

N. 167 del Registro**A. M. A. T.****Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto****DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE****OGGETTO**

Approvazione bando di concorso per la copertura del posto di Funzionario Principale - Studi e Ricerche - livello II°.-

L'anno millenovecentottantotto il giorno 12 (dodici)
del mese di Maggio, alle ore 08.30 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe MESTO (a.g.) 3. Alberto MESSINESE

4. Pietro LEONE 5. Emanuele VOZZA

6. Ezio VODOPIA 7. Edwige GRIFONI POLIDORI

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. Giovanni SEMERARO (a.g.) 9. Cosimo IRPINIA (con diritto
a voto).-

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. Francesco FERRANTE

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- **PREMESSO** che con deliberazione n.50 del 18/2/1988 veniva deciso di bandire il concorso pubblico per la copertura del posto di Funzionario Principale - Studi e Ricerche - livello II°;

- CONSIDERATO che nella seduta del 10/3/1988 ha esaminato ed approvato con modifiche la bozza del bando di concorso di cui all'oggetto predisposta dagli uffici aziendali perché la medesima fosse inviata alle OO.SS. per le osservazioni e/o suggerimenti nel rispetto dell'art. 16 del Regolamento Avanzamenti e Promozioni;
- RILEVATO che tale bozza è stata inviata alle OO.SS. in data 25/3/88 e che nei termini previsti di 15 (quindici) giorni non sono pervenuti osservazioni e/o suggerimenti da parte delle stesse OO.SS.;
- CHE soltanto in data 4/5/1988 le OO.SS. hanno fatto pervenire un fonogramma in cui si fa rilevare che con l'indizione diretta del concorso all'esterno non è stata considerata la sequenza delle procedure che prevede in prima istanza l'espletamento del concorso all'interno dell'Azienda e che si è decisa la presentazione di osservazioni e suggerimenti in merito al programma di esame a norma dell'art.16 del già richiamato Regolamento Avanzamenti e Promozioni;
- CHE detto fonogramma è pervenuto ben oltre il termine dei 15 giorni previsto dal regolamento Avanzamenti e Promozioni e che in esso non vi sono esposti né osservazioni né suggerimenti ma è soltanto preannunciata la decisione di presentarli;
- CHE quindi a norma dell'art.16 del più volte richiamato Regolamento Avanzamenti e Promozioni, essendo trascorsi i 15 giorni dal momento dell'invio del bando senza che siano pervenuti osservazioni e suggerimenti, l'Azienda è libera di procedere all'approvazione del bando;
- CHE per quanto riguarda la presunta illegittimità della procedura per la mancata applicazione della norma che prevede prima del ricorso all'esterno l'espletamento del concorso all'interno, essa illegittimità non può in alcun modo sussistere in quanto non risulta dai documenti in possesso dell'Azienda che ci siano dipendenti con il titolo di studio (Laurea in ingegneria civile - Sezione Trasporti) richiesto dal bando e quindi il formale concretizzarsi della procedura costituirebbe soltanto un inutile e dispendioso perditempo;
- RITENUTO comunque opportuno che, oltre a quanto già risulta documentato agli atti dell'Azienda, prima di dare seguito al deliberato odierno, si comunichi con ordine di servizio a tutto il personale la decisione di espletare il concorso esterno per Funzionario Principale - Studi e Ricerche - livello II° impegnando gli stessi dipendenti a comunicare nel termine di 15 (quindici) giorni il possesso eventuale del titolo di studio (laurea in ingegneria civile);
- VISTO il bando di concorso per esami e titoli per la copertura del posto di cui innanzi redatto in conformità delle disposizioni di legge vigenti;
- VISTO l'art.16 del regolamento Avanzamenti e Promozioni;
- VISTO l'art.15 del D.P.R. n.5 del 14/1/1972;
- A VOTI unanimi;

D E L I B E R A

- di approvare il bando di concorso per esami e titoli per la copertura del posto di Funzionario Principale - Studi e Ricerche - livello II°, redatto in conformità alle disposizioni di legge vigenti che viene allegato al presente provvedimento come parte integrante;
- di dare mandato al Direttore di Esercizio di comunicare all'Assessore ai Trasporti della Regione Puglia ai sensi dell'art.15 del D.P.R. n.5

del 14/1/1972 che per il concorso in oggetto è previsto un limite max di età di 40 (quaranta) anni e non di 35 (trentacinque) per la particolare esperienza richiesta al funzionario assumendo, per ottenere la relativa autorizzazione;

- di dare mandato al Direttore di Esercizio di pubblicare, secondo le norme di legge, il bando di concorso di che trattasi dopo lo espletamento delle formalità surrichiamate e l'ottenimento della autorizzazione da parte della Regione Puglia.-

Il Segretario

Visto:

Il Presidente

Comunicata all'Amministrazione Comunale il 7/6/1988.-

della Giunta Municipale nella seduta del 29/6/88.-
Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale ~~xxxxxxxxxxxxxx~~

Resa esecutiva il 13/7/88 con atto n.19031 della Sez. Prov. Decentrata di
Controllo della Regione Puglia di Taranto.-

Il Direttore
AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO



74100 Taranto,

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

BANDO DI CONCORSO PUBBLICO PER ESAMI E PER TITOLI PER LA COPERTURA DI
N.1 (UNO) POSTO DI FUNZIONARIO PRINCIPALE LIVELLO 2° (LEGGE 30/78) -
ADDETTO STUDI E RICERCHE.

In esecuzione della delibera n.347 del 19/11/1987 della Commissione Amministratrice dell'A.M.A.T. é bandito un concorso pubblico per esami e per titoli per la copertura di n.1 posto di Funzionario Principale livello 2° (Legge 30/78) - Addetto studi e Ricerche.

1) REQUISITI PER L'AMMISSIONE AL CONCORSO.

Per l'ammissione al concorso di cui sopra gli aspiranti debbono:

- a)- essere in possesso, con esclusione dei titoli equipollenti, della laurea in ingegneria civile sezione Trasporti o meccanica o elettrotecnica e relativa abilitazione professionale;
- b)- non aver superato il 35°anno di età. Tale limite di età é elevato ad anni 40 se il candidato ha prestato, per almeno 5 anni, attività alle dipendenze di aziende di servizio di Trasporto, ovvero di costruzione e/o riparazione di veicoli industriali e/o materiale rotabile con mansioni direttive;
- c)- avere l'idoneità fisica all'impiego;
- d)- essere in possesso della cittadinanza italiana;
- e)- avere il godimento dei diritti civili e politici.

I requisiti prescritti debbono essere posseduti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande di ammissione al concorso.

2) DOMANDE DI AMMISSIONE E DOCUMENTAZIONE.

Le domande di ammissione al concorso, redatte su carta bollata, ed indirizzate alla Direzione dell'A.M.A.T. -Reparto Amministrazione - Servizio Personale, dovranno pervenire alla Direzione dell'A.M..A.T., via

Cesare Battisti, 657 - 74100 Taranto entro il termine di 30 giorni a decorrere dalla data di pubblicazione del bando.

Le domande di ammissione al concorso si considereranno prodotte in tempo utile anche spedite a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine farà fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante. Sul frontespizio del plico contenente la domanda e i documenti richiesti, deve essere evidenziata la scritta "Concorso Pubblico Funzionario Principale ingegnere".

Nella domanda, da redigere secondo lo schema semplificato allegato B, gli aspiranti debbono dichiarare :

- il cognome e il nome;
- la data e il luogo di nascita;
- la residenza, con l'indicazione della via, del numero civico, della città, della provincia, del codice di avviamento postale e dell'eventuale numero telefonico;
- l'eventuale recapito, contenente le indicazioni come sopra specificate, cui indirizzare tutte le comunicazioni relative al concorso;
- il possesso della cittadinanza italiana;
- il comune nelle cui liste elettorali sono iscritti ovvero i motivi della non iscrizione o della avvenuta cancellazione dalle liste medesime;
- le eventuali condanne penali riportate (anche se sia stata concessa amnistia, condono, indulto o perdono giudiziale);
- il titolo di studio posseduto, con l'indicazione del voto di laurea, dell'anno di conseguimento e dell'università presso la quale è stato conseguito;
- di essere in possesso dell'abilitazione professionale con l'indicazione della data di conseguimento e dell'università presso la quale è stata conseguita;
- la loro posizione nei riguardi degli obblighi militari (per i candidati di sesso maschile);
- di accettare senza riserve le norme e le condizioni stabilite dal presente bando;
- precedenti esperienze di lavoro in Aziende pubbliche o private di Trasporto;
- il possesso dei titoli accademici e/o professionali, pubblicazioni, studi, monografie e quanto altro ponga in evidenza la particolare attitudine del candidato a ricoprire il posto messo a concorso.

L'A.M.A.T. non assume alcuna responsabilità per il caso di dispersione di comunicazione, dipendente da inesatte indicazioni della resi-

denza o del recapito da parte dell'aspirante o da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento degli stessi, nè per eventuali disguidi postali o telegrafici non imputabili a colpa dell'Azienda stessa.

La firma che gli aspiranti apporranno in calce alla domanda dovrà essere autenticata nei modi previsti dall'art.20 della legge 4 gennaio 1968 n.15. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo dell'ufficio o del reparto militare presso il quale prestano servizio.

Le domande dovranno essere corredate da :

- a)- certificato di laurea con l'indicazione del voto ovvero copia autenticata del diploma;
- b)- curriculum vitae, redatto e firmato dall'aspirante, dal quale risultino gli studi compiuti e le attività svolte;
- c)- documenti atti a dimostrare il possesso dei titoli dichiarati nella domanda e le precedenti attività lavorative;
- d)- elenco in duplice copia, firmato dal candidato, dei documenti e titoli presentati. Copia dell'elenco verrà restituita, previo controllo, controfirmata per ricevuta dall'Azienda.

ESPLETAMENTO DEL CONCORSO.

Le decisioni concernenti le ammissioni ed esclusioni dal concorso, la valutazione dei titoli e delle prove, ogni altra questione attinente al concorso stesso, saranno rimesse al giudizio discrezionale ed inappellabile della apposita Commissione Giudicatrice che verrà nominata dalla Commissione Amministratrice entro il termine di scadenza della presentazione delle domande.

Per quanto non previsto dal presente bando, in ordine all'espletamento del concorso, varranno le disposizioni che saranno stabilite dalla Commissione Giudicatrice.

3) PROVE D'ESAME.-

Gli esami consisteranno in 2 prove scritte e di una prova orale secondo il programma allegato A) al bando.

La prova orale verterà su tutti gli argomenti del programma.

I candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione dal concorso per difetto di uno o più dei requisiti prescritti si presenteranno nella sede, nei giorni e nell'ora che saranno loro comunicati almeno 20-giorni prima della effettuazione delle prove.

I candidati che per qualsiasi causa, anche di forza maggiore, non si dovessero presentare alle prove d'esame alla data e all'ora fissata dalla Commissione Giudicatrice, o si presentassero privi di un valido

documento di riconoscimento, da esibire alla Commissione stessa, resteranno esclusi dal concorso.

Alla prova orale saranno ammessi i candidati che abbiano riportato una media di almeno sette decimi nelle prove scritte e non meno di sei decimi in ciascuna di esse.

La prova orale non s'intenderà superata se il candidato non avrà riportato la votazione di almeno sei decimi.

Al termine di ogni seduta dedicata alla prova orale la Commissione Giudicatrice formerà l'elenco dei candidati esaminati, con l'indicazione dei voti riportati da ciascuno. L'elenco, sottoscritto dal Presidente e dal Segretario della Commissione sarà esposto nel medesimo giorno nell'albo dell'A.M.A.T.-

Il punteggio finale attribuito a ciascun candidato risulterà dalla somma della media dei voti riportati nelle prove scritte, dal voto conseguito nella prova orale e dal punteggio attribuito ai titoli presentati.

Per la valutazione dei titoli la Commissione esaminatrice disporrà di un maximo di 3 punti così attribuibili :

- a)- per il titolo di studio previsto e per gli altri titoli accademici fino ad un maximo di punti $1\frac{1}{2}$;
- b)- per le esperienze di lavoro e per pubblicazioni, studi, monografie fino ad un maximo di punti $1\frac{1}{2}$.-

4) FORMAZIONE DELLA GRADUATORIA.-

La Commissione esaminatrice formerà la graduatoria di merito con l'indicazione del punteggio complessivo conseguito dai candidati.

A parità di merito si applicheranno le preferenze di cui all'art. 19 dell'all.A) del R.D.L.148 del 1931.

La graduatoria così formulata sarà sottoposta dalla Commissione esaminatrice alla presa d'atto della Commissione Amministratrice dell'A.M.A.T.

5) ASSUNZIONE DEL VINCITORE.-

Il candidato risultato primo in graduatoria sarà sottoposto all'accertamento del possesso del requisito dell'idoneità fisica all'impiego da parte dei medici designati dall'Azienda.

Questi sarà altresì invitato a produrre, nel termine perentorio

di 30 giorni, i seguenti documenti, di data non anteriore a tre mesi rispetto a quella della richiesta per i documenti di cui ai successivi punti d) e) f) :

a)- diploma originale o copia autentica del titolo di studio prescritto dal precedente art.1 lettera a).

Qualora il diploma non sia stato ancora rilasciato è consentito di presentare in sua vece il certificato-diploma nella prescritta carta legale, contenente la dichiarazione di essere quello sostitutivo a tutti gli effetti del diploma;

b)- diploma di abilitazione professionale in originale o copia autentica, oppure certificato rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma.

Le suddette copie dovranno essere autenticate con le modalità di cui all'art.14 della legge 4/1/1968, n.15;

c)- estratto dell'atto di nascita;

d)- certificato di cittadinanza italiana, rilasciato dal Sindaco del Comune di origine o di residenza o dall'ufficio di Stato civile del comune di origine;

e)- certificato di godimento dei diritti civili e politici rilasciato dal Sindaco del comune nelle cui liste elettorali il candidato è iscritto;

f)- certificato generale del casellario giudiziale, rilasciato dal segretario della Procura della Repubblica. Tale documento non può essere sostituito con il certificato penale;

g)- documento militare(per il vincitore di sesso maschile) e cioè, a secondo dei casi, copia o estratto dello stato di servizio militare o del foglio matricolare ovvero certificato di esito di leva debitamente vistato dall'autorità competente o d'iscrizione nelle liste di leva.

I documenti militari di cui sopra potranno essere prodotti in copia conforme all'originale, debitamente autenticata a norma dell'art. 14 della legge 4/1/1968 n.15.

I documenti di cui alle precedenti lettere d) ed e) dovranno contenere l'attestazione che gli interessati erano in possesso rispettivamente del requisito della cittadinanza italiana e il godimento dei diritti politici, anche alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande di ammissione al concorso.

Dopo l'accertamento della idoneità fisica allo impiego e constatata la validità e la regolarità della documentazione prodotta, il candidato assumendo, con deliberazione del Direttore di Esercizio, verrà

nominato ed invitato ad assumere servizio, sotto pena di decadenza, entro un termine di 30 giorni dalla data di partecipazione della nomina.

Il concorrente nominato sarà sottoposto ad un periodo di prova di 1 anno, superato lodevolmente il quale sarà nominato in pianta stabile.

6) RAPPORTO DI LAVORO.-

Il rapporto di lavoro e lo stato giuridico-economico del Funzionario Principale Liv.2° (legge 30/78) è disciplinato dal R.D.8/1/1931 n.148 e successive modificazioni e integrazioni legislative, dalle norme del Regolamento Speciale dell'Azienda e dai Contratti collettivi di lavoro degli Autoferrotranvieri, dagli accordi integrativi aziendali.

Schema della domanda di partecipazione
(da inviare in carta da bollo)

Allegato B

ALLA DIREZIONE DELL'A.M.A.T.
Reparto Amministrazione
Servizio Personale

Via C.Battisti, n.657

74100

T A R A N T O

Il sottoscritto.....cognome.....e.....nome.....nato a
(provincia di.....) il..... e residente in.....
.....(c.a.p.....)(provincia di.....), via
....., n....., chiede di essere ammesso
al concorso, per esami e per titoli, a n.1 posto di Funzionario prin
cipale in prova, ingegnere (Liv.2°).-

Dichiara sotto la propria responsabilità che :

- a)- è cittadino italiano;
- b)- è iscritto nelle liste elettorali del comune di.....;
- c)- non ha riportato condanne penali e non ha procedimenti penali pen
denti a suo carico;
- d)- è in possesso del diploma di laurea inconse
guito presso l'università di.....in data.....
con voti.....nonchè del diploma di abilitazione professiona
le conseguito presso l'università di..... in data
.....;
- e)- per quanto riguarda gli obblighi militari la sua posizione è la se
guente.....;
- f)- accetta senza riserva le norme e le condizioni del presente bando;
- g)- è in possesso delle seguenti precedenti esperienze di lavoro.....
.....;
- i)- è in possesso dei seguenti titoli(accademici e altri).....
.....;

Allega alla domanda :

- 1)- certificato di laurea;
- 2)- curriculum vitae;
- 3)- documentazione dei titoli eventuali;
- 4)- elenco in duplice copia dei documenti presentati.

Data,.....

F I R M A

.....
(autenticata)

Recapito cui indirizzare tutte le comunicazioni relative al concorso di
cui sopra, indicando anche il codice di avviamento postale e l'eventua
le numero telefonico.....;

Allegato A)

1^ PROVA SCRITTA SULLE MATERIE DI CUI AI PUNTI A) - B) e C).

2^ PROVA SCRITTA SULLA MATERIA DI CUI AL PUNTO D).

A) - TECNICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI TERRESTRI.

Le caratteristiche del moto. Gli organi di rotolamento. L'aderenza. Ruota e rotaia ferroviaria. Ruota automobilistica. Pneumatici Teoria elementare dell'aderenza. Resistenza al rotolamento. Resistenza dell'aria. Resistenza accidentali. Pendenze e curve. La frenatura dei veicoli. Le caratteristiche di trazione. La statica del veicolo. Stabilità in frenatura. Stabilità in curva. Teoria della capacità di trasporto.

B) - TECNICA DEL TRAFFICO E DELLA CIRCOLAZIONE.

Teoria dei flussi di traffico. Modelli razionali, tendenziali, imitativi per la previsione del traffico : landy-use - trip generation - trip destination - modal splyt e assegnazione.

C) - MOTORI TERMICI PER AUTOTRASPORTI.

Potenza specifica. Carico utile. Autonomia. Problemi generali della trazione endotermica. Richiami sui motori alternativi e cicli e diagrammi. Espressione della potenza. Motori diesel veloci a 4 tempi.

D) - SCIENZA DELLE COSTRUZIONI.

Statica applicata. Equilibrio dei corpi vincolati. Travature reticolari. Diagrammi di sollecitazione delle travi. Deformazione, resistenza, coefficiente di sicurezza. Fondamenti della teoria della elasticità. Sistemi elastici piani. Resistenza dei materiali: sollecitazioni semplici e composte. Linea elastica di travi rettilinee. Teoremi generali sul lavoro di deformazione. Variazioni termiche. Spostamenti impressi. Cedimenti.

E) - MECCANICA APPLICATA ALLE MACCHINE E MACCHINE.

Cinematica applicata alle macchine: coppie cinematiche e meccanismi. Sistemi articolati in generale. Quadrilateri articolati e manovellismi. Giunti articolati. Resistenze passive. Resistenze del mezzo. Teoria elementare della lubrificazione. Urto. Fondamenti di dinamica applicata. Ruote di frizione, ruote dentate e ruotismi. Eccentrici. Flessibili e macchine funicolari. Frenatura. Velocità critiche flessionali e torsionali. Equilibramento dei motori alternativi. Calcolo del volano. Elementi della teoria della regolazione. Principi generali di funzionamento delle macchine a fluido.

Turbine a gas. Compressori. Motori a getto. Generatori di vapore, surriscaldatori, preriscaldatori, rigeneratori, refrigeranti, radiatori. Macchine a vapore: motrici alternative e turbine.

F) - ELETTROTECNICA.

Principi generali di elettrotecnica.

Definizione e classificazione delle macchine elettriche.

Trasformatori. Motori e generatori asincroni. Motori e generatori sincroni. Motori e generatori per corrente continua a collettore.

data copia of President

REGIONE PUGLIA

ASSESSORATO AI TRASPORTI

16 MAR. 1989

DIREZ. VI[^]

Prot. n° 26/ 1645

AL SIGNOR PRESIDENTE
DELL'AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI

T A R A N T O

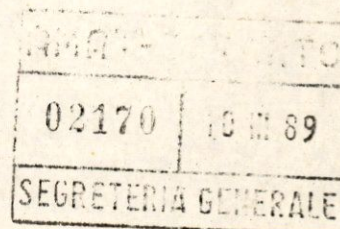
OGGETTO: Concorso pubblico per l'assunzione di 1 Funzionario Principale/Liv.II[^]. Deroga al limite massimo di età: autorizzazione.

Comunico che la Giunta Regionale ha adottato su mia proposta il provvedimento n° 10384/28.12.1988, esecutivo, col quale ha deliberato di autorizzare codesta azienda ad elevare ad anni 40, in deroga alla disposizione di cui all'art.10 del regolamento All. A al R.D. 8.1.1931 n° 148, il limite massimo di età per la partecipazione al pubblico concorso ad un posto di Funzionario Principale/Liv.II[^] di quei candidati in possesso del requisito aggiuntivo dell'iscrizione decennale all'Albo professionale o dell'acquisita esperienza di almeno cinque anni presso enti pubblici, intendendosi sin d'ora concessa la medesima autorizzazione derogativa per l'assunzione del candidato vincitore.

Col richiamato provvedimento deliberativo la Giunta Regionale ha dato atto che l'assunzione del candidato vincitore dovrà in ogni caso rientrare nell'ambito delle disposizioni derogative ai divieti di assunzioni di personale e che l'onere dell'assunzione stessa dovrà rientrare nel costo standard aziendale determinato secondo la normativa vigente e troverà copertura nell'entità del contributo spettante ai sensi della L.R. n° 13/1982 nei limiti ed alle condizioni di cui alla suddetta normativa.

L'ASSESSORE
-Dott. Angelo MONFREDI-

AB/





**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 1348/88 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

74100 Taranto, 23 GIU. 1988

**SPETT/LE REGIONE PUGLIA
Sez. Prov. Decentrata di
Controllo sugli Atti
degli Enti Locali**

**Via De Cesare, 102
74100 TARANTO**

Raccomandata a mano

OGGETTO: invio deliberazione richiesta.-

**A seguito Vs. nota del 20/6/1988 - prot.n.17247 - ai sen-
si dell'art.23 della L.R. 4/5/1985, n.25, trasmettiamo in du-
plice copia la deliberazione richiesta.-**

Distinti saluti.

**Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)**

- Del.n.167.-

ffp



N.



COMUNE DI TARANTO
SEGRETARIA GENERALE

ALL'UFFICIO SERVIZI MUNICIPALIZZATI



A.M.A.T.

S B D I

DECISIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE RIUNITASI IL 29.6.1988

Oggetto : Presa atto deliberazioni A.M.A.T. sedute del 12.5.1988- 26.5.1988.

(Relatore Giudetti)

La Giunta Municipale nella seduta del 29.6.1988 . Prende atto delle sottonotate
deliberazioni A.M.A.T.-:

n. 163 del 12.5.1988

n. 166 " " " "

n. 167 " " " "

n. 168 " " " "

n. 172 " " " "

n. 174 " 26.5.1988

n. 175 " " " "

n. 176 " " " "

n. 177 " " " "

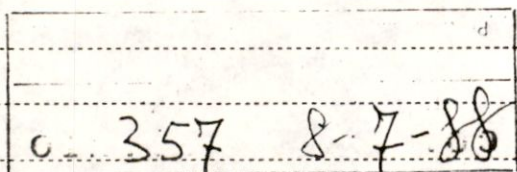
n. 178 " " " "

n. 179 " " " "

n. 180 " " " "

n. 181 " " " "

XXXXXXXX



Taranto, li 30/6/1988

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE DELLA G. M.



Codice Fiscale N. 0014633 073 3

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657-TEL. (099) 791451 (N° 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto,

1- LUG. 1988

N. di protocollo 1394/88 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

SPETT.LE
ASSESSORATO TRASPORTI
REGIONE PUGLIA
Via De Rossi 220
70100 B A R I

OGGETTO: richiesta di deroga al requisito dell'età per la partecipazione al concorso pubblico per n.1 (uno) posto di Funzionario Principale livello 2° Addetto Studi e Ricerche.-

Con la presente istanza si chiede, ai sensi dell'art. 10 dell'All. A) al R.D.L. 8/1/1931, n. 148 l'approvazione ad elevare il requisito dell'età a 40 anni a favore di quei candidati che hanno prestato, per almeno cinque anni, attività alle dipendenze di Aziende di servizio trasporto, ovvero di costruzioni e/o riparazioni di veicoli industriali e/o materiali rotabili con mansioni direttive.-

In attesa di cortese sollecito riscontro si porgono distinti saluti.-

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Ing. Silvano CAVALIERE)

AG/

RACCOMANDATA

REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

Prot. N. 14247 Allegati

74100 Taranto. 20/6/88

Risposta al foglio N.

del 05327 22 VI 88

AL SINDACO PRESIDENTE DELL'AMAT

di

Taranto

SEGRETERIA GENERALE

OGGETTO: Richiesta deliberazione 167 del 12/5/88.

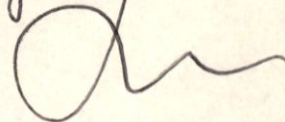
Ai sensi e per gli effetti dell'art. 23 della L.R.

4/5/1985, n. 25, si prega voler trasmettere in duplice copia

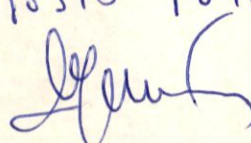
la deliberazione in oggetto indicata, richiesta dal Comitato
nella seduta del 20/6/88

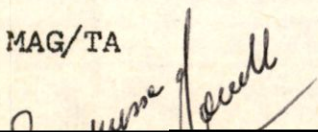
IL PRESIDENTE

Prof. MALLARIN



c/s

- N. 167 - APPROVAZIONE BANDO CONCORSO
COPERTURA POSTO FURZ. PRINC.
LIV. II - 





Codice Fiscale N. 0014633 073 3

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, **7 GIU. 1988**

**SPETT/LE
ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE
DEL COMUNE DI
T A R A N T O**

N. di protocollo 1178/88 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

OGGETTO: trasmissione deliberazione.-

Trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n.3 (tre) copie della sottoindicata deliberazione adottata dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 12/5/88:

- Del.n.167- Approvazione bando di concorso per la copertura del posto di Funzionario Principale - Studi e Ricerche - Livello II°.-

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)



7-6-88
R se



Codice Fiscale N. 0014633 073 3

7 GIU. 1988

74100 Taranto,

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 1179/88 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

**SPETT/LE REGIONE PUGLIA
Sez. Prov. Decentrata di
Controllo sugli Atti
degli Enti Locali**

**Via De Cesare, 102
74100 T A R A N T O**

Raccomandata a mano

OGGETTO: trasmissione oggetto deliberazione.-

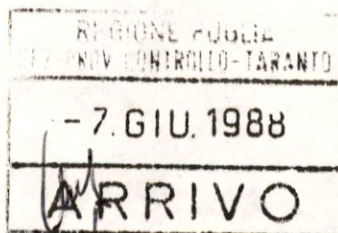
Trasmettiamo oggetto della sottoindicata deliberazione adottata dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 12/maggio/1988:

- Del.n.167- Approvazione bando di concorso per la copertura del posto di Funzionario Principale - Studi e Ricerche - livello II°.-

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)
[Signature]

ffp



REGIONE PUGLIA

00254 / 12189

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

N. 10383 del registro delle deliberazioni

OGGETTO: AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO (A.M.A.T.)
AUTORIZZAZIONE AD ASSUMERE, IN DEROGA AL LIMITE MASSIMO DI ETÀ DI CUI ALL'ART. 10 DEL
REGOLAM. ALL. A AL R.D. N° 148/1931, N° 1 AGENTE CON LA QUALIFICA DI FUNZIONARIO
PRINCIPALE/LIV. II, PREVIO ESPLETAMENTO DI PUBBLICO CONCORSO.

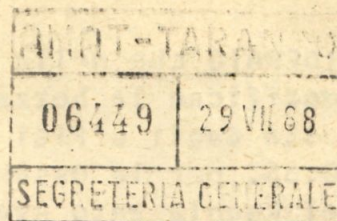
L'anno 198 addì _____ del mese di _____ In Bari, nella Sala delle
adunanze, si è riunita la Giunta Regionale, previo regolare invito, nelle persone dei signori:

	Pr.	Ass.		Pr.	Ass.
<u>COLASANTO GIUSEPPE</u>			<u>MONFREDI ANGELO</u>		
Presidente			Assessore		
<u>BORGIA FRANCO</u>			<u>DI GIUSEPPE COSIMO</u>		
V. Presidente					
<u>AFFATATO GIUSEPPE</u>			<u>MARTELLIOTTA GIUSEPPE</u>		
Assessore					
<u>APRILE BRIZIO LEONARDO</u>			<u>MARZO CORRADO</u>		
<u>BELLOMO MICHELE</u>			<u>PAOLUCCI ROBERTO</u>		
<u>ZINGRILLO GIUSEPPE</u>			<u>PUGLIESE GIROLAMO</u>		
<u>BRUNO ANTONIO</u>					

Assiste il dr. _____ segretario redigente

L'Assessore ai Trasporti, Dott. Angelo Monfredi, riferisce:

- L'azienda in oggetto indicata, esercente il pubblico autoservizio urbano nella città di Taranto, deve provvedere all'assunzione di un agente con la qualifica di Funzionario Principale. II, al quale affidare l'Ufficio Studi e Ricerche, previo espletamento di pubblico concorso riservato ai laureati in ingegneria civile/sezione trasporti, o ingegneria meccanica o elettrotecnica e relativa abilitazione professionale.
- L'azienda, avuto riguardo all'elevato grado di specializzazione ed esperienza professionale che la responsabilità del suddetto ufficio richiede, intende estendere la selezione concorsuale a quegli aspiranti candidati che possano documentare un'acquisita esperienza di almeno cinque anni in attività direttiva alle dipendenze di aziende di trasporto, ovvero di costruzioni e/o riparazioni di veicoli industriali e/o materiale rotabile, col contestuale riconoscimento dell'elevazione del limite massimo di età da 35 a 40 anni. Ponendosi siffatta elevazione in deroga al limite fissato dall'art. 10 del Regolam. All. A al R.D. 8.1.1931 n° 148, il Direttore di esercizio dell'azienda, con lettera prot. n° 1395/1.7.1988, ha rivolto a questa Regione domanda di autorizzazione derogativa prevista dalla predetta disposizione.
- Rammentato che in base al D.P.R. 14.1.1972 n° 5 ed alla circolare 31.3.1972 prot. n° 938 della Direzione Generale M.C.T.C. del Ministero dei Trasporti, le autorizzazioni derogative di cui innanzi rientrano tra le funzioni delegate alle Regioni a S.O., si è dell'avviso che, attesa e riconosciuta la specialità del caso,



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Approvazione bando di concorso per la copertura del posto di Funzionario Principale - Studi e Ricerche - livello II°.-

L'anno millenovecentottantotto il giorno 12 (dodici)

del mese di Maggio, alle ore 08.30 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe MESTO (a.g.) 3. Alberto MESSINESE

4. Pietro LEONE 5. Emanuele VOZZA

6. Ezio VODOPIA 7. Edwige GRIFONI POLIDORI

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. Giovanni SEMERARO (a.g.) 9. Cosimo IRPINIA (con diritto a voto).-

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. Francesco FERRANTE

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- **PREMESSO** che con deliberazione n.50 del 18/2/1988 veniva deciso di bandire il concorso pubblico per la copertura del posto di Funzionario Principale - Studi e Ricerche - livello II°;

- **CONSIDERATO** che nella seduta del 10/3/1988 ha esaminato ed approvato con modifiche la bozza del bando di concorso di cui all'oggetto predisposta dagli uffici aziendali perché la medesima fosse inviata alle OO.SS. per le osservazioni e/o suggerimenti nel rispetto dell'art. 16 del Regolamento Avanzamenti e Promozioni;
- **RILEVATO** che tale bozza è stata inviata alle OO.SS. in data 25/3/88 e che nei termini previsti di 15 (quindici) giorni non sono pervenute osservazioni e/o suggerimenti da parte delle stesse OO.SS.;
- **CHE** soltanto in data 4/5/1988 le OO.SS. hanno fatto pervenire un fonogramma in cui si fa rilevare che con l'indizione diretta del concorso all'esterno non è stata considerata la sequenza delle procedure che prevede in prima istanza l'espletamento del concorso all'interno dell'Azienda e che si è decisa la presentazione di osservazioni e suggerimenti in merito al programma di esame a norma dell'art.16 del già richiamato Regolamento Avanzamenti e Promozioni;
- **CHE** detto fonogramma è pervenuto ben oltre il termine dei 15 giorni previsto dal regolamento Avanzamenti e Promozioni e che in esso non vi sono esposti né osservazioni né suggerimenti ma è soltanto preannunciata la decisione di presentarli;
- **CHE** quindi a norma dell'art.16 del più volte richiamato Regolamento Avanzamenti e Promozioni, essendo trascorsi i 15 giorni dal momento dell'invio del bando senza che siano pervenuti osservazioni e suggerimenti, l'Azienda è libera di procedere all'approvazione del bando;
- **CHE** per quanto riguarda la presunta illegittimità della procedura per la mancata applicazione della norma che prevede prima del ricorso all'esterno l'espletamento del concorso all'interno, essa illegittimità non può in alcun modo sussistere in quanto non risulta dai documenti in possesso dell'Azienda che ci siano dipendenti con il titolo di studio (Laurea in ingegneria civile - Sezione Trasporti) richiesto dal bando e quindi il formale concretizzarsi della procedura costituirebbe soltanto un inutile e dispendioso perditempo;
- **RITENUTO** comunque opportuno che, oltre a quanto già risulta documentato agli atti dell'Azienda, prima di dare seguito al deliberato odierno, si comunichi con ordine di servizio a tutto il personale la decisione di espletare il concorso esterno per Funzionario Principale - Studi e Ricerche - livello II° impegnando gli stessi dipendenti a comunicare nel termine di 15 (quindici) giorni il possesso eventuale del titolo di studio (laurea in ingegneria civile);
- **-VISTO** il bando di concorso per esami e titoli per la copertura del posto di cui innanzi redatto in conformità delle disposizioni di legge vigenti;
- **VISTO** l'art.16 del regolamento Avanzamenti e Promozioni;
- **VISTO** l'art.15 del D.P.R. n.5 del 14/1/1972;
- **A VOTI** unanimi;

D E L I B E R A

- di approvare il bando di concorso per esami e titoli per la copertura del posto di Funzionario Principale - Studi e Ricerche - livello II°, redatto in conformità alle disposizioni di legge vigenti che viene allegato al presente provvedimento come parte integrante;
- di dare mandato al Direttore di Esercizio di comunicare all'Assessore ai Trasporti della Regione Puglia ai sensi dell'art.15 del D.P.R. n.5

del 14/1/1972 che per il concorso in oggetto è previsto un limite max di età di 40 (quaranta) anni e non di 35 (trentacinque) per la particolare esperienza richiesta al funzionario assumendo, per ottenere la relativa autorizzazione;

- di dare mandato al Direttore di Esercizio di pubblicare, secondo le norme di legge, il bando di concorso di che trattasi dopo lo espletamento delle formalità surrichiamate e l'ottenimento della autorizzazione da parte della Regione Puglia.-

IL SEGRETARIO
F/TO SIG.FRANCESCO FERRANTE

Visto: IL PRESIDENTE
F/TO ING.LUIGI PIGNATELLI

REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
TARANTO

Prot. n. _____
La Commissione nella seduta del _____
prende atto

p.c.c.:

IL SEGRETARIO
Della Commissione Amministrativa
(Ferrante Francesco)



REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
TARANTO

Prot. n. 19031

La Commissione nelle sedute del 13 LUG. 1988

prende atto

Taranto, li 13 LUG 1988 Il Presidente
f.to Prof. A. MALLARDI

p. c. c. il Segretario
(Rag. R. Fischetti)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il

Il Direttore



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto,



N. di protocollo Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

BANDO DI CONCORSO PUBBLICO PER ESAMI E PER TITOLI PER LA COPERTURA DI
N.1(UNO) POSTO DI FUNZIONARIO PRINCIPALE LIVELLO 2° (LEGGE 30/78) -
ADDETTO STUDI E RICERCHE.

In esecuzione della delibera n.347 del 19/11/1987 della Commissione Amministratrice dell'A.M.A.T. é bandito un concorso pubblico per esami e per titoli per la copertura di n.1 posto di Funzionario Principale livello 2° (Legge 30/78) - Addetto studi e Ricerche.

1) REQUISITI PER L'AMMISSIONE AL CONCORSO.

Per l'ammissione al concorso di cui sopra gli aspiranti debbono:

- a)- essere in possesso, con esclusione dei titoli equipollenti, della laurea in ingegneria civile sezione Trasporti o meccanica o elettrotecnica e relativa abilitazione professionale;
- b)- non aver superato il 35°anno di età. Tale limite di età é elevato ad anni 40 se il candidato ha prestato, per almeno 5 anni, attività alle dipendenze di aziende di servizio di Trasporto, ovvero di costruzione e/o riparazione di veicoli industriali e/o materiale rotabile con mansioni direttive;
- c)- avere l'idoneità fisica all'impiego;
- d)- essere in possesso della cittadinanza italiana;
- e)- avere il godimento dei diritti civili e politici.

I requisiti prescritti debbono essere posseduti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande di ammissione al concorso.

2) DOMANDE DI AMMISSIONE E DOCUMENTAZIONE.

Le domande di ammissione al concorso, redatte su carta bollata, ed indirizzate alla Direzione dell'A.M.A.T. -Reparto Amministrazione - Servizio Personale, dovranno pervenire alla Direzione dell'A.M..A.T., via



Cesare Battisti, 657 - 74100 Taranto entro il termine di 30 giorni a decorrere dalla data di pubblicazione del bando.

Le domande di ammissione al concorso si considereranno prodotte in tempo utile anche spedite a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine farà fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante. Sul frontespizio del plico contenente la domanda e i documenti richiesti, deve essere evidenziata la scritta "Concorso Pubblico Funzionario Principale ingegnere".

Nella domanda, da redigere secondo lo schema semplificato allegato B, gli aspiranti debbono dichiarare :

- il cognome e il nome;
- la data e il luogo di nascita;
- la residenza, con l'indicazione della via, del numero civico, della città, della provincia, del codice di avviamento postale e dell'eventuale numero telefonico;
- l'eventuale recapito, contenente le indicazioni come sopra specifica te, cui indirizzare tutte le comunicazioni relative al concorso;
- il possesso della cittadinanza italiana;
- il comune nelle cui liste elettorali sono iscritti ovvero i motivi del la non iscrizione o della avvenuta cancellazione dalle liste medesime;
- le eventuali condanne penali riportate (anche se sia stata concessa amni stia, condono, indulto o perdono giudiziale);
- il titolo di studio posseduto, con l'indicazione del voto di laurea, dell'anno di conseguimento e dell'università presso la quale è stato conseguito;
- di essere in possesso dell'abilitazione professionale con l'indicazio ne della data di conseguimento e dell'università presso la quale è sta ta conseguita;
- la loro posizione nei riguardi degli obblighi militari (per i candidati di sesso maschile);
- di accettare senza riserve le norme e le condizioni stabilite dal pre sente bando;
- precedenti esperienze di lavoro in Aziende pubbliche o private di Tra sporto;
- il possesso dei titoli accademici e/o professionali, pubblicazioni, studi, monografie e quanto altro ponga in evidenza la particolare attitudine del candidato a ricoprire il posto messo a concorso.

L'A.M.A.T. non assume alcuna responsabilità per il caso di dispersione di comunicazione, dipendente da inesatte indicazioni della resi-



denza o del recapito da parte dell'aspirante o da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento degli stessi, nè per eventuali disguidi postali o telegrafici non imputabili a colpa dell'Azienda stessa.

La firma che gli aspiranti apporranno in calce alla domanda dovrà essere autenticata nei modi previsti dall'art.20 della legge 4 gennaio 1968 n.15. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo dell'ufficio o del reparto militare presso il quale prestano servizio.

Le domande dovranno essere corredate da :

- a)- certificato di laurea con l'indicazione del voto ovvero copia autenticata del diploma;
- b)- curriculum vitae, redatto e firmato dall'aspirante, dal quale risultino gli studi compiuti e le attività svolte;
- c)- documenti atti a dimostrare il possesso dei titoli dichiarati nella domanda e le precedenti attività lavorative;
- d)- elenco in duplice copia, firmato dal candidato, dei documenti e titoli presentati. Copia dell'elenco verrà restituita, previo controllo, controfirmata per ricevuta dall'Azienda.

ESPLETAMENTO DEL CONCORSO.

Le decisioni concernenti le ammissioni ed esclusioni dal concorso, la valutazione dei titoli e delle prove, ogni altra questione attinente al concorso stesso, saranno rimesse al giudizio discrezionale ed inappellabile della apposita Commissione Giudicatrice che verrà nominata dalla Commissione Amministratrice entro il termine di scadenza della presentazione delle domande.

Per quanto non previsto dal presente bando, in ordine all'espletamento del concorso, varranno le disposizioni che saranno stabilite dalla Commissione Giudicatrice.

3) PROVE D'ESAME.-

Gli esami consisteranno in 2 prove scritte e di una prova orale secondo il programma allegato A) al bando.

La prova orale verterà su tutti gli argomenti del programma.

I candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione dal concorso per difetto di uno o più dei requisiti prescritti si presenteranno nella sede, nei giorni e nell'ora che saranno loro comunicati almeno 20 giorni prima della effettuazione delle prove.

I candidati che per qualsiasi causa, anche di forza maggiore, non si dovessero presentare alle prove d'esame alla data e all'ora fissata dalla Commissione Giudicatrice, o si presentassero privi di un valido



documento di riconoscimento, da esibire alla Commissione stessa, resteranno esclusi dal concorso.

Alla prova orale saranno ammessi i candidati che abbiano riportato una media di almeno sette decimi nelle prove scritte e non meno di sei decimi in ciascuna di esse.

La prova orale non s'intenderà superata se il candidato non avrà riportato la votazione di almeno sei decimi.

Al termine di ogni seduta dedicata alla prova orale la Commissione Giudicatrice formerà l'elenco dei candidati esaminati, con l'indicazione dei voti riportati da ciascuno. L'elenco, sottoscritto dal Presidente e dal Segretario della Commissione sarà esposto nel medesimo giorno nell'albo dell'A.M.A.T.-

Il punteggio finale attribuito a ciascun candidato risulterà dalla somma della media dei voti riportati nelle prove scritte, dal voto conseguito nella prova orale e dal punteggio attribuito ai titoli presentati.

Per la valutazione dei titoli la Commissione esaminatrice disporrà di un maximo di 3 punti così attribuibili :

- a)- per il titolo di studio previsto e per gli altri titoli accademici fino ad un maximo di punti $1\frac{1}{2}$;
- b)- per le esperienze di lavoro e per pubblicazioni, studi, monografie fino ad un maximo di punti $1\frac{1}{2}$.-

4) FORMAZIONE DELLA GRADUATORIA.-

La Commissione esaminatrice formerà la graduatoria di merito con l'indicazione del punteggio complessivo conseguito dai candidati.

A parità di merito si applicheranno le preferenze di cui all'art. 19 dell'all.A) del R.D.L.148 del 1931.

La graduatoria così formulata sarà sottoposta dalla Commissione esaminatrice alla presa d'atto della Commissione Amministratrice dell'A.M.A.T.

5) ASSUNZIONE DEL VINCITORE.-

Il candidato risultato primo in graduatoria sarà sottoposto all'accertamento del possesso del requisito dell'idoneità fisica all'impiego da parte dei medici designati dall'Azienda.

Questi sarà altresì invitato a produrre, nel termine perentorio



di 30 giorni, i seguenti documenti, di data non anteriore a tre mesi rispetto a quella della richiesta per i documenti di cui ai successivi punti d) e) f) :

a)- diploma originale o copia autentica del titolo di studio prescritto dal precedente art.1 lettera a).

Qualora il diploma non sia stato ancora rilasciato è consentito di presentare in sua vece il certificato-diploma nella prescritta carta legale, contenente la dichiarazione di essere quello sostitutivo a tutti gli effetti del diploma;

b)- diploma di abilitazione professionale in originale o copia autentica, oppure certificato rilasciato dalla competente autorità scolastica in sostituzione del diploma.

Le suddette copie dovranno essere autenticate con le modalità di cui all'art.14 della legge 4/1/1968, n.15;

c)- estratto dell'atto di nascita;

d)- certificato di cittadinanza italiana, rilasciato dal Sindaco del Comune di origine o di residenza o dall'ufficio di Stato civile del comune di origine;

e)- certificato di godimento dei diritti civili e politici rilasciato dal Sindaco del comune nelle cui liste elettorali il candidato è iscritto;

f)- certificato generale del casellario giudiziale, rilasciato dal segretario della Procura della Repubblica. Tale documento non può essere sostituito con il certificato penale;

g)- documento militare(per il vincitore di sesso maschile) e cioè, a secondo dei casi, copia o estratto dello stato di servizio militare o del foglio matricolare ovvero certificato di esito di leva debitamente vistato dall'autorità competente o d'iscrizione nelle liste di leva.

I documenti militari di cui sopra potranno essere prodotti in copia conforme all'originale, debitamente autenticata a norma dell'art. 14 della legge 4/1/1968 n.15.

I documenti di cui alle Precedenti lettere d) ed e) dovranno contenere l'attestazione che gli interessati erano in possesso rispettivamente del requisito della cittadinanza italiana e il godimento dei diritti politici, anche alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande di ammissione al concorso.

Dopo l'accertamento della idoneità fisica allo impiego e constatata la validità e la regolarità della documentazione prodotta, il candidato assumendo, con deliberazione del Direttore di Esercizio, verrà



nominato ed invitato ad assumere servizio, sotto pena di decadenza, entro un termine di 30 giorni dalla data di partecipazione della nomina.

Il concorrente nominato sarà sottoposto ad un periodo di prova di 1 anno, superato lodevolmente il quale sarà nominato in pianta stabile.

6) RAPPORTO DI LAVORO.-

Il rapporto di lavoro e lo stato giuridico-economico del Funzionario Principale Liv.2° (legge 30/78) è disciplinato dal R.D.8/1/1931 n.148 e successive modificazioni e integrazioni legislative, dalle norme del Regolamento Speciale dell'Azienda e dai Contratti collettivi di lavoro degli Autoferrotranvieri, dagli accordi integrativi aziendali.



Schema della domanda di partecipazione
(da inviare in carta da bollo)

ALLA DIREZIONE DELL'A.M.A.T.
Reparto Amministrazione
Servizio Personale

Via C.Battisti, n.657

74100

T A R A N T O

Il sottoscritto.....cognome.....nome.....nato a
(provincia di.....) il..... e residente in.....
.....(c.a.p.....)(provincia di.....), via
....., n....., chiede di essere ammesso
al concorso, per esami e per titoli, a n.1 posto di Funzionario prin
cipale in prova, ingegnere (Liv.2°).-

Dichiara sotto la propria responsabilità che :

- a)- è cittadino italiano;
- b)- è iscritto nelle liste elettorali del comune di.....;
- c)- non ha riportato condanne penali e non ha procedimenti penali pen
denti a suo carico;
- d)- è in possesso del diploma di laurea inconse
guito presso l'università di.....in data.....
con voti.....nonchè del diploma di abilitazione professiona
le conseguito presso l'università di..... in data
.....;
- e)- per quanto riguarda gli obblighi militari la sua posizione è la se
guente.....;
- f)- accetta senza riserva le norme e le condizioni del presente bando;
- g)- è in possesso delle seguenti precedenti esperienze di lavoro.....
.....;
- i)- è in possesso dei seguenti titoli(accademici e altri).....
.....;

Allega alla domanda :

- 1)- certificato di laurea;
- 2)- curriculum vitae;
- 3)- documentazione dei titoli eventuali;
- 4)- elenco in duplice copia dei documenti presentati.

Data,.....

F I R M A

.....
(autenticata)

Recapito cui indirizzare tutte le comunicazioni relative al concorso di
cui sopra, indicando anche il codice di avviamento postale e l'eventua
le numero telefonico.....;

Allegato A)

1^ PROVA SCRITTA SULLE MATERIE DI CUI AI PUNTI A) - B) e C).

2^ PROVA SCRITTA SULLA MATERIA DI CUI AL PUNTO D).

A) - TECNICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI TERRESTRI.

Le caratteristiche del moto. Gli organi di rotolamento. L'aderenza. Ruota e rotaia ferroviaria. Ruota automobilistica. Pneumatici Teoria elementare dell'aderenza. Resistenza al rotolamento. Resistenza dell'aria. Resistenza accidentali. Pendenze e curve. La frenatura dei veicoli. Le caratteristiche di trazione. La statica del veicolo. Stabilità in frenatura. Stabilità in curva. Teoria della capacità di trasporto.

B) - TECNICA DEL TRAFFICO E DELLA CIRCOLAZIONE.

Teoria dei flussi di traffico. Modelli razionali, tendenziali, imitativi per la previsione del traffico : landy-use - trip generation - trip destination - modal split e assegnazione.

C) - MOTORI TERMICI PER AUTOTRASPORTI.

Potenza specifica. Carico utile. Autonomia. Problemi generali della trazione endotermica. Richiami sui motori alternativi e cicli e diagrammi. Espressione della potenza. Motori diesel veloci a 4 tempi.

D) - SCIENZA DELLE COSTRUZIONI.

Statica applicata. Equilibrio dei corpi vincolati. Travature reticolari. Diagrammi di sollecitazione delle travi. Deformazione, resistenza, coefficiente di sicurezza. Fondamenti della teoria della elasticità. Sistemi elastici piani. Resistenza dei materiali: sollecitazioni semplici e composte. Linea elastica di travi rettilinee. Teoremi generali sul lavoro di deformazione. Variazioni termiche. Spostamenti impressi. Cedimenti.

E) - MECCANICA APPLICATA ALLE MACCHINE E MACCHINE.

Cinematica applicata alle macchine: coppie cinematiche e meccanismi. Sistemi articolati in generale. Quadrilateri articolati e manovellismi. Giunti articolati. Resistenze passive. Resistenze del mezzo. Teoria elementare della lubrificazione. Urto. Fondamenti di dinamica applicata. Ruote di frizione, ruote dentate e ruotismi. Eccentrici. Flessibili e macchine funicolari. Frenatura. Velocità critiche flessionali e torsionali. Equilibramento dei motori alternativi. Calcolo del volano. Elementi della teoria della regolazione. Principi generali di funzionamento delle macchine a fluido.



Turbine a gas. Compressori. Motori a getto. Generatori di vapore, surriscaldatori, preriscaldatori, rigeneratori, refrigeranti, radiatori. Macchine a vapore: motrici alternative e turbine.

F) - ELETTROTECNICA.

Principi generali di elettrotecnica.

Definizione e classificazione delle macchine elettriche.

Trasformatori. Motori e generatori asincroni. Motori e generatori sincroni. Motori e generatori per corrente continua a collettore.

La presente copia, composta di n. *9 (nove)* fasciate, è conforme
all'originale esistente presso questo Ufficio.

Taranto, li **18 MAG. 1988**



IL FUNZIONARIO SUPERIORE

(*Franco FERRANTE*)