteriore (part. 2)

Sostituzione pannello rivestimento laterale arco ruota post. (part. 3)

Raddrizzatura pannello rivestimento sup. arco ruota post. (part. 4)



*A*zienda per la *M*obilità nell'*A*rea di *T*aranto

Codice Fiscale 00146330733

Installazione finestra piccola completa (part. 5)

Sostituzione guarnizione cristallo porta centrale (part. 6)

Riparazione in vetroresina fianchetto anteriore tetto (part. 7)

Interno

Rinforzo pavimento coperchio piccolo

Serramenti

Ripristino di funzionalità di porte e finestre

Verniciatura

Verniciatura totale ivi compreso il tetto, previo ripristino su quest'ultimo di eventuali zone di corrosione

LAVORI DI MECCANICA

Revisione generale del motore

Sostituzione alternatore

Sostituzione compressore

Revisione pompa di iniezione ed impianto di alimentazione

Revisione circuito di raffreddamento motore ed impianto sbrinatori

Revisione freni

Revisione sospensioni

Revisione impianto di aria compressa e sistema frenante



*A*zienda per la *M*obilità nell'*A*rea di *T*aranto

Codice Fiscale 00146330733

Revisione impianto di apertura porte

Revisione impianto elettrico

Lavaggio sia interno che esterno del veicolo ed ingrassaggio generale

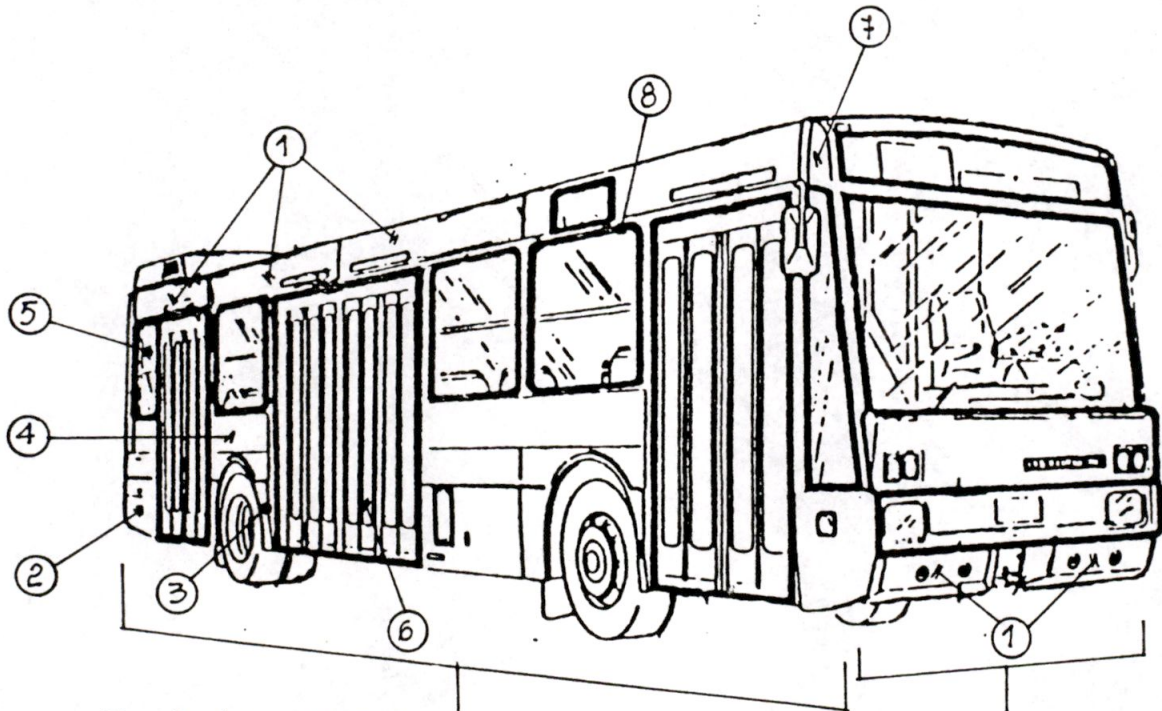


FIG. 4 - LATO DESTRO

FIG. 1 - LATO ANTERIORE

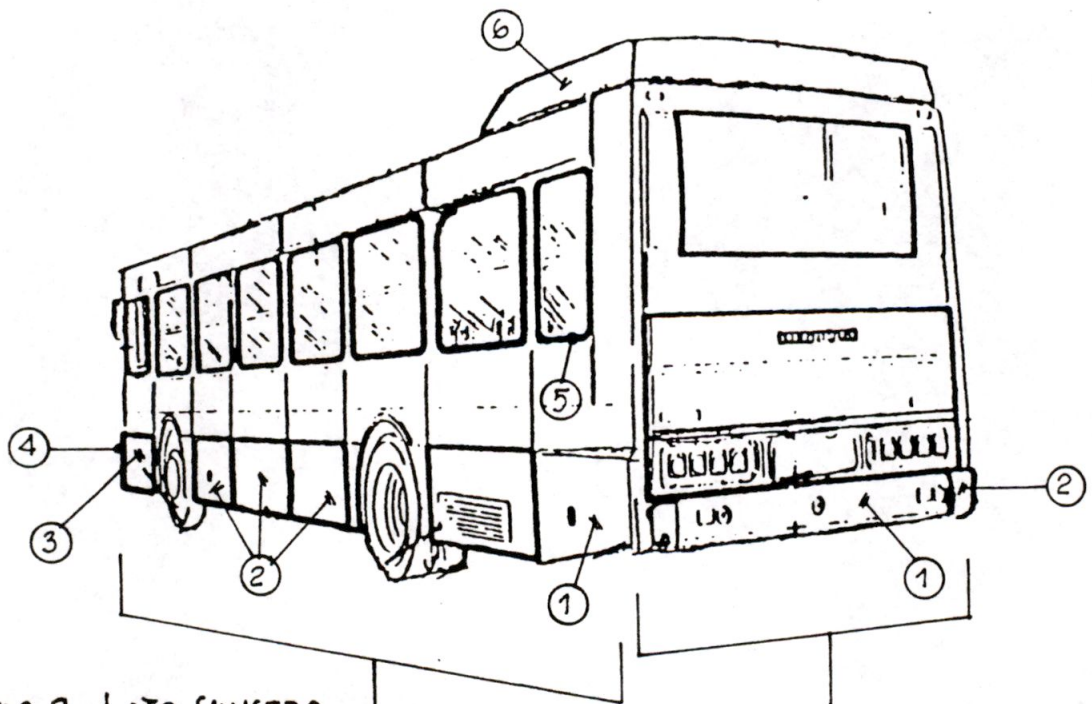


FIG. 3 - LATO SINISTRO

FIG. 2 - LATO POSTERIORE



*A*zienda per la *M*obilità nell'*A*rea di *T*aranto

Codice Fiscale 00146330733

**LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI MECCANICA
E CARROZZERIA DA EFFETTUARSI SU :**

AUTOBUS N.403 TARGATO TA 499807

TIPO: MENARINI M220

LAVORI DI CARROZZERIA

Lato anteriore (fig.1)

Riparazione paraurti destro (part. 1)

Lato sinistro (fig. 3)

Sostituzione n.3 pannelli inferiori (part. 2)

Lato destro (fig.4)

Riparazione fiancata tetto (part. 1)

Sostituzione pannello rivestimento arco ruota post. (part. 3)

Sostituzione pannello inferiore post. (part.2)

Sostituzione guarnizione finestra grande (part. 8)

Interno

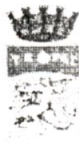
Rinforzo pavimento coperchio piccolo

Installazione n.1 staffa porta centrale

Installazione n.3 interruttori di fermata

Serramenti

Ripristino di funzionalità di porte e finestre



*A*zienda per la *M*obilità nell'*A*rea di *T*aranto

Codice Fiscale 00146330733

Verniciatura

Verniciatura totale ivi compreso il tetto, previo ripristino su quest'ultimo di eventuali zone di corrosione

LAVORI DI MECCANICA

Revisione generale del motore

Sostituzione alternatore

Sostituzione compressore

Revisione pompa di iniezione ed impianto di alimentazione

Revisione circuito di raffreddamento motore ed impianto sbrinatori

Revisione freni

Revisione sospensioni

Revisione impianto di aria compressa e sistema frenante

Revisione impianto di apertura porte

Revisione impianto elettrico

Lavaggio sia interno che esterno del veicolo ed ingrassaggio generale

nota : manca bobina arresto motore

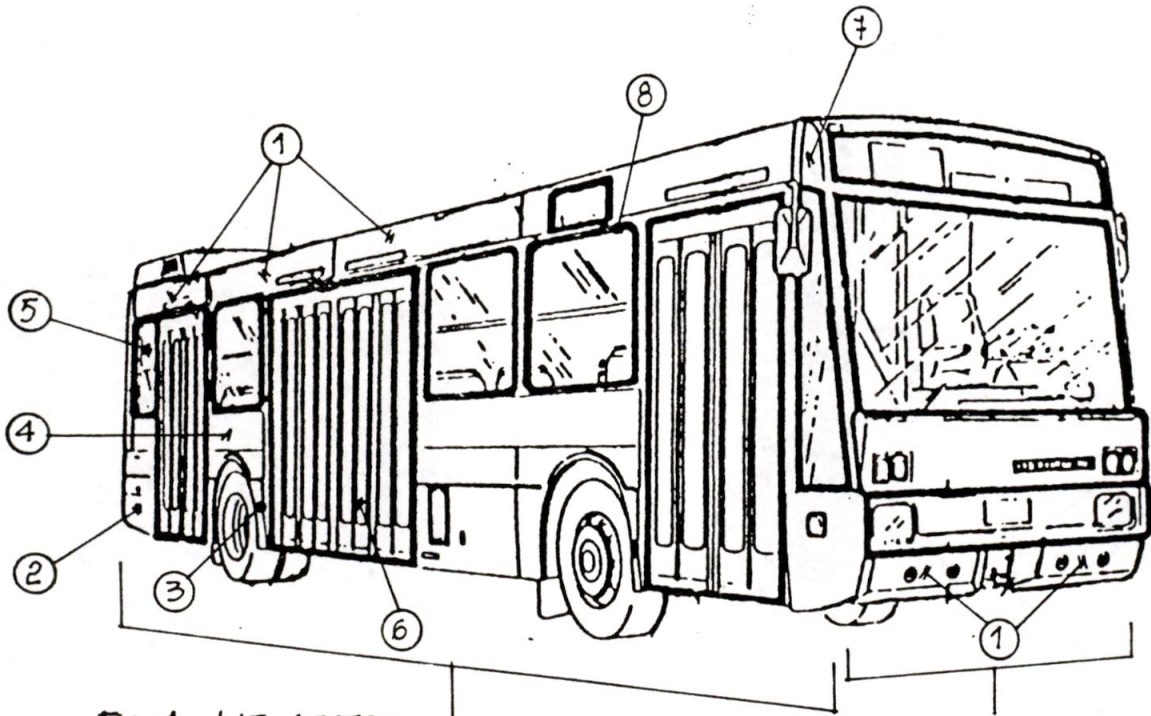


FIG. 4 - LATO DESTRO

FIG. 1 - LATO ANTERIORE

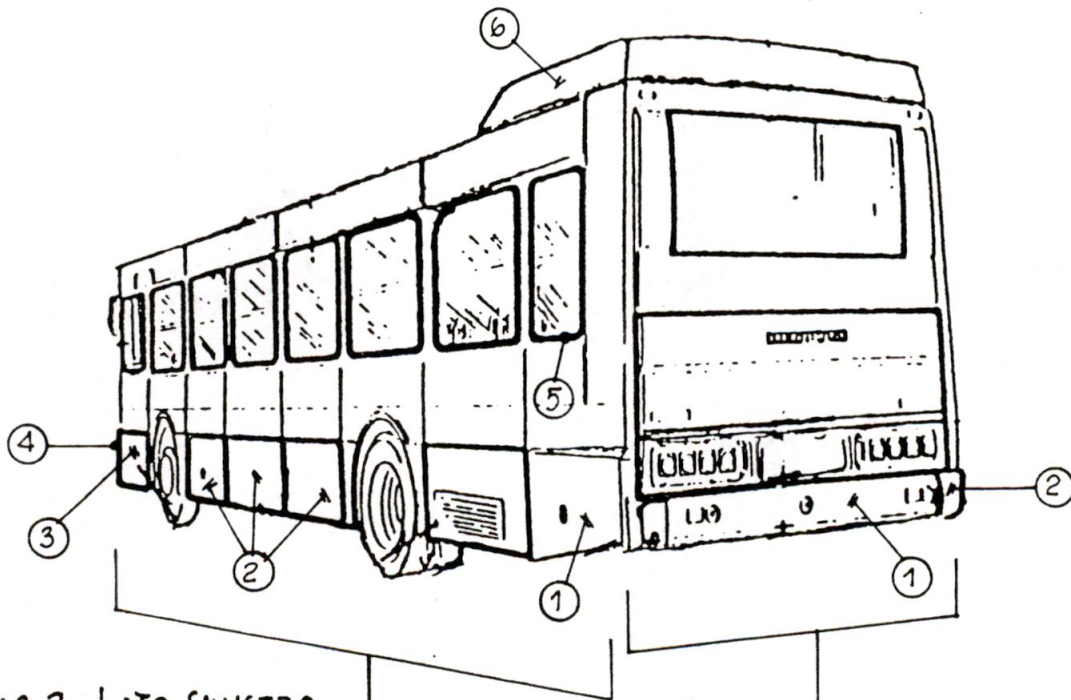


FIG. 3 - LATO SINISTRO

FIG. 2 - LATO POSTERIORE