

A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

MODALITA' APPLICATIVE NUOVA STRUTTURA TARIFFARIA.

L'anno millenovecentonovantotto, il giorno 4 (quattro) del mese di giugno, alle ore 09.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA

3. Angelo DI CORRADO

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI (a.g.)

6. Francesco MATARRESE

7. Alberto MESSINESE

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. Ernesto DATTO (con diritto a voto)

9. Giulio VINCI

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

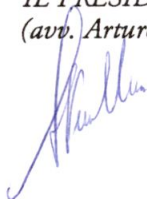
IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la deliberazione n° 85 del 24 aprile 1997, con la quale il Consiglio di Amministrazione adeguava il prezzo del biglietto di corsa semplice alla nuova tariffa minima dei servizi pubblici di trasporto, disposta con deliberazione della Giunta Regionale n° 538/97, modificando nello stesso tempo il prezzo degli altri biglietti e di tutti gli abbonamenti;
- considerato che con la stessa deliberazione si introduceva l'obbligo del pagamento del biglietto orario (alla nuova tariffa di lire 1.500) su alcune linee che interessano tratti posti al di fuori del territorio urbano in senso stretto;
- considerato, altresì, che l'incremento tariffario contemplato nella deliberazione di che trattasi proiettava i suoi effetti anche sulla misura delle integrazioni tariffarie gravanti sull'Amministrazione Comunale, a suo tempo introdotte con le due deliberazioni quadro del Consiglio Comunale nn. 146/94 e 236/94 e che, pertanto, il Consiglio di Amministrazione decideva di subordinarne l'entrata in vigore all'approvazione da parte dell'Amministrazione Comunale della deliberazione n° 85/97;
- vista la deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 238 del 16 ottobre 1997, con la quale, nelle more dell'approvazione della deliberazione sopra citata da parte dell'Ente proprietario, nel prendere atto dell'introduzione dell'Imposta sul valore aggiunto del 10% sulle prestazioni di trasporto pubblico urbano, si decideva di apportare comunque alla struttura tariffaria allora in vigore gli incrementi indotti dalla novità fiscale, facendo decorrere la nuova tariffa dal 1° novembre 1997 e lasciando in ogni caso invariato l'onere posto a carico dell'Amministrazione Comunale per integrazioni tariffarie;
- vista la deliberazione n° 305 del 18 dicembre 1997, con la quale, nel prendere atto della non ancora intervenuta approvazione della deliberazione n° 85, il Consiglio di Amministrazione decideva, in considerazione della metodologia di calcolo dei contributi regionali di esercizio che, per l'esercizio 1998 avrebbe tenuto sicuramente conto della nuova tariffa minima di lire 1.200 per il biglietto di corsa semplice, di dare comunque esecuzione alla stessa a partire dal 1° gennaio 1998, limitatamente, però, all'aumento tariffario dei biglietti (di corsa semplice, orario e giornaliero) e lasciando, quindi, invariati i prezzi degli abbonamenti;
- vista la deliberazione del Consiglio Comunale n° 43 del 26/03/1998, notificata all'A.M.A.T. in data 28/04/1998, con la quale veniva approvata la deliberazione del C.d.A. n° 85/97;
- considerato che la deliberazione n° 85/97, in riscontro alle richieste ripetutamente avanzate in tal senso dalla Commissione Consiliare Bilancio del Comune di Taranto, stabiliva di calcolare le integrazioni tariffarie, poste a carico dell'Amministrazione Comunale di Taranto, solo sugli abbonamenti acquistati dagli utenti residenti nel Comune di Taranto, addebitando le integrazioni tariffarie sugli abbonamenti venduti agli altri utenti ai comuni di residenza degli stessi, nel caso decidessero di disporle formalmente (in particolare i comuni serviti di Statte e Leporano) o, in mancanza di atti deliberativi in tal senso da parte delle altre amministrazioni comunali, non riconoscendo la tariffa agevolata ed applicando agli abbonati in questione la tariffa "industriale" o "aziendale", determinata con la deliberazione in argomento in lire 72.000 mensile per tutti i tipi di abbonamenti;
- considerato che la deliberazione n° 85/97 stabiliva, inoltre, che grazie al nuovo sistema di emissione degli abbonamenti su tessere a microchip, la struttura tariffaria dovesse contemplare anche l'emissione di abbonamenti con validità non coincidente con il mese solare, risolvendo ad esempio il problema dei militari dei Centri di addestramento reclute, che giungono a Taranto e vi ripartono spesso a mese già iniziato, non trovando, però, nella tariffa aziendale un titolo di viaggio adeguato alle proprie esigenze;
- considerato, infine, che la deliberazione di cui sopra introduceva, come già riportato sopra, una tariffa "suburbana" relativamente ai soli biglietti, per le linee 4 (con origine/destinazione oltre il confine comunale), 10, 11 (esclusa la tratta Stazione F.S./ILVA), 14, 15, 24, 25, Circolare Rossa e Circolare Nera, nulla modificando in tal senso per quel che concerne le tariffe degli abbonamenti;
- visto il D.P.R. n° 902/1986, in quanto applicabile;
- visto lo Statuto aziendale;
- a voti unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore

DELIBERA

- di differire l'entrata in vigore della nuova tariffa introdotta con la deliberazione n° 85/97, approvata dall'amministrazione Comunale con deliberazione n° 43 del 26/03/1998, al 1° luglio 1998;
- di stabilire che, relativamente alla linea 4 (Statte), gli utenti saranno tenuti a viaggiare necessariamente con il biglietto cosiddetto "suburbano" (o giornaliero, o con gli abbonamenti) per origini o destinazioni poste al di fuori del confine comunale, individuando la fermata n° 30350, situata davanti all'ingresso dello stabilimento "Belleli" come la prima posta al di fuori della cinta urbana;
- di stabilire che, relativamente alla linea 11 (Paolo VI), gli utenti saranno tenuti a viaggiare necessariamente con il biglietto suburbano (o giornaliero, o con gli abbonamenti) al di fuori della tratta Stazione FF.SS. - ILVA, individuando il tratto percorribile con il normale biglietto di corsa semplice come quello compreso tra la fermata n° 30050, posta su Viale Duca d'Aosta e la fermata n° 40020, posta davanti all'ingresso dello stabilimento I.L.V.A.;
- di confermare che su tutte le altre linee individuate con la deliberazione n° 85/97, ovvero la linea 10 (Talsano), la linea 14 (Leporano), la linea 15 (Lido Azzurro), la linea 24 (Paolo VI), la linea 25 (Talsano) la linea Circolare Rossa e la linea Circolare Nera, non sarà considerato titolo valido il biglietto di corsa semplice, ma occorrerà dotarsi del biglietto da lire 1.500 (oppure, in alternativa, il biglietto giornaliero o l'abbonamento corrispondente alla tipologia di utenza interessata);
- di autorizzare il Presidente ad inviare ai sindaci degli altri comuni della provincia una nota raccomandata con la quale venga data loro informativa sulla nuova articolazione delle agevolazioni tariffarie e venga, inoltre, comunicato che, in assenza di atti deliberativi delle Amministrazioni Comunali che pongano a proprio carico le integrazioni tariffarie calcolate sugli abbonamenti rilasciati a utenti residenti nel proprio territorio comunale, l'A.M.A.T., a partire dagli abbonamenti che saranno rilasciati dal mese di luglio 1998, richiederà agli utenti un corrispettivo di lire 72.000 per ciascun tipo di abbonamento;
- di stabilire, per i militari di leva residenti in altri comuni, che se sono domiciliati presso caserme o centri di addestramento ubicati nella provincia di Taranto, saranno assimilati agli utenti residenti nel Comune di Taranto ai fini del riconoscimento delle integrazioni tariffarie;
- di introdurre, per i militari di leva, un abbonamento specifico che abbia la forma e le dimensioni di un biglietto, che risulti così idoneo all'utilizzo nelle macchine obliterate e che rechi un apposito spazio nel quale sarà obbligatorio trascrivere le generalità del militare, così da renderlo adatto alla utilizzazione anche per periodi di 30 giorni o multipli, non necessariamente coincidenti con i mesi solari. L'Abbonamento in questione dovrà essere obliterato al primo utilizzo e dalla data di obliterazione stampigliata sullo stesso inizierà a decorrere la sua validità.

IL PRESIDENTE
(avv. Arturo Masi)



IL SEGRETARIO
(Semeraro Raffaele)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Resa esecutiva il **4 GIU. 1998**

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
IL DIRETTORE
(Semeraro Raffaele)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

Taranto, li 10/giugno/1998

Prot. n° : Dir/ 1436/98

Raccomandata a mano

Spett/le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Via Plinio, 16

TARANTO

Rec. 10.6.98

Compiegata alla presente si trasmettono, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 4 giugno 1998 contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 160 - 161 - 162 - 163 - 164 - 165 - 166 - 167 -
168 - 169.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Lucibello)