



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Approvazione bando di concorso per la copertura del posto di Funzionario Superiore Officina - livello 1°.-

L'anno millenovecentottantotto il giorno 12 (dodici) del mese di Maggio, alle ore 08.30 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. **Luigi PIGNATELLI** PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. **Giuseppe MESTO (a.g.)**

3. **Alberto MESSINESE**

4. **Pietro LEONE**

5. **Emanuele VOZZA**

6. **Ezio VODOPIA**

7. **Edwige GRIFONI POLIDORI**

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. **Giovanni SEMERARO (a.g.)**

9. **Cosimo IRPINIA (con diritto a voto).-**

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. **Silvano CAVALIERE**

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. **Francesco FERRANTE**

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- **PREMESSO** che con deliberazione n.50 del 18/2/1988 veniva deciso di bandire il concorso pubblico per la copertura del posto di Funzionario Superiore Officina - livello 1°;

- CONSIDERATO che nella seduta del 10/3/1988 ha esaminato ed approvato con modifiche la bozza del bando per il concorso in oggetto predisposto dagli uffici aziendali perché la medesima fosse inviata alle OO.SS. per le osservazioni e/o suggerimenti nel rispetto dello art.16 del regolamento Avanzamenti e Promozioni del Personale;
- RILEVATO che tale bozza è stata inviata alle OO.SS. in data 25/3/1988 e che nei termini previsti di 15 (quindici) giorni non sono pervenuti osservazioni e/o suggerimenti da parte delle stesse OO.SS.;
- CHE soltanto in data 4/5/88 le OO.SS. hanno fatto pervenire un fonogramma in cui si fa rilevare che con l'indizione diretta del concorso all'esterno non è stata considerata la sequenza delle procedure che prevede in prima istanza l'espletamento del concorso allo interno dell'Azienda e che si è decisa la presentazione di osservazioni e suggerimenti in merito al programma di esame a norma dello art.16 del già richiamato Regolamento Avanzamenti e Promozioni;
- CHE detto fonogramma è pervenuto ben oltre il termine dei quindici giorni previsti dal Regolamento Avanzamenti e Promozioni e che in esso non vi sono esposti né osservazioni né suggerimenti ma è sol-tanto preannunciata la decisione di presentarli;
- CHE, quindi, a norma dell'art.16 del più volte richiamato Regolamento Avanzamenti e Promozioni, essendo trascorsi i quindici giorni dal momento dell'invio del bando senza che siano pervenuti osservazioni e/o suggerimenti, l'Azienda è libera di procedere all'appro-vazione del bando;
- CHE per quanto riguarda la presunta illegittimità della procedura per la mancata applicazione della norma che prevede prima del ri-corso all'esterno l'espletamento del concorso all'interno, essa il legittimità non può in alcun modo sussistere in quanto non risulta dai documenti in possesso dell'Azienda che ci siano dipendenti con il titolo di studio (laurea in ingegneria meccanica o civile - Se-zione Trasporti) richiesto dal bando e quindi il formale concretiz-zarsi della sequenza della procedura costituirebbe soltanto un inutile e dispendioso perditempo;
- RITENUTO comunque opportuno che, oltre a quanto risulta già docu-mentato agli atti dell'Azienda, prima di dare seguito al delibera-to odierno, si comunichi con Ordine di Servizio a tutto il persona-le la decisione di espletare il concorso esterno per Funzionario Superiore Officina - livello 1° impegnando il medesimo personale a comunicare nel termine di quindici giorni il possesso eventuale del titolo di studio (laurea in ingegneria meccanica o civile - sezione trasporti);
- VISTO il bando di concorso per esami e titoli per la copertura del posto di cui innanzi redatto in conformità delle disposizioni di legge vigenti;
- VISTO l'art.16 del Regolamento Avanzamento e Promozioni;
- VISTO l'art.15 del D.P.R. 14/1/1972, n. 5;
- A VOTI unanimi;

D E L I B E R A

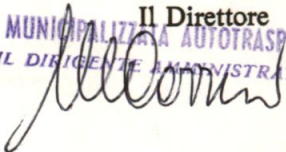
- di approvare il bando di concorso per esami e titoli per la copertura del posto di Funzionario Superiore Officina - livello 1°, redat-

- to in conformità alle disposizioni di legge vigenti che viene alle-
gato al presente provvedimento come parte integrante;
- di dare mandato al Direttore di Esercizio di esporre l'Ordine di Servizio per quanto in narrativa specificato;
 - di dare mandato al Direttore di Esercizio di comunicare all'Assessore ai Trasporti della Regione Puglia, ai sensi dell'art.15 del D.P.R. 14/1/1972, n.5, che per il concorso in oggetto è previsto un limite max di età di 40 (quaranta) anni e non di 35 (trentacinque) per la particolare esperienza richiesta al funzionario assumendo, per ottenere la relativa autorizzazione;
 - di dare mandato al Direttore di Esercizio di pubblicare, secondo le norme di legge, il bando di concorso di che trattasi dopo l'espletamento delle formalità surrichiamate e l'ottenimento dell'autorizzazione da parte della Regione Puglia.»

Il Segretario
[Signature]

Visto: Il Presidente
[Signature]

Comunicata all'Amministrazione Comunale il 2/6/1988.-
della Giunta Municipale nella seduta del 29/6/88.-
Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale ~~xxxxxxxxxxxxxxx~~
Resa esecutiva il 7/7/1988 con atto n.18714 della Sez. Prov. Decentrata di
Controllo della Regione Puglia di Taranto.-

Il Direttore
AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO




74100 Taranto,

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

BANDO DI CONCORSO PUBBLICO PER ESAMI E PER TITOLI PER LA COPERTURA DI
N.1 (UNO) POSTO DI FUNZIONARIO SUPERIORE - LIVELLO 1° - (LEGGE 30/78)
RESPONSABILE DELL'OFFICINA - RISERVATO AI LAUREATI IN INGEGNERIA.

In esecuzione della delibera n. del della Commissione Amministratrice dell'A.M.A.T. è indetto un concorso pubblico, per esami e per titoli, per la copertura di 1 (uno) posto di Funzionario Superiore (Liv. 1° - Legge 30/78) - Responsabile dell'Officina - riservato ai laureati in ingegneria, in una delle specializzazioni di cui al successivo art. 1 punto a).-

Il concorso di cui sopra si svolgerà sotto l'osservanza delle seguenti condizioni e modalità.

ART. 1 REQUISITI PER L'AMMISSIONE AL CONCORSO.-

Per essere ammessi al concorso di cui sopra gli aspiranti debbono:

a) essere in possesso, con esclusione dei titoli equipollenti, della laurea in ingegneria meccanica o civile sezione trasporti;

b) non aver superato il 35° anno di età.

Il limite di età è elevato ad anni 40 se il candidato ha prestato, per almeno cinque anni, attività alle dipendenze di azienda di servizio di trasporto, ovvero di costruzione e/o riparazione di veicoli industriali e/o materiale rotabile con mansioni direttive;

c) avere idoneità fisica all'impiego;

d) essere in possesso della cittadinanza italiana;

e) aver il godimento dei diritti civili e politici.

./.

I requisiti prescritti debbono essere posseduti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande di ammissione al concorso.

ART. 2 DOMANDE DI AMMISSIONE E DOCUMENTAZIONE.-

Le domande di ammissione al concorso, redatte su carta bollata ed indirizzate alla Direzione dell'A.M.A.T. - Reparto Amministrazione - Servizio Personale, dovranno pervenire alla Direzione dell'A.M.A.T., via Cesare Battisti, 657 - 74100 TARANTO entro il termine di 30 giorni a decorrere dalla data di pubblicazione del bando.

Le domande di ammissione al concorso si considereranno prodotte in tempo utile anche spedite a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine farà fede il timbro e data dello ufficio postale accettante. Sul frontespizio del plico contenente la domanda e i documenti richiesti, deve essere evidenziata la scritta "CONCORSO PUBBLICO FUNZIONARIO SUPERIORE - RESPONSABILE OFFICINA!"

Nella domanda da redigere secondo lo schema semplificato allegato B, gli aspiranti debbono dichiarare :

- il cognome e il nome;
- la data ed il luogo di nascita, nonchè nel caso abbiano superato il 35° anno di età, i titoli che legittimano l'elevazione del limite massimo di età ad anni 40;
- la residenza, con l'indicazione della via, del numero civico, della città, della provincia, del codice di avviamento postale e dell'eventuale numero telefonico;
- l'eventuale recapito contenente le indicazioni come sopra specificate, cui indirizzare tutte le comunicazioni relative al concorso;
- il possesso della cittadinanza italiana;
- il comune nelle cui liste elettorali sono iscritti ovvero i motivi della non iscrizione o della avvenuta cancellazione dalle liste medesime;
- l'eventuali condanne penali riportate (anche se sia stata concessa amnistia, condono, indulto o perdono giudiziale);
- il titolo di studio posseduto, con l'indicazione del voto di laurea, dell'anno di conseguimento e dell'università presso la quale è stato conseguito;
- di essere in possesso dell'abilitazione professione con l'indicazione della data di conseguimento e dell'università presso la quale è stata conseguita;

- la loro posizione nei riguardi degli obblighi militari(per i candidati di sesso maschile);
- di accettare senza riserve le norme e le condizioni stabilite dal presente bando;
- precedenti esperienze di lavoro presso aziende di servizio di trasporto ovvero di costruzione e/o riparazione di veicoli industriali, ovvero presso altre aziende;
- il possesso dei titoli accademici e/o professionali, pubblicazioni, studi di monografie e quanto altro ponga in evidenza la particolare attitudine del candidato a ricoprire il posto messo a concorso.

L'A.M.A.T. non assume alcuna responsabilità per il caso di dispersione di comunicazione, dipendente da inesatte indicazioni della residenza o del recapito da parte dell'aspirante o da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento degli stessi, nè per eventuali disguidi postali o telegrafici non imputabili a colpa dell'azienda stessa.

La firma che gli aspiranti apporranno in calce alla domanda dovrà essere autenticata nei modi previsti dall'art.20 della legge 4/gennaio/1968 n.15. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo dell'ufficio o del reparto militare presso il quale prestano servizio.

Le domande dovranno essere corredate da :

- a)- certificato di laurea con l'indicazione del voto; ovvero copia autentica del diploma;
- b)- curriculum vitae, redatto e firmato dall'aspirante, dal quale risultino gli studi compiuti e le attività svolte;
- c)- documenti atti a dimostrare il possesso dei titoli dichiarati nella domanda e le precedenti attività lavorative;
- d)- elenco in duplice copia, firmato dal candidato, dei documenti e dei titoli presentati. Copia dell'elenco verrà restituita, previo controllo controfirmato per ricevuta dall'Azienda.

ESPLETAMENTO DEL CONCORSO.-

Le decisioni concernenti le ammissioni ed esclusioni dal concorso, la valutazione dei titoli e delle prove, ogni altra questione attinente al concorso stesso, saranno rimesse al giudizio discrezionale ed inappellabile dell'apposita Commissione Giudicatrice che verrà nominata che verrà nominata dalla Commissione Amministratrice entro il termine di scadenza della presentazione delle domande.

Per quanto non previsto dal presente bando, in ordine all'espletamento del concorso, varranno le disposizioni che saranno stabilite dalla Commissione Giudicatrice.

ART. 3 PROVE D'ESAME.-

Gli esami consisteranno di due prove scritte e di una prova orale.

La prima prova scritta si svolgerà su argomenti di cui alle materie A e B del programma all.A (meccanica applicata alle macchine e macchine - Motori termici per autotrasporti).

La seconda prova scritta sugli argomenti di cui alle materie C e D del programma all.A (tecnica ed economia dei trasporti terrestri. Materiale rotabile e organizzazione ed esercizio dei servizi di manutenzione).

La prova orale verterà su tutti gli argomenti del programma.

I candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione del concorso per difetto di uno o più requisiti prescritti si presenteranno nella sede nei giorni e nell'ora che saranno loro comunicati almeno 20= giorni prima della effettuazione delle prove.

I candidati che per qualsiasi causa, anche di forza maggiore non si dovessero presentare alle prove d'esame alla data e all'ora fissata dalla Commissione Giudicatrice, o si presenteranno privi di un valido documento di riconoscimento, da esibire alla Commissione stessa, resteranno esclusi dal concorso.

Alla prova orale saranno ammessi i candidati che abbiano riportato una media almeno 7/10 nelle prove scritte e non meno di 6/10 in ciascuna di esse.

La prova orale non s'intenderà superata se il candidato non avrà riportato la votazione di almeno 6/10.

Al termine di ogni seduta dedicata alla prova orale la Commissione Giudicatrice formerà l'elenco dei candidati esaminati, con l'indicazione dei voti riportati da ciascuno. L'elenco, sottoscritto dal Presidente e dal Segretario della Commissione sarà esposto nel medesimo giorno nello albo dell'A.M.A.T.-

Il punteggio finale attribuito a ciascun candidato risulterà dalla somma della media dei voti riportati nelle prove scritte, dal voto conseguito nella prova orale e dal punteggio attribuito ai titoli presentati.

Per la valutazione dei titoli la Commissione Esaminatrice disporrà di un massomo di 10 punti così attribuiti:

1)-titoli accademici, professionali e pubblicazioni: massimo punti 4 di cui:

- a) risultato conseguito all'esame finale di laurea : sino ad un massimo di punti 2;
- b) altri titoli accademici e professionali : 0,1 per altra laurea punti 0,5 per vittoria in pubblici concorsi nel settore tecnico,

riservati ad ingegneri per eventuali pubblicazioni interessanti il settore dei trasporti, sino ad un massimo di 0,5 punto;

2)- esperienze utili e qualificanti : massimo punti 5=

Servizio prestato quale ingegnere, presso aziende di trasporto nonché aziende di costruzione e/o riparazione di veicoli industriali e/o materiale rotabili : fino ad un massimo di punti 1= per ogni anno effettivo di servizio con un massimo di 5 punti.

3)- altre esperienze professionali : massimo 1 punto per :

attività di libera professione in generale con conseguente iscrizione all'albo di uno degli ordini degli ingegneri costituiti nel territorio italiano, ed un massimo di 0,3 punti attività di progettazione, direzione e collaudazione dei lavori relativi alle costruzioni meccaniche riguardanti i trasporti ovvero di consulenza tecnica sempre nel campo dei trasporti col massimo di 0,3 punti;

appartenenza o servizio presso pubbliche amministrazioni non valutabili in quelle di cui al punto 2) sino ad un massimo di 0,4 punti.

ART. 4 FORMAZIONE DELLA GRADUATORIA.-

La Commissione Esaminatrice formerà la graduatoria di merito con l'indicazione del punteggio complessivo conseguito dai candidati.

A parità di merito si applicheranno le preferenze di cui all'art. 19 dell'all.A) del R.D.L.8/1/1931, n.148.-

La graduatoria così formulata sarà sottoposta dalla Commissione Esaminatrice alla presa d'atto della Commissione Amministratrice della A.M.A.T.-

ART. 5 ASSUNZIONE DEL VINCITORE.-

Il candidato risultato primo in graduatoria sarà sottoposto allo accertamento del possesso del requisito dell'idoneità fisica all'impiego da parte dei medici designati dall'azienda. Questi sarà altresì invitato a produrre, nel termine perentorio di 30 giorni, i seguenti documenti, di data non anteriore a 3 mesi rispetto a quella della richiesta per i documenti di cui ai successivi punti d) e) f) :

a)- diploma originale o copia autenticata del titolo di studio prescritto dal precente art.1 lettera a).

Qualora il diploma non sia stato ancora rilasciato è consentito di presentare in sua vece il certificato-diploma nella prescritta carta legale contenente la dichiarazione di essere quello sostitutivo

a tutti gli effetti del diploma;

- b)- diploma di abilitazione professionale in originale o copia autenticata oppure certificato rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma.

Le suddette copie dovranno essere autenticate con le modalità di cui all'art.14 della legge 4/1/1968, n.15;

- c)- estratto dell'atto di nascita;

- d)- certificato di cittadinanza italiana rilasciato dal Sindaco del comune di origine o di residenza o dall'ufficio di stato civile del comune di origine;

- e)- certificato di godimento dei diritti civili e politici rilasciato dal sindaco del comune nelle cui liste elettorali il candidato è iscritto;

- f)- certificato generale del Casellario Giudiziale, rilasciato dal Segretario della Procura della Repubblica. Tale documento non può essere sostituito con il certificato penale;

- g)- documento militare(per il vincitore di sesso maschile) e cioè, a secondo dei casi copia o estratto dello stato di servizio militare o del foglio matricolare ovvero certificato di esito di leva debitamente vistato dall'autorità competente o d'iscrizione nelle liste di leva. I documenti militari di cui sopra potranno essere prodotti in copia conforme all'originale, debitamente autenticata a norma dell'art.14 della legge 4/1/1968, n.15.

I documenti di cui alle precedenti lettere d) ed e) dovranno contenere l'attestazione che gli interessati erano in possesso rispettivamente del requisito della cittadinanza italiana e il godimento dei diritti politici, anche alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande di ammissione al concorso.

Dopo l'accertamento della idoneità fisica all'impiego e constatata la validità e la regolarità della documentazione prodotta il candidato assumendo, con deliberazione del Direttore di Esercizio, verrà nominato ed invitato ad assumere servizio, sotto pena di decadenza, entro un termine di 30 giorni dalla data di partecipazione alla nomina.

Il concorrente nominato sarà sottoposto ad un periodo di prova di 1 anno, superato lodevolmente il quale sarà nominato in pianta stabile.

ART. 6 RAPPORTO DI LAVORO.-

Il rapporto di lavoro e lo stato giuridico- economico del Funzio
nario Superiore Liv.1 (Legge 30/78) è disciplinato dal R.D.L.8/1/1931,
n.148 e successive modificazioni e integrazioni legislative, dalle nor
me del regolamento speciale dell'azienda e dai contratti collettivi di
lavoro degli autoferrotranvieri, dagli accordi integrativi aziendali.

Allegato A)

1^ PROVA SCRITTA SULLE MATERIE DI CUI AI PUNTI A) - B)

2^ PROVA SCRITTA SULLE MATERIE DI CUI AI PUNTI C) - D)

A) - MECCANICA APPLICATA ALLE MACCHINE E MACCHINE.

Cinematica applicata alle macchine: coppie cinematiche e meccanismi. Sistemi articolati in generale. Quadrilateri articolati e manovellismi. Giunti articolati. Resistenze passive. Resistenze del mezzo. Teoria elementare della lubrificazione. Urto. Fondamenti di dinamica applicata. Rote di frizione, ruote dentate e ruotismi. Eccentrici. Flessibili e macchine funicolari. Frenatura. Velocità critiche flessionali e torsionali. Equilibramento dei motori alternativi. Calcolo del volano. Elementi della teoria della regolazione.

Principi generali di funzionamento delle macchine a fluido.

Turbine a gas. Compressori. Motori a getto. Generatori di vapore, surriscaldatori, preriscaldatori, rigeneratori, refrigeranti, radiatori. Macchine a vapore : motrici alternative e turbine.

B) - MOTORI TERMICI PER AUTOTRASPORTI.

Potenza specifica. Carico utile. Autonomia.

Problemi generali della trazione endotermica.

Ribhiami sui motori alternativi e cicli e diagrammi.

Espressione della potenza.

Motori diesel veloci a 4 tempi.

C) - TECNICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI TERRESTRI.

Le caratteristiche del moto. Gli organi di rotolamento. L'aderenza. Ruota e rotaia ferroviaria. Ruota automobilistica.

Pneumatici teoria elementare dell'aderenza. Resistenza al rotolamento. Resistenza dell'aria. Resistenza accidentali. Pendenze e curve. La frenatura dei veicoli. Le caratteristiche di trazione. La statica del veicolo. Stabilità in frenatura. Stabilità in curva. Teoria della capacità di trasporto.

D) - MATERIALE ROTABILE E ORGANIZZAZIONE ED ESERCIZIO DEI SERVIZI DI MANUTENZIONE.-

-Caratteristiche costruttive e funzionali degli autobus, loro progettazione e costruzione;

- Manutenzione e riparazione del materiale rotabile.
 - Infrastrutture e impianti fissi d'officina.
- Loro progettazione e manutenzione.

E) - SCIENZA DELLE COSTRUZIONI.

Statica applicata. Equilibrio dei corpi vincolati. Travature reticolari. Diagrammi di sollecitazione delle travi. Deformazione, resistenza, coefficiente di sicurezza. Fondamenti della teoria della elasticità. Sistemi elastici piani. Resistenza dei materiali : sollecitazioni semplici e composte. Linea elastica di travi rettilinee. Teoremi generali sul lavoro di deformazione. Variazioni termiche. Spostamenti impressi. Cedimenti.

F) - ELETTROTECNICA.

Principi generali di elettrotecnica.

Definizione e classificazione delle macchine elettriche.

Trasformatori. Motori e generatori asincroni. Motori e generatori sincroni. Motori e generatori per corrente continua a collettore.

G) - NOZIONI TECNICHE AMMINISTRATIVE.

- Disciplina relativa allo stato giuridico del personale autoferrotranviario.
- Nozioni sulla disciplina relativa alle concessioni di esercizio delle autolinee.
- Conoscenza delle norme per la prevenzione degli infortuni e per l'igiene del lavoro.
- Legislazione e normativa relativa alla esecuzione di lavori pubblici.-

Schema della domanda di partecipazione
(da inviare in carta da bollo)

Allegato B

ALLA DIREZIONE DELL'A.M.A.T.
Reparto Amministrazione
Servizio Personale

Via C. Battisti, n. 657
74100 T A R A N T O

Il sottoscritto.....cognome.....e.....nome.....nato a.....
(provincia di.....) il.....e residente in.....
(c.a.p.....)(provincia di.....) via.....
n....., chiede di essere ammesso al concorso, per esami e per titoli,
a n.1 posto di Funzionario Superiore in prova, ingegnere (Livello 1°).

Dichiara sotto la propria responsabilità che :

- a)- è cittadino italiano;
- b)- è iscritto nelle liste elettorali del comune di.....;
- c)- non ha riportato condanne penali e non ha procedimenti penali penden
ti a suo carico;
- d)- è in possesso del diploma di laurea in.....consegui
to presso l'università di.....in data.....,
con voti.....nonchè del diploma di abilitazione professionale
conseguito presso l'università di.....in data.....;
- e)- per quanto riguarda gli obblighi militari la sua posizione è la se
guente.....;
- f)- di essere in possesso dei seguenti titoli che legittimano la elevazio
ne del limite massimo di età ad anni quaranta.....;
- g)- accetta senza riserva le norme e le condizioni del presente bando;
- i)- è in possesso delle seguenti precedenti esperienze di lavoro.....
.....;
- l)- è in possesso dei seguenti titoli(accademici e altri).....
.....-

Alla domanda allega :

- 1)- certificato di laurea;
- 2)- curriculum vitae;
- 3)- documentazione dei titoli eventuali posseduti;
- 4)- elenco in duplice copia dei documenti presentati.

Data,.....

F I R M A

.....
(autenticata)

Recapito cui indirizzare tutte le comunicazioni relative al concorso di
cui sopra, indicando anche il codice di avviamento postale e l'eventuale
numero telefonico.....-

data Copia al Presidente

REGIONE PUGLIA

ASSESSORATO AI TRASPORTI

16 MAR 1989

DIREZ. VI^a

Prot. n° 26/

1644

AL SIGNOR PRESIDENTE

DELL'AZIENDA MUNICIPALIZZATA

AUTOTRASPORTI PUBBLICI

T A R A N T O

OGGETTO: Concorso pubblico per l'assunzione di 1 Funzionario Superiore/Liv.I^a. Deroga al limite massimo di età: autorizzazione.

Comunico che la Giunta Regionale ha adottato su mia proposta il provvedimento n° 10383/28.12.1988, esecutivo, col quale ha deliberato di autorizzare codesta azienda ad elevare ad anni 40, in deroga alla disposizione di cui all'art.10 del regolamento All. A al R.D. 8.1.1931 n° 148, il limite massimo di età per la partecipazione al pubblico concorso ad un posto di Funzionario Superiore/Liv.I^a di quei candidati in possesso del requisito aggiuntivo dell'acquisita esperienza di almeno cinque anni di attività direttiva alle dipendenze di azienda di trasporto, ovvero di azienda di costruzioni e/o riparazioni di veicoli industriali e/o materiale rotabile, intendendosi sin d'ora concessa la medesima autorizzazione derogativa per l'assunzione del candidato vincitore.

Col richiamato provvedimento deliberativo la Giunta Regionale ha dato atto che l'assunzione del candidato vincitore dovrà in ogni caso rientrare nell'ambito delle disposizioni derogative ai divieti di assunzioni di personale e che l'onere dell'assunzione stessa dovrà rientrare nel costo standard aziendale determinato secondo la normativa vigente e troverà copertura nell'entità del contributo spettante ai sensi della L.R. n° 13/1982 nei limiti ed alle condizioni di cui alla suddetta normativa.

L'ASSESSORE

-Dott. Angelo MONFREDI-

AB/

AMM. REGIONALE	
02169	16 MAR 89
SEGRETERIA GENERALE	

REGIONE PUGLIA

00256

12/89

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

REGIONE PUGLIA - DIREZIONE GENERALE

N. 10385 del registro delle deliberazioni

OGGETTO: AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO (A.M.A.T.).
AUTORIZZAZIONE AD ASSUMERE, IN DEROGA AL LIMITE MASSIMO DI ETÀ DI CUI ALL'ART. 10 DEL
REGOLAM. ALL. A AL R.D. N° 148/1931, N° 1 AGENTE CON LA QUALIFICA DI FUNZIONARIO
SUPERIORE/LIV. I, PREVIO ESPLETAMENTO DI PUBBLICO CONCORSO.

L'anno 198 addì del mese di In Bari, nella Sala delle
adunanze, si é riunita la Giunta Regionale, previo regolare invito, nelle persone dei signori:

	Pr.	Ass.		Pr.	Ass.
COLASANTO GIUSEPPE			MONFREDI ANGELO		
Presidente			Assessore		
BORGIA FRANCO			DI GIUSEPPE COSIMO		
V. Presidente			MARTELOTTO GIUSEPPE		
AFFATATO GIUSEPPE			MARZO CORRADO		
Assessore			PAOLUCCI ROBERTO		
APRILE BRIZIO LEONARDO			PUGLIESE GIROLAMO		
BELLOMO MICHELE					
ZINGRILLO GIUSEPPE					
BRUNO ANTONIO					

Assiste il dr. segretario redigente

L'Assessore ai Trasporti, Dott. Angelo Monfredi, riferisce:

- L'azienda in oggetto indicata, esercente il pubblico autoservizio urbano nella città di Taranto, deve provvedere all'assunzione di un agente con la qualifica di Funzionario Superiore/Liv. I, al quale affidare la responsabilità dell'area officina, previo espletamento di pubblico concorso riservato ai laureati in ingegneria meccanica o ingegneria civile/sezione trasporti.
- L'azienda, avuto riguardo all'elevato grado di specializzazione ed esperienza professionale che la responsabilità della suddetta area richiede, intende estendere la selezione concorsuale a quegli aspiranti candidati che possano documentare un'acquisita esperienza di almeno cinque anni di attività direttiva alle dipendenze di azienda di trasporto, ovvero di azienda di costruzioni e/o riparazioni di veicoli industriali e/o materiale rotabile, col contestuale riconoscimento dell'elevazione del limite massimo di età da 35 a 40 anni. Ponendosi siffatta elevazione in deroga al limite fissato dall'art. 10 del Regolam. All. A al R.D. 8.1.1931 n° 148, il Direttore di esercizio dell'azienda, con lettera prot. n° 1395/1.7.1988, ha rivolto a questa Regione domanda di autorizzazione derogativa prevista dalla predetta disposizione.
- Rammentato che in base al D.P.R. 14.1.1972 n° 5 ed alla circolare 31.3.1972 prot. n° 938 della Direzione Generale M.C.T.C. del Ministero dei Trasporti, le autorizzazioni derogative di cui innanzi rientrano tra le funzioni delegate alle Regioni a S.O., si é dell'avviso che, attesa e riconosciuta la specialità del caso, per i candidati che si trovino nella condizione prevista dal progetto di bando di

concorso di cui all'oggetto possa essere consentita l'elevazione del limite massimo di età fino a 40 anni al fine della partecipazione alla selezione concorsuale, intendendosi sin d'ora conseguenzialmente già concessa l'autorizzazione per l'assunzione del candidato vincitore, in deroga al limite massimo di età di cui all'art. 10 del Regolam. All. A al R.D. n° 148/1931.

- Nei termini innanzi esposti si propone di adottare l'atto deliberativo, nell'intesa che l'assunzione del candidato vincitore dovrà comunque rientrare tra le eventuali disposizioni di deroga ai divieti di assunzioni di personale e dando atto che l'onere dell'assunzione stessa dovrà rientrare nel costo standard aziendale determinato secondo la normativa vigente e troverà copertura nell'entità del contributo spettante ai sensi della l.r. n° 13/1982 nei limiti ed alle condizioni di cui alla suddetta normativa.

L A G I U N T A

UDITA la relazione dell'Assessore ai Trasporti;

A voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge,

RESOLUTO ATTO GIURIS

D E L I B E R A

OGGETTO DEL

- di autorizzare l'Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici di Taranto (A.M.A.T.) ad elevare ad anni 40, in deroga alla disposizione di cui all'art. 10 del regolam. All. A al R.D. n° 148/1931, il limite massimo di età per la partecipazione al concorso pubblico ad un posto di Funzionario Superiore/Liv. I di quei candidati che possano far valere il requisito aggiuntivo di cui in relazione, e di intendersi sin d'ora concessa la medesima autorizzazione derogativa per l'assunzione del candidato vincitore;
- di dare atto che l'assunzione del candidato vincitore dovrà in ogni caso rientrare nell'ambito delle disposizioni derogative ai divieti di assunzioni di personale e che l'onere dell'assunzione stessa dovrà rientrare nel costo standard aziendale determinato secondo la normativa vigente e troverà copertura nell'entità del contributo spettante ai sensi della l.r. n° 13/1982 nei limiti ed alle condizioni di cui alla suddetta normativa.

IL FUNZIONARIO ISTRUTTORE.....

IL COORDINATORE DI SETTORE.....

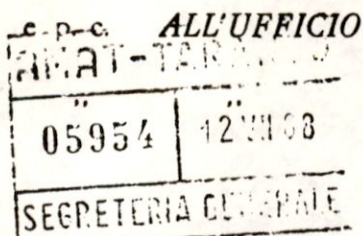
L'ASSESSORE AI TRASPORTI.....

N.



COMUNE DI TARANTO
SEGRETERIA GENERALE

ALL'UFFICIO SERVIZI MUNICIPALIZZATI



A.M.A.T.

S B D I

DECISIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE RIUNITASI IL 29.6.1988

Oggetto : Presa atto deliberazioni A.M.A.T. sedute del 12.5.1988- 26.5.1988.

(Relatore Giudetti)

La Giunta Municipale nella seduta del 29.6.1988 Prende atto delle sottomotate
deliberazioni A.M.A.T.-:

n. 163 del 12.5.1988

n. 166 " " " "

n. 167 " " " "

n. 168 " " " "

n. 172 " " " "

n. 174 " 26.5.1988

n. 175 " " " "

n. 176 " " " "

n. 177 " " " "

n. 178 " " " "

n. 179 " " " "

n. 180 " " " "

n. 181 " " " "

XXXXXX

c. 357 8-7-88

Taranto, li 30/6/1988

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE DELLA G. M.



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657-TEL. (099) 791451 (N° 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, **1 - LUG. 1988**

N. di protocollo 1393 / 89 Rip. _____
Risposta a N. _____ del _____
Allegati N. _____

SPETT.LE
ASSESSORATO TRASPORTI
REGIONE PUGLIA

Via De Rossi 220
70100 B A R I

OGGETTO: richiesta di deroga al requisito dell'età per la partecipazione al concorso pubblico per n.1(uno) posto di Funzionario Superiore -Livello 1° - Responsabile dell'Officina.-

Con la presente istanza si chiede, ai sensi dell'art.10 dell'All.A) al R.D.L. 8/1/1931, n.148 l'approvazione ad elevare il requisito dell'età a 40 anni a favore di quei candidati che hanno prestato, per almeno cinque anni, attività alle dipendenze di Aziende di servizio trasporto, ovvero di costruzioni e/o riparazioni di veicoli industriali e/o materiali rotabili con mansioni direttive.-

In attesa di cortese sollecito riscontro si porgono distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI SERVIZIO
(Ing. Silvano CAVALLIERE)

AG/



Codice Fiscale N. 0014633 073 3

21 GIU. 1988

74100 Taranto,

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 1331/88 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

**SPETT/LE REGIONE PUGLIA
Sez. Prov. Decentrata di
Controllo sugli Atti
degli Enti Locali**

**Via De Cesare, 102
74100 T A R A N T O**

Raccomandata a mano

OGGETTO: invio deliberazione richiesta.-

**A seguito Vs. nota del 17/giugno/1988 - prot.n.16835 -
ai sensi dell'art.23 della L.R. 4/5/1985,n.25, trasmettiamo
in duplice copia la deliberazione richiesta.-**

Distinti saluti.

**Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)**

- Del.n.166.-



ffp

RACCOMANDATA

REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

Prot. N. 16835 Allegati

74100 Taranto.

17/6/88

Risposta al foglio N.

del

AMAT-TARANTO

AL

SINDACO

PRESIDENTE DELL'AMAT

di

Garau

05188

18 VI 88

SEGRETERIA GENERALE

OGGETTO: Richiesta deliberazione n. 166 del 12/5/88

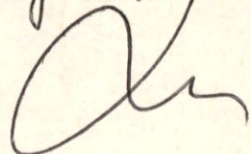
Ai sensi e per gli effetti dell'art. 23 della L.R.

4/5/1985, n. 25, si prega voler trasmettere in duplice copia

la deliberazione in oggetto indicata, richiesta dal Comitato
nella seduta del 16/6/88.

IL PRESIDENTE

Prof. MALVARA



c/g

Trasmissione
17/6/88



74100 Taranto, **- 1 GIU. 1988**

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

SPETT/LE

ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE

DEL COMUNE DI

T A R A N T O

N. di protocollo **1083/88** Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

OGGETTO: trasmissione deliberazione.-

Trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n.3 (tre) co
pie del sottoindicato provvedimento adottato dalla Commis-
sione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del
12/maggio/1988:

- Del.n. 166 - Approvazione bando di concorso per la coper-
tura del posto di Funzionario Superiore Of-
ficina - livello 1°.-

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)
[Signature]



53309.

ffp *2-6-88*



Codice Fiscale N. 0014633 073 3

- 1 GIU. 1988

74100 Taranto,

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 1082/88 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

**SPETT/LE REGIONE PUGLIA
Sez. Prov. decentrata di
Controllo sugli Atti
degli Enti Locali**

**Via De Cesare, 102
74100 T A R A N T O**

Raccomandata a mano

OGGETTO: trasmissione oggetto deliberazione.-

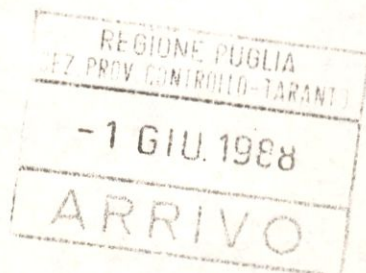
**Trasmettiamo oggetto della sottoindicata deliberazio
ne adottata dalla Commissione Amministratrice di questa A-
zienda nella seduta del 12/maggio/1988:**

- Del.n. 166 - Approvazione bando di concorso per la coper
tura del postoddi Funzionario Superiore Of-
ficina - livello 1°.-**

Distinti saluti.

**Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)**

ffp





74100 Taranto, **25 MAR. 1988**

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 182/UP/88 Rip.
Risposta a N. del
Allegati N. 3

**Alle Organizzazioni Sindacali
Autoferrotranvieri**

**C.G.I.L. - C.I.S.L. - U.I.L.T.
FAISA - CISAL**

S E D E

Unitamente alla presente si trasmettono ai sensi dell'art.16 del Regolamento Avanzamenti e Promozioni, le bozze dei bandi di concorso approvate dalla Commissione Amministratrice per le eventuali osservazioni e/o suggerimenti.

Distinti saluti.

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Ing. Silvano CAVALIERE)**

Allegati :

- bando per n.1 posto di Funzionario Principale Liv.2°- Addetto studi e ricerche;
- bando per n.1 posto di Funzionario Principale Liv.2°- Addetto affari legali;
- bando per n.1 posto di Funzionario Superiore Liv.1° - Responsabile dell'Officina-Deposito.



leg. b

A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Approvazione bando di concorso per la copertura del posto di Funzionario Superiore Officina - livello 1°.-

L'anno millenovecentottantotto il giorno 12 (dodici)

del mese di Maggio, alle ore 08.30 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe NESTO (a.g.)

3. Alberto HESSINESE

4. Pietro LEONE

5. Emanuele VOZZA

6. Ezio VODOPIA

7. Edwige GRIFONI POLIDORI

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. Giovanni SEMERARO (a.g.)

9. Cosimo IRPINIA (con diritto a voto).-

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. Francesco FERRANTE

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- PREMESSO che con deliberazione n. 50 del 18/2/1988 veniva deciso di bandire il concorso pubblico per la copertura del posto di Funzionario Superiore Officina - livello 1°;

- CONSIDERATO che nella seduta del 10/3/1988 ha esaminato ed approvato con modifiche la bozza del bando per il concorso in oggetto predisposto dagli uffici aziendali perché la medesima fosse inviata alle OO.SS. per le osservazioni e/o suggerimenti nel rispetto dell'art.16 del regolamento Avanzamenti e Promozioni del Personale;
- RILEVATO che tale bozza è stata inviata alle OO.SS. in data 25/3/1988 e che nei termini previsti di 15 (quindici) giorni non sono pervenute osservazioni e/o suggerimenti da parte delle stesse OO.SS.;
- CHE soltanto in data 4/5/88 le OO.SS. hanno fatto pervenire un fonogramma in cui si fa rilevare che con l'indizione diretta del concorso all'esterno non è stata considerata la sequenza delle procedure che prevede in prima istanza l'espletamento del concorso allo interno dell'Azienda e che si è decisa la presentazione di osservazioni e suggerimenti in merito al programma di esame a norma dell'art.16 del già richiamato Regolamento Avanzamenti e Promozioni;
- CHE detto fonogramma è pervenuto ben oltre il termine dei quindici giorni previsti dal Regolamento Avanzamenti e Promozioni e che in esso non vi sono esposti né osservazioni né suggerimenti ma è soltanto preannunciata la decisione di presentarli;
- CHE, quindi, a norma dell'art.16 del più volte richiamato Regolamento Avanzamenti e Promozioni, essendo trascorsi i quindici giorni dal momento dell'invio del bando senza che siano pervenute osservazioni e/o suggerimenti, l'Azienda è libera di procedere all'approvazione del bando;
- CHE per quanto riguarda la presunta illegittimità della procedura per la mancata applicazione della norma che prevede prima del ricorso all'esterno l'espletamento del concorso all'interno, essa illegittimità non può in alcun modo sussistere in quanto non risulta dai documenti in possesso dell'Azienda che ci siano dipendenti con il titolo di studio (laurea in ingegneria meccanica o civile - Sezione Trasporti) richiesto dal bando e quindi il formale concretizzarsi della sequenza della procedura costituirebbe soltanto un inutile e dispendioso perditempo;
- RITENUTO comunque opportuno che, oltre a quanto risulta già documentato agli atti dell'Azienda, prima di dare seguito al deliberato odierno, si comunichi con Ordine di Servizio a tutto il personale la decisione di espletare il concorso esterno per Funzionario Superiore Officina - livello 1° impegnando il medesimo personale a comunicare nel termine di quindici giorni il possesso eventuale del titolo di studio (laurea in ingegneria meccanica o civile - sezione trasporti);
- VISTO il bando di concorso per esami e titoli per la copertura del posto di cui innanzi redatto in conformità delle disposizioni di legge vigenti;
- VISTO l'art.16 del Regolamento Avanzamento e Promozioni;
- VISTO l'art.15 del D.P.R. 14/1/1972, n. 5;
- A VOTI unanimi;

D E L I B E R A

- di approvare il bando di concorso per esami e titoli per la copertura del posto di Funzionario Superiore Officina - livello 1°, redat-

to in conformità alle disposizioni di legge vigenti che viene alle-
gato al presente provvedimento come parte integrante;

- di dare mandato al Direttore di Esercizio di esporre l'Ordine di Servizio per quanto in narrativa specificato;
- di dare mandato al Direttore di Esercizio di comunicare all'Assessore ai Trasporti della Regione Puglia, ai sensi dell'art.15 del D.P.R. 14/1/1972, n.5, che per il concorso in oggetto è previsto un limite max di età di 40 (quaranta) anni e non di 35 (trentacinque) per la particolare esperienza richiesta al funzionario assumendo, per ottenere la relativa autorizzazione;
- di dare mandato al Direttore di Esercizio di pubblicare, secondo le norme di legge, il bando di concorso di che trattasi dopo l'espletamento delle formalità surrichiamate e l'ottenimento dell'autorizzazione da parte della Regione Puglia.

OTNAAT

IL SEGRETARIO

F/TO SIG. FRANCESCO FERRANTE

otto ebnetq

stnabiser9 il

Visto: IL PRESIDENTE

F/TO ING. LUIGI PIGNATELLI

IL SEGRETARIO

Della Commissione Amministrativa

(Ferrante Francesco)

p.c.c.:

REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decretaria di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
TARANTO

Prot. n. 18714

7 LUG 1988

La Commissione nelle sedute del

prende atto

Taranto, li 7 LUG 1988

Il Presidente

f.to

Prof. A. MALLARDI

A.C.C. il Segretario
(Rag. R. Fischetti)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il

Il Direttore



Codice Fiscale N. 0014633 073 3

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto,

N. di protocollo Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

BANDO DI CONCORSO PUBBLICO PER ESAMI E PER TITOLI PER LA COPERTURA DI
N.1(UNO) POSTO DI FUNZIONARIO SUPERIORE - LIVELLO 1° - (LEGGE 30/78)
RESPONSABILE DELL'OFFICINA - RISERVATO AI LAUREATI IN INGEGNERIA.

In esecuzione della delibera n. del della Commissione Amministratrice dell'A.M.A.T. è indetto un concorso pubblico, per esami e per titoli, per la copertura di 1(uno) posto di Funzionario Superiore(Liv.1°- Legge 30/78) - Responsabile dell'Officina - riservato ai laureati in ingegneria, in una delle specializzazioni di cui al successivo art.1punto a).-

Il concorso di cui sopra si svolgerà sotto l'osservanza delle seguenti condizioni e modalità.

ART. 1 REQUISITI PER L'AMMISSIONE AL CONCORSO.-

Per essere ammessi al concorso di cui sopra gli aspiranti debbono:

- a) essere in possesso, con esclusione dei titoli equipollenti, della laurea in ingegneria meccanica o civile sezione trasporti;
- b) non aver superato il 35° anno di età.

Il limite di età è elevato ad anni 40 se il candidato ha prestato, per almeno cinque anni, attività alle dipendenze di azienda di servizio di trasporto, ovvero di costruzione e/o riparazione di veicoli industriali e/o materiale rotabile con mansioni direttive;

- c) avere idoneità fisica all'impiego;
- d) essere in possesso della cittadinanza italiana;
- e) aver il godimento dei diritti civili e politici.



I requisiti prescritti debbono essere posseduti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande di ammissione al concorso.

ART. 2 DOMANDE DI AMMISSIONE E DOCUMENTAZIONE.-

Le domande di ammissione al concorso, redatte su carta bollata ed indirizzate alla Direzione dell'A.M.A.T. - Reparto Amministrazione - Servizio Personale, dovranno pervenire alla Direzione dell'A.M.A.T., via Cesare Battisti, 657 - 74100 TARANTO entro il termine di 30 giorni a decorrere dalla data di pubblicazione del bando.

Le domande di ammissione al concorso si considereranno prodotte in tempo utile anche spedite a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine farà fede il timbro e data dello ufficio postale accettante. Sul frontespizio del plico contenente la domanda e i documenti richiesti, deve essere evidenziata la scritta "CONCORSO PUBBLICO FUNZIONARIO SUPERIORE - RESPONSABILE OFFICINA!"

Nella domanda da redigere secondo lo schema semplificato allegato B, gli aspiranti debbono dichiarare :

- il cognome e il nome;
- la data ed il luogo di nascita, nonchè nel caso abbiano superato il 35° anno di età, i titoli che legittimano l'elevazione del limite massimo di età ad anni 40;
- la residenza, con l'indicazione della via, del numero civico, della città, della provincia, del codice di avviamento postale e dell'eventuale numero telefonico;
- l'eventuale recapito contenente le indicazioni come sopra specificate, cui indirizzare tutte le comunicazioni relative al concorso;
- il possesso della cittadinanza italiana;
- il comune nelle cui liste elettorali sono iscritti ovvero i motivi della non iscrizione o della avvenuta cancellazione dalle liste medesime;
- l'eventuali condanne penali riportate (anche se sia stata concessa amnistia, condono, indulto o perdono giudiziale);
- il titolo di studio posseduto, con l'indicazione del voto di laurea, dell'anno di conseguimento e dell'università presso la quale è stato conseguito;
- di essere in possesso dell'abilitazione professionale con l'indicazione della data di conseguimento e dell'università presso la quale è stata conseguita;



- la loro posizione nei riguardi degli obblighi militari (per i candidati di sesso maschile);
- di accettare senza riserve le norme e le condizioni stabilite dal presente bando;
- precedenti esperienze di lavoro presso aziende di servizio di trasporto ovvero di costruzione e/o riparazione di veicoli industriali, ovvero presso altre aziende;
- il possesso dei titoli accademici e/o professionali, pubblicazioni, studi di monografie e quanto altro ponga in evidenza la particolare attitudine del candidato a ricoprire il posto messo a concorso.

L'A.M.A.T. non assume alcuna responsabilità per il caso di dispersione di comunicazione, dipendente da inesatte indicazioni della residenza o del recapito da parte dell'aspirante o da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento degli stessi, nè per eventuali disguidi postali o telegrafici non imputabili a colpa dell'azienda stessa.

La firma che gli aspiranti apporranno in calce alla domanda dovrà essere autenticata nei modi previsti dall'art. 20 della legge 4/gennaio/1968 n. 15. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo dell'ufficio o del reparto militare presso il quale prestano servizio.

Le domande dovranno essere corredate da :

- a)- certificato di laurea con l'indicazione del voto; ovvero copia autentica del diploma;
- b)- curriculum vitae, redatto e firmato dall'aspirante, dal quale risultino gli studi compiuti e le attività svolte;
- c)- documenti atti a dimostrare il possesso dei titoli dichiarati nella domanda e le precedenti attività lavorative;
- d)- elenco in duplice copia, firmato dal candidato, dei documenti e dei titoli presentati. Copia dell'elenco verrà restituita, previo controllo controfirmato per ricevuta dall'Azienda.

ESPLETAMENTO DEL CONCORSO.-

Le decisioni concernenti le ammissioni ed esclusioni dal concorso, la valutazione dei titoli e delle prove, ogni altra questione attinente al concorso stesso, saranno rimesse al giudizio discrezionale ed inappellabile dell'apposita Commissione Giudicatrice che verrà nominata che verrà nominata dalla Commissione Amministratrice entro il termine di scadenza della presentazione delle domande.

Per quanto non previsto dal presente bando, in ordine all'espletamento del concorso, varranno le disposizioni che saranno stabilite dalla Commissione Giudicatrice.



ART. 3 PROVE D'ESAME.-

Gli esami consisteranno di due prove scritte e di una prova orale.

La prima prova scritta si svolgerà su argomenti di cui alle materie A e B del programma all.A (meccanica applicata alle macchine e macchine - **Motori termici per autotrasporti**).

La seconda prova scritta sugli argomenti di cui alle materie C e D del programma all.A (tecnica ed economia dei trasporti terrestri. Materiale rotabile e organizzazione ed esercizio dei servizi di manutenzione).

La prova orale verterà su tutti gli argomenti del programma.

I candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione del concorso per difetto di uno o più requisiti prescritti si presenteranno nella sede nei giorni e nell'ora che saranno loro comunicati almeno 20- giorni prima della effettuazione delle prove.

I candidati che per qualsiasi causa, anche di forza maggiore non si dovessero presentare alle prove d'esame alla data e all'ora fissata dalla Commissione Giudicatrice, o si presenteranno privi di un valido documento di riconoscimento, da esibire alla Commissione stessa, resteranno esclusi dal concorso.

Alla prova orale saranno ammessi i candidati che abbiano riportato una media almeno 7/10 nelle prove scritte e non meno di 6/10 in ciascuna di esse.

La prova orale non s'intenderà superata se il candidato non avrà riportato la votazione di almeno 6/10.

Al termine di ogni seduta dedicata alla prova orale la Commissione Giudicatrice formerà l'elenco dei candidati esaminati, con l'indicazione dei voti riportati da ciascuno. L'elenco, sottoscritto dal Presidente e dal Segretario della Commissione sarà esposto nel medesimo giorno nello albo dell'A.M.A.T.-

Il punteggio finale attribuito a ciascun candidato risulterà dalla somma della media dei voti riportati nelle prove scritte, dal voto conseguito nella prova orale e dal punteggio attribuito ai titoli presentati.

Per la valutazione dei titoli la Commissione Esaminatrice disporrà di un massomo di 10 punti così attribuiti:

- 1)-titoli accademici, professionali e pubblicazioni: massimo punti 4 di cui:
 - a) risultato conseguito all'esame finale di laurea : sino ad un massimo di punti 2;
 - b) altri titoli accademici e professionali : 0,1 per altra laurea punti 0,5 per vittoria in pubblici concorsi nel settore tecnico,



riservati ad ingegneri per eventuali pubblicazioni interessanti il settore dei trasporti, sino ad un massimo di 0,5 punto;

2)- esperienze utili e qualificanti : massimo punti 5=

Servizio prestato quale ingegnere, presso aziende di trasporto nonché aziende di costruzione e/o riparazione di veicoli industriali e/o materiale rotabili : fino ad un massimo di punti 1= per ogni anno effettivo di servizio con un massimo di 5 punti.

3)- altre esperienze professionali : massimo 1 punto per :

attività di libera professione in generale con conseguente iscrizione all'albo di uno degli ordini degli ingegneri costituiti nel territorio italiano, ed un massimo di 0,3 punti attività di progettazione, direzione e collaudazione dei lavori relativi alle costruzioni meccaniche riguardanti i trasporti ovvero di consulenza tecnica sempre nel campo dei trasporti col massimo di 0,3 punti;

appartenenza o servizio presso pubbliche amministrazioni non valutabili in quelle di cui al punto 2) sino ad un massimo di 0,4 punti.

ART. 4 FORMAZIONE DELLA GRADUATORIA.-

La Commissione Esaminatrice formerà la graduatoria di merito con l'indicazione del punteggio complessivo conseguito dai candidati.

A parità di merito si applicheranno le preferenze di cui all'art. 19 dell'all.A) del R.D.L.8/1/1931, n.148.-

La graduatoria così formulata sarà sottoposta dalla Commissione Esaminatrice alla presa d'atto della Commissione Amministratrice della A.M.A.T.-

ART. 5 ASSUNZIONE DEL VINCITORE.-

Il candidato risultato primo in graduatoria sarà sottoposto allo accertamento del possesso del requisito dell'idoneità fisica all'impiego da parte dei medici designati dall'azienda. Questi sarà altresì invitato a produrre, nel termine perentorio di 30 giorni, i seguenti documenti, di data non anteriore a 3 mesi rispetto a quella della richiesta per i documenti di cui ai successivi punti d) e) f) :

a)- diploma originale o copia autenticata del titolo di studio prescritto dal precente art.1 lettera a).

Qualora il diploma non sia stato ancora rilasciato è consentito di presentare in sua vece il certificato-diploma nella prescritta carta legale contenente la dichiarazione di essere quello sostitutivo



- a tutti gli effetti del diploma;
- b)- diploma di abilitazione professionale in originale o copia autenticata oppure certificato rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma.
- Le suddette copie dovranno essere autenticate con le modalità di cui all'art.14 della legge 4/1/1968, n.15;
- c)- estratto dell'atto di nascita;
- d)- certificato di cittadinanza italiana rilasciato dal Sindaco del comune di origine o di residenza o dall'ufficio di stato civile del comune di origine;
- e)- certificato di godimento dei diritti civili e politici rilasciato dal sindaco del comune nelle cui liste elettorali il candidato è iscritto;
- f)- certificato generale del Casellario Giudiziale, rilasciato dal Segretario della Procura della Repubblica. Tale documento non può essere sostituito con il certificato penale;
- g)- documento militare(per il vincitore di sesso maschile) e cioè, a secondo dei casi copia o estratto dello stato di servizio militare o del foglio matricolare ovvero certificato di esito di leva debitamente vistato dall'autorità competente o d'iscrizione nelle liste di leva. I documenti militari di cui sopra potranno essere prodotti in copia conforme all'originale, debitamente autenticata a norma dell'art.14 della legge 4/1/1968, n.15.

I documenti di cui alle precedenti lettere d) ed e) dovranno contenere l'attestazione che gli interessati erano in possesso rispettivamente del requisito della cittadinanza italiana e il godimento dei diritti politici, anche alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande di ammissione al concorso.

Dopo l'accertamento della idoneità fisica all'impiego e constatata la validità e la regolarità della documentazione prodotta il candidato assumendo, con deliberazione del Direttore di Esercizio, verrà nominato ed invitato ad assumere servizio, sotto pena di decadenza, entro un termine di 30 giorni dalla data di partecipazione alla nomina.

Il concorrente nominato sarà sottoposto ad un periodo di prova di 1 anno, superato lodevolmente il quale sarà nominato in pianta stabile.



ART. 6 RAPPORTO DI LAVORO.-

Il rapporto di lavoro e lo stato giuridico- economico del Funzio
nario Superiore Liv.1 (Legge 30/78) è disciplinato dal R.D.L.8/1/1931,
n.148 e successive modificazioni e integrazioni legislative, dalle nor
me del regolamento speciale dell'azienda e dai contratti collettivi di
lavoro degli autoferrotranvieri, dagli accordi integrativi aziendali.

Allegato A)

1^ PROVA SCRITTA SULLE MATERIE DI CUI AI PUNTI A) - B)

2^ PROVA SCRITTA SULLE MATERIE DI CUI AI PUNTI C) - D)

A) - MECCANICA APPLICATA ALLE MACCHINE E MACCHINE.

Cinematica applicata alle macchine: coppie cinematiche e meccanismi. Sistemi articolati in generale. Quadrilateri articolati e manovellismi. Giunti articolati. Resistenze passive. Resistenze del mezzo. Teoria elementare della lubrificazione. Urto. Fondamenti di dinamica applicata. Rote di frizione, ruote dentate e ruotismi. Eccentrici. Flessibili e macchine funicolari. Frenatura. Velocità critiche flessionali e torsionali. Equilibramento dei motori alternativi. Calcolo del volano. Elementi della teoria della regolazione.

Principi generali di funzionamento delle macchine a fluido.

Turbine a gas. Compressori. Motori a getto. Generatori di vapore, surriscaldatori, preriscaldatori, rigeneratori, refrigeranti, radiatori. Macchine a vapore: motrici alternative e turbine.

B) - MOTORI TERMICI PER AUTOTRASPORTI.

Potenza specifica. Carico utile. Autonomia.

Problemi generali della trazione endotermica.

Ribhiami sui motori alternativi e cicli e diagrammi.

Espressione della potenza.

Motori diesel veloci a 4 tempi.

C) - TECNICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI TERRESTRI.

Le caratteristiche del moto. Gli organi di rotolamento. L'aderenza. Ruota e rotaia ferroviaria. Ruota automobilistica.

Pneumatici teoria elementare dell'aderenza. Resistenza al rotolamento. Resistenza dell'aria. Resistenza accidentali. Pendenze e curve. La frenatura dei veicoli. Le caratteristiche di trazione. La statica del veicolo. Stabilità in frenatura. Stabilità in curva. Teoria della capacità di trasporto.

D) - MATERIALE ROTABILE E ORGANIZZAZIONE ED ESERCIZIO DEI SERVIZI DI MANUTENZIONE.-

-Caratteristiche costruttive e funzionali degli autobus, loro progettazione e costruzione;



- Manutenzione e riparazione del materiale rotabile.
- Infrastrutture e impianti fissi d'officina.
- Loro progettazione e manutenzione.

E) - SCIENZA DELLE COSTRUZIONI.

Statica applicata. Equilibrio dei corpi vincolati. Travature reticolari. Diagrammi di sollecitazione delle travi. Deformazione, resistenza, coefficiente di sicurezza. Fondamenti della teoria della elasticità. Sistemi elastici piani. Resistenza dei materiali : sollecitazioni semplici e composte. Linea elastica di travi rettilinee. Teoremi generali sul lavoro di deformazione. Variazioni termiche. Spostamenti impressi. Cedimenti.

F) - ELETTROTECNICA.

Principi generali di elettrotecnica.
Definizione e classificazione delle macchine elettriche.
Trasformatori. Motori e generatori asincroni. Motori e generatori sincroni. Motori e generatori per corrente continua a collettore.

G) - NOZIONI TECNICHE AMMINISTRATIVE.

- Disciplina relativa allo stato giuridico del personale autoferrotranviario.
- Nozioni sulla disciplina relativa alle concessioni di esercizio delle autolinee.
- Conoscenza delle norme per la prevenzione degli infortuni e per l'igiene del lavoro.
- Legislazione e normativa relativa alla esecuzione di lavori pubblici.-

Schema della domanda di partecipazione
(da inviare in carta da bollo)

Allegato B



ALLA DIREZIONE DELL'A.M.A.T.
Reparto Amministrazione
Servizio Personale

Via C. Battisti, n. 657
74100 TARANTO

Il sottoscritto.....cognome.....e.....nome.....nato a.....
(provincia di.....) il.....e residente in.....
(c.a.p.....)(provincia di.....) via.....
n....., chiede di essere ammesso al concorso, per esami e per titoli,
a n.1 posto di Funzionario Superiore in prova, ingegnere (Livello 1°).

Dichiara sotto la propria responsabilità che :

- a)- è cittadino italiano;
- b)- è iscritto nelle liste elettorali del comune di.....;
- c)- non ha riportato condanne penali e non ha procedimenti penali penden-
ti a suo carico;
- d)- è in possesso del diploma di laurea in.....consegui-
to presso l'università di.....in data.....,
con voti.....nonchè del diploma di abilitazione professionale
conseguito presso l'università di.....in data.....;
- e)- per quanto riguarda gli obblighi militari la sua posizione è la se-
guente.....;
- f)- di essere in possesso dei seguenti titoli che legittimano la elevazio-
ne del limite massimo di età ad anni quaranta.....;
- g)- accetta senza riserva le norme e le condizioni del presente bando;
- i)- è in possesso delle seguenti precedenti esperienze di lavoro.....
.....;
- l)- è in possesso dei seguenti titoli (accademici e altri).....
.....-

Alla domanda allega :

- 1)- certificato di laurea;
- 2)- curriculum vitae;
- 3)- documentazione dei titoli eventuali posseduti;
- 4)- elenco in duplice copia dei documenti presentati.

Data,.....

F I R M A

.....
(autenticata)

Recapito cui indirizzare tutte le comunicazioni relative al concorso di
cui sopra, indicando anche il codice di avviamento postale e l'eventuale
numero telefonico.....-

La presente copia, composta di n. *10/dui* tacciate, e contorme
all'originale esistente presso questo Ufficio.

Taranto, li 18 MAG. 1988



IL FUNZIONARIO SUPERIORE
(*Franco FERRANTE*)